EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA

DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE



EUSKADIKO GARRAIOAREN PANORAMIKA

2024

Euskadiko Garraioaren Panoramika 2024

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA

DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia
Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco

Vitoria-Gasteiz, 2026

Lan honen bibliografia-erregistroa Eusko Jaurlaritzako Liburutegi Nagusiaren katalogoan aurki daiteke: https://www.katalogoak.euskadi.eus/katalogobateratua

Argitaraldia: 2026ko martxoa
©
Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioa
Mugikortasun Jasangarriaren Saila

Internet: www.euskadi.eus/argitalpenak

Argitaratzailea: Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia
Donostia kalea 1 – 01010 Vitoria-Gasteiz

Egilea, diseinua eta maketazioa: ikei

Ikuskaritza eta Zuzendaritza: Euskadiko Garraio Behatokia –OTEUS

Lege Gordailua: VI 334-2012

ISSN: 2952-4539

Ale-kopurua: 18 ale

Inprimaketa: Eusko Jaurlaritzaren Inprimaketa eta Erreprografia Zerbitzua

Resumen ejecutivo 0
Marco General 1
Evolución General 2
Transporte Carretera 3
Transporte Ferroviario 4
Transporte Aéreo 5
Transporte Marítimo 6
Otros Modos Transporte 7
Efectos inducidos 8
Objetivos y Movilidad Sostenible 9
Indicadores clave 10
Anexos 11

0. LABURPEN EXEKUTIBOA 12

1. ESPARRU OROKORRA 17
1.1 GARRAIOA JARDUERA EKONOMIKOAREN SEKTORE GISA 18
1.2 GARRAIOAREN SEKTOREA ETA POSTA-JARDUERAK 18
1.3 EUSKADIKO GARRAIOAREN SEKTOREA 21
1.3.1 Garraio-sektorearen datu ekonomiko nagusiak 21

2. BILAKAERA OROKORRA 28
2.1 EUSKADIKO GARRAIO SISTEMAREN DESKRIBAPEN OROKORRA 29
2.2 EUSKADIKO MUGIKORTASUN OROKORRAREN AZKENALDIKO BILAKAERA 31
2.2.1 Pertsonen garraioaren magnitude nagusiak Euskadin 31
2.2.2 Euskadiko merkantzien garraioko magnitude nagusiak 39

3. ERREPIDE BIDEZKO GARRAIOA 42
3.1 ERREPIDE BIDEZKO GARRAIOAREN ESKAINTZA EUSKADIN 43
3.2 PERTSONEN ERREPIDEKO MUGIKORTASUNA EUSKADIN 49
3.2.1 Ibilgailu pribatu bidezko mugikortasuna 49
3.2.2 Garraio kolektibo bidezko mugikortasuna 51
3.3 MERKANTZIEN ERREPIDEKO MUGIKORTASUNA EUSKADIN 54

4. TREN BIDEZKO GARRAIOA 57
4.1 TRENBIDEKO GARRAIOAREN ESKAINTZA EUSKADIN 58
4.1.1 Adif-Administrador de Infraestructuras Ferroviarias 59
4.1.2 ETS-Euskal Trenbide Sarea 60
4.1.3 Euskal Trenbide Sare berria - ETS eta Adif 63
4.2 PERTSONEN TREN BIDEZKO MUGIKORTASUNA EUSKADI 64
4.2.1 Hiriko / metropoliko garraioa 64
4.2.2 Herriarteko garraioa 65
4.2.3 Eskualdearteko garraioa 67
4.3 MERKANTZIEN TREN BIDEZKO TRAFIKOA EUSKADIN 68

5. AIRE BIDEZKO GARRAIOA 73
5.1 AIREKO GARRAIOAREN ESKAINTZA EUSKADIN 74
5.2 PERTSONEN AIREKO MUGIKORTASUNA EUSKADIN 74
5.3 MERKANTZIEN AIREKO GARRAIOA EUSKADIN 77

6. ITXASO BIDEZKO GARRAIOA 81
6.1 EUSKADIKO ITSASO BIDEZKO GARRAIO-ESKAINTZA 82
6.2 PERTSONEN MUGIKORTASUNA EUSKADIKO ITSASOKO GARRAIOAN 83
6.3 SALGAIEN ITSAS TRAFIKOA EUSKADIN 84
6.4 ARRANTZA-FLOTA EAEKO PORTU AUTONOMIKOETAN 90

7. BESTE GARRAIOBIDE BATZUK 91

7.1 BESTE GARRAIOBIDE BATZUK 92
7.1.1 Kable bidezko garraioa 92
7.1.2 Bizikleta 93
7.1.3 Bizkaia Zubia (zubi esekia) 94
7.1.4 Bilboko itsasadarreko txalupak 94

7.2 PLATAFORMA LOGISTIKOAK ETA INTERMODALAK 95
7.2.1 Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi) 95
7.2.2 Arasur 96
7.2.3 Aparkabisa 97
7.2.4 Zaisa 98
7.2.5 Geltoki intermodalak 99

8. ONDORIO ETA JOERA NAGUSIAK 101

8.1 GARRAIO-JARDUERAK SORTUTAKO ONDORIOAK 102
8.1.1 Istripuak 102
8.1.2 Auto-pilaketak 105
8.1.3 Ingurumena 108
8.1.4 Garraio-jarduerak sortutako ondorioak 121

8.2 GARRAIO JARDUERAREN JOERAK EAEN 122

9. HELBURUAK ETA MUGIKORTASUN JASANGARRIA 124

9.1 EUROPAR BATASUNEKO LIBURU ZURIKO HELBURU NAGUSIAK 125

9.2 GARAPEN JASANGARRIKO GIDA PLANEKO HELBURU ETA ESTRATEGIAK 127

9.3 EUSKADIN GARRAIO-EREDU JASANGARRIRANTZ 129

9.4 2024EKO JARDUERAK 129

10. AEKO GARRAIO SEKTOREAREN FUNTSEZKO ADIERAZLEAK 139

11. ERANSKINAK 144

11.1 LEGEDIAREN BERRIKUNTZAK 2024AN: EUROPAKOAK, ESTATUKOAK ETA EAEKOAK 145
11.1.1 Europako legediaren berrikuntzak 145
11.1.2 Espainiako estatuko legediaren berrikuntzak 147
11.1.3 EAEko legediaren berrikuntzak 149

11.2 AZPIEGITURAK 2024KO BERRIKUNTZA NAGUSIAK 151

11.3 ERANSKIN ESTATISTIKOA 157
11.3.1 Esparru orokorra 157
11.3.2 Garraioaren Eskaintza 202
11.3.3 Mugikortasun-eskaria 213
11.3.4 Eragindako ondorioak 240
11.3.5 Ingurumena 247

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

Koadro aurkibidea

1.1 koadroa EAEko garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua azpisektoreka. EAE. 2023-2024. 22
1.2 koadroa Garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua, azpisektoreen eta lurralde historikoen arabera. EAE. 2024. 24
1.3 koadroa Bidaiarien garraiorako enpresak eta baimenak nola dauden banatuta Lurralde Historikoetan. EAE. 2024. 25
1.4 koadroa Salgaien garraiorako enpresak eta baimenak nola dauden banatuta Lurralde Historikoetan. EAE. 2024. 26
1.5 koadroa Bidaiarien eta salgaien garraiorako enpresen eta baimenen bilakaera EAEn. 2018-2024. 26
1.6 koadroa Lan-kostua langileko eta hilabeteko. Egoera. 2023-2024. 27
1.7 koadroa EAEko KPI, taldeka. 2021-2024. 27
2.1 koadroa Garraio-sistema Euskadin 29
2.2 koadroa Salgaien banaketa garraio motaren arabera. 2022-2024. 40
3.1 koadroa Errepide-sarearen luzera eta dentsitatea. EAE, Estatua eta EB-27. 2021-2023. 43
3.2 koadroa EAEko hiriburuetako hiri-garraioaren eskaintza publikoaren ezaugarriak. 2022-2024. 44
3.3 koadroa Matrikulazioak erregai motaren arabera. 2022-2024. 47
3.4 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: hiriarteko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaileak. 2000-2024[1]. 53
3.5 koadroa Salgaien garraioa errepide bidez EAEn. Bilakaera. 2020-2024. 54
4.1 koadroa EAEko, Estatuko eta EB-27ko trenbide-lineen dentsitatea. 2023. 58
4.2 koadroa Adifen eskaintzaren oinarrizko datuak, Trenbide Sare Konbentzionala. 2024. 59
4.3 koadroa Renferen eskaintzaren oinarrizko datuak, trenbide sare konbentzionala. 2022-2024 60
4.4 koadroa Oinarrizko datuak gaur egun Euskotrenek zerbitzua ematen dion ETSren azpiegiturari buruz. EuskoTrenek eskainitako zerbitzuak. 2022-2024 61
4.5 koadroa Bilboko Metroaren azpiegitura eta eskaintzaren oinarrizko datuak. 2022-2024 62
4.6 koadroa EuskoTrenen tranbia-eskaintzaren oinarrizko datuak 2023-2024 63
4.7 koadroa EAE abiapuntu eta/edo xede duten tren bidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002-2024. 69
4.8 koadroa Operadore pribatuek garraiatutako merkantzien bolumena, jatorria eta/edo helmuga EAE izanik. 2024. 72
5.1 koadroa Bidaiarien trafikoa Euskadiko aireportuetan: bidaiarien eboluzioa, aireportuka 2000-2024 76
5.2 koadroa Salgaien trafikoa, aireportuka[1]. 1980-2024. 79
6.1 koadroa Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren ezaugarriak. 2000-2024. 82
6.2 koadroa Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren tipologia. 2021-2024. 83
6.3 koadroa Pertsonen itsas garraioa Bilboko Portuan. 2021-2024. 84
6.4 koadroa Bilboko eta Pasaiako portuen zirkulazioa, mugimenduaren arabera. 2020-2024. 85
6.5 koadroa Bilboko eta Pasaiako portuetako zirkulazioa, produktu motaren arabera. 2021-2024. 86
6.6 koadroa Erkidegoko portuetako ontzidia 2020-2024. 90
7.1 koadroa EAEko funikularren azpiegituren ezaugarriak. 92
7.2 koadroa Pertsonen garraioa kable bidez. 2018-2024. 92
7.3 koadroa Bizikleta publikoak alokatzeko sistemak. 2019-2024. 94
7.4 koadroa Bidaiariontzietako zirkulazioa. 2015-2024. 95
7.5 koadroa Plataforma logistiko handien magnitude nagusiak EAEn. 2024. 95
7.6 koadroa CTViren jardueraren bilakaera. 2022-2024. 96
7.7 koadroa Arasurren jardueraren bilakaera. 2022-2024. 97
7.8 koadroa Aparkabisaren jardueraren bilakaera. 2022-2024. 98
7.9 koadroa Zaisaren jardueraren bilakaera. 2022-2024. 99

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

8.1 koadroa Ertzaintzak erregistratutako biktimadun trafiko-istripuak, lurralde historikoaren arabera. 2024. 105
8.2 koadroa EBBIren bilakaera, sare motaren eta lurralde historikoaren arabera (ibilgailu kopurua/eguneko). 2023-2024. 106
8.3 koadroa EBBIren bilakaera euskal hiriburuetarako sarbideetan (ibilgailu kopurua/eguneko). 2023-2024. 107
8.4 koadroa Bizkaiko errepideen urteko funtzionamendu-orduak, zerbitzu mailaren arabera. 2024. 108
8.5 koadroa Bizkaiko errepideetako pilaketen bilakaera. 2015-2024. 108
11.1 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn. 157
11.2 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa). 158
11.3 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban. 159
11.4 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa). 160
11.5 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan. 161
11.6 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa). 162
11.7 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian. 163
11.8 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa). 164
11.9 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, EAEn. 165
11.10 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Araban. 167
11.11 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Gipuzkoan. 169
11.12 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Bizkaian. 171
11.13 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak). 173
11.14 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa). 174
11.15 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoak). 175
11.16 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa). 176
11.17 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak). 177
11.18 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa). 178
11.19 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekoak). 179
11.20 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa). 180
11.21 koadroa . Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, EAEn (enplegu-kopurua eta %) 181
11.22 koadroa . Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, Alaban (enplegu-kopurua eta %) 182
11.23 koadroa Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta %). 183
11.24 koadroa Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, Bizkaian (enplegu-kopurua eta %) 184
11.25 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (milaka euro unean uneko prezioetan eta portzentajezko pisua). 185
11.26 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa). 186
11.27 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan). 187
11.28 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa). 188
11.29 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan). 189

11.30 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa)..... 190
11.31 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan). 191
11.32 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa)..... 192
11.33 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera EAEn (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan)..... 193
11.34 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Araban (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan)..... 195
11.35 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Gipuzkoan (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan)..... 197
11.36 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Bizkaian (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan)..... 199
11.37 koadroa Automobilgintzako gasolioaren nazioarteko kotizazioaren bilakaera. 2014-2023. 201
11.38 koadroa EAEko Industria Prezioen Indizea (IPRI), jarduera-adarraren arabera. 2016-2023. 201
11.39 koadroa EAEko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km^2). 202
11.40 koadroa Arabako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km^2). 203
11.41 koadroa Gipuzkoako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km^2). 204
11.42 koadroa Bizkaiko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km2). 205
11.43 koadroa Ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEn, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa). 206
11.44 koadroa Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Araban, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa). 207
11.45 koadroa Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa). 208
11.46 koadroa Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Bizkaian, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa). 209
11.47 koadroa Motorizazio-indizea (auto-kopurua 1.000 biztanleko)..... 210
11.48 koadroa Aireontzien zirkulazioa aireportuetan (aireontzi-kopurua)..... 211
11.49 koadroa Matrikulatutako merkataritza-flotaren karakterizazioa. 212
11.50 koadroa Bidaiarien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboen zerbitzu publikoetan (bidaiariak, milakotan). 213
11.51 koadroa Bidaiarien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboen zerbitzu publikoetan (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa). 214
11.52 koadroa Garraio pribatua: eguneko ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEko hiriburuetarako sarbide nagusietan (ibilgailu-kopurua eta ehunekoak)..... 215
11.53 koadroa Hiriko garraio publikoa: EAEko hiru hiriburuetako autobusetako bidaiari-kopuruaren bilakaera. 216
11.54 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan. 217
11.55 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan. 1990-2023. 218
11.56 koadroa EAEn errepidez garraiatutako salgaien kopurua. 1998 eta 2023 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa). 219
11.57 koadroa Garraiatutako salgaien kantitatea 2022an, abiapuntuko eta helmugako autonomia-erkidegoaren arabera (tonak, milakotan). 220
11.58 koadroa Matrikulazioak1, isuritako CO2 tarteen arabera. 2017-2024 (gr/km ibilia) 221
11.59 koadroa Matrikulazioak1, erregai motaren arabera. 2017-2024 222
11.60 koadroa Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera Bilboko metroan (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)..... 223
11.61 koadroa Bilboko metroaren bidaiari-kopurua, geltokiaren arabera (pertsona-kopurua eta ehunekoak)..... 224
11.62 koadroa Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera EuskoTran tranbia (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)..... 225
11.63 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (bidaiariak, milakotan)..... 226

11.64 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: trenbide-zerbitzu erregularretako bidaiariak. 2000-2023. 227
11.65 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (urte arteko aldakuntza-tasa). 228
11.66 koadroa Irteera edota helmuga EAEn duten trenbidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002 eta 2023 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa). 229
11.67 koadroa RENFEk garraiatutako salgaien bolumena 2023an, EAE jatorri edota helmugarekin, autonomia erkidegoez sailkatuta (tonak milakotan eta portzentajezko pisua). 229
11.68 koadroa Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (bidaiariak, milakotan). 230
11.69 koadroa Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (urte arteko aldakuntza-tasa). 231
11.70 koadroa Salgaien zirkulazioaren bilakaera EAEko aireportuetan (tonak eta urte arteko aldakuntza-tasa) 232
11.71 koadroa Bidaiari-kopuruaren bilakaera Bilboko portuan (pertsonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa). 233
11.72 koadroa Salgaien zirkulazioaren bilakaera Bilboko eta Pasaiako portuetan (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa). 234
11.73 koadroa Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa). 235
11.74 koadroa Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak). 236
11.75 koadroa Pasaiako portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa). 237
11.76 koadroa Pasaiako portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak). 238
11.77 koadroa Bermeoko portuko salgaien zirkulazioaren bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa). 239
11.78 koadroa Bizkaia Zubian pertsonen garraioa. 1995 eta 2023 arteko bilakaera. 240
11.79 koadroa Bizkaia Zubian pertsonen garraioa. 2008 eta 2023 arteko bilakaera. 241
11.80 koadroa Trafikoa pertsonak garraiatzeko untzietan. 2009 eta 2023 arteko bilakaera. 241
11.81 koadroa Ertzaintzak erregistratutako istripuen balantzearen bilakaera 2002 eta 2022 urteen artean, biktima-kopuruen arabera 242
11.82 koadroa Errepideak: kaltegarritasunaren sailkapena, lurraldearen eta ibilgailu-motaren arabera. Ertzaintzak erregistratutako datuak (pertsona kopurua) 243
11.83 koadroa Errepideak: istripua izan duten ibilgailuen sailkapena, istripu-motaren arabera.Ertzaintzak erregistratutako datuak 245
11.84 koadroa Garraio-sektorearen energia-kontsumoa, energia-motaren eta garraio-motaren arabera. 247
11.85 koadroa Lurzoruaren okupazioa. EAEko sistema orokorren lurzorua1 (azalera, hektareatan). 248

Grafiko aurkibidea

1.1 grafikoa EAEko BEGd-an duen partaidetza (%): 2000-2010 urteak garraioaren eta komunikazioen sektoreari dagokie (EJSN-1993 1. berrik.), eta 2010-2024 urteak, garraioaren eta posta-jardueren sektoreari (EJSN-2009 eta EKS-10)[1]. 19
1.2 grafikoa BEGd-ren[1] banaketa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektorean 2024an[2] (%). 20
1.3 grafikoa Enpleguaren banaketa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektorean 2024an (%). 20
1.4 grafikoa Garraio-sektorearen partaidetza BEGd-ean eta enpleguan Euskadin, eta beste herrialde batzuekin konparaketa. 2024(%). 21
1.5 grafikoa EAEko garraio-sektorearen BEGd-aren banaketa azpisektoreen arabera. 2024[1](%). 23
2.1 grafikoa Pertsonen mugikortasuna EAEn, eremuaren arabera: Laburpen-mapa[1]. 2021. 31
2.2 grafikoa EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2016-2021 aldian, arrazoiaren arabera (%). 32
2.3 grafikoa EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2016-2021 aldian, garraiobidearen arabera (%). 33
2.4 grafikoa Errepide eta tren bidezko garraiobide publikoetako zerbitzu publikoetan, guztira, bidaiariek izandako bilakaera. 2000-2024. 34
2.5 grafikoa Joan-etorriak, garraiobidearen eta sexuaren arabera. 2016-2021. 35
2.6 grafikoa EAEko pertsonen mugikortasuna eguneko bizileku duten lurraldearen arabera. 2016-2021. 36
2.7 grafikoa 7 urtetik[1] gorako biztanleko joan-etorriak. 2016-2021. 36
2.8 grafikoa EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa lurraldeka 2016-2021 aldian, garraiobidearen arabera. 37
2.9 grafikoa Joan-etorrien bilakaera, guztira (abiapuntua eta/edo xedea hiriburuetan). 2016-2021. 38
2.10 grafikoa Hiriburuen barneko joan-etorrien bilakaera (abiapuntua eta xedea hiriburu berean). 2016-2021. 39
2.11 grafikoa Salgaien garrioaren banaketa modala. 2023 (%). 41
3.1 grafikoa EAEko ibilgailuen parkea. 2024. 45
3.2 grafikoa Ibilgailuen parkearen banaketa EAEn. 2024. 46
3.3 grafikoa Motorizazio-indizea Europan. 2023-2022. 48
3.4 grafikoa Pertsonen mugikortasuna autoz. Autoaren erabilera. 2007-2021[1]. 49
3.5 grafikoa Autoan egindako lekualdaketen banaketa lurralde-esparruaren arabera. 2016-2021. 50
3.6 grafikoa Kanpotik euskal hiriburuetara autoz egindako sarrerak. 2007-2021. 51
3.7 grafikoa Hiriko garraio publikoa: EAEko hiriburuetako autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1990-2024. 52
3.8 grafikoa EAEren eta gainerako autonomia-erkidegoen arteko eskualde arteko salgaien garraioa 2024. 55
3.9 grafikoa Eskualde barneko eta eskualde arteko salgaien errepide-garraioaren tipologia. 2024 (%). 56
4.1 grafikoa Hiriko eta metropoli-inguruko garraio publikoa: Bilboko metroaren erabiltzaile kopuruaren bilakaera(milaren). 1995-2024. 64
4.2 grafikoa Hiriko garraio publikoa: bidaiarien bilakaera EuskoTrenen Tranbian. 2002-2024. 65
4.3 grafikoa Hiriarteko garraio publikoa: tren-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1980-2024. 66
4.4 grafikoa Renferen distantzia ertaineko bidaiarien garraioa. Jatorria eta/edo helmuga (%). 2024. 67
4.5 grafikoa Renferen distantzia luzeko bidaiarien garraioa. Jatorria eta/edo helmuga EAE (%). 2024. 68
4.6 grafikoa Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2022-2024. 69
4.7 grafikoa Renfek EAEren eta gainerako autonomia-erkidegoen artean 2024an garraiatutako salgaiak (%). 70

4.8 grafikoa Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien tipologia. 2024 (%). 71
4.9 grafikoa EuskoTrenek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2002-2024. 71
5.1 grafikoa Aire garraioa: aireontzien trafikoa[1] Euskadiko aireportuetan 2000-2024 74
5.2 grafikoa EAEko bidaiaren aire trafikoa: aire-zerbitzuetako bidaiarien eboluzioa 1980-2024 75
5.3 grafikoa Bidaiarien jatorria/helmuga, aireportuka. 2024. 77
5.4 grafikoa Salgaien aire zirkulazioa Euskadin. 1980-2024 bilakaera. 78
5.5 grafikoa Salgaien jatorria/helburua, aireportuka. 2024. 80
5.6 grafikoa Salgaien nazioarteko trafikoa, zonalde geografikotan. 2024 (%). 80
6.1 grafikoa Bidaiarien zirkulazioa Bilboko Portuan. 2003-2024 83
6.2 grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiako portuetan. 1980-2024 bilakaera. 84
6.3 grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiako portuetan. 2005-2024 bilakaera. 85
6.4 grafikoa Salgaien zirkulazioa Bilboko eta Pasaiako portuetan: salgaien tipologia. 2024 (%). 87
6.5 grafikoa Bilboko eta Pasaiako portuen zirkulazioa, herrialdearen arabera. 2024. 88
6.6 grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan. 1990-2024 bilakaera. 89
6.7 grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan: salgaien tipologia. 2024 (%). 89
7.1 grafikoa Bizikleta-bideen sarearen kilometro-kopurua EAEko hiru hiriburuetan (bizikleta-sareen egoera 2024ko abenduan). 93
7.2 grafikoa Bizkaiko Zubi Esekiko zirkulazioa. 2001-2024. 94
8.1 grafikoa Ertzaintzak eta Udaltzaingoak[1] 2000 eta 2024 artean EAEko bide-azpiegituretan erregistratutako biktimadun istripuak eta biktimak. 103
8.2 grafikoa Bide-istripuetan hildakoen kopurua milioi bat biztanleko EB-27n. 2023-2024. 104
8.3 grafikoa Turismo-parkea eta motorizazioa. 1998-2024 bilakaera. 105
8.4 grafikoa EAEko hiru hiriburuetako bideko trafikoak eragindako zarataren eraginpean dauden biztanleak[1]. 2022. 110
8.5 grafikoa EAEko hiru hiriburuetako trenbideko trafikoak eragindako zarataren eraginpean dauden biztanleak[1]. 2022. 111
8.6 grafikoa Bilbo erdiguneko bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022. 112
8.7 grafikoa Donostiako bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022. 113
8.8 grafikoa Gasteizko bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022. 114
8.9 grafikoa Berotegi-efektuko gasen isuriak EAEn, sektorearen arabera. 2023 (%). 116
8.10 grafikoa Berotegi-efektuko gas-isurien bilakaera EAEn, jarduera-sektorearen arabera. 1990-2023 (%). 116
8.11 grafikoa Garraio-sektorearen BEG isuriak EAEn. Bilakaera. 1990-2023. 117
8.12 grafikoa Energiaren azken kontsumoa sektoreka. 2014-2024 bilakaera. 118
8.13 grafikoa EAEko energia-kontsumoaren banaketa, jarduera-sektorearen arabera. 2024 (%). 119
8.14 grafikoa Energia-kontsumoaren banaketa garraio-sektorean. 2024. 119
8.15 grafikoa Energia-kontsumoa garraio-sektorean, lurraldearen arabera. 2014-2024. 120
8.16 grafikoa Garraio-sektorearen energia-fakturaren bilakaera EAEn: 2014-2024 bilakaera. 120
8.17 grafikoa Garraioaren kanpo-kostuen banaketa EAEn, garraiobidearen arabera. 2019 (%) 121
8.18 grafikoa Garraioaren kanpo-kostu osoa EAEn, kostuaren kategoriaren eta garraiobidearen arabera. 2019. 122

Laburpen Exekutiboa

0.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

0. Laburpen Exekutiboa

2024an, gorakada izan zen bidaiarien zirkulazioan. Joan-etorrien igoera garraiobide guztietan gertatu zen, bai hiri eremuan, bai hiriarteko eremuan, itsasoko bidaietan izan ezik, jaitsiera gertatu baitzen. Salgaien garraioan, mobilizatutako produktuen fluxuak gora egin zuen errepidez eta itsasoz egindako garraioan, eta, aldiz, jaitsi trenbidez eta airez egindako garraioan.

Arlo ekonomikoan, garraioaren eta posta-jardueren sektoreak Balio Erantsi Gordinaren (BEG) % 6,7ko igoera izan zuen 2023koarekin alderatuta, eta EAEko ekonomiak oro har sortutako BEGaren (+% 5,7) aldaketa bera izan zuen. EAEko ekonomiaren BEGko sektore mailako partaidetza % 5,2ra igo zen (2023an, % 5,1ekoa izan zen).

Jarduera-adarraren araberako proportzioari dagokionez, garraio-sektorearen BEGa garraioaren eta posta-jardueren sektorearen guztizkoaren % 95,7ko izan zen (2023ko proportzio bera). Zifra absolutuetan, 4.408,3 milioi eurora igo zen garraio-sektorearen BEGa.

Establezimendu kopuruari eta sektorearen okupazioari dagokienez, 10.665 jarduera-puntu izan ziren, eta kopurua aurreko ekitaldiaren antzekoa izan zen (2023an baino 3 zentro gehiago); 46.495 langile izan zituen, hau da, % 3ko igoera. Sektoreko zentro logistikoek EAEko ekonomiaren osotasunaren gainean izandako kuota % 6,5 ingurukoa izan zen (% 6,4koa 2023an), eta sektoreko langileek Euskadiko langile guztiekiko % 4,9 izan ziren (2023ko ehuneko bera).

Magnitude ekonomikoei buruzko informazioa osatzeko, bidaiarien joan-etorriak egiten dituzten konpainiek % 26,1 egin zuten gora (+37 enpresa), eta baimenek bere horretan jarraitu zuten (+% 0,1, 2023koarekin alderatuta). Merkantzien garraioari dagokionez, konpainiek % 11,3 egin zuten behera (-885 sozietate), eta emandako lizentziek, berriz, % 13,2 egin zuten gora (2023an baino +2.454 baimen gehiago).

Garraio eta mugikortasun motei dagokienez, Euskadin errepide bidezko garraioa gailentzen da garraiobide jasangarriagoen (adibidez, trena eta itsaso bidezko garraioa) gainetik.

Europan, garraiobide motek salgaien zirkulazioan duten jarduera aztertuta, alde adierazgarriak ikus daitezke EB-27ko herrialdeen eta Euskadiren artean. 2023an[1] (horixe da eskuragarri dagoen azken datua), Euskadin errepide bidez garraiatutako kargaren ehunekoa (% 79,4) Europako kuotarena (% 54,1) baino handiagoa izan zen. Garraio-sistema jasangarriek, itsaso eta tren bidezkoek, kuota handiagoa izan zuten Europan (% 34 eta % 11,8, hurrenez hurren), EAEn baino (% 19,7 eta % 0,8, hurrenez hurren).

2024an, trenbide- eta errepide-sistemetako garraio kolektiboko zerbitzu publikoek, denak batera hartuta, 303,2 milioi bidaiari garraiatu zituzten; hau da, aurreko ekitaldian baino % 7,1 gehiago.

[1] Eskuragarri dagoen azken datua 2023koa da, eta Statistical Pocketbook 2025en argitaratu zen.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

Garraiobide bakoitzaren ezaugarri nagusiak biltzen dira honako atal hauetan:

- **Errepide bidezko garraioan,** ohiko lineetan:
  - EAEko hiriburuetako garraio publikoaren eskaintza honako hauek osatzen dute: Bilbobuseko flota, 41 lineatan banatutako 141 autobusekin eta 719,2 km-ko hedadurarekin (2023ko datuekin alderatuta, -% 0,3) Gipuzkoako hiriburuan, Dbusek 42 linea zituen eta 2023koarekin alderatuta ibilbide bat gehitu zuen. 289,9 km-ko ibilbidea (2023koarekin alderatuta, +% 3,9) eta 139 autobus zituen (-% 1,4). Gasteizen, Tuvisak (Transportes Urbanos de Vitoria SA) 15 linea zituen, 284,3 km-ko ibilbidearekin (+% 20,4 aurreko urteko datuekin alderatuta). 2023an (horixe da eskuragarri dagoen azken datua), 88 autobusek osatzen zuten flota (2022an baino -% 2,2 gutxiago).
  - Hiri eremuan, autobuseko bidaiarien kopurua 71,6 milioira igo zen, eta % 1,9ko igoera izan zen 2023ko datuekin alderatuta. Tuvisako bidaiarien kopuruak % 7,5 egin zuen gora 2023koarekin alderatuta, eta 17,8 milioi lagun baino gehiago izan ziren; Dbusek % 8,2 egin zuen gora 2023koarekin alderatuta, eta 32 milioi bidaiari baino gehiago izan ziren; Bilbobusek, aldiz, 21,8 milioi lagun garraiatu zituen, aurreko urtean baino % 9,6 gutxiago. Bilbobusen bilakaera hori 2024ko lan-gatazkaren eraginak azaltzen du neurri handi batean; izan ere, lanuzteak eta greba mugagabea egin ziren apirilaren 9tik ekainaren 26ra, eta, aldi horretan, gutxieneko zerbitzuak eta zerbitzuaren erregulartasun txikiagoa izan ziren.
  - Hiriarteko joan-etorriak 64,3 milioi izan ziren eta, ondorioz, 2023koarekin alderatuta, gorakada % 12,4koa izan zen. Gipuzkoan, Lurraldebusek 28,8 milioi bidaiari baino gehiago izan zituen, eta igoera % 8,7koa izan zen. Bizkaibusen zerbitzuak 34,5 milioi bidaiari inguruk erabili zituzten, eta % 15,3ko hazkundea izan zuten; Alavabusek 981,2 mila joan-etorri egiten zituen, eta horrek % 26,1eko igoera ekarri zuen 2023ko bidaiari kopuruarekin alderatuta.
  - Merkantzien garraioan, garraiatutako karga 103,6 milioi tonakoa izan zen; hau da, aurreko urteko datuarekiko oso antzekoa (+% 0,2). Eskualde barruko datuei dagokienez, produktuen garraioa 44,9 milioi tonara jaitsi zen, eta 2023an baino % 3,4 gutxiago izan ziren. Eskualde arteko garraioan, 51,4 milioi tonara igo zen zirkulazioan zegoen karga, eta % 2,5eko hobekuntza izan zuen. Nazioartean, igo egin zen trukatutako produktuaren zifra (+% 7,9), eta 7,9 milioi tonara iritsi zen.
- Hauek dira **trenbide-sistemaren** magnituderik esanguratsuenak:
  - Hirien arteko garraioari dagokionez, ETSren azpiegituretan Euskotrenek eman zuen zerbitzua, 187,4 km-ko luzeran, aurreko urteetako luzera berean. Eskainitako plazak % 0,5 murriztu ziren, 100,7 milioi postura arte. Aldiz, eskainitako kilometro kopurua 5,6 milioira igo zen (+% 1,8), eta plaza/km-ko kopurua 2.400 milioira hurbildu zen (+1,6, aurreko urtearekin alderatuta).
  - Metropoli-nukleoetako zerbitzuetan, Metro Bilbaok eskainitako kilometro kopuruan jaitsiera txikia gertatu zen, 4,7 milioi km-ra arte (-% 0,4); kilometro bakoitzeko kotxe kopurua, aldiz, igo eta treneko 21,4 milioira (+% 0,6) gerturatu zen, eta bidaiarien esku jarritako plaza/km eskaintza igo eta 3.153 milioira iritsi zen (+% 1,2, aurreko urtearekin alderatuta). Tranbia-sistemari dagokionez, Bilboko eskaintza % 1,1 igo zen tren

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

kopuruari eta eskainitako plazei dagokienez, eta 57,1 mila tren eta 8,7 milioi postu jarri ziren herritarren eskura. Egindako km kopurua eta kilometro bakoitzeko plaza kopurua % 0,9 hazi ziren. Hala, ekitaldiaren amaieran 425,1 mila km eta kilometro bakoitzeko 65 milioi eserleku zeuden. Arabako hiriburuan, eskainitako tren eta plazak % 5,6 igo ziren; hau da, 102,8 mila tren eta 23,8 milioi toki izan ziren. Kilometro eta plaza/km-ak % 5,2 ugaritu ziren: 698,9 mila kilometro egin zituzten, eta kilometro bakoitzeko eskainitako eserleku kopurua 161,4 milioikoa izan zen.

- Hiri-mugikortasunari dagokionez, Metro Bilbaok 100,4 milioi pertsona garraiatu zituen eta, 2023ko datuekin alderatuta, bidaiarien kopurua % 8,6 hazi zen. Tranbia-sistemak 14,8 milioi pertsona inguru garraiatu zituen, aurreko urtean baino % 19,4 gehiago.
- Hiriarteko tren-zerbitzuari dagokionez, 52,3 milioi pertsona garraiatu zituen eta, aurreko urteko datuekin alderatuta, % 0,7ko igoera izan zuen.
- EAEn jatorria eta/edo helmuga zuten tren-merkantzien zirkulazioan, Renfe eta Euskotren zeuden. Renferen kasuan, trenbide-sare konbentzionalean eta zabalera metrikoko sarean funtzionatzen du. Garraiatutako bolumena 1.519,6 mila tonara gutxitu zen; hau da, -% 8,1 egin zuen behera 2023koarekin alderatuta.

- **Aireko trafikoari** dagokionez, honakoak dira alderdi aipagarrienak:
  - EAEko hiru aireportu-azpiegiturek, guztira, 64.820 merkataritza-eragiketa izan zituzten, eta % 0,8ko igoera izan zuten 2023ko datuekin alderatuta Hegaldien kopuruak % 2,2 egin zuen gora Bilboko aireportuan; aldiz, % 4,9 gutxitu ziren Gasteizen, eta % 1,4 Donostian.
  - Aireko bidaiarien garraio komertzialak erabiltzaile-errekor berria erregistratu zuen, eta 7.514,5 mila pertsonako zifrara iritsi zen; hau da, % 5,6ko igoera 2023koarekin alderatuta. Bizkaiko aireportua 6.766,6 mila lagunek erabili zuten; hau da, % 7 gehiagok. Gipuzkoan, hegazkinez egindako bidaiak 484,8 mila izan ziren, eta gorakada txikia izen zen: % 0,8koa. Gasteizen, bidaia kopurua gutxitu eta 263,1 mila bidaiarikoa izan zen. Hau da, aurreko urteko zifrarekin alderatuta, jaitsiera % 15ekoa izan zen.
  - Zirkulazio komertzialari dagokionez, EAEko aireportu-sarean 71.442 tona garraiatu ziren, eta 2023ko datuekin alderatuta, jaitsiera % 1,4koa izan zen. Arabako terminalean, garraiatutako merkantzien bolumena % 1,6 jaitsi zen, eta 70.514,1 tonaraino gutxitu zen. Bilboko aireportuak 927,6 tona mugitu zituen (hau da, % 23,5eko igoera izan zuen). 2024an, Donostiako aireportuak jarduera komertziala bertan behera utzi zuen.
- **Itsaso bidezko garraioari** dagokionez, honakoak dira datu aipagarrienak:
  - Eskaintzari dagokionez, Anavasek 11 konpainia izaten jarraitu zuen, 71 itsasontzirekin; hau da, -% 1,4 (itsasontzi bat gutxiago). Pisuari dagokionez, tona-kopuru gordina 778,2 mila tonakoa izan zen (-% 0,7) eta pisu hilaren tonen zifra egonkor mantendu zen 1,3 milioi tonatan, 2023arekiko -% 0,2.
  - Pertsonen mugikortasunari dagokionez, Bilboko eta Pasaiako portuetako zirkulazioa, oro har, 315.599 pertsonakoa izan zen; hau da, 2023ko datuekin alderatuta, % 4,1 jaitsi zen. Bilboko Portuak 281,9 mila pertsona mugitu zituen, eta % 4,1 igo zen (linea erregularreko bidaiarien kopurua igo egin zen, eta gurutzaontzietako bidaiarien

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

kopurua, aldiz, jaitsi). Pasaian, 33.667 pertsona garraiatu zituzten. 2023ko datuekin alderatuta, beherakada % 42,3koa izan zen.

- Merkantzien garraioaren kasuan, Bilboko eta Pasaiako portua izan ziren merkataritza-porturik garrantzitsuenak eta 38 milioi tona mugitu zituzten, aurreko urtean baino % 4,3 gehiago. Bizkaiko portuan, 34,6 milioi tonakoa izan zen merkataritza.jarduera eta % 5eko hazkundea izan zuen. Pasaiako portuan, merkantzien fluxua 3,4 tonara murriztu zen, hau da, % 2,2ko beherakada izan zen 2023arekin alderatuta.

- **Beste garraiobide batzuei** buruzko atalean, honako hauei buruzko informazioa jaso dugu:
  - Kable bidezko garraioa: funikularreko zirkulazioa 3,4 milioi lagunera igo zen (beste nolabait esanda, % 8,5eko igoera), eta Ereagako igogailuak 374 mila lagun garraiatu zituen (% 0,3ko jaitsiera txikia, 2023ko datuekin alderatuta).
  - Bizkaia Zubian (zubi esekia) 3,4 milioi erabiltzaile izan ziren eta, aurreko ekitaldiarekin alderatuta, % 0,6ko igoera txikia gertatu zen.
- Azkenik, garraio-jarduerak **eragindako ondorioei** buruzko alderdirik garrantzitsuenak jaso ditugu:
  - Istripuei dagokienez, Euskadi mugikortasun seguruaren eta jasangarriaren eredu gisa kokatu nahi da, "2021-2025 Euskadiko Bide Segurtasuneko eta Mugikortasun Seguru eta Jasangarriko Plan Estrategikoak" ezarritako epe luzeko ikuspegiaren arabera. 2024an, 37 pertsona hil ziren zirkulazio-istripuetan eta jaitsiera % 15,9koa izan zen (2023an baino 7 hildako gutxiago).
  - Motorizazio-indizea da garraioaren hainbat efekturi eragiten dioten eragileetako bat (pilaketa, kutsadura...). Motorizazio-tasa mila biztanleko 458 ibilgailura gutxitu zen; hau da, 2023an baino % 1,5 gutxiago.
  - Garraio-sektorearen ingurumen-inpaktuari dagokionez, 2023an (argitaratutako azken datua), guztira 6,1 milioi tona CO2 baliokide BEG isuri ziren. Beste era batera esanda, 2022ko ekitaldiarekin alderatuta, jaitsiera % 4,1ekoa izan zen.

Esparru orokorra

1.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

1. Esparru Orokorra

1.1 Garraioa jarduera ekonomikoaren sektore gisa

Garraio sektoreari buruzko datuak aztertu aurretik, garraio sektoreak jarduera ekonomiko gisa dituen ezaugarri garrantzitsuenak aztertzeko erabiltzen diren azalpen metodologikoak ematen dira.

Hasteko, aipatu beharrekoa da establezimenduei, enpleguari eta balio erantsi gordinari (BEG) buruzko informazioa indarrean dagoen Ekonomia Jardueren Sailkapen Nazionala (EJNS-2009) oinarritzat hartuta ezarri dugula.

Txostenaren aurreko edizioetan bezalaxe, establezimenduei eta enpleguari buruzko informazioa garraioari lotutako jardueretarako bereizketa handiagoarekin azaltzen da, banaketa honen arabera:

- Lurreko garraioari lotutako jarduerak.
- Itsasoko eta barneko bide nabigagarrietatik egindako garraioari lotutako jarduerak.
- Aireko garraioari lotutako jarduerak.
- Garraioari lotutako gainerako jarduerak: hainbat garraiobidetan komunak diren jarduerak multzokatzen ditu (bidaiarienak eta/edo merkantzienak).

Azkenik, aipatu beharrekoa da BEGen informazioa beti izaten dela behin-behinekoa aurkeztutako azken ekitaldirako. Kontu ekonomikoen jatorriak eragiten du hori eta urtero eguneratzen da aurreko ekitaldiari buruzko informazioa behin betiko datuekin.

1.2 Garraioaren sektorea eta posta-jarduerak

Garraioaren eta posta-jardueren sektoreak ekarpen handia egiten diote EAEko jarduera ekonomikoari honako hauek guztiak kontuan hartuz gero: establezimenduen kopurua, enplegatutako langile kopurua eta sektoreak EAEn sortzen duen balio erantsia.

Hurrengo puntuetan daude laburbilduta garraio-sektorearen eta posta-jardueren, postaren eta mezularitzaren alderdi esanguratsuenak. Ekonomia Jardueren Sailkapen Nazionaleko (EJNS-2009) 49tik 53ra bitarteko dibisioek osatzen dituztenak dira (H sekzioa, garraioa eta biltegiratzea).

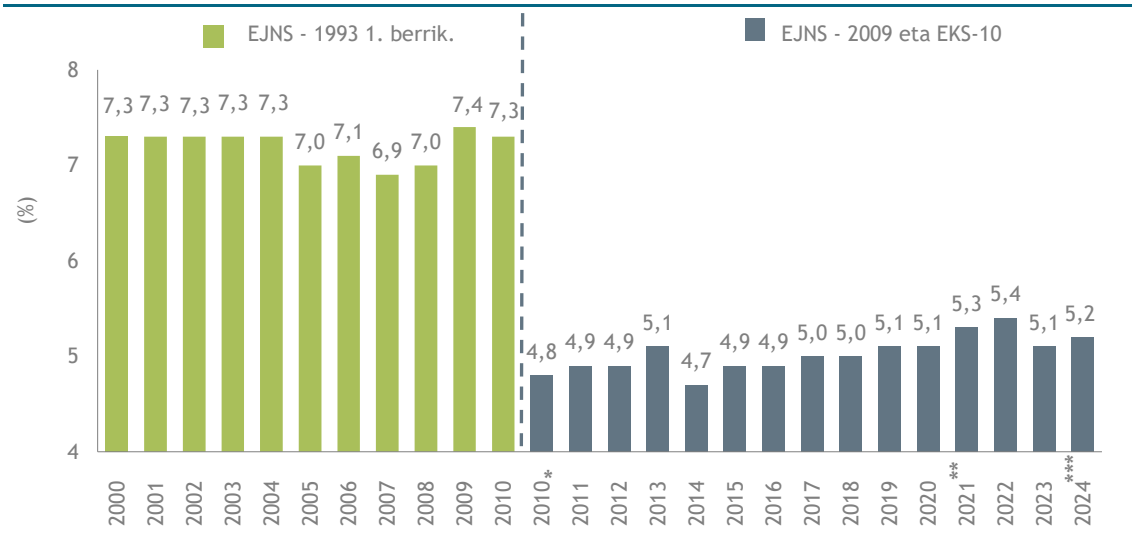
- 2024an, EAEn, *10.665 establezimenduk* garatzen zuten haien jarduera garraioaren eta posta-jardueren sektorean. Hau da:
  - Aurreko ekitaldiarekin alderatuta, zifra horrek ez zuen aldaketa handirik izan (2023an baino 3 zentro gehiago). EAEko ekonomia osoan dauden establezimenduek % 0,8ko jaitsiera izan zuten 2023ko datuekin alderatuta. Horrek esan nahi du jarduera-puntuak murriztu egin zirela ekonomia orokorrean, eta, bien bitartean, sektorean mantendu.
  - Sektoreko zentro logistikoek EAEko ekonomiaren % 6,5 hartu zuten (2023an, % 6,4).
- Sektoreari lotutako lanpostuak *46.495* izan ziren, honako bilakaera honekin:
  - Aurreko ekitaldiarekin alderatuta, bilakaera positiboa izan zen, enpleguen gorakada % 3koa izan baitzen. EAEko ekonomia osoko langileek % 1,9ko igoera izan zuten 2023ko datuekin alderatuta.
  - Sektorean lan egiten zuten langileak EAEko langile guztien % 4,9 izan ziren (2023ko ehuneko bera).
- Sortutako Balio Erantsi Gordina (BEG) *4.608.433 milioi eurokoa* izan zen. Honakoa esan nahi du horrek:

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

– % 6,7ko hazkundea, 2023arekin alderatuta. EAEko ekonomia osoak sortutako BEGak eta sektoreko BEGak aldakuntza berbera izan zuten (+% 5,7, 2023koarekin alderatuta).
– EAEko ekonomiaren BEGko sektore mailako partaidetza % 5,2ra igo zen (2023an, % 5,1ekoa izan zen).

Denbora mailako ikuspegia (2000-2024 aldia) kontuan hartuta, EJNSren aldaketak ez du ahalbidetzen sektoreak euskal ekonomiaren BEGean duen partaidetzaren inguruko azterketa homogeneoa egitea; izan ere, sektorearen dimentsioa aldatu egiten da aplikatutako EJNSren arabera (EJNS-1993 1. berr. agiriaren arabera, garraioaren eta komunikazioaren sektorea; aldiz, EJNS-2009ren kasuan, garraio-sektorea eta posta-jarduerak). Hori guztia kontuan hartuta, denbora mailako bi tartetan banatuta egin dugu azterketa: 2000-2010 aldia (EJNS-1993 1. berr. agiriaren arabera) eta 2010-2024 aldia (EJNS-2009 eta SEC-10en arabera). Horren arabera, sektoreak EAEko ekonomiaren BEG globalean izan duen partaidetzak igoera txikiak izan baititu 2021ean eta 2022an, 2023an murrizketa batekin eta 2024an kuotaren igoera txiki batekin.

1.1 grafikoa **EAEko BEGd-an duen partaidetza (%): 2000-2010 urteak garraioaren eta komunikazioen sektoreari dagokie (EJSN-1993 1. berrik.), eta 2010-2024 urteak, garraioaren eta posta-jardueren sektoreari (EJSN-2009 eta EKS-10)[1].**



[1] Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek urtean % 1,3ko urteko hazkundea ekarri zuten garraio eta biltegiratze azpisektorean, eta % 4,5ekoa EAEko ekonomia orokorrean, jarduera ilegalen estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

* 2010ari dagokion BEGd-aren datua (EJSN-1993 1. berrikuspena) aurrerapena izan zen.

** 2021eko eta hurrengo urteetako BEGaren oinarrian 2022 dago.

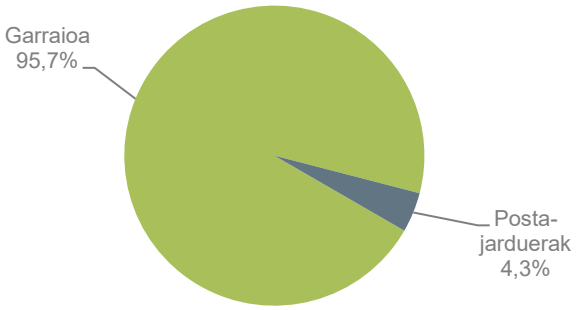
*** 2024ari dagokion BEGd-aren datua (EJSN-2009) aurrerapena izan da.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak).

2024an, garraio-sektorearen BEGa garraio- eta posta-jardueren sektorearen guztizkoaren % 95,7koa izan zen (2023ko proportzio bera). Datu absolututan, garraio-sektorearen BEGa 4.408,3 milioi eurora igo zen, eta posta-jarduerek eta postako jarduerek sortutako BEGa 200,1 mila eurora.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

1.2 grafikoa **BEGd-ren[1] banaketa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektorean 2024an[2] (%).**



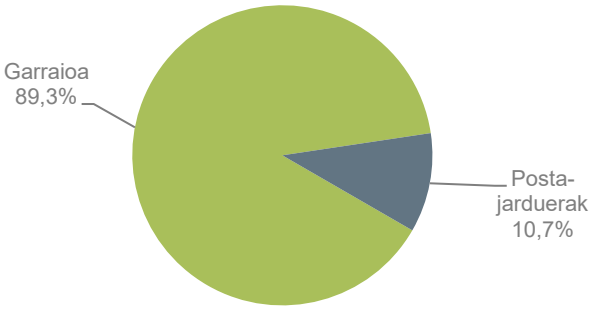
[1] Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio- eta biltegiratze-azpisektorean.

[2] 2024ari dagokion BEGd-aren datua aurrerapena izan zen.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009 eta EKS -10).

Kontratatutako langileen banaketa azpisektoreka aztertuz gero, langileen % 89,3 garraioaren sektorekoak ziren, eta gainerako % 10,7, berriz, posta-jardueren sektorekoak. 2023an, garraio-sektoreko langileak % 89,4 ziren, eta sektoreko gainerako jardueretan kontratatutakoen ehunekoa % 10,6koa zen.

1.3 grafikoa **Enpleguaren banaketa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektorean 2024an (%).**



Iturria: Eusko Jaurlaritza.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

1.3 Euskadiko garraioaren sektorea

Hurrengo ataletan, Euskadiko garraio-sektorearen alderdi garrantzitsuenak aipatzen dira, EJSN-2009ko 49-52 dibisioak kontuan hartuta.

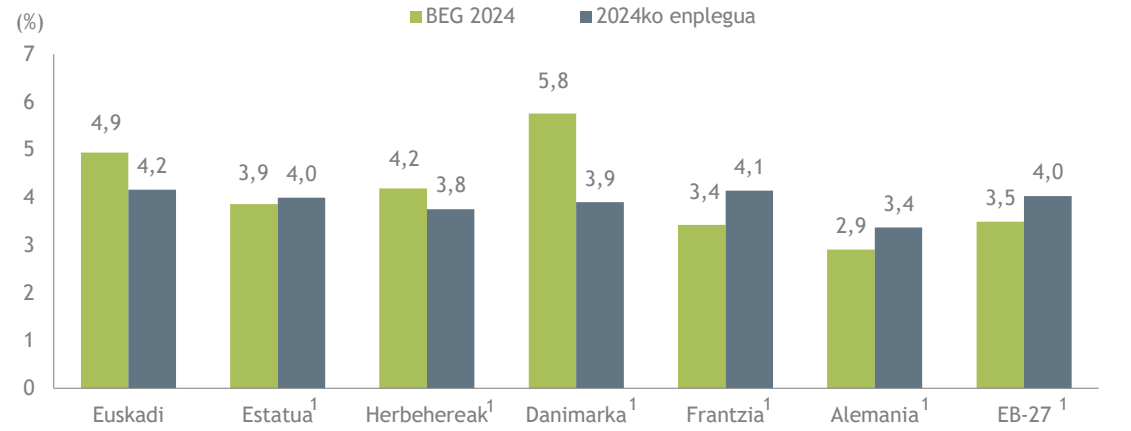
1.3.1 Garraio-sektorearen datu ekonomiko nagusiak

- EAEn, *9.374 establezimendu* zeuden; hau da, 2023an baino % 0,9 gutxiago. Euskadiko ekonomiako zentro guztien gaineko proportzioa, ordea, bere horretan mantendu zen (% 5,7).
- Sektorean *41.513 pertsonak* egiten zuten lan. 2023koarekin alderatuta, gorakada % 2,9koa izan zen, eta % 4,4ko proportzioa zuen EAEko ekonomia osoko soldatapeko langileekiko (% 4,3koa 2023an).
- Garraio-sektoreari lotutako BEGa 4.408,3 mila eurora igo zen, eta Euskadi osoan sortutako BEGarekiko % 4,9ko proportzioa izan zuen.

Garraio-sektorean lan egiten zuten langileak generoaren arabera banakatuz gero[2], langileen % 84,3 gizonak zirela eta % 15,7 emakumeak zirela ikus daiteke (2023an, % 84,8 gizonak ziren eta % 15,4 emakumeak).

Sektoreko BEGak eta enpleguak 2024an Euskadin izandako kuota Europako beste herrialde garrantzitsu batzuekin alderatzen du honako grafiko honek.

1.4 grafikoa Garraio-sektorearen partaidetza BEGd-ean eta enpleguan Euskadin, eta beste herrialde batzuekin konparaketa. 2024(%).



[1] [1] 2023eko ekitaldiari dagozkion datuak.

Iturria: Eusko Jaurlaritza, Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda eta Kontu Ekonomikoak, EAEko datuei buruzkoak; Structural Business Statistics, EU Energy and Transport in Figures. Statistical Pocketbook 2025, eta Economy and Finance Statistics (Eurostat), Estaturako eta gainerako herrialdeetarako. Behatokiak egina.

[2] Iturria: Eustat, BJA (Biztanleriaren Jardueraren Araberako inkesta).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

2024an, garraio-sektoreak sortutako BEGa EAEko guztizko BEGaren % 4,9ra iritsi zen, eta sektoreak Estatuan (% 3,9 2023an) eta EB-27an (% 3,5 2023an, argitaratutako azken datua) izandako proportzioa gainditu zuen. Enpleguari dagokionez, Euskadiko langile guztien gaineko okupazio sektoriala % 4,2koa izan zen, eta Europako eta Estatuko kuotaren gainetik kokatu zen (% 4 2023an, bi kasuetan).

a) Jardueraren azpisektorearen arabera

Garraio-sektorea azpisektoreka banakatuta, salgaien errepide bidezko garraioari lotuta zegoen establezimenduen eta langileen kopuru handiena; izan ere, sektore horretako zentroen % 62,2 eta langileen % 40,3 biltzen zituen. Horren atzetik, lurreko pertsona-garraioak jarduera-puntuen% 24,6 eta langileen% 21,1 bildu zituen. Hirugarren lekuan, garraioari lotutako jarduerak mantentzen dira; horiei dagozkie instalazioen % 11,5 eta sektoreko langileen % 32,5.

Hiru sektore horiek, elkarrekin, garraioaren sektorean lan egiten duten establezimenduen % 98,3 eta sektoreko langileen % 93,9 bildu zituzten.

1.1 koadroa EAEko garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua azpisektoreka. EAE. 2023-2024.

	Establezimenduak				Enplegua			
	2023		2024		2023		2024	
Bidaiarien lurreko garraioa*	2.334	24,7	2.302	24,6	8.740	21,7	8.755	21,1
Salgaien errepideko garraioa	5.888	62,3	5.828	62,2	16.124	40,0	16.710	40,3
Bidaiarien arteko hirien arteko garraioa trenez	83	0,9	84	0,9	1.311	3,2	1.510	3,6
Salgaien garraioa trenez	17	0,2	6	0,1	118	0,3	54	0,1
Hodi-sare bidezko garraioa	5	0,1	5	0,1	29	0,1	27	0,1
Bidaiarien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	38	0,4	40	0,4	86	0,2	82	0,2
Salgaien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	17	0,2	17	0,2	322	0,8	303	0,7
Bidaiarien aireko garraioa	14	0,1	13	0,1	456	1,1	570	1,4
Salgaien aireko garraioa	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Lurreko garraioari atxikitako jarduerak	238	2,5	251	2,7	2.503	6,2	2.481	6,0
Itsas garraioari eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoari atxikitako jarduerak	86	0,9	87	0,9	1.047	2,6	1.096	2,6
Aireko garraioari atxikitako jarduerak	26	0,3	31	0,3	925	2,3	959	2,3
Lurreko garraioari atxikitako gainerako jarduerak**	711	7,5	710	7,6	8.694	21,5	8.965	21,6
GUZTIRA	**9.457**	**100**	**9.374**	100	**40.355**	**100**	**41.513**	100

(*) Barnean hartzen ditu hiriko eta hirien arteko garraioa errepidez eta beste lurreko garraio-mota batzuk (trena, funikularrak eta abar), betiere hirikoak eta hirialdekoak badira.

(**) Barnean hartzen ditu garraiatzeko hainbat modurekin uztartutako jarduerak, bidaiarienak nahiz salgaienak (EJSN 2009ko talde hauek: 5210, 5224 eta 5229).

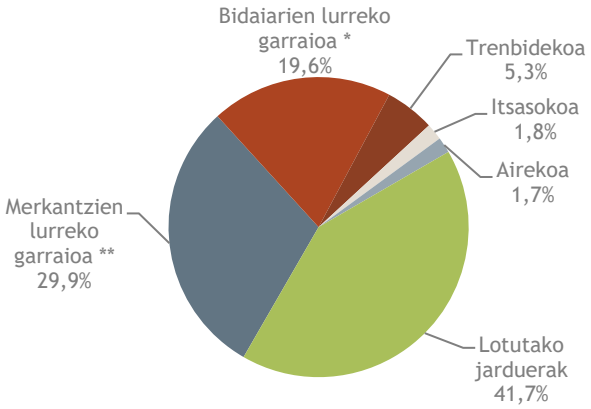
(***) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAEko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritza.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

Garraio-sektorearen BEGa azpisektoreka banatzen badugu, nabarmentzekoa da garraioarekin lotutako jarduerek sektoreko BEGaren % 41,7 hartu zutela, eta sektorean proportzio handieneko eremua zela. Merkantzien lurreko garraioak[3] BEGaren% 29,9 bildu zuen, eta bigarren postuan mantendu zen. Hirugarrenik, pertsonen lurreko garraioa[4] dago, sektore osoaren% 19,6 sortu baitzuen. Horren atzetik, treneko jarduerak sektorearen % 5,3 bildu zuen. Jarduera ekonomikoaren gaineko parte-hartze txikiena izandako arloak itsasoko garraioa (% 1,8) eta airekoa (% 1,7) izan ziren.

1.5 grafikoa EAEko garraio-sektorearen BEGd-aren banaketa azpisektoreen arabera. 2024[1](%).



[1] 2024ko BEGd-aren datua aurrerapen bat da.

* Lurreko bidaiariak: bidaiarien hiriko eta hiri inguruko lurreko garraioa, taxi bidezko garraioa eta nonbait sailkatu gabeko bidaiarien lurreko beste garraio mota bat.

** Salgaien lurreko garraioa: salgaien garraioa errepide bidez, mudantza-zerbitzua eta hoditeria bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009 eta EKS -10).

[3] Merkantzien lurreko garraioa: errepide bidezko merkantzien garraioa, etxe-aldaketetarako zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

[4] Bidaiarien lurreko garraioa: bidaiarien hiriko eta hiri inguruko lurreko garraioa, taxi bidezko garraioa eta beste toki batean sailkatuta ez dagoen bidaiarien lurreko beste garraiobideren bat.

b) Lurralde mailako presentzia

1.2 koadroa Garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua, azpisektoreen eta lurralde historikoen arabera. EAE. 2024.

	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%
Establezimenduak								
Bidaiarien lurreko garraioa*	281	12,2	1.348	58,6	673	29,2	2.302	100
Salgaien errepideko garraioa	806	13,8	3.229	55,4	1.793	30,8	5.828	100
Bidaiarien hirien arteko garraioa trenez	3	3,5	55	65,5	26	31,0	84	100
Salgaien garraioa trenez	1	16,6	4	66,7	1	16,7	6	100
Hodi-sare bidezko garraioa	2	40,0	2	40,0	1	20,0	5	100
Bidaiarien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	1	2,5	25	62,5	14	35,0	40	100
Salgaien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	0	0,0	16	94,1	1	5,9	17	100
Bidaiarien aireko garraioa	3	23,1	8	61,5	2	15,4	13	100
Salgaien aireko garraioa	0	-	0	-	0	-	0	-
Lurreko garraioari atxikitako jarduerak	41	16,3	132	52,6	78	31,1	251	100
Itsas garraioari eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoari atxikitako jarduerak	0	0,0	66	75,9	21	24,1	87	100
Aireko garraioari atxikitako jarduerak	7	22,6	17	54,8	7	22,6	31	100
Lurreko garraioari atxikitako gainerako jarduerak**	135	19,0	371	52,3	204	28,7	710	100
GUZTIRA	**1.280**	**13,6**	**5.273**	**56,3**	**2.821**	**30,1**	**9.374**	**100**
Enplegua								
Bidaiarien lurreko garraioa*	1.371	15,7	4703	53,7	2.681	30,6	8.755	100
Salgaien errepideko garraioa	2.922	17,5	7.167	42,9	6.621	39,6	16.710	100
Bidaiarien hirien arteko garraioa trenez	18	1,2	1150	76,2	342	22,6	1.510	100
Salgaien garraioa trenez	(***)	(***)	22	40,7	(***)	(***)	54	100
Hodi-sare bidezko garraioa	(***)	(***)	(***)	(***)	(***)	(***)	27	100
Bidaiarien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	(***)	(***)	43	53,1	38	46,9	81 y (***)	100
Salgaien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	0	--	290 y (***)	95,7	13	4,3	303 y (***)	100
Bidaiarien aireko garraioa	(***)	(***)	530	93,0	(***)	(***)	570	100
Salgaien aireko garraioa	0	-	0	-	0	-	0	-
Lurreko garraioari atxikitako jarduerak	234	9,4	1.215	49,0	1.032	41,6	2.481	100
Itsas garraioari eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoari atxikitako jarduerak	0	0,0	934	85,2	162	14,8	1.096	100
Aireko garraioari atxikitako jarduerak	445	46,4	449	46,8	65	6,8	959	100
Lurreko garraioari atxikitako gainerako jarduerak**	2.857	31,9	4.259	47,5	1.849	20,6	8.965	100
GUZTIRA	**7.875**	**19,0**	**20.771**	**50,0**	**12.867**	**31,0**	**41.513**	**100**

(*) Barnean hartzen ditu hiriko eta hirien arteko garraioa errepidez eta beste lurreko garraio-mota batzuk (trena, funikularrak eta abar), betiere hirikoak eta hirialdekoak badira.

(**) Barnean hartzen ditu garraiatzeko hainbat modurekin uztartutako jarduerak, bidaiarienak nahiz salgaienak (EJSN 2009ko talde hauek: 5210, 5224 eta 5229).

(***) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAEko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritza.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

Lurralde historikoen arabera, Bizkaian zeuden jarduera-zentroen erdia baino gehiago (% 56,3), eta sektoreko langileen erdia. Hala, 5.273 establezimendu zeuden, eta 20.771 pertsonak egiten dute lan horietan. Gipuzkoan zeuden instalazioen % 30,1, eta langileen % 31. Horrek esan nahi du 2.821 kokapen zeudela, eta 12.867 soldatapeko langile. Araban kokatutako zentroak EAEko enpleguaren % 13,6 biltzen zuten, eta EAEko enpleguaren % 19. Beste era batera adierazita, Arabako 1.280 establezimendutan 7.875 langile enplegatzen ziren.

Informazio ekonomikoa osatzeko, garraiorako enpresei eta baimenei buruzko zifrak aztertu ditugu. Hala, agerian geratu dira garraiolarien lanak egiten dituzten enpresen jarduera ekonomikoaren bilakaera eta koiuntura. Garraio-sektorearen zati esanguratsua osatzen dute horiek. Baimenak garraio-jarduerarako lizentziarekin erregistratutako ibilgailu kopuruari dagozkionak dira eta baimen-txartel motaren eta ibilgailu motaren arabera banakatuta azaltzen dira. Bidaiarien garraioaren kasuan, 2023tik aurrera ez dira aintzat hartzen taxien enpresak.

1.3 koadroa Bidaiarien garraiorako enpresak eta baimenak nola dauden banatuta Lurralde Historikoetan. EAE. 2024.

		Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
		Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%
VD: Autobus Diskrezionala	Enpresak	14	11,0	75	59,1	38	29,9	127	100
	Baimenak	370	16,3	1240	54,5	666	29,3	2276	100
VT: Taxiak, A edo B motako baimenak	Enpresak*	0	--	0	--	0	--	0	100
	Baimenak	234	11,2	1230	59,0	621	29,8	2085	100
VS: Anbulantzia	Enpresak	2	40,0	0	0,0	3	60,0	5	100
	Baimenak	8	2,4	0	0,0	321	97,6	329	100
VSPC:Anbulantzia pribatu osagarria	Enpresak	1	25,0	2	50,0	1	25,0	4	100
	Baimenak	1	5,0	11	55,0	8	40,0	20	100
ASC: Gidaririk gabeko alokairua	Enpresak*	0	--	0	--	0	--	0	--
	Baimenak	0	--	0	--	0	--	0	--
VTC: Gidaridun turismo-ibilgailua	Enpresak	0	--	0	--	0	--	0	--
	Baimenak	123	49,0	95	37,8	33	13,1	251	100
VPC:Garraio pribatu osagarria	Enpresak	1	10,0	4	40,0	5	50,0	10	100
	Baimenak	1	2,6	32	84,2	5	13,2	38	100
Guztira EAEn	**Enpresak**	**18**	**12,3**	**81**	**55,5**	**47**	**32,2**	**146**	**100**
	Baimenak	**737**	**14,7**	**2.608**	**52,2**	**1.654**	**33,1**	**4.999**	**100**

Iturria: Sustapen Ministerioa.

Bidaiarien garraioari dagokionez, enpresak eta baimenak lurraldeen arabera banatzen baditugu, agerian geratzen da konpainien erdia baino gehiago Bizkaian finkatuta zegoela (% 55,5); bertan, 81 sozietate zeuden, eta pertsonak garraiatzeko 2.608 lizentzia zeuden (% 52,2). Gipuzkoan, berriz, herritarrak garraiatzeko baimena zuten enpresen eta ibilgailuen herena zegoen: 47 enpresa (% 32,2) eta 1.654 baimen (% 33,1). Araban, 18 enpresa (% 12,3) eta 737 baimen (EAE osoan emandako baimenen % 14,7) zeuden.

1.4 koadroa **Salgaien garraiorako enpresak eta baimenak nola dauden banatuta Lurralde Historikoetan. EAE. 2024.**

		Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
		Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%
MDL: salgai diskrezional arinak	Enpresak	348	15,6	1.252	56,1	630	28,3	2.230	100
	Baimenak	565	15,9	2.033	57,1	961	27,0	3.559	100
MDP: salgai diskrezional astunak	Enpresak	469	14,2	1.747	52,8	1095	33,1	3.311	100
	Baimenak	2.026	14,9	5.660	41,7	5.883	43,4	13.569	100
MPC:Garraio pribatu osagarria	Enpresak	277	19,3	670	46,7	488	34,0	1.435	100
	Baimenak	711	20,1	1.660	47,0	1160	32,9	3.531	100
OT: Garraio-operadorea (garraio-kudeatzaileak eta biltegizainak)	Enpresak	0	--	0	--	0	--	0	--
	Baimenak	64	14,5	217	49,2	160	36,3	441	100
Guztira EAEn	**Enpresak**	**1.094**	**15,7**	**3.669**	**52,6**	**2.213**	**31,7**	**6.976**	**100**
	Baimenak	**3.366**	**16,0**	**9.570**	**45,4**	**8.164**	**38,7**	**21.100**	**100**

Iturria: Sustapen Ministerioa

Merkataritza-jarduerari dagokionez, Bizkaiak sozietateen erdia baino gehiago eta lizentzien % 45,4 bildu zituen, eta 3.669 enpresa (% 52,6) zituen, 9.570 baimenekin. Gipuzkoan zeuden merkantzien garraioan lanean ari ziren konpainien herena baino gehiago, eta baimen-ehunekoen handiena ere bertan zegoen: 2.213 enpresa (% 31,7) eta 8.164 ibilgailu baimendu (% 38,7). Amaitzeko, Arabak produktuak garraiatzeko baimena zuten 1.094 enpresa zituen (% 15,7), eta 3.366 lizentzia (EAEko kopuru osoaren % 16).

1.5 koadroa **Bidaiarien eta salgaien garraiorako enpresen eta baimenen bilakaera EAEn. 2018-2024.**

		EAE								
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Δ 24/18	Δ 24/23
Bidaiarien garraioa	Enpresak	2.355	2.347	2.383	2.356	2.136	142	179	-92,4	26,1
	Baimenak	5.339	4.816	4.911	5.015	4.902	4.959	4.966	-7,0	0,1
Salgaien garraioa	Enpresak	6.170	6.340	7.631	6.159	6.256	7.861	6.976	13,1	-11,3
	Baimenak	14.772	15.699	17.540	15.709	15.648	18.646	21.100	42,8	13,2
Guztira EAEn	Enpresak	8.525	8.687	10.014	8.515	8.392	8.003	7.155	-16,1	-10,6
	Baimenak	20.111	20.515	22.451	20.724	20.550	23.605	26.066	29,6	10,4

Iturria: Sustapen Ministerioa

EAEko garraio-enpresek eta -baimenek denborarekin izandako bilakaera aztertzen badugu, 2018arekin alderatuta, pertsonen garraioan lan egiten duten sozietateek jaitsiera (-% 92,4) izan dutela ikusiko dugu. Beherakada hori taxi-konpainiak zenbaketatik kanpo utzi izanak eragin du. Bestalde, horiei lotutako lizentzietan % 7ko jaitsiera gertatu zen. Aldiz, merkantzien garraioan aritzen diren enpresak % 13,1 hazi ziren, eta % 42,8ko igoera izan zuten produktuak garraiatzeko ibilgailuen baimenetan. 2023ko datuekin alderatuta, bidaiariak garraiatzeko enpresek % 26,1 egin zuten gora (+37 enpresa), eta baimenek bere horretan jarraitu zuten (+% 0,1). Merkantzien garraioari dagokionez, konpainiek % 11,3 egin zuten behera (-885 sozietate), eta emandako lizentziek, berriz, % 13,2 egin zuten gora (2023an baino +2.454 baimen gehiago).

c) Laneko kostua

Hurrengo atalean, garraio-jardueraren baitako azpisektoreetako langile bakoitzeko hileko laneko kostua eta ekonomia osoko (lehen sektorea izan ezik) langile bakoitzeko hileko batez besteko

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

laneko kostua alderatuko ditugu. Hala, garraio-sektorearen eta ekonomia osoaren arteko ezberdintasunak hartuko ditugu aintzat.

EINen laneko kostuaren hiruhilekoko inkestatik (LKH) ateratako informazioa hartu dugu oinarritzat kalkuluak egiteko. Urteko batez besteko datuak eurotan adierazita daude, eta aipatutako erakunde estatistikoak argitaratutako hiruhilekoko balioen batezbestekoak dira. Azterketa Estatu mailan egin dugu; izan ere, kasu horretan bakarrik lor dezakegu EJNS-09ko dibisioekin lotutako informazioa eta, horri esker, garraioaren azpisektoreekin lotutako informazioa lor dezakegu.

2024an, aurreko ekitaldiarekin alderatuta, hobera egin zuen langile bakoitzeko batez besteko laneko kostuak garraioaren azpisektore guztietan. Lurreko eta hoditeria bidezko garraioa eta aireko garraioa ekonomia osoaren batezbestekoaren gainetik hazi ziren (+% 4, 2023koarekin alderatuta). Zehatzago esanda, aireko jardueran hileko batez besteko soldata % 5,7 igo zen, eta lurreko garraioan % 5,4. Biltegiratzearen eta horri lotutako jardueren atalean, langile bakoitzaren batez besteko kostua % 3 igo zen, eta itsas jardueran eta nabigazio-bideetan erregistratutako igoera % 1,5ekoa izan zen 2023ko datuekin alderaketa eginez gero.

1.6 koadroa Lan-kostua langileko eta hilabeteko. Egoera. 2023-2024.

	Laneko kostu osoa		Urtetik urterako aldaketa (%)
	2023	2024	
Ekonomia guztira (lehen sektorea kenduta)	2.994	3.113	+4,0
Lurreko garraioa eta hodi-sare bidezko garraioa	3.021	3.185	+5,4
Itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	3.303	3.354	+1,5
Aireko garraioa	4.769	5.042	+5,7
Biltegiratzea, eta garraioarekin uztartutako jarduerak	3.474	3.577	+3,0

Iturria: Kostuaren hiruhileko inkesta (LKHI), Estatistikako Institutu Nazionala (EIN).

d) Prezioen bilakaera

2024an, garraio-sektoreko kontsumoaren prezioen indizea % 0,9 igo zen aurreko ekitaldiarekin alderatuta, eta hazkunde hori ekonomia orokorraren indizearena baino baxuagoa izan zen (+% 3,6). Kategoria guztietan sumatu zen KPIaren araberako igoera. Hala, KPIan gorakada handiena izandako taldeak honako hauek izan ziren: etxebizitza (+% 8,3) eta alkohola eta tabakoa (+% 7).

1.7 koadroa EAEko KPI, taldeka. 2021-2024.

Abenduko urte arteko aldakuntza

	2021	2022	2023	2024
Janaria eta edari ez-alkoholdunak	4,7	15,1	6,8	3,6
Edari alkoholdunak eta tabakoa	1,7	6,9	2,8	7,0
Jantziak eta oinetakoak	1,1	1,9	1,9	1,5
Etxebizitza	24,1	-5,3	-6,8	8,3
Etxeko tresneria	3,2	8,6	2,8	1,4
Medikuntza	1,3	0,8	2,4	2,4
Garraioak	**10,2**	**3,0**	**4,6**	**0,9**
Komunikazioak	-0,3	-1,8	3,2	0,2
Aisialdia eta kultura	1,5	4,3	3,0	4,4
Irakaskuntza	1,6	1,9	2,2	2,4
Hotelak, kafetegiak eta jatetxeak	3,0	6,3	5,4	3,8
Beste batzuk	2,3	4,6	4,3	3,8
Orokorra	**6,4**	**5,4**	**3,1**	**3,6**

Iturria: EIN

Bilakaera Orokorra

2.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

2. Bilakaera Orokorra

2.1 Euskadiko Garraio Sistemaren Deskribapen orokorra

Euskadiko garraio-sistema osatzen dute bide-sareko azpiegiturek, trenbide-sistemak, portu-sistemak, aireportu-sistemak, kable-sistemak eta garraio intermodalak. Hurrengo taulan, EAEko garraio-sarearen egituraren berezitasunak daude, azpiegituraren organo titularrari eta zerbitzua emateko jarduten duen erakundeari dagokienez.

2.1 koadroa Garraio-sistema Euskadin

Sistema	Azpiegitura	Organo titularra	Erakundea / Operadorea
Bide-sistema	Errepideen sare orokorra	Foru-aldundiak	Garraio-zerbitzu publikoaren emakidaduna/mailegatzailea Erabiltzaile partikularra.
	Hiriko sarea	Udalak	
	Autobidea *	Foru-aldundiak	
Trenbide-sistema	Europa barneko sarea Penintsulako sarea	Estatua	Adif eta Renfe
	Sare metrikoa	Euskal Autonomia Erkidegoa Estatua	ETS eta EuskoTren Adif eta Renfe Metrikoa
	Metroa/Tranbia	Euskal Autonomia Erkidegoa	ETS, Bilboko Metroa eta EuskoTren
	Zubi esekia	Bilboko Portu Agintaritza	Pribatua da
Portu-sistema	Interes orokorreko portuak	Estatua	Portu-agintaritza
	Autonomia-erkidegoetako portuak	Euskal Autonomia Erkidegoa	Euskal Autonomia Erkidegoa
Aireko sistema	Interes orokorreko portuak	Estatua	Aena
Kable-sistema	Igogailuak eta funikularrak	Euskal Autonomia Erkidegoa Foru-aldundiak Udalak	Pribatuak Publikoak
Garraio intermodaleko sistema	Garraio eta logistika zentroak	Partzuergoak / Erakunde publikoak, pribatuak, mistoak	Operadore logistikoak

* 2019an burutu da errepide-gaietako eskumenak Estatuko Administraziotik EAEra transferitzeko prozesua

Iturria: Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplana

Jarraian, EAEko Garraio Sistemaren alderdi garrantzitsuenak zehazten dira.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

Euskadiko Garraio Sistemaren deskribapena

- EAEko bide-sistemak 4.120 km-ko hedadura zuen 2023an; horixe da argitaratutako azken datua. Edukiera handiko errepideek (autobideek, autobiek eta errei anitzeko errepideek) 630 km biltzen dituzte; hau da, EAEko errepide-sarearen % 15,3.
- 2019tik aurrera, bide-azpiegituren titulartasuna lurralde bakoitzeko foru-aldundiena da, Artxandako tunelena izan ezik (Bizkaiko Foru Aldundiaren sozietate emakidaduna). Urte horretan, Estatuko Administraziotik EAEra errepideen arloan transferentziak egiteko prozesua amaitu zen. AP-1 autobidea, hegoaldetik Armiñonera doan zatia, 2018ko abenduan eskualdatu zen, eta AP-68 autobidearen transferentzia 2019ko apirilean egin zen. Ondoren, Bizkaiko eta Arabako foru-aldundiei eskualdatu zitzaien. A-8 autobidearen kasuan, Gipuzkoako Foru Aldundiak eta Bizkaiko Foru Aldundiak Bidegi eta Interbiak-en esku uzten dute, hurrenez hurren, haren ustiapenerako kudeaketa, eta Arabako Foru Aldundiak AP-1 autobidearen Arabako zatia Arabat sozietate publikoaren esku uzten du.

- Trenbide-sistemari dagokionez, azpiegituren administratzaileak Adif eta ETS dira. Bestalde, EAEn pertsonak eta salgaiak garraiatzeko zerbitzuak ematen dituzten agenteak Renfe (Adifen sare konbentzionaleko zein metrikoko operadorea) dira. Sare konbentzionaleko operadoreak probintzietako hainbat herri eta euskal hiriburuak lotzen ditu, eta Estatuko gainerako lurraldeekin lotzeko balio du. Sare metrikoan, Bizkaiko mendebaldeko udalerriak lotzen ditu haien artean, eta Gaztela eta Leongo udalerriak eta Estatuko udalerriak lotzen ditu. Azken hauek dira: Euskotren, Gipuzkoako eta Bizkaiko hainbat udalerri zeharkatzen ditu hiriarteko zerbitzuaren eskaintzan; Metro Bilbao, Bizkaiko hiriburuko hiri- eta metropoli-eremuko bidaiarien garraioan zentratzen dena; eta EuskoTreneko tranbiak, Bizkaiko eta Arabako hiriburuen hiri-eremua barne hartzen dutenak, Bilboko tranbiaren eta Gasteizko tranbiaren zerbitzuen bitartez.
- 2024ko azaroan, Garraio Ministerioaren, Eusko Jaurlaritzaren eta Renferen arteko akordioa sinatu zen, Renfek kudeatzen dituen aldiriko zerbitzuen kudeaketa Eusko Jaurlaritzari eskualdatzeko. Akordio horren arabera, 400 milioi euro inbertituko dira tren-azpiegituretan, aldiriko zerbitzuak modernizatzeko eta hobetzeko. 2025eko urtarrilaren 1etik aurrera, Eusko Jaurlaritzak bere gain hartu zuen ofizialki zerbitzu horien kudeaketa.
- Beste alde batetik, Puente Vizcaya-Bizkaiko Zubia (Puente Vizcaya-Bizkaiko Zubia) ren jardueraren kudeaketa «Transbordador de Vizcaya SL» sozietatearen ardura da.
- Azkenik, prestazio handiko euskal trenbide-sare berria eraikitzeak – Euskal Y izenez ezagunagoa – EAEko egungo trenbide-azpiegituren mapa osatuko du etorkizun hurbilean

- Estatuaren titulartasuna duten bi portuk osatzen dute EAEko portuen sistema, Bilboko Portuak eta Pasaiako Portuak; EAEko bi merkataritza-portu nagusiak dira, eta interes orokorrekoak diren bakarrak. Horrez gain, erkidegoko portuek ere osatzen dute portuen sistema (guztira 15: Bizkaian 8 eta Gipuzkoan 7). Azken horiek EAEko Administrazioari helarazi zizkion Estatuko Administrazioak, maiatzaren 14ko 2.380/1982 Errege Dekretuaren bidez, eta Eusko Jaurlaritzaren eskumenekoak dira.

- EAEko aire-sistema Bilbo, Donostia eta Gasteizko aireportuetako aire-azpiegiturek osatzen dute, guztiak ere Estatuaren titulartasunekoak eta Aenak kudeatutakoak.

- Honako funikularrek osatzen dute pertsonek bakarrik erabil dezaketen Euskadiko kable bidezko garraio-sistema: Artxanda, Larreineta, Mamariga eta Igeldo. Azpiegitura guztiak Bizkaiko lurralde historikoan daude, Igeldoko funikularra izan ezik; Donostian dago hori.

- Azkenik, garraio-sistemaren egitura hainbat operadore logistikorekin osatzen da Euskadin, eta horien helburua salgaien garraioaren eraginkortasuna bultzatzea da: Aparkabisa Bizkaian, Zaisa Gipuzkoan eta CTVi eta Arasur Araban.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

2.2 Euskadiko mugikortasun orokorraren azkenaldiko bilakaera

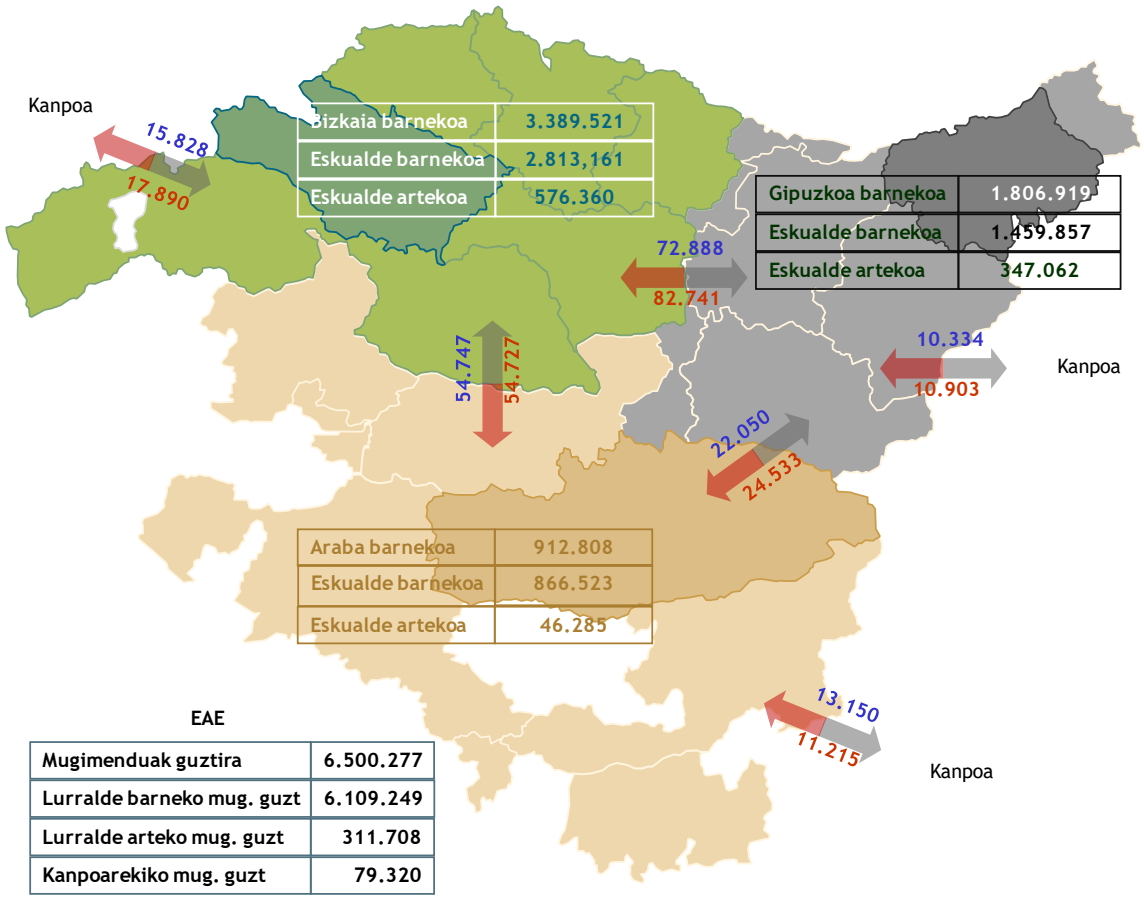
2.2.1 Pertsonen garraioaren magnitude nagusiak Euskadin

a) **EAE**

"2021eko EAEko Mugikortasunaren Azterlana" lanean argitaratutako informazioaren arabera, EAEko biztanleek, batez beste, 6.500.277 joan-etorri egiten dituzte lanegun batean. Horrek esan nahi du 7 urteko edo gehiagoko biztanle bakoitzak, batez beste, 3,1 bidaia egiten dituela egunean (biztanle bakoitzeko 3,3 bidaia 2016an).

2.1 grafikoa Pertsonen mugikortasuna EAEn, eremuaren arabera: Laburpen-mapa[1]. 2021.

(joan-etorriak/eguneko)



EAE	
Mugimenduak guztira	6.500.277
Lurralde barneko mug. guzt	6.109.249
Lurralde arteko mug. guzt	311.708
Kanpoarekiko mug. guzt	79.320

[1] EAEn bizi direnei dagokie.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2021. 2023ko edizioa.

2021ean Euskadiko biztanleek izandako mugikortasunaren eremuari dagokionez, nabarmentzekoa da eguneroko joan-etorrien % 98,8k EAEn zutela jatorria eta helmuga. Zehazki, joan-etorrien % 94 lurralde historiko beraren baitakoak izan ziren, % 4,8 lurraldeen artekoak eta, gainerako % 1,2, EAEtik kanpo hasi edo amaitzen ziren bidaiak.

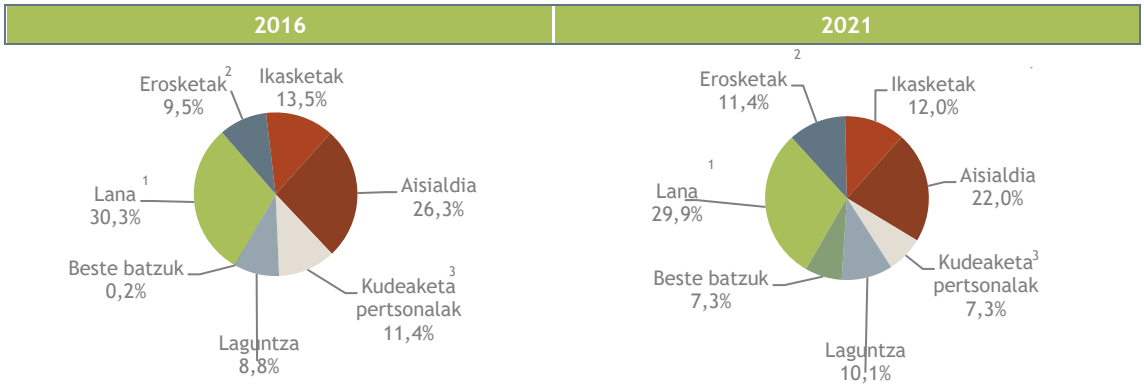
Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

"2016ko EAEko Mugikortasunaren Azterlana" lanean argitaratutako datuekin alderatuta, EAEko mugimenduen guztizkoa % 3,1 murriztu da (6.705.864 joan-etorri egin ziren 2016an). Euskadiren barruan egindako joan-etorriek guztizkoak adinako jaitsiera izan zuten (-% 3,1). Zehazki, lurralde barneko mugimenduak % 5,1 jaitsi ziren. Aitzitik, lurraldeen arteko joan-etorriak % 6,8 egin zuten gora. Azkenik, EAEtik kanpo hasten edo amaitzen diren bidaiak % 3,5 murriztu ziren.

Intermodalitateari dagokionez, EAEn egindako joan-etorri ia guztiak etapa bakarrekoak izan ziren (% 98,3). Hala ere, etapa bakarreko bidaiak ehuneko 0,8 puntu murriztu ziren 2016arekiko.

Joan-etorrien arrazoien artean, EAEko biztanleen bidaien % 41,9 mugikortasun okupazionalaren baitan kokatu ziren, lan- eta ikasketa-arrazoiengatiko bidaiak barne. Ehuneko hori, 2016koa baino ehuneko txikiagoa (% 43,8). Mugikortasuna eragin zuen bigarren arrazoia aisialdia izan zen: bidaien % 22 (ehuneko -4,3 puntu 2016arekiko). Aisialdiaren azken urteetako joera gorakorra eten egin zen hala, Covid-19aren pandemiaren eraginez mugikortasunak izandako aldaketen ondorioz. Hirugarren arrazoia erosketak izan ziren: joan-etorrien % 11,4 izan ziren arrazoi horrek eragindakoak (ehuneko +1,9 puntu 2016arekiko).

2.2 grafikoa EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2016-2021 aldian, arrazoiaren arabera (%).



[1] Lanak barne hartzen ditu laneko kontuak eta ohiko lana.

[2] Erosketek barne hartzen dituzte etxeko erosketak eta erosketa pertsonalak.

[3] Kudeaketa pertsonalek barne hartzen dituzte kudeaketa pertsonalak, familia eta mediku arlokoak.

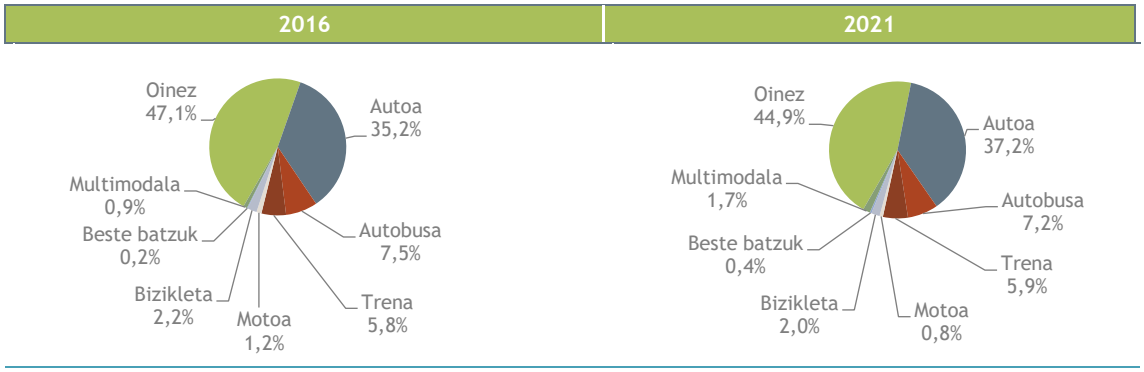
Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2021,2023ko edizioa.

EAEko biztanleek mugitzeko erabilitako garraiobideak aztertuta, joan-etorrien % 44,9 oinez egin zirela ikus daiteke; hori izan zen EAEko biztanleek erabilitako modu nagusia (2016an % 47,1). Ibilgailu pribatuaren (autoa eta motorra) erabilera igo egin zen, % 38ra (2016an % 36,4). Autoak jarraitu zuen bigarren garraiobide nagusia izaten, eta joan-etorri guztien % 37,2koa izan zen haren kuota.

Garraiobide motorizatu kolektiboei dagokienez (autobusa, trena, hegazkina eta itsasontzia), joan-etorrien % 13,1 egokitu zitzaien 2021ean; 2016an % 13,3. Ibilgailu pribatuaren areagotzeak eragin du garraio publikoaren ehuneko pisua jaitsi izana.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

2.3 grafikoa EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2016-2021 aldian, garraiobidearen arabera (%).



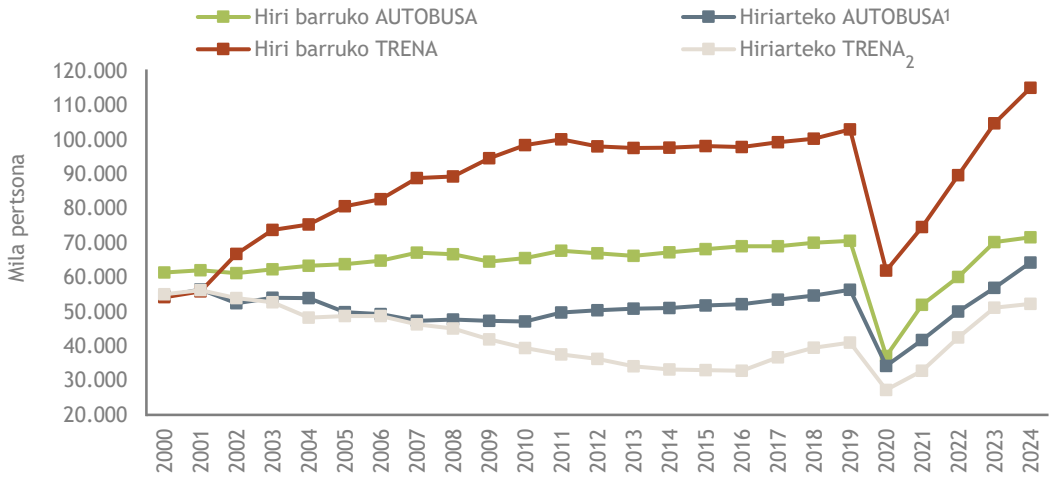
Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2021,2023ko edizioa.

2024an, trenbide- eta errepide-sistemetako garraio kolektiboko zerbitzu publikoek, denak batera hartuta, 303,2 milioi bidaiari garraiatu zituzten; hau da, aurreko ekitaldian baino % 7,1 gehiago. Hiriko joan-etorriak kontuan hartuta, 71,6 milioi pertsonak erabili zuten errepide bidezko garraioa. Ondorioz, 2023ko datuekin alderatuta, % 1,9 hazi zen. Metropoli-trenaren erabiltzaileak 115 milioiko kopurura igo ziren, hau da, % 9,9ko urte arteko hobekuntza izan zen. Hiriarteko eremuan, bidaiarien errepideko garraioa 64,3 milioikoa izan da, % 13ko gorakadarekin. Trenen kasuan, nukleoen arteko bidaiak 52,3 milioi inguru izan ziren; hau da, 2023an baino % 2,2 gehiago.

Garraio kolektiboaren bilakaera aztertzen badugu, aztertutako eremu geografikoko eskaintzaren ikuspegi orokorra hartu behar dugu kontuan; izan ere, azpiegitura berriak abian jartzeak bi ondorio ditu: alde batetik, garraio kolektiboko eskari berriak asebetetzea eta, bestetik, egindako joan-etorrietan aldaketa modala egitea. Horrek guztiak ez dakar berekin garraio publikoaren eskaintza gutxitzea.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

2.4 grafikoa **Errepide eta tren bidezko garraiobide publikoetako zerbitzu publikoetan, guztira, bidaiariek izandako bilakaera. 2000-2024.**



[1]Bizkaiari, Gipuzkoari eta Arabari buruzko "hiriarteko BUS"aren datuek hiru aldundietako bakoitzaren emakidek autobus bidez egindako mugimenduak jasotzen dituzte (lurralde barrukoak zein beste bi lurraldeetako udalerrietara egindakoak).

[1]Bizkaiko "hiriarteko BUS"aren datuek A-3700 Bilbo/Gasteiz emakidako lineak jasotzen dituzte 2009tik. Gaur egun, ez dago aurreko urteetako daturik eskuragarri.

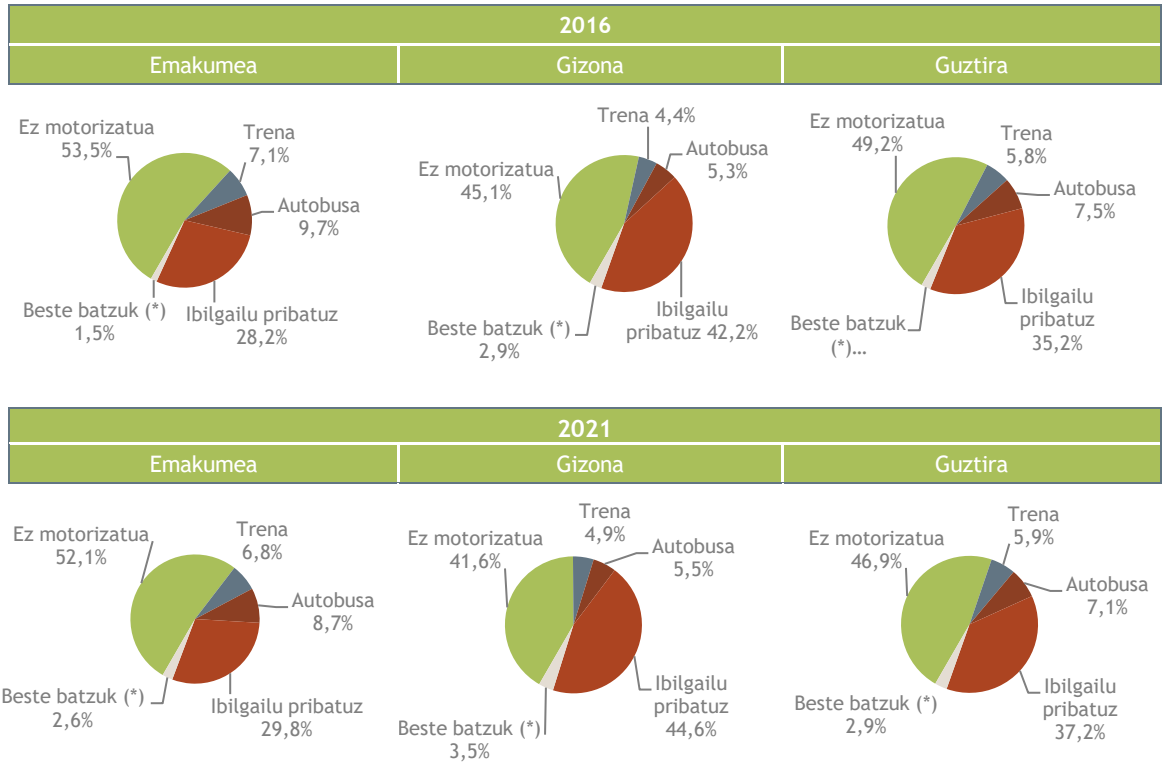
[2]Bizkaiko hiriarteko trenari buruzko datuetan, ez dira kontuan hartu Larreinetako funikularreko bidaiariak.

Iturria: GIS-Garraioari buruzko Informazio Sistema (OTEUS).

Joan-etorrien banaketa generoaren arabera aztertuta, hainbat garraiobideren erabileran aldeak daude gizonen eta emakumeen artean. "2021eko EAEko Mugikortasunaren Azterlana" lanean argitaratutako emaitzen arabera, emakumeek motorizatu gabeko garraiobideetan egiten dituzte bidaia gehienak (emakumeen % 52,1k eta gizonen % 41,6k). Gizonak, berriz, ibilgailu pribatuz mugitzen dira, batez ere (gizonen % 44,6 eta emakumeen % 29,8). Denboran zeharreko konparaketa eginda, autoaren erabilera igo egin dela ikus daiteke. Izan ere, joan-etorrien % 37,2 autoz egin ziren 2021ean, eta % 35,2 2016an. Jasangarritasun gutxien duen mugikortasuna hazi egin dela esan nahi du horrek. Hazkunde hori emakumeen (2021ean % 29,8 eta 2016an % 28,2) zein gizonen (2021ean % 44,6 eta 2016an % 42,2) kasuan gertatu da.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

2.5 grafikoa Joan-etorriak, garraiobidearen eta sexuaren arabera. 2016-2021.



(*) Motorra barne

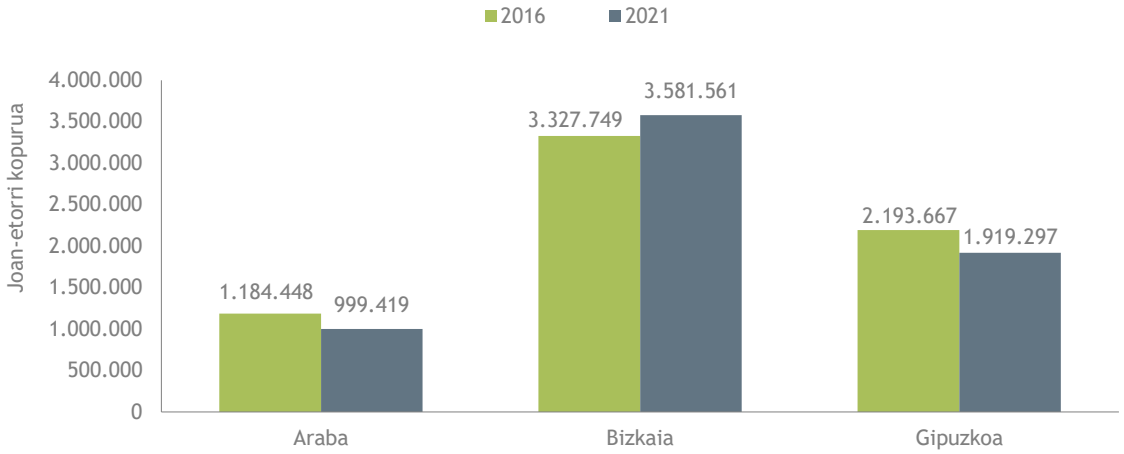
Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2021,2023ko edizioa.

b) Lurralde mailako banaketa

Euskadiko biztanleriaren mugikortasunaren ezaugarriak antzekoak dira hiru lurralde historikoetan, baina badira berezitasunak, ez direlako berdinak orografia, biztanleriaren lurraldekako banaketa, mugikortasun-beharrak eta garraio kolektiboaren eskaintza. Hori dela eta, azterketa xeheago bat egin behar da.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

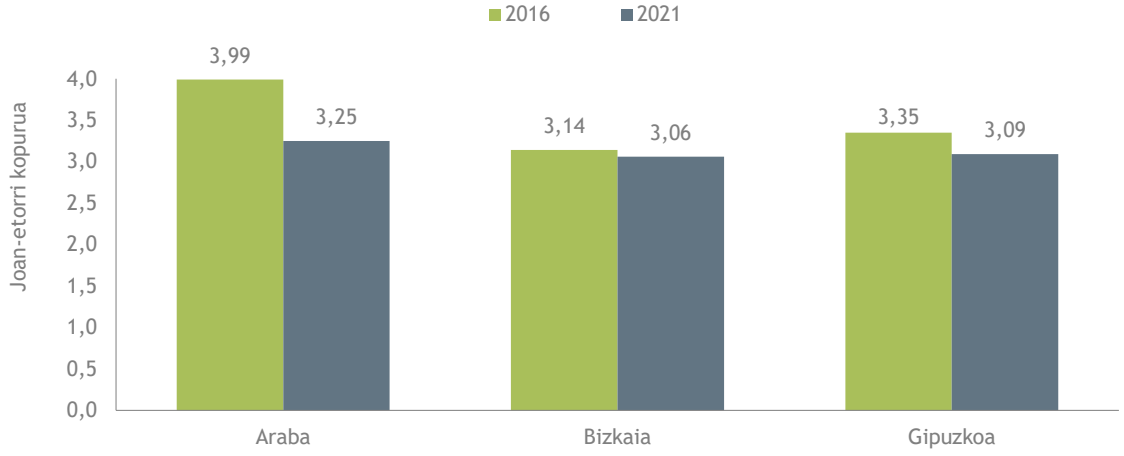
2.6 grafikoa EAEko pertsonen mugikortasuna eguneko bizileku duten lurraldearen arabera. 2016-2021.



Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2021,2023ko edizioa, EUSTAT.

EAEko biztanleen mugimenduak lurraldeen arabera aztertuta, 2021ean Bizkaiko biztanleek egin zituzten joan-etorri gehien (% 55,1); gipuzkoarrek egin zuten joan-etorrien ia heren bat (% 29,5) eta gainerako joan-etorriak (% 15,4) arabarrek egin zituzten.

2.7 grafikoa 7 urtetik[1] gorako biztanleko joan-etorriak. 2016-2021.



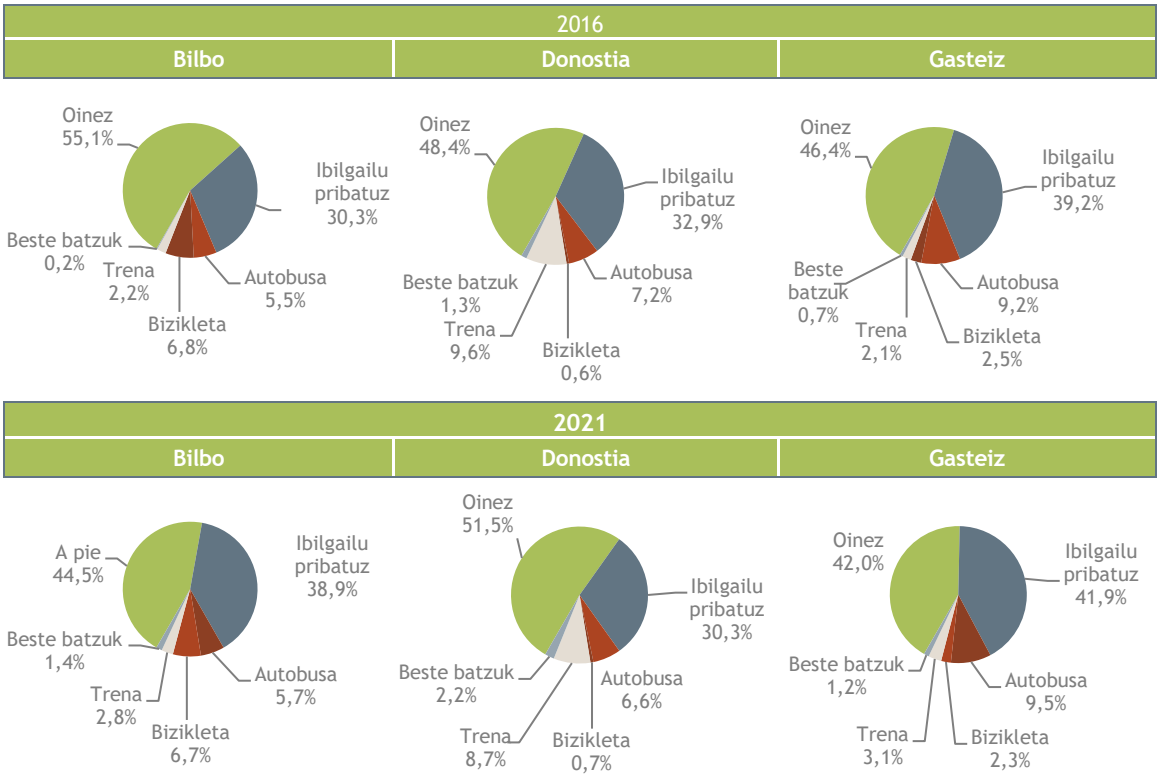
[1] 2016ko ekitaldiko datuak 6 urtetik gorako biztanleriarentzat dira.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2021,2023ko edizioa, EUSTAT.

2016-2021 aldian joan-etorrien kopurua % 7,6 igo zen Bizkaian 2016arekiko. Aitzitik, joan-etorriak murriztu egin ziren Araban (-% 15,6) eta Gipuzkoan (-% 12,5), 2016arekiko. Biztanle bakoitzeko joan-etorrien kopurua jaitsi egin zen hiru lurralde historikoetan. Jaitsiera orokortu horrek zerikusia du Covid-19aren pandemiaren ondorioz ezarritako mugikortasun-murrizketekin.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

2.8 grafikoa **EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa lurraldeka 2016-2021 aldian, garraiobidearen arabera.**



Grafikoan, motorra barne dago ibilgailu pribatuan.
Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2021,2023ko edizioa.

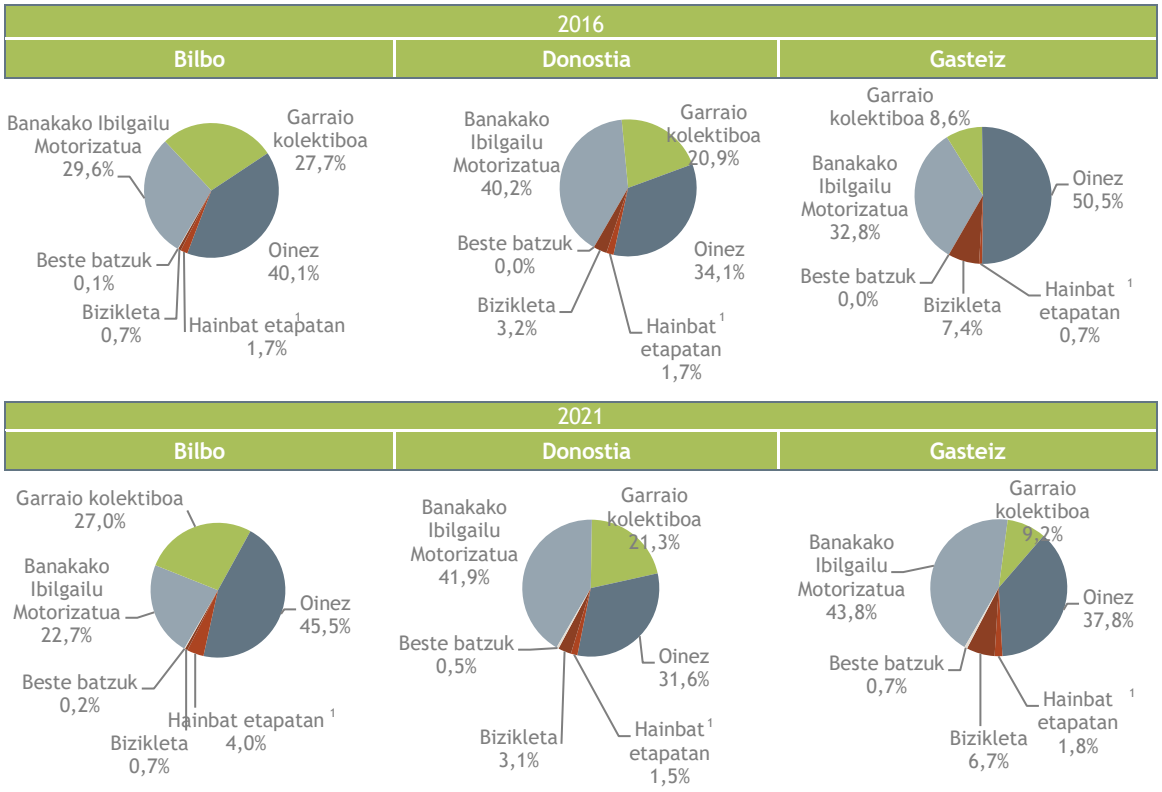
Lurralde bakoitzaren barneko mugikortasunarekin lotutako alderdirik esanguratsuenen artean, nabarmentzekoa oinezko joan-etorriak gailentzen direla hiru lurraldeetan (% 42 Gipuzkoan, % 44,5 Araban eta % 51,5 Bizkaian). Lurralde bakoitzaren berezitasunei dagokienez, Gipuzkoan erabiltzen da gehien motor bidezko ibilgailu pribatua (bidaia guztien % 41,9) eta autobusa (% 9,5). Bizkaian pisu esanguratsua dute tren bidezko joan-etorriek (% 8,7), Bilboko Metroko bidaiarien trafiko handia dela eta. Araban, bizikleta bidezko joan-etorrien kuota adierazgarria da (Arabako biztanleek egindako bidaia guztien % 6,7).

2016ko datuekin alderatuta, motorizatu gabeko bitartekoek behera egin dutela ikus daiteke (oinez eta bizikletaz) Araban (ehuneko -10,7 puntu) eta Gipuzkoan (ehuneko -4,6 puntu); Bizkaian, berriz, gora egin dute (ehuneko +3,2 puntu).

2016 eta 2021 artean, EAEko hiriburuetan jatorria eta/edo helmuga zuten bidaiak, banakako ibilgailu motorizatuan eginak, jaitsi egin ziren Bilbon (ehuneko -6,9 puntu); Arabako eta Gipuzkoako hiriburuetan, berriz, igo egin ziren (ehuneko +11 eta +1,7 puntu, hurrenez hurren). Garraio kolektiboaren pisua murriztu egin zen Bilbon (-0,7 puntu, hurrenez hurren). Gasteizen eta Donostian, aldiz, handitu egin zen (ehuneko +0,6 eta +0,4 puntu, hurrenez hurren). Gipuzkoako eta Arabako hiriburuetan behera egin zuten motorizatu gabeko bidaiek, oinezkoek zein bizikleta bidezkoek.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

2.9 grafikoa **Joan-etorrien bilakaera, guztira (abiapuntua eta/edo xedea hiriburuetan). 2016-2021.**



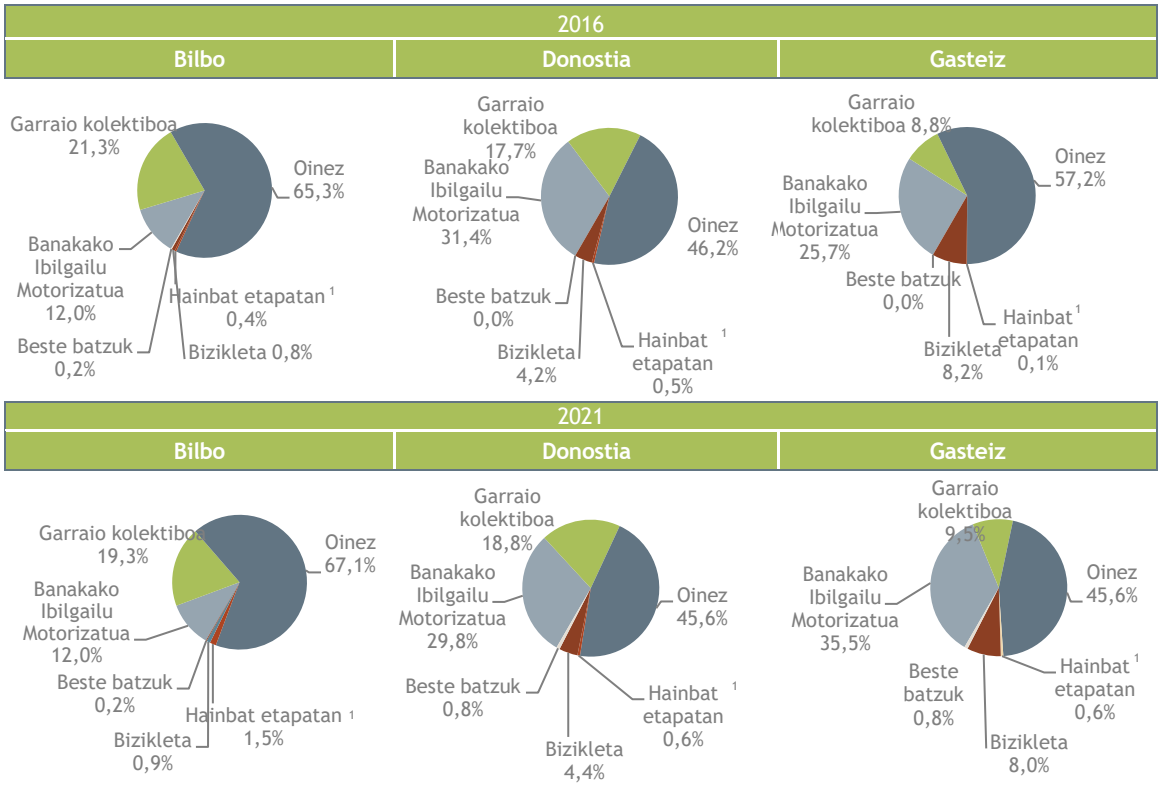
[1]Etapa bat baino gehiagoko moduan garraio motaz aldatzea dakarten joan-etorriak (adibidez, autobusa-trena) edo garraio motaz aldatzea ez dakartenak (autobusa-autobusa) hartzen dira aintzat.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2021,2023ko edizioa.

EAEko hiriburu bakoitzeko barne-mugimenduei dagokienez, Gasteizen behera egin zuten oinezko joan-etorriek (ehuneko -11,6 puntu 2016arekiko), eta gora egin zuten motor bidezko ibilgailu pribatuen bidezko joan-etorriek (ehuneko +9,8 puntu). Gipuzkoako hiriburuan murriztu egin ziren oinezko bidaiak (ehuneko -0,6 puntu) eta autoaren erabilera (ehuneko -1,6 puntu); garraio publikoa, berriz, areagotu egin zen (ehuneko +1,1 puntu). Azkenik, Bilboko biztanleen artean hazi egin ziren oinezko joan-etorriak, eta behera egin zuten garraio publikoan egindako bidaiek.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

2.10 grafikoa Hiriburuen barneko joan-etorrien bilakaera (abiapuntua eta xedea hiriburu berean). 2016-2021.



[1]etapa anitzeko moduak modu-aldaketarekin (adibidez, autobus-trena) edo modu-aldaketarekin (adibidez, autobus-autobusa) egiten diren desplazamenduak barne hartzen ditu. 2011. urtearen aurreko inkestetan, desplazamendua hainbat etapatan egiten den lehen modura zenbatzen da, modua aldatuta edo aldatu gabe.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2021,2023ko edizioa.

2.2.2 Euskadiko merkantzien garraioko magnitude nagusiak

EAEko merkantzien bolumenak barne hartzen ditu garraiobideen operadoreek emandako zifrak, Sustapen Ministerioak egindako "Merkantzien Garraioari buruzko Inkesta Iraunkorraren" informazioa eta "EAEko garraio-eskariaren irudia. 2021"[5] azterlanaren informazioa; azken horren arabera, errepidez garraiatzen diren tonen % 30[6] dagokio iragaitzazko lurreko garraioari.

2024an, EAEko garraiobide guztiek garraiatutako merkantzien fluxua, oro har, 187,4 milioi tonara igo zen, eta % 0,9ko igoera izan zuen aurreko urtearekin alderatuta. Erabilitako garraiobidearen arabera egiten badugu merkantzien banakapena, ikus daiteke errepide bidezko trukeak guztizkoaren % 78,8 izan zirela, itsas zirkulazioak kargaren % 20,4 jaso zuela, eta tren bidezko garraioak % 0,8.

[5] Merkantzien trafikoari buruzko datuak 2021ari dagozkio. "EAEko Garraio Eskariaren Irudia. 2021. urtea" (https://www.euskadi.eus/dokumentazioa/2023/eaeko-garraio-eskariaren-irudia-2021-urtea/web01-s2ing/eu/)

[6] 2021ean % 30ekoa zen errepideko iragaitzazko trafikoaren pisua, inkesta lokarriaren informazioaren arabera eta "EAEko garraio-eskariaren irudia. 2021. urtea" azterlanean jasotzen den informazioaren arabera.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

2.2 koadroa Salgaien banaketa garraio motaren arabera. 2022-2024.

Garraio mota	2021[1]		2022[1]		2023[1]	
	Milaka Tona	%	Milaka Tona		Milaka Tona	%
Barnekoa	150.010,0	79,5%	147.361,1	79,4%	147.662,2	78,8%
▪ Barnekoa	47.829,0	25,4%	46.459,0	25,0%	44.871,0	23,9%
▪ Abiapuntua /Xedea	57.178,0	30,3%	56.904,0	30,6%	58.714,0	31,3%
▪ Zirkulazioan	44.789,0	23,8%	43.998,1	23,7%	44.077,2	23,5%
Trenbidea	1.996,4	1,1%	1.653,5	0,9%	1.519,6	0,8%
Airekoa	74,3	0,0%	72,4	0,0%	71,4	0,0%
Itsasokoa[2]	36.503,5	19,4%	36.603,8	19,7%	38.194,1	20,4%
GUZTIRA	**188.584,2**	**100,0%**	**185.691,3**	**100,0%**	**187.447,3**	**100,0%**

[1] Iragaitzazko garraioa, "EAEko garraio-eskariaren irudia 2021" azterlaneko datuetan oinarrituta kalkulatua.

[2] Bilboko, Pasaiako eta Bermeoko portuetako datuak sartuta daude.

Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta, Sustapen Ministerioa, Renfe, EuskoTren, Aena, Bilboko Portuko Agintaritza, Pasaiako Portuko Agintaritza, Eusko Jaurlaritza.

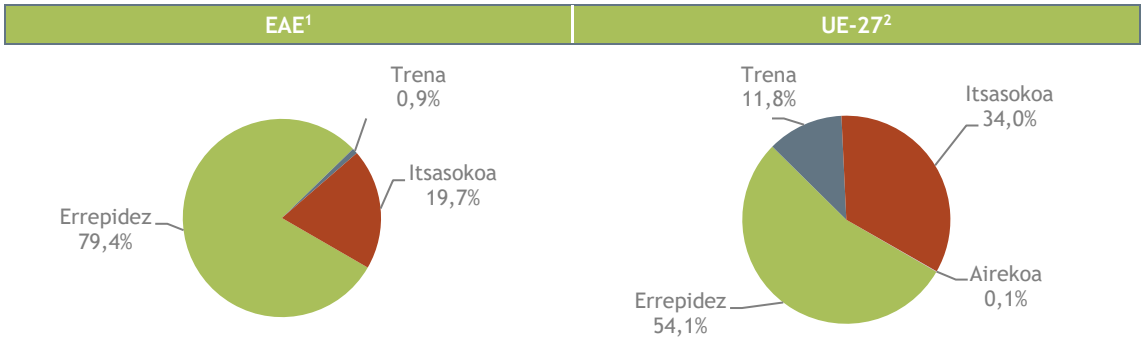
Erabilitako garraiobidearen araberako urtetik urterako aldakuntzari dagokionez, handitu egin zen errepidez eta itsasoz garraiatutako karga (+%0,2 eta +%4,3, hurrenez hurren); trenbidez garraiatutako produktuen bolumena, berriz, jaitsi egin zen (-%8,4) eta gauza bera gertatu zen airez garraiatutakoarekin (2023ko datuekin alderatuta, -%1,4). Lurreko garraioan, barne-trukeek behera egin zuten (-%3,4), eta igoerak izan ziren Euskaditik datorren edo hara doan kargan (+%3,2) eta iragaitzazko garraioan (+%0,2, 2023koarekin alderatuta).

Merkantzien joan-etorrietan garraiobide bakoitzak izandako ekarpena aztertuz gero, alde handiak ikusten dira EB-27ko herrialdeen eta EAEren artean. 2023an,[7], horixe da informazioa eskuragarri dagoen azken ekitaldia, Euskadin errepidez garraiatutako kargaren ehunekoa (% 79,4) handiagoa izan zen Europakoa baino (% 54,1). Garraio-sistema jasangarriek, itsaso eta tren bidezkoek, kuota handiagoa izan zuten Europan (%34 eta % 11,8, hurrenez hurren), EAEn baino (%19,7 eta %0,8, hurrenez hurren).

[7] Eskuragarri dagoen azken datua 2023koa da, eta Statistical Pocketbook 2025an argitaratu zen.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

2.11 grafikoa Salgaien garrioaren banaketa modala. 2023 (%).



[1] Errepideko iragaitzazko garraioa, inkesta lokarritik ateratako eta " EAEko garraio-eskariaren irudia 2021" azterlanean jasotako informazioaren arabera kalkulatuta.

[2] 2023ko azken datu erabilgarria. Itsas garraioan kontuan hartzen dira barruko bide nabigagarriak.

Iturria:Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta, Sustapen Ministerioa, Feve (2013tik aurrera Renfek zabalera metrikoko sarean jarduten du), EuskoTren, Aena, Bilboko Portuko Agintaritza, Pasaiako Portuko Agintaritza, Eusko Jaurlaritza eta EU Energy and Transport in Figures, Statistical Pocketbook 2025.

Datu horiekin lotuta, azpimarratu beharrekoa da errepidez garraiatzen diren merkantziak ingurumenean aztarna txikiagoa uzten duten garraiobideetara (esaterako, itsaso edo tren bidezkoa) igarotzea ahalbidetzen duten ekintzen garapenaren alde egiten dutela EAEko administrazio publikoek. Neurri horiek, beste elementu batzuekin batera (esaterako, ezarritako murrizketak), 2006[8] eta 2023 aldian itsas garraioa 0,5 puntu handitzea sustatu dute, baita errepidez garraiatutako tonen bolumena murriztea ere. Hala ere, errepide bidezko garraioak salgaien guztizko trafikoan duen kuota 1,3 puntu igo da 2006tik.

[8] EAEko garraio eskaeraren irudia. 2006. urtea https://www.euskadi.eus/web01-a2oteus/eu/contenidos/documentacion/imagen_demanda_transportes/eu_def/imagen_demanda_transportes.html

Errepide bidezko Garraioa

3.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

3. Errepide bidezko Garraioa

3.1 Errepide bidezko garraioaren eskaintza Euskadin

Sustapen Ministerioak 2023ko Estatistika Urtekarian eskuragarri dituen datuen arabera (emandako azken informazioa), EAEko errepide-sarearen luzapena 4.120 km-koa zen. Beste nolabait esanda, 2022koarekin alderatuta, 2 km gutxitu zen (-% 0,05).

2023an, Euskadiko errepide-sistema guztiaren % 15,3 edukiera handiko bideak ziren (barne hartzen ditu autobideak, autobiak eta errei anitzeko errepideak). Estatu mailan, galtzada bat baino gehiago dituzten errepideak % 10,7 ziren; hau da, EAEkoa baino txikiagoa zen Estatu mailakoa. Europako errepide-sarean (EB-27), autobideek, autobiek eta errei anitzeko errepideek Europako bide guztien % 22,5 biltzen zuten. .

EAEko bide-kontzentrazioa 569,5 m/km²-koa zen, eta Europako dentsitatea (402,4 m/km²) eta Espainiako indizea (328,1 m/km²) baino handiagoa.

3.1 koadroa Errepide-sarearen luzera eta dentsitatea. EAE, Estatua eta EB-27. 2021-2023.

Errepide mota	2021		2022		2023	
	Luzera (km)	Dentsitatea (m/km2)1	Luzera (km)	Dentsitatea (m/km2)1	Luzera (km)	Dentsitatea (m/km2)1
EAE						
Ordainpeko autobideak	249	34,4	249	34,4	251	34,7
Doako autobideak, autobiak, bide anitzeko errepideak	379	52,4	379	52,4	380	52,5
Errei bakarreko errepideak	3.505	484,6	3.494	483,1	3.489	482,3
Guztira	4.133	571,4	4.122	569,9	4.120	569,5
ESTATUA						
Ordainpeko autobideak	2.039	4,0	1.809	3,6	2.028	3,6
Doako autobideak, autobiak, bide anitzeko errepideak	15.526	30,7	15.857	31,3	15.638	31,3
Errei bakarreko errepideak	148.370	293,2	148.329	293,1	148.039	293,2
Guztira	165.935	327,9	165.995	328,0	165.705	328,1
UE-27						
Autobideak	74.862	17,7	76.100	18,0	76.504	18,1
Errepide nagusiak edo nazionalak	298.942	70,8	297.729	70,5	305.473	72,3
Bigarren mailako edo eskualde mailako errepideak	1.485.757	351,6	1.488.256	352,2	1.318.161	312,0
Guztira	1.859.561	440,1	1.862.085	440,7	1.700.138	402,4

[1] EAEko, Estatuko eta EB-27ko errepide-sarearen luzeraren (m) eta azaleraren (km2) arabera kalkulatua, kasu bakoitzerako.

Iturria: Sustapen Ministerioa, EIN, EU Energy and Transport in Figures. Statistical Pocketbook 2025, International Road Federation.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

Hurrengo taulan, EAEko hiru hiriburuetako hiri-garraio publikoaren eskaintzaren ezaugarri nagusiak jaso dira. Bilbon, Bilbobusek 41 lineatan banatutako 141 autobideko flota zuen, 719,2 km-ko hedadurarekin (2023ko datuekin alderatuta, -% 0,3). Gipuzkoako hiriburuan, Dbusek 42 linea zituen eta 2023koarekin alderatuta ibilbide bat gehitu zuen. 289,9 km-ko ibilbidea (2023koarekin alderatuta, +% 3,9) eta 139 autobus zituen (-% 1,4). Gasteizen, Tuvisak (Transportes Urbanos de Vitoria SA) 15 linea zituen, 284,3 km-ko ibilbidearekin (+% 20,4 aurreko urteko datuekin alderatuta). Flota 91 autobusek osatzen zuten (2023ko datuekin alderatuta, +% 3,4).

3.2 koadroa EAEko hiriburuetako hiri-garraioaren eskaintza publikoaren ezaugarriak. 2022-2024.

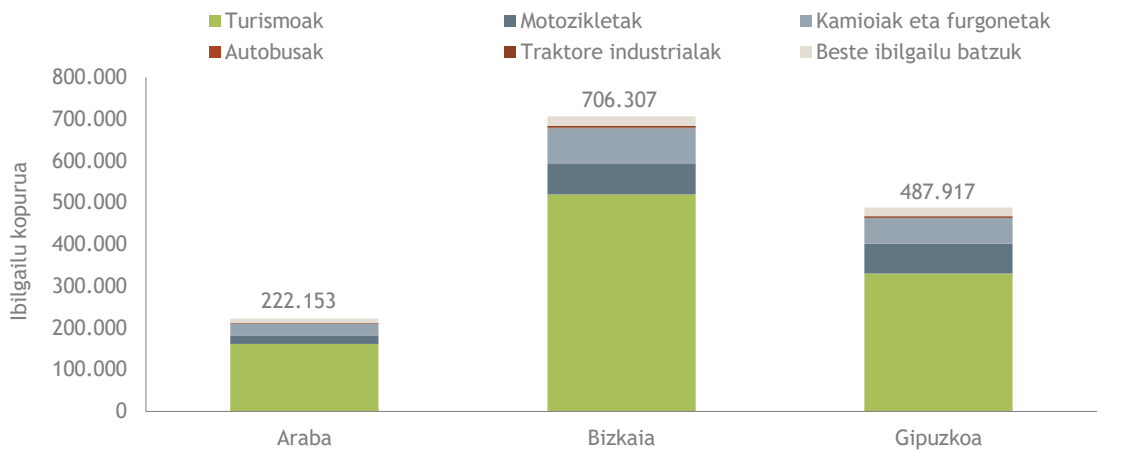
	2022	2023	2024	Δ % 23/24
BILBO				
Sareko lineak[1]	45	46	46	0,0
Luzera (km)[1]	720,7	721,7	719,2	-0,3
Autobusen parkea	141	141	141	0,0
DONOSTIA				
Sareko lineak[1]	41	41	42	2,4
Luzera (km)[1]	279	279	289,9	3,9
Autobusen parkea	140	141	139	-1,4
GASTEIZ				
Sareko lineak[1]	15	15	15	0,0
Luzera (km)[1]	236,2	236,2	284,3	20,4
Autobusen parkea	90	88	91	3,4
EAE				
Sareko lineak[1]	101	102	103	1,0
Luzera (km)[1]	1.271,5	1.236,8	1.293,4	4,6
Autobusen parkea	371	370	371	0,3

[1] Sartuta daude eguneko eta gaueko zerbitzu erregularrak.
Iturria: Tuvisa, Bilbobus eta DBus.

Errepideko garraio pribatuari dagokionez, Trafikoko Zuzendaritza Nagusiak argitaratutako informazioaren arabera, ibilgailuen parkeak 1.416.377 unitate zituen eta, 2023ko datuekin alderatuta, jaitsiera txikia gertatu zen: % 0,2koa.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

3.1 grafikoa EAEko ibilgailuen parkea. 2024.

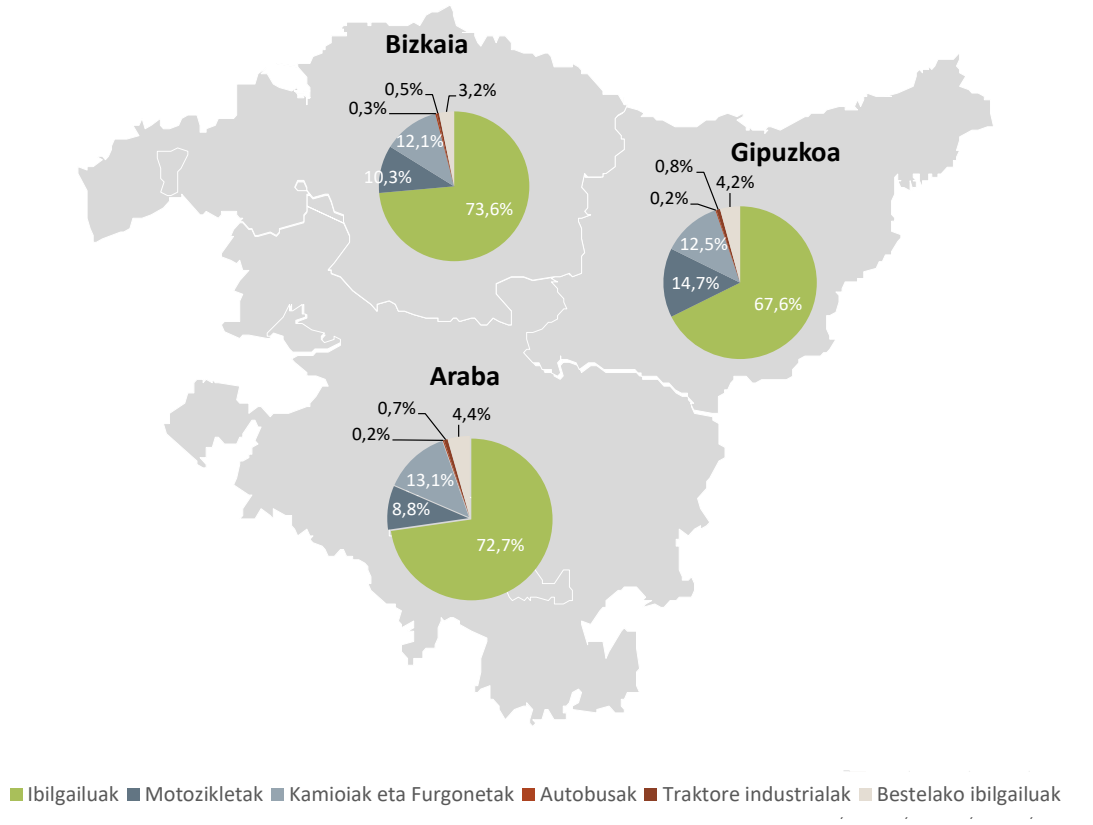


Iturria: Trafikoko Zuzendaritza Nagusia.

Tipologia kontuan hartuta, parkearen banaketari erreparatzen badiogu, bi talde zeuden, eta, guztira, EAEko ibilgailuen% 83,8 osatzen zuten. Turismoak ziren guztizkoaren % 71,4, eta EAEko ibilgailu-parkean proportzio handieneko kategoria zen; ondoren, kamioiak eta furgonetak zeuden, eta haien kuota % 12,4koa zen. Aurreko urtearekin alderatuta, gorakada izan zuten kategoriak motozikletak (+% 3,2, 2023ko datuekin alderatuta), traktore industrialak eta beste ibilgailu batzuk (+% 2,8) izan ziren.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

3.2 grafikoa **Ibilgailuen parkearen banaketa EAEn. 2024.**



Iturria: Trafikoko Zuzendaritza Nagusia.

2024ko turismoen matrikulazioak erregai motaren arabera banatzen baditugu, hiru lurralde historikoetan, barne-erreketako ibilgailuen (diesela eta gasolina) erregistroa gutxitu egin zela ikus dezakegu. EAE osoan, gasolina-autoen matrikulak % 15,7 jaitsi ziren, eta diesel-autoenak, berriz, % 39,3, 2023koarekin alderatuta. Auto elektrikoen erregistroek gora egin zuten Bizkaian (+% 6,5), baina behera Araban (-% 7,7) eta Gipuzkoan (-% 3,2 aurreko ekitaldiaren aldean). Auto hibrido entxufagarrien kopuruak gora egin zuen Bizkaian (+% 37,4) eta Gipuzkoan (+% 1), aldiz, behera egin zuen Araban (-% 15). 2024an, nabarmen igo ziren turismo hibrido ez-entxufagarrien eta arinen matrikulak hiru lurralde historikoetan.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

3.3 koadroa Matrikulazioak erregai motaren arabera. 2022-2024.

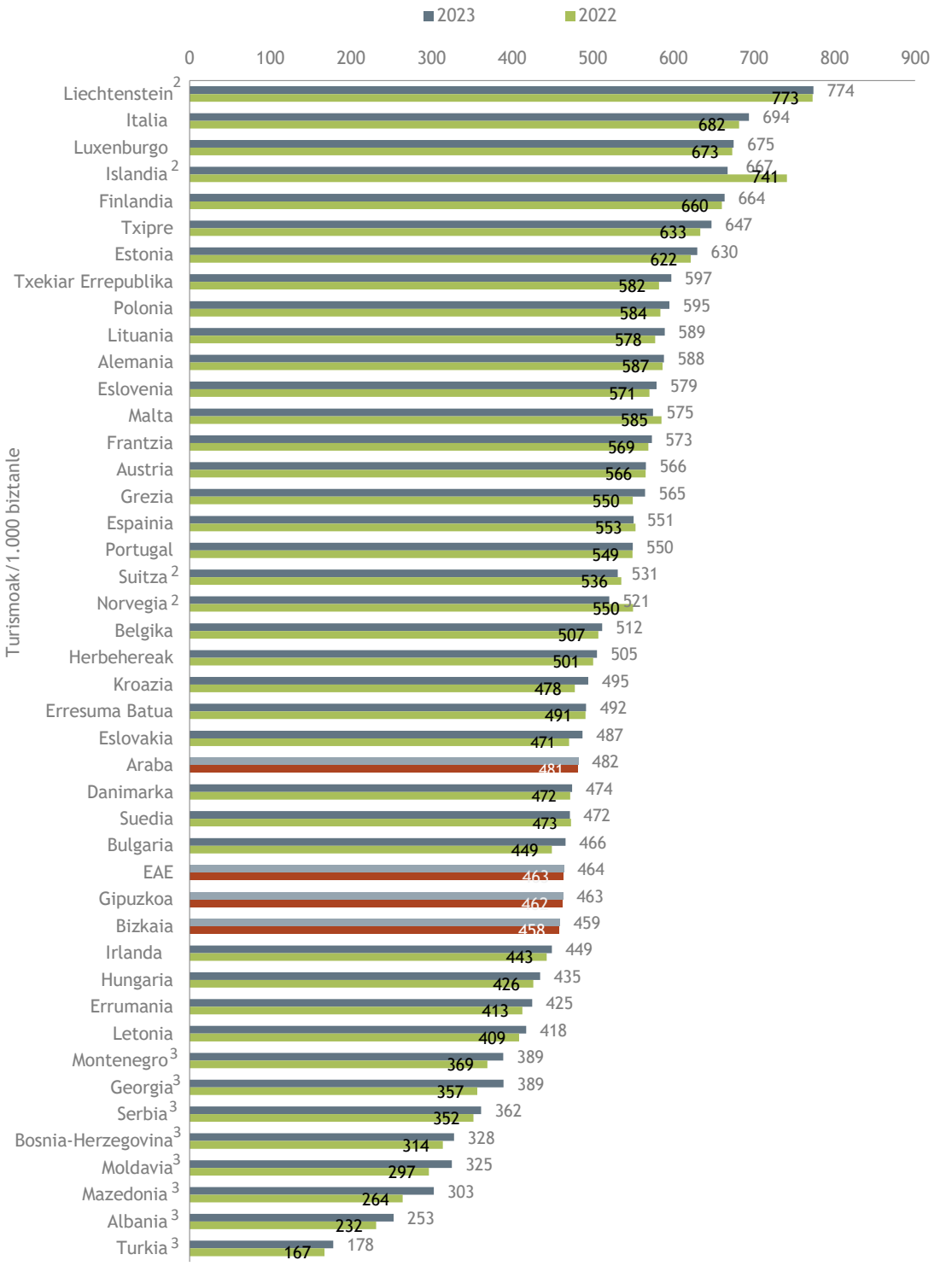
	2022	2023	2024	Δ % 23/24
ARABA				
Gasolina	1.664	1.689	1.302	-22,9
Diesela	616	425	281	-33,9
Elektrikoa	175	299	276	-7,7
Hibrido entxufagarriak (PHEV)	261	339	288	-15,0
Hibrido ez-entxufagarriak-(HEV)	556	639	833	30,4
Hibrido arinak (MHEV)	567	679	1.098	61,7
Besteak	134	156	211	35,3
Guztira	**3.973**	**4.226**	**4.289**	**1,5**
BIZKAIA				
Gasolina	5.150	5.253	4.373	-16,8
Diesela	1.436	1.296	741	-42,8
Elektrikoa	481	825	879	6,5
Hibrido entxufagarriak (PHEV)	601	725	996	37,4
Hibrido ez-entxufagarriak-(HEV)	1.843	2.337	3.251	39,1
Hibrido arinak (MHEV)	1.567	2.101	3.053	45,3
Besteak	264	495	679	37,2
Guztira	**11.342**	**13.032**	**13.972**	**7,2**
GIPUZKOA				
Gasolina	2.835	2.669	2.426	-9,1
Diesela	1.057	908	575	-36,7
Elektrikoa	264	410	397	-3,2
Hibrido entxufagarriak (PHEV)	408	478	483	1,0
Hibrido ez-entxufagarriak-(HEV)	1.106	1.322	1.802	36,3
Hibrido arinak (MHEV)	801	1.071	1.434	33,9
Besteak	163	293	396	35,2
Guztira	**6.634**	**7.151**	**7.513**	**5,1**
EAE				
Gasolina	9.649	9.611	8.101	-15,7
Diesela	3.109	2.629	1.597	-39,3
Elektrikoa	920	1.534	1.552	1,2
Hibrido entxufagarriak (PHEV)	1.270	1.542	1.767	14,6
Hibrido ez-entxufagarriak-(HEV)	2.935	3.811	5.320	39,6
Hibrido arinak (MHEV)	809	984	950	-3,5
Besteak	561	944	1.286	36,2
Guztira	**19.253**	**21.055**	**20.573**	**-2,3**

Iturria: IDEAUTO

Jarraian ageri den grafikoan, Europako herrialde bakoitzaren motorizazio-indizea erakusten da; hau da, mila biztanleko turismo-ratioa, EB-27an, Europako Merkataritza Askearen Elkarteko beste herrialde batzuetan eta EBko kideak izateko hautagaiak diren herrialdeetan. Eurostaten eskura dagoen azken informazioaren arabera, 2023an, motorizazio handiena Liechtensteinen zegoen (774 auto mila pertsonako), eta bigarren postuan Italia azaltzen zen (694 auto mila biztanleko). Azken tokian, beste behin, Turkia zegoen, mila biztanleko 178 autorekin. Hazkunde handiena izandako herrialdeak EBrako hautagaiak ziren, zehazki, Mazedonia (+% 14,6), Moldavia (+% 9,6) eta Albania (+% 9,4). Islandia (-% 9,9) eta Norvegia (-% 5,4) izan ziren autoen kontzentrazioan beherakada izan duten herrialdeak. Bi herrialde horiek EFTAko kideak dira.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

3.3 grafikoa Motorizazio-indizea Europan. 2023-2022.



1 Statistical Pocketbook 2025 lanetik datozen Europako herrialdeen azken datuak 2023koak dira.

[2]Europako Merkataritza Askearen Elkarteko (EFTA - European Free Trade Association) herrialdeak.

[3] EBko herrialde hautagaiak

Iturria: eu Energy and Transport in Figures, Statistical Pocketbook 2025, Trafiko Zuzendaritza Nagusia eta EIN.

2023an, EAEko motorizazio-tasa mila biztanleko 464 turismora igo zen (2022an baino +% 0,2 gehiago), eta hogeita bederatzigarren postuan kokatu zen Europako rankingean (2022arekin alderatuta, postu bat jaitsi zen), eta hogeita laugarren postuan EB-27ko herrialdeekin alderatuta (aurreko urtean baino bi postu gutxiago). Lurralde historikoen araberako banaketa eginez gero, Arabak zuen motorizazio-indize handiena (482 auto mila biztanleko), ondoren Gipuzkoak (463 ibilgailu mila biztanleko) eta, azkenik, Bizkaiak (459 auto mila biztanleko). Estatu mailan, motorizazio maila 551 automobilekoa izan zen mila biztanleko, eta EAEko lurralde historiko bakoitzaren gainetik kokatu zen.

2024an, Euskadiko autoen kontzentrazioa 458 ibilgailu/mila biztanlera jaitsi zen, eta % 1,3ko jaitsiera izan zuen 2023ko datuekin alderatuta. Lurraldeka, Arabako auto kopurua 482 autokoa zen mila pertsonako, Gipuzkoakoa 463,1 ibilgailukoa mila biztanleko (-% 1,4) eta Bizkaikoa 459,1 autokoa mila biztanleko (-% 1,6).

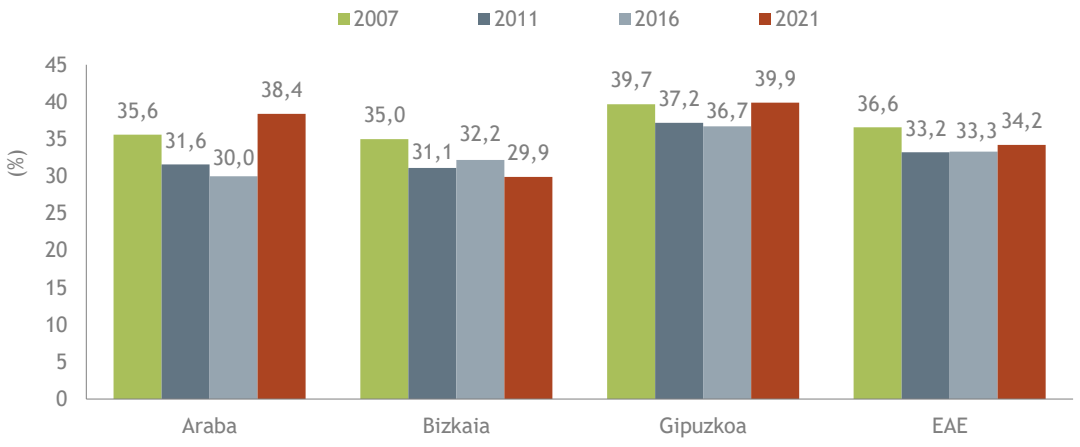
3.2 Pertsonen errepideko mugikortasuna Euskadin

3.2.1 Ibilgailu pribatu bidezko mugikortasuna

2016-2021 aldian, ehuneko 2 puntu hazi zen EAEko auto kopurua. Lurralde historikoaren arabera, Araban eta Gipuzkoan gora egin zuen autoaren erabilerak (ehuneko +8,4 eta +3,2 puntu, hurrenez hurren); Bizkaian, berriz, behera egin zuen (ehuneko -2,3 puntu). Gipuzkoan erregistratu zen autoaren erabilerarik handiena (% 39,9); Araba izan zen hurrengoa, bigarren postura igo baitzen (% 38,4), eta, azkenik, Bizkaia kokatu zen (% 29,9).

Azken hamarkadan (2011-2021), ibilgailu pribatuaren erabilera ehuneko puntu bat igo da, Araban eta Gipuzkoan autoz egindako bidaiek izandako gorakadaren ondorioz (ehuneko +6,8 eta +2,7 puntu, hurrenez hurren), Bizkaian behera egin baitzuen apur bat (ehuneko -1,2 puntu). Azterketa 2007-2021 aldira zabalduta, autoen erabilera ehuneko 2,4 murriztu da Euskadi osoan. Lurraldeka, bilakaera ez da berdina izan. Araban eta Gipuzkoan igo egin da autoaren erabilera maila (ehuneko +2,8 eta +0,2 puntu), baina Bizkaian ehuneko 5,1 puntu egin du behera.

3.4 grafikoa Pertsonen mugikortasuna autoz. Autoaren erabilera. 2007-2021[1].



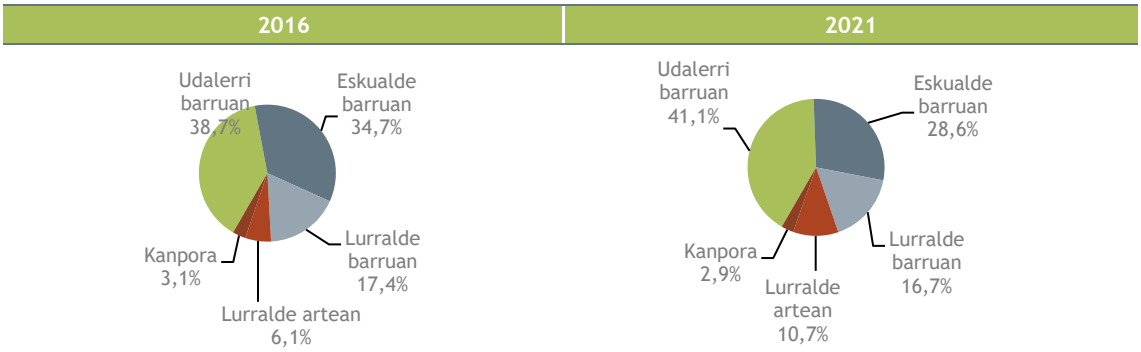
1 Guztizkoa probintzia barruko joan-etorrien batukariari dagokio.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2007, EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011, EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016, eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

Autoz[9] egindako joan-etorrien lurralde eremuari begiratuta, EAEko zirkulazio osoko joan-etorrien % 41,1 udalerri barrukoak izan ziren, eta % 28,6 eskualde barrukoak. Gainerakoak horrela banatu ziren: lurraldearteko bidaiak (% 10,7), lurralde barnekoak (% 16,7) eta kanpora egindakoak (% 2,9). "2016ko EAEko Mugikortasunaren Azterketan" jasotako datuekin alderaketa eginez gero, eskualde bakoitzeko mugimenduak, lurralde historiko bakoitzeko barne-mugikortasuna eta kanpoaldearekiko zirkulazioa adibidez, gutxitu egin zirela (ehuneko -6,1, -0,7 eta -0,2 puntu, hurrenez hurren) ikusiko dugu. Aldiz, udalerri baitan egindako bidaiak eta lurralde historikoen arteko joan-etorriak ugaritu (ehuneko +2,4 eta +4,6 puntu, hurrenez hurren).

3.5 grafikoa **Autoan egindako lekualdaketen banaketa lurralde-esparruaren arabera. 2016-2021.**



Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021.

"2021eko EAEko Mugikortasunaren Azterlana" lanean jasotako datuen arabera, EAEko hiru hiriburuetara egindako joan-etorriak EAEko herritarrek egindako joan-etorri guztien % 40,6 izan ziren. Autoaren[10] erabilerari dagokionez, euskal hiriburuetara egindako bidaien edo hiri horien barruan egindako bidaien % 37,3 banakako ibilgailu motorizatuetan egiten dira. Hiriaren barneko joan-etorriak bakarrik kontuan hartzen baditugu, autoaren erabilera %23,2koa da; Euskadiko hiriburuetara egindako joan-etorrietan, berriz, %64,4koa.

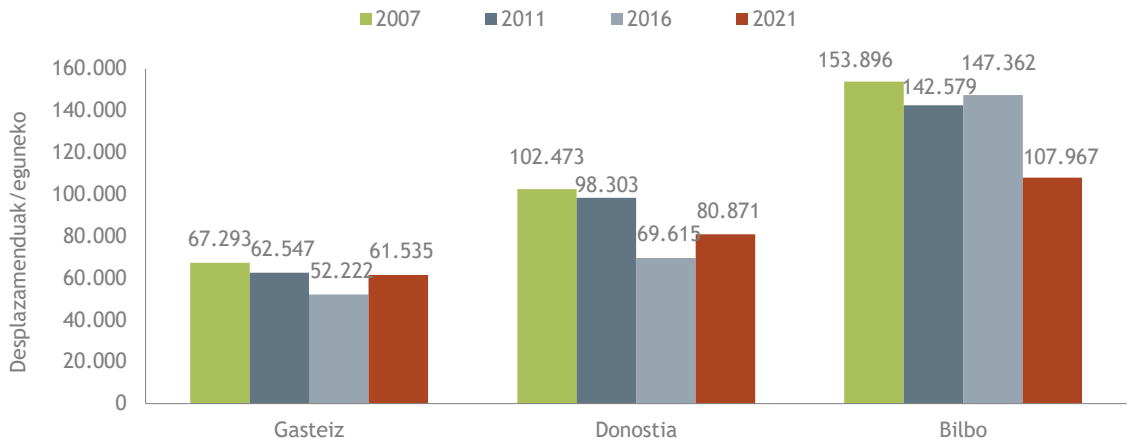
Euskal hiriburu bakoitzaren barruko auto[11] bidezko joan-etorriak aztertuz gero, banakako ibilgailu motorizatuetan egin ziren Gasteiz barruko bidaien % 35,5, Donostia barneko mugimenduen % 25,6 eta Bilbo barruko joan-etorrien % 11.

Euskal hiriburuetara kanpotik autoz sartzeari dagokionez, Bilbo da kanpotik ibilgailu pribatu motorizatu gehien sartzen zaizkion nukleoa: egunean 107.967 ibilgailu; Donostiara 80.871 ibilgailu iristen dira egunean eta, Gasteizera, alde apur batekin, 61.535 ibilgailu sartzen dira egunean.

[9] Gidari-autoa, bidaiari-autoa eta taxia barne.
[10] Gidari-autoa, bidaiari autoa, motorra eta taxia barne.
[11] Auto gidaria, bidaiari autoa, motorra eta taxia barne.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

3.6 grafikoa **Kanpotik euskal hiriburuetara autoz egindako sarrerak. 2007-2021.**



Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2007, EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011, EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016, eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021.

3.2.2 Garraio kolektibo bidezko mugikortasuna

Hiri-garraio publikoko sisteman, EAEko hiriburuetan zehar bidaiariak garraiatzera bideratutako hiru konpainiak lan egiten dute: Transportes Urbanos de Vitoria-Tuvisa (Gasteizen), DBus (Donostian) eta Bilbobus (Bilbon).

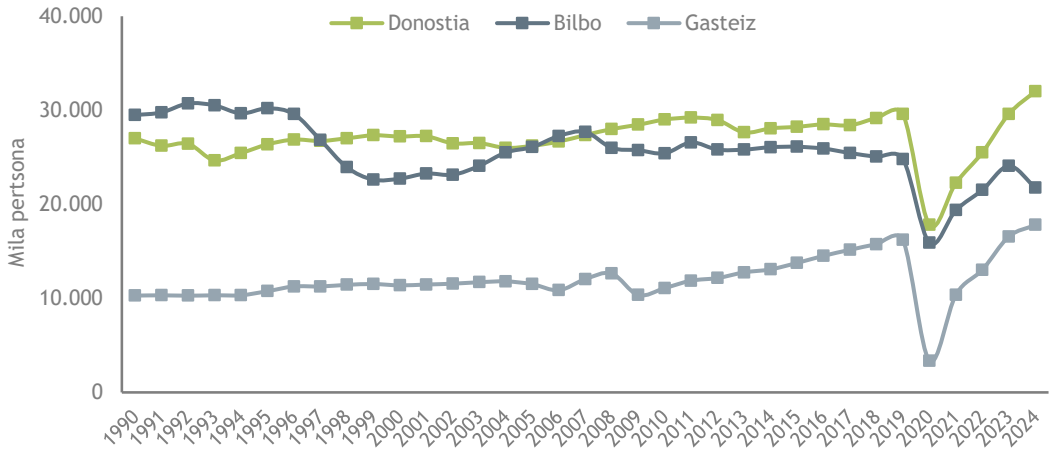
Gasteizen, Tuvisarekin egindako bidaiak % 7,5 igo ziren 2023koekin alderatuta, eta 17,8 milioi pertsona baino gehiagokoak izan ziren. 2024an, Arabako hiriburuko udal-enpresak bidaiarien kopuruari dagokionez errekorra izan zuen. EAEko hiru hiriburuetako autobusen ohiko zerbitzuetako bidaien % 24,9 Arabako hiriburuan egindako joan-etorriei zegokien.

Donostiaren kasuan, Dbuseko lineen erabilera % 8,2 igo da 2023ko datuekin alderatuta, eta 32 milioi bidaiari baino gehiago izan zituen. Hala, 2024an, 90eko hamarkadaren hasieratik izandako bidaiarien zifra handiena lortu zuen. EAEko hiriburuetako hiru operadoreek egindako bidaien % 44,7 egin zituen Dbusek.

Bilboko metropoli eremuari dagokionez, Bilbobusek 21,8 milioi pertsona garraiatu zituen eta, aurreko urteko datuekin alderatuta, jaitsiera % 9,6koa izan zen. Jaitsiera hori, neurri handi batean, 2024ko lan gatazkaren inpaktuak azaltzen du, apirilaren 9tik ekainaren 26ra arteko lanuzteekin eta greba mugagabearekin, epe horretan operatiboa gutxieneko zerbitzuek eta zerbitzuaren erregulartasun txikiagoak baldintzatu baitzuten. 2024an, Bilboko operadoreak hiri barruko garraio publikoko bidaiarien % 30,4 desplazatzen ditu.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

3.7 grafikoa **Hiriko garraio publikoa: EAEko hiriburuetako autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera[12]. 1990-2024.**



Iturria: Tuvisa, Bilbobus eta DBus.

Herriarteko garraioari dagokionez, ohiko autobus-zerbitzua Bizkaibusek ematen du Bizkaian, Alavabus konpainiak Araban eta Lurraldebusek barne hartzen dituen eragileek Gipuzkoan.

Gipuzkoako Foru Aldundiak, Lurraldebusen zerbitzuaren bidez, indarrean zituen emakidetako erabiltzaileak 28,8 milioi baino gehiago izan ziren eta 2023an baino % 8,7 bidaiari gehiago izan zituen. 2024ko ekitaldia Gipuzkoako lurralde historikoan autobus bidezko hiriarteko garraioan bidaiari kopuru handienarekin itxi zen.

Bizkaian, 34,5 milioi bidaiari inguruk erabili zituzten Bizkaibusen zerbitzuak Bilbo/Gasteiz A-3700 autobus-linearen emakidarekin batera, eta % 15,3ko igoera izan zuen 2023ko erregistroekin alderatuta. Bizkaiko lurralde historikoari buruzko datu horiek aztertzeko orduan, kontuan izan behar da Bilbo Handiko metropolian dagoen garraio publikoko zerbitzuen eskaintza osoa; izan ere, eremu horretan, azken urteetan asko hazi da garraio kolektiboaren eskaria.

Alavabus operadoreak 981,2 mila bidaia egin zuen; hau da, 2023ko datuekin alderatuta, gorakada % 26,1ekoa izan zen. Arabako konpainiaren kasuan, 2024an beste errekor bat lortu zen udalerrien arteko pertsona-garraioan. Alavabusen egindako bidaia kopuruak nabarmen txikiagoak dira EAEko gainerako lurralde historikoetakoak baino, biztanleriaren lurralde-banaketan sistemaren banaketa ezberdina delako. Hala, hiriburuan herritarren kontzentrazio handia dago, eta horrek udalerri batetik bestera joateko bidaien eskaera txikiagoa izatea dakar.

[12] Datuak eranskineko taulan kontsulta daitezke: “Hiriko garraio publikoa: EAEko hiriburuetako autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaileak. 1990-2022.”

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

3.4 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: hiriarteko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaileak. 2000-2024[1].

Urteak	Gipuzkoako gainerako probintzia		Bizkaiko gainerako probintzia[2]		Arabako gainerako probintzia[3]	
	bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)	bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)	bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)
2000	18.461,2	--	36.062,0	--	n.d.	--
2001	17.748,7	-3,9	38.535,9	6,9	145,5	--
2002	17.022,3	-4,1	35.115,4	-8,9	267,0	83,5
2003	16.712,0	-1,8	37.030,6	5,5	315,3	18,1
2004	16.626,6	-0,5	36.875,8	-0,4	439,2	39,3
2005	15.382,3	-7,5	34.134,2	-7,4	324,3	-26,2
2006	16.109,1	4,7	32.810,0	-3,9	374,0	15,3
2007	16.120,2	0,1	30.875,7	-5,9	349,3	-6,6
2008	17.199,1	6,7	30.195,5	-2,2	348,2	-0,3
2009	18.140,6	5,5	29.779,4	-1,4	421,0	20,9
2010	18.907,5	4,2	28.736,6	-3,5	516,4	22,7
2011	19.772,4	4,6	29.473,7	2,6	500,1	-3,1
2012	20.517,0	3,8	29.414,2	-0,2	495,0	-1,0
2013	21.121,0	2,9	29.252,8	-0,5	490,0	-1,0
2014	22.159,5	4,9	28.478,6	-2,6	446,7	-8,8
2015	22.920,6	3,4	27.286,7	-4,2	392,2	-12,3
2016	23.962,7	4,5	27.748,8	1,7	467,5	19,2
2017	24.436,0	2,0	28.515,4	2,8	544,3	16,4
2018	24.845,1	1,7	29.228,2	2,5	579,7	6,5
2019	25.295,0	1,8	30.468,3	4,2	590,0	1,8
2020	15.482,9	-38,8	18.383,7	-39,7	380,0	-35,6
2021	19.264,2	24,4	22.055,1	20,0	457,4	20,4
2022	22.763,1	18,2	26.667,4	20,9	617,1	34,9
2023	26.522,0	16,5	29.900,2	12,1	778,0	26,1
2024	28.833,0	8,7	34.477,9	15,3	981,2	26,1

[1] "Hiriarteko autobusa" ren datuek, Bizkaiko, Gipuzkoako edo Arabako zutabean daudenek, hiru aldundietako emakiden autobuseko mugimenduak barne hartzen dituzte, bai beren lurraldearen barruan, bai beste 2 lurraldeetako herriekin.

[2] "Bizkaia hiriarteko autobusa" ren 2009ko datuek Bilbo/Gasteiz A-3700 emakidaren lineak barne hartzen dituzte, eta gaur egun ez dago aurreko urteetako daturik.

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Gipuzkoako Foru Aldundi, Arabako Foru Aldundia eta Bizkaiko Foru Aldundia.

3.3 Merkantzien errepideko mugikortasuna Euskadin

Merkantzien Garraioari buruzko Inkesta Iraunkorrak jasotako informazioaren arabera (2024ko ekitaldiko datuak), Euskadin 103,6 milioi tona garraiatu ziren errepidez, eta datu hori aurreko urtekoaren oso antzekoa da (+% 0,2).

Eskualde barruko datuei dagokienez, produktuen garraioa 44,9 milioi tonara jaitsi zen, eta 2023an baino % 3,4 gutxiago izan ziren. Jaitsiera hori udalerri barneko trukeetan (-% 0,5) zein udalerrien artean mobilizatutako kantitatean (-% 4) ikusi zen. Eskualde arteko garraioan, 51,4 milioi tonara igo zen zirkulazioan zegoen karga, eta % 2,5eko hobekuntza izan zuen. Eskualdeen arteko garraioak izandako bilakaera positiboa izan zen beste autonomia-erkidego batzuetatik jasotako produktuen gorakada (+% 8,2) zela eta. Izan ere, beste autonomia-erkidego batzuetara bidalitako merkantziak % 2,4ko jaitsiera izan zuen. Nazioartean, igo egin zen trukatutako produktuaren zifra (+% 7,9), eta 7,9 milioi tonara iritsi zen. Atzerriarekiko zirkulazioari dagokionez, jasotako salgaiek (+% 6,1) eta bidalitako kargak (% 9,7) gora egin zuten.

3.5 koadroa Salgaien garraioa errepide bidez EAEn. Bilakaera. 2020-2024.

Joan-etorri mota	2020		2021		2022		2023		2024	
	Tonak milakotan	Urteko Δ %	Tonak milakotan	Urteko Δ %	Tonak milakotan	Urteko Δ %	Tonak milakotan	Urteko Δ %	Tonak milakotan	Urteko Δ %
Eskualde arteko garraioa[1]	**42.995**	**-6,4**	**47.544**	**10,6**	**47.829**	**0,6**	**46.459**	**-2,9**	**44.871**	**-3,4**
Udalerri barnekoa	7.623	43,7	10.402	36,5	8.309	**-20,1**	7.704	-7,3	7.666	-0,5
Udalerri artekoa	35.372	-13,0	37.142	5,0	39.520	**6,4**	38.755	-1,9	37.205	-4,0
Eskualde arteko garraioa[2]	**44.806**	**-9,0**	**50.569**	**12,9**	**50.468**	**-0,2**	**50.151**	**-0,6**	**51.428**	**2,5**
Beste autonomia-erkidego batzuetatik jasoa	21.589	-13,0	27.182	25,9	24.143	-11,2	23.453	-2,9	25.383	8,2
Beste autonomia-erkidego batzuetara bidalia	23.218	-4,9	23.387	0,7	26.325	12,6	26.698	1,4	26.045	-2,4
Nazioarteko garraioa	**6.101**	**-10,9**	**7.065**	**15,8**	**6.710**	**-5,0**	**6.753**	**0,6**	**7.286**	**7,9**
Jasoa	2.983	-2,9	3.447	15,6	3.098	-10,1	3.437	10,9	3.647	6,1
Bidalia	3.118	-17,4	3.618	16,0	3.612	-0,2	3.316	-8,2	3.639	9,7
EAE, guztira	**93.902**	**-8,0**	**105.178**	**12,0**	**105.007**	**-0,2**	**103.363**	**-1,6**	**103.585**	**0,2**

[1] EAE abiapuntu eta helmuga duena (udalerri arteko garraioa eta udalerri barneko garraioa sartzen dira).

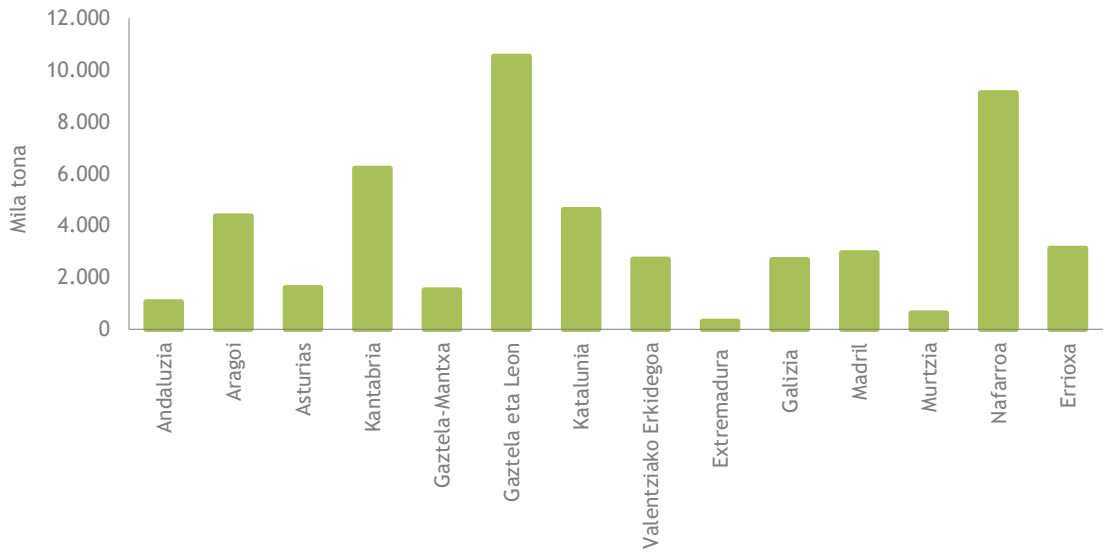
[2] EAEren eta beste autonomia-erkidego batzuen artekoa.

Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta. Sustapen Ministerioa.

Desplazamendu mota bakoitzaren proportzioari dagokionez, errepide bidez ibilgailu astunetan garraiatutako merkantzien ia erdia (% 49,7) beste autonomia-erkidego batzuetatik zetorren edo beste autonomia-erkidego batzuk zituen helburu. Eskualde barruko garraioa karga osoaren% 43,3koa izan zen, eta gainerako% 7a nazioarteko jatorria edo helmuga zuten produktuei lotuta zegoen.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

3.8 grafikoa EAEren eta gainerako autonomia-erkidegoen arteko eskualde arteko salgaien garraioa 2024.



Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta. Sustapen Ministerioa.

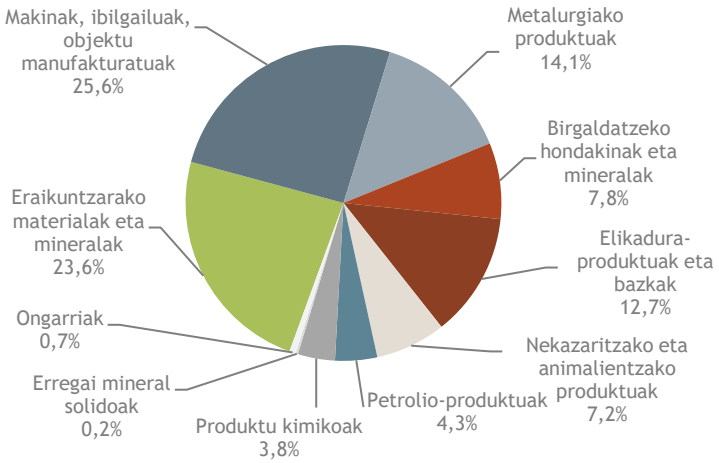
Eskualdeen arteko merkataritza-zirkulazioari dagokionez, beste behin, Gaztela eta Leon izan zen EAEko merkataritza-lotura nagusia, 10,5 milioi tonarekin, hau da, beste erkidego batzuekiko trukeen % 20,5 bildu zuen autonomia-erkidego hark. Sailkapeneko hurrengo postuan Nafarroa azaltzen da, 9,1 milioi tonako trukeekin. Autonomia-erkidego horren proportzioa % 17,7koa izan zen. Kantabria hirugarren bazkide mantendu zen, 6,2 miloi tonarekin merkantzien garraioan, eta eskualdeen artean garraiatutako kargari dagokionez % 12ko proportzioarekin.

Hauek izan ziren trukatutako merkantzien bolumenean igoera handiena izan zuten autonomia-erkidegoak: Kantabria, 1,2 milioi tona gehiagorekin (2023an baino +% 23,9 gehiago); Katalunia, milioi bat tona gehiagorekin (+% 28); eta Aragoi, 680 mila tona gehiagorekin (+% 18,4).

Bestalde, EAErekin izandako produktuen trafikoan jaitsiera handiena jasan zuten autonomia-erkidegoak honako hauek izan ziren: Nafarroa, 831 mila tona gutxiagorekin (-% 8,3, 2023ko datuekin alderatuta), Andaluzia, 558 mila tona gutxiagorekin (-% 34,5) eta Madril, 528 mila tona gutxiagorekin (-% 15,2).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

3.9 grafikoa Eskualde barneko eta eskualde arteko salgaien errepide-garraioaren tipologia. 2024 (%).



Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta. Sustapen Ministerioa.

Eskualde arteko eta eskualde barruko esparruan (jatorria eta helmuga EAE) merkaturatutako produktuen tipologiari dagokionez, bi multzo nagusi nabarmendu behar dira: makinak, ibilgailuak eta objektu manufakturatuak (trafiko osoaren % 25,6) eta mineralak eta eraikuntzarako materialak (% 23,6). Horien atzetik, antzeko proportzioa zuten bi kategoria azaltzen ziren: produktu metalurgikoak (% 14,1) eta elikagaiak eta bazka-produktuak (% 12,7). Produktu metalurgikoek (+% 35,8) eta birgaldatzeko mineralek eta hondakinek (+% 25,2) gorakada handia izan zuten merkantzia-zirkulazioan. Lehenengoen kantitatea 3,6 milioi tonakoa izan zen, eta bigarrenak, aldiz, 1,5 milioi tona igo ziren. Aldiz, trukeak gutxitu egin ziren makinetan, ibilgailuetan eta manufakturatutako produktuetan, eta jaitsiera 2,7 milioi tonakoa izan zen (-% 9,9). Gauza bera gertatu zen nekazaritzako eta animalientzako produktuekin, 1,6 milioi tonatan gutxitu baitziren (2023ko datuekin alderatuta, -% 18,5).

Tren Bidezko garraioa

4.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

4. Tren Bidezko garraioa

4.1 Trenbideko garraioaren eskaintza Euskadin

EAEko tren-azpiegiturak bi administratzailek kudeatzen dituzte 2013ko urtarrilaren 1az geroztik:

- Adif-Trenbide Azpiegituren Administratzailea: trenbide horietatik, Renfe operadore nagusiak Estatuko hiriburu nagusiekin lotzen du EAE.
- ETS-RFV (Euskal Trenbide Sarea): Euskotren operadoreak ematen ditu hiriarteko zerbitzuak, Bilboko Metroak metropoli horretan jarduten du, eta EuskoTrenen tranbiak Bizkaiko eta Arabako hiriburuetako hiri-eremuetan ematen ditu zerbitzuak.

2023an, EAEko tren-lineen dentsitatea handiagoa izan zen Europako herrialde guztietan eta estatu mailan izan zena baino. Kopuruei dagokienez, Euskadiko trenbide-sareak 582 km zituen eta 82,1 m/km²-ko dentsitatea. EB-27koa (2022an 47,8 m/km², eskuragarri dagoen azkeneko datua) eta estatukoa baino handiagoa da indize hori (31 m/km²).-2 Euskadin, trenbideen elektrifikazio maila % 92,3koa zen eta alde handiarekin gainditzen zuen estatuko trenbide-sisteman (% 66,9) eta EB-27n elektrifikatutako sarearen proportzioa (2022an % 56,9, argitaratutako azken informazioa).

4.1 koadroa EAEko, Estatuko eta EB-27ko trenbide-lineen dentsitatea. 2023.

	Guztira	Elektrifikatu gabeak		Elektrifikatuak		Bide-mota	
		Guztira	Guztizkoaren %	Guztira	Guztizkoaren %	Guztira	Guztizkoaren %
Luzera (km)							
EAE	582	45	7,7	537	92,3	251	331
Estatua	15.649	5.185	33,1	10.464	66,9	9.468	6181
EB-27[1]	202.131	87.140	43,1	114.991	56,9	--	--
Dentsitatea (m/km²)							
EAE	82,1	6,3	--	75,7	--	35,4	46,7
Estatua	31,0	10,3	--	20,7	--	18,8	12,2
EB-27[1]	47,8	20,6	--	27,2	--	--	--

[1] EB-27ri buruz eskuragarri dauden azken datuak 2022koak dira.

Iturria: Euskal Trenbide Sarea (ETS), Espainiako Garraio eta Logistikaren Behatokia (OTLE).

Jarraian, Euskadiko trenbide-azpiegituren bi administratzaileen ezaugarri nagusiak azalduko ditugu, hau da, Adif (trenbide-sare konbentzionala eta zabalera metrikoko sarea bereizita) eta ETS-RFVrenak. Ondoren, EAEko trenbide-egiturako operadoreen zerbitzu-eskaintza aztertuko dugu.

4.1.1 Adif-Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

2024an, Adifen trenbide-sareko lineek 360,9 kilometroko luzera zuten (luzera berbera 2019tik). Trenbide bikoitzen proportzioa % 63,6koa zen eta linea elektrifikatuak sare osoaren % 92,8 ziren. Renfek jarraitu zuen trenbide-sistema konbentzionaleko operadorerik garrantzitsuena izaten. Honako linea hauetan lan egin zuen:

- Bilboko aldiriak (C-1 linea, Bilbo Abando-Santurtzi; C-2 linea, Bilbo Abando-Muskiz; eta C3 linea, Bilbo Abando-Urduña).
- Donostiako aldiriak (Irun-Brinkola linea).
- Distantzia ertain eta luzeko zerbitzua, Distantzia luzeko zerbitzua: Irun-Donostia-Madril ibilbidea, Gasteiz-Madril ibilbidea eta Bilbo-Madril ibilbidea egiten ditu; baita Bilbo-Bartzelona eta Irun-Donostia-Bartzelona ibilideak ere

2024an, apirilaren 9ko 368/2024 Errege Dekretua onartu zen, zeinaren bidez Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzen baitzaizkio aldirietako trenetako bidaiarien garraio-zerbitzuei dagozkien Estatuko Administrazioaren eginkizunak. Zerbitzuaren kudeaketaren transferentzia 2025eko urtarriletik aurrera bihurtu zen eraginkor. Renfek jarraitzen du zerbitzuak ematen.

4.2 koadroa Adifen eskaintzaren oinarrizko datuak, Trenbide Sare Konbentzionala. 2024.

	ADIF ETA ADIF AV TITULARTASUNA	
	Lineen luzera, km-tan	**2024**
SARE KONBENTZIONALA	**Bi bide**	
	Irún-Donostia/San Sebastián-Vitoria/Gasteiz-Miranda de Ebro	178,80
	Bilbao-Orduña	40,30
	Bilbao-Barakaldo-Santurtzi	13,60
	Bi bide, guztira	**232,70**
	Bide bakarra	
	Orduña-Miranda	62,90
	Barakaldo-Muskiz	13,10
	Aguja de enlace-Bif. Castilla	2,00
	Santurtzi-Bilbao Mercancías	3,35
	Irún-PK 641,181	1,78
	Bide bakarra, guztira	**83,13**
AM	**Bi bide**	
	Bilbao-Zamarillo	12,61
	Bi bide, guztira	**12,61**
	Bide bakarra	
	Zamarillo-La Calzada	46,62
	Bide bakarra, guztira	**46,62**
UIC	**Bide bakarra**	
	Irún-PK 641,181	1,78
	Bide bakarra, guztira	**1,78**
Guztira	**Guztira**	
	ADIF eta ADIF AV, bi bide, guztira	245,31
	ADIF eta ADIF AV, bide bakarra, guztira	131,52
	ADIF eta ADIF AV, guztira	**376,83**

Iturria:Espainiako Garraio eta Logistikaren Behatokia (OTLE).

Trenbide-sare konbentzionalean, Renfek eskualdeko hiru lineetan emandako zerbitzua murriztu egin da aldagai guztietan. Erabiltzaileen esku jarritako trenen kopurua % 12,9 gutxitu zen 2023ko datuekin alderatuta, kilometro bakoitzeko kopurua % 0,2 jaitsi zen eta kilometro bakoitzeko plazen proportzioa % 0,7 jaitsi zen (kilometro bakoitzeko 525,5 milioi plazako kopurua gainditua).

Renferen aldiriko lau lineetan gutxitu egin ziren eskainitako trenak (-% 3,7, 2023koarekin alderatuta) eta gauza bera gertatu zen eskainitako kilometro bakoitzeko tren kopuruan (-% 7,7 aurreko ekitaldiarekin alderatuta). Kilometro bakoitzeko postu kopurua, aldiz, % 2,7 hazi zen, kilometro bakoitzeko 998,7 milioi plazaraino.

Donostiako ibilbide laburreko trenek % 19,4 egin zuten behera, 19,8 mila konboira arte. Eskainitako kilometro bakoitzeko tren kopuruak % 18,6 gutxitu ziren, 1,4 milioira arte; kilometro bakoitzeko plaza kopurua, berriz, % 6,5 igo zen, kilometro bakoitzeko 417 milioi eserlekura arte.

Bilboko aldiriko trenen sareak ez zuen aldaketarik izan 2023koarekin alderatuta: 101,7 mila tren (+% 0,1), kilometro bakoitzeko 2,4 milioi tren eta 581 milioi eserleku eskaini zituen.

4.3 koadroa Renferen eskaintzaren oinarrizko datuak, trenbide sare konbentzionala. 2022-2024

	2022	2023	2024
ESKUALDEETAKO LINEAK			
Linea kopurua	3	3	3
Eskainitako tren kopurua	6.659	8.216	7.154
Eskainitako kilometroko tren kopurua	2.217.407	2.341.996	2.336.784
Eskainitako kilometroko plaza kopurua	499.465.509	528.989.355	525.501.595
ALDIRIETAKO LINEA			
Linea kopurua	4	4	4
Eskainitako tren kopurua	125.901	126.115	121.436
Eskainitako kilometroko tren kopurua	4.179.134	4.185.783	3.862.608
Eskainitako kilometroko plaza kopurua	969.531.220	972.899.856	998.683.426

Iturria: Renfe

4.1.2 ETS-Euskal Trenbide Sarea

EAEko trenbide-egituraren deskribapena osatzeko, ETS – Euskal Trenbide Sareak administratzen dituen azpiegiturekin lotutako alderdiak aztertuko ditugu. Bi operadorek eskaintzen dituzte zerbitzuak sare horretan: EuskoTren eta Bilboko Metroa. Jarraian, ETSren ezaugarri nagusiak zehaztuko ditugu:

a) EuskoTrenek kudeatutako ETSren azpiegiturak

2024an ez zen aldaketarik izan Euskotrenek kudeatutako ETSren azpiegituretan. Trenbide-sisteman, bide elektrifikatuek partaidetza handiagoa dute: 187,4 km-ko luzera (sare osoaren % 97,4). Bide motaren arabera, bide bakarra dago 121,8 km-an (ETSren sarearen % 65). Aldiz, bi bideko tarteak 65,6 km ditu.

Euskotrenek 3 lineatan ematen du zerbitzua:

1) Bilbo-Donostia linea eta Amorebieta-Bermeo adarra: 109 kilometro inguruko ibilbidean (Bilbo-Donostia zatia), EuskoTrenek hainbat lotune ditu, garraioko beste linea edo modu batzuekin. Zehazki, Bizkaiko hiriburuan, Boluetako geltokian, Bilboko Metroa hartzeko lotunea dago; Galdakaon, Usansoloko ospitalera joateko EuskoTrenen mikrobusa hartzeko; Zumaian, EuskoTrenen autobusak har daitezke (Urola eskualdean ematen dute zerbitzua);

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

eta, Donostian, Amarako geltokian, EuskoTrenen Topo trena har daiteke, Hendaiarantz joateko. Horrez gain, linea horrek Zornotza-Bermeo adarra du, 29 kilometro baino gehiagoko luzera duen trenbidea.

2) Lasarte Oria-Donostia-Hendaia linea: Bilbo-Donostia linearen sare berbera erabiltzen du linea horrek Errekaldeko eta Amarako geltokien artean (Gipuzkoan biak ere), eta haietatik Bilbo-Donostia linea horretako trenak hartzeko aukera ere badago.

3) Bilbo (Deustu)–Lezama: 22 kilometrotik gorako ibilbidea du, eta Txorierriko herriekin lotzen du Bilbo. Bilboko Metroarekin konexioa du Alde Zaharreko geltokian

2024an, Euskotrenek tren gutxiago jarri zituen zirkulazioan, eta 260,5 mila tren eskaini zituen (2023koarekin alderatuta, -% 0,4). Eskainitako plazen kopurua % 0,5 gutxitu zen aurreko urtearekin alderatuta, eta 100,7 milioi posturaino iritsi zen. Aldiz, eskainitako kilometro kopurua 5,6 milioira igo zen (+% 1,8), eta plaza/km-ko kopurua 2.400 milioira hurbildu zen (+1,6, aurreko urtearekin alderatuta).

4.4 koadroa Oinarrizko datuak gaur egun Euskotrenek zerbitzua ematen dion ETSren azpiegiturari buruz. EuskoTrenek eskainitako zerbitzuak. 2022-2024

	2022	2023	2024
Linea kopurua	3	3	3
Linea arrunten luzera (km)	187,4	187,4	187,4
Bide bakarreko linea arrunten luzera (km)	121,8	121,8	121,8
Bi bideko linea arrunten luzera (km)	65,6	65,6	65,6
Elektrifikatutako linea arrunten luzera (km)	182,5	182,5	182,5
Elektrifikatu gabeko linea arrunten luzera (km)	4,9	4,9	4,9
Eskainitako tren kopurua	256.962	261.546	260.484
Eskainitako plaza kopurua	99.159.099	101.223.522	100.720.840
Eskainitako km kopurua	5.632.354	5.533.864	5.631.550
Eskainitako kilometroko plaza kopurua	2.395.352.289	2.359.367.923	2.397.400.510

Oharra: Larreinetako funikularrari buruzko datuak jaso dira. Ez dira jaso tranbiako lineei eta Metro Bilbaoren 3. lineari buruzko datuak.

Iturria:Euskal Trenbide Sarea (ETS), lineen kopuru eta luzerari buruzko informazioari dagokionez -Euskotren, tren-, toki-eta kilometro-kopuruaren eskaintzari buruzko informazioari dagokionez.

b) Bilboko Metroak kudeatutako ETSren azpiegiturak

ETSren azpieigturak, Metro Bilbaok operatutakak, ez zuen aldaketarik izan 2024an. 2 linea ditu: 1. linea - Plentzia-Basauri, eskuinaldeko udalerrietan zehar igarotzen dena; eta 2. linea - Santurtzi-Basauri, ezkerraldea metropoliarekin lotzen duena. Bi lineek 45,1 km-ko luzera dute, eta 42 geltoki (26 lurpean eta 16 gainazalean), 84 sarbide eta 71 atarte dituzte.

2017ko apirilean hasi zen funtzionatzen Bilboko Metroaren 3. linea, eta Euskotren da linea horren operadorea. Horrek indartu egin du metroaren egungo egitura, orain guztira 3 linea baititu. Gainera, datozen urteetan sareari beste bi linea gehitzeko aurreikuspenak ditu: 4. linea - Matiko-Errekalde (proiektu-fasean) eta 5. linea - Etxebarri-Ospitalea (proiektu-fasean).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

4.5 koadroa Bilboko Metroaren azpiegitura eta eskaintzaren oinarrizko datuak. 2022-2024

	2022	2023	2024
Linea kopurua	2	2	2
Geltoki kopurua	42	42	42
Lineen luzera (km)	45,1	45,1	45,1
Eskainitako km kopurua	4.578.190	4.751.753	4.733.588
Eskainitako kilometroko tren kopurua	20.483.542	21.255.827	21.391.976
Eskainitako kilometroko plaza kopurua	3.003.066.259	3.116.411.963	3.153.377.958

Iturria: Bilboko Metroa.

2024an, Metro Bilbaok eskainitako kilometro kopuruan jaitsiera txikia gertatu zen, 4,7 milioi km-ra arte (-% 0,4 2023ko datuekin alderatuta); kilometro bakoitzeko kotxe kopurua, aldiz, igo eta trenbideko 21,4 milioira (+% 0,6) gerturatu zen, eta bidaiarien esku jarritako kilometro bakoitzeko plazen eskaintza igo eta 3.153 milioira iritsi zen (+% 1,2, aurreko urtearekin alderatuta).

c) EuskoTrenek kudeatutako ETSren tranbia-azpiegiturak

EAEko trenbide-egitura osatzeko, Euskotrenek lan egiten duen ETSren tranbia-sistemaren ezaugarriak zehaztu ditugu. Zerbitzua Gasteizko Tranbiak eta Bilboko Tranbiak eskaintzen dute. Programa berriak garatzen eta lehendik zeuden lineak luzatzen ari dira sare horretan, datozen ekitaldietan egitura handitzeko.

2024an egonkor mantendu zen trenbide-azpiegitura aurreko ekitaldiarekiko, bai Bilbon, bai Gasteizen. Bizkaiko hiriburuko eskaintza 16 geltokik osatzen zuten, eta 7,76 km-ko luzera zuen, Bolueta eta La Casilla geltokien artean. Noranzko bikoitzeko bideak 6,08 km luze ziren, guztizkoaren% 78,4ko kuotarekin, eta noranzko bakarreko bideek 1,68 km egiten zituzten, hau da, lineen % 21,6.

Bilbon, tranbiaren eskaintza % 1,1 hazi zen tren kopuruari eta eskainitako plazei zegokienez, eta 2024an 57,1 mila tren eta 8,7 milioi postu jarri ziren herritarren zerbitzura. Egindako kilometro eta kilometro bakoitzeko plaza kopuruak % 0,9 igo ziren 2023koekin alderatuta, eta ekitaldia 425,1 mila km-rekin eta kilometro bakoitzeko 65 milioi eserlekurekin itxi zen.

Arabako hiriburuak 11,9 km-ko ibilbidea egiten duten 2 lineako tranbia-sistema eta 28 geraleku zituen. Trenbide bikoitzeko lineak sarearen % 88,2 ziren. 2024an, Gasteizko tranbiak ratio guztiak hobetu zituen. Hala, eskainitako tren eta plazak % 5,6 igo ziren; hau da, 102,8 mila tren eta 23,8 milioi toki izan ziren. Kilometroak eta kilometro bakoitzeko plaza kopuruak % 5,2 ugaritu ziren 2023ko datuei dagokienez: 698,9 mila kilometro egin zituzten, eta kilometro bakoitzeko eskainitako eserleku kopurua 161,4 milioikoa izan zen.

4.6 koadroa EuskoTrenen tranbia-eskaintzaren oinarrizko datuak 2023-2024

	Bilbao		Vitoria-Gasteiz	
	2023	2024	2023	2024
Linea kopurua	1	1	2	2
Geltoki kopurua	16	16	28	28
Lineen luzera (km)	7,76	7,76	11,90	11,90
Lineen luzera (bide bakarra)	1,68	1,68	1,40	1,40
Lineen luzera (bide bikoa)	6,08	6,08	10,50	10,50
Gehieneko edukiera (pertsonak) (*)	192 (50 eserleku eserita)	192 (50 eserleku eserita)	244 (52 eserleku eserita)	244 (52 eserleku eserita)
Aplikatutako edukiera (pertsonak) (*)	125 (50 eserleku eserita)	125 (50 eserleku eserita)	152 (52 eserleku eserita)	152 (52 eserleku eserita)
Eskainitako tren kopurua	56.498	57.097	97.394	102.834
Eskainitako plaza kopurua	8.643.888	8.735.841	22.498.014	23.754.654
Eskainitako km kopurua	421.240	425.098	664.420	698.886
Eskainitako kilometroko plaza kopurua	64.449.756	65.040.069	153.481.199	161.442.714

(*) EuskoTrenek aplikatutako edukiera txikiagoa da fabrikatzaileak zehaztutako gehieneko edukiera baino. Gehieneko erosotasuneko irizpideen arabera zehazten da, Europako erreferentzia oinarri hartuta, metro koadroko 4 pertsona.
Iturria: Euskotren.

4.1.3 Euskal Trenbide Sare berria - ETS eta Adif

Europar Batasunak Euskadi Atlantikoko trenbide-korridorean sartzea erabaki zuen, eta erabaki horrek Euskadiko trenbide-sareak EBko sareetan duen parte hartzea areagotu du, batetik, eta bultzada handia izan da, bestetik, EAEko trenbide-sare berriarentzat ("Euskal Y" deritzonarentzat). EAEko azpiegituren proiektu nagusietako bat da, eta Gasteizen trenbide-lotune bat jartzeko aukera ematen du, Estatuko gainerako lurraldeekin komunikatzeko, eta Europako gainerako lurraldeekin komunikatzeko, Irunen Europara doazen trenbideekin lotuz eta Bilboko porturantz hurbilduz. Trenbide-azpiegitura horrek pertsonak eta salgaiak garraiatuko ditu. Gainera, "Euskal Y"-ak EAEko hiru hiriburuak lotuko ditu, haien arteko joan-etorriak bizkortuz eta haietan iraunkortasuna hobetuz.

Azpiegitura hori Europako bideen zabalera estandarrera egokitu da, eta aukera emango du Euskal Autonomia Erkidegoa Europa barneko abiadura handiko sarean sartzeko. Espainiako bideen ezaugarriak izateak Europarekin lotzeko sortu izan dituen oztopoak gainditzea ekarriko du, eta, horrenbestez, Europako merkatuetan sartu ahal izango da, kostu txikiagoarekin.

Sare berriak 172 kilometroko ibilbidea izango du. Trenbide berriaren trazaduraren % 60 ezkutuan egongo da, 80 tunelen bidez (104,3 km), % 9,9 obra horren barruan sartu diren 71 biadukturen gainean joango da, eta gainerako % 29,5 aire zabalean. Trenbide-azpiegitura berriak sei geltoki izango ditu: Bilbo (Abando), Gasteiz (Arriagako parkea), Donostia (Atotxa), Astigarraga, Irun eta Ezkio-Itsaso.

Gobernu zentrala arduratuko da abiadura handiko trenbide-azpiegitura eraikitzeaz, Sustapen Ministerioaren bidez. Alde horretatik, "Euskal Y"-aren harira, Ministerioak eta EAEko Administrazioak akordio bat sinatu zuten 2006ko apirilaren 24an; akordio horren bidez, Sustapen Ministerioak eskumenaren zati bat Eusko Jaurlaritzari laga zion, eta berarentzat gorde zituen Araba eta Bizkaiko tarteen eraikuntza, "Euskal Y"-ak Arrasaten, Elorrion eta Bergaran izango dituen lotuneen eraikuntza eta Bilboko eta Gasteizko sarrerena. Adif arduratuko da lan horiek egiteaz eta 2.536 milioi euroko inbertsioa izango da guztira.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

Eusko Jaurlaritza, berriz, Gipuzkoako azpiegituraren zati handienaz arduratuko da. Euskal Trenbide Sarea sozietate publikoa Bergara-Irun-Donostia tarteak egiteaz arduratuko da; 1.642 milioi euroko aurrekontua izango du, eta Estatuari eman beharreko kupotik kenduko da zenbateko hori.

2024an, ETSk bere ardurapeko 20 zatietan obrak egiten jarraitu zuen, eta Hernani eta Astigarraga arteko zatia eta Donostiarako abiadura handiko sarbideak amaitu zituen.

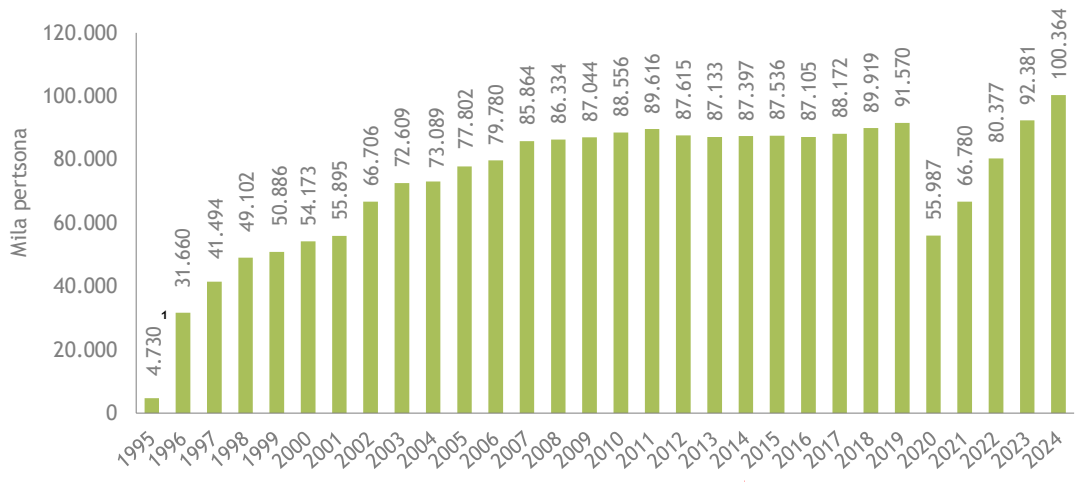
4.2 Pertsonen tren bidezko mugikortasuna Euskadi

4.2.1 Hiriko / metropoliko garraioa

a) Bilboko Metroa

2024an, Metro Bilbaok emaitza bikaina izan zuen, 100 milioi erabiltzaile baino gehiago izan baitzituen. Beste nolabait esanda, azpiegituraren historian mugarri berria lortu zuen. Zehazki, 100,4 milioi pertsonak bidaiatu zuten azpiegitura horretan, eta bidaiarien kopuruak % 8,6ko igoera izan zuen 2023koarekin alderatuta (aurreko ekitaldian baino 8 milioi bezero gehiago, gutxi gorabehera). Zonaldeka, erdiguneko tarteak 2023an baino 5,3 milioi bidaiari gehiago (+% 10,4) izan zituen (huraxe izan zen gehien hazi zen eremua). 2. linean, 1,6 bidaiari gehiago izan ziren (+% 6,7). 1. linean, berriz, 1,1 milioi bidaiari gehiago izan ziren (+% 6,3).

4.1 grafikoa Hiriko eta metropoli-inguruko garraio publikoa: Bilboko metroaren erabiltzaile kopuruaren bilakaera(milaren). 1995-2024.



[1] Martxan jarri zutenetik (1995eko azaroaren 11tik) urte amaiera arte.

Iturria: Bilboko Metroa.

2023koarekin alderatuta, ez zen aldaketarik izan oinezkoen fluxu handiena zuten terminalen sailkapenean. Zazpikaleak izan zen bidaiari gehien izandako geltokia, 8,3 milioirekin (+% 11,2, 2023koarekin alderatuta). Santimami azaltzen da bigarren postuan, 7,5 sarrerarekin (+% 13,3) eta hirugarren postuan Abando dago 7 milioi pertsonarekin (+% 9,6). Jarraian, Moyua 6,8 milioi bidaiarirekin (+% 12,6) eta Indautxu daude, 6,3 milioi joan-etorrirekin (+% 7,3). Guztiak batera hartuta, bidaiari gehien pilatu zituzten bost geltokiek Metro Bilbaon egindako bidaien herena baino gehiago (% 35,8) jaso zuten.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

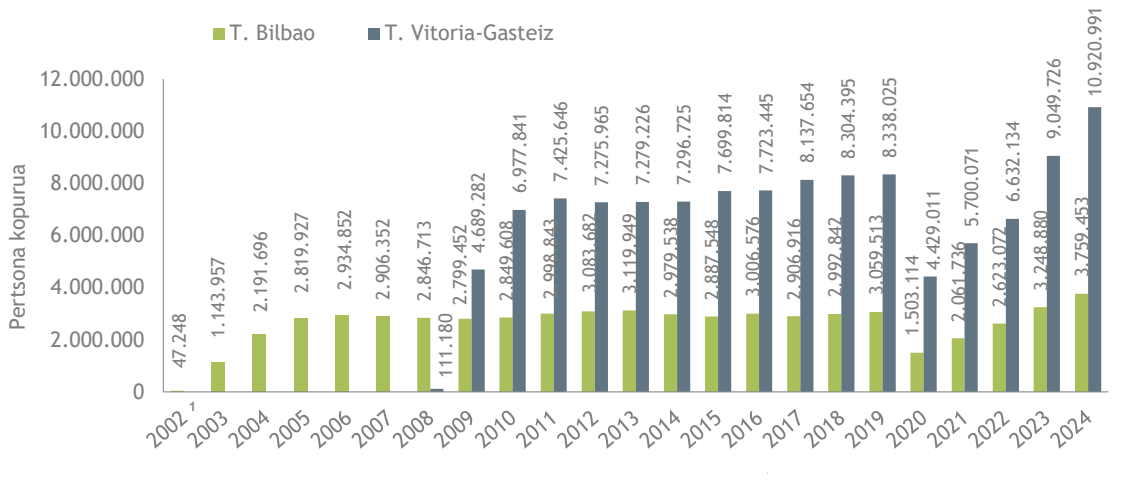
Ezkerraldean gehien erabilitako geltokiak Barakaldo (3,8 milioi txartel, +% 7,3) eta Gurutzeta (3,7 milioi bidaia, 2023an baino +% 5,8 gehiago) izan ziren. Eskuinaldean, beste behin, Areeta izan zen bidaia gehien pilatu zuen geltokia, 3,6 milioi ingururekin (+% 6,3). 2024an, geltoki guztiek % 3,4 eta % 15,7 arteko hazkundea izan zuten bidaiari kopuruan.

Txartelen erabilerari dagokionez, Creditrans izan zen gehien erabilitako txartel mota (metroan egindako bidaien % 56,4). Bigarren postuan azaltzen da Gizatrans, eta bidaiarien % 12,2k erabili zuten. Hirugarren txartel erabiliena, aldiz, Bidai 50 izan zen, eta bidaiari guztien % 10,2k erabili zuten.

b) EuskoTren tranbia

2024an, EAEko tranbia-sistemaren erabiltzaileak % 19,4 ugaritu ziren aurreko urtearekin alderatuta. Zehazki, 14,8 milioi pertsona inguruk erabili zuten garraiobide hori. Ekitaldi horretan, bidaiarien kopuruari dagokionez errekorra lortu zen Bilboko eta Gasteizko tranbietan.

4.2 grafikoa Hiriko garraio publikoa: bidaiarien bilakaera EuskoTrenen Tranbian. 2002-2024.



[1] Martxan jarri zutenetik (2002ko abenduaren 12tik) urte amaiera arte.
Iturria: Euskotren.

Bilbon, tranbiaren erabiltzaileak 3,8 milioi inguru izan ziren; hau da, 2023an baino % 20,7 gehiago, eta, termino absolututan, 1,9 milioi bidaiari gehiago.

Arabako hiriburuan, 10,9 milioi joan-etorri baino gehiago izan ziren, eta % 15,7 ugaritu ziren 2023an egindako bidaiak. Gasteizko tranbiaren kasuan, 2023ko datuekin alderatuta, 2024an 510 mila bidaiari gehiagok erabili zuten.

4.2.2 Herriarteko garraioa

Azterketa hiriarteko eremura zabalduta, bi enpresak ematen dute tren-zerbitzua: Renfek (sare konbentzionalean eta zabalera metrikoko sarean) eta EuskoTrenek[13]. 2024an, Euskadiko herri arteko tren-zerbitzu erregularrean 52,3 milioi pertsonak bidaiatu zuten, aurreko urtean baino % 0,7

[13] Eranskineko taulan kontsulta daitezke datuak: Herriarteko garraio publikoa: Ohiko trenbide-zerbitzuetako bidaiariak. 2000-2022.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

gehiagok. Operadoreen bilakaera aurkakoa izan zen, Renfek bidaiarien kopuruan jaitsiera izan eta Euskotrenek joan-etorriak ugaritu baitzituen.

Renferen sare konbentzionalak 19,2 milioi pertsona garraiatu zituen, eta % 12,4ko jaitsiera izan zuen; hau da, 2023an baino 2,7 milioi gutxiago. Renferen aldiriko sareak, zabalera konbentzionalekoak, hiriarteko bidaien % 36,7 jaso zuen, Metro Bilbaoren trafikoa kontuan hartu gabe.

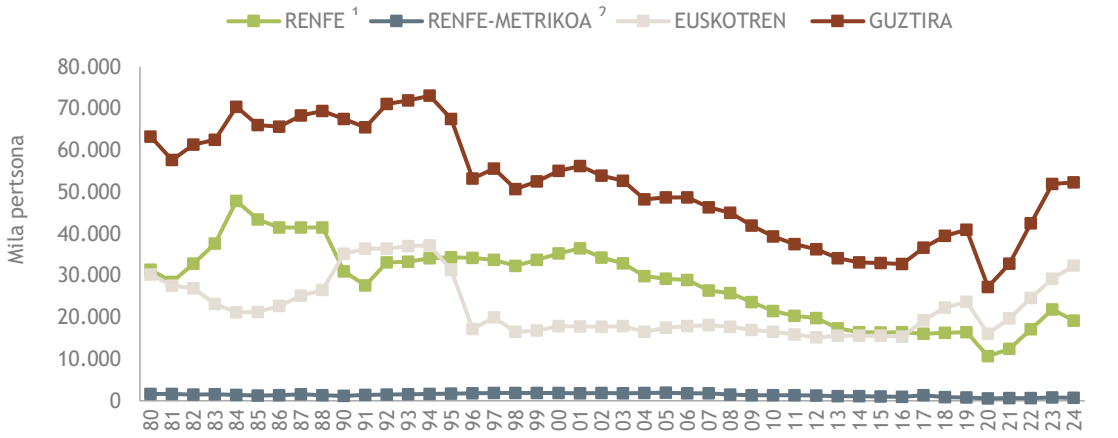
Aldirietako sarea nukleoen arabera banatuz, Bilboko lineetan (C-1 Bilbo Abando-Santurtzi, C-2 Bilbo Abando–Muskiz eta C-3 Bilbo Abando-Urduña) 13,9 milioi pertsona garraiatu zituen eta % 5,2ko gutxitu zen. Aurreko ekitaldian baino 762 mila bidaiari gutxiago izan zituen.

Donostiako aldiriko bidaiak (C1 Irun-Brinkola) 5,3 milioi izan ziren; hau da, % 27 gutxiago izan ziren eta 2023an baino 2 milioi pertsona gutxiagok erabili zuten (gutxi gorabehera).

Renfek, zabalera metrikoan, 696 mila bidaiari izan zituen; hau da, % 11,3ko jaitsiera eta 89 mila joan-etorri gutxiago izan zituen.

Pertsonen tren bidezko trafiko erregularra Euskotrenek ematen duen zerbitzuarekin osatzen da. Zerbitzu horrek 32,4 milioi pertsona garraiatu zituen eta % 10,8ko igoera izan zuen (2023an baino 3,2 milioi erabiltzaile gehiago). Banaketa lurralde historikoen arabera egiten badugu, Bizkaiko eta Gipuzkoako aldiriko zerbitzuen kopuruak hobetu egin zirela ikusiko dugu. Gipuzkoako sarea 17,5 milioi pertsonak erabili zuten eta igoera % 9,6koa izan zen; hau da, 2023an baino 1,5 milioi desplazamendu gehiago Bizkaian, gertuko trenbide-zerbitzua 14,9 milioi lagunek erabili zuten, eta % 12,2ko igoera izan zuen (aurreko ekitaldian baino 1,6 milioi bidaia gehiago). Aldakuntza horrekin, Euskotrenek EAEko hiriarteko trenbide-sistemako bidaiarien % 61,9 garraiatu zuen.

4.3 grafikoa Hiriarteko garraio publikoa: tren-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1980-2024.



[1] Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

[2] Bilbo eta Balmaseda arteko lineari buruzko datuak.

Iturria: Renfe eta Euskotren.

Alderaketa denbora-tarte handiagoarekin egiten badugu, hiriarteko tren bidezko bidaiak 80ko hamarkadaren hasierako urteekin alderatuta % 17,4 murriztu zirela ikusiko dugu. Horrek 11 milioi bidaiari inguruko jaitsiera esan nahi du. Zifra horiek aztertzean, kontuan hartu behar da garraio

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

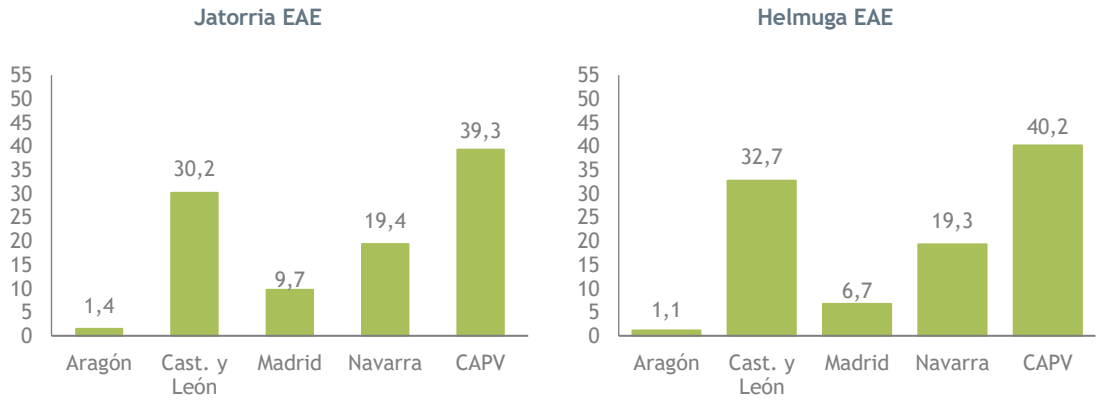
kolektiboaren bilakaerak eremu geografiko bakoitzean dagoen eskaintzaren jardunaren ikuspegi orokorra eskatzen duela. 2024an, pandemiaren aurreko jarduera maila nabarmen gainditu zen, hala ere, azken hamarkadetan Bizkaiko Lurralde Historikoan bidaiariak galdu izana erabiltzailearen esku garraio publiko kolektiboko beste garraiobide batzuen eskaintza handiagoaren ondorio da, hala nola aipatutako Metro Bilbaorena, zeinak Bizkaiko hiriburuko metropolialdean Renferen aldirietako zerbitzutik etorritako bidaiari gehienak hartu baititu.

4.2.3 Eskualdearteko garraioa

Distantzia ertaineko trenen zerbitzuak Renfek eskaintzen ditu sare konbentzionalean, EAEko eta EAEtik kanpoko udalerriak lotuz. 2024an, 1,28 milioi bidaia egin ziren (277,8 mila pertsona igo ziren trenera Euskadin, 495,1 mila pertsonaren helmuga Euskadi zen, eta 512,7 mila bidaiarik eskualde barruko bidaiak egin zituzten).

Distantzia ertaineko sareko erabiltzaileen % 39,9k EAEn bertan zuten jatorria eta helmuga. Trafiko handieneko eskualdea Gaztela eta Leon izan zen, distantzia ertaineko trenbide-sareko bezeroen % 31,8k aukeratu baitzuten. Jarraian, Madrilgo Komunitatea azaltzen da, bidaiarien % 7,8 pilatu baitzuen. Azkenik, Aragoi aipatu behar da, Euskadin eskualdeko zerbitzua erabili zuten bidaiarien % 1,2 pilatu baitzuen.

4.4 grafikoa Renferen distantzia ertaineko bidaiarien garraioa. Jatorria eta/edo helmuga (%). 2024.



Iturria: Renfe

Distantzia luzeko garraioari dagokionez, EAEn zerbitzua ematen duen operadorea Renfe da, bai trenbide-sare konbentzionalean, bai zabalera metrikoko trenbide-sarean.

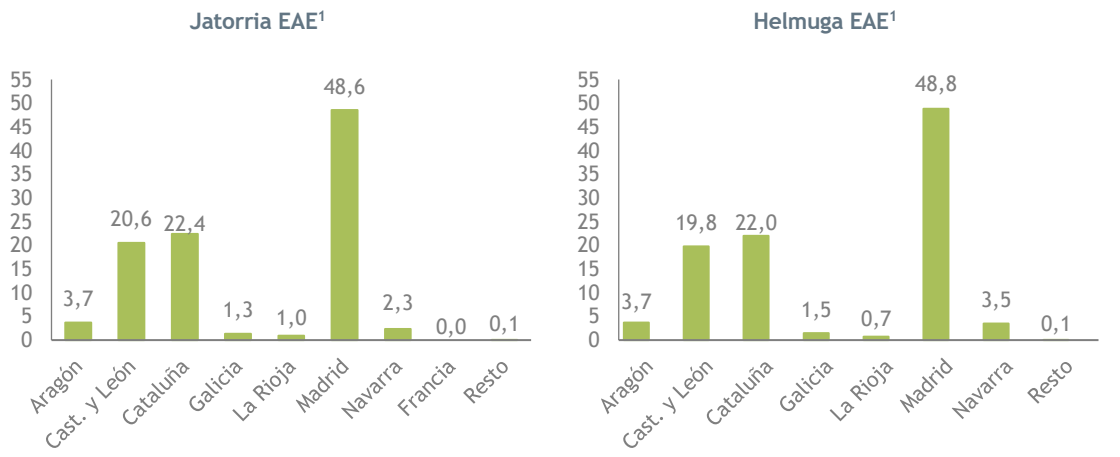
2024an, 797,4 mila pertsonak erabili zituzten EAEko helmuga/jatorria duten distantzia luzeko ohiko lineen zerbitzuak.[14]. Euskadin jatorria zuten bidaiak 376,7 mila izan ziren, eta EAEra egindako bidaiak, berriz, 395,3 mila. Distantzia luzeko zerbitzuetan egindako eskualde barruko joan-etorrien kopurua 25,4 milakoa izan zen.

[14] Datuak eskuragarri daude eranskineko taulan: Renferen distantzia luzeko bidaiarien garraioa. Jatorria eta/edo helmuga. 2021-2024.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

Irteera eta iritsiera kopuru handiena izandako eskualdea Madrilgo Komunitatea izan zen beste behin (guztizkoaren % 48,7). Kataluniak jarraitu zuen bigarren postuan, Euskadiko distantzia luzeko bidaiarien % 22,2rekin. Bidaiarien fluxuari dagokionez, hirugarren eskualdea Gaztela eta Leon izan zen, EAEra edo EAEtik egiten diren bidaien % 20,1 jaso edo abiapuntu izan baitzuen autonomia-erkidego hark. 2024an, ez ziren nazioarteko bidaiak zenbatu.

4.5 grafikoa Renferen distantzia luzeko bidaiarien garraioa. Jatorria eta/edo helmuga EAE (%). 2024.



[1] ez du barne hartzen eskualde barneko trafikoa (jatorria eta helmuga EAEn).

Iturria: Renfe.

4.3 Merkantzien tren bidezko trafikoa Euskadin

Jatorria eta/edo helmuga EAEn duten tren-merkantzien trafikoan bi konpainia daude: Renfek (trenbide-sare konbentzionaleko eta zabalera metrikoko sareko trafikoa burutzen ditu) eta Euskotrenek. Bi operadoreek 2024an garraiatutako produktuen bolumena 1.519,6 mila tonara gutxitu zen; hau da, 2023koarekin alderatuta -% 8,1.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

4.7 koadroa **EAE abiapuntu eta/edo xede duten tren bidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002-2024.**

(mila tona)

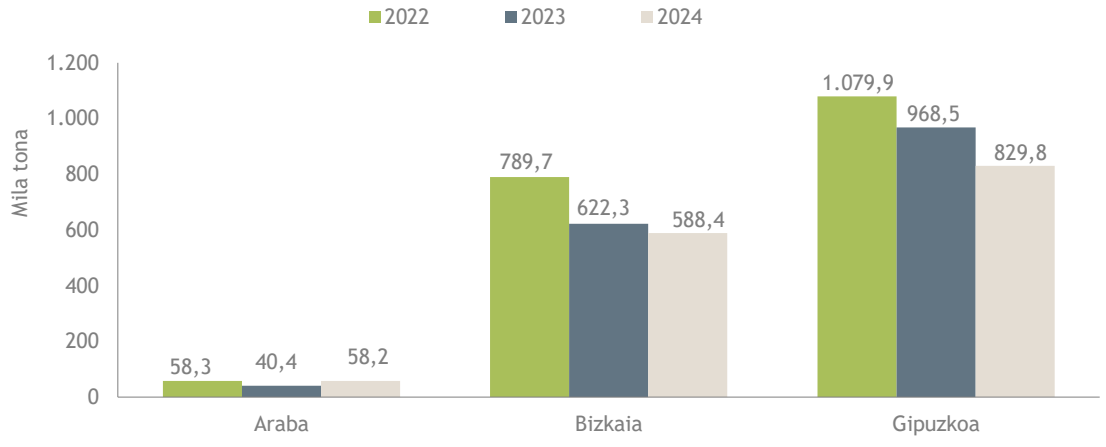
Urteak	Renfe, tren-sare arrunta konbentzionala	Renfe, zabalera metrikoko sarea	EuskoTren	GUZTIRA
2002	--	1.127,9	157,0	1.284,9
2003	5.475,9	1.041,6	154,2	6.671,7
2004	5.932,5	1.092,4	164,9	7.189,8
2005	4.441,9	1.054,4	148,0	5.644,3
2006	4.601,3	1.063,4	166,4	5.831,1
2007	4.479,3	1.088,4	173,6	5.741,3
2008	4.148,4	1.053,6	183,3	5.385,3
2009	2.767,5	823,7	121,4	3.712,6
2010	3.158,6	976,7	139,6	4.274,9
2011	2.953,8	948,7	138,9	4.041,5
2012	2.159,6	862,0	84,1	3.105,7
2013	2.375,6	816,9	0,5	3.193,0
2014	2.528,4	694,7	0,3	3.223,4
2015	2.384,2	745,4	8,3	3.137,9
2016	2.399,7		51,4	2.451,1
2017	2.211,2		46,7	2.257,9
2018	2.082,9		12,5	2.095,4
2019	1.781,1		5,5	1.786,6
2020	1.946,5		3,7	1.950,2
2021	1.942,3		69,6	2.011,6
2022	1.928,0		68,4	1.996,4
2023	1.631,2		22,3	1.653,5
2024	1.476,3		43,3	1.519,6

2016tik aurrera, Renferen datuak aintzat hartzen du Renfe Metrikoa

Iturria: Renfe eta Euskotren.

2024an, Renfek garraiatutako karga 1.476,3 mila tonara jaitsi zen (aurreko urteko datuekin alderatuta, % 9,5 gutxiago). Renfek garraiatutako merkantzien fluxua EAEko tren-merkantzien jardueraren % 97,2 izan zen (2023an, % 98,7koa).

4.6 grafikoa **Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2022-2024.**



2016tik aurrera, Renferen datuek aintzat hartzen dute Renfe Metrikoa

Iturria: Renfe

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

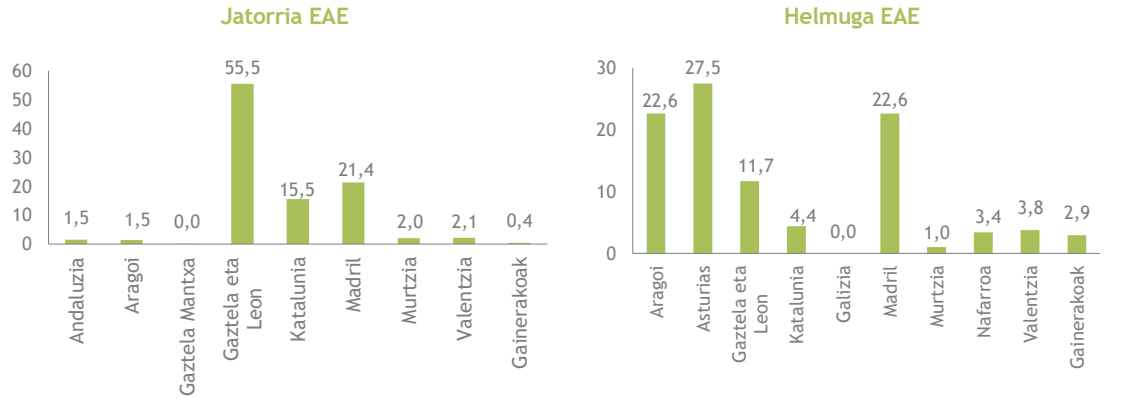
Renfek garraiatutako kargamentua lurralde historikoen arabera banatzean, ikusten da merkantzien % 56,2 Gipuzkoatik zetorrela edo Gipuzkoa zuela helburu; % 39,9 Bizkaitik zetorren edo Bizkaira zihoan, eta gainerako % 3,9 Araban kargatu edo deskargatu zen.

Aurreko urteko emaitzekin alderatuta, Bizkaian eta Gipuzkoan, trenbide-jarduera handiena duten bi lurraldeetan, jaitsi egin zen trenez garraiatutako salgaien kopurua eta igo, berriz, Araban. Bizkaian, garraiatutako produktuen kopurua 588,4 mila tonakoa izan zen; hau da, 2023an baino % 5,5 gutxiagokoa (-33,9 mila tona). Gipuzkoan, 829,8 mila tona garraiatu zituzten trenez eta jaitsiera % 14,3koa (garraiatutako 138,7 mila tona gutxiago) izan zen. Azkenik, Araban tren bidez garraiatutako produktuen kopurua 58,2 mila tonara igo zen; hau da, % 44,1eko igoera izan zuen, 2023an baino 17,8 mila tona gehiagokoa.

EAEko eskualde arteko trukeak Renferen merkataritza-jardueraren % 98 izan ziren; izan ere, beste autonomia-erkidego batzuetatik iritsitako edo haietara bideratutako merkantzia bolumena 1.447,2 mila tonakoa izan zen. Merkataritza-bazkide garrantzitsuenei dagokienez, Gaztela eta Leon lehen postuan finkatu zen, kargaren herena baino gehiago Gaztela eta Leonera zuzendu baitzen edo autonomia-erkidego hura baitzuen jatorri (% 34,4). Madrilek bigarren postuan jarraitu zuen, merkantzien % 21,5ekin. Jarraian, Asturias (% 12,7), Aragoi (% 11,1) eta Katalunia (% 10,1) daude zerrendan. Hiru lurralde historikoetako trenbide bidezko garraio komertzialaren % 89,9 pilatzen dute bost eskualde horiek elkarrekin.

Eskualde barruko elkartrukeei dagokienez (EAE barruan jatorria eta helmuga), Renfek Euskadin garraiatutako merkantzien kuota % 2koa izan zen[15].

4.7 grafikoa Renfek EAEren eta gainerako autonomia-erkidegoen artean 2024an garraiatutako salgaiak (%).



Iturria: Renfe

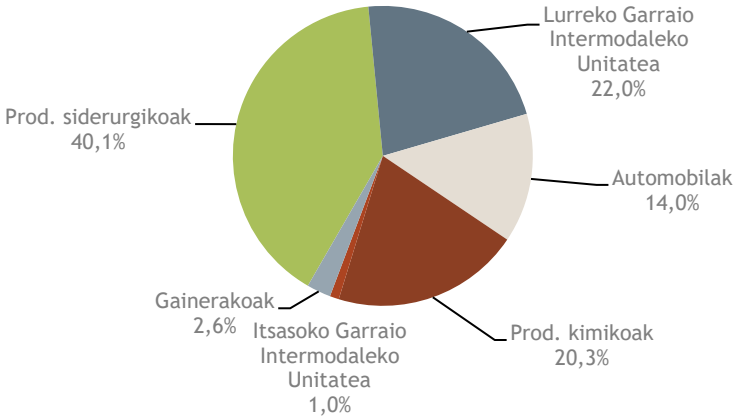
Garraiatutako produktuen tipologiari dagokionez, lau izan ziren multzo garrantzitsuenak, guztizkoaren % 96,4 pilatu baitzuten. Zehazki, produktu siderurgikoek treneko merkataritza-trukeen % 40,1 bildu zuten, eta, ondoren, lurreko Garraio Intermodaleko Unitateak[16] aipatu behar dira (% 22). Hirugarren kategoria garrantzitsuena produktu kimikoena izan zen (% 20,3), eta, laugarrena automobilena; hain zuzen ere, Renfek Euskaditik edo Euskadira garraiatutako kargaren % 14 izan ziren.

[15] Datuak eskuragarri daude eranskineko taulan: Renferen merkantzia-garraioa: jatorriko edo helmugako autonomia-erkidegoak. 2024.

[16] Garraio intermodalerako egokia den edukiontziari, kaxa mugikorrari edo erdiatoiari deitzen zaio Garraio Intermodaleko Unitatea.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

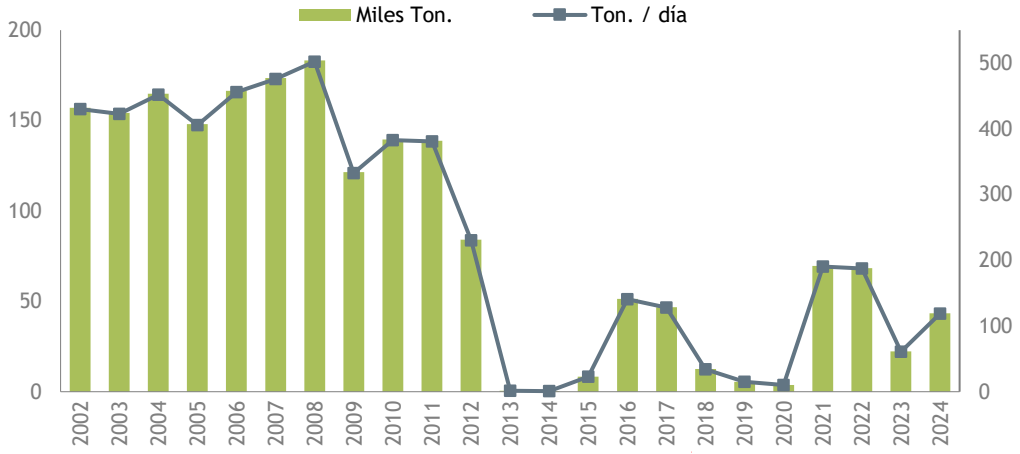
4.8 grafikoa **Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien tipologia. 2024 (%).**



Iturria: Renfe

2024an, Euskotrenek garraiatutako produktuaren bolumena aurreko ekitaldikoa baino ia bi aldiz handiagoa izan zen, 43,3 mila tona garraiatu baitzituen; hau da, % 94,2 gehiago. Euskotrenek Lasarte eta Lebario artean altzairuzko bobinak garraiatu zituen Euskadiko industriari laguntza emanez. 2024an, martxotik abendura bitarte eskaini zuen zerbitzua; aurreko urtean, berriz, lehen sei hilabeteetan bakarrik egin zituzten garraio-lan horiek.

4.9 grafikoa **EuskoTrenek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2002-2024.**



Iturria: EuskoTren.

Azkenik, 2024an operadore pribatuek 1,1 milioi tona garraiatu zituzten; hau da, 2023an baino +% 6,3 gehiago. Jatorria EAEn zuten produktuak guztizkoaren % 38,8 izan ziren, eta enpresa pribatuek garraiatutako eta helmuga Euskadin zuten kargen tona kopurua % 61,2koa izan zen.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

4.8 koadroa Operadore pribatuek garraiatutako merkantzien bolumena, jatorria eta/edo helmuga EAE izanik. 2024.

Bidaia mota	Urteko tonak	Lanegunetako tonen batezbestekoa
Jatorria EAE	428.495	1.174
Helmuga EAE	675.868	1.852
Guztira	**1.104.363**	**3.026**

Iturria: Hainbat operadore pribatu.

Aire Bidezko Garraioa

5.

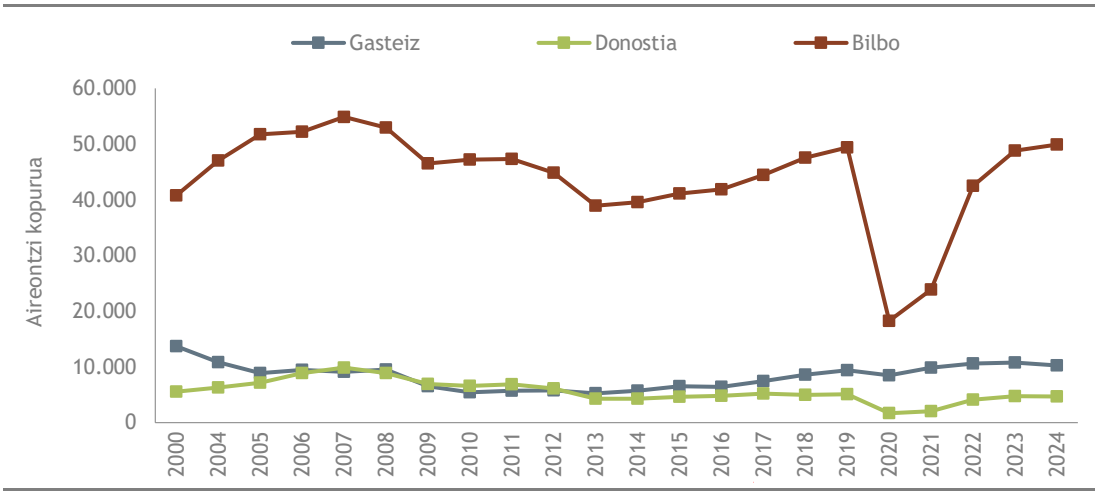
Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

5. Aire Bidezko Garraioa

5.1 Aireko garraioaren eskaintza Euskadin

2024an, Euskadiko aireko garraioaren eskaintza pixka bat hobetu zen aurreko ekitaldiarekin alderatuta. EAEko hiru aireportu-azpiegituretako aireko garraio komertzialak 64.820 eragiketa izan zituen, eta % 0,8ko hazkundea izan zuen 2023koarekin alderatuta. Hegaldien kopuruak % 2,2 egin zuen gora Bilboko aireportuan; aldiz, % 4,9 gutxitu ziren Gasteizen, eta % 1,4 Donostian.

5.1 grafikoa Aire garraioa: aireontzien trafikoa[1] Euskadiko aireportuetan 2000-2024



[1] Trafiko-datuak merkataritzako aireontzien trafikoen datuei dagozkie.

Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa - Aena.

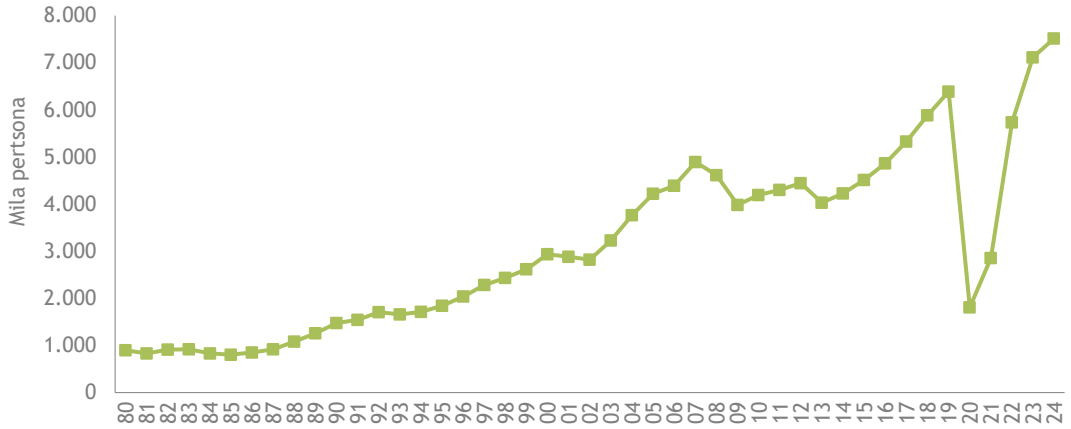
Aireko zirkulazioa aireportuaren arabera banatzen badugu, aireontzien % 77k aireratzeko edo lur hartzeko Bizkaiko azpiegitura erabili zutela ikusiko dugu. Aireko eskaintzaren % 15,8 Gasteizko aireportuan pilatu zen, eta % 7,2 Gipuzkoakoan.

5.2 Pertsonen aireko mugikortasuna Euskadin

2024an, EAEko aireko zirkulazioak erabiltzaile-errekor berria erregistratu zuen, eta 7.514,5 mila pertsonako zifrara iritsi zen; horrek, termino erlatiboetan, % 5,6ko igoera adierazten du 2023koarekin alderatuta. EAEko hiru aireportuetako bidaiari kopuruaren hobekuntza Estatuko aireportu-sistemako aire-mugikortasunaren hazkundea baino txikiagoa izan zen, eta Estatu mailan % 9,2ko hobekuntza izan zuen aurreko ekitaldiarekin alderatuta.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

5.2 grafikoa EAEko bidaiaren aire trafikoa: aire-zerbitzuetako bidaiarien eboluzioa 1980-2024



Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa - Aena.

Bilbon eta Donostian igo egin zen bidaiarien kopurua; aldiz, Gasteizen gutxitu.

Bizkaiko aireportua 6.766,6 mila lagunek erabili zuten; hau da, 2023ko ekitaldiarekin alderatuta, % 7 gehiagok. Loiuko aireportuak bildu zuen Euskadi jatorri edo helmuga zuten bidaiarien % 90.

Nazioarteko datuei dagokienez, bidaiarien kopurua 2.851 mila lagunekoa izan zen eta, horrenbestez, 2023ko datua baino % 12,3 gehiagokoa izan zen. Estatu mailan, 3.915,6 mila pertsona mugitu ziren eta, aurreko ekitaldiarekin alderatuta, % 3,4 hobetu zen datua.

Madril-Barajas, Adolfo Suarez eta Bartzelona-El Prat aireportuak izan ziren Bizkaiko terminaletik edo terminalera egindako joan-etorri gehien pilatu zituzten lotura nazionalak; 807 mila eta 692,9 mila bidaiari, hurrenez hurren. Urte arteko aldakuntzak erakusten du Madrilgo hiriburura doan edo handik datorren zirkulazioa % 3,8 igo zela. Aldiz, Kataluniako hiriburuarekiko lotura % 6,2 igo zen. Bi aireportuen baturak barne-zirkulazioaren % 38,3 eta trukeen % 22,2 hartu zuen.

Nazioarteok datuei dagokienez, gehien erabilitako bi konexioak, beste behin, Britainia Handiko Gatwich eta Herbehereetako Amsterdam Schiphol izan ziren. Gatwichen kasuan, 412,6 mila pertsona izan ziren eta, 2023arekin alderatuta, gorakada % 19,2koa izan zen. Amsterdam Schiphol aireportuaren kasuan, 287,5 mila joan-etorri izan ziren; hau da, aurreko urtean baino % 15,1 gehiago.

Hala, 2024an, Londres izan zen Bizkaiko lurralde historikoarekin egindako trukeen mugaz haraindiko lehenengo helmuga eta jatorria, eta kanpoko trafikoaren % 14,5 hartuko zuen. Bigarren eta hirugarren postuetan daude Amsterdam eta Munich, eta nazioarteko fluxuaren % 10,1 eta % 10 pilatu zuten, hurrenez hurren. Beste behin, laugarren postuan jarraitzen zuen Frankfurtek, % 9,4ko kuotarekin, eta boskotea osatzeko, Paris aipatu behar dugu. Izan ere, Frantziako hiriburuak, bertako hiru aireportuekin (Charles de Gaulle, Orly eta Le Bourget), nazioarteko helmugetatik zetozen edo haietara zihoazen pertsonen % 9,1 metatu zuen.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

5.1 koadroa Bidaiarien trafikoa Euskadiko aireportuetan: bidaiarien eboluzioa, aireportuka 2000-2024

Urteak	Bilbo		Donostia		Gasteiz		Guztira	
	Mila pertsona	Δ per. urteko %	Mila pertsona	Δ per. urteko %	Mila pertsona	Δ per. urteko %	Mila pertsona	Δ per. urteko %
2000	2.527,8	--	283,8	--	123,4	--	2.935,0	--
2001	2.475,4	-2,1	281,1	-1,0	128,7	4,3	2.885,2	-1,7
2002	2.450,6	-1,0	271,2	-3,5	98,8	-23,2	2.820,6	-2,2
2003	2.842,4	16,0	283,8	4,7	101,9	3,1	3.228,1	14,4
2004	3.390,8	19,3	295,6	4,1	94,4	-7,3	3.780,8	17,1
2005	3.841,5	13,3	308,8	4,5	91,4	-3,2	4.241,7	12,2
2006	3.871,1	0,8	368,0	19,2	173,1	89,4	4.412,2	4,0
2007	4.280,7	10,6	466,5	26,8	173,2	0,1	4.920,4	11,5
2008	4.169,0	-2,6	403,2	-13,6	67,5	-61,0	4.639,7	-5,7
2009	3.652,0	-12,4	315,3	-21,8	39,9	-40,9	4.007,2	-13,6
2010	3.883,3	6,3	286,1	-9,3	41,8	4,8	4.211,2	5,1
2011	4.044,1	4,1	248,0	-13,3	28,0	-33,0	4.320,1	2,6
2012	4.167,2	3,0	262,4	5,8	24,1	-13,9	4.453,7	3,1
2013	3.794,2	-9,0	245,0	-6,6	6,8	-71,9	4.046,0	-9,2
2014	3.982,9	5,0	245,0	0,0	7,1	4,4	4.235,0	4,7
2015	4.258,9	6,9	255,1	4,1	11,2	57,7	4.525,2	6,9
2016	4.570,4	7,5	261,3	3,6	36,4	231,6	4.868,2	7,8
2017	4.964,3	8,6	279,4	6,9	81,6	124,0	5.325,2	9,4
2018	5.454,7	9,9	287,1	2,8	139,6	71,1	5.881,3	10,4
2019	5.896,4	8,1	318,3	10,9	170,8	22,3	6.385,5	8,6
2020	1.683,1	-71,5	83,4	-73,8	41,4	-75,8	1.807,9	-71,7
2021	2.573,1	52,9	154,4	85,1	127,0	206,7	2.854,5	57,9
2022	5.118,8	98,9	382,3	147,6	234,5	84,6	5.735,6	100,9
2023	6.324,9	23,6	481,1	25,8	309,5	32,0	7.115,4	24,1
2003	2.842,4	16,0	283,8	4,7	101,9	3,1	3.228,1	14,4
2024	6.766,6	7,0	484,8	0,8	263,1	-15,0	7.514,5	5,6

Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa - Aena.

Oharra: iturri originalak datu banakatuagoak eta eguneratuagoak izan ditzake. Esteka: www.aena.es

Gipuzkoako lurralde historikoan, hegazkinez egindako bidaiak 484,8 mila izan ziren, eta, 2023ko datuekin alderatuta, gorakada txikia izen zen: % 0,8koa.

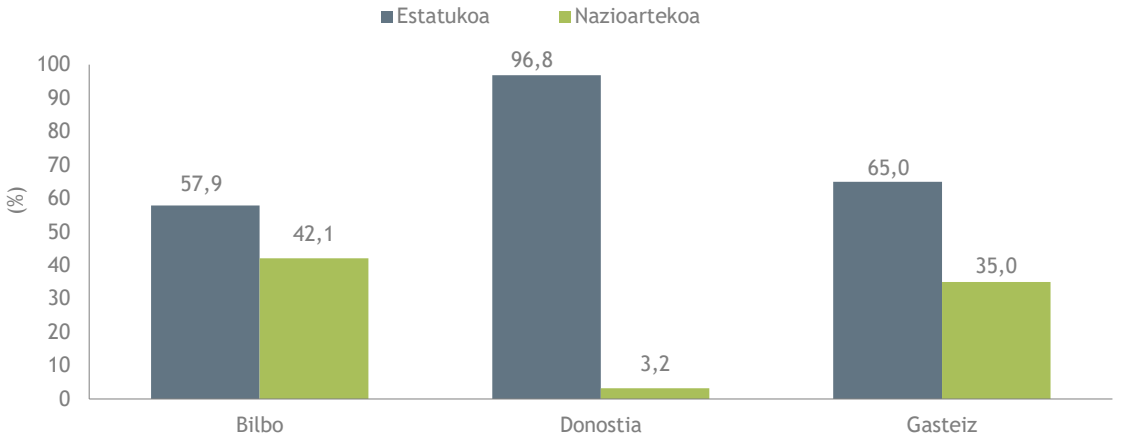
Donostiako aireportuko mugikortasuna, batez ere, Estatu mailakoa izan zen. Hain zuzen ere, bidaiarien % 96,8 Estatuko aire-sistemako terminaletatik iritsi ziren edo haietara zihoazen. Bidaia gehien pilatu zituen aireportua Madril-Barajas Adolfo Suárez izan zen, 225,4 mila pertsonarekin (-% 1 2023ko datuekin alderatuta), eta Hondarribiko aireko zirkulazioan izandako partaidetza % 46,5ekoa izan zen. Jarraian, Bartzelonako terminala ageri da, 137 mila bidaiarekin (2023ko datuekin alderatuta, -% 1,5) eta % 28,2ko kuotarekin. Hirugarren postuan, Sevilla indartu zen, 23,7 erabiltzailerekin, eta Kanaria Handiak laugarren postuan zegoen 22,4 mila pertsonako zirkulazioarekin.

Nazioarteko zirkulazioari dagokionez, 15,6 mila bidaiarira arte igo zen eta, aurreko ekitaldiarekin alderatuta, gorakada % 162,4koa izan zen. Gipuzkoako guztizko bidaia kopuruari dagokionez, % 3,2koa izan zen proportzioa.

Gasteizen, bidaia kopurua gutxitu eta 263,1 mila bidaiarikoa izan zen. Hau da, aurreko urteko zifrarekin alderatuta, jaitsiera % 15ekoa izan zen.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

5.3 grafikoa Bidaiarien jatorria/helmuga, aireportuka. 2024.



Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

Hegaldiak jatorriaren arabera banatzen baditugu, bidaien ia bi heren (% 65) Estatu mailakoak izan zirela ikusiko dugu. Nazioarteko mugikortasuna dago gainerako % 35arekin lotuta.

Barneko bidaia-tokiei dagokienez, Alacant-Elx izan zen, beste behin, konexio nagusia, 52,6 mila lagunekin (-% 8 2023ko datuekin alderatuta), eta Arabako bidaietan % 20ko proportzioa izan zuen. Bigarren postura igo zen Sevillako aireportua 52,1 mila pertsonarekin (+22,9); hau da, Gasteizko aireko zirkulazioaren % 19,8. .

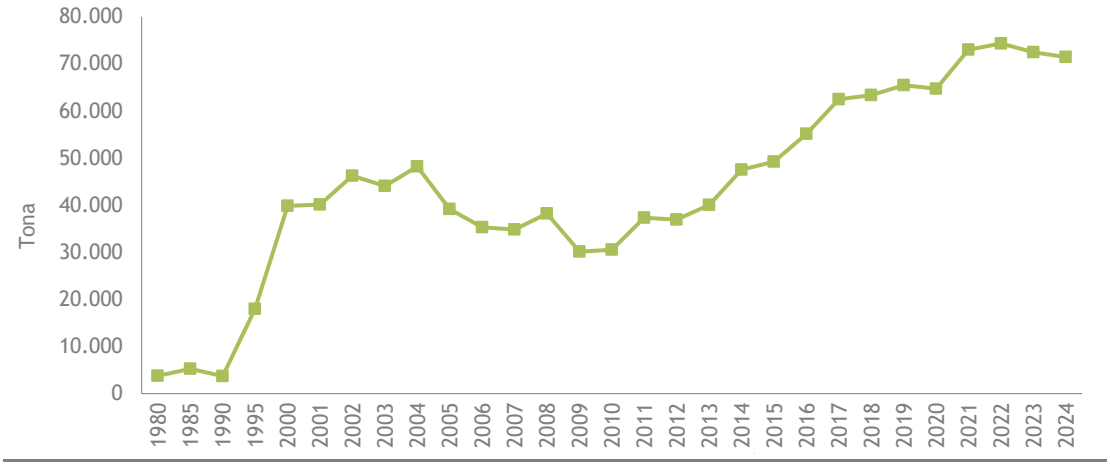
Atzerrirako bidaiei dagokienez, Milan dago nazioarteko lehen postuan, garraiatutako 46,3 mila pertsonarekin (2023ko datuekin alderatuta,+%4,3). Arabako aireportuko nazioarteko bidaiarien erdia Milango terminaletik iritsi zen edo hara joan zen (atzerriko trafikoaren % 50,3).

5.3 Merkantzien aireko garraioa Euskadin

2024an, EAEko aireportu-sareak 71.442 tona garraiatu zituen eta, 2023ko datuekin alderatuta, jaitsiera % 1,4koa izan zen. Ondorioz, merkataritzako aireko zirkulazioan, bigarren urtez jarraian, jaitsiera gertatu zen. Horri dagokionez, esan beharrekoa da EAEko aireportuetako merkataritza-trafikoaren bilakaera negatiboa ez datorrela bat Estatuko aireportuetan garraiatutako salgaien fluxuaren igoerarekin (+% 18,6, aurreko ekitaldiarekin alderatuta).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

5.4 grafikoa **Salgaien aire zirkulazioa Euskadin. 1980-2024 bilakaera.**



Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

Euskadiko salgaien aireko garraioaren beherakada Gasteizko aireportutik garraiatutako karga gutxitu izanak eragin zuen, eta, oso neurri txikian, Donostiako merkataritza-jarduera desagertu izanak. Bilboko terminalean, aldiz, merkataritza-trukeak gorakada izan zuen.

Zehazki, Arabako terminalean, garraiatutako merkantzien bolumena % 1,6 jaitsi zen 2023ko datuekin alderatuta, eta 70.514,1 tonaraino gutxitu zen. Forondako aireportuak mugitu zuen EAEko aireko sistemak garraiatutako kargaren % 98,7. Estatu mailan, Gasteizko terminala laugarren postuan kokatu zen, produktuen aireko zirkulazio osoaren % 5,5eko kuotarekin. Beste behin, lehen hiru aireportuak honako hauek izan ziren: Adolfo Suárez Madril-Barajas (% 59,9), Bartzelona-El Prat eta Zaragoza (% 14,2 bi kasu horietan).

Mugimendu motari dagokionez, Arabako aireportuko salgaien irteera-fluxua % 48,2koa izan zen; produktuen etorrera, berriz, Gasteizko aireko merkataritza-zirkulazioaren % 51,8 izan zen. 2023ko datuekin alderatuta, karga eta deskarga murriztu egin ziren: hala, terminaletik ateratako merkantzia % 1,8 jaitsi zen, eta kargaren sarrera, berriz, % 1,5.

Arabako aireportuaren bazkide komertzial esanguratsuenak atzerriko bi hiri izan ziren 2024an: Leipzig, 18 mila tonarekin (+% 0,7 2023ko datuekin alderatuta) eta Brusela, 8,1 mila tonarekin (+% 4,2). Hirugarren postura igo zen Sevilla, 5,8 mila tonarekin (+% 2,3), eta laugarren postuan Lisboa mantendu zen, 5,7 mila tonarekin (+% 1,7). Alemaniako Bonneko terminalak (5,3 mila tona) % 16,1eko jaitsiera izan zuen, eta bosgarren merkataritza-lotune bihurtu zen.

Bizkaiaren kasuan, 927,6 tona mobilizatu zituen aireportuak eta, aurreko ekitaldiarekin (2023) alderatuta, gorakada % 23,5ekoa izan zen. Irteerek % 24 egin zuten gora 2023ko datuekin alderatuta, eta iritsierek % 23,1. Bilboko aireportutik irtendako merkantzien bolumena % 50,2koa izan zen, eta jasotako karga, berriz, Bizkaiko azpiegiturako aire bidezko garraioaren % 49,8koa.

Loiuko terminalarekin trukeen bolumen handiena izandako aireportuak aldatu egin ziren 2023arekiko. Frankfurteko nazioarteko aireportuak konexiorik garrantzitsuena izaten jarraitu zuen, 523,9 tonarekin (aurreko ekitaldiarekin alderatuta, +% 21,6), baina bigarren postura igo zen Munich Franz Josef Strauss, 172,2 tonarekin (+% 94,7). Bestalde, Madrilgo aireportuak postu bat behera egin eta hirugarren bazkide bihurtu zen, 117,4 mila tonarekin (% 19,1).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

5.2 koadroa Salgaien trafikoa, aireportuka[1]. 1980-2024.

Urteak	Bilbo		Donostia		Gasteiz		Guztira	
	T.	Urteko Δ (%)	T.	Urteko Δ (%)	T.	Urteko Δ (%)	T.	Urteko Δ (%)
1980	3.376,5	-	428,3	-	0,3	-	3.805,1	-
1985	4.080,5	3,9	466,6	1,7	703,1	372,0	5.250,2	6,7
1990	2.805,0	-7,2	366,0	-4,7	533,8	-5,4	3.704,8	-6,7
1995	3.879,4	6,7	292,6	-4,4	13.782,1	91,6	17.954,1	37,1
2000	4.038,7	0,8	176,1	-9,7	35.609,7	20,9	39.824,5	17,3
2001	3.674,5	-9,0	154,1	-12,5	36.309,5	2,0	40.138,0	0,8
2002	3.699,2	0,7	127,1	-17,5	42.425,2	16,8	46.251,5	15,2
2003	3.813,6	3,1	96,6	-24,0	40.155,9	-5,3	44.066,0	-4,7
2004	4.152,8	8,9	325,2	236,6	43.683,4	8,8	48.161,4	9,3
2005	3.956,7	-4,7	415,2	27,7	34.785,8	-20,4	39.157,8	-18,7
2006	3.417,7	-13,6	282,2	-32,0	31.575,7	-9,2	35.275,6	-9,9
2007	3.230,9	-5,5	245,9	-12,9	31.359,3	-0,7	34.836,1	-1,2
2008	3.178,8	-1,6	63,8	-74,1	34.989,7	11,6	38.232,3	9,7
2009	2.691,5	-15,3	31,1	-51,3	27.388,0	-21,7	30.110,6	-21,2
2010	2.548,0	-5,3	18,8	-39,5	27.960,6	2,1	30.527,4	1,4
2011	2.633,5	3,4	32,0	70,2	34.692,3	24,1	37.357,8	22,4
2012	2.262,8	-14,1	35,6	11,3	34.652,3	-0,1	36.950,7	-1,1
2013	2.538,4	12,2	20,4	-42,7	37.482,5	8,2	40.041,3	8,4
2014	2.855,6	12,5	30,7	50,5	42.160,7	12,5	45.047,0	12,5
2015	2.871,7	0,6	3,3	-89,2	46.371,9	10,0	49.246,9	9,3
2016	2.974,3	3,6	4,6	37,6	52.136,0	12,4	55.114,9	11,9
2017	1.956,4	-34,2	3,2	-28,8	60.479,4	16,0	62.439,0	13,3
2018	1.215,6	-37,9	6,7	109,4	62.145,3	2,8	63.367,6	1,5
2019	979,6	-19,4	0,4	-94,0	64.470,7	3,7	65.450,6	3,3
2020	384,5	-60,7	0,0	-94,1	64.334,3	-0,2	64.718,8	-1,1
2021	472,3	22,8	0,1	166,7	72.529,2	12,7	73.001,6	12,8
2022	671,6	42,9	0,0	-100,0	73.632,8	1,5	74.304,4	1,8
2023	750,8	11,8	2,5	+100,0	71.694,9	-2,6	72.448,2	-2,5
2024	927,6	23,5	0,0	-100,0	70.514,1	-1,6	71.441,7	-1,4

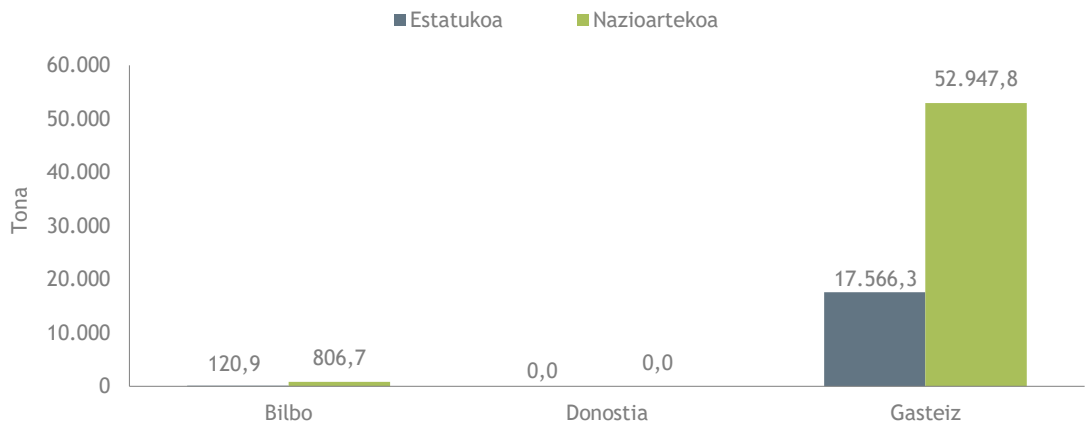
[1] Ez ditu barne hartzen iragaitzazko salgaiak

Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

2024an, Donostiako aireportuak bertan behera utzi zuen merkataritza-jarduera, ez baitzuen aireko karga adierazgarririk izan. Aireportu horren operazio nagusia bidaiarien garraioarekin lotutakoa da.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

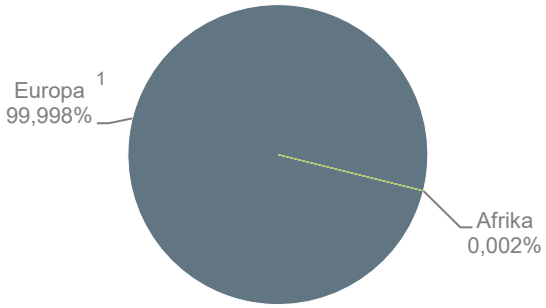
5.5 grafikoa Salgaien jatorria/helburua, aireportuka. 2024.



Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

Lurralde eremuaren araberako banaketak erakusten du airez garraiatutako merkantziaren % 75,2 nazioarteko aireportuetatik zetorrela edo horietan amaitzen zela. Gasteizen, atzerriko jatorria edo helmuga zuen karga % 75,1ekoa izan zen, eta Bilbon % 87koa.

5.6 grafikoa Salgaien nazioarteko trafikoa, zonalde geografikotan. 2024 (%).



[1] Aintzat hartzen ditu EB-27, Erresuma Batua, Errusiar Federazioa, Norvegia, Serbia eta Montenegro, Suitza, Turkia, Ukraina eta Bielorrusia.

Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

Banaketa geografikoari dagokionez, Europak Euskadiko aireportu-sareko merkataritza-trafikoan zuen hegemonia areagotu zuen, eta garraiatutako kargaren ia % 100 bereganatu zuen. 2024an, 8,8 tona trukatu ziren Afrikako herrialdeekin. Herrialdeen araberako merkantziaren banaketak agerian uzten du kargaren % 33,6k Alemania zuela jatorri edo helmuga, eta % 24,6 Espainiako terminalekin trukatu zen. Atzetik, Portugal (% 17,9), Belgika (% 11,4), Italia (% 6,3) eta Erresuma Batua (% 5,8) ageri dira. Hain zuzen ere, sei konexio nagusi horiek pilatu zuten EAEko merkataritzako zirkulazioaren % 99,6.

Itxaso Bidezko Garraioa

6.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

6. Itxaso Bidezko Garraioa

6.1 Euskadiko itsaso bidezko garraio-eskaintza

2024an, Anavasek (Euskal Ontzijabeen Elkartea) 11 ontzi-enpresa (2023an bezala) eta 71 ontzi zituen, hau da, aurreko ekitaldian baino -% 1,4 gutxiago (ontzi 1 gutxiago). Pisuari dagokionez, tona-kopuru gordina 778,2 mila tonara murriztu zen (-% 0,7 aurreko urteko kargari dagokionez) eta pisu hilaren tonen zifra egonkor mantendu zen 1,3 milioi tonatan, 2023arekiko -% 0,2.

6.1 koadroa Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren ezaugarriak. 2000-2024.

Urtea[3]	Enpresen kopurua	Itsasontzien kopurua	TG[1]	PHT[2]
2000	11	56	328.937	543.033
2001	10	52	322.295	519.898
2002	12	53	321.193	532.790
2003	12	55	332.021	546.588
2004	11	50	455.803	796.813
2005	11	67	524.523	917.116
2006	11	71	542.901	938.900
2007	14	68	535.720	927.707
2008	14	80	574.292	970.421
2009	13	73	393.275	631.405
2010	13	69	365.719	590.947
2011	12	66	396.280	663.302
2012	12	65	396.128	663.013
2013	11	55	336.059	592.931
2014	11	54	331.535	584.104
2015	11	54	332.746	585.042
2016	13	57	349.645	607.848
2017	13	87	679.769	1.110.279
2018	13	87	752.809	1.245.610
2019	12	88	828.771	1.391.469
2020	11	87	904.038	1.535.686
2021	11	83	889.361	1.517.289
2022	11	75	865.117	1.495.445
2023	11	72	783.434	1.333.735
2024	11	71	778.181	1.330.662

[1] Tona gordin.

[2] Pisu hilaren tonak.

[3] "n+1" urtearen urtarrilaren 1eko datuak.

Iturria: Anavas.

Euskal elkarteko flotak itsaso bidezko hainbat garraio mota egiten ditu: 2024an 30 atoiontzi eta barne-trafikorako ontzi zituen (guztizkoaren % 42,3) eta 14 tanke-ontzi (% 19,7), 2023an bezala. Atzetik geratu ziren PGL (Petrolioaren Gas Likuatuak) eta Bulk Carrier kategoriak eta kontainer-ontziak, 13 ontzirekin eta % 18,3ko kuotarekin bakoitza (lehen taldeak 3 ontzi galdu zituen eta 2. taldeak bi unitate irabazi). Taldeak hozkailu-ontzi bat zuen (2023an bezala), hau da, Anavas elkartearen ontzien % 1,4.

Ontzien batez besteko adinari erreparatuz, euskal armadoreek kontrolatutako flotak 13 urte zituen batez beste, estatuko (17,6 urte[17]) eta munduko (20 urtetik gora) batezbestekoa baino gutxiago.

[17] 2024ko urtarrilaren 1ean. Iturria: ANAVE

6.2 koadroa Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren tipologia. 2021-2024.

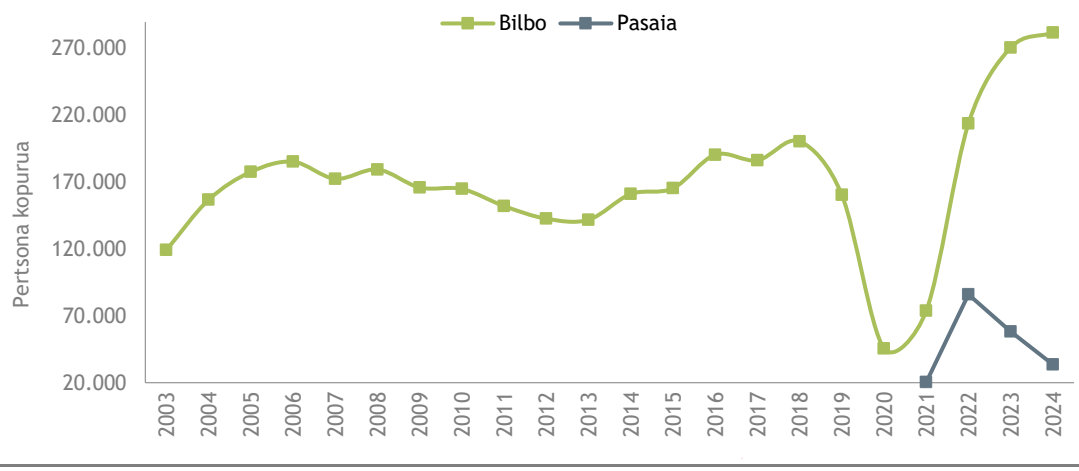
Ontzi mota	Itsasontzien kopurua			
	2021	2022	2023	2024
Atoiontzia eta barne-trafikoa	31	30	30	30
Tanke-ontzia	14	15	14	14
PGL (petrolio-gas likidotuak)	27	19	16	13
Bulk Carrier eta edukiontziak garraiatzekoak	9	9	11	13
Hozkailu-ontziak	2	2	1	1
GUZTIRA	**83**	**75**	**72**	**72**

Iturria: Anavas

6.2 Pertsonen mugikortasuna Euskadiko itsasoko garraioan

Euskadiko bidaiarien itsaso bidezko garraioak 315.599 pertsona hartu zituen guztira 2024an, hau da, 2023an baino % 4,1 gutxiago, Pasaiako Portuko jarduera murriztu egin zelako.

6.1 grafikoa Bidaiarien zirkulazioa Bilboko Portuan. 2003-2024



Iturria: Bilboko Portu Agintaritza (linea erregularra eta gurutzontziak).

Bilboko Portuko Agintaritzak emandako informazioaren arabera, Bizkaiko azpiegituraren paisaia handitu egin zen berriro ere. 2024an, 281,9 mila pertsona mobilizatu ziren eta bidarien inoizko kuotarik handiena erregistratu zen portuan. Urte arteko terminoetan, mugikortasuna % 4,1 handitu zen 2023arekiko. Linea erregularreko erabiltzaileen hazkundeak eragin zuen bilakaera hori, gurutzaontzietako bidaiarien kopuruak behera egin baitzuen.

Bilboko Portua eta Erresuma Batua eta Irlanda (Portsmouth portu britainiarra eta Rosslare portu irlandarra) lotzen dituzten ferryek 144,5 mila bidaiari eraman zituzten, 2023an baino % 18,7 gehiago. 2024an, handitu egin zen ontziratutako pertsonen (+% 19,4) zein lehorreratutako pertsonen (+% 18) kopurua.

Gurutzaontzien jarduerari dagokionez, bidaiarien kopurua % 7,8 murriztu zen eta 137,5 mila bidaiari izan ziren guztira ekitaldi osoan zehar 81 ontzitan. Gurutzaontziek portuko pertsonen trafikoaren % 48,8 hartu zuten. Gurutzaontzietako bidaiarien % 99 bidean doazenak izan ziren.

6.3 koadroa Pertsonen itsas garraioa Bilboko Portuan. 2021-2024.

Portua	Bilbo					Pasaia				
	2021	2022	2023	2024	urteko Δ (%) 24/23	2021	2022	2023	2024	urteko Δ (%) 24/23
Linea erregularra	60.774	104.680	121.739	144.455	18,7					
▪ **Ontziratutakoak**	30.373	53.486	60.135	71.792	19,4					
▪ **Lehorreratutakoak**	30.401	51.194	61.604	72.663	18,0					
Gurutzaontziak	13.079	109.348	149.032	137.477	-7,8	20.449	86.068	58.382	33.667	-42,3
▪ **Linearen hasiera**	48	1.063	6.334	837	-86,8					
▪ **Linearen amaiera**	133	1.022	6.240	524	-91,6					
▪ **Bidean**	12.898	107.263	136.458	136.116	-0,3					
GUZTIRA	**73.853**	**214.028**	**270.771**	**281.932**	4,1	**20.449**	**86.068**	**58.382**	**33.667**	**-42,3**

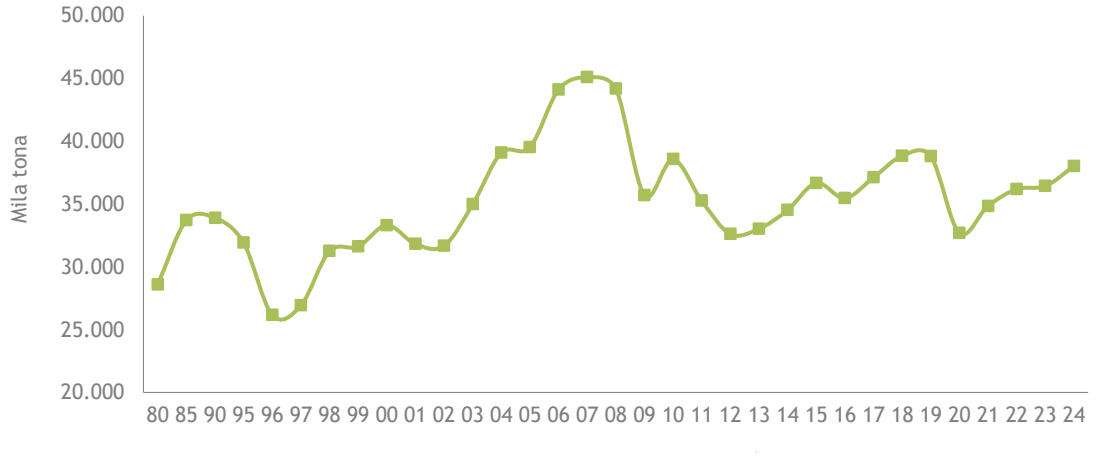
Iturria: Bilboko Portu Agintaritza.

Bestalde, Pasaiako Portuko Agintzaritzaren arabera, gurutzaontzien jarduera murriztu egin zen 2024an: 33.667 pertsona iritsi ziren Gipuzkoako portura, aurreko ekitaldian baino % 42,3 gutxiago.

6.3 Salgaien itsas trafikoa Euskadin

Merkantzien itsaso bidezko garraioaren kasuan, Bilboko eta Pasaiako portua izan ziren merkataritza-porturik garrantzitsuenak eta 38 milioi tona mugitu zituzten 2024an, aurreko urtean baino % 4,3 gehiago.

6.2 grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiako portuetan. 1980-2024 bilakaera.

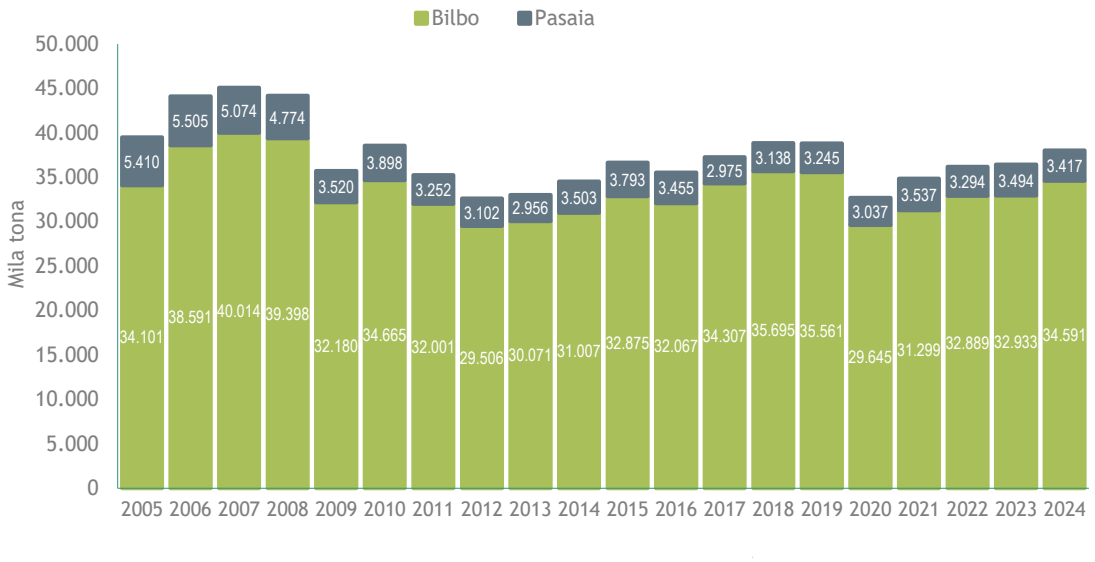


Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiako Portu Agintaritza

Bizkaiko portuan, 34,6 milioi tonakoa izan zen merkataritza.jarduera eta % 5eko hazkundea izan zuen 2023rekin alderatuta.

Estatuko trafikoari dagokionez, Bilboko portuak bosgarren postuan jarraitu zuen eta bere merkantzien bolumena estatuko portu-sistema osoaren % 6,2 izan zen. Estatuko Portuen ordena ez da aldatu aurreko ekitaldiekin alderatuta: Algeciras, 103,7 mila tonarekin (Estatuko kargaren % 18,6); Valentzia, 81,1 mila tonarekin (% 14,5); Bartzelona, 69,7 mila tonarekin (% 12,5); eta Cartagena, 35,9 mila tonarekin (% 6,4).

6.3 grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiako portuetan. 2005-2024 bilakaera.



Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiako Portu Agintaritza.

Mugimendu motaren arabera, 23,5 milioi tona deskargatu ziren Bizkaiko portuan (+% 4,8) eta ia 11 milioi tona kargatu (2023arekin alderatuta +% 5,3). Produktu-trukeen kasuan, merkantzien % 67,9 portuan lurreratutakoak izan ziren eta % 31,7 portuko azpiegituratik bidalitakoak.

Bilboko merkataritza-trafiko osoaren % 0,4an jarraitu zuen hornidurak (ez da aldaketarik izan 2023tik).

6.4 koadroa Bilboko eta Pasaiako portuen zirkulazioa, mugimenduaren arabera. 2020-2024.

Kontzptua	Bilbo					Pasaia				
	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024
Deskargak	19.466,2	20.416,5	21.659,1	22.384,9	23.467,7	1.792,7	2.211,6	2.097,5	2.250,8	2.218,6
Kargak	10.077,9	10.766,1	11.107,5	10.417,5	10.973,8	1.200,7	1.282,7	1.170,0	1.197,7	1.155,7
Tokiko zirkulazioa	101,1	116,5	122,6	130,3	149,9	22,8	23,9	25,9	26,6	26,5
Arrantza	--	--	--	--	--	20,5	18,8	19,1	18,7	16,5
GUZTIRA	**29.645,1**	**31.299,1**	**32.889,2**	**32.932,7**	**34.591,4**	**3.036,6**	**3.537,0**	**3.312,5**	**3.493,8**	**3.417,3**

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiako Portu Agintaritza.

Produktu motei dagokienez, aldakuntza positiboa izan zen talde guztietan. Zehazki, solteko salgai likidoak % 4,5 hazi ziren, petrolio-produktuen (+% 6,9) eta beste solteko salgai likido batzuen (+% 37,2) hobekuntzaren ondorioz; gas naturala, berriz, murriztu egin zen (-% 19,5). Solteko salgai solidoen kasuan, % 10,1eko hazkundea izan zen 2023arekiko. Merkantzia orokorrak % 3,8ko hazkundea izan zuen beste merkantzia orokorren komertzializazio handiari esker (+% 14,8) eta edukiontzietako produktuek % 2,5eko beherakada izan zuten. Azkenik, % 15 handitu ziren gainerako existentziak.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

Bizkaiko portuaren bitartez mobilizatutako kargaren banaketari dagokionez, solteko salgai likidoen taldea izan zen handiena, guztizkoaren % 62,4rekin: petrolio-produktuak % 44,4 izan ziren, gas naturala % 9,9 eta solteko beste salgai likido batzuk % 8,1. Merkantzia orokorra izan zen hurrengo multzorik handiena, merkantzia osoaren laurden batekin ia (% 24,7). Solteko salgai solidoek % 12,5eko pisua izan zuten eta gainerako fluxuak % 0,4an mantendu ziren.

6.5 koadroa Bilboko eta Pasaiako portuetako zirkulazioa, produktu motaren arabera. 2021-2024.

(Tonak milakotan)

Kontzeptua	Kontzeptua				Kontzeptua			
	2021	2022	2023	2024	2021	2022	2023	2024
Salgai likidoak	**17.764,5**	**20.452,9**	**20.644,5**	**21.570,2**	**--**	**--**	**--**	**--**
Petrolio-produktuak	12.692,5	14.157,7	14.334,9	15.330,5	--	--	--	--
Gas naturala	3.202,9	4.282,8	4.263,8	3.433,0	--	--	--	--
Beste salgai likido batzuk	1.869,1	2.012,4	2.045,8	2.806,7	--	--	--	--
Salgai solidoak	**4.651,4**	**3.752,9**	**3.918,7**	**4.315,5**	**1.104,4**	**904,0**	**1.064,3**	**938,3**
Salgai orokorrak	**8.766,7**	**8.560,8**	**8.239,2**	**8.555,8**	**2.389,9**	**2.363,5**	**2.384,2**	**2.436,0**
Edukiontzietan	5.656,4	5.399,3	5.229,4	5.101,0	--	--	--	--
Beste salgai orokor batzuk	3.110,3	3.161,5	3.009,8	3.454,8	--	--	--	--
Gainerakoak	**116,5**	**122,6**	**130,3**	**149,9**	**42,7**	**45**	**45,3**	**43,0**
GUZTIRA	**31.299,1**	**32.889,2**	**32.932,7**	**34.591,4**	**3.537,0**	**3.312,5**	**3.493,8**	**3.417,3**

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiako Portu Agintaritza.

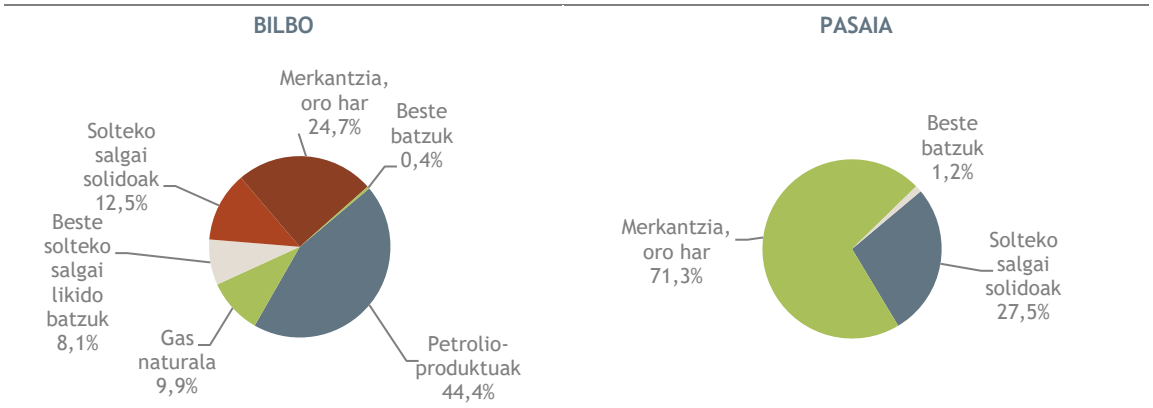
Lurraldeen arabera banatutako merkataritza-trafikoak erakusten du Europako Arku Atlantikoak jarraitu zuela izaten Bizkaiko portuaren merkataritza-lotura nagusia, portuko merkantzien heren bat baino gehiagorekin (% 34,5). Herrialdeei dagokienez, Erresuma Batua izan zen eskualde atlantikoko merkatu nagusia (2,6 milioi tona) eta % 13,3ko hazkundea izan zuen 2023arekin alderatuta. Mobilizatutako kargaren % 7,4 herrialde anglo-saxoiarena izan zen. Espainia bigarren lekuan mantendu zen, 2 milioi tona ingururekin (+% 0,8 aurreko ekitaldiarekin alderatuta).

Truke-bolumenik handiena izan zuen bigarren eskualdea Ipar Amerika izan zen. Eskualde horretako merkantzien fluxua 5,8 milioi tonakoa izan zen, hau da, portuko produktuen % 16,8k jatorri edo helmuga iparamerikarra izan zuen.

Herrialdeei erreparatuz gero, Estatu Batuak izan zen Bilboko itsaso bidezko merkataritzaren bazkide nagusia, 3,4 milioi tonarekin (2023arekin alderatuta -% 15,5). Errusia bigarren postura igo zen, 2,9 milioi tonarekin (aurreko urteko zifrarekiko +% 8,9).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

6.4 grafikoa **Salgaien zirkulazioa Bilboko eta Pasaiako portuetan: salgaien tipologia. 2024 (%).**



Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiako Portu Agintaritza.

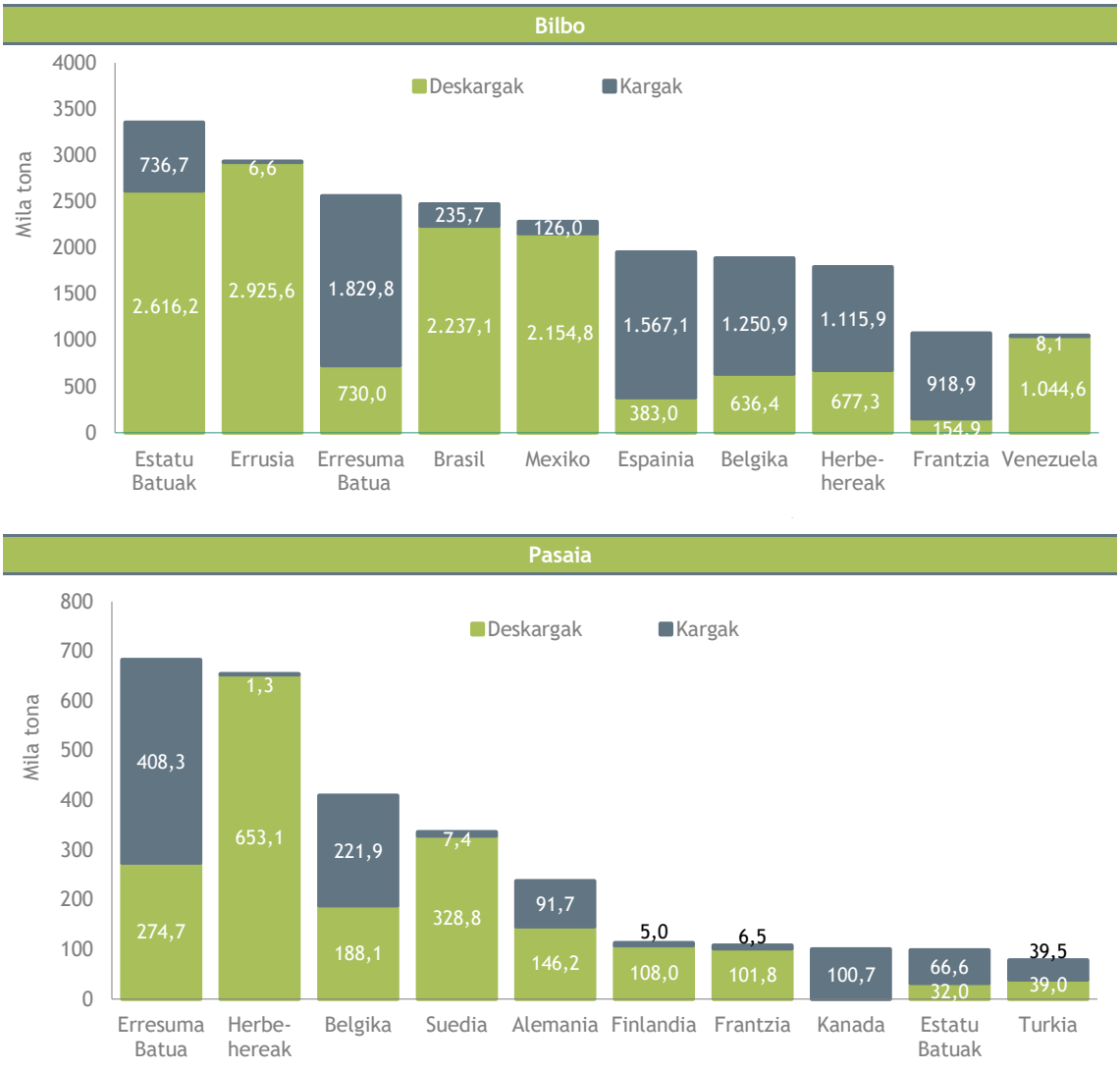
Bestalde, Pasaiako Portuko Agintaritzak emandako datuen arabera, merkantzien fluxua 3,4 tonara murriztu zen, hau da, % 2,2ko beherakada izan zen 2023arekin alderatuta.

Mugimendu motaren arabera, ontziratutako zein lehorreratutako produktuek egin zuten behera. Deskargatutako merkantzia % 1,4 murriztu zen, 2,2 milioi tonara arte. Portuan kargatutako merkantzia % 3,5 murriztu zen eta 1,2 milioi tonaren azpitik geratu zen. Gipuzkoako portuak izaera inportatzailea mantendu zuen, lehorreratzeen bolumena % 64,9koa izan baitzen, eta ontziratutako kargamentuarena. berriz, % 33,8koa.

Gipuzkoako portuak mobilizatutako karga bi talde handitan kontzentratu zen: merkantzia orokorretan (% 71,3) eta solteko salgai solidoetan (% 27,5). Portuko azpiegituran egindako trukeen % 98,8 osatu zuten bi kategoriek. Urte arteko aldakuntza desberdina izan da talde bakoitzean: solteko salgai solidoek % 11,8 egin zuten behera eta merkantzia orokorra % 2,2 handitu zen.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

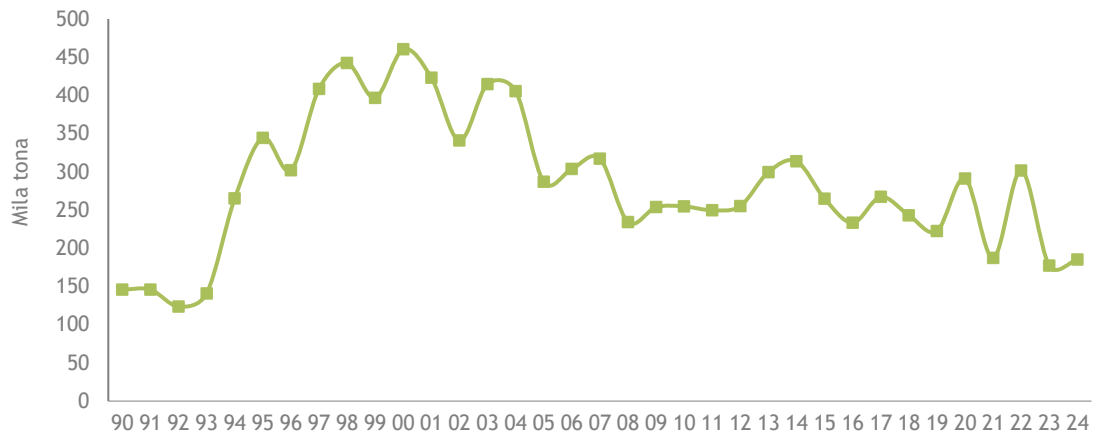
6.5 grafikoa Bilboko eta Pasaiako portuen zirkulazioa, herrialdearen arabera. 2024.



Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiako Portu Agintaritza.

Herrialdeei dagokienez, Erresuma Batua izan zen Pasaiako Portuko merkataritza-bazkide nagusia (guztizkoaren % 24,2). Merkataritzako balantzeari dagokionez, herrialde anglo-saxoira egindako esportazioak % 59,8 izan ziren eta inportazioak % 40,2. Bigarren eta hirugarren postuetan Herbehereak eta Belgika kokatu ziren beste behin ere, Gipuzkoako portuan mobilizatu ziren produktu guztien gaineko % 23,2 eta % 14,5eko pisuarekin, hurrenez hurren.

6.6 grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan. 1990-2024 bilakaera.

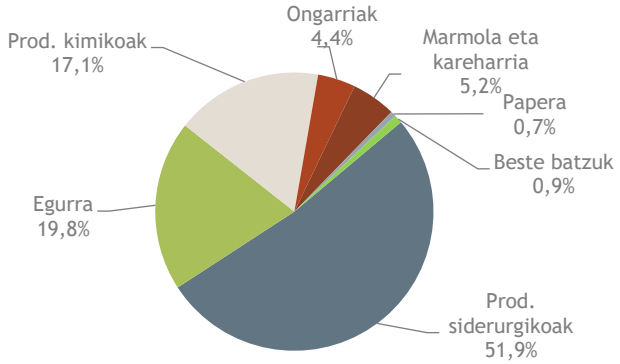


Iturria: Eusko Jaurlaritza.

Azkenik, Bermeoko Portuko karga trukatua 185,4 mila tonakoa izan zen; hortaz, 2023an baino % 4,6 handiagoa izan zen.

Operazio mota bakoitzaren urte arteko aldakuntza-tasak erakusten du lehorreratutako produktuak 113,1 mila tonara iritsi zirela (2023arekin alderatuta +% 1,1) eta ontziratutako produktuak 69,7 mila tonara hazi zirela (+% 20). Bermeoko merkataritza-jarduerak izaera inportatzailea du, portuko merkataritzaren % 61 izan baitzen lehorreratutako karga (2023an % 63,1).

6.7 grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan: salgaien tipologia. 2024 (%).



Iturria: Eusko Jaurlaritza.

Merkantzien taldeen araberako banaketari dagokionez, produktu siderurgikoena izan zen bolumenik handieneko taldea, Bermeoko portuan egindako trukeen % 51,9 mota horretakoak izan baitziren (2023an, % 69,2). Bigarren lekuan egurraren eta taulen kategoria zegoen, % 19,8rekin (2023an, % 11) eta hirugarren lekuan produktu kimikoak, guztizkoaren % 17,1ekin (2023an, % 5,8). Marmolaren eta kareharriaren salerosketak % 5,2ko pisua izan zuen (aurreko ekitaldian % 7,8).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

6.4 Arrantza-flota EAEko portu autonomikoetan

2024an, 183 ontzik osatu zuten EAEko portuetako flota (-4 ontzi aurreko urtearekin alderatuta). Bermeoko portuan zeuden ontzi gehien, 52 ontzi (2023arekiko -% 5,5). Guztizkoaren % 28,4 ziren horiek. Getaria zegoen bigarren lekuan, 31 ontzirekin eta % 16,9ko pisuarekin. Hondarribia eta Ondarroa zituen atzetik, 27na ontzirekin eta flota osoaren % 14,8ko kuotarekin. Bilbok 22 ontzi zituen (% 12ko parte-hartzea) eta Pasaiak 19 (guztizkoaren % 10,4). Azkenik Lekeitio zegoen, 5 ontzirekin eta euskal arrantzontzien % 2,7rekin.

Urte arteko aldakuntzari dagokionez, Euskadiko arrantzontzien flotak 2023an baino 4 unitate gutxiago izan zituen, -% 2,1. Hondarribiko eta Bermeoko portuek flota murriztu zuten (-3 ontzi hurrenez hurren). Getariako (+4 ontzi), Bilboko (+2 ontzi) eta Pasaiako eta Ondarroako Portuek (+1 ontzi bakoitzak) aldiz, unitate berriak gehitu zituzten.

6.6 koadroa Erkidegoko portuetako ontzidia 2020-2024.

Itsasoentzien kopurua	2020	2021	2022	2023	2024
Bilbo, Zierbena, Armintza, Getxo, Portugalete, Elantxobe, Plentzia eta Santurtzi*	21	20	20	20	22
Pasaia, Zumaia, Donostia*	19	18	20	18	19
Hondarribia	31	31	30	30	27
Getaria, Orio*	25	25	24	27	31
Lekeitio	8	6	6	6	5
Bermeo	58	59	57	55	52
Ondarroa, Mutriku*	26	27	24	26	27
GUZTIRA	**196**	**193**	**186**	**187**	**183**

* Hainbat portu elkartu dira estatistika-sekretua bermatzeko.

Iturria: Eusko Jaurlaritza.

Beste Garraiobide Batzuk

7.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

7. Beste garraiobide batzuk eta intermodalitatea

7.1 Beste garraiobide batzuk

7.1.1 Kable bidezko garraioa

EAEko kable bidezko garraioa (pertsonek bakarrik erabiltzekoa) Artxanda, Larreineta, Mamariga eta Igeldoko funikularrek, eta Solokoetxe, Begoña eta Ereagako igogailuek osatzen dute. Kable bidezko azpiegitura guztiak Bizkaiko lurralde historikoan daude, Igeldoko funikularra izan ezik; Donostian dago hori.

7.1 koadroa EAEko funikularren azpiegituren ezaugarriak.

	Igeldoko f.	Artxandako f.	Larreinetako f.	Mamarigako f.
Bidaiari kopurua ibilgailuko	65	70	70	45
Ibilbidearen iraupena	3,2 min	3,18 min	10 min	1,6 min
Abiadura linean	1,5 m/s	5 m/s	2 m/s	6 m/s
Desnibela	151 m	226,49 m	342 m	44,43 m
Batez besteko malda	45%	22,9%	35%	12,6%

Iturria: Euskadiko Garraio Behatokia (OTEUS).

2024an, EAEko funikularrak erabili zituzten bidaiarien kopurua 3,4 milioikoa izan zen, eta % 8,5eko hazkundea izan zen aurreko ekitaldiarekin alderatuta. Larreinetako funikularrean izan ezik, azpiegitura guztietan hobekuntza gertatu zen. Mamarigako funikularraren erabilera % 17,1 hazi zen, Igeldoko funikularrarena % 7,5 eta Artxandako funikularrarena % 4,6. Aldiz, Larreinetako funikularraren erabilerak % 8,1 egin zuen behera 2023ko datuekin alderatuta.

7.2 koadroa Pertsonen garraioa kable bidez. 2018-2024.

(Bidaiariak, milakotan)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% Δ 24/23
Artxandako funikularra	932	1.033	462	709	998	1.134	1.186	4,6
Larreinetako funikularra	140	134	103	128	126	136	125	-8,1
Igeldoko funikularra	788	846	287	585	857	953	1.024	7,5
Mamarigako funikularra[1]	1.073	1.082	682	790	830	913	1.069	17,1
FUNIKULARRAK GUZTIRA	**2.933**	**3.095**	**1.534**	**2.212**	**2.811**	**3.136**	**3.404**	8,5
Ereagako igogailua	358	385	197	217	246	375	374	-0,3
IGOGAILUAK GUZTIRA	**358**	**385**	**197**	**217**	**246**	**375**	**374**	-0,3
GUZTIRA	**3.291**	**3.481**	**1.731**	**2.429**	**3.057**	**3.511**	**3.778**	7,6

[1] 2013ko ekainetik, Mamarigako funikularra doakoa da metroko erabiltzaileentzat.

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Eusko Jaurlaritza, EuskoTren eta Artxandako funikularra.

Euskadiko kable bidezko bidaiarien sistema osatzeko, igogailuen bidez egindako joan-etorriak jaso ditugu. Ereagako igogailuak 374 mila pertsona mugitu zituen eta, 2023ko datuekin alderatuta, % 0,3ko jaitsiera txikia izan zuen. Kopuruak Covid-19aren pandemia aurreko mailen antzekoak dira. Ereagako igogailua doakoa da 2022ko abendutik.

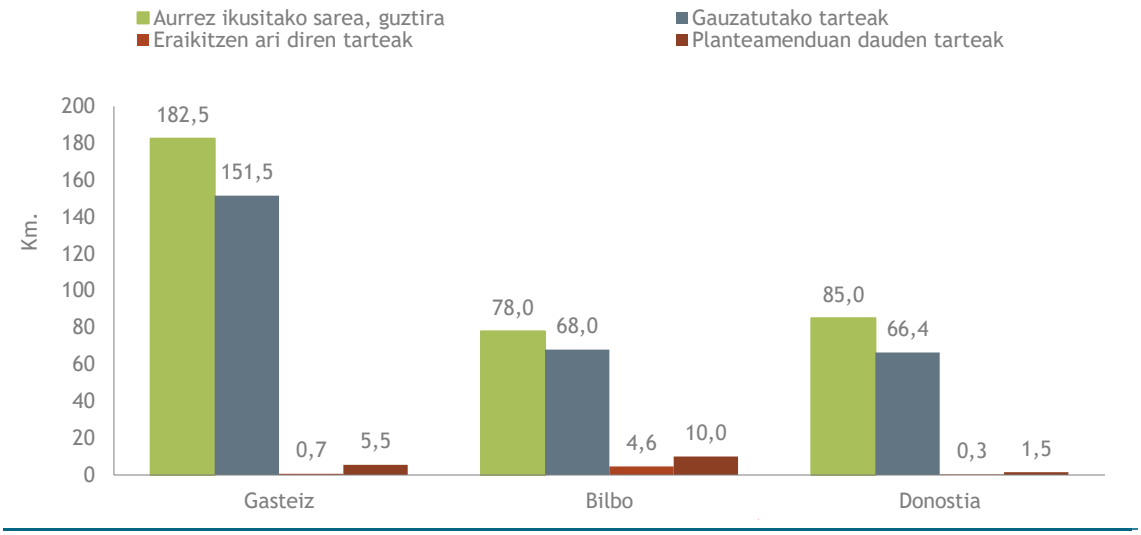
7.1.2 Bizikleta

EAEn, ingurumena errespetatzen duen garraiobidea garatzeko eta mugikortasun jasangarrirantz aurrera egiteko helburuarekin, bide-sisteman jasota dagoen bizikletentzako sarea indartu izan da.

EAEko hiru hiriburuak alderatuta, Gasteizen zegoen eraikitako zatirik luzeena: 151,5 km-rekin (+% 1,7, 2023koarekin alderatuta). Bilbon, 68 km-koa zen gaitutako tarteetako distantzia (+% 2,4 2023ko datuarekin alderatuta). Donostian, berriz, bizikletetarako egindako sareak 66,4 km-ko hedadura zuen (2023an baino +% 0,3 gehiago).

Bidegorri-sistemaren gauzatze maila (osatutako tarteak, planifikatutako sarearekiko) % 87,2koa zen Bilbon (78 km zeuden planifikatuta 2024an), % 83koa Gasteizen (182,5 km proiektatuta) eta % 78,1ekoa Donostian (85 km aurreikusita).

7.1 grafikoa Bizikleta-bideen sarearen kilometro-kopurua EAEko hiru hiriburuetan (bizikleta-sareen egoera 2024ko abenduan).



Iturria: Gasteizko Udala, Bilboko Udala eta Donostiako Udala.

Lurralde historikoen araberako banaketari dagokionez, Gipuzkoako bizikleta-sareak (oinarrizko sarea + tokiko sarea) 440,3 km zituen, eta 2023arekin alderatuta, % 2,6 handitu zen. Bizkaian, eskuragarri dagoen azken datua 2021ekoa da eta, haren arabera, bizikletentzako bideen luzera ia 422 km-koa zen. Hortaz, amaitutako ardatzak % 1,1 areagotu ziren 2020arekiko. Arabari dagokionez, Euskadiko Garraioaren Panoramikaren edizio hau itxi dugunean, ez dugu informaziorik.

Jarraian, 2024an EAEko hiriburuetan bizikleta publikoen mailegu-sistemaren erabilerari buruzko erregistroak aztertuko ditugu. Donostian, Dbizik 1,3 milioi bidaia inguru izan zituen; hau da, 2023an baino % 36,9 gehiago. Bizkaiko hiriburuan, berriz, Bilbaobiziren erabilera maila 2 milioi bidaia ingurukoa izan zen eta, aurreko ekitaldiarekin alderatuta, % 1,5 jaitsi zen. 2024an, Gasteizek ez zuen bizikletak alokatzeko sistema publikorik abian.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

7.3 koadroa Bizikleta publikoak alokatzeko sistemak. 2019-2024.

(Bidaia-kopurua)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Urteko % Δ 24/23
Dbizi[1]	--	--	488.284	787.963	945.642	1.294.358	36,9
Bilbaobizi (Bilbao)	1.704.364	941.959	1.380.436	1.621.626	2.015.239	1.984.603	-1,5
TOTAL	**1.704.364**	**941.959**	**1.868.720**	**2.409.589**	**2.960.881**	**3.278.961**	**10,7**

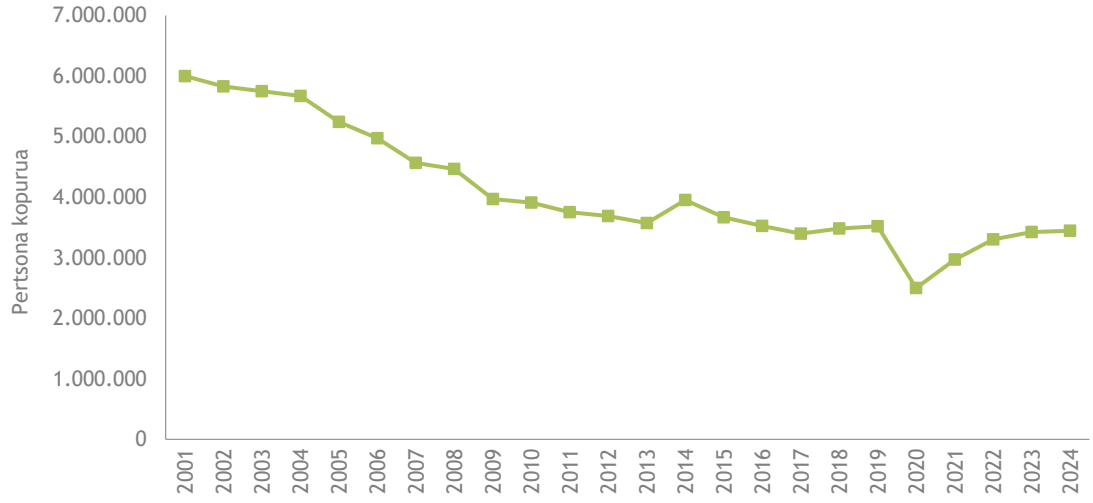
[1] Zerbitzua 2020ko abenduan jarri zen martxan.

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Donostiako Udala.

7.1.3 Bizkaia Zubia (zubi esekia)

Bizkaia Zubian (zubi esekia) 3,4 milioi erabiltzaile izan ziren 2024an eta, aurreko ekitaldiarekin alderatuta, % 0,6ko igoera txikia gertatu zen. 2022az geroztik, azpiegitura erabili dutenen kopurua handitu egin da, Bilboko Metroaren eskaintza zabaldu izanaren ondorioz azken bi hamarkadetan izandako beheranzko joera etenda. Hala, zifrak mendearen hasierakoekin alderatuz gero, 2,4 milioi joan-etorri inguru galdu ziren Areeta (Getxo) eta Portugalete artean.

7.2 grafikoa Bizkaiko Zubi Esekiko zirkulazioa. 2001-2024.



Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa.

7.1.4 Bilboko itsasadarreko txalupak

Portugalete eta Areeta (Getxo) lotzen dituzten txalupen joan-etorriak 327,8 milara jaitsi ziren; hau da, 2023an baino % 18,6 gutxiago izan ziren. 2024ari dagokionez, datuak ekainetik daude kontsultagai, orduan ezarri baitziren Creditrans eta Gizatrans txartelak. Erandio eta Barakaldo lotzen dituzten txalupek zerbitzua emateari utzi zioten 2024ko otsailean.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

7.4 koadroa Bidaiariontzietako zirkulazioa. 2015-2024.

(Bidaiariak, milakotan)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Urteko % Δ 23/22	Urteko % Δ 24/23
Portugalete-Las Arenas	415,8	477,0	465,7	434,7	439,3	356,8	205,2	401,5	474,4	327,8	18,2	-18,6
Erandio-Barakaldo[1]	72,0	57,7	39,2	--	--	56,8	84,3	106,0	--	--	--	--
GUZTIRA	**487,8**	**534,7**	**484,9**	**434,7**	**439,3**	**413,6**	**289,5**	**507,5**	**474,4**	**327,8**	**--**	**-18,6**

[1]Erandio-Barakaldoko 2023 bidaia daturik ez dago.

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa.

7.2 Plataforma logistikoak eta intermodalak

EAEn, merkantzien garraioaren kudeaketarako irtenbide integralak eskaintzen dituzten lau plataforma logistiko daude: Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi) eta Arasur Araban; Aparkabisa, Bizkaian, eta Zaisa, Gipuzkoan. Hurrengo ataletan, plataforma bakoitzaren alderdirik esanguratsuenak laburtzen dira.

7.5 koadroa Plataforma logistiko handien magnitude nagusiak EAEn. 2024.



Iturria: Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi)

7.2.1 Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi)

Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi) Jundiz industrialdean dago, Gasteiztik gertu; jarduera logistikoak garatzera bideratutako enpresak finkatzea helburu duen osagai dinamizatzailea da. Plataforma horrek 718.141 m2-ko azalera du guztira, eta horietatik, 238.929 m2 nabeek hartzen duten azalera da, eraikitako azalera, alegia. Nabeetan garraioarekin eta logistikarekin zerikusi zuzena duten jarduerak egiten dira: biltegiratzea, banaketa, aduanak eta stockak kudeatzea, zama zatitzea eta finkatzea, eta garraio motaz aldatzea.

Horren haritik, honela banatuta dago jarduera horiek egiteko azalera: garraio motaz aldatzeko jardueretarako (tren bidezko garraiotik errepide bidezkora eta alderantziz) azalera 122.587 m2-koa

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

da; banaketa-jardueretarakoa, 110.336 m2-koa, biltegiratze-eta garraio-jardueretarakoa, berriz, 109.312 m2-koa.

Logistika-jarduerarako azalera 190.441 m2–koa da, zerbitzuen zonak 28.214 m2 hartzen ditu, eta ibilgailu industrialentzako aparkalekurako azalera, berriz, 23.821 m2-koa da.

7.6 koadroa CTViren jardueraren bilakaera. 2022-2024.

	Instalatutako enpresak	Enplegua	Salgaien zirkulazioa (tona urtean)	Ibilgailu indust. zirkulazio eguneko: Kamioiak	Ibilgailu indust. zirkulazio eguneko: Furgonetak	Ibilgailu industrialentzako aparkaleku-kopurua	Ibilgailu indust. aparkalekuaren azalera, guztira (m2)	Ibilgailu indust. aparkalekuetako toki-kopurua	Batez besteko betetze-maila ibilgailu indust. aparkalekuetan, guztira
2022	68	1.642	d.e.	1.278	545	1	23821	182	% 98,9
2023	69	1.699	d.e.	1.326	496	1	23.821	182	% 98,9
2024	72	1.729	d.e.	1.342	523	1	23.821	182	% 98,9

Iturria: Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi)

2024an, 72 sozietate zeuden CTVi plataforman finkatuta eta, aurreko urtearekin alderatuta, 3 konpainia gehiago izan ziren. Horri lotutako enplegua 1.729 pertsonakoa zen (2023ko datuekin alderatuta, % 1,8ko igoera). Ibilgailu industrialen joan-etorriari dagokionez, eguneko kamioiak % 1,2 igo ziren, eta furgonetak % 5,4. Garraio-ibilgailuentzako aparkalekuen okupazio-indizea % 98,9an mantendu zen, 182 plazetatik 180 beteta baitzeuden. Abonatuen kasuan, % 93,4ra igo zen (170 plaza).

7.2.2 Arasur

Arabako plataforma logistiko multimodala da Arasur, eta Miranda de Ebrotik gertu dago. 2023an, Arasurreko guztizko azalera urbanizagarria 1.069.000 m²-ra hazi zen (2022arekiko +% 94,1) eta eraikitako azalera 110.000 m²-ra (+% 29,4). Bere garapen ekonomikoak lan hauek jasotzen ditu: portuko eta aireko jarduerei babesa ematea, biltegiratzea, erregulazioa eta banaketa, ontzi-aldaketa intermodala, flotisten garraioa eta nazioarteko zirkulazioa eta administrazioko eta merkataritzako guneari dagozkion jarduerak. Gainera, plataformak zentroko nabeetara trenbide bidez sarbidea izateko zerbitzua du; horri esker, trena-kamioia intermodalitatea eskaintzen du.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

7.7 koadroa Arasurren jardueraren bilakaera. 2022-2024.

	Instalatutako enpresak	Enplegua	Salgaien zirkulazioa (tona urtean)	Ibilgailu indust. zirkulazio eguneko: Kamioiak	Ibilgailu indust. zirkulazio eguneko: Furgonetak	Ibilgailu industrialentzako aparkaleku-kopurua	Ibilgailu indust. aparkalekuaren azalera, guztira (m2)	Ibilgailu indust. aparkalekuetako toki-kopurua	Batez besteko betetze-maila ibilgailu indust. aparkalekuetan, guztira
2022	15	230	1.500.000	180	100	1	20.000	197	% 70
2023	14	230	1.500.000	200	120	1	20.000	197	% 70
2024	14	230	1.500.000	200	120	1	20.000	197	% 70

Iturria: Arasur.

2024an, Arabako logistika-zentroaren jarduerak azken lau urteetako datu berberak izan zituen. Guztira 14 enpresa zeuden, 230 langilerekin eta 1,5 milioi tona jaso zituzten. Egun bakoitzeko ibilgailu industrialen zirkulazioari dagokionez, 200 kamioi eta 120 furgoneta erregistratu ziren (2021eko zifra bera). Aparkalekuaren batez besteko okupazioa ibilgailu industrialentzako guztizko edukieraren % 70ean mantendu zen (197plaza).

7.2.3 Aparkabisa

Aparkabisa -Bizkaiko Garraio Gunea zentro logistikoaren jardueraren xedea da salgaiez eta ibilgailu industrialen aparkalekuz osatutako zentralak sustatzea, prestatzea eta ustiatzea. Azpiegitura oso ongi komunikatuta dago Bilboko portuan dituen instalazioei esker. Gainera, Loiuko aireportutik gertu dago, bai eta Espainiako estatua Europarekin lotzen duten errepide-eta tren-sare nagusietatik gertu ere.

Gaur egun, Aparkabisak bi eremutan jarduten du: Ugarteko garraio-zentroan (Barakaldo eta Trapagaran artean dago, eta 200.000 m2-ko azalera eraikia hartzen du) eta Zierbenan (Bilboko portuaren lurretan dago eta 112.560 m2-ko azalera du).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

7.8 koadroa Aparkabisaren jardueraren bilakaera. 2022-2024.



	Instalatutako enpresak	Enplegua	Salgaien zirkulazioa (tona urtean)	Ibilgailu indust. zirkulazio eguneko: Kamioiak	Furgonetak	Ibilgailu industrialentzako aparkaleku-kopurua	Ibilgailu indust. aparkalekuaren azalera, guztira (m2)	Ibilgailu indust. aparkalekuetako toki-kopurua	Batez besteko betetze-maila ibilgailu indust. aparkalekuetan, guztira
2022	48	42	268.764	425	316	4	192.050	1.260	% 97
2023	49	42	1.641.562	315	346	4	192.050	1.260	% 96,7
2024	50	46	1.682.583	290	312	4	192.050	1.260	% 96,8

Iturria: Aparkabisa. Bizkaiko Garraio Gunea, A.B

2024an, plataformak 50 enpresa zituen, eta 46 langile zituzten horiek. Urtean jasotako merkantzia kopurua 1,68 milioi tonakoa zen. Ibilgailu industrialen eguneroko zirkulazioa 290 ibilgailu astunekoa, 312 banaketa-ibilgailukoa eta 100 autobusekoa izan zen. Aparkalekuen batez besteko okupazioari dagokionez, industriako ibilgailuentzat erabilgarri jarritako 1.260 plazen % 96,8koa izan zen.

7.2.4 Zaisa

Zaisa (Irungo Garraio Zentroa) Gipuzkoako logistika-zentroa da eta Europako errepideko zirkulazioaren leku estrategiko batean dago, Frantziaren eta Espainiaren arteko mugan, A-8 eta A-68 autobideen ondoan, Madril eta Paris arteko ardatzean; gainera, Donostiako eta Biarrizko aireportuetatik gertu dago, eta Pasaiako portutik hurbil. 400.000 m2 hartzen ditu zentroak, eta 126.608 m2-koa da eraikitako azalera, garraio-eta logistika-jarduerak egitekoa. Jakina, non kokatuta dagoen ikusita, nazioarteko garraioa eta logistika dira nagusi. Biltegiratzeko nabeetarako 8.500 m2, bulego eta lokal komertzialetarako 7.000 m2, harrera-zentroa eta ZAISA III-ko gasolina-zerbitzugunearen orubea ditu plataformak. Instalazio horietan jarduten duten enpresek hainbat jarduera egiten dituzte: garraio nazionala eta nazioarteko garraioa, karga zatitua, karga osoa, salgai arriskutsuen garraioa, logistika eta biltegiratzea, hozkailu-ibilgailuen bidezko banaketa eta aduanetako jarduerak.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

7.9 koadroa Zaisaren jardueraren bilakaera. 2022-2024.

	Instalatutako enpresak	Enplegua	Salgaien zirkulazioa (tona urtean)	Ibilgailu indust. zirkulazio eguneko: Kamioiak	Ibilgailu indust. zirkulazio eguneko: Furgonetak	Ibilgailu industrialentzako aparkaleku-kopurua	Ibilgailu indust. aparkalekuaren azalera, guztira (m2)	Ibilgailu indust. aparkalekuetako toki-kopurua	Batez besteko betetze-maila ibilgailu indust. aparkalekuetan, guztira
2022	131	1.820	3.200.000	1.910	3.000	2	45.000	370	% 96,5
2023	134	1.850	3.300.000	1.885	2.930	2	45.000	370	% 95,6
2024	135	1.860	3.300.000	1.850	2.800	2	45.000	370	% 93,0

Iturria: Zaisa

2024an, 135 enpresa zeuden instalatuta (+% 0,7, + 1 sozietate), eta zuzeneko 1.860 langile zeuden kontratatuta (+% 0,5). Merkantzia-bolumena, berriz, 3,3 milioi tonakoa izan zen (2023ko maila bera).

Ibilgailu industrialen eguneroko zirkulazioa gutxitu egin zen, bai kamioiei dagokienez, bai furgonetei dagokienez ere: 1.850 ibilgailu astun (2023koarekin alderatuta, -% 1,9) eta 2.800 furgoneta (-% 4,4) eguneko.

Zentro logistikoak 2 aparkaleku ditu ibilgailu industrialentzat. Horiek 45.000 m²-ko azalera dute eta 370 ibilgailu sar daitezke. Aparkalekuen batez besteko okupazio maila % 93koa da (2023an % 95,6): txandakako plazen kasuan, % 71 ekoa eta, abonatuen plazen kasuan, % 100ekoa.

7.2.5 Geltoki intermodalak

Merkantzien tren bidezko garraioa bultzatzea da Eusko Jaurlaritzaren helburu garrantzitsuenetako bat. Horretarako, 2011n lankidetza-protokolo bat sinatu zuen Sustapen Ministerioarekin Jundizko (Araba) eta Lezoko (Gipuzkoa) terminal logistiko intermodalak garatzeko. Biak Sustapen Ministerioak Salgaien Trenbide Garraioa Sustatzeko Plan Estrategikoko terminal logistiko intermodalen oinarrizko sarean sartuta daude.

Gasteizko Jundiz plataforma logistiko intermodalean, terminala handitzeko eta birmoldatzeko aurreikusitako jarduketen barruan, 2024an, 1. faseko lanak egin ziren: trenbideko lanak eta elektrifikazioa, eta segurtasuneko eta komunikazioetarako instalazioak. Jarduketek barne hartzen dute harrerako/bidalketako trenbideetako bitan eta zamalanetarako eremuko beste bitan zabalera mistoa (hirugarren erraila) txertatzea. Hala, terminala prest egongo litzateke etorkizunean Europarekiko lotura zuzena izateko. Aurreikuspenen arabera, 2025eko bigarren hiruhilekoaren aurretik amaitu beharko litzateke. Aztertutako ekitaldian, Jundizko merkantziak Gasteizko mendebaldetik ateratzeko tren-saihesbide baten azterketa funtzionala egiten ari ziren.

Lezoko plataforma logistikoan, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak eta Eusko Jaurlaritzako Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailak Lezo-Gaintxurizketako (Gipuzkoa) terminal intermodala edo logistikoa garatzeko lankidetza-protokoloa aldatzea eta luzatzea adostu zuten. Gehieneko indarraldi eta luzapen-aldia da, eta Lezo-Gaintxurizketako (Gipuzkoa) terminal

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

intermodala eta logistikoa garatzeko beharrezkoak diren Informazio Azterlana eta Eraikuntza Proiektuak egiteko alderdien arteko lankidetza modu eraginkorrean egitea ahalbidetu eta babestuko du.

Ondorio eta Joera Nagusiak

8.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

8. Ondorio eta Joera Nagusiak

8.1 Garraio-jarduerak sortutako ondorioak

Kapitulu honetan zehar garraioak hiritarren osasunean eta ingurumenean eragin ditzakeen ondorio nagusiak garatzen dira, kalte horiek direla eta, sektoreak plangintza bat egin behar du, jasangarritasunaren ikuspegitik, pertsonen mugikortasunarekin eta merkantzien garraioarekin lotutako azpiegitura, intsumo, zerbitzu eta prozesu erraztaileetatik eratorritako kostuak ahalik eta gehien murrizteko.

8.1.1 Istripuak

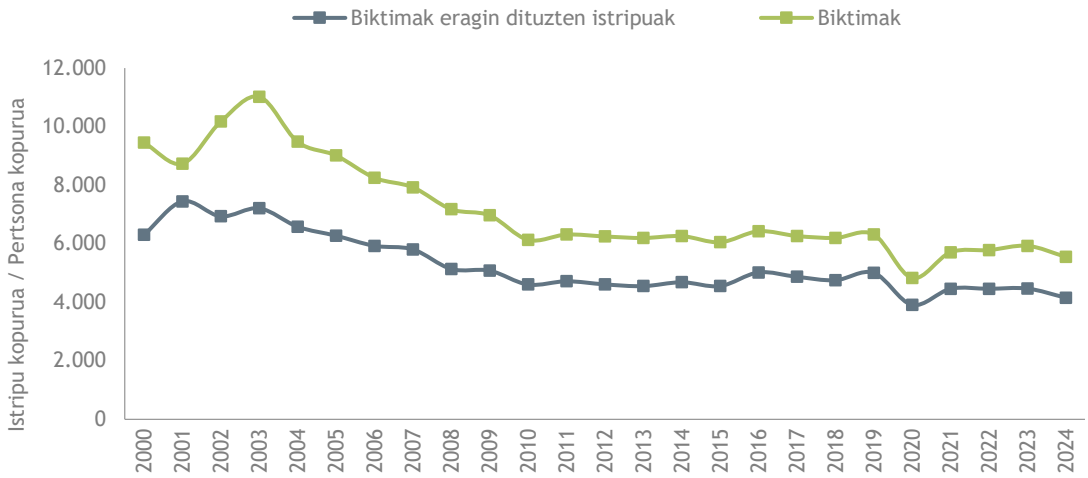
Garraio-jardueraren ondorioen artean, istripuak dira gizartean kalte eta eragin negatibo handienak sortzen dituztenetako batzuk. Horri dagokionez, zehaztu behar dugu "2021-2025 Euskadiko Bide Segurtasuneko eta Mugikortasun Seguru eta Jasangarriko Plan Estrategikoak" helburu hau duela:

"Istripu-tasa murriztea (trafiko-istripuek eragindako Zero biktimaren ikuspegitik) eta, horrela, Euskadi bide-segurtasunari eta trafikoaren kudeaketari dagokienez Europan erreferente bihurtzea, hildako eta larri zauritutako pertsonen kopurua murrizteko helburu orokorrak betez".

Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritzaren Urtekari Estatistikoan jasotako datuen arabera, 2024an, biktimak eragin zituzten 4.154 istripu gertatu ziren EAEko errepide-sarean; hau da, aurreko urtean baino % 7 gutxiago (4.467, 2023an). EAEko errepideetan istripua jasandako pertsonak 5.551 izan ziren (-% 6,3 aurreko ekitaldiarekin alderatuta). Lesioen irismenaren arabera, kaltetuen % 90,6k zauri arinak izan zituzten, % 8,8k larriak, eta % 0,6 zirkulazio-istripuan hil ziren (37 pertsona). 2023ko datuekin alderatuta, kalte arinak jasan zituzten pertsonak % 7,1 jaitsi ziren, zauritu larriak % 3,4 igo ziren, eta heriotzak % 15,9 jaitsi ziren (2023an baino 7 hildako gutxiago).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

8.1 grafikoa **Ertzaintzak eta Udaltzaingoak[1] 2000 eta 2024 artean EAEko bide-azpiegituretan erregistratutako biktimadun istripuak eta biktimak.**



[1] 2005 arte hiru euskal hiriburutako udaltzaingoak adierazitako istripuak soilik; 2006 euskal hiriburuak, Irun, Santurtzi, Sestao eta Basauri; 2007 euskal hiriburuak, Irun, Beasain eta Basauri; 2008 euskal hiriburuak, Irun, Santurtzi eta Sestao; 2009 euskal hiriburuak, Irun, Barakaldo, Santurtzi, Sestao, Lezo eta Zarautz; 2010, 2011, 2012, 2013 eta 2014 euskal hiriburuak, Irun, Barakaldo, Santurtzi, Sestao eta Zarautz; 2015, 2016 eta 2017 euskal hiriburuak, Barakaldo, Santurtzi, Sestao eta Zarautz; 2018 euskal hiriburuak, Barakaldo eta Santurtzi; 2019 euskal hiriburuak, Barakaldo, Santurtzi, Errenteria eta Ordizia; 2020 euskal hiriburuak, Barakaldo, Getxo eta Irun; 2021 euskal hiriburuak, Getxo, Eibar, Portugalete, Leioa, Basauri, Pasaia, Galdakao, Orio, Sestao, Barakaldo, Errenteria, Villabona, Amurrio, Gernika-Lumo, Irun, Muskiz, Ermua, Ortuella eta Beasain; 2022 euskal hiriburuak, Barakaldo, Getxo eta Irun; 2023 euskal hiriburuak, Getxo, Portugalete, Basauri, Leioa, Galdakao, Eibar, Pasaia, Gernika-Lumo, Muskiz, Errenteria, Orio, Irun, Gorliz, Plentzia, Sestao eta Barakaldo; 2024 euskal hiriburuak, Getxo, Portugalete, Leioa, Galdakao, Eibar, Pasaia, Gernika-Lumo, Muskiz, Orio, Irun.

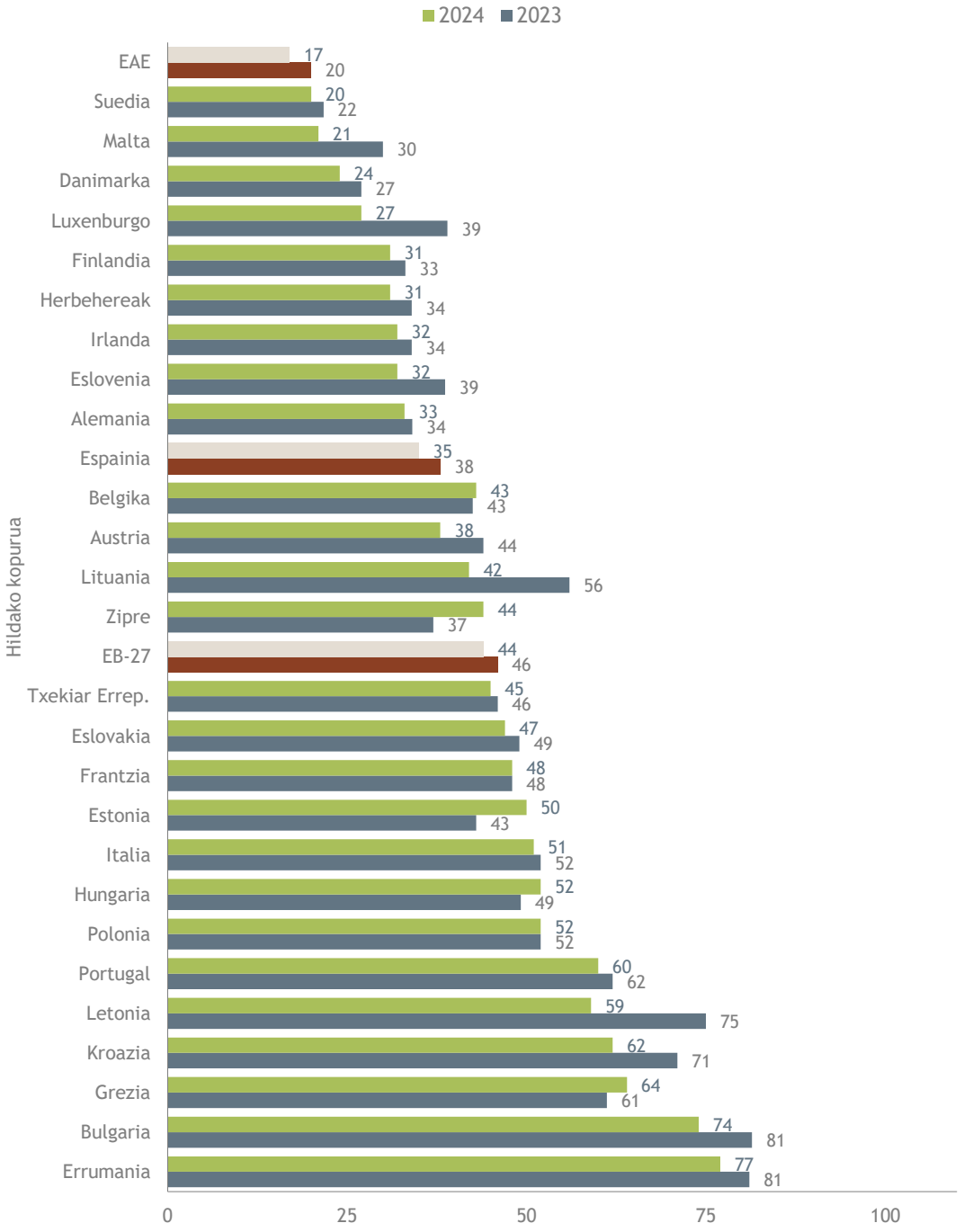
Iturria: Trafiko Istripuen Urtekari Estatistikoa. Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritza.

EB-27ko errepideetako hilkortasun-tasa kontuan hartuta, EAEn izan zen zirkulazio-istripuetako heriotza-tasarik txikiena 2024an: 17 hildako milioi biztanleko. Jarraian, Suedia (20), Malta (21) eta Danimarka ageri dira zerrendan (milioi bat biztanleko, 24 hildako). Espainia hamaikagarren postura jaitsi zen 35 hildako/milioi bat biztanleko (2023an, 38) EB-27ko errepideetako ezbeharren hilkortasun-tasa 44 hildako/milioi biztanlera gutxitu zen (46 izan ziren 2023an). Beste nolabait esanda, beraz, Europako hilkortasun-tasa EAEko bide-sarekoa bi halako baino gehiagokoa da.

2023ko datuekin alderatuta, hilkortasun-tasan beherakada nabarmena izan zuten herrialdeak Letonia (-16 heriotza), Lituania (-14 heriotza) eta Luxenburgo (-12 hildako milioi bat biztanleko) izan ziren. Aldiz, gora egin zuen Estonian eta Zipren (+6 hildako milioi pertsonako, 2023ko datuekin alderatuta).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

8.2 grafikoa **Bide-istripuetan hildakoen kopurua milioi bat biztanleko EB-27n. 2023-2024.**



[1] 2024an: behin-behineko datuak.

Iturria: Road Safety Statistics 2024. Trafiko Istripuen Urtekari Estatistikoa. Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritza; INE.

Lurralde historikoen araberako istripu-tasari dagokionez, Ertzaintzak egindako txostenaren arabera, EAEn biktimak eragin zituzten istripuen % 16,3 Araban gertatu ziren. Larritasunari dagokionez, heriotzen % 18,8 eta zauritu larrien % 23,5 Arabako errepideetan gertatu ziren. Zauritu arinak izan ziren Euskadi osoko larritasun txikieneko % 16,6.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

Bizkaian, EAEko errepide-sarean gertatutako eta zaurituak eragin zituzten ezbeharren % 47,3 gertatu ziren. Bizkaiko errepideetako istripuetan hildakoak kopuru osoaren % 47,7 izan ziren, eta larri zauritutakoak % 39,5. Lesio arinak jasan zituzten bidaiariak % 48,7 izan ziren, EAEko zauritu arin guztiak kontuan hartuta.

8.1 koadroa Ertzaintzak erregistratutako biktimadun trafiko-istripuak, lurralde historikoaren arabera. 2024.

Lurraldea	Biktimak eragin dituzten istripuak		Biktimak							
			Guztira		Hildakoak		Zauritu larriak		Zauritu larriak	
	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%
Araba	407	16,3	605	17,3	6	18,8	77	23,5	522	16,6
Bizkaia	1.181	47,3	1.667	47,7	9	28,1	129	39,5	1.529	48,7
Gipuzkoa	908	36,4	1.225	35,0	17	53,1	121	37,0	1.087	34,7
EAE, guztira	**2.496**	100	**3.497**	100	**32**	100	**327**	100	**3.138**	100

Oharra: 24 ordu baino lehen hildakoak.

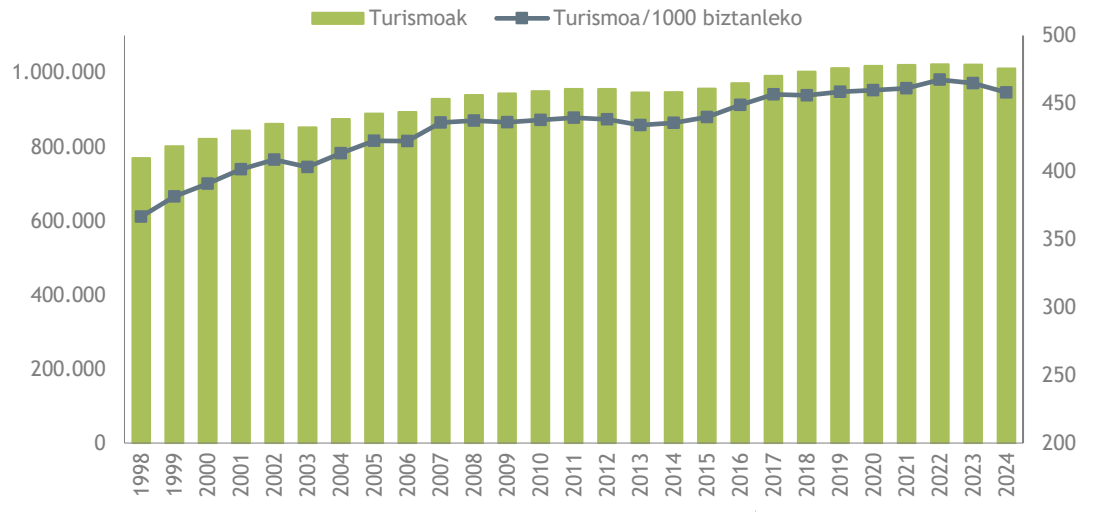
Iturria: Trafiko Istripuen Urtekari Estatistikoa. Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritza.

Gipuzkoan, kaltetuak eragindako ezbeharren % 36,4 gertatu ziren. Gipuzkoako errepideetako zirkulazio-istripuetan hildakoak Euskadiko errepideetako heriotzen % 53,1 izan ziren. Zauritu larrienak EAE osoarekiko % 37 izan ziren, eta larritasun maila txikienekoei dagokienez, berriz, EAEko errepide-sistemako zauritu arinen % 34,7.

8.1.2 Auto-pilaketak

EAEn auto-pilaketak eragiten dituzten faktoreen artean, zirkulazioan ibilgailu pribatu gehiago izatea nabarmendu behar da. Motorizazio-indizea goranzko bidean doa 90eko hamarkadatik, etenaldi puntualak izan arren. 2024an, nolabaiteko parentesia egon zen Euskadiko motorizazio mailaren goranzko joeran; izan ere, mila biztanleko tasa 458 turismotara jaitsi zen eta, ondorioz, 2023ko datuekin alderatuta, % 1,5eko jaitsiera gertatu zen.

8.3 grafikoa Turismo-parkea eta motorizazioa. 1998-2024 bilakaera.



Iturria: Trafikoko Zuzendaritza Nagusia eta EIN. GIS -Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

Euskadiko bide-sareetako pilaketa-arazoa trafikoaren Eguneko Batez besteko Intentsitatearen (EBBI) datuak sareko neurketa-estazioetatik aztertuta enfoka liteke. Hori kalkulatzeko, errepide batek urtebetean duen trafikoaren bolumen osoa urteak dituen 365 egunez zatitzen da. Aipatzekoa da okupazio-intentsitate handia duten bideak egoteak eragin negatiboak dituela, esaterako, pilaketa-egoerak eta kutsadura maila handiagoa; eragin negatibo horiek gutxitu egin behar dira ahal den neurrian.

Hurrengo koadroan 2024ko EBBIren aldakuntza zehazten da lurralde historiko bakoitzeko sare motaren arabera. Araban, intentsitatea % 2,2 handitu zen lehentasunezko errepideetan, % 1,7 oinarrizko sarean eta eskualde-sarean, eta % 0,6 eta % 0,7 auzoko sarean eta herriko sarean, hurrenez hurren. Bizkaian, ibilgailuen intentsitateak gora egin zuen bide-egitura guztietan, sare osagarrian izan ezik (-% 0,2). Gipuzkoan, indize horrek gora egin zuen batez ere lehentasunezko sarean (+% 1,8) eta oinarrizko sarean (+% 1,5). Aldiz, behera egin zuen sare gris nagusian (-% 2) eta bigarren mailako sarean (-% 6,8).

8.2 koadroa EBBIren bilakaera, sare motaren eta lurralde historikoaren arabera (ibilgailu kopurua/eguneko). 2023-2024.

Lurralde historikoa	Bide mota	Ibilgailu kopurua/eguneko		Δ % 23/24
		2023	2024	
Araba	Lehentasunezko sarea	19.054	19.474	2,2
	Oinarrizko sarea	3.905	3.971	1,7
	Eskualdeko sarea	1.331	1.353	1,7
	Herriko sarea	716	721	0,6
	Sare gris nagusia	-	-	-
	Bigarren mailako sare grisa	-	-	-
	Sare urdin osagarria	-	-	-
	Auzoko sarea	220	221	0,7
Bizkaia	Lehentasunezko sarea	31.702	32.185	2,0
	Oinarrizko sarea	16.175	16.493	1,8
	Eskualdeko sarea	3.315	3.376	4,0
	Herriko sarea	1.542	1.603	1,5
	Sare gris nagusia	-	-	-
	Bigarren mailako sare grisa	-	-	-
	Sare urdin osagarria	9.862	9.839	-0,2
	Auzoko sarea	-	-	-
Gipuzkoa	Lehentasunezko sarea	22.134	22.542	1,8
	Oinarrizko sarea	17.880	18.153	1,5
	Eskualdeko sarea	2.805	2.818	0,5
	Herriko sarea	1.015	1.017	0,2
	Sare gris nagusia	455	446	-2,0
	Bigarren mailako sare grisa	219	204	-6,8
	Sare urdin osagarria	-	-	-
	Auzoko sarea	-	-	-

Iturria: Arabako Foru Aldundia, Bizkaiko Foru Aldundia, Gipuzkoako Foru Aldundia

EAEko hiriburuetarako sarbideak kontuan hartuta, eguneko batez besteko zirkulazio-intentsitatea, sarbide guztietarako kalkulatua, handitu egin zen Gasteizen eta Donostian (+% 2,4 bi hirietan), eta gutxitu Bilbon (-% 0,7). Arabako hiribururako sarreretan, EBBIren hazkunderik handiena Gometxan (+% 4,3) eta Ihurreko lotunean (+% 3,3) gertatu zen. Donostiarako sarbideetan, gorakadarik handiena Intxaurrondoko tunelak (+% 3,5) eta G140 Ospitaleak errepideak (+% 3,3) izan zuten. Bilbon, Basurtu-Kastrexanan (-% 10,1) eta Orueta-Egirletan (-% 3,9) izandako zirkulazio txikiagoak eragin zuen jaitsiera hori.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

8.3 koadroa EBBIren bilakaera euskal hiriburuetarako sarbideetan (ibilgailu kopurua/eguneko). 2023-2024.

Hiriburu	Sarbideak	Ibilgailu kopurua/eguneko		Δ % 23/24
		2023	2024	
Gasteiz	Gometxa	16.177	16.869	4,3
	Arkauti	7.799	7.908	1,4
	Gamarrako lotunea	21.781	21.851	0,3
	Ihurreko lotunea	31.216	32.247	3,3
	Gasteizko mendatea	3.418	3.413	-0,1
	Gasteizko sarrera guztiak	**80.391**	**82.288**	**2,4**
Bilbo	Deustu-Elorrieta	10.448	10.604	1,5
	Deustu-Enekuri	48.956	50.428	3,0
	Artxandako tunelak	18.128	18.051	-0,4
	Orueta-Egirleta	35.222	33.836	-3,9
	Ibarsusi-Etxebarri	28.251	30.668	8,6
	Bolueta-Zubialdea	8.209	8.557	4,2
	Miraflores-Hegoaldeko irt.	44.255	45.197	2,1
	Zabalburu plaza-Hegoaldeko irt.	36.166	35.398	-2,1
	Jesusen Bihotza plaza-Hegoaldeko irt.	5.516	5.501	-0,3
	Basurtu-Kastrexana	50.127	45.052	-10,1
	Basurtu-Zorrotza	6.331	6.334	0,0
	Bilboko sarrera guztiak	**291.609**	**289.626**	**-0,7**
Donostia	Tolosa hiribidea	27.305	27.685	1,4
	Donostiako Ospitalea	12.128	12.095	-0,3
	Amara	39.234	40.192	2,4
	GI40 Ospitaleak	15.941	16.462	3,3
	Intxaurrondoko tunela	52.998	54.841	3,5
	Zorroagako tunela	23.705	24.088	1,6
	Donostiako sarrera guztiak	**171.311**	**175.363**	**2,4**

Iturria: Arabako Foru Aldundia, Bizkaiko Foru Aldundia, Gipuzkoako Foru Aldundia

Informazio osagarri gisa, Bizkaiko errepideen pilaketa-egoera aztertzeko, "Trafikoaren bilakaera Bizkaiko errepideetan" [18] txostena dugu esku artean (Bizkaiko Foru Aldundiak egina).

Kalkulua egiteko, gaitasun handiko bide-sareko kontrol-estazioetan emandako zerbitzu-mailaren arabera urteko orduen banaketa aztertu da. Horri dagokionez, gogorarazi behar da zerbitzu-maila aldatu egin daitekeela "A" (ona dela esan daiteke) eta "F" (oso pilatuta dagoela esan daiteke) mailen artean. Horrela, azterketa honi begira, uste da errepide bat pilatuta dagoela E mailatik aurrera.

2024an, Bizkaiko zirkulazio kontrolatuko tarteetan eta galtzadetan, E zerbitzu mailaren ordu kopurua urteko guztizkoaren % 0,85era jaitsi zen, eta F maila urteko orduen % 0,06ra igo. Pilaketa mailak (E-F) guztizkoaren % 0,91ra gutxitu ziren eta, ondorioz, intentsitate maila altuko bideak maila baxuetan mantendu ziren.

[18] Informazio gehiagorako, kontsultatu: http://www.bizkaia.eus/home2/Temas/DetalleTema.asp?Tem_Codigo=6322&Idioma=EU

8.4 koadroa Bizkaiko errepideen urteko funtzionamendu-orduak, zerbitzu mailaren arabera. 2024.

Gunea		Zerbitzu maila							Orduak guztira
		Errepidea	A	B	C	D	E	F	
21a1	Kaxtresana G. -Gurutzeta G. (BI-S)	A-8	3.114	1.246	2.376	1.992	53	3	**8.784**
21a2	Kaxtresana G. -Gurutzeta G. (S-BI)	A-8	3.354	1.287	2.467	1.660	16	0	**8.784**
45a1	Arrontegiko zubia (BI-Getxo)	N-637	3.454	1.656	2.329	1.229	116	0	**8.784**
45a2	Arrontegiko zubia (Getxo-BI)	N-6370	3.398	1.581	1.967	1.636	179	23	**8.784**
81a1	Erandio G. -Unibertsitate G. (BI-Getxo)	BI-637	3.976	1.898	2.609	301	0	0	**8.784**
81a2	Erandio G. -Unibertsitate G. (Getxo-BI)	BI-637	3.493	2.072	2.401	818	0	0	**8.784**
99a1	Enekuri G. -Artxandako tunelak	N-637	3.918	2.249	2.015	290	280	32	**8.784**
99a2	Artxandako tunelak -Enekuri G.	N-637	4.329	1.588	1.689	1.123	54	1	**8.784**
179a1	Sestao G. -Trapagaran G. (BI-S)	A-8	3.172	1.557	2.457	1.512	83	3	**8.784**
179a2	Trapagaran G. -Sestao G. (S-BI)	A-8	3.083	1.427	2.902	1.323	49	0	**8.784**
183A	Areeta -L.P. Santander	A-8	4.597	2318	1.343	483	42	1	**8.784**
21a1	Kaxtresana G. -Gurutzeta G. (BI-S)	A-8	4.236	3020	1.108	399	20	1	**8.784**
Orduak, guztira			**44.124**	**21.899**	**25.663**	**12.766**	**892**	**64**	**105.408**
Guztizko orduak zerbitzu-mailaren arabera banatuta, ehunekotan			**41,86**	**20,78**	**24,35**	**12,11**	**0,85**	**0,06**	**100**
E eta F mailen batura. Guztizko orduen gainean duen parte-hartzea, ehunekotan			--	--	--			**0,91**	--

Iturria: Trafikoaren Bilakaera Bizkaiko Errepideetan. Bizkaiko Foru Aldundia.

Aurreko hamar urteetako (2015-2024) tartea kontuan hartuta, ikusten da Bizkaiko errepideetako auto-pilaketek etengabe egin zutela gora lehen bosturtekoan. Joera hori, ordea, 2020an eten zen COVID-19aren ondorioz mugikortasuna mugatu zelako. Hurrengo bi urteetan, aldiz, zirkulazio-intentsitateak ez zuen aldaketarik izan eta, 2023an, gainera, gorakada handia (% 1,59) jasan zuen. 2024an, pilaketa maila ehuneko 0,68 puntu gutxitu zen aurreko urteko datuekin alderatuta.

8.5 koadroa Bizkaiko errepideetako pilaketen bilakaera. 2015-2024.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
E eta F mailen batura. Guztizko orduen gainean duen parte-hartzea, ehunekotan	1,15	1,44	1,45	1,79	2,06	0,66	0,75	0,71	1,59	0,91

Iturria: Trafikoaren Bilakaera Bizkaiko Errepideetan. Bizkaiko Foru Aldundia.

Amaitzeko, aurreko edizioetan bezala, nabarmentzekoa da pilaketek Barne Produktu Gordinaren % 1eko kostua eragiten diotela Europari, urtero (Europako Batzordearen "Garraioa 2050" estrategia globalaren arabera[19]), eta horrek kezka handia sortzen duela. Gainera, merkantzien garraio-jarduerak 2030erako % 40 inguru haziko direla aurreikusten da, 2005arekin alderatuta (2050ean % 80 baino gehiago). Bidaiarien garraioa, berriz, % 34 haziko litzateke (2050ean % 51).

8.1.3 Ingurumena

a) Zarata

Garraio-jardueraren garapenak berarekin dakar biztanleen osasunean, bizikidetzan eta ongizatean ondorio negatiboak dituen inpaktu akustikoa. Zentzu horretan, kutsadura akustiko horrek sortzen

[19] MEMO Garraioa 2050: http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-11-197_es.pdf

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

dituen ondorio kaltegarrien artean, hauek dira azpimarragarrienak: interferentziak loan, ahozko komunikazioan eta eguneroko jardueran, bai eta ondorio psikologiko eta fisiologiko kaltegarriak ere.

Hurrengo ataletan EAEko hiru hiriburuei eragiten dieten ingurumen-zarataren fokoen laugarren fasearen Zarataren Mapa Estrategikoetan (ZME) lortutako azterketak eta emaitzen ebaluazioa aurkezten da[20]. Mapa estrategikoek bideko eta trenbideko trafikoaren, industria-jardueraren eta aireportu-trafikoaren ondorio diren lurretik 4 metroko altuerako immisio-mailak biltzen dituzte[21].

Hiru euskal hiriburuetan, gaua da garairik kaltegarriena, erreferentziazko mailatik gora kaltetutako biztanleen zifra altuena erakusten baitu (Ln=55 dBa). Zehazki, Bilbon eta Gasteizen gauean 55 dBa-tik gorako kaltea jasaten duen biztanleriak antzeko pisua du (% 10 eta % 9,5 hurrenez hurren), Donostiako biztanleria kaltetua, bestalde, % 30,7 izan zen. 2017arekin alderaturik, Bilbon kaltetutako biztanleriaren jaitsiera nabarmena izan zen, 2017an % 30 izatetik 2022an guztizko zarataren % 10 izatera pasatu zen. Zarataren ebaluazioaren etengabeko hobekuntza Bilboko Udalak sustatu du Ekintza Planaren bidez. Donostian, bestalde, kaltetutako biztanleen ehunekoak gora egin du (% 12koa zen 2017an) kalkulu-metodoaren aldaketaren ondorioz zarata-fokuen zehaztapen handiagoa hartzen baitu kontuan. Gasteizen, kaltea 2017koaren antzekoa izan zen (% 10ekoa zen 2017an).

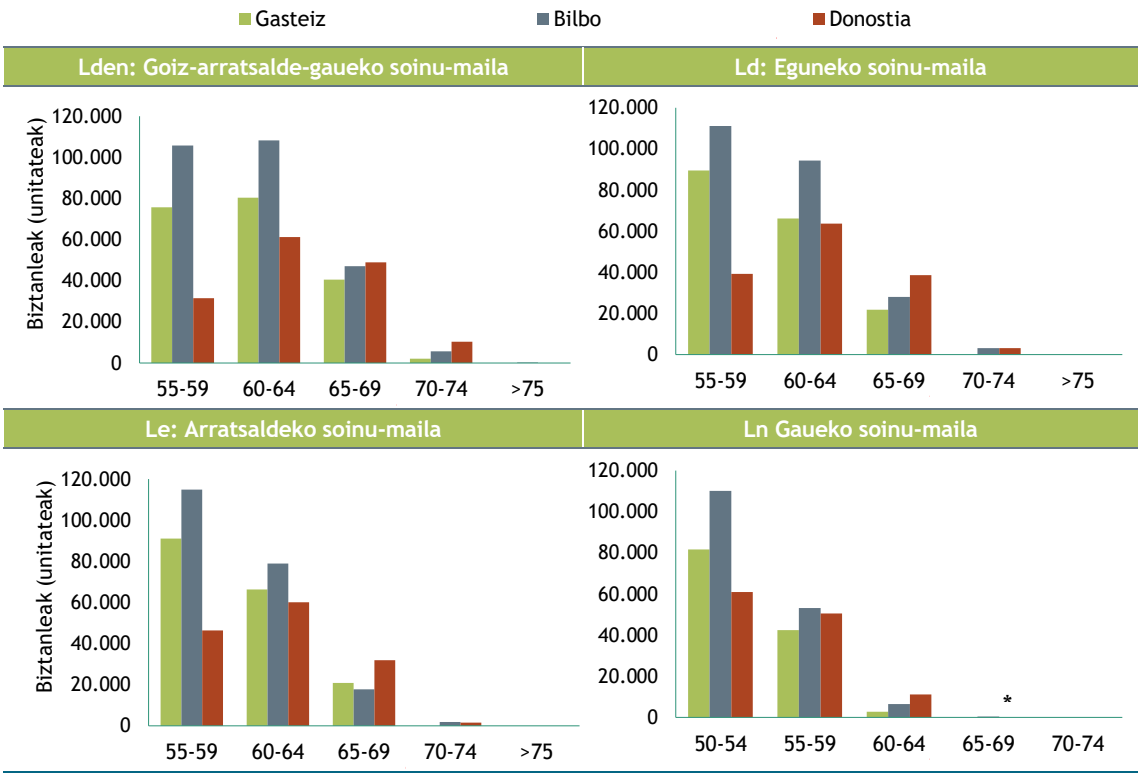
Bideko trafikoa da hirian biztanleei kalterik handiena sortzen diena, kaleekin lotutako fokua da pertsona gehien kaltetzen dituena. Bilbon, bideko trafikoak kaltetutako biztanleria gehiena bat dator bideko ardatz handiekin. Gipuzkoako hiriburuan, zarata-maila handiena sarrerako bideetan eta kaleen tipologia eta ibilgailu ugari biltzen dituzten erdiguneko auzoetarako arteria nagusietan sortzen da. Gasteizen, eremurik kaltetuenak udalerriaren trafikoa kanalizatzen duten kale nagusiak dira eta, oro har, abiadura-mugarik ez dutenak.

[20] Informazio gehiagorako, kontsultatu Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistemaren webgunea: https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-rudio/4a-fase/

[21] Gasteizen, errepideko trafikoak kaleak eta tranbia biltzen ditu. Bilbon, tranbiaren bidean sortutako zarata trenbide bidezko trafikoaren barnekotzat hartzen da. http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-11-197_es.pdf

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

8.4 grafikoa **EAEko hiru hiriburuetako bideko trafikoak eragindako zarataren eraginpean dauden biztanleak[1]. 2022.**



[1] 4 metroko altueran zarataren eraginpean dauden biztanleak, 5 dB(A)-ko tarteetan.

* Donostian eraginpean dauden biztanleak badaude, baina 51 baino gutxiago dira. 0 balioak eraginpean dauden biztanle-egoerak adieraz ditzake, baina ehunekoak biribilduta ez dira iristen 1eko baliora.

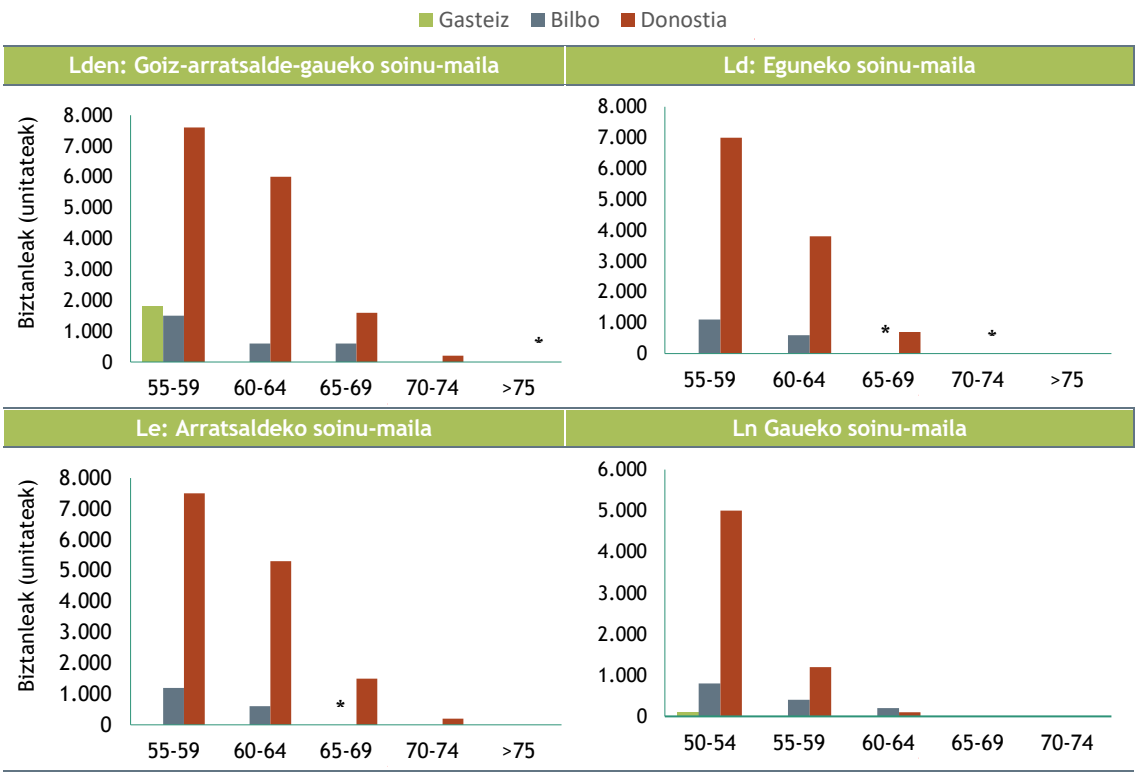
Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-rudio/4a-fase/, Gasteizko Udala, Bilboko Udala eta Donostiako Udala.

Trenbide-trafikoak kaltetutako biztanleak gutxi dira. Bilbon, trenbideak gutxieneko eragina du gehiena lurpean baitago eta trenbidearen lehen lerroko eraikinei eragiten die soilik. Donostian, garairik kaltegarriena arratsaldea da, eta sareari dagokionez, ADIF lineak eragiten du zaratarik handiena, batez ere Groseko bihurgunean; ETS linean, aldiz, Errondo Pasealekuko bihurgunea da kaltetuena. Arabako hiriburuan, ADIF sareak lehen lerroan dauden eraikinei eragiten die funtsean. 2017arekin erlazionaturik, Gasteizko foku horretako zarata nabarmen murriztu da, merkantzia-tren desberdinen emisioak doitzearen eta joan-etorriak txikitzearen ondorioz.

Industriari dagokionez, Bizkaiko eta Gipuzkoako hiriburuetan ez dago foku horrek kaltetutako biztanlerik, Arabako hiriburuan, bestalde, jarduera industrialak gutxieneko eragina du egoitza-eraikuntzen gainean.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

8.5 grafikoa EAEko hiru hiriburuetako trenbideko trafikoak eragindako zarataren eraginpean dauden biztanleak[1]. 2022.



1 4 metroko altueran zarataren eraginpean dauden biztanleak, 5 dB(A)-ko tarteetan.

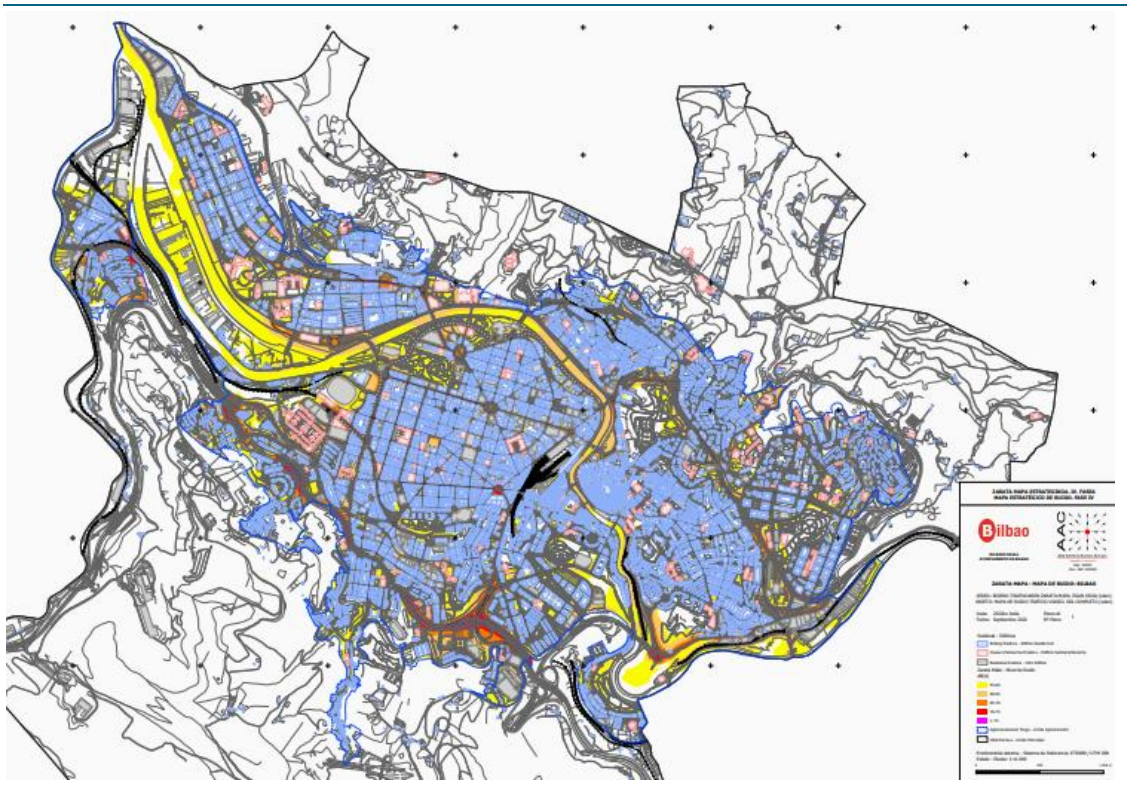
* Donostian eraginpean dauden biztanleak badaude, baina 51 baino gutxiago dira. 0 balioak eraginpean dauden biztanle-egoerak adieraz ditzake, baina ehunekoak biribilduta ez dira iristen 1eko baliora.

Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-rudio/4a-fase/, Gasteizko Udala, Bilboko Udala eta Donostiako Udala.

Bilbon, eragin handiena jasaten duten barrutiak Deustu, Abando eta Basurtu/Zorrotza eta Errekalde dira oraindik ere, mapa honek erakusten duen moduan. Aitzitik, kalte txikiena jasaten dutenak Otxarkoaga/Txurdinaga eta Uribarri dira.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

8.6 grafikoa **Bilbo erdiguneko bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022.**

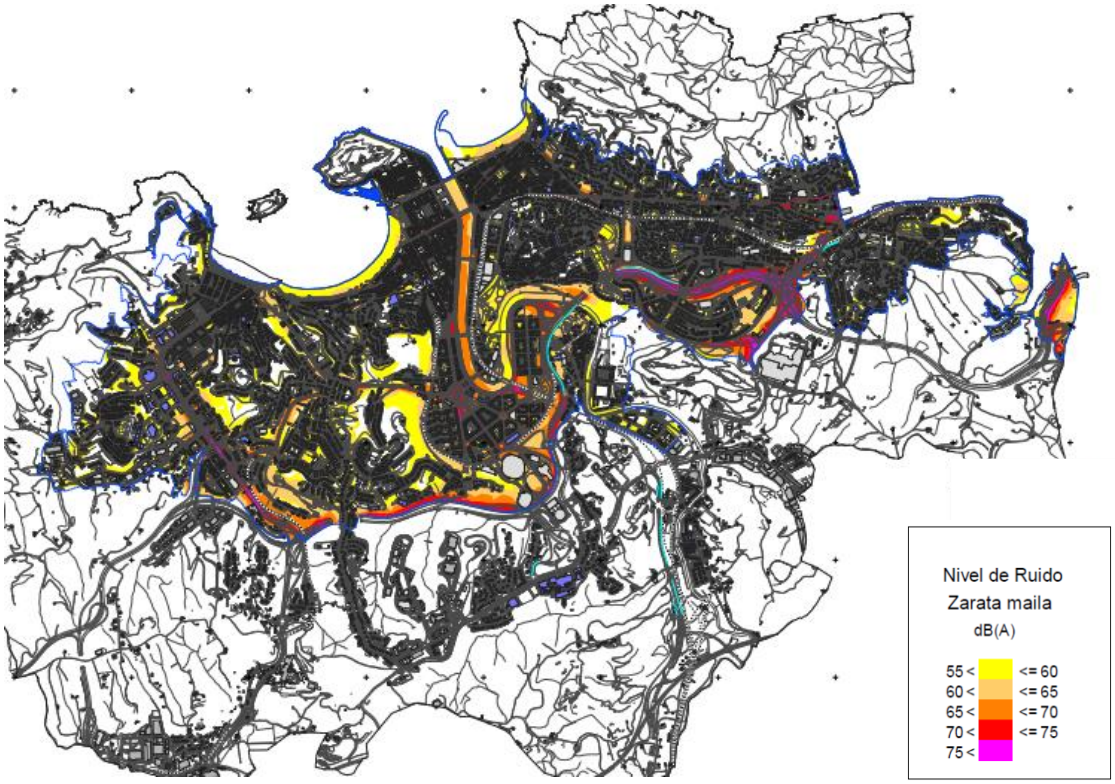


Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-rudio/4a-fase/, Bilboko Udala.

Donostian, 60 eta 65 dB(A) arteko maila akustikoak jasaten dituzten guneak sortzen dituzten trafiko-ardatz nagusiak herrigunea inguratzen duen GI-20 saihesbidea eta etxebizitzak hurbil dituzten tarteetako GI-41 errepidea eta bide hauek dira: Ibaeta: Tolosa etorbidea, Errotaburu pasealekua eta Zarautz kalea edo Antiguo: Zumalakarregi etorbidea edo Aiete: Lugaritz pasealekua edo Erdigunea: Zubieta, San Martin eta Urbieta kaleak, Foruen eta Gernikako Arbolaren pasealekua edo Amara: Karlos I etorbidea, Bizkaia eta Loiolako Erribera pasealekuak edo Gros: Mirakruz kalea, Nafarroa hiribidea eta Kolon pasealekua edo Egia: Karmengo Amaren etorbidea edo Ategorrieta, Intxaurrondo eta Mirakruz: Ategorrieta etorbidea eta Jose Elosegi alkatea edo Altza: Pasaiako Portua etorbidea.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

8.7 grafikoa **Donostiako bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022.**

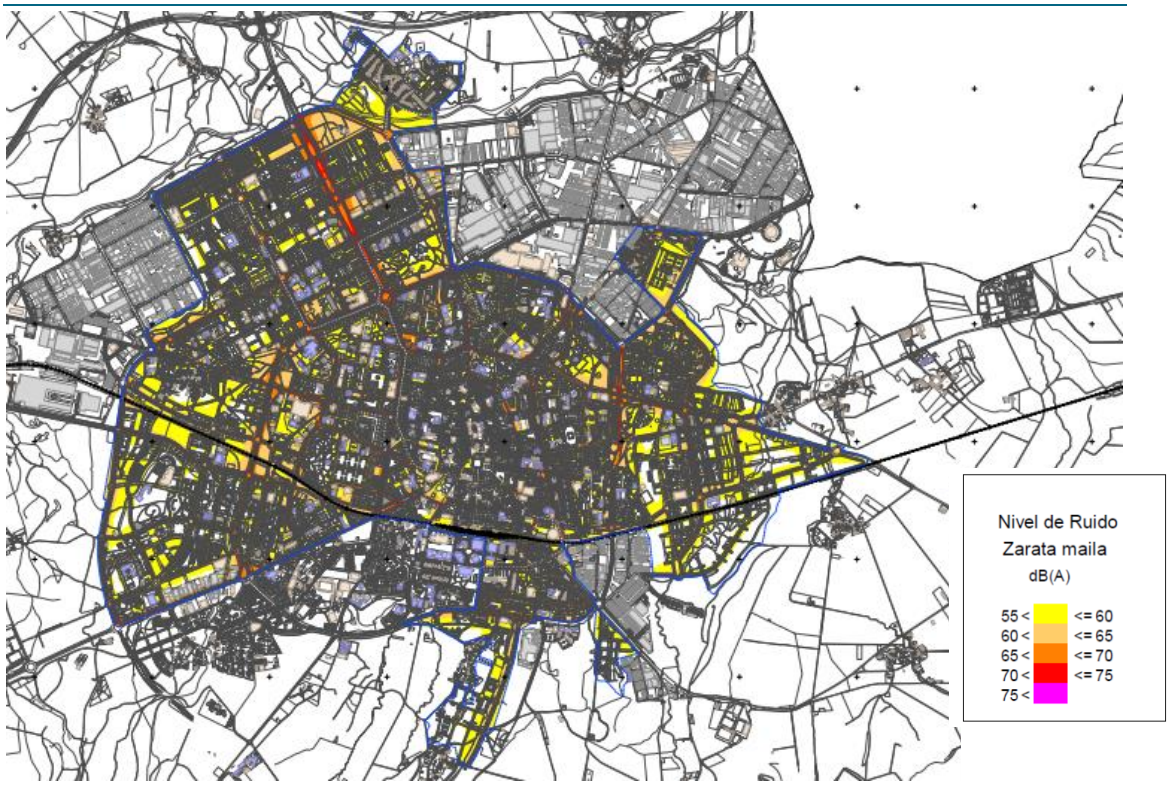


Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-rudio/4a-fase/, Donostiako Udala.

Gasteizen, inpaktu akustikoak gehien eragiten dien bideak udalerrian trafikoa bideratzen duten kale nagusiak dira eta gehienek ez dute 50 km/h-ko abiaduratik beherako murriztapenik, besteak beste: Forondako Atea, Zadorra hiribidea, Juan Garai, Salburua bulebarra, Brusela hiribidea, Madril, Zaramaga, Herrandarrak, Frantzia, Bake, Errege-erregina Katolikoak, Basoa, Gasteiz hiribidea, Honduras, Simon de Anda, Florida, Manuel Iradier, Zumakadi ibilbidea, Zumabide, Gaztelako Atea, Armentiagaina, Zabalgana hiribidea, Euskal Herria bulebarra, etab. Errepideen bide-trafikoak puntualki eragiten die trafiko-azpiegituretatik hurbil dauden landaguneetako udalerriei, hauei esaterako: Gamarra, Elorriaga edo Arniz.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

8.8 grafikoa Gasteizko bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022.



Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-rudio/4a-fase/ eta Gasteizko Udala.

"Familiak eta Ingurumena Inkesta"-ren arabera[22], Eustatek 2021ean argitaratutako azken ikerketan, euskal etxebizitzen % 8,3k lurreko garraioarekin erlazionaturiko arazoren bat jasaten zuten 2020an, Bizkaian zertxobait handiagoa zen ehunekoa (etxebizitzen % 8,7%), Gipuzkoak hurbiletik jarraitzen zion (etxebizitzen % 8,6) eta Araban eragina txikiagoa zen (bizilekuen % 4,9).

b) Aldaketa klimatikoa

2025eko azaroaren 10etik 21era egin ziren Klima Aldaketari buruzko Nazio Batuen Esparru Hitzarmenaren Kideen hogeita hamargarren Konferentzia (COP30) eta Kyotoko Protokoloko Alderdiak biltzeko Alderdien hogeigarren Konferentzia (CMP20), Belemen (Brasil).

COP30en helburua zen trantsizio energetikoa eta enplegu jasangarria sortzea bateragarriak izan daitezkeela frogatzea, desberdinkeriak murriztuz eta nazioen arteko konfiantza indartuz. Nazioarteko lankidetza eta multilateralismoa, oraindik ere, helburu horiek lortzeko ezinbesteko tresnak dira.

Beste era batera esanda, COP30 justizia klimatikoa bultzatzeko aukera paregabea da. Estatuek giza eskubideak errespetatzeko betebeharra dute, emisioak murrizten eta bidezko trantsizio energetikoa azkartzen duten bitartean.

Gobernuek asmo handiko plan nazionalak aurkeztu behar dituzte, helburu zehatzekin eta epe egiaztagarriekin. Hala, honako hauek izan behar lukete plan horien ardatzak:

[22] Informazio gehiagorako, kontsultatu: http://es.eustat.eus/estadisticas/tema_456/opt_0/ti_Medio_ambiente_-_Familias/temas.html

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

- Erregai fosilak pixkanaka bertan behera uztea eta energia garbiekin ordezkatzea.
- Gizarte zibilaren espazioa babestea, aktibisten, ingurumenaren defendatzaileen eta kaltetutako komunitateen parte-hartzea bermatuz.
- Finantzaketa klimatikoa handitzea, zorrik sortu gabe, diru-sarrera txikiko herrialdeek egokitzeko eta biztanleak babesteko aukera izan dezaten.

EAEn, klima-aldaketaren ondorioak murrizteko nazioarteko akordioak betetzeko konpromisoa hartzeaz gain, beste ekimen batzuk ere jarri ziren abian 2024an:

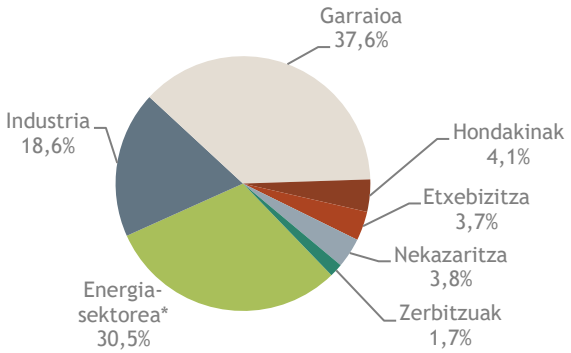
- 2021-2024 aldirako Trantsizio Energetikoaren eta Klima Aldaketaren Plana honetan gauzatzen ari zen. Jarraipen- eta ebaluazio-txostena egin zen. Planean proposatutako 15 iniziatibaren aurrerapen-mailak % 75ko batez besteko balioa erdietsi du.
- Trantsizio Energetikoari eta Klima-Aldaketari buruzko 1/2024 Legea onartu zen.
- Energia Berriztagarrien Lurralde Plan Sektorialak indarrean jarraitu zuen.
- EAEko Itsasertzeko Lurralde Plan Sektoriala izapidetze-fasean zegoen, klima-aldaketaren erronka berrikusteko eta bertara egokitzeko.
- Hondakinak Prebenitzeko eta Kudeatzeko 2030eko Plana gauzatzen ari zen.
- 2024ko Ekonomia Zirkularraren eta Bioekonomiaren Plana argitaratu zen lehengai berriztagarrien erabilera eta jasangarritasuna indartzeko. Basque Circular Hub sortzeko prozesua indartu eta material berrien berrikuntzan eta garapenean egindako inbertsioa bultzatu zen.
- Euskadiko Airearen Kalitatearen 2030 Plana onartu zen.
- Klima eta energia arloko presazko jarduketak landu ziren tokiko erakundeetan LIFE IP Urban Klima 2050 proiektuaren baitan.
- Erosketa eta Kontratazio Berdearen Programa 2030i eta 2030erako Jasangarritasunerako Hezkuntza Estrategiari jarraipena eman zitzaion.
- 2030erako Euskal Autonomia Erkidegoko Biodibertsitate Estrategiaren jarduera-ildoak ezartzea, hala nola Natura 2000 Sarea kudeatzea, naturaren ezagutza eta kultura sustatzea eta lurralde-kudeaketa optimizatzea, natura-ondarearen kontserbazioa eta erabilera jasangarria hobetzeko.
- Basque Net Zero Industria supercluster ekimena abian jarri zen, EAEko kluster eta enpresa nagusiek 2050ean zero emisio garbiko helburuak lor ditzaten.
- Garapen iraunkorra sustatzen duten ekintzak egiten dituzten toki-erakundeei dirulaguntzak emateko deialdia egin zen, 2024arekin lotuta.

Berotegi-efektuko gasen inbentarioari buruz argitaratutako azken datuen arabera (2023koak dira), isuritako guztizko BEG kopurua 16,2 milioi tonara gutxitu zen; hau da, 2022an baino % 22 gutxiago izan ziren. Emisioak gutxitzearen aurkakoa da jarduera ekonomikoaren igoera (EAEko BPGa % 1,8 igo da 2022arekin alderatuta).

Kiotoko protokolorako erabiltzen den berotegi-efektuko gasen guztizko isurpen-indizea ehuneko 22 puntu jaitsi zen, oinarri-urtearekin (1990) alderatuta.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

8.9 grafikoa Berotegi-efektuko gasen isuriak EAEn, sektorearen arabera. 2023 (%).

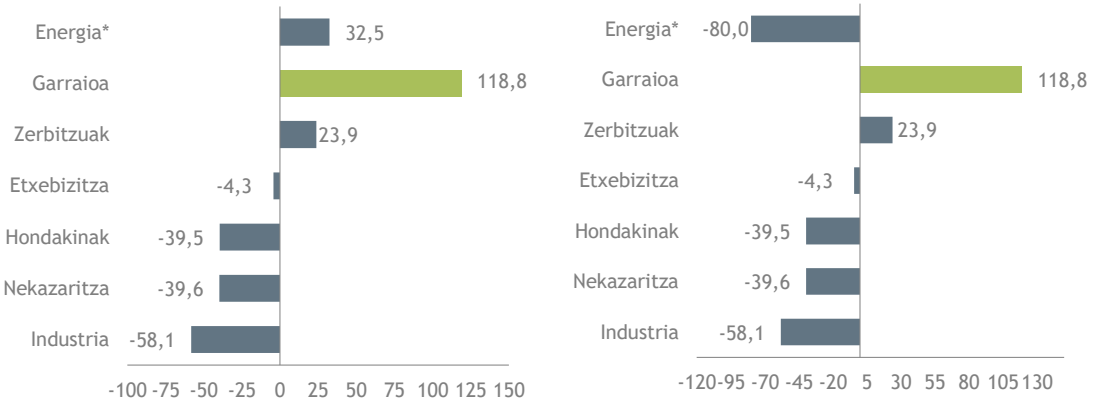


* Energiaren sektoreak inportatutako energia elektrikoa barne hartzen du.
Iturria: Berotegi-efektuko gasen inbentarioa, Euskal Autonomia Erkidegoa, 2023. Eusko Jaurlaritza.

Sektoreka, garraioaren sektoreak isuri zituen berotegi-efektua eragiten duten gas gehien (EAEko guztizkoaren% 37,6). Ondoren, energiaren sektorea azaltzen da (inportatutako energia elektrikoa barne), emisio guztien% 30,5 eragin baitzuen. Industriak, aldiz, Euskadin sortutako gasen % 18,6 eragin zuen.

Garraio-sektoreko datuei dagokienez, 6,1 milioi tona CO_2 baliokide sortu ziren, eta, 2022ko ekitaldiarekin alderatuta, jaitsiera % 4,1ekoa izan zen. Emisio maila 2021ekoaren antzekoa izan zen (orduan hasi zen mugikortasuna suspertzen pandemiaren ondorioz ezarritako murrizketa-neurrien ondoren).

8.10 grafikoa Berotegi-efektuko gas-isurien bilakaera EAEn, jarduera-sektorearen arabera. 1990-2023 (%).



* Energia-sektorearen zuzeneko isurpenak (inportatutako energia elektrikorik gabe).

* Energia-sektorearen isurpenak, inportatutako energia elektrikoa barne.

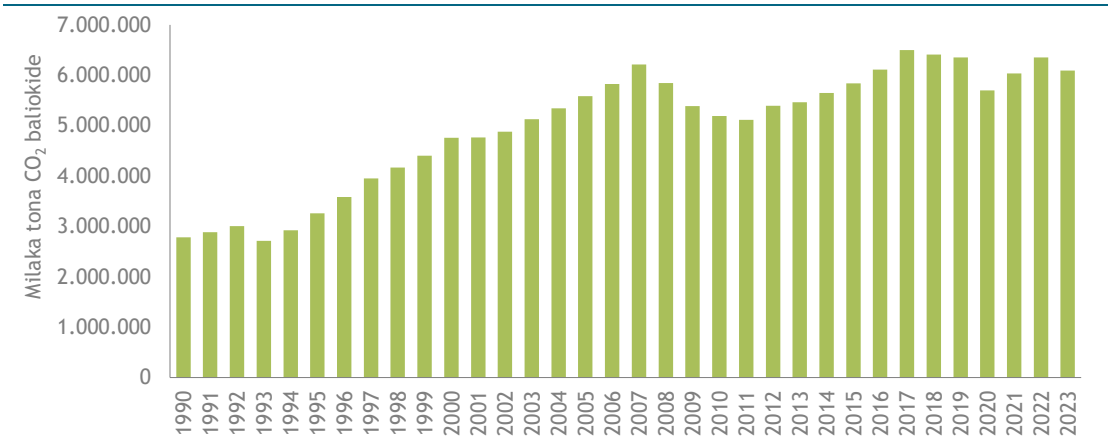
Iturria: Berotegi-efektuko gasen isurketen inbentarioa. Euskal Autonomia Erkidegoa. 2022. Eusko Jaurlaritza. Eusko Jaurlaritza.

Sektoreko BEGen emisioak Kyotoko Protokoloaren (1990) oinarri-urtearekin alderatuta aztertzen baditugu, garraioaren sektoreak % 118,8 egin zuen gora, eta emisioetan gorakada handiena izandako jarduera bihurtu zen beste behin. 1990eko datuekin alderatuta gas-produkzioan gorakada

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

handiena izandako arloak dira hauek: energiaren sektorea (inportatutako energia elektrikoa sartu gabe), +% 32,5 egin baitzuen gora; eta zerbitzuak, +% 23,9 egin baitzuen gora. Aldiz, energia-sektoreak (inportatutako energia elektrikoa barne) % 80 gutxitu zuen oinarri-urtearen aldean.

8.11 grafikoa Garraio-sektorearen BEG isuriak EAEn. Bilakaera. 1990-2023.



Iturria: Berotegi-efektuko gasen isurketen inbentarioa. Euskal Autonomia Erkidegoa. 2023. Eusko Jaurlaritza.

Klima-aldaketari aurre egiteko eta airearen kalitatea hobetzeko helburuarekin, Klima Aldaketari eta Trantsizio Energetikoari buruzko Legea (7/2021 Legea) onartu zen, eta 2023an sartu zen indarrean. Hala, 50.000 biztanletik gorako udalerriak Emisio Gutxiko Eremuak (EGE) sortzera behartu zituen Legeak eta, horietan, gehien kutsatzen duten ibilgailuentzako sarbide-, zirkulazio- eta aparkatze-murrizketak ezarri behar izan ziren. EAEn, erregulazio horrek hiru hiriburuei (Bilbo, Donostia eta Gasteiz), Barakaldori eta Getxori (Bizkaia) eta Iruni (Gipuzkoa) eragin zien.

Honako hauek ziren 2024an EGE aktibo edo ezartze-prozesuan zuten EAEko hiri nagusiak:

- Bilbo: 2 km² inguru hartzen ditu, Abandoko barrutia barne, Bilboko itsasadarrak, Sabino Aranak, Trenbideko etorbideak, Autonomiak, San Frantziskok eta Bailenek mugatzen dutena. 0, ECO eta C etiketa duten ibilgailuek mugarik gabe zirkula dezakete. B etiketa duten ibilgailuek txandakako aparkalekuetara bidean bakarrik dute sarbidea. 2024ko ekainaren 15ean sartu zen indarrean.
- Donostia: 1,2 km² hartzen ditu erdigunean. Egoiliarrak eta baimendutako pertsonak bakarrik sartu ahal izango dira autoz. 2025eko urtarriletik dago indarrean, eta bi fase izango ditu: 2025-2027 eta 2028tik aurrera.
- Gasteiz: 0,64 km² hartzen ditu, Alde Zaharretik hasi eta Zabalgunearen zati bat arte. B, C, ECO edo Cero ingurumen-etiketa duten ibilgailuek bakarrik zirkula dezakete. Aldiz, 2000. urtea baino lehenagoko gasolinazko autoek eta 2006. urtea baino lehenagokoek debekatuta dute bertara sartzea 2025eko irailaren 15ean sartu zen indarrean.
- Barakaldo: erdiguneko auzoak biltzen ditu: Arrondegi, Santa Teresa, Beurko Berria, San Bizente eta Zuazo-Arteagabeitia. Plangintza-fasean dago eta 2026 hasierarako martxan egotea espero da.
- Getxo: 2024an, EGE-en zirkulazioaren eraginaren azterketari buruzko lana esleitu zen. 2025ean, bi eremu txiki ezarri ziren, eta horietako batean aurretik mugatuta zegoen ibilgailuak sartzea.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

- Irun: 0,76 km²-ko azalera hartzen du; Iparralde; Colón ibilbidea eta Elizatxo etorbidea. EGE proiektua eta ordenantza 2025eko amaierarako prest zeuden.

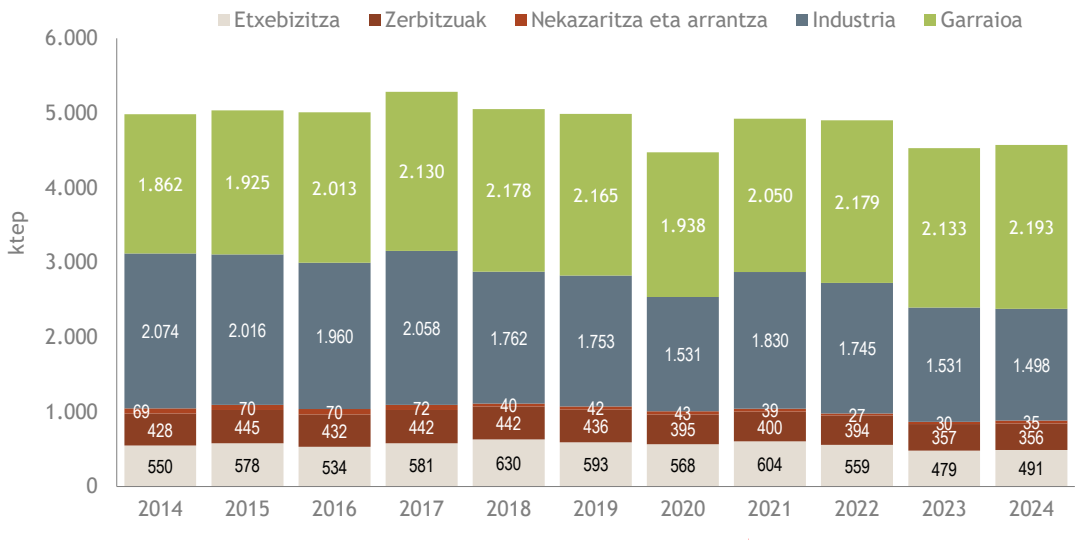
Aurreko edizioetan bezala, honako jarduera hauek nabarmendu behar dira garraio-sektoreak klima-aldaketan duen eragina murrizteko hartu dituen neurrien artean: ibilgailu industrial arinen eta autoen gaineko zergak haiek isurtzen dituzten CO2 igorpenen arabera modulatzea, ibilgailu elektrikoetarako laguntzak ematea, bioerregaien erabilera hedatzea eta ibilgailu hibrido edo elektrikoena.

Mugikortasun elektrikoari lotutako pizgarrien programa, Berreskurapen, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren esparruan (MOVES III PROGRAMA), 2024ko abendura arte luzatzen da.

c) Energia-kontsumoa

EAEko energia-kontsumoari buruzko informazioaren arabera, 2024an energia-gastua % 1 igo zen aurreko ekitaldiarekin alderatuta, eta, guztira, 4.573,3 mila tona (ktep) kontsumitu ziren. Garraioaren sektorean, energiaren kontsumoa % 17,8 igo zen 2014-2024 aldian, errepide bidezko mugikortasunaren etengabeko hazkundearen ondorioz.

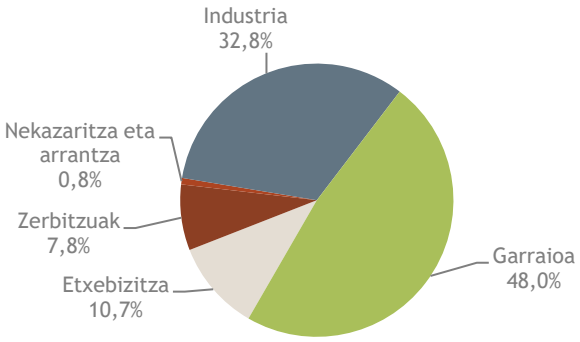
8.12 grafikoa Energiaren azken kontsumoa sektoreka. 2014-2024 bilakaera.



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2024. EEE.

Garraio-sektorearen energia-kontsumoa 2.193,4 ktep-era handitu zen, eta 2023koarekin alderatuta, % 2,8 igo. 2024an, azken hamarkadan sektorean izandako gastuaren goranzko joera errepikatu zen berriro ere aurreko urtean izandako jaitsieraren eta pandemiaren ondorioz 2019an eta 2020an gorakadan gertatutako etenaldiaren ondoren. Garraio-sektoreak Euskadiko jarduera ekonomikoaren guztizko kontsumoaren % 48 sortu zuen.

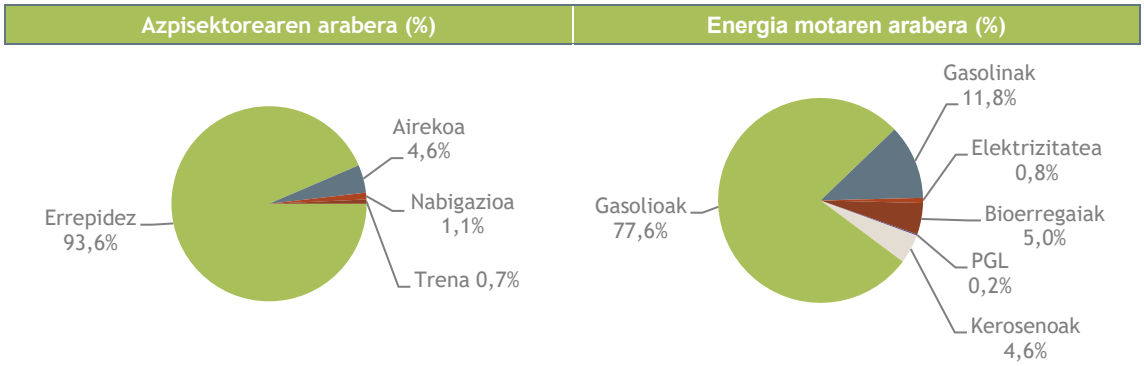
8.13 grafikoa EAEko energia-kontsumoaren banaketa, jarduera-sektorearen arabera. 2024 (%).



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2024. EEE.

Garraio-sektorearen energia-kontsumoaren banaketa azpisektoreka aztertuz gero, nabarmentzekoa da errepideko joan-etorriek (zerbitzu publikoak eta pribatuak) izan zutela pisu handiena, sektoreak izandako gastuaren % 93,6 (2023an, % 92,3) bildu baitzuten. Gainerako energia aireko jardueratik (% 4,6), itsas garraiotik (% 1,1) eta trenbidetik (% 0,7) dator.

8.14 grafikoa Energia-kontsumoaren banaketa garraio-sektorean. 2024.



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2024. EEE.

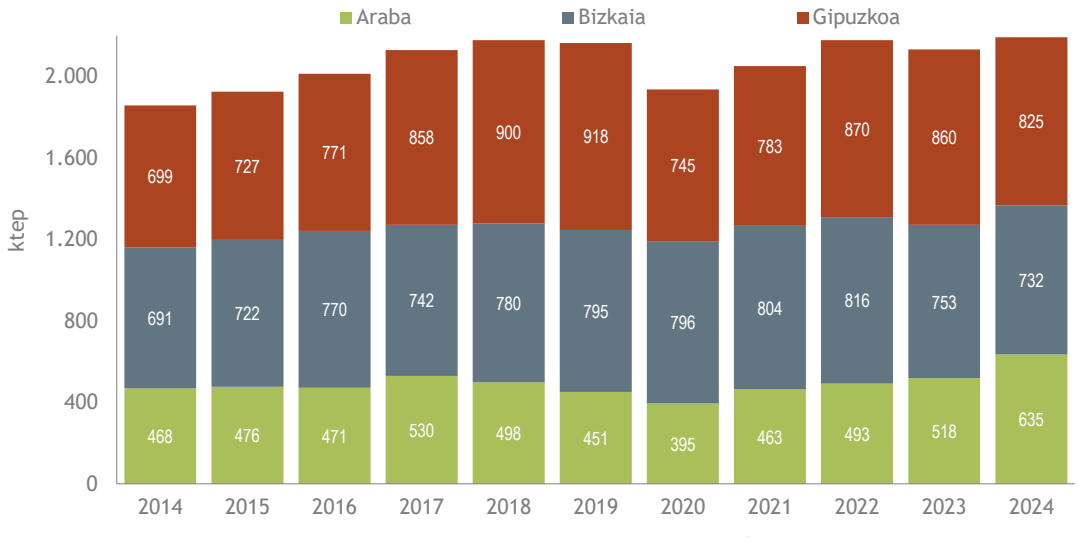
Energia-tipologiaren arabera, 2024an, aurreko urtearekin alderatuta, handitu egin zen sektoreak petrolio-produktuekiko zuen mendekotasuna; izan ere, gasolioen, gasolinen, kerosenoen eta PGLen batura sektoreak kontsumitutako energiaren % 94,2koa izan zen (2023an, % 92,6koa izan zen). Bioerregaiak izan ziren % 5 (2023an, % 6,6), eta energia elektrikoa % 0,8 (2023ko datu berbera). Sektoreko energia-iturrien artean dagoen proportziorik gabeko hazkundeak petroliotik eratorritako produktuak erretzean sortzen den CO_2 isurpen handia eragiten du; ondorioz, garraio-sektoreak berotegi-efektuko gasak igortzen dituzten eragileen lehenengo postuari eusten dio.

Azken hamarkadan (2014-2024) energia-gastuak lurralde historikoen arabera izandako bilakaerak erakusten du EAEko hiru lurraldeetan garraio-sektorearen energia-gastua handitu egin zela. Zehazki, Araban % 35,7 hazi zen, Gipuzkoan % 18,1 eta Bizkaian % 6, 2014ko datuekin alderatuta. 2023ko datuekin alderatuta, Araban % 22,7 egin zuen gora energiaren kontsumoak, eta EAE mailan, sektore osoaren kontsumoa % 29koa izan zen. Gipuzkoaren kasuan, ordea, % 4,1 egin

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

zuen behera kontsumoak, eta EAEko guztizko gastuarekiko % 37,6koa izan zen. Bizkaiak, berriz, % 2,8 egin zuen behera, eta energiaren guztizko kopuruarekiko proportzioa % 33,4koa izan zen.

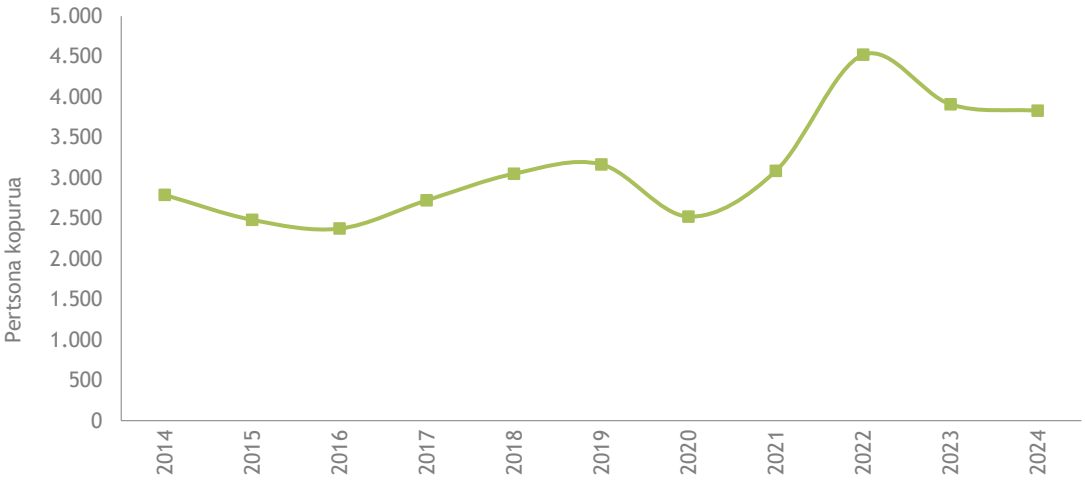
8.15 grafikoa Energia-kontsumoa garraio-sektorean, lurraldearen arabera. 2014-2024.



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2024. EEE.

2024an, garraioaren sektorearen faktura energetikoa 3.830,6 milioi eurora gutxitu zen. Beste nolabait esanda, aurreko urtearekin alderatuta, jaitsiera % 2koa izan zen.

8.16 grafikoa Garraio-sektorearen energia-fakturaren bilakaera EAEn: 2014-2024 bilakaera.



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2024. EEE.

2024an, garraio-sektoreko bioerregaien kontsumoa petrolioaren baliokidea den 109 mila tonara jaitsi zen; termino erlatiboetan, 2023arekiko -% 22,3 murriztu zen.

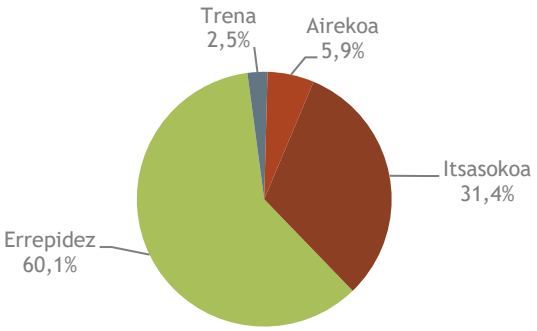
Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

Azkenik, administrazio publikoek garraioaren arloan energia modu eraginkorrean erabiltzeko hartu dituzten neurrien artean, beste urte batez, aipatzekoak dira prestatu diren hiri-mugikortasuneko planak eta modu eraginkorrean gidatzeko profesionalentzako nahiz profesionalak ez direnentzako ikastaroak, EEEk (Energiaren Euskal Erakundea) eta IDAEk (Energia Dibertsifikatu eta Aurrezteko Erakundea) sustatuak. Era berean, aipatu beharrekoa da CIC energiGUNEk bioerregaiak garatzeko ikerketaren inguruan egindako lana.

8.1.4 Garraio-jarduerak sortutako ondorioak

Kapitulua ixteko, "Garraioaren kanpo-kostuen eguneraketa EAEn" txostenean argitaratutako informazioak barne hartzen dituen alderdirik esanguratsuenak gogoratuko ditugu, 2019ko (eskuragarri dauden azken datuak) egoerari buruzkoak. Euskadiko garraioak sortu zituen kanpo-efektuen kostu osoa 2.659 milioi eurokoa izan zen 2019an[23].

8.17 grafikoa Garraioaren kanpo-kostuen banaketa EAEn, garraiobidearen arabera. 2019 (%)



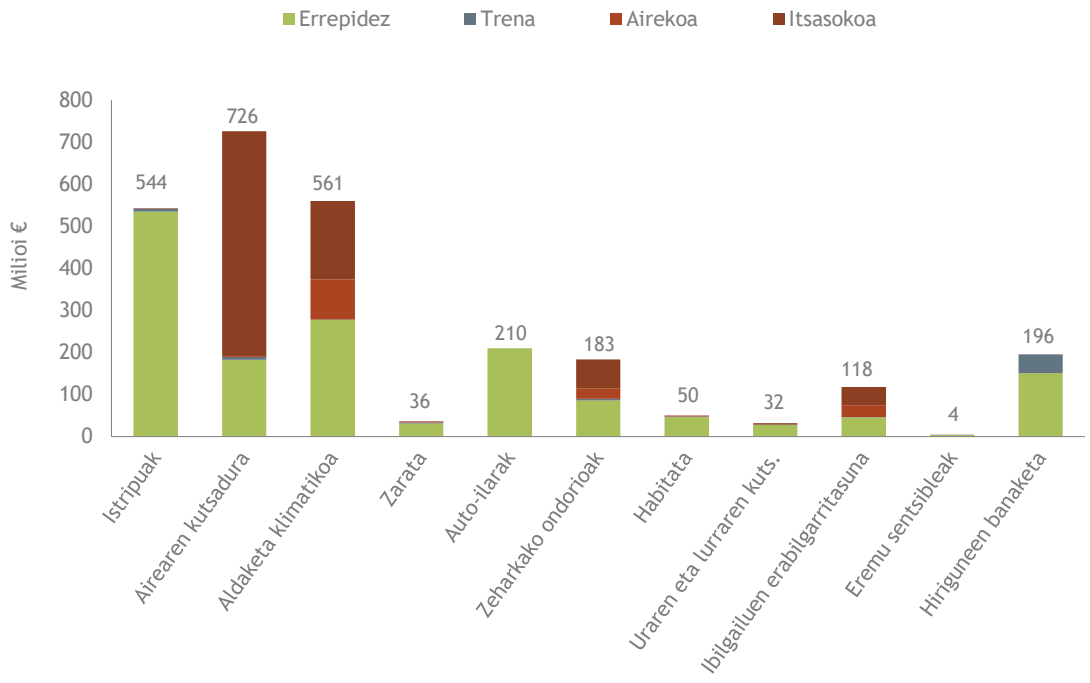
Iturria: EAEko garraioaren kanpo-kostuak eguneratzea 2019. Mugikortasun Jasangarriaren Saila. Eusko Jaurlaritza

Errepideko garraioak du kanpo-kosturik handiena kostu osoaren barruan; 1.598 milioi € (osoaren % 60,1), eta, gero, itsaso bidezko garraioak, 836 milioi eurorekin (% 31,4). Hirugarren tokian dago aire bidezko garraioa; 157 milioi euroko (% 5,9) kanpo-kostua sortzen du, eta, azkenik, trenbideko garraioa, 67 milioi eurorekin (% 2,5).

[23] 2021eko urtarrilean Eusko Jaurlaritzaren Mugikortasun Jasangarriaren Sailak argitaratutako txostena. Informazio gehiagorako: https://www.euskadi.eus/web01-a2garrai/es/contenidos/documentacion/coste_transportes_ext_capv/es_def/index.shtml.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

8.18 grafikoa Garraioaren kanpo-kostu osoa EAEn, kostuaren kategoriaren eta garraiobidearen arabera. 2019.



Iturria: EAEko garraioaren kanpo-kostuak eguneratzea 2019. Mugikortasun Jasangarriaren Saila. Eusko Jaurlaritza

Garraioaren kanpo-kostu gehien sortzen duten kategoriak dira airearen kutsadura, kanpo-kostu osoaren % 27,3 (725,8 milioi €), aldaketa klimatikoa, % 21,1 (560,6 milioi €), eta istripuak, % 20,5eko pisuarekin (543,8 milioi €). Hiru taldeek batera hartzen dute sortutako kanpo-kostu osoaren % 68,9.

8.2 Garraio jardueraren joerak EAEn

Jarraian ageri den koadroak EAEko garraio-jardueraren alderdi nagusiak jasotzen ditu, mugikortasunari eta jasangarritasunari dagokienez. Jarraian azalduko ditugun aldagaien bilakaeraren bidez neurtzen dira alderdi horiek:

Mugikortasuna

- Parke mugikorra arin joan zen hazten krisi ekonomikoaren urteetan zehar EAEren motorizazio-indizeak izan zuen geldialdiaren ostean. Azken hamarkadan, motorizaio mailaren hazkundea etengabea izan da. 2024an igoera erregistratu zen aurreko ekitaldiarekin alderatuta.
- Errepide-sarea handitu da. Azken bi hamarkadetan, 2000-2024 edukiera handiko bideak % 27,3 luzatu dira. Euskal errepide-sare osoarekiko edukiera handiko bideek duten ehunekoa 2000an %11,4 izatetik 2024an % 15,3 izatera igaro zen.
- Hiri-eremuan bidaiariek garraio kolektiboaren zerbitzuekin (autobusa eta trena) egindako lekualdatzeek 2019ko ekitaldira arte hazkunde tinkoa izan zuten, eta 2020ko geldialdiaren ondoren, hurrengo urteetan galdutako bidaiariak berreskuratuko dira. 2024an, pandemia aurreko datuak gainditu ziren. 2000-2024 aldian, bidaiek % 61,6ko hazkundea erregistratu zuten.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

- Hiriguneetako eta metropolietako edukiera handiko garraio publikoaren mugikortasuna handitu egin da. Bilboko Metroan, balioztatzeak % 85,3 hazi ziren 2000 eta 2024 urteen artean, eta gainditu egin dira 2020 baino lehenagoko jarduera-mailak. Bilboko eta Gasteizko tranbien joan-etorriek ere joera bera izan zuten.
- EAE jatorri edo helmuga duen aireko garraioa ia bikoiztu egin zen 2000-2024 aldian (+% 156). Pandemia baino lehenagoko 2000-2019 garaia kontuan izanda, euskal aireportuen erabiltzaileen hazkundea % 118koa izan zen.
- EAEko merkantzien itsas garraioa 2024an trukatutako guztizko kargaren % 20,4ekoa izan zen.

Jasangarritasuna: garraioaren jasangarritasunarekin lotutako beste alderdi batzuk

- 2014-2024ko hamarkadan, garraioaren sektoreko energia-kontsumoak % 17,8 egin zuen gora errepide bidezko mugikortasunak izandako igoera jarraitua zela eta.

Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

9.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

9. Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

Eusko Jaurlaritzak Euskadin garraio-eredu jasangarri bat lortzeko bidean aurrera egitea du helburu. Horregatik, Euskadiko Garraio Jasangarriaren 2030[24] Gidaplana egin du.

Plan horrek jarraipena ematen dio aurreko "Garraio Jasangarriko Gida Plana 2002-2012 (GJGP)"[25] planari, eta bat dator "Liburu Zuria - Europako Garraio Politika 2010era begira"[26] izenekoan definitutako Europako jarraibideekin, bai eta Europako Batzordearen Mugikortasun Jasangarri eta Adimendunaren Estrategian (2020) jasotako Europako garraio-politikaren orientabide berrienekin ere. Gainera, koherentzia mantentzen du Europar Batasunaren 2030erako Hazkunde Jasangarriko Estrategiaren esparruan ezarritako helburuekin eta Nazio Batuen Garapen Jasangarrirako 2030 Agendaren helburuekin.

Kapitulu honetan, Europar Batasunak egindako "Liburu Zuria: Europar espazio bakarrerako ibilbide-orria: garraio-politika lehiakor eta jasangarri baterako bidea"[27] izeneko lanean ezarritako helburuen laburpena eskaintzen da. Era berean, "Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplanean" jasotako helburu eta estrategia nagusiak aipatuko ditugu.

Kapitulua ixteko, Euskadin garraio-plangintza jasangarriagorantz aurrera egiteko Eusko Jaurlaritzak 2024ko ekitaldian garatutako jarduerak zehaztuko ditugu.

9.1 Europar Batasuneko Liburu Zuriko helburu nagusiak

"Liburu Zuria: Europar espazio bakarrerako ibilbide-orria: garraio-politika lehiakor eta jasangarri baterako bidea" liburua, 2011ko martxoan argitaratua, Europako Batzordeak Europar Batasuneko garraio-sistemaren etorkizunari dagokionez zer ikuspegi duen azaltzen duen dokumentu estrategiko berria da, eta orobat, hurrengo hamar urteetarako agenda politikoa zehazten du.

Ildo horretan, liburuan hamar helburu zehaztu dira, ekintza politikoak orientatzeko eta Europako garraio-sistema lehiakor eta jasangarri baterako bidea neurtzeko diseinatu direnak.

Erregai eta propultsio-sistema jasangarri berriak garatzea eta erabiltzea
▪ 2030. urterako, hiriko garraioan propultsio-sistema arrunta duten autoen erabilera erdira jaistea; 2050erako, pixkanaka-pixkanaka desagerraraztea; 2030erako, hirigune nagusietako logistika-elementuek CO2-ren igorpenik egin ez dezaten lortzea.
▪ 2050erako, aireko garraioaren sektorean, erregai jasangarri hipokarbonikoen erabilera % 40ko mailara iristea; 2050erako, Europar Batasuneko CO2 igorpenak, itsas garraioaren sektorean erabiltzen diren galdaren fuel-olioak eragindakoak, % 40 gutxitzea (eta ahal bada, % 50).

[24] Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu: http://www.euskadi.eus/plan-director-del-transporte-sostenible/web01-a2kudeak/es/

[25] Informazio gehiagorako, kontsultatu: http://www.bizkaia.eus/fitxategiak/07/Mediateka/3_Plan%20Director%20Transporte%20Sostenible%202002-2012_cas.pdf?hash=64add5a4cb06a627466a2075a8a59c32

[26] Informazio gehiagorako, kontsultatu: Liburu Zuria - Europako garraio-politika 2010era begira

[27] Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu: Garraioaren liburu zuria - Europako garraio-eremu bakarrera joateko bide-orria

Kate logistiko multimodalen errendimendua optimizatzea, baita energiaren ikuspegitik erabilera eraginkorragoak bultzatuz ere

- Gaurtik 2030era bitartean, errepide bidezko garraioaren % 30 beste modu batzuetara aldatzen saiatzea (adibidez, tren bidezko garraiora edo itsas nabigazio bidezkora), salgaiak garraiatzeko korridore eraginkorrak eta ekologikoak baliatuz; 2050erako, % 50etik gora finkatu da helburua. Helburu hori lortzeko, ezinbestekoa izango da azpiegitura egokia garatzea.
- 2050erako, Europako abiadura handiko trenen sarea osatzea. 2030erako, abiadura handiko trenbideen sarearen luzera hirukoiztea, eta estatu kide guztietan trenbide-sare trinkoari eustea. 2050ean, bidaiarien distantzia ertaineko garraioaren zatirik handiena trenez egin beharko litzateke.
- 2030erako, Europako oinarrizko garraio-sarea izatea, Europar Batasuneko eremu guztia hartuko duena, multimodala eta guztiz operatiboa. Garraio-sare horrek goi-mailako kalitatea eta ahalmena izan behar ditu 2050erako, eta dagozkion informazio-zerbitzuak.
- Gaurtik 2050era bitartean, oinarrizko sareko aireportu guztiak trenbide-sarearekin lotzea, ahal dela abiadura handiko trenbide-sarearekin; itsas portu nagusiek salgaiak garraiatzeko trenbide-sistemarekin behar bezalako lotura dutela bermatzea, eta ahal denean, baita barruko bide nabigagarrien sistemarekin ere.

Garraioaren eta azpiegitura-erabileraren eraginkortasuna handitzea, informazio-sistemak eta merkatuan oinarritutako pizgarriak baliatuz

- 2020rako aireko zirkulazioa kudeatzeko azpiegitura modernizatuko Europako sistema (SESAR)[28] ezartzea, eta Abiaziorako Europako Eremu Bateratua eraikitzen amaitzea. Garraioa kudeatzeko sistema baliokideak ezartzea errepide, itsas eta ibai bidezko garraioetarako (ERTMS[29], ITS[30], SSN y LRIT[31], RIS[32]). Europako satelite bidezko nabigazio-sistema orokorra ezartzea (Galileo).
- 2020rako, garraio multimodalen informaziorako, kudeaketarako eta ordainketarako Europako sistema baten esparrua ezartzea.
- Gaurtik 2050era bitartean, errepide bidezko garraioan hildakorik ez («zero hildako») izateko helburura hurbiltzea. Helburu horren harira, EBk errepideko biktimak 2020rako erdira jaisteko helburua ezarri da. EB mota guztietako garraioen segurtasunean eta babesean munduko lehena dela ziurtatzea.
- «Erabiltzaile ordaintzailea» eta «kutsatzen duenak ordaindu egiten du» printzipioak bere osotasunean betetzeko bidean aurrera egitea, eta sektore pribatuak konpromisoa hartzea desorekak deuseztatzeko (diru-laguntza kaltegarriak barne), diru-sarrerak sortzeko eta etorkizunean garraioan inbertsioak egitea bermatzeko.

[28] Europako ATM Gida Planaren arabera: https://ec.europa.eu/transport/modes/air/sesar/deployment_en
[29] Europako ERTMS ezarpen-planaren arabera: ikus Batzordearen C (2009) 561 Erabakia.
[30] EasyWay 2 ezarpen-planaren arabera: ikusi Batzordearen C (2010) 9675 Erabakia.
[31] 2002/59/EE Zuzentaraua, itsasoko trafikoari buruzko jarraipen- eta informazio-sistema komunitario bat ezartzeari buruzkoa (L 208 EO, 2002.8.5ekoa), 2009/17/EE Zuzentarauak aldatua (L 131 EO, 2009.5.28koa).
[32] Ikus 2005/44/EE Zuzentaraua.

9.2 Garapen Jasangarriko Gida Planeko helburu eta estrategiak

2030eko Garraio Jasangarriko Gida Plana

2017ko ekainean, Euskal Autonomia Erkidegoko "Garraio jasangarriaren 2030 Gidaplana" onartu zen. 2002-2012 aldirako egin zen planari jarraipena ematen dion plana da, eta 2011n Europar Kontseiluak egindako Garraioaren Liburu Zurian ezarritako Europako norabideari jarraitzen dio, baita Hazkunde adimendun, jasangarri eta integratzaile baterako Europa 2020 Estrategiarekin ere. Halaber, garapen jasangarrirako Agenda 2030ekin ere osatuko da, Nazio Batuen Erakundeko Batzar Nagusiak onartua 2015ko irailean. Garraio Jasangarriaren Gidaplanaren misioa da garraio-eredu jasangarri eta integratua lortzea Euskadiren kohesio sozialerako eta garapen sozioekonomikorako tresna moduan.

Sei helburu nagusi zehaztu dira, eta bakoitza behar bezala mugaturik dago. Estrategiak, bestalde, helburu bat baino gehiago lortzeko erabil daitezke.

1. Helburua. Ekonomia-garapena jasangarria, adimenduna eta arduratsua sustatzea

Europako politikaren ildoei jarraituz, helburu hau ekonomia-hazkundea sustatzean datza, eta garraioaren eragin kaltegarriak murriztean, ekonomia-garapenaren eta garraioaren eskariaren handitzearen arteko lotura deseginez. Horretarako, ongi planikatutako eta antolatutako garraio-sare jasangarri bat garatu behar da, eta sare horrek administrazioen, enpresen eta, oro har, euskal gizartearen lankidetza eta koordinazioa izan behar ditu.

1. Helbururako Estrategiak:
▪ Gizarte- eta ekonomia-garapeneko kultura jasangarria sustatzea, administrazioen, enpresen eta gizartearen bidez garraioa koordinatuta planifikatuz eta antolatuz.
▪ Euskadin garraioaren lehiakortasuna sustatzea.
▪ Garraio-sistema aurreratua eta kostuak barneratzeko irizpideak oinarri dituena sustatzea.

2. Helburua. Irisgarritasun unibertsala sustatzea, lurralde-plangintza egokiarekin bat

Irisgarritasunak gero eta protagonismo gehiago izango du datozen urteetan. Batez ere biztanleriaren zahartzeak baldintzatuko du joera hori, mugikortasunari dagokionez. Horregatik, garraio-sistema irisgarria eta lurralde-plangintza egokia izatea funtsezko helburuak dira. Pertsonen nahiz salgaien mugikortasun-beharrak ase beharko dira, baina hurrengo belaunaldien gaitasuna arriskuan jarri gabe.

2. Helbururako Estrategiak:
▪ Garraio jasangarria sustatzea irisgarritasuna bermatuz, lurralde-plangintza jasangarriarekin koordinatuta.
▪ Mugikortasunaren eskaria garraio jasangarriko alternatiben bidez kudeatzea.
▪ Jarduera sortzen duten gune nagusietan aurrera egitea irisgarritasuna eta mugikortasun jasangarria lortzeko.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

3. Helburua. Garraio-moduen arteko bestelako oreka sustatzea

Helburu hau Euskadiko garraio-moduen erabileran beste oreka jasangarriago bat ezartzean datza. Horretarako, intermodalitatea sustatuko da pertsonen nahiz salgaien garraiorako, eta ekonomiari, gizarteari eta ingurumenari dagokionez jasangarriagoak diren garraio-moduak sustatuko dira, hala nola itsasoko garraioa eta trenbide bidezkoa. Hala, isuriak murriztuko dira, eta Euskadiren ingurumen-helburuak eta -betebeharrak betetzen lagunduko da. Zehazki, Euskadiko trenbide-sarea, dentsitate handia izan arren, XIX. mendean diseinatutako trazadurekin eta funtzionalitateekin bat dator. Beraz, modernizazioa behar du, trenbideak garraiobide moduan erabilera handiagoa izan dadin.

3. Helbururako Estrategiak:

- Intermodalitatearen garapena sustatzea, pertsonen garraioan nahiz salgaienean, bidaiarien garraio-sare publikoa koordinatua eta barneratua garatuz, bai eta azpiegitura logistiko multimodalen sare bat ere.
- Garraio-jasangarriagoen erabilera sustatzea, batez ere trenbide-sistemarena.
- Garraioaren petrolioaren ordez energia alternatiboaren erabilera sustatzea, ingurumen-inpaktua eta etorkizunean energia horren gabeziak eragin dezakeen zaurgarritasuna murriztuz.

4. Helburua. Euskadiren kokapen estrategikoa sustatzea Europan

Euskadik kokapen estrategikoa du Europan eta haren balioa azpimarratu behar du, joan-etorrian dabiltzan fluxuen kudeatzaile gisa ez ezik, kontinenteko komunikazioen nodo logistiko intermodalaren kudeatzaile gisa ere. Abantaila hori ustiatzeko, kalitateko azpiegitura logistiko bat behar da, lehiakorra eta intermodala, eta erakunde publikoek eta pribatuek azpiegitura horretan lagundu behar dute.

4. Helbururako Estrategiak:

- Euskadik Europan duen kokapen estrategikoari garrantzia ematea, ez joan-etorrian dabiltzan fluxuen kudeatzaile gisa soilik, baita kontinenteko komunikazioen nodo logistiko intermodalaren kudeatzaile gisa ere.
- Basque Country Logistics eredua ezartzea, erakunde publikoen eta pribatuen arteko lankidetzaren bidez, gure enpresek gero eta merkatu globalizatuago batean lehiatzeko aukera izan dezaten.
- Aireportu-garraio irisgarriagoa, barneratuagoa eta lehiakorragoa lortzeko bidea jorratzea.

5. Helburua. Garraio-sistemen erabilera eraginkorra eta arduratsua sustatzea

Gero eta beharrezkoagoa da garraio-sistema eraginkor, barneratu eta koordinatu bat izatea, eta gizartean garraio-sistemaren erabilera arduratsuaren kontzientzia sortzea. Ildo horretan, gero eta herrialde gehiago ari dira berriz antolatzen garraio publikoaren finantzazio-eredua, Europako ildoei jarraikiz, eta zerbitzuak eta azpiegiturak epe luzerako eraginkortasuna eta jasangarritasuna abiapuntutzat hartuz kudeatzen dituzte.

5. Helbururako Estrategiak:

- Gizartean, erakundeetan eta enpresetan kontzientzia sortzea, ekonomiaren, gizartearen eta ingurumenaren ikuspuntutik jasangarria den garraioaren beharrari buruz.
- Garraio-sistema jasangarri bat sustatzea, eraginkortasuna xede hartuta garraio-zerbitzuak, azpiegiturak eta loturak eraikiz, bermatuta eta mantenduta.
- Garraio publikoaren finantzazio-sistema bat diseinatzea, garraioaren jasangarritasuna bermatu eta eraginkortasuna maximizatuko duena.

6. Helburua. Garraio publikoaren sistema barneratua garatzea

Beharrezkoa da garraio-sistema bateratu eta koordinatu bat garatzea, intermodalitatea sustatuz, eskaintza koordinatuz, tarifen bateratzea garatuz eta garraio publikora irisgarritasuna erraztuz ordainketa-sistema modernoen eta errazen bidez. Tarifen bateratzea gakotzat jotzen da garraio-sistema bateratu bat izateko, intermodalitatea sustatuko duena, eta horren ondorioz, jasangarriagoa izango dena. Garraio publikoaren sistema bateratzeko eta kohesionatzeko, agintari eskumendunek koordinatu eta lerrokatu egin beharko dute.

6. Helbururako Estrategiak:

- Garraio publikoaren erabilera sustatzea eskaintzaren plangintza koordinatuaren bidez, eta kosteen egiturari, estaldura-ratioei eta tarifa-sistemari dagokionez helburuzko erreferentziazko esparru prestatuz.
- Ekonomikoki jasangarria den garraio publiko bateratuaren eredu bat garatzea.

9.3 Euskadin garraio-eredu jasangarrirantz

XI. legegintzaldirako gobernu-programak Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplan hau jasotzen du bere konpromisoen artean. Gidaplaneko ekimenak jasotzen ditu eta gidaplanean ezarritako helburuak lortzen laguntzen du, batez ere, berotegi-efektuko gas isurien % 20 murrizteari dagokionez.

GJGPren xedea da garraio-eredu jasangarri, integratu eta multimodala lortzea, herrialdearen kohesio sozialerako eta garapen sozioekonomikorako tresna gisa sortua. XIII. Legegintzaldiaren egungo esparruan, Mugikortasun Jasangarriaren Sailak gidatzen du Planaren ezarpena, baina garraioaren zeharkako izaera dela eta, haren aplikazioak kontuan hartu behar ditu sektoreko plan estrategikoak eta sailetako planak, Eusko Jaurlaritzak definitutako jasangarritasun-, digitalizazio- eta efizientzia-helburuen arabera.

9.4 2024eko jarduerak

Garraioaren plangintzari eta garapenari dagokienez, 2030eko Garraio Jasangarriko Gida Planean zehaztutako ekintzak mantendu dira. Era berean, Euskadiko Errepideen Hirugarren Plan Orokorraren jarraipena egin da eta Euskadiko Mugikortasun Jasangarrirako Plana egiten hasi dira.

2024an, Euskadiko Garraio Agintaritzak (ATE, gaztelaniaz) jarduera arrunta mantendu zuen: osoko bilkurak eta ponentziak.

Moveuskadi tresna digitalaren mantentze- eta hobetze-lanek aurrera jarraitu zuten. Tresna horrek herritarren artean garraio publikoaren erabilera sustatzeko aukera ematen du, ibilgailu pribatuaren

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

ordezko garraiobide guztiak integratzen dituen plataforma bakar baten bidez, informazioa eta plangintza denbora errealean eskaintzen baititu.

Euskadiko Garraio Behatokiak (OTEUS) garraio-politika jasangarria garatzeko tresnak eta erakundeak sendotzeko lanean jarraitu du. 2024ean, Euskadiko garraioaren oinarrizko informazioa prestatzeko funtzioak bete zituen GIS (Garraioari buruzko Informazio Sistema) mantenduta eta "Euskadiko Garraioaren Panoramikaren Txostena" idatzita. Gainera, Behatokiaren webgunea eta adierazleen sistema hobetzeko eta eguneratzeko lanak egin ziren eta orain informazio gehiago eta sistematizatutako formatu informatiko desberdinak eskaintzen ditu.

2024an "Big Data tekniken bidez EAEko pertsonen mugikortasuna aztertzeko laguntza teknikoa" proiektua amaitu da.

"EAEko garraio-eredu integral bat garapena. Berreskuratze, Eraldaketa eta Erresilientzia Plana-Europar Batasunak finantzatua-Next Generation EU" proiektuan aurrera egin zen. 2025ean amaituko da.

"Euskal Autonomia Erkidegoan mugikortasuna lortzea 2023an eta 2024an informazioaren teknologien bidez, Berreskuratze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren esparruan – Europar Batasunak finantzatua – NextGeneration EU" proiektuan aurrera egin zen. 2025ean amaituko da.

"Garraio Jasangarriko Gida Planeko" plangintzarekin lotuta, 2024ean aurrez ikusitako ekintzak gauzatu dira.

Era berean, plangintza-arloko beste erabaki batzuk ere azpimarra daitezke:

- Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen III. Plan Orokorrean 2017-2028 aldirako aurreikusitako jarduketak gauzatu ziren.
- Euskadiko Mugikortasun Jasangarrirako Planaren proiektua egin eta hasierako onarpena eman zitzaion.

Jarraian, Eusko Jaurlaritzak 2024ko ekitaldian garraioaren sektorean egindako jarduketa garrantzitsuenak zehazten dira, une honetako Garraio Jasangarrirako Gida Planean ezarritako helburuen egiturari jarraituz:

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

1. helburua
Ekonomia-garapena jasangarria, adimenduna eta arduratsua sustatzea.

Garraioaren Sektorearen Modernizaziorako Programa

- Merkantzien eta pertsonen garraioan kalitatea eta lehiakortasuna hobetzeko helburuak faktore horiek handitzeko jarduketa batzuk barne hartzen ditu. 2024an, garraioaren sektore profesionalerako laguntza-lerroak mantendu ziren. Jarduera uztearekin, asoziazionismoa sustatzearekin eta teknologia berriak ezartzearekin lotutako laguntza-programak garatu ziren hala.
- Errepide bidezko garraio-zerbitzua eskaintzen duten bidaiarien garraiorako enpresa pribatuak eta errepide bidezko merkantzien garraioan esku hartzen duten enpresa pribatuak modernizatzeko dirulaguntzen deialdia egin zen, 2022ko urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan xedatutakoaren arabera.
- Errepide bidez merkantzia arriskutsuak garraiatzeko probetarako deialdia egin zuen Segurtasuneko sailburuak. Deialdia titulua lortzeko zein berritzeko izan zen. 2024ko azaroaren 28an egin ziren aipatutako probak.

Prestakuntza sustatzea eta indartzea

- 2024an, profesionalek eta graduatu ostekoek formakuntza jaso zuten itsasoko sektorean:
  - Euskal Herriko Unibertsitatearekin izandako lankidetza "Saltillo" itsasontzia mantentzeko finantza-laguntzaren bidez gauzatu zen.
  - Deustuko Unibertsitatearekin lankidetzan, Itsas eta Portu Enpresen Kudeaketako eta Itsas Zuzenbideko Masterra egin zen. Aurreko ikasturtea amaitu eta egungoa hasi zen. Gainera, jardunaldi espezifiko bat antolatu zen itsas eta portu-sektoreko puntako gaiei buruz: Deustuko Itsas Foroaren X. edizioa.
  - Euskal Ontzijabeen Elkartearekin lankidetzan, bertako kideek kudeatutako ontzietan praktikak egiteko. Praktika horiek ezinbestekoak dira titulu profesionalak lortzeko eta Euskal Herriko Unibertsitateko “Saltillo” ontzian egiten dira.
  - Itsas Makinisten Elkarte Profesionalaren eta Merkataritza Itsasketako Kapitainen Bizkaiko Elkartearen mantentze-lanak babestu ziren. Gainera, emandako laguntzak "Recalada" aldizkari espezializatua aldizka argitaratzea errazten du.
  - Sail In Festival jaialdiaren edizio berri bat egin zen eta aurkezpenak izan ziren Bizkaian eta Gipuzkoan, bela bidezko nabigazioan oinarrituta batik bat.
  - Uniport eta Giport elkarteen jarduerak garatzeko eta funtzionamendua sustatzeko laguntza finantzarioa eman zen. Elkarte horiek Bizkaia eta Gipuzkoako portuen sektoreko enpresak hartzen dituzte barne.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

2. helburua
Irisgarritasun unibertsala sustatzea, lurralde-plangintza egokiarekin bat

Errepide plana

- Euskal Autonomia Erkidegoko 2017-2028ko III. Plan Orokorrean, 2024an, honako proiektu hauek amaitu eta martxan jarri ziren: "N-124 errepidea bikoiztea eta autobia bihurtzea 25,50 KPtik 28,00 KPra bitartean" eta "GI-20 Donostiako saihesbidean Marrutxipiko lotunea egiteko proiektua". Urtero bezala, planaren betetze-mailaren jarraipena egin zen, errepideen arloan ardura duten administrazioekin koordinatuta, eta horrek balantze positiboa eman zuen.
- Euskal Autonomia Erkidegoko errepide-sareko bide-zoruak dimentsionatzeko arauaren hirugarren aldaketa onartu ondoren, bide-zoruen araudia garatzeko lanekin jarraitu zen, erreferentziazko araudirik ez dagoelako edo gure herrialdearen berezitasunetara egokitzen ez delako beharrezkotzat jotako alderdietan, edo irizpide berritzaileak eta jasangarritasunekoak sartzeko, bai bide-zoru berrien diseinuan, bai birgaitze, kontserbazio eta ustiapenean.
- Sonoritate murriztuko errodadura-geruzei buruzko ohar teknikoa argitaratu zen. Bide-zoruen proiektu-aldia handitzeari eta siderurgiako agregatuak erabiltzeari buruzko dokumentuarekin lotutako lanekin ere jarraitu zen.
- Garraio publikoko zerbitzuetan abonuen eta erabilera anitzeko tituluen prezioan deskontuak aplikatzen jarraitzea, abenduaren 27ko 8/2023 Errege Lege Dekretuaren esparruan. EAEko garraio publikoko erabilera anitzeko tituluen prezioaren % 50eko beherapenari eutsi zitzaion, eta Eusko Jaurlaritzak % 10eko laguntza eman zuen.

Trena

- Apirilaren 9ko 368/2024 Errege Dekretuaren bidez, aldirietako trenbideko bidaiarien garraio-zerbitzuei dagozkien Estatuko Administrazioaren funtzioak EAEri eskualdatzea erabaki zen –apirilaren 16ko 43/2024 Dekretuaren bidez berretsia EAEn–. Onartu egin zen Euskal Autonomia Estatutuaren bigarren xedapen iragankorrean aurreikusitako Bitariko Batzordearen akordioa, zeinaren bidez Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzen baitzaizkio aldirietako trenbideko bidaiarien garraio-zerbitzuei dagozkien Estatuko Administrazioaren eginkizunak. Akordio hori batzorde horren osoko bilkurak hartu zuen 2024ko martxoaren 11ko bileran. 2025eko urtarrilaren 25ean sartuko da indarrean.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

3. helburua
Garraio-moduen arteko beste oreka bat sustatzea

Trena indartzea

- Helburu nagusietako bat da tren-zerbitzu lehiakorra eskaintzea ibilgailu pribatuaren alternatiba moduan. Horretarako, diru-laguntza eman zaio ET/FV sozietate publikoari, SAU, bere zerbitzua hobe dezan. Sozietate publiko horrek tren, tranbia eta errepide bidezko pertsonen eta tren bidezko salgaien garraiorako zerbitzua ematen du. Laguntza honen bidez, modu lehiakorrean maiztasun eta pertsonentzako kalitate, segurtasun eta erosotasun handiagoa izatea lortu nahi da.

Eusko Tren XXI. Plana

- 2024an, Bernabeitiako trenbide-pasagunea kentzeko beharrezko lanek jarraitu egin zuten, Zaldibiarreko trenbide-pasagunea kendu zen eta Bediako trenbide-pasagunea eta aparkaleku berria kentzeko obrak hasi ziren.
- ERTMS seinaleztapen-sistema berri bat ezartzen jarraitu zen, trenbide-zirkulazioaren segurtasun- eta erosotasun-mailak areagotzeko.
- Zarauzko geltoki berria martxan jarri zen, Usurbilgo geltoki berriaren obrekin jarraitu zen, Anoeta eta Gernikako geltokiak birmoldatu ziren eta Zumaiako geltokia berritu zen.
- Aginagako tunel berriaren obrak esleitu ziren.
- Eibar-Azitain tartean trenbidea estaltzeko lanek jarraitu egin zuten, eta Zumaian tren-kotxetegi berriak eraikitzea esleitu zen.
- Altzolako saihesbidearen obrek jarraitu egin zuten. Lan horien baitan, Arriaga industrialdearen eta Altzola auzoaren (Elboibar) arteko tartean bikoiztu egingo dute trenbidea.
- Sareko zenbait zatitan (Deba eta Arroa, Meagasko tunelaren inguruan, Oikia-Zarautz, Zarautz-San Pelaio, Sondikako geltokia eta Elgoibar Mendaro) trenbidea berritzeko lanak amaitu ziren, eta Lutxana-Sondika tartean trenbidea berritzeko lanak hasi ziren.
- Zumaiako biaduktua sendotu eta berritzeko lanak egin ziren, eta Mundakako biaduktua babesteko lanak esleitu ziren.
- Topoaren (Lugaritz-Easo) lurpeko pasabidearen obrek jarraitu egin zuten, eta Amarako merkantzien saihesbidearen obrei ekin zitzaien.
- Altza-Galtzaraborda zatiko obrek aurrera jarraitu zuten.
- Donostiako Loiolako Erriberako aldagune berriaren proiektua idazten hasi zen. Atondoa erabilera komunekoa izango da, eta ADIFen aldirietako nasetara eta ETSren sareko nasetara (maila baxuagoan) sartzeko aukera emango du.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

Euskal Trenbide Sare berria

- 2006ko apirilaren 24an elkarlanerako hitzarmen bat sinatu zuten Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Nagusiaren, Estatuko Administrazio Nagusiaren eta Administrador de Infraestructuras Ferroviariasen (ADIF) artean, Euskadiko Trenbide Sare Berria eraikitzeko. Hitzarmen hori aldatu egin zuten 2017ko abenduaren 27an, eta bigarren aldiz aldatu eta atzeratu zuten 2021eko abenduaren 23an. Hitzarmen horretan oinarrituta, Eusko Jaurlaritzak Euskal "Y"aren plataforma eraikitzeko proiektuak idatzi ditu Bergara eta Irun arteko Gipuzkoako adarrean (Donostiako lotunea jasoko duen tartea barne). Horrekin lotuta, bere gain hartu du obra horien zuzendaritza fakultatiboa, horien kontratazioa eta gauzatzea, eta tarte horretako desjabetze-espedienteen administrazioko kudeaketa egiteko lankidetza.
- Horrekin lotuta, Euskal Trenbide Sareak (ETS), 2004ko maiatzaren 21eko 6/2004 Legearen arabera esleituta dituen funtzioen baitan, Gipuzkoako adarra eraikitzetik eratorritako lan hauek egitearen kostuak hartu ditu bere gain: eraikuntza-proiektuak, desjabetze-kudeaketa, obren zuzendaritza fakultatiboa eta beste gastu batzuk.
- Hasieran aipatutako hitzarmenaren hirugarren aldaketa sinatu zen. Aldaketa horretan, Ezkioko geltokiaren obretan egiteke dagoen zatia kanpo utzi zen. Obra horiek zuzenean ADIF-Alta Velocidad enpresak hartuko ditu bere gain, bai eta Astigarragako aldirietako geltokiaren eta haren sarbideen obra guztiak ere. Aldeek konpromisoa hartu zuten obra horiek gauzatzeko lankidetza-hitzarmen bat sinatzeko, aurrekontu-programa honen eremutik kanpo.
- 2024an, Astigarraga-Oiartzun-Lezo tartearen proiektuak gauzatzen jarraitu zen, eta Hernani-Astigarraga tartearen eta Atotxako geltoki berriaren obrak egiten jarraitu zen.

- 2023ko eta 2024ko ekitaldietan hainbat hitzarmen sinatu ziren: Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriko Bilbo-Abandoko geltokirako sarbide-korridorerako plataformaren eta obren proiektua idaztea, eta Arkauteko lotuneko (II. zatia) obrak Gasteizko trenbidearen integrazioan eta Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriarekin lotzeko eraikuntza-proiektua idaztea eta gauzatzea.
- Bilbo-Abandora sartzeko korridorearen eraikuntza-proiektua esleitu eta gauzatzen hasi zen.

Bilboko Hiri Trenbidea

- Bilboko metropoli-trenbidearen 4. linea eta Bilboko metropoli-eremuaren hegoaldea eraikitzeko proiektua idazteko lanek aurrera jarraitu zuten.
- Bilboko Metropoli Trenbidea Galdakaora eta Usansoloko Ospitalera hurbilduko duten tarteak eraikitzeko obrekin jarraitu zuten, ondoren Busturialdeko eta Durangaldeko trenbidearekin bat egiteko.
- Bilboko Metropoliko Trena finantzatzeko (1 eta 2 lineak) eta, Bizkaiko Garraioen Partzuergoaren (BGP) Finantzaketa Planaren arabera (erakunde horrek Metro Bilbao, SA sozietateari egiten dizkion ekarpenak jasotzen ditu), BGPrentzako 38.000.000 euroko dirulaguntza egituratu zen guztira, Bizkaiko Foru Aldundiak emandakoaren berdina.
- Euskal Trenbide Sarea zuzenbide pribatuko erakunde publikoak egiten du Bilboko Metropoli Treneko eraikuntzarekin eta ekipamenduarekin lotutako proiektuen kudeaketa, baita obra eta instalazioen zuzendaritzarekin, ikuskapenarekin eta kontrol teknikoarekin lotutako proiektuen kudeaketa ere.

Bilboko Portuko salgaien joan-etorria erraztea

- 2024an, I. faseko (Serantes-Olabeaga tunela) eraikuntza-proiektuekin lotutako lanak egiten jarraitu zen, eta II. faseko (Barakaldo-Basauri) informazio-azterlanarekin lotutakoak amaitu ziren.

Kable bidezko garraioa

- Zuzendaritza honi emandako eskuduntzen barruan, EAEko kable bidezko garraiorako instalazioen ikuskaritza egin zen.

Intermodalitatea eta elkarreragingarritasuna

- Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak (GGLA), Bizkaiko Mugikortasun Agintaritzak (BMA) eta Arabako Mugikortasun Agintaritzak (AMA) aurrera jarraitzen dute esleitutako funtzioak jasotzen dituen akordioarekin. Funtzio horien artean dago bakoitzari dagokion lurralde historikoko garraio arloko politika publikoak partekatzea.
- Euskadiko garraio publikoaren antolaketarekin lotuta eta garraio Txartel Bakarra lortzeko helburuaren baitan, aurrera egin da Euskadin aldi berean dauden hiru garraio-txartelen Elkarreragingarritasuna martxan jartzeko prozesuan: Bat, Barik eta Mugi. Tartean sartutako erakundeek hartzen zuten parte proiektu honetan: Bizkaiko Garraio Partzuergoak, Gipuzkoako Garraio Agintaritzak, Arabako Foru Aldundiak, Euskotrenek eta Eusko Jaurlaritzaren Garraio Plangintza Zuzendaritzak.
- Bizkaiko hiriarteko autobusetan (Bizkaibus) eta Bilboko hiri-garraioan (Bilbobus) BAT txartelaren elkarreragingarritasuna ezarri zen azkenean, eta, horrez gain, aurrera egin zen MUGI txartela operadoreetan eta BAT eta BARIK txartelak Gipuzkoako hiriarteko autobusetan (Lurraldebus) ezartzeko lanetan.
- EAEtik igarotzen diren merkantzien fluxuak indartzen jarraitu dute, Basque Country Logistics estrategiaren esparruan. Elkarlana sustatu da eskumena duten administrazio publiko guztiekin eta sektore pribatuarekin; hainbat garraiobide barne hartzen dituzten eremu logistiko intermodalen sare bat osatzen dute horiek. Trenbide bidezko loturak bultzatu dira, eta plataforma logistikoak garatu dira, arku atlantikoaren barrua duten kokapen geografikotik. Zentro logistikoetako partaidetzaren araberako ekarpen ekonomikoaren bidezkoa izan da laguntza.

Inbertsioak egitea portu-azpiegituretan, eta gaur egungo azpiegitura mantentzea EAEren eskumeneko portuetan

- 2024ko ekitaldian portuetako azpiegituretan egindako inbertsioa hau izan zen:
  - Bizkaiko Lurralde Historikoan, Ondarroako portuko babes-dikea indartzea; obra 2023ko hirugarren hiruhilekoan hasi zen eta 2024ko urrian amaitu. Jarduketa hau amaituta, gure portuetako babes-azpiegiturak indartzeko eta egokitzeko ezarritako jarduketa nagusien programa osatu zen. Programa hori 2014an eta 2016an izandako denboraleen ondoren hasi zen, besteak beste jasandako egoerak saihesteko helburuarekin. Izan ere, denboraleek kalte larriak eragin zituzten arrisku handieneko portu-azpiegituretan (Bermeo, Ondarroa, Orio, Zumaia) eta horien instalazioetan.
  - Gipuzkoako Lurralde Historikoan, Donostiako portuko Jaranako kaia konpontzea. Aipatutako kaiaren egonkortasuna hobetzea lortu zen, narriadura-maila handia baitzuen, eta segurtasun- eta operatibitate-berme guztiak dituen azpiegitura bat izatea.
- Bizkaiko Lurralde Historikoan, Lekeitioko portuko olatu-hormako dikea berritzeko lanak lizitatu eta gauzatu ziren. Obrak urteko hirugarren hiruhilekoan amaitu ziren.
- Era berean, Bermeoko portuko bulegoaren barruko eraberritze-lanak egin ziren, bulegoaren osasungarritasun- eta bizigarritasun-baldintzak lehengoratzeko eta hobetzeko.
- 2024ko laugarren hiruhilekoan Ondarroako portuan Zerkausiaren eraikina konpontzeko lanak hasi ziren, eta 2025eko bigarren hiruhilekoan amaitzea aurreikusten da. Jarduketa honen bidez, eraikinaren egitura-egonkortasuna bermatu nahi da, eta eraikinaren barrualdeak egungo portu-beharretara egokitu.
- Bermeoko portuan merkataritza-portuaren kanpoko argiztapena berritzeko obrak egin ziren. Esku-hartze honekin, EAEko portuetako energia-auditoretzarekin bat datorren argiztapen-instalazio bat berritzea lortu zen.
- Hondarribiko arrantza-portuan sarbideak kontrolatzeko sistema bat jartzea, portuko jarduerarekin zerikusirik ez duten pertsonei eta ibilgailuei sarrera mugatzeko eta murrizteko.
- Lekeitioko portura sartzeko ubidea eta Mundakako portuko aldi baterako ainguratze-eremua

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

mantentzeaz gain, uda baino lehen, Zumaiako portuaren bokaleko sakonera mantentzeko lanak egin ziren, eta, horren bidez, 5.000 m^3 inguru harea garbi atera ziren.

- Itsasertzaren Garapeneko, Portuen eta Itsas Gaietako Zuzendaritzak EAEko portuetako dragatze-lanen ingurumen-jarraipena egiteko kontratua garatzen jarraitu zuen. Kontratu hori luzatu egin zen, eta 2025eko azken hiruhilekora arte egongo da indarrean.
- EAEko portuetan instalazio elektrikoak mantentzeko eta berritzeko, argiztatzeko eta balizatzeko kontratuen babesean eta obra zibilak eta mantentze- eta kontserbazio-lanak kontratatzeko bi esparru-akordioren babesean egin ziren lanak. 2024an, hogei kontratazio txiki inguru lizitatu eta gauzatu ziren.
- "Mantentzeko eta kontserbaziorako obra zibiletarako esparru-akordioaren" bi kontratu berriak formalizatu ziren, bat lurralde historiko bakoitzeko.
- 2024ko lehen hiruhilekoan "Mantentze- eta kontserbazio-lanak kontratatzeko esparru-akordioaren" luzapena formalizatu zen. 24 hilabete gehigarriko epea.
- "EAEko portuetan instalazio elektrikoak, argiak eta balizak mantendu eta berritzeko" bi loteei buruzko kontratuak luzatu egin ziren, jatorrizko kontratuen baldintza berberetan eta 24 hilabete gehiagoz.
- "Zuzendaritza honek EAEko portuetan egiten dituen obra handien eta txikien segurtasuna eta osasuna koordinatzea" ahalbidetzen duten zeharkako kontratuak gauzatzen jarraitu zen, bai Bizkaian, bai Gipuzkoan.
- 2024an, hainbat eraikuntza-proiektu idatzi ziren, dauden portu-eskaerei erantzuteko. Horien artean, hiru proiektu idatzi ziren:
  - Ondarroako portuan dagoen Egidazu kaia birzolatzea, zerbitzuak berritzea eta handitzea. Kaia klima-aldaketaren ondoriozko itsas mailaren igoerara egokitzea, eta haren eraginkortasuna hobetzea.
  - Getariako portuaren barruko arrantza-dartsenako kaiak konpontzea eta sendotzea.
  - Orioko portuko arrantza-kaiak konpontzea eta sendotzea.
- Mutrikuko portuaren barruko uhin-mugimenduaren eta uhin luzearen azterlana egin zen, Mutrikuko portuko babes-dikea sendotzeko proiektua idazteko asmoz, itsas-sarbidea hobetzeko lanak gauzatu ahal izateko.
- EAEko portuetako bulego eta instalazioen energia-auditoretzak berritzeko eta Ondarroako portuko paramentu bertikalean horma-pinturaren sorkuntza artistikoa egiteko zerbitzu-kontratua lizitatu zen.
- "Zumaiako Portuko Plan Bereziaren 1. berrikuspena" idazten jarraitu zen, eta aldi berean, laguntza teknikorako kontratuaren idazketa geldiarazi zen; izan ere, ezin da aurrera egin Trantsizio Ekologikorako eta Erronka Demografikorako Ministerioaren Kostaldearen eta Itsasoaren Zuzendaritza Nagusiaren nahitaezko txosten loteslea izan arte. 2025eko ekitaldian jasotzea espero da.
- Elantxobeko portua antolatzeko plan berezia behin betiko onartu zen Etxebizitza eta Hiri Agendako sailburuaren 2024ko uztailaren 1eko Aginduaren bidez, eta Bermeoko portua antolatzeko plan bereziaren 3. aldaketa behin-behinean onartu zen Etxebizitza eta Hiri Agendako sailburuaren 2024ko irailaren 24ko Aginduaren bidez.
- Instalazio nautikoetan eta kirol-instalazioetan hainbat jarduera egin ditu EKPk:
  - Hainbat portutan, lotzeko postuak esleitzeko deialdietarako beharrezko jarduketak garatzea.
  - Portuetako zerbitzuen eta itsasoko lanen prestazio egokiaren gaineko kontrola eta lotzeko postuen erabilera-baldintzak betetzea.
  - Zumaiko portuaren ustiapen-kontratua betetzeko kontrola, Eusko Jaurlaritzak emandako esleipen administratiboan ezarritako terminoetan.
  - Aurrera jarraitu zuten itsasontziak amarratzeko erabiltzen diren finger-ak eta istingadiak osatzen

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

dituzten elementuak mantentzeko eta berriro jartzeko lanekin. Horrekin lotuta, hondatutako profilak eta portu ugarietako hondatutako istingadietako zoladura-tarteak ordezkatu zituzten, edo habexkak indartu zituzten.
  - Itsasontziak uretaratzeko eta altxatzeko elementuak eta lehorrean egon behar duten tartean erabiltzen diren tresnak mantentzeko eta berritzeko lanak egin zituzten.
  - Lekeitioko arrantzaleen kofradiako lokala birgaitu zen, portuari jendaurreko bulegoa, bulegoa, bilera-gela, aldagelak eta erregai-hornidurako unitatearen erreforma integrala emateko.
  - Orio eta Getariako portuetan, egungo dorretxoen ordez, ur eta elektrizitate zerbitzu telekontrolatuko dorretxoak jarri ziren, gure bezeroek kontsumoak kontrolatu ahal izan ditzaten. Horren ondorioz, eraginkortasuna hobetuko da eta beharrezkoak ez diren baliabideen kontsumoa murriztuko da.
- Ondarroako, Lekeitioko, Eako eta Elantxobeko portuetako ur-lamina eta lurzorua garbitzeko zerbitzua urte osoan zehar egon zen indarrean, eta 2024ko abuztura luzatu zen, jatorrizko kontratuaren baldintza berberetan eta 24 hilabete gehiagoko iraupenarekin.
- Mundaka, Bermeo, Armintza eta Plentziako portuetako lurzorua eta ur-lamina garbitzeko eta ontzietatik etorritako hondakinak jasotzeko zerbitzua, 2025eko apirilera arte luzatua.
- Gipuzkoako portuetan lurzorua eta ur-lamina garbitzeko eta ontzietatik etorritako hondakinak jasotzeko zerbitzuaren kontratu berria hasi zen, eta 2026ko apirilera arte luzatuko da.
- Bizkaian, Ondarroa, Lekeitio, Mundaka eta Bermeoko portuetako segurtasun- eta zaintza-zerbitzua 2024ko otsailean amaitu zen, eta kontratu berria 2024ko irailean hasi zen, eta 2026ko ekitaldira arte iraungo du.
- Donostiako portuko segurtasun- eta zaintza-zerbitzuak beste kontratu bat lizitatu zuen, aurreko zerbitzu-emaileak kontratua luzatzeko aukera baztertu baitzuen. Horrela, 2024ko azaroan, eta aurreko zerbitzuari jarraipena emanez, 2026ra arte indarrean egongo den kontratu berria hasi zen.

Aireko garraioaren plangintza eta garapena

- EAEko hiru lurralde historikoetan dauden hiru aireportuetan (Loiu, Hondarribia eta Foronda), Garraio Plangintzarako Zuzendaritzak EAEko hiriburuetako aireportuak bultzatzeko sozietateei emandako babesa mantendu egin du. Horren guztiaren helburua da lankidetzarako testuinguru berriak identifikatzea, "aireportu bat, hiru terminal" lelopean hiru aireportuen artean jasangarritasun naturala sustatuta.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

4. helburua
Euskadiren kokapen estrategikoa sustatzea Europan

Ardatz atlantikoa indartzea komunikazio-ardatz gisa

- Eusko Jaurlaritzak Europar Batasuneko Itsas Eskualde Periferikoen Konferentziaren baitako Arku Atlantikoaren Batzordean (AAB) parte hartu du, garraio arloan politika bateratuak sustatzeko. Ildo horretan, Garraio Plangintzaren Zuzendaritzak Arku Atlantikoaren Garraiorako Taldean parte hartu du.

5. helburua
Garraio-sistemen erabilera eraginkorra eta arduratsua sustatzea

- 2024an, Autobus Elektriko Adimenduna (EIB) ezartzeko lanekin jarraitu dute Donostian.
- 2030erako Garraio Iraunkorraren Gidaplan horretatik abiatuta, eta Eusko Jaurlaritzak dagoeneko idatzita zituen edo idazten ari zen beste plan estrategiko eta sektorial batzuekin osatuta, 2024an plan horretan aurreikusitako ekintzekin jarraitu zen.
- Euskadiko Mugikortasun Jasangarriari buruzko azaroaren 9ko 11/2023 Legearen arabera, Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Planaren proiektua egin eta hasieran onartu zen, Eusko Legebiltzarrera oinarrizko dokumentua bidali ondoren, aztertu, eztabaidatu eta ekarpenak egin ditzan. Aipatutako plangintza-tresna hori izango da EAEko lurralde-eremuan mugikortasun iraunkorraren eredu bat lortzera bideratutako ekintza guztiei tratamendu sistematiko, koherente eta integrala ematea ahalbidetuko duen tresna, aipatutako legearen mugikortasun-helburuen aplikazioa zehaztuz.

6. helburua
Garraio publikoaren sistema barneratua garatzea

Hiriko garraioan tren-eskaintza hobetzea

- Hiri-bilbean tranbiak proiektatu dira garraioaren sistema osoan txertatu behar duen beste hiriko garraiobide baten moduan; hala, eskaintza eskarira egokituko da. Beraz, erakunde guztietako langile teknikoz osatutako mahaien esparruan egin behar dira mugikortasunaren inguruko analisiak.Premisa horien arabera:
- 2024an, Gasteizen, Zabalgana auzorako luzapen-proiektua idazten ari ziren.
- Bilboko tranbiari dagokionez, proiektua idazten ari ziren Los Caños inguruan geraleku berri bat egiteko eta tranbia Boluetatik Kukullagaraino luzatzeko.

AEko garraio sektorearen funtsezko adierazleak

10.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

10. EAEko garraio sektorearen funtsezko adierazleak

1. adierazlea	2010 (EJSN-2009 eta EKS-10)	2022 (EJSN-2009 eta EKS-10)	2023 (EJSN-2009 eta EKS-10)	2024[a] (EJSN-2009 eta EKS-10)	Aurrerapen maila	
					24-10	24-23
Garraioaren produktibitatea (BEGd/Enplegua)	66,2 mila euro lanean ari den pertsonako	96,7 mila euro lanean ari den pertsonako	95,7 mila euro lanean ari den pertsonako	99,1 mila euro lanean ari den pertsonako	+49,7%	+3,6%

2024an, garraio-sektorearen produktibitatea langile bakoitzeko 99,1 mila eurora igo zen, eta EAEko ekonomia orokorreko produktibitatea baino handiagoa (90,0 mila euro langile bakoitzeko) izan zen.

2010arekin alderatuta, % 49,7 hazi zen garraioaren produktibitatea. 2023ko datuekin alderatuta, indizea % 3,6 igo zen, eta Euskadiko ekonomiaren guztizkoaren antzeko aldaketa izan zuen (+% 4).

[a] Behin-behineko datua.

2. adierazlea	2003 (EJSN-1993, 1. berrik.)	2022 (EJSN-2009 eta EKS-10)	2023 (EJSN-2009 eta EKS-10)	2024[a] (EJSN-2009 eta EKS-10)	Aurrerapen maila	
					24-03	24-23
Garraioaren sektorearen parte-hartzea EAEko BEGd-n (BEGd garraioa/BEGd ekonomia)	4,80%	5,06%	5,11%	5,16%	+0,36	-0,05

2024an, garraio-sektoreak EAEko guztizko BEGaren gainean zuen pisua % 5,16koa zen.

2023arekin alderatuta, jaitsiera txikia gertatu zen sektoreko BEGak ekonomia orokorraren BEGan izandako partaidetzari dagokionez (ehuneko -0,05 puntu), eta igoera nabaritu zen 2003koaren aldean (ehuneko +0,36 puntukoa).

[a] Behin-behineko datua.

3. adierazlea		2005	2022	2023	2024	Aurrerapen maila
						24-23
Salgaien garraioa, garraiobidearen arabera	**Errepidea**	74,7%	79,5%	79,4%	78,8%	-0,6
	Trenbidea	1,1%	1,1%	0,9%	0,8%	-0,1
	Airekoa	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	--
	Itsasokoa	24,1%	19,4%	19,7%	20,4%	+0,7

2024an, garraio bidezko merkantzien garraioari egokitu zitzaion guztizko kargaren % 78,8. Itsaso bidezko garraioak kopuru osoaren % 20,4 hartu zuen, eta trenbideko zirkulazioak gainerakoa (% 0,8).

2023ko datuekin alderatuta, handitu egin zen errepidez eta itsasoz garraiatutako karga (+% 0,2 eta +% 4,3, hurrenez hurren); trenbidez garraiatutako produktuen bolumena, berriz, jaitsi egin zen (-% 8,4).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

4. adierazlea		2003	2022	2023	2024	Aurrerapen maila	
		(Bidaiariak, milakotan)				24-03	24-23
Pertsonen mugikortasuna, garraiobidearen arabera	**Errepidea**	116.380	110.109	127.158	135.896	+16,8%	+6,9%
	Trenbidea	126.453	132.109	155.832	167.325	+32,3%	+7,4%
	Airekoa	3.228	5.736	7.115	7.515	+132,8%	+5,6%
	Itsasokoa[1]	119	300	329	316	+165,5%	-4,0%

2024an, autobus bidez garraiatu zituzten 136 milioi pertsona baino gehiago (+% 6,9), tren bidezko joan-etorriak 167,3 milioi bezerora igo ziren (+% 7,4), aireko garraioak 7,5 milioi pertsona gainditu zituen (+% 5,6) eta itsaso bidezko joan-etorriak 316 mila pertsonara jaitsi ziren (-% 4).

Epe luzean (2003-2024), garraiobide guztietan egin zuen gora bidaiari kopuruak. Errepide bidez garraiatutako bidaiarien kopurua % 16,8 handiagoa izan zen, eta trenekoena, aldiz, % 32,3. Aire-zirkulazioa % 132,8 igo zen, eta itsasoz bidaiatu zutenak % 165,5 gehiago izan ziren.

[1] Bilboko Portuko eta Pasaiako Portuko bidaiariak barne.

5. adierazlea		2006		2022		2023		2024		Aurrerapen maila			
		X	M	X	M	X		X	M	X		M	
Kanpoko merkataritza, garraiobidearen arabera	**Errepidea**	66,1%	38,1%	59,8%	41,2%	60,0%	44,6%	58,8%	45,7%	-7,3	+7,6	-1,2	+1,1
	Trenbidea	0,1%	0,4%	0,2%	0,9%	0,1%	0,9%	0,1%	0,9%	0,0	+0,5	0,0	0,0
	Airekoa	1,9%	1,7%	3,1%	2,3%	4,0%	2,5%	4,7%	2,7%	+2,8	+1,0	+0,7	+0,2
	Itsasokoa	29,2%	56,1%	36,9%	55,5%	35,5%	51,5%	36,2%	50,6%	+7,0	-5,5	+0,7	-0,9
	Bestelakoak	2,7%	3,6%	0,0%	0,1%	0,4%	0,5%	0,2%	0,1%	-2,5	-3,5	-0,2	-0,4

2024an, esportazioen % 58,8 eta inportazioen % 45,7 garraiatu zuten errepidetik. Esportazioen % 36,2 eta inportazioen % 50,6 itsaso bidez garraiatu zituzten.

2006arekin alderatuta, atzerrira itsasoz eramandako merkantzien balioa ehuneko 7 puntu igo zen, eta errepidez inportatutako karga ehuneko 7,6 puntu igo.

Urte arteko aldakuntzak erakusten du esportazioak hazi egin zirela aireko eta itsasoko garraioan, eta inportazioak, berriz, handitu errepideko eta aireko garraioan.

6. adierazlea	2002	2021	2022	2023	2024	Aurrerapen maila	
						24-02	24-23
Energia-kontsumoa garraio-sektorean	1.590 ktep	2.050 ktep	2.179 ktep	2.133 ktep	2.193 ktep	37,9%	2,8%

Euskadi 2030 Ingurumen Esparru Programaren helburu estrategikoen arabera, garapen iraunkorreko eredu bat bilatu behar da.

2024an, garraio-sektorearen energia-kontsumoa 2.193,4 ktep-era igo zen (% 2,8). Igoera hori EAEko ekonomia osoko energia-kontsumoak izandakoa baino handiagoa da (+% 1). 2024-2002 aldian, energiaren kontsumoa % 37,9 hazi zen, zehaztutako helburu estrategikoaren aurkako bidean.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

7. adierazlea	1990	2020	2021	2022	2023	Aurrerapen maila	
						23-90	23-22
Berotegi-efektuko gasen igorpenak garraio-sektorean	2.784 mila tona CO_2 baliokide	5.699 mila tona CO_2 baliokide	6.038 mila tona CO_2 baliokide	6.353 mila tona CO_2 baliokide	6.091 mila tona CO_2 baliokide	118,8%	-4,1%

2023an, garraio-sektoreak sortutako berotegi-efektuko gasen isurpenak % 4,1 jaitsi ziren 2022arekiko. EAEko ekonomiak izandako bilakaeraren (EAEko BPGa % 1,8 igo zen 2022aren aldean) kontrako norabidea izan zuen jaitsiera horrek.

1990-2023 aldian, garraio-sektoretik eratorritako berotegi-efektuko gasak % 118,8 hazi ziren; hau da, Kiotoko Protokoloak garraioaren gainean finkatutako helburuaren aurkako bilakaera izan zen.

8. adierazlea		2004 [1]	2019	Aurrerapen maila
				19-04
Garraioaren kanpoko kostuak	**Errepidea**	2.753 millones €	1.598,0 millones €	-42,0%
	Trenbidea	72 millones €	67,3 millones €	-6,5%
	Airea	n.d.	157,3 millones €	n.d.
	Itsasoa	n.d.	836,0 millones €	n.d.

2019ari buruz eskuragarri dauden azken datuen arabera, EAEn 2.659 milioi euro ingurukoak izan ziren garraioaren kanpo-kostuak. Kanpo-kostu horien % 60,1 errepide bidezko garraioari dagozkio, % 31,4 itsaso bidezkoari eta % 5,9 aireko garraioari. Bestetik, trenbideko garraioak sortzen ditu kanpo-kostu gutxien (EAEko garraio-jardueraren kostuen guztizkoaren % 2,5).

2004an % 42,0 murriztu ziren errepide bidezko garraioaren kanpo-kostuak, azpiegituretan hartutako neurrien eta ibilgailuen aurrerapen teknologikoen ondorioz. Trenbide bidezko garraioaren kanpo-kostuak % 6,5 jaitsi ziren, merkantzien garraiotik eratorritako kostuak txikiagoak izan baitziren; pertsonen trafikoarekin lotutako kostuek, berriz, gora egin zuten, zerbitzuen eskaintza areagotu egin zelako: Gasteizko tranbia, Bilboko Metroaren 3. linea, eta 2. linea zabaltzea.

[1] 2004ko kostuak eguneratuta daude, 2004 eta 2019 artean prezioek izan zuten bilakaeran oinarrituta.

9. adierazlea	2006	2022	2023	2024	Aurrerapen maila	
					24-06	24-23
Batez besteko gastua pertsonako, batez besteko gastua familiako eta gastu osoa garraioan	Pertsona: 1.665 € Familia: 4.355 € Guztira: 3.520.592 miles de €	Pertsona: 1.461 € Familia: 3.430 € Guztira: 3.145.048 miles de €	Pertsona: 1.417 € Familia: 3.307 € Guztira: 3.119.341 miles de €	Pertsona: 1.388 € Familia: 3.250 € Guztira: 3.071.190 miles de €	Pertsona: -16,6% Familia: -25,4% Guztira: -12,8%	Pertsona: -2,0% Familia: -1,7% Guztira: -1,5%

2024an, pertsona bakoitzak urtean 1.388 € gastatu zituen batez beste garraioan (2023arekiko -% 2), eta familia bakoitzak 3.250 € (-% 1,7). Guztizko gastua 3,1 bilioi €-koa izan zen (-% 1,5).

2006arekin alderatuta, behera egin zuten hiru adierazleek. Hala, garraioarekin lotutako gastu indibiduala % 16,6 jaitsi zen, familiaren gastuak % 25,4 egin zuen behera eta gastu orokorra % 12,8 murriztu zen.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

10. adierazlea	1998	2022	2023	2024	Aurrerapen maila	
					24-98	24-23
Motorizazio-indizea	366,6 turismo 1.000 biztanleko	467,4 turismo 1.000 biztanleko	464,8 turismo 1.000 biztanleko	458,0 turismo 1.000 biztanleko	+24,9%	-1,4%
2024an, EAEko motorizazio maila mila biztanleko 458 turismokoa izan zen, 2023arekiko % 1,4 igota.						

Eranskinak

11.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.Eranskinak

11.1 Legediaren berrikuntzak 2024an: Europakoak, estatukoak eta EAEkoak

11.1.1 Europako legediaren berrikuntzak

a) **Zuzentarauak**

Errepideko garraioa
▪ Batzordearen 2024/846 (EB) Zuzentarau Delegatua, 2024ko martxoaren 14koa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2006/22/EE Zuzentaraua, 561/2006 (EE) eta 165/2014 (EB) Erregelamenduak aplikatzeko gutxieneko baldintzei buruzkoa, eta 2002/15/EE Zuzentaraua, errepideko garraioaren arloko legeri sozialari buruzkoa, aldatzen dituena. (2024.05.31ko EBAO L, 2024/846).

Trenbideko garraio
▪ Europako Parlamentuarena eta Kontseiluaren 2016ko maiatzaren 11ko 2016/798 (EB) Zuzentarauaren, trenbide-segurtasunari buruzkoaren (2024.11.14ko EBAO L, 2024/90726), akatsen zuzenketa.

Itsasoko garraioa
▪ Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2024/3017 (EB) Zuzentaraua, 2024ko azaroaren 27koa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2009/18/EE Zuzentaraua aldatzen duena. Zuzentarau horrek itsas garraioaren sektoreko istripuen ikerketa arautzen duten funtsezko printzipioak ezartzen ditu, eta Batzordearen 1286/2011 (EB) Erregelamendua indargabetu (2024.12.06ko EBAO L, 2024/3017). ▪ 2024/3099 (EB) Zuzentaraua, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, 2024ko azaroaren 27koa, portua zuzentzen duen estatuak itsasontziak kontrolatzeari buruzko 2009/16/EE Zuzentaraua aldatzen duena (2024.12.16ko EBAO L, 2024/3099).

Iturria: Europar Batasunaren Aldizkari Ofiziala

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

b) Erregelamenduak

Errepideko garraioa

- Batzordearen 2024/1886 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2024ko uztailaren 10ekoa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 165/2014 (EB) Erregelamendua aplikatzeko xedapenak ezartzen dituena, erregistratutako datuak aztertzeko eta takografoak egiaztatzeko kontrolatzaileen hasierako prestakuntzaren eta prestakuntza jarraituaren edukiari dagokionez (2024.07.11ko EBAO L, 2024/1886).

Trenbideko garraioa

- Batzordearen 2024/949 (EB) Betearazpen Erregelamendua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021/782 (EB) Erregelamenduak xedatutakoa betez treneko bidaiariei atzerapenengatik, loturak galtzeagatik eta trenbide-zerbitzuak bertan behera uzteagatik egin eta eman beharreko itzulketa- eta kalte-ordainen eskaeretarako formulario komuna ezartzen duena (C/2024/1851 amaierakoa).

Itsasoko garraioa

- Batzordearen 2024/2027 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2024ko uztailaren 26koa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2023/1805 (EB) Erregelamenduaren araberako egiaztapen-jarduerei buruzkoa, itsas garraioan erregai berriztagarriak eta erregai hipokarbonikoak erabiltzeari buruzkoa, eta 2009/16/EE 8 Zuzentaraua aldatzen duena. (2024.07.29ko EBAO L, 2024/2027).

Aireko garraioa

- Batzordearen 2024ko maiatzaren 3ko 2024/1255 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2015/1998 Betearazpen Erregelamendua (EB) aldatzen duena, aireko segurtasunerako oinarrizko arau komunak aplikatzeko neurri zehatzei dagokienez (2024.05.06ko EBAO L, 2024/1255).
- Batzordearen 2024/2076 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2024ko uztailaren 24koa, 1178/2011 (EB) eta 965/2012 (EB) erregelamenduak, gurutzaldietako errelebo-kopilotuei aplikatu beharreko betekizunak argitzeari, lizentziak emateko eta hegaldi-tripulazioaren mediku-ziurtagiria emateko betekizunak eguneratzeari eta abiazio orokorra hobetzeari buruzkoak aldatzen dituena (2024.07.25eko EBAO L, 2024/2076).
- Batzordearen 2024ko azaroaren 29ko 2024/2954 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2015/640 Erregelamendua (EB) aldatzen duena; zehazki, aireko nabigaziorako baldintza gehigarri berriak txertatzen ditu (2024.12.2ko EBAO, L 2024/2954).
- Batzordearen 2024/3137 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2024ko abenduaren 13koa, 474/2006 Erregelamendua (EB) aldatzen duena, Europar Batasunaren barruan ustiatzea debekatuta dauden edo murrizketen mende ustia daitezkeen aireko konpainien zerrendari dagokionez (2024.12.16ko EBAO, L 2024/3137).

Iturria: Europar Batasunaren Aldizkari Ofiziala

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.1.2 Espainiako estatuko legediaren berrikuntzak

Errepideko garraioa

- 2024ko ekainaren 4ko 518/2024 Errege Dekretua; horren bidez aldatzen da 2022ko urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretua, autonomia-erkidegoei eta Ceuta eta Melilla hiriei zuzeneko laguntzak ematea onartzen duena, bidaiariak errepide bidez garraiatzen dituzten garraio-enpresa pribatuak eta merkantzien errepide bidezko garraioan parte hartzen duten enpresa pribatuak modernizatzeko, Europar Batasunak Next Generation EU funtsen bidez finantzatutako Suspertze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren baitan. (BOE-A-2024-11378).
- 613/2024 Errege Dekretua, 2024ko uztailaren 11koa, Lurreko Garraioen Antolamendu Legearen Erregelamendua onartzen duen 1990eko irailaren 28ko 1211/1990 Errege Dekretua aldatzen duena. (BOE-A-2024-13421).
- 1020/2024 Errege Dekretua, 2024ko urriaren 8koa, Zaragoza, Burgos, Mollet del Vallès, Arrasate, Oiartzun, Hernani, Zarautz, Algeciras eta Puente Genileko udalei eta Iruñerriko Mankomunitateari hiri-garraio publiko kolektiboaren jasangarritasunerako zuzeneko dirulaguntzak ematea arautzen duena. (BOE-A-2024-20400).
- 1176/2024 Errege Dekretua, azaroaren 28koa, Bizkaiko Garraio Partzuergoari hiri barruko eta hiri arteko garraio publiko kolektiboaren jasangarritasunerako zuzeneko dirulaguntzak ematea arautzen duena. (BOE-A-2024-24844).
- TRM/957/2024 Agindua, 2024ko irailaren 6koa, Interes orokorreko trenbide-sareko bidaiarien garraiorako trenbide-geltokiak izendatzeko irizpideak eta horiek zehaztu eta aldatzeko prozedura ezartzen dituena. (BOE-A-2024-18469).

Trenbideko garraioa

- 368/2024 Errege Dekretua, 2024ko apirilaren 9koa, Euskal Autonomia Erkidegoari aldiriko trenen bidezko bidaiarien garraio-zerbitzuei dagozkien Estatuko Administrazioaren eginkizunak eskualdatzen dituena. (BOE-A-2024-7807).
- 249/2024 Errege Dekretua, 2024ko martxoaren 12koa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko uztailaren 7ko 2021/1187 (EB) Zuzentarauaren transposizioa garatzen duena. Zuzentarau hori Europa barneko garraio-sarea (RTE-T) egiteko lanetan aurrera egin ahal izateko neurriak arrazionalizatzeari buruzkoa da (BOE-A-2024-4862).
- 1119/2024 Errege Dekretua, azaroaren 5ekoa, Errenteriako Udalari Lezo-Errenteria geltokian disuasio-aparkalekua egiteko zuzeneko dirulaguntzak ematea arautzen duena. (BOE-A-2024-22930).
- TRM/975/2024 Agindua, 2024ko irailaren 10ekoa, Trenbideen Operazio Segurtasuneko Urteko Plana prestatzen duena. (BOE-A-2024-18617).
- 2024ko abuztuaren 7ko Ebazpena, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziarena, honako honen araudi mailako erreferentziak eguneratzen dituena: «Trenbidearen instrukzioa: unitate autopropultsatuak, tren-makinak eta bagoiak zerbitzuan jartzeko trenbideko material gurpildunaren espezifikazio teknikoak (IF MR ALC-20)». (BOE-A-2024-26471).

Itsasoko garraioa

- 2024ko martxoaren 6ko Ebazpena, Bilboko Portuko Agintaritzarena, eskumenak eskuordetzeari buruzkoa. (BOE-A-2024-4759).
- 2024ko uztailaren 24ko Ebazpena, Estatuko Portuena, Kontseilu Errektorearen Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Bilboko Portuko, Punta Luceroko eta AZ0 kaiko guneen eta portu-erabileren mugaketan funtsezkoa ez den aldaketa onartzen da. (BOE-A-2024-16569).
- 2024ko uztailaren 24ko Ebazpena, Estatuko Portuen Erakunde Publikoarena, Interes orokorreko portuetan salgai arriskutsuak manipulatzeko prestakuntza-ikastaroei buruzko programetan babes-modulu bat sartzeari buruzkoa. (BOE-A-2024-17918).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

Aireko garraioa

- Aireko eta Itsasoko Garraioaren Idazkaritza Nagusiaren Ebazpena, 2024ko urtarrilaren 17koa, Abiazio Zibilaren Segurtasun Programa Nazionalaren zati publikoaren eguneraketa onartzen duena. (BOE-A-2024-1659).
- Abiazio Zibileko Zuzendaritza Nagusiaren Ebazpena, 2024ko azaroaren 29koa, merkantzia arriskutsuak airez modu seguruan garraiatzeko Jarraibide Teknikoak argitaratzen dituena. (BOE-A-2024-26051).

Iturria: Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioa.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.1.3 EAEko legediaren berrikuntzak

1. Errepideko garraioa

- 58/2024 DEKRETUA, maiatzaren 7koa, zeinaren bidez deklaratzen baita ezen, Debako Udalerrian, Gipuzkoako Foru Aldundiak, nahitaez desjabetzeko, urgentziaz okupatu behar dituela Itziar-Deba enpresa-parkerako sarbidea hobetzeko proiektua –Kanalako bihurgunea aldatzea, GI-3210 errepideko 0,200 Kpan– (1-EM-19/2023) gauzatzeko ondasun eta eskubideak. (EHAA 98. zk. 2024ko maiatzaren 21a, asteartea)
- EBAZPENA, 2024ko irailaren 17koa, Trafiko zuzendariarena, zeinaren bidez aldatzen baita 2024ko otsailaren 20ko Ebazpenaren V. eranskina; ebazpen horrek 2024. urtean Euskal Autonomia Erkidegoko trafikoa arautzen duten neurri bereziak ezartzen ditu, Salgai Arriskutsuen Ibilbideen Sarean (SAIS) Gipuzkoako lurraldeko bide-tarte gehiago sartzeko. (EHAA 189. zk. 2024ko iralaren 27a, ostirala)
- EBAZPENA, 2024ko irailaren 26koa, Trafiko zuzendariarena, Euskal Autonomia Erkidegoko bide-sarean irudiak grabatzeko eta erreproduzitzeko gailuak, zinemometroen osagarri, instalatzea eta erabiltzea baimentzen duena, trafikoaren kontrol, erregulazio, zaintza eta diziplinarako. (EHAA 198. zk. 2024ko urriaren 10a, osteguna)
- 491-C/2024 FORU AGINDUA, 2024ko azaroaren 27koa, Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Departamentuko foru diputatuarena, jendaurrean jartzeko izapidea ebazten duela eta Gipuzkoako Foru Aldundiaren errepideetako zarataren aurkako ekintza plana (4. fasea) onartzen duela. (EHAA 247. zk. 2024ko abenduaren 20a, ostirala)
- 917/2024 Foru agindua, abenduaren 10ekoa, Bizkaiko foru-errepideetan soinuaren kalitatea hobetzeko 2024-2029 aldirako Ekintza Plana jendaurreko informazioan jarri eta behin betiko onartzen duena. (EHAA 252. zk. 2024ko abenduaren 30a, astelehena)

2. Trenbideko garraioa

- 19/2024 EBAZPENA, otsailaren 16koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez argitara ematen baita ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoarekin sinatutako hitzarmena, zeinak Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren esku uzten baitu Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriko Bilbao-Abandoko geltokira sartzeko korridorearen plataforma-proiektuak idaztea eta obrak eraikitzea. (EHAA 44. zk. 2024ko otsailaren 29a, osteguna)
- EBAZPENA, 2024ko martxoaren 6koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez behin betiko onartzen baita «Bilboko tranbia Zorrotzaurrera luzatzeari buruzko Informazio Azterlana». EHAA 60. zk. 2024ko martxoaren 22a, ostirala).
- EBAZPENA, 2024ko apirilaren 22koa, Euskal Trenbide Sareko zuzendari nagusiarena, «Durangoko ETSren geltokiko argi-zuloetan eta fatxada aireztatuan iragazketak zuzentzeko proiektua» onartzen duena. EHAA 86. zk. 2024ko maiatzaren 3a, ostirala)
- 71/2024 EBAZPENA, ekainaren 11koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidea eraikitzeko egin beharreko zenbait lanetarako Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa seigarren aldiz aldatzea baimentzen duen Erabakia argitaratzea xedatzen duena. (EHAA 118. zk. 2024ko ekainaren 18a, asteartea)
- EBAZPENA, 2024ko apirilaren 12koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen baita Anoetako geltokiko instalazio elektrikoen proiektua. (EHAA 88. zk. 2024ko maiatzaren 7a, asteartea
- EBAZPENA, 2024ko ekainaren 13koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen baita «Usurbilgo geltoki berriaren komunikazio-proiektua». (EHAA 128. zk. 2024ko uztailaren 1a, astelehena)
- EBAZPENA, 2024ko uztailaren 15ekoa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

ontzat ematen baita «Anoetako geltokiko komunikazio-proiektua». (EHAA 149. zk. 2024ko uztailaren 31a, asteazkena)

- EBAZPENA, 2024ko abuztuaren 7koa, Ingurumenaren Kalitatearen eta Ekonomia Zirkularraren zuzendariarena, zeinaren bidez formulatzen baita Eusko Jaurlaritzako Garraio Azpiegituren Zuzendaritzak Galdakaoko eta Bediako udal-mugarteetan (Bizkaia) sustatutako Bilboko metroaren 5. linearen Galdakaoko Ospitalea-Bedia zatia hartzen duen proiektuaren ingurumen-inpaktuaren adierazpena. (EHAA 180. zk. 2024ko irailaren 16a, astelehena)
- EBAZPENA, 2024ko irailaren 11koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen baita «Donostialdeko metroaren obraren 2. proiektu aldatua. Altza-Galtzaraborda zatia». (EHAA 191. zk. 2024ko urriaren 1a, asteartea)
- EBAZPENA, 2024ko irailaren 12koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen baita «Altza-Galtzaraborda tarteko instalazio elektrikoen eta ekipoen proiektua» (EHAA 98. zk. 2024ko maiatzaren 21a, asteartea)
- EBAZPENA, 2024ko irailaren 13koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen baita «Gipuzkoan Donostia-Hendaia linean Galtzarabordako geltokia birgaitzeko eta modernizatzeko proiektua. REV.B». (EHAA 98. zk. 2024ko maiatzaren 21a, asteartea))
- EBAZPENA, 2024ko urriaren 9koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez behin betiko onartzen baita «Bilboko Metropoliko Trenbidearen 5. Linearen Azterlan Informatiboa» eta dagokion Ingurumen-inpaktuaren Azterketa. (EHAA 214. zk. 2024ko azaroaren 4a, astelehena)
- EBAZPENA, 2024ko urriaren 11koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez «Donostialdeko Metroaren eraikuntza-proiektua. Altza-Galtzaraborda tartea» proiektuak ukitutako ondasun eta eskubideen zerrendatik 005, 006, 007 eta 028 finkak baztertzen baitira eta amaitutzat eman baita finken titularrekin egindako desjabetze-espedientea. (EHAA 210. zk. 2024ko urriaren 28a, astelehena)
- EBAZPENA, 2024ko azaroaren 20koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez onartzen baita «Topoaren saihesbidearen seinaleztapen proiektua».(EHAA 241. zk. 2024ko abenduaren 12a, osteguna)
- EBAZPENA, 2024ko abenduaren 5ekoa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, jendaurrean jartzeko bai «Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalganara luzatzeari buruzko informazio-azterlanaren eguneratzea» bai horri dagokion ingurumen-inpaktuaren azterketa. (EHAA 247. zk. 2024ko abenduaren 20a, ostirala)

3. Itsasoko garraioa

- IRAGARKIA, Portu eta Itsas Gaietako zuzendariarena, Bermeoko portuan pabiloi bat eraberritu eta ustiatzeko jabari publikoaren emakida emateari buruzkoa. (EHAA 252. zk. 2024ko abenduaren 30a, astelehena)

4. Beste batzuk

- AGINDUA, 2024ko abenduaren 30ekoa, Mugikortasun Jasangarriaren sailburuarena, Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Planaren proiektuari hasierako onarpena ematen diona eta jendaurrean jarri eta entzunaldia ematen diona. (EHAA 9. zk. 2024ko urtarrilaren 15a, asteazkena)

Iturria: Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkaria. Eusko Jaurlaritza

11.2 Azpiegiturak 2024ko berrikuntza nagusiak

Bide-azpiegiturak – 2024ko berrikuntza nagusiak

Bizkaian, honako hauek izan dira jarduketa nagusiak:

- Urtarrilean, Errekaldeko saihesbidearen proiektuaren idazketa-lana esleitu zen, eta hasierako idazketaren epea 33 hilabetekoa izan zen, martxotik hasita.
- Gurutzetako aldageltokiaren bigarren fasea eraikitzeko proiektua onartu da. Obrak 21 hilabetean egingo dira, gutxi gorabehera.
- Otsailean, N-636 errepidearen eraldaketa integrala egiteko Elorrio eta Arrasate artean trazadura berria eraikiko dutela iragarri zuten, bihurguneak kendu eta Kanpazar gaina igarotzeko, 830 metroko tunelaren bidez.
- Asuako Makro inguruan uholdeen eragina ahalik eta txikiena izateko lanak hasi ziren.
- BI-633 errepidea BI-2636 errepidearekin lotuko duen saihesbide berriaren eraikuntza-lanak aurreratzen ari ziren, bai Markina aldean, bai Etxebarria aldean.
- Apirilean laguntzak eman zituzten Foru Aldundiaren bide-sarea hobetzeko eta modernizatzeko proiektuak garatzeko, teknologia aurreratu berriak aplikatu eta probatuz, modu jasangarrian eta ingurunean integratuta.
- Ekainean sartu zen indarrean Bilboko Emisio Gutxiko Eremua (EGE), Udalbatzak onartutako ordenantzaren bidez arautua, eta gutxi gorabehera 2 km² estaltzen dituela, Abandoko barrutia barne, Bilboko itsasadarrak, Sabino Aranak, Trenbide etorbideak, Autonomia etorbideak, San Frantziskok eta Bailek mugatua. 0, ECO eta C etiketa duten ibilgailuek askatasunez zirkula dezakete. B etiketa duten ibilgailuak txandakako aparkalekuetara doazenean bakarrik sar daitezke.
- Ekainean, Alonsotegiko oinezkoentzako eta bizikletetarako igarobidearen zati berriaren proiektua onartu zen.
- Uztailean amaitu zituzten BI-735 errepidea Makro parean (Erandio) berrantolatzeko lanak. Zazpi hilabete iraun dute lanek.
- N-240 errepidean Ubide herrira sartzeko hegoaldeko bidegurutzea handitzeko, berrantolatzeko eta hobetzeko lanak amaitu zituzten.
- Amaitu ziren Kadaguako Korridoreko Bolunburuko tunela konpondu eta egokitzeko lanak.
- Irailean, 2024-2027 Bizkaiko Bide Azpiegituren Berrikuntza eta Jasangarritasunerako bigarren Plana aurkeztu zuten. Plan horren helburua da Bizkaia erreferente bihurtzea mugikortasun jasangarriaren, konektatuaren, automatizatuaren eta kooperatiboaren hedapenean.
- Urrian, BI-633 errepideko bi puntutan, Berriatua eta Berrizko udalerrietan, horma bat eta ezponda bat konponduko zituzten.
- Sodupeko tunela hobetzeko lanak lizitatu ziren, 15 hilabeteko gauzatze-epearekin.
- Guztira, 120 milioi euroko inbertsioa egingo da Foru Aldundiaren errepide-sarearen segurtasuna zaintzeko eta hobetzeko.
- Azaroan, Bi-4342 errepidea Boroako biribilgunearen eta Zornotzako zentral termikoaren artean berrantolatzeko lanak amaitu ziren.
- Ugasko-Salbe tunela lau hilabetez ixtera behartuko duten Artxandako tuneletako lanak hasi zituzten.

Gipuzkoan, honako hauek izan dira ekintzarik nabarmenenak:

- Otsailean, N-636 errepidearen eraldaketa integrala egiteko Elorrio eta Arrasate artean trazadura berria eraikiko dutela iragarri zuten , bihurguneak kendu eta Kanpazar gaina igarotzeko, 830 metroko tunelaren bidez.
- Urretxun GI-3771 errepideko bideo-zorua birgaitzeko lanak iragarri zituzten.
- Martxoan, A-15eko Andoain eta Berastegi arteko korridorea itxi egin zen, Gorosmendiko tuneleko obretako 'by-passa' kentzeko.
- Apirilean, AP-1 autobideko Lesarriko tunela berriro ireki zuten, Gasteizerako noranzkoan, joan

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

Bide-azpiegiturak – 2024ko berrikuntza nagusiak

den irailean hasi ziren birgaitze-lan integralak amaitu ondoren.

- Ekainean, Itsasondon, Olaberrian eta Gabirian jarduera berriak iragarri ziren, gehienak bide-segurtasunarekin lotutakoak, eta Legorretan Ibiur urtegiko biaduktua eraberritzeko lanak egin ziren.
- Urrian, GI-2632 errepidearen eta Igartza Oleta bidearen arteko bidegurutzean beste biribilgune bat eraikitzeko lanak hasi zituzten. Biribilgune hori Beasainerako sarbidea eta irteera izango da.
- Azkoitia eta Urretxu arteko GI-631 errepideko hobekuntza-lanen bigarren fasea hasi zuten.

Araban, honako hauek izan dira lan nabarmenenak:

- Otsailean, Maeztu eta Leorza arteko A-3114 errepidea hobetzeko lanak amaitu ziren.
- Uztailean, Kanpezu eta Done Bikendi Harana arteko A-2128 errepidea hobetzeko lanak amaitu ziren.
- N-240 errepidean Ubide herrira sartzeko hegoaldeko bidegurutzea handitzeko, berrantolatzeko eta hobetzeko lanak amaitu zituzten.
- Bide-zoruen plana: Arabako 71 errepidetako tarte batzuetako bide-zorua hobetu zen. 2024ko Bide Zoruen Planak zenbait esku-hartze aurreikusten ditu Lehentasunezko Sareko eta Oinarrizko Sareko bide nagusietan, hala nola A-1, N-124, AP-1 eta N-622 errepideetan.
- Abuztuan, Errepideen Foru Sareko edukiera handiko bideen finantzaketa- eta kudeaketa-sistemari buruzko azterketa esleitu zen. Lanak egiteko epea: 26 aste.
- Azaroan, Legutioko saihesbidearen obrak egin ziren A-623 eta A-2620 errepideen loturan.

Iturria: Bizkaiko Foru Aldundia, Gipuzkoako Foru Aldundia eta Arabako Foru Aldundia.

Adif-en trenbide azpiegitura- 2024ko berrikuntza nagusiak

Adifen ohiko tren-sarea

- Urtarrilean, Astigarraga eta Irun arteko hirugarren erreiaren hedapenaren elektrifikazioan aurrera egin zuten.
- Bilboko Aldiriko sarea indartu zen elektrifikazio- eta seinaleztapen-sistemetan hobekuntzak eginda.
- Otsailean, Gasteiz-Bilbo ibilbideko bost tuneletako segurtasuna indartu zen Gasteiz-Bilbo-Donostia-Frantziako muga ibilbidean.
- Apirilean, Loiolako tunela induskatu eta zabaldu aurreko lanak hasi zituzten.
- Maiatzean, Urduñako geltokian bide bat zabaltzeko lanetan aurrera egin zen, merkantzien trafikoa bultzatzeko.
- Uztailean, Euskal Y-a eta Burgos-Gasteiz Abiadura Handiko Burdinbidea lotzeko finantzaketa lortu zen; Gasteiz eta Bilborako sarbide berriak; eta Gasteiz, Bilbo eta Donostiako geltoki berriak, besteak beste.
- Gipuzkoako, Bizkaiko, Palentziako, Zaragozako eta Kantabriako herrietatik igarotzean, trenbidearen integrazioa indartu zen: babes akustikoko 50 pantaila jarri ziren sare konbentzionaleko, abiadura handiko eta zabalera metrikoko tarteetan.
- Urrian, Desertu/Barakaldo-Muskiz linearen eta Casalerainoko BI-3756 errepidearen (La Ralera/Erralera) elkarguneko 7/047 kilometro-puntuko trenbide-pasagunea kentzea erabaki zen, Ortuellan (Bizkaia).
- Bidebieta-Basauri geltoki berriaren eraikuntza esleitu zen.

EuskoTrenek zerbitzuak ematen dituen ETSen egiturak – 2024ko berrikuntza nagusiak

Bizkaian, ETSk honako jarduketak egin zituen:

- Gipuzkoako, Bizkaiko, Palentziako, Zaragozako eta Santanderreko herrietatik igarotzean, trenbidearen integrazioa indartzen da: babes akustikoko 50 pantaila jartzen dira sare konbentzionaleko, abiadura handiko eta zabalera metrikoko zatietan.
- Gernikako geltokirako atondo berria eraikitzeko lanak hasi zituzten, trenbide-pasagunea kentzea barne.
- Urtarrilean, Zornotzan, Gudari eta San Pedro kaleetan, geratzen diren trenbide-pasaguneei irtenbidea emateko azterketa prestatu zen. Beste trenbide-pasagune batzuk kentzeko lanetan aurrera egin zen: Bernabeitia eta Euba.
- Urrian, Bediako geltokiko nasen arteko trenbide-pasagunea kentzeko, atondo berria eraikitzeko eta disuasio-aparkaleku bat eraikitzeko lanak esleitu zituzten. Lanak egiteko epea: 12 hilabete.
- Abenduan, Mundakako biaduktua konpondu eta babesteko lanak esleitu ziren, Zornotza-Bermeo linean. Lanak egiteko epea: 20 hilabete.
- Hilabete berean, Zaldua-Etxebarriako trenbide-pasagunea kendu ondoren eraikitako N-634 errepidearen gaineko oinezkoentzako pasagune berria zabaldu zuten.
- Eibarko geltokiaren eta Azitainen arteko trenbidea estaltzeko lanek aurrera jarraitu zuten, oinezkoentzako lotura hobetzeko eta Eibarren pasealeku eta bidegorri berria egiteko.
- Zaldibarreko geltokian erreforma integrala egin zen irisgarritasuna eta erosotasuna hobetzeko.

Gipuzkoako lurralde historikoan, honakoak izan ziren lan nagusiak:

- Martxoan, Elgoibar eta Mendaro arteko tren-zerbitzua berrezarri zen, trenbide bakarreko zati batean ezponda bat irristatu zelako itxita zegoena.
- Apirilean jarri zen zerbitzuan Zarauzko tren-geltoki berria. Nasen arteko pasabide zaharra kendu eta segurtasuna hobetu da. Ekainean amaitu zituzten seinaleztapen-lanak.
- Maiatzean, Zumaia eta Zarautz arteko zatia berriro ireki zuten (zortzi hilabetez itxita egon zen, Meagaseko tunelean izandako luizi baten ondorioz).
- Irailean, Orio eta Usurbil arteko Aginagako tren-saihesbidea eraikitzeko lanak esleitu ziren. Zarautz eta Donostia arteko maiztasunak bikoiztu ahal izango dira horri esker.
- Urrian, Zumaiako tren-azpiegitura hobetzeko behin betiko urratsa eman zen, eta, horren barruan, kotxetegiak eraiki eta geltokia berrituko dira.
- Eibarko geltokiaren eta Azitainen arteko trenbidea estaltzeko lanek aurrera jarraitu zuten, oinezkoentzako lotura hobetzeko eta Eibarren pasealeku eta bidegorri berria egiteko.
- Aurrera jarraitu zuen Usurbilgo geltoki berria eraikitzeko proiektuak: bi trenbide-pasagune kenduko dituzte, eta N634 errepidearen gainean beste pasagune bat jarri.
- 2024an, Topoaren tren-saihesbideko lanekin jarraitu zuten.
- 2024. urtearen hasieran, Topoaren Saihesbideko instalazio elektrikoen eta ekipoen lanak hasi ziren. Lan horiek 2026ko udaberrian amaituko dituzte.
- Urtarrilean, Topoaren trenbideko pasabide berria egungo trenbidearekin lotzeko lanak hasi zituzten, Easoko geltoki berria izango denari jarraipena emanez. Iraupena: 20 hilabete.
- Otsailean, Mirakontxa-Easo tarteko bi indusketa-zatiak elkartu ziren.
- Erdialdea-Kontxako geltoki berrian hormigoizko estaldura egingo da Xabier Zubiri, Loiola eta San Bartolomeko kanoietan, 4 aireztapen-putzu hondeatuko dira eta Easo kalea lotzen duen igogailuaren eraikina jarriko da.
- Uztailean, Easo, San Bartolome eta Xabier Zubiri plaza urbanizatzeko proiektuak lizitatu ziren. Azaroan esleitu zuten.
- Irailean, Erdialdea-Kontxa izango den geltokian, Easo eta San Martin kaleen arteko bidegurutzean, EBA aireztapen-putzua hondeatzen hasi ziren.
- Azaroan, komunikazio-proiektuaren lanak hasi ziren, eta 14 hilabeteko egikaritze-epea dute.
- Abenduan onartu zuten seinaleztapen-lanak kontratatzeko espedientea. Proiektuak Lugaritzeko

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

EuskoTrenek zerbitzuak ematen dituen ETSen egiturak – 2024ko berrikuntza nagusiak

seinaleztapenean aldaketa eta Bentaberriko geltokian katigamendu berria barne hartzen ditu, saihesbideko seinaleztapen-ekipamendua kontrolatzeko.

- Bentaberriko, Kontxako eta Easoko geltoki berrietan, eskailera mekanikoak, igogailuak eta korridore gurpildunak jarri ziren.
- Urtarrilean onartu zuten Amarako merkantzien saihesbideko obren lizitazioa. Lanak egiteko epea: 18 hilabete.
- Aurrera jarraitzen dute Anoetako geltokiaren erreforma integraleko lanek. Irailean, instalazio elektrikoen lanak esleitu ziren, eta azaroan, komunikazio-lanak.
- Loiolako Erriberako Aldageltokia eraikitzeko proiektua idazteko lanak hasi zituzten. Lanak egiteko epea: 24 hilabete.
- Altza eta Galtzaraborda artean, lurpeko trenbideko saihesbidea eraikitzeko proiektuan aurrera egin zuten.
- Otsailean, Pasaiako geltokia eta Altzako geltokia tren-tunelaren bidez lotuta geratu ziren.
- Ekainean, Pasaiak Antxon okupatutako lurren zati bat berreskuratu zuen trenbidearen saihesbidea egiteko, Eskalantegi eta Hamarretxeta arteko zumardiaren zatian.
- Urrian amaitu zituzten Pasaiako lurpeko geltokia izango dena induskatzeko lanak.
- Abenduan egin zen Altza-Galtzaraborda zatirako instalazio elektrikoen eta ekipoen proiektuaren esleipen-proposamena.

Bilboko Metroak zerbitzuak emateko erabiltzen dituen ETSen azpiegiturak – 2024ko berrikuntza nagusiak

- 4. linean, Bilboko Metroaren 4. linea eta hegoaldeko eremua eraikitzeko proiektuaren idazketa-lanekin jarraitu zuten. Uztailean, urtebetez luzatu zuten epea.
- 5. linean, obra-esparruen perimetroko itxiturak, trazadura berriak eragindako zerbitzu-desbideratzearen zati handi bat, eraso-galerien ahokadurak eta gainerako lanketa geoteknikoak egin ziren.
- 5. linea Eusko Jaurlaritzak eta Bizkaiko Foru Aldundiak finantzatu dute % 50ean, eta 6,3 kilometroko luzera eta bost geltoki berri izango ditu: Sarratu, Aperribai, Bengoetxe, Galdakao eta Ospitaea.

EuskoTrenek zerbitzuak ematen dituen ETS tranbia-azpiegiturak – 2024ko berrikuntza nagusiak

Bilboko tranbian:

- 2024an, Bilboko tranbiaren ibilbidea Zorrotzaurreko uhartera zabaltzeko eraikuntza-proiektuan aurrera egiten jarraitu zuten.
- Martxoan, proiektua idazteko lizitazioa onartu zen, eta irailean, 18 hilabeteko epean esleitu.
- Proiektu horren baitan, Sabino Aranako geltokia Jesusen Bihotzeko biribilgunerantz eramango da, eta Olabeaga eta Zorrotzaurre lotuko dituen zubiaren eraikuntza-tipologia aztertu eta definituko da.

Gasteizko tranbian hainbat jarduketa egin dira:

- Otsailean, Alaba Jeneralaren eta Independentzia kaleen arteko plataformaren zatian arketak birzolatzeko eta kentzeko lanak lizitatu ziren, ibilgailuak partekatutako trazatik pasatzeak sortzen duen inpaktu akustikoa arintzeko.
- Tranbiaren erabilera esklusiboko bidean, Alaba Jenerala, Foruak eta Independentzia kaleek bat egiten duten lekuan, bederatzi metroko erreia ordezkatu da, eta hondatutako lauza berriz jarri.
- Abuztuan, gaueko mugikortasunari buruzko azterlana entregatu zuten. Bertan, hirian dauden

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

garraiobide publikoak aztertu dira, gaueko txandarako aukerarik onena identifikatzeko. Ondorioen arabera, hiriaren beharren araberako aukerarik egokiena autobusak oinarri dituen egungo sistema mantentzea litzateke.

- Irailean, proiektuaren azterketa informatiboa handitzen ari ziren, Udalaren alegazioetara egokitzeko, jendaurrean jartzeko epea ireki baino lehen. Era berean, Alaba Jeneralaren kalearen etorkizuna aztertu zuten, baita Arabako Lautadako eta hiriburuko herriak tren bidez lotzeko aldiriko zerbitzua indartzea ere.
- Abenduan, jendaurrean jarri zen Gasteizko tranbia Zabalganara luzatzeari buruzko informazio-azterlanaren eguneraketa, bai eta ingurumen-inpaktuari buruzko azterlana ere. Sei kilometro inguruko luzera eta hamaika geltoki izango ditu. Honako hau da denbora mailako tartea: enbor komunari dagokionez, 36 hilabete; adar bakoitzean 18 hilabete eta konexioko adarrean eta kotxetegietan 24 hilabete.

Euskal Trenbide Sare berriaren azpiegiturak – 2024ko berrikuntza nagusiak

- 2024ko ekitaldi amaieran, Donostiako Atotxa geltoki berriko lanak egiten jarraitu zuten.
- Martxoan, proiektuaren jarraipen-batzorde bat egin zen, eta, han, azpiegituraren aurrerapen globala egiaztatu zen, eta proiektua burutzeko beharrezkoak ziren hurrengo jarduerak zehaztu: Hernani-Astigarraga azken zatia eta Donostiako abiadura handiko sarbidea amaitzea; Atotxako geltokiko obretan aurrera egitea; Galdakao-Basauri Bilboko lurpeko sarbidearekin lotuko duen proiektua lizitatzea; Gasteizen abiadura handiko trena integratzeko bidea erraztuko duen ingurumeneko inpaktuaren adierazpena onartzea, eta Astigarragako aldiriko geltokia bihurtuko dena, eta Arkautiko lotunea.
- 2024an, Hernani-Astigarraga tartea eta Donostiara iristeko abiadura handiko sarbideen zatia amaitu zen.
- Martxoan, Bilborako sarrera eraikitzeko proiektuaren idazketa esleitu zuten. Lanak egiteko epea 24 hilabetekoa da.
- Ekainean, Gasteizen trenbidea lurperatzeko behin betiko azterketa informatiboa onartu zen, eta azaroan, Arkautiko lotunea kudeatzeko enkargua egin zen.
- Azaroan, Trenbidearen Hegoaldeko Saihesbidearen informazio-azterketa onartu zen, eta proiektuaren administrazio-fasea amaitu zen.

Bilboko aireportua – 2024ko berrikuntzak

- Isolamendu Akustikoko Plana gauzatzen aurrera egin zuten eta otsailean 480 etxebizitza eta azaroan beste 168 etxebizitza intsonorizatzeko lanak amaitu zituzten.

Donostiako aireportua – 2024ko berrikuntzak

- Proiektu aitzindari bat jarri da martxan, eta, horri esker, FODak (Foreign Objects Debris) detekta daitezke pistan denbora errealean, drone batek 5G sarearen bidez bidalitako irudien bidez. Irudi horiek Adimen Artifizialeko algoritmo batek aztertzen ditu.

Bilboko Portua –Egoera eta 2024ko berrikuntzak

- 2024ko maiatzean, Bilboko Portuaren Kanpoko Badiako hedapenean Espigoi Zentrala eraikitzeko lizitazioa baimendu zuten (2. fasea). Obra horien bidez, 1.011 m-ko atrakatze-lerro berria egingo da, bi kai berritan banatuta (A-3 kaia eta A-4 kaia).
- Hilabete berean, lizitaziora atera ziren Bilboko Portuko Erdialdeko Kai Muturraren bigarren faseko eraikuntza-proiektuari dagozkion obrak.
- Ekainean amaitu zituzten Santurtziko aisialdi- eta olgeta-eremu berriko lanak, arrantza-portuaren inguruan.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

- Bestalde, uztailean, "Kanpoko Abran Bilboko Portua handitzeko erdiko kai-muturra eraikitzeko proiektua (2. fasea)" proiektuko obren kontratua esleitu zen. Lanak egiteko epea: 26 hilabete.
- Hobekuntzak egin dira AZ3 kaiko instalazioetan; han porturatzen dira gurutzaonziak. Zehazki, 4 zenbakiko arrapalan aldaketa estrukturalak egin zituzten.
- Urbanizatzeko eta zoladura jartzeko lanen ostean, AZ0 zerbitzua martxan jarri zuten.
- 2024-2026 epean, elementu eolikoen fabrikatzaile Haizea Wind Groupek Bilboko Portuan duen lantegia handitzeko inbertituko du (210.000 m²-ko emakida).
- Azaroan, baimena ematen da Bilboko portuan azpiegitura elektrikoa garatzeko, itsasontziek, atrakatuta daudenean, sarera konektatzeko aukera izan dezaten.
- Abenduan, OPS (Onshore Power Supply) proiektuaren bigarren faseko lanak lizitatu ziren. Lanak egiteko epea: 24 hilabete.

Pasaiako Portua – Egoera eta 2024ko Berrikuntzak

- 2024ko urtarrilean hasi ziren Pasaiako portuan argiztapen-sistema adimendun berria instalatzen. Iraupena: 24 aste.
- Azaroan, lonjako instalazioak berritzeko eta modernizatzeko azken fasea hasi zen. Kalkulatutako iraupena: 14 hilabete. Lan horiei esker, portuko arrantza-jardueraz gain, 5.000 m² gehiago izango dira, eta itsas geotermia bidezko klimatizazio-sistema, LED argiztapena edo behar diren aurreinstalazioak jarriko dira martxan.
- Abenduan, Pasaiako Spri Taldearen etorkizuneko eraikinaren ondoan dagoen lursaila berritzeko 1,6 milioi euroko hirigintza-proiektua onartu zen, baita hura gauzatzea ahalbidetuko duen hitzarmena ere.
- Ciriza eraikina udal-titularitatera eskualdatu zen, higiezina kultur xedeetarako erabiltzea bideragarri egiteko.

Bermeoko Portua – Egoera eta 2024ko Berrikuntzak

- 2024ko irailean, pantalanetan zoru sintetikoa (eta finger-ak) hornitzeko eta jartzeko lanak lizitatu ziren.
- Martxoan hasi zituzten Bermeoko portuko bulegoa barrutik zaharberritzeko prozesua.
- Kirol-portua hobetzea: Artzako dartsena handitzea, ur- eta elektrizitate-dorretxo telekontrolatuak jartzea eta Kapitaintzako eraikin berria altxatzea.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.3 Eranskin Estatistikoa

11.3.1 Esparru orokorra

a) Establezimendu kopurua

11.1 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn.

(establezimendu-kopurua eta ehunekoak)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
1995	4.533	89,2	3,3	5.084	3,7	137.804
1996	13.144	96,2	9,0	13.667	9,3	146.306
1997	14.490	96,9	9,4	14.957	9,7	154.293
1998	15.097	97,1	9,3	15.543	9,6	161.667
1999	15.375	97,1	9,3	15.828	9,6	165.402
2000	15.200	97,0	9,0	15.670	9,3	168.264
2001	14.904	96,9	8,9	15.378	9,2	166.914
2002	14.666	96,2	8,6	15.245	8,9	170.479
2003	14.396	96,1	8,4	14.975	8,7	171.988
2004	14.304	96,0	8,2	14.906	8,5	175.412
2005	14.371	95,4	7,9	15.067	8,3	181.533
2006	14.352	94,7	7,7	15.154	8,1	186.306
2007	14.870	94,1	7,5	15.795	7,9	199.310
2008	14.742	93,5	7,2	15.766	7,7	203.911
2009	14.500	93,1	7,2	15.574	7,7	201.952

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
2009	13.825	95,0	6,8	14.547	7,2	202.093
2010	12.495	94,5	6,5	13.227	6,9	191.057
2011	11.782	96,2	6,4	12.247	6,7	185.454
2012	11.661	94,7	6,3	12.308	6,7	184.471
2013	11.185	95,0	6,2	11.770	6,6	179.285
2014	10.441	93,9	5,9	11.117	6,2	176.879
2015	10.450	93,7	5,9	11.150	6,2	176.384
2016	10.255	93,9	5,8	10.920	6,2	175.674
2017	10.398	93,2	5,9	11.160	6,4	175.393
2018	10.157	92,3	5,8	11.001	6,3	173.849
2019	10.092	91,7	5,8	11.009	6,3	174.771
2020	9.787	90,7	5,7	10.794	6,3	171.371
2021	9.720	89,7	5,7	10.832	6,4	169.897
2022	9.588	89,4	5,7	10.728	6,4	168.483
2023	9.457	88,7	5,7	10.662	6,4	166.587
2024	9.374	87,9	5,7	10.665	6,5	165.214

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.2 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	190,0	168,8	6,2
1997	10,2	9,4	5,5
1998	4,2	3,9	4,8
1999	1,8	1,8	2,3
2000	-1,1	-1,0	1,7
2001	-1,9	-1,9	-0,8
2002	-1,6	-0,9	2,1
2003	-1,8	-1,8	0,9
2004	-0,6	-0,5	2,0
2005	0,5	1,1	3,5
2006	-0,1	0,6	2,6
2007	3,6	4,2	7,0
2008	-0,9	-0,2	2,3
2009	-1,6	-1,2	-1,0

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-9,6	-9,1	-5,5
2011	-5,7	-7,4	-2,9
2012	-1,0	0,5	-0,5
2013	-4,1	-4,4	-2,8
2014	-6,7	-5,5	-1,35
2015	0,1	0,3	-0,3
2016	-1,9	-2,1	-0,4
2017	1,4	2,2	-0,2
2018	-2,3	-1,4	-0,9
2019	-0,6	0,1	0,5
2020	-3,0	-2,0	-1,9
2021	-0,7	0,4	-0,9
2022	-1,4	-1,0	-0,8
2023	-1,4	-0,6	-1,1
2024	-0,9	0,0	-0,8

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.3 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban.

(establezimendu-kopurua eta ehunekoak)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
1995	480	91,6	2,7	524	3,0	17.709
1996	1.566	97,6	8,4	1.605	8,6	18.592
1997	1.754	97,8	8,9	1.793	9,1	19.731
1998	1.833	98,1	8,9	1.869	9,1	20.563
1999	1.887	98,1	8,8	1.923	9,0	21.434
2000	1.834	97,7	8,5	1.877	8,7	21.482
2001	1.812	97,9	8,3	1.851	8,5	21.712
2002	1.763	96,8	7,9	1.822	8,2	22.237
2003	1.715	96,5	7,6	1.778	7,9	22.540
2004	1.724	96,2	7,6	1.792	7,9	22.694
2005	1.774	95,4	7,5	1.860	7,8	23.812
2006	1.746	94,9	7,2	1.840	7,6	24.171
2007	1.851	93,8	7,0	1.974	7,5	26.285
2008	1.843	92,9	6,8	1.984	7,4	26.936
2009	1.824	92,7	6,8	1.967	7,4	26.756

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
2009	1.744	95,6	6,5	1.825	6,8	26.791
2010	1.575	94,5	6,2	1.667	6,6	25.277
2011	1.489	96,9	6	1.536	6,3	24.884
2012	1.474	94,1	5,7	1.566	6,1	25.788
2013	1.401	94,3	5,5	1.485	5,9	25.364
2014	1.338	93,0	5,4	1.439	5,8	24.938
2015	1.340	92,5	5,4	1.448	5,8	24.794
2016	1.322	93,8	5,3	1.409	5,7	24.759
2017	1.341	92,3	5,4	1.453	5,8	24.870
2018	1.324	92,8	5,4	1.427	5,8	24.493
2019	1.348	91,2	5,4	1.478	5,9	24.974
2020	1.313	88,6	5,3	1.482	6	24.712
2021	1.303	86,8	5,4	1.502	6,2	24.299
2022	1.321	85,8	5,5	1.539	6,4	24.208
2023	1.307	85,8	5,4	1.523	6,3	24.008
2024	1.280	83,9	5,4	1.525	6,4	23.771

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.4 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1995	--	--	--
1996	226,3	206,3	5,0
1997	12,0	11,7	6,1
1998	4,5	4,2	4,2
1999	2,9	2,9	4,2
2000	-2,8	-2,4	0,2
2001	-1,2	-1,4	1,1
2002	-2,7	-1,6	2,4
2003	-2,7	-2,4	1,4
2004	0,5	0,8	0,7
2005	2,9	3,8	4,9
2006	-1,6	-1,1	1,5
2007	6,0	7,3	8,7
2008	-0,4	0,5	2,5
2009	-1,0	-0,9	-0,7

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-9,7	-8,7	-5,7
2011	-5,5	-7,9	-1,6
2012	-1,0	2,0	3,6
2013	-5,0	-5,2	-1,6
2014	-4,5	-3,1	-1,7
2015	0,1	0,6	-0,6
2016	-1,3	-2,7	-0,2
2017	1,4	3,1	0,4
2018	-1,3	-1,8	-1,5
2019	1,8	3,6	2,0
2020	-2,6	0,3	-1,0
2021	-0,8	1,3	-1,7
2022	1,4	2,5	-0,4
2023	-1,1	-1,0	-0,8
2024	-2,1	0,1	-1,0

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.5 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan.

(establezimendu kopurua eta ehunekoa)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
1995	1.473	90,1	3,1	1.635	3,4	47.960
1996	4.399	96,5	8,6	4.558	8,9	51.262
1997	4.934	97,1	9,1	5.082	9,4	54.238
1998	5.229	97,4	9,1	5.371	9,4	57.398
1999	5.375	97,5	9,1	5.512	9,4	58.835
2000	5.409	97,5	9,0	5.550	9,2	60.272
2001	5.324	97,5	8,9	5.462	9,1	60.048
2002	5.174	96,6	8,5	5.358	8,8	61.145
2003	5.038	96,7	8,1	5.208	8,4	61.870
2004	4.998	96,4	7,9	5.182	8,2	63.129
2005	5.000	95,9	7,7	5.215	8,0	64.901
2006	4.985	95,5	7,5	5.221	7,9	66.264
2007	5.182	95,1	7,3	5.450	7,7	71.125
2008	5.075	94,7	7,0	5.359	7,4	72.137
2009	4.963	94,5	7,0	5.251	7,4	70.686

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
2009	4.780	95,9	6,8	4.985	7,1	70.709
2010	4.207	95,5	6,3	4.405	6,6	66.694
2011	4.056	97,1	6,4	4.176	6,5	63.768
2012	3.939	95,3	6,2	4.135	6,5	63.381
2013	3.757	95,5	6,1	3.933	6,3	61.972
2014	3.368	94,6	5,6	3.562	5,9	60.631
2015	3.359	94,1	5,6	3.570	5,9	60.253
2016	3.276	93,8	5,5	3.492	5,8	59.907
2017	3.295	93,0	5,5	3.543	5,9	59.639
2018	3.194	92,4	5,4	3.457	5,8	59.160
2019	3.141	92,0	5,3	3.413	5,8	59.176
2020	3.022	91,6	5,2	3.298	5,7	57.571
2021	2.960	90,9	5,2	3.256	5,7	57.223
2022	2.910	90,5	5,1	3.216	5,7	56.896
2023	2.845	89,5	5,1	3.178	5,7	56.241
2024	2.838	89,0	5,1	3.190	5,8	55.466

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.6 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1995	--	--	--
1996	198,6	178,8	6,9
1997	12,2	11,5	5,8
1998	6,0	5,7	5,8
1999	2,8	2,6	2,5
2000	0,6	0,7	2,4
2001	-1,6	-1,6	-0,4
2002	-2,8	-1,9	1,8
2003	-2,6	-2,8	1,2
2004	-0,8	-0,5	2,0
2005	0,0	0,6	2,8
2006	-0,3	0,1	2,1
2007	4,0	4,4	7,3
2008	-2,1	-1,7	1,4
2009	-2,2	-2,0	-2,0

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-12,0	-11,6	-5,7
2011	-3,6	-5,2	-4,4
2012	-2,9	-1,0	-0,6
2013	-4,6	-4,9	-2,2
2014	-10,4	-9,4	-2,2
2015	-0,3	0,2	-0,6
2016	-2,5	-2,2	-0,6
2017	0,6	1,5	-0,5
2018	-3,1	-2,4	-0,8
2019	-1,7	-1,3	0,0
2020	-3,8	-3,4	-2,7
2021	-2,1	-1,3	-0,6
2022	-1,7	-1,2	-0,6
2023	-2,2	-1,2	-1,2
2024	-0,8	-0,2	-1,4

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.7 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian.

(establezimendu kopurua eta ehunekoak)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
1995	2.580	88,2	3,6	2.925	4,1	72.135
1996	7.179	95,7	9,4	7.504	9,8	76.452
1997	7.802	96,5	9,7	8.082	10,1	80.324
1998	8.035	96,8	9,6	8.303	9,9	83.706
1999	8.113	96,7	9,5	8.393	9,9	85.133
2000	7.957	96,5	9,2	8.243	9,5	86.510
2001	7.768	96,3	9,1	8.065	9,5	85.154
2002	7.729	95,8	8,9	8.065	9,3	87.097
2003	7.643	95,7	8,7	7.989	9,1	87.578
2004	7.582	95,6	8,5	7.932	8,9	89.589
2005	7.597	95,1	8,2	7.992	8,6	92.820
2006	7.621	94,2	7,9	8.093	8,4	95.871
2007	7.837	93,6	7,7	8.371	8,2	101.900
2008	7.824	92,9	7,5	8.423	8,0	104.838
2009	7.713	92,3	7,4	8.356	8,0	104.510

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia, guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
2009	7.301	94,4	7	7.737	7,4	104.593
2010	6.713	93,8	6,8	7.155	7,2	99.086
2011	6.244	95,5	6,4	6.535	6,8	96.802
2012	6.228	94,3	6,5	6.607	6,9	95.302
2013	6.027	94,9	6,6	6.352	6,9	91.949
2014	5.735	93,8	6,3	6.116	6,7	91.310
2015	5.751	93,8	6,3	6.132	6,7	91.337
2016	5.657	94,0	6,2	6.019	6,6	91.008
2017	5.762	93,5	6,3	6.164	6,8	90.884
2018	5.639	92,2	6,3	6.117	6,8	90.196
2019	5.603	91,6	6,2	6.118	6,8	90.621
2020	5.452	90,7	6,1	6.014	6,8	89.088
2021	5.457	89,8	6,2	6.074	6,9	88.375
2022	5.357	89,7	6,1	5.973	6,8	87.379
2023	5.305	89,0	6,1	5.961	6,9	86.338
2024	5.273	88,4	6,1	5.967	6,9	85.977

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.8 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1995	--	--	--
1996	178,3	156,5	6,0
1997	8,7	7,7	5,1
1998	3,0	2,7	4,2
1999	1,0	1,1	1,7
2000	-1,9	-1,8	1,6
2001	-2,4	-2,2	-1,6
2002	-0,5	0,0	2,3
2003	-1,1	-0,9	0,6
2004	-0,8	-0,7	2,3
2005	0,2	0,8	3,6
2006	0,3	1,3	3,3
2007	2,8	3,4	6,3
2008	-0,2	0,6	2,9
2009	-1,4	-0,8	-0,3

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-8,1	-7,5	-5,3
2011	-7,0	-8,7	-2,3
2012	-0,3	1,1	-1,5
2013	-3,2	-3,9	-3,5
2014	-4,8	-3,7	-0,7
2015	0,3	0,3	0,0
2016	-1,6	-1,8	-0,4
2017	1,9	2,4	-0,1
2018	-2,1	-0,8	-0,8
2019	-0,6	0,0	0,5
2020	-2,7	-1,7	-1,7
2021	0,1	1,0	-0,8
2022	-1,8	-1,7	-1,1
2023	-1,0	-0,2	-1,2
2024	-0,6	0,1	-0,4

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.9 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, EAEn.

(establezimendu kopurua eta ehunekoak)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA						
1995	2.756	78	17	45	1.637	4.533
1996	11.785	78	10	28	1.243	13.144
1997	12.967	69	11	24	1.419	14.490
1998	13.436	69	13	27	1.552	15.097
1999	13.633	68	14	27	1.633	15.375
2000	13.309	68	15	27	1.781	15.200
2001	12.890	68	16	30	1.900	14.904
2002	12.568	72	15	39	1.972	14.666
2003	12.281	70	15	35	1.995	14.396
2004	12.172	67	14	33	2.018	14.304
2005	12.228	73	20	36	2.014	14.371
2006	12.184	78	18	37	2.035	14.352
2007	12.601	77	19	38	2.135	14.870
2008	12.462	72	20	42	2.146	14.742
2009	12.200	58	20	39	2.183	14.500
%						
1995	60,80	1,72	0,38	0,99	36,11	100,00
1996	89,66	0,59	0,08	0,21	9,46	100,00
1997	89,49	0,48	0,08	0,17	9,79	100,00
1998	89,00	0,46	0,09	0,18	10,28	100,00
1999	88,67	0,44	0,09	0,18	10,62	100,00
2000	87,56	0,45	0,10	0,18	11,72	100,00
2001	86,49	0,46	0,11	0,20	12,75	100,00
2002	85,69	0,49	0,10	0,27	13,45	100,00
2003	85,31	0,49	0,10	0,24	13,86	100,00
2004	85,10	0,47	0,10	0,23	14,11	100,00
2005	85,09	0,51	0,14	0,25	14,01	100,00
2006	84,89	0,54	0,13	0,26	14,18	100,00
2007	84,74	0,52	0,13	0,26	14,36	100,00
2008	84,53	0,49	0,14	0,28	14,56	100,00
2009	84,14	0,40	0,14	0,27	15,06	100,00

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

URTEA / GARRAIOBIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi.ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi.beste ekintza**	Posta jard.	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA															
2009	2.694	9.669	41	3	3	16	17	10	6	-	-	-	1.366	-	13.825
2010	2.587	8.468	57	5	4	15	14	11	5	289	109	32	899	-	12.495
2011	2.596	7.881	62	6	-	16	12	9	7	283	107	26	784	458	12.247
2012	2.585	7.644	62	8	4	17	14	8	106	315	123	34	721	667	12.308
2013	2.548	7.275	62	9	4	15	14	11	110	306	114	38	679	585	11.770
2014	2.494	6.749	60	6	5	11	11	14	2	256	102	22	709	676	11.117
2015	2.506	6.727	60	9	4	9	11	12	3	261	101	19	728	700	11.150
2016	2.463	6.589	63	15	4	10	12	11	3	258	99	21	707	665	10.920
2017	2.487	6.665	63	16	5	15	14	11	3	258	107	21	733	762	11.160
2018	2.471	6.451	63	15	5	13	15	10	3	245	103	22	741	844	11.001
2019	2.433	6.410	74	15	5	24	14	9	2	245	100	19	742	917	11.009
2020	2.410	6.153	74	13	5	23	14	9	2	236	99	22	727	1.007	10.794
2021	2.931	6.099	74	10	5	25	16	12	2	241	93	26	726	1.112	10.832
2022	2.337	5.999	73	15	5	30	16	15	2	239	86	26	745	1.140	10.729
2023	2.334	5.888	83	17	5	38	17	14	-	238	86	26	711	1.205	10.662
2024	2.350	5.780	84	6	5	40	17	13	-	251	87	31	710	1.291	10.665
%															
2009	19,49	69,94	0,30	0,02	0,02	0,12	0,12	0,07	0,04	-	-	-	9,88	-	100,00
2010	20,70	67,77	0,46	0,04	0,03	0,12	0,11	0,09	0,04	2,31	0,87	0,26	7,19	-	100,00
2011	21,20	64,35	0,51	0,05	-	0,13	0,10	0,07	0,06	2,31	0,87	0,21	6,40	3,74	100,00
2012	21,00	62,11	0,50	0,06	0,03	0,14	0,11	0,06	0,86	2,56	1,00	0,28	5,86	5,42	100,00
2013	21,65	61,81	0,53	0,08	0,03	0,13	0,12	0,09	0,93	2,60	0,97	0,32	5,77	4,97	100,00
2014	22,43	60,71	0,54	0,05	0,04	0,10	0,10	0,13	0,02	2,30	0,92	0,20	6,38	6,08	100,00
2015	22,48	60,33	0,54	0,08	0,04	0,08	0,10	0,11	0,03	2,34	0,91	0,17	6,53	6,28	100,00
2016	22,55	60,34	0,58	0,14	0,04	0,09	0,11	0,10	0,03	2,36	0,91	0,19	6,47	6,09	100,00
2017	22,28	59,72	0,56	0,14	0,04	0,13	0,13	0,10	0,03	2,31	0,96	0,19	6,57	6,83	100,00
2018	22,46	58,64	0,57	0,14	0,05	0,12	0,14	0,09	0,03	2,23	0,94	0,20	6,74	7,67	100,00
2019	22,10	58,23	0,67	0,14	0,05	0,22	0,13	0,08	0,02	2,23	0,91	0,17	6,74	8,33	100,00
2020	22,33	57,00	0,69	0,12	0,05	0,21	0,13	0,08	0,02	2,19	0,92	0,20	6,74	9,33	100,00
2021	27,06	56,31	0,68	0,09	0,05	0,23	0,15	0,11	0,02	2,22	0,86	0,24	6,70	10,27	100,00
2022	21,78	55,91	0,68	0,14	0,05	0,28	0,15	0,14	0,02	2,23	0,80	0,24	6,94	10,63	100,00
2023	21,89	55,22	0,78	0,16	0,05	0,36	0,16	0,13	-	2,23	0,81	0,24	6,67	11,30	100,00
2024	22,03	54,20	0,79	0,06	0,05	0,38	0,16	0,12	-	2,35	0,82	0,29	6,66	12,11	100,00

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraiobideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgaisalgaien garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.10 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Araban.

(establezimendu kopurua eta ehunekoak)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA						
1995	290	0	3	0	187	480
1996	1.411	0	3	0	152	1.566
1997	1.574	0	3	0	177	1.754
1998	1.632	0	6	0	195	1.833
1999	1.684	0	7	0	196	1.887
2000	1.626	0	6	0	202	1.834
2001	1.592	0	6	0	214	1.812
2002	1.529	0	5	0	229	1.763
2003	1.493	0	4	0	218	1.715
2004	1.490	0	4	0	230	1.724
2005	1.526	1	7	0	240	1.774
2006	1.502	1	7	0	236	1.746
2007	1.590	1	7	0	253	1.851
2008	1.577	1	7	0	258	1.843
2009	1.553	2	7	0	262	1.824
%						
1995	60,42	0,00	0,63	0,00	38,96	100,00
1996	90,10	0,00	0,19	0,00	9,71	100,00
1997	89,74	0,00	0,17	0,00	10,09	100,00
1998	89,03	0,00	0,33	0,00	10,64	100,00
1999	89,24	0,00	0,37	0,00	10,39	100,00
2000	88,66	0,00	0,33	0,00	11,01	100,00
2001	87,86	0,00	0,33	0,00	11,81	100,00
2002	86,73	0,00	0,28	0,00	12,99	100,00
2003	87,06	0,00	0,23	0,00	12,71	100,00
2004	86,43	0,00	0,23	0,00	13,34	100,00
2005	86,02	0,06	0,39	0,00	13,53	100,00
2006	86,03	0,06	0,40	0,00	13,52	100,00
2007	85,90	0,05	0,38	0,00	13,67	100,00
2008	85,57	0,05	0,38	0,00	14,00	100,00
2009	85,14	0,11	0,38	0,00	14,36	100,00

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

URTEA / GARRAIO -BIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza **	Posta jard.	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA															
2009	307	1.274	0	0	1	0	0	2	2	-	-	-	158	-	1.744
2010	303	1.096	1	0	2	0	0	2	2	49	1	11	108	-	1.575
2011	303	1.015	2	0	0	0	0	1	2	52	0	8	106	47	1.536
2012	303	985	2	0	2	0	0	3	27	56	2	7	87	92	1.566
2013	300	917	2	0	2	0	0	3	28	54	0	8	87	84	1.485
2014	295	889	2	0	2	1	0	4	0	49	0	4	92	101	1.439
2015	300	889	2	0	2	0	0	2	1	50	0	3	91	108	1.448
2016	297	883	2	0	2	0	0	2	1	45	0	4	86	87	1.409
2017	302	891	2	1	2	0	0	2	1	44	0	5	91	112	1.453
2018	303	860	2	1	2	0	0	3	0	46	0	7	100	103	1.427
2019	293	890	2	1	2	1	0	2	0	49	0	6	102	130	1.478
2020	293	860	2	1	2	0	0	2	0	48	0	6	99	169	1.482
2021	294	847	2	1	2	0	0	2	0	45	0	8	102	199	1.502
2022	299	845	2	1	2	0	0	3	0	39	0	7	123	218	1.539
2023	292	831	3	1	2	1	1	3	0	38	0	7	128	216	1.523
2024	215	800	3	1	2	1	0	3	0	41	0	7	135	245	1.525
%															
2009	17,60	73,05	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,11	0,11	-	-	-	9,06	-	100,00
2010	19,24	69,59	0,06	0,00	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	3,11	0,06	0,70	6,86	-	100,00
2011	19,73	66,08	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,13	3,39	0,00	0,52	6,90	3,06	100,00
2012	19,35	62,90	0,13	0,00	0,13	0,00	0,00	0,19	1,72	3,58	0,13	0,45	5,56	5,87	100,00
2013	20,20	61,75	0,13	0,00	0,13	0,00	0,00	0,20	1,89	3,64	0,00	0,54	5,86	5,66	100,00
2014	20,50	61,78	0,14	0,00	0,14	0,07	0,00	0,28	0,00	3,41	0,00	0,28	6,39	7,02	100,00
2015	20,72	61,40	0,14	0,00	0,14	0,00	0,00	0,14	0,07	3,45	0,00	0,21	6,28	7,46	100,00
2016	21,08	62,67	0,14	0,00	0,14	0,00	0,00	0,14	0,07	3,19	0,00	0,28	6,10	6,17	100,00
2017	20,78	61,32	0,14	0,07	0,14	0,00	0,00	0,14	0,07	3,03	0,00	0,34	6,26	7,71	100,00
2018	21,23	60,27	0,14	0,07	0,14	0,00	0,00	0,21	0,00	3,22	0,00	0,49	7,01	7,22	100,00
2019	19,82	60,22	0,14	0,07	0,14	0,07	0,00	0,14	0,00	3,32	0,00	0,41	6,90	8,80	100,00
2020	19,77	58,03	0,13	0,07	0,13	0,00	0,00	0,13	0,00	3,24	0,00	0,40	6,68	11,40	100,00
2021	19,57	56,39	0,13	0,07	0,13	0,00	0,00	0,13	0,00	3,00	0,00	0,53	6,79	13,25	100,00
2022	19,43	54,91	0,13	0,06	0,13	0,00	0,00	0,19	0,00	2,53	0,00	0,45	7,99	14,17	100,00
2023	19,17	54,56	0,20	0,07	0,13	0,07	0,07	0,20	0,00	2,50	0,00	0,46	8,40	14,18	100,00
2024	14,10	52,46	0,20	0,07	0,13	0,07	0,00	0,20	0,00	2,69	0,00	0,46	8,85	16,07	100,00

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraiobideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgaisalgaien garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.11 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Gipuzkoan.

(establezimendu kopurua eta ehunekoak)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA						
1995	868	20	0	15	570	1.473
1996	3.977	21	0	7	394	4.399
1997	4.471	19	1	5	438	4.934
1998	4.714	19	0	7	489	5.229
1999	4.846	18	0	8	503	5.375
2000	4.822	18	1	8	560	5.409
2001	4.674	18	1	10	621	5.324
2002	4.505	18	1	13	637	5.174
2003	4.337	21	2	9	669	5.038
2004	4.299	19	2	11	667	4.998
2005	4.297	22	2	10	669	5.000
2006	4.276	22	1	10	676	4.985
2007	4.427	22	1	10	722	5.182
2008	4.327	22	2	10	714	5.075
2009	4.210	16	2	10	725	4.963
%						
1995	58,93	1,36	0,00	1,02	38,70	100,00
1996	90,41	0,48	0,00	0,16	8,96	100,00
1997	90,62	0,39	0,02	0,10	8,88	100,00
1998	90,15	0,36	0,00	0,13	9,35	100,00
1999	90,16	0,33	0,00	0,15	9,36	100,00
2000	89,15	0,33	0,02	0,15	10,35	100,00
2001	87,79	0,34	0,02	0,19	11,66	100,00
2002	87,07	0,35	0,02	0,25	12,31	100,00
2003	86,09	0,42	0,04	0,18	13,28	100,00
2004	86,01	0,38	0,04	0,22	13,35	100,00
2005	85,94	0,44	0,04	0,20	13,38	100,00
2006	85,78	0,44	0,02	0,20	13,56	100,00
2007	85,43	0,42	0,02	0,19	13,93	100,00
2008	85,26	0,43	0,04	0,20	14,07	100,00
2009	84,83	0,32	0,04	0,20	14,61	100,00

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

URTEA / GARRAI OBIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garr.	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza **	Posta jard.	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA															
2009	828	3.458	14	2	0	7	2	2	1	-	-	-	466	-	4.780
2010	793	2.934	20	2	0	7	0	2	1	87	30	6	325	-	4.207
2011	806	2.809	19	2	0	9	0	1	2	91	29	6	282	120	4.176
2012	789	2.692	19	2	0	10	1	1	17	102	38	8	260	196	4.135
2013	776	2.537	19	2	0	10	1	1	17	101	34	8	250	176	3.933
2014	755	2.239	19	0	0	5	1	2	0	72	29	6	240	194	3.562
2015	758	2.215	19	1	0	5	1	3	0	72	28	6	251	211	3.570
2016	739	2.160	19	2	0	5	2	3	0	73	26	6	241	216	3.492
2017	741	2.159	19	3	0	7	3	3	0	78	26	6	249	248	3.543
2018	738	2.073	19	3	1	6	2	2	1	72	26	6	245	263	3.457
2019	727	2.031	22	3	1	9	3	2	1	71	26	5	240	272	3.413
2020	713	1.943	22	2	1	8	2	2	0	69	24	5	231	276	3.298
2021	692	1.905	22	2	1	8	1	3	0	70	23	5	228	296	3.256
2022	685	1.848	22	8	1	11	1	2	0	74	21	6	231	306	3.216
2023	691	1.792	26	8	1	14	1	3	0	75	21	6	207	333	3.178
2024	687	1.779	26	1	1	14	1	2	0	78	21	7	204	352	3.173
%															
2009	17,32	72,34	0,29	0,04	0,00	0,15	0,04	0,04	0,02	-	-	-	9,75	-	100,00
2010	18,85	69,74	0,48	0,05	0,00	0,17	0,00	0,05	0,02	2,07	0,71	0,14	7,73	-	100,00
2011	19,30	67,27	0,45	0,05	0,00	0,22	0,00	0,02	0,05	2,18	0,69	0,14	6,75	2,87	100,00
2012	19,08	65,10	0,46	0,05	0,00	0,24	0,02	0,02	0,41	2,47	0,92	0,19	6,29	4,74	100,00
2013	19,73	64,51	0,48	0,05	0,00	0,25	0,03	0,03	0,43	2,57	0,86	0,20	6,36	4,47	100,00
2014	21,20	62,86	0,53	0,00	0,00	0,14	0,03	0,06	0,00	2,02	0,81	0,17	6,74	5,45	100,00
2015	21,23	62,04	0,53	0,03	0,00	0,14	0,03	0,08	0,00	2,02	0,78	0,17	7,03	5,91	100,00
2016	21,16	61,86	0,54	0,06	0,00	0,14	0,06	0,09	0,00	2,09	0,74	0,17	6,90	6,19	100,00
2017	20,91	60,94	0,54	0,08	0,00	0,20	0,08	0,08	0,00	2,20	0,73	0,17	7,03	7,00	100,00
2018	21,35	59,97	0,55	0,09	0,03	0,17	0,06	0,06	0,03	2,08	0,75	0,17	7,09	7,61	100,00
2019	21,30	59,51	0,64	0,09	0,03	0,26	0,09	0,06	0,03	2,08	0,76	0,15	7,03	7,97	100,00
2020	21,62	58,91	0,67	0,06	0,03	0,24	0,06	0,06	0,00	2,09	0,73	0,15	7,00	8,37	100,00
2021	21,25	58,51	0,68	0,06	0,03	0,25	0,03	0,09	0,00	2,15	0,71	0,15	7,00	9,09	100,00
2022	21,30	57,46	0,68	0,25	0,03	0,34	0,03	0,06	0,00	2,30	0,65	0,19	7,18	9,51	100,00
2023	21,74	56,39	0,82	0,25	0,03	0,44	0,03	0,09	0,00	2,36	0,66	0,19	6,51	10,48	100,00
2024	21,65	56,07	0,82	0,03	0,03	0,44	0,03	0,06	0,00	2,46	0,66	0,22	6,43	11,09	100,00

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraiobideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgai salgaien garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (JEG, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.12 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Bizkaian.

(establezimendu kopurua eta ehunekoa)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Eran.jarduerak	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA						
1995	1.598	58	14	30	880	2.580
1996	6.397	57	7	21	697	7.179
1997	6.922	50	7	19	804	7.802
1998	7.090	50	7	20	868	8.035
1999	7.103	50	7	19	934	8.113
2000	6.861	50	8	19	1.019	7.957
2001	6.624	50	9	20	1.065	7.768
2002	6.534	54	9	26	1.106	7.729
2003	6.451	49	9	26	1.108	7.643
2004	6.383	48	8	22	1.121	7.582
2005	6.405	50	11	26	1.105	7.597
2006	6.406	55	10	27	1.123	7.621
2007	6.584	54	11	28	1.160	7.837
2008	6.558	49	11	32	1.174	7.824
2009	6.437	40	11	29	1.196	7.713
%						
1995	61,94	2,25	0,54	1,16	34,11	100,00
1996	89,11	0,79	0,10	0,29	9,71	100,00
1997	88,72	0,64	0,09	0,24	10,31	100,00
1998	88,24	0,62	0,09	0,25	10,80	100,00
1999	87,55	0,62	0,09	0,23	11,51	100,00
2000	86,23	0,63	0,10	0,24	12,81	100,00
2001	85,27	0,64	0,12	0,26	13,71	100,00
2002	84,54	0,70	0,12	0,34	14,31	100,00
2003	84,40	0,64	0,12	0,34	14,50	100,00
2004	84,19	0,63	0,11	0,29	14,79	100,00
2005	84,31	0,66	0,14	0,34	14,55	100,00
2006	84,06	0,72	0,13	0,35	14,74	100,00
2007	84,01	0,69	0,14	0,36	14,80	100,00
2008	83,82	0,63	0,14	0,41	15,01	100,00
2009	83,46	0,52	0,14	0,38	15,51	100,00

Iturria: Eustat (JEG, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

URTEA / GARRAIO BIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi.ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza**	Posta jard.	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA															
2009	1.559	4.937	27	1	2	9	15	6	3	-	-	-	742	-	7.301
2010	1.491	4.438	36	3	2	8	14	7	2	153	78	15	466	-	6.713
2011	1.487	4.057	41	4	0	7	12	7	3	140	78	12	396	291	6.535
2012	1.493	3.967	41	6	2	7	13	4	62	157	83	19	374	379	6.607
2013	1.472	3.821	41	7	2	5	13	7	64	151	80	22	342	325	6.352
2014	1.444	3.621	39	6	3	5	10	8	2	135	73	12	377	381	6.116
2015	1.448	3.623	39	8	2	4	10	7	2	139	73	10	386	381	6.132
2016	1.427	3.546	42	13	2	5	10	6	2	140	73	11	380	362	6.019
2017	1.444	3.615	42	12	2	8	11	6	2	136	81	10	393	402	6.164
2018	1.430	3.518	42	11	2	7	13	5	2	127	77	9	396	478	6.117
2019	1.413	3.489	50	11	2	14	11	5	1	125	74	8	400	515	6.118
2020	1.404	3.350	50	10	2	15	12	5	2	119	75	11	397	562	6.014
2021	1.405	3.347	50	7	2	17	15	7	2	126	70	13	396	617	6.074
2022	1.353	3.306	49	6	2	19	15	10	2	126	65	13	391	616	5.974
2023	1.351	3.265	54	8	2	23	15	8	0	125	65	13	376	656	5.961
2024	1.376	3.201	55	4	2	25	16	8	0	132	66	17	371	694	5.967
%															
2009	21,35	67,62	0,37	0,01	0,03	0,12	0,21	0,08	0,04	-	-	-	10,16	-	100,00
2010	22,21	66,11	0,54	0,04	0,03	0,12	0,21	0,10	0,03	2,28	1,16	0,22	6,94	-	100,00
2011	22,75	62,08	0,63	0,06	0,00	0,11	0,18	0,11	0,05	2,14	1,19	0,18	6,06	4,45	100,00
2012	22,60	60,04	0,62	0,09	0,03	0,11	0,20	0,06	0,94	2,38	1,26	0,29	5,66	5,74	100,00
2013	23,17	60,15	0,65	0,11	0,03	0,08	0,20	0,11	1,01	2,38	1,26	0,35	5,38	5,12	100,00
2014	23,61	59,21	0,64	0,10	0,05	0,08	0,16	0,13	0,03	2,21	1,19	0,20	6,16	6,23	100,00
2015	23,61	59,08	0,64	0,13	0,03	0,07	0,16	0,11	0,03	2,27	1,19	0,16	6,29	6,21	100,00
2016	23,71	58,91	0,70	0,22	0,03	0,08	0,17	0,10	0,03	2,33	1,21	0,18	6,31	6,01	100,00
2017	23,43	58,65	0,68	0,19	0,03	0,13	0,18	0,10	0,03	2,21	1,31	0,16	6,38	6,52	100,00
2018	23,38	57,51	0,69	0,18	0,03	0,11	0,21	0,08	0,03	2,08	1,26	0,15	6,47	7,81	100,00
2019	23,10	57,03	0,82	0,18	0,03	0,23	0,18	0,08	0,02	2,04	1,21	0,13	6,54	8,42	100,00
2020	23,35	55,70	0,83	0,17	0,03	0,25	0,20	0,08	0,03	1,98	1,25	0,18	6,60	9,34	100,00
2021	23,13	55,10	0,82	0,12	0,03	0,28	0,25	0,12	0,03	2,07	1,15	0,21	6,52	10,16	100,00
2022	22,65	55,34	0,82	0,10	0,03	0,32	0,25	0,17	0,03	2,11	1,09	0,22	6,55	10,31	100,00
2023	22,66	54,77	0,91	0,13	0,03	0,39	0,25	0,13	0,00	2,10	1,09	0,22	6,31	11,00	100,00
2024	23,06	53,65	0,92	0,07	0,03	0,42	0,27	0,13	0,00	2,21	1,11	0,28	6,22	11,63	100,00

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraiobideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgaisalgaien garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (JEG, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

b) Enplegua

11.13 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
1995	--	--	--	24.950	3,9	633.089
1996	--	--	--	37.433	5,8	647.181
1997	--	--	--	39.125	5,9	661.900
1998	--	--	--	40.407	5,9	679.535
1999	--	--	--	42.446	5,9	721.087
2000	--	--	--	42.463	5,7	743.829
2001	--	--	--	43.685	5,8	759.583
2002	--	--	--	45.213	5,7	788.663
2003	38.814	84,0	4,8	46.194	5,7	806.220
2004	39.309	83,6	4,8	47.013	5,7	820.043
2005	40.944	85,0	4,8	48.180	5,6	853.835
2006	42.331	84,9	4,8	49.851	5,7	880.002
2007	44.840	85,5	4,9	52.465	5,7	919.370
2008	45.608	85,7	4,8	53.191	5,6	942.479
2009	46.128	85,7	4,8	53.835	5,7	951.158

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
2009	44.487	91,01	4,7	48.880	5,1	952.510
2010	41.515	89,59	4,6	46.339	5,1	906.044
2011	39.662	95,68	4,4	41.451	4,9	890.093
2012	39.446	89,81	4,5	43.920	5	873.121
2013	37.800	89,71	4,4	42.136	4,9	855.093
2014	35.381	89,15	4,2	39.685	4,7	849.335
2015	35.568	88,12	4,2	40.361	4,8	843.816
2016	35.546	90,15	4,2	39.430	4,6	854.114
2017	37.179	89,50	4,3	41.543	4,7	874.241
2018	37.838	89,86	4,3	42.110	4,7	889.853
2019	39.094	89,78	4,3	43.545	4,8	911.267
2020	39.860	89,55	4,3	44.512	4,8	921.525
2021	39.330	88,88	4,2	44.251	4,8	909.442
2022	39.015	88,58	4,3	44.045	4,8	911.656
2023	40.355	89,39	4,3	45.145	4,9	928.042
2024	40.942	88,06	4,3	46.495	4,9	945.626

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.14 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	50,0	2,2
1997	--	4,5	2,3
1998	--	3,3	2,7
1999	--	5,0	6,1
2000	--	0,0	3,2
2001	--	2,9	2,1
2002	--	3,5	3,8
2003	--	2,2	2,2
2004	1,3	1,8	1,7
2005	4,2	2,5	4,1
2006	3,4	3,5	3,1
2007	5,9	5,2	4,5
2008	1,7	1,4	2,5
2009	1,1	1,2	0,9

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-6,7	-5,2	-4,9
2011	-4,5	-10,5	-1,8
2012	-0,5	6,0	-1,9
2013	-4,2	-4,1	-2,1
2014	-6,4	-5,8	-0,7
2015	0,5	1,7	-0,7
2016	-0,1	-2,3	1,2
2017	4,6	5,4	2,4
2018	1,8	1,4	1,8
2019	3,3	3,4	2,4
2020	2,0	2,2	1,1
2021	-1,3	-0,6	-1,3
2022	-0,8	-0,5	0,2
2023	3,4	2,5	1,8
2024	1,5	3,0	1,9

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.15 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
1995	--	--	--	2.565	2,6	97.299
1996	--	--	--	4.280	4,3	100.034
1997	--	--	--	4.722	4,5	103.930
1998	--	--	--	4.979	4,6	107.859
1999	--	--	--	5.080	4,4	115.141
2000	--	--	--	5.113	4,3	119.065
2001	--	--	--	5.350	4,3	123.715
2002	--	--	--	5.684	4,4	128.340
2003	--	--	--	5.716	4,4	130.403
2004	4.974	86,1	3,7	5.777	4,3	133.632
2005	5.162	86,5	3,7	5.971	4,3	139.400
2006	5.609	87,3	4,0	6.425	4,5	141.904
2007	5.999	86,6	4,1	6.928	4,7	147.541
2008	6.132	86,5	4,1	7.093	4,7	150.985
2009	6.363	89,9	4,2	7.079	4,6	152.283

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
2009	6.301 eta (*)	93,9 eta (*)	4,1 eta (*)	6.709 eta (*)	4,4 eta (*)	152.568
2010	5.886 eta (*)	90,5 eta (*)	4,0 eta (*)	6.501 eta (*)	4,4 eta (*)	146.912
2011	5.592 eta (*)	97,0 eta (*)	3,8 eta (*)	5.762 eta (*)	4,3 eta (*)	144.926
2012	5.536 eta (*)	90,0 eta (*)	3,9 eta (*)	6.151 eta (*)	4,3 eta (*)	142.274
2013	5.351 eta (*)	89,9 eta (*)	3,9 eta (*)	5.960 eta (*)	4,3 eta (*)	138.285
2014	4.989 eta (*)	89,5 eta (*)	3,6 eta (*)	5.572 eta (*)	3,9 eta (*)	139.034
2015	4.660 eta (*)	84,9 eta (*)	3,4 eta (*)	5.487 eta (*)	3,9 eta (*)	138.677
2016	4.548 eta (*)	89,7 eta (*)	3,2 eta (*)	5.073 eta (*)	3,4 eta (*)	140.844
2017	4.858 eta (*)	84,8 eta (*)	3,3 eta (*)	5.727 eta (*)	3,8 eta (*)	145.555
2018	5.538 eta (*)	88,5 eta (*)	3,7 eta (*)	6.258 eta (*)	4,1 eta (*)	148.666
2019	6.189 eta (*)	89,2 eta (*)	4,0 eta (*)	6.939 eta (*)	4,5 eta (*)	152.832
2020	6.725 eta (*)	88,2 eta (*)	4,4 eta (*)	7.624 eta (*)	5,0 eta (*)	153.845
2021	6.895 eta (*)	87,3 eta (*)	4,6 eta (*)	7.894 eta (*)	5,2 eta (*)	151.448
2022	7.052 eta (*)	86,8 eta (*)	4,6 eta (*)	8.123 eta (*)	5,3 eta (*)	152.557
2023	7.566 eta (*)	88,4 eta (*)	4,9 eta (*)	8.559 eta (*)	5,5 eta (*)	155.684
2024	7.860 y (*)	88,69 y (*)	4,9 y (*)	8.862 y (*)	5,6 y (*)	159.305

(*) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAEko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.16 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	66,9	2,8
1997	--	10,3	3,9
1998	--	5,4	3,8
1999	--	2,0	6,8
2000	--	0,6	3,4
2001	--	4,6	3,9
2002	--	6,2	3,7
2003	--	0,6	1,6
2004	--	1,1	2,5
2005	3,8	3,4	4,3
2006	8,7	7,6	1,8
2007	7,0	7,8	4,0
2008	2,2	2,4	2,3
2009	3,8	-0,2	0,9

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-6,6	-3,1	-3,7
2011	-5,0	-11,4	-1,4
2012	-1,0	6,8	-1,8
2013	-3,3	-3,1	-2,8
2014	-6,8	-6,5	0,5
2015	-6,6	-1,5	-0,3
2016	-2,4	-7,5	1,6
2017	6,8	12,9	3,3
2018	14,0	9,3	2,1
2019	11,8	10,9	2,8
2020	8,7	9,9	0,7
2021	2,5	3,5	-1,6
2022	2,3	2,9	0,7
2023	7,3	5,4	2,0
2024	3,9	3,5	2,3

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.17 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
1995	--	--	--	7.778	3,6	214.435
1996	--	--	--	12.113	5,5	220.535
1997	--	--	--	12.678	5,6	227.080
1998	--	--	--	13.003	5,6	233.616
1999	--	--	--	14.173	5,8	245.983
2000	--	--	--	13.635	5,4	252.190
2001	--	--	--	14.018	5,5	256.981
2002	--	--	--	14.889	5,6	266.117
2003	--	--	--	15.014	5,5	271.258
2004	13.245	85,6	4,8	15.467	5,6	274.392
2005	13.991	87,0	4,9	16.090	5,6	285.643
2006	13.974	87,0	4,8	16.071	5,5	292.876
2007	14.537	86,5	4,7	16.804	5,5	307.346
2008	14.660	87,1	4,7	16.824	5,4	313.168
2009	14.694	86,9	4,7	16.911	5,4	313.654

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
2009	14.761 eta (*)	91,5 eta (*)	4,7 eta (*)	16.125 eta (*)	5,1 eta (*)	313.842
2010	13.274 eta (*)	90,5 eta (*)	4,4 eta (*)	14.670 eta (*)	4,9 eta (*)	299.038
2011	12.770 eta (*)	97,0 eta (*)	4,4 eta (*)	13.165 eta (*)	4,8 eta (*)	292.430
2012	12.630 eta (*)	90,5 eta (*)	4,4 eta (*)	13.961 eta (*)	4,8 eta (*)	288.459
2013	11.976 eta (*)	90,4 eta (*)	4,2 eta (*)	13.248 eta (*)	4,6 eta (*)	283.940
2014	11.257 eta (*)	89,2 eta (*)	3,9 eta (*)	12.627 eta (*)	4,4 eta (*)	282.819
2015	11.181 eta (*)	85,0 eta (*)	3,9 eta (*)	13.152 eta (*)	4,5 eta (*)	281.700
2016	11.387 eta (*)	88,0 eta (*)	3,9 eta (*)	12.941 eta (*)	4,4 eta (*)	285.238
2017	11.725 eta (*)	88,9 eta (*)	4,0 eta (*)	13.195 eta (*)	4,4 eta (*)	290.453
2018	11.691 eta (*)	88,3 eta (*)	3,9 eta (*)	13.240 eta (*)	4,3 eta (*)	296.327
2019	11.832 eta (*)	88,7 eta (*)	3,9 eta (*)	13.340 eta (*)	4,4 eta (*)	302.069
2020	12.080 eta (*)	88,6 eta (*)	4,0 eta (*)	13.636 eta (*)	4,5 eta (*)	305.596
2021	11.757 eta (*)	87,7 eta (*)	3,9 eta (*)	13.401 eta (*)	4,4 eta (*)	302.279
2022	11.846 eta (*)	88,0 eta (*)	3,9 eta (*)	13.466 eta (*)	4,4 eta (*)	303.645
2023	12.517 eta (*)	90,9 eta (*)	4,0 eta (*)	13.768 eta (*)	4,5 eta (*)	309.112
2024	12.776 y (*)	90,11 y (*)	4,1 y (*)	14.179 y (*)	4,5 y (*)	313.292

(*) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAEko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.18 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	55,7	2,8
1997	--	4,7	3,0
1998	--	2,6	2,9
1999	--	9,0	5,3
2000	--	-3,8	2,5
2001	--	2,8	1,9
2002	--	6,2	3,6
2003	--	0,8	1,9
2004	--	3,0	1,2
2005	5,6	4,0	4,1
2006	-0,1	-0,1	2,5
2007	4,0	4,6	4,9
2008	0,8	0,1	1,9
2009	0,2	0,5	0,2

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-10,1	-9,0	-4,7
2011	-3,8	-10,3	-2,2
2012	-1,1	6,0	-1,4
2013	-5,2	-5,1	-1,6
2014	-6,0	-4,7	-0,4
2015	-0,7	4,2	-0,4
2016	1,8	-1,6	1,3
2017	3,0	2,0	1,8
2018	-0,3	0,3	2,0
2019	1,2	0,8	1,9
2020	2,1	2,2	1,2
2021	-2,7	-1,7	-1,1
2022	0,8	0,5	0,5
2023	5,7	2,2	1,8
2024	2,1	3,0	1,4

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.19 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
1995	--	--	--	14.607	4,5	321.355
1996	--	--	--	21.040	6,4	326.612
1997	--	--	--	21.725	6,6	330.890
1998	--	--	--	22.425	6,6	338.060
1999	--	--	--	23.193	6,4	359.963
2000	--	--	--	23.715	6,4	372.574
2001	--	--	--	24.317	6,4	378.887
2002	--	--	--	24.640	6,3	394.206
2003	--	--	--	25.464	6,3	404.559
2004	21.090	81,8	5,1	25.769	6,3	412.019
2005	21.791	83,4	5,1	26.119	6,1	428.792
2006	22.748	83,2	5,1	27.355	6,1	445.222
2007	24.304	84,6	5,2	28.733	6,2	464.483
2008	24.816	84,8	5,2	29.274	6,1	478.326
2009	25.071	84,0	5,2	29.845	6,2	485.221

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	nº empleos	Enplegu kop.	%(A) / (B)
2009	23.424 eta (*)	90,2 eta (*)	4,8 eta (*)	25.971 eta (*)	5,3 eta (*)	486.100
2010	22.092 eta (*)	88,9 eta (*)	4,8 eta (*)	24.861 eta (*)	5,4 eta (*)	460.094
2011	21.243 eta (*)	94,3 eta (*)	4,6 eta (*)	22.524 eta (*)	5,2 eta (*)	452.737
2012	20.757 eta (*)	87,2 eta (*)	4,8 eta (*)	23.808 eta (*)	5,4 eta (*)	442.388
2013	19.969 eta (*)	87,1 eta (*)	4,7 eta (*)	22.928 eta (*)	5,3 eta (*)	432.868
2014	19.048 eta (*)	88,7 eta (*)	4,5 eta (*)	21.486 eta (*)	5,0 eta (*)	427.482
2015	18.862 eta (*)	86,8 eta (*)	4,4 eta (*)	21.722 eta (*)	5,0 eta (*)	423.439
2016	18.675 eta (*)	87,2 eta (*)	4,3 eta (*)	21.416 eta (*)	4,9 eta (*)	428.032
2017	20.040 eta (*)	88,6 eta (*)	4,5 eta (*)	22.621 eta (*)	5,1 eta (*)	438.233
2018	19.805 eta (*)	87,6 eta (*)	4,4 eta (*)	22.612 eta (*)	5,0 eta (*)	444.860
2019	20.702 eta (*)	89,0 eta (*)	4,5 eta (*)	23.266 eta (*)	5,1 eta (*)	456.366
2020	20.286 eta (*)	87,2 eta (*)	4,8 eta (*)	23.252 eta (*)	5,5 eta (*)	426.084
2021	20.176 eta (*)	87,9 eta (*)	4,4 eta (*)	22.956 eta (*)	5,1 eta (*)	455.715
2022	19.366 eta (*)	86,2 eta (*)	4,3 eta (*)	22.456 eta (*)	4,9 eta (*)	455.454
2023	20.172 eta (*)	88,4 eta (*)	4,4 eta (*)	22.818 eta (*)	4,9 eta (*)	463.246
2024	20.762 y (*)	88,52 y (*)	4,4 y (*)	23.454 y (*)	5,0 y (*)	473.029

(*) Estatistika-sekretua babesteagatik eskuragarri ez dagoen informazioa. EAEko datuetan sartzen da.

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (DIRAE, JESN-2009). SIT- Garraioaren Informazio Sistema (EUSGABE).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.20 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	44,0	1,6
1997	--	3,3	1,3
1998	--	3,2	2,2
1999	--	3,4	6,5
2000	--	2,3	3,5
2001	--	2,5	1,7
2002	--	1,3	4,0
2003	--	3,3	2,6
2004	--	1,2	1,8
2005	3,3	1,4	4,1
2006	4,4	4,7	3,8
2007	6,8	5,0	4,3
2008	2,1	1,9	3,0
2009	1,0	2,0	1,4

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-5,7	-4,3	-5,3
2011	-3,8	-9,4	-1,6
2012	-2,3	5,7	-2,3
2013	-3,8	-3,7	-2,2
2014	-4,6	-6,3	-1,3
2015	-1,0	1,1	-0,9
2016	-1,0	-1,4	1,1
2017	7,3	5,6	2,4
2018	-1,2	0,0	1,5
2019	4,5	2,9	2,6
2020	-2,0	-0,1	1,3
2021	-0,5	-1,3	7,0
2022	-4,0	-2,2	-0,1
2023	4,2	1,6	1,7
2024	2,9	2,8	2,1

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.21 koadroa . Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, EAEn (enplegu-kopurua eta %)

	4910- Bidaiarien hiri arteko garraioa trenbidez	4920- Salgaien garraioa trenbidez	4931- Lehorreko garraioa hirian eta bidaiarien hiribar-nekoa	4932- Taxi bidezko garraioa	4939- Bidaiari lurreko garraioa-ren beste mota batzuk	4941- Salgaien garraioa errepidez	4942- Etxez aldatzeko zerbitzuak	4950- Hodien bidezko garraioa	5010- Bidaiarien itsas garraioa	5020- Salgaien itsas garraioa	5030- Bidaiari garraioa barruko bide nabigaga-rrietatik	5040- Salgaien garraioa barruko bide nabigaga-rrietatik	5110- Bidaiarien aireko garraioa	5121- Salgaien aireko garraioa	5210- Depitoa eta biltegi-ratzea	5221- Lurreko garraio-rako jarduerak	5222- Itsas garrai. eran. jarduerak eta barruko bide nabiga.	5223- Aire-garraioari erantsi-tako jarduerak	5224- Salgaien erabilera	5229- Garraioari erantsi-tako beste jarduera batzuk	5310- Zerb. uniber. mende dauden posta-jarduerak	5320- Posta- eta posta-jarduerak egin ondoren	GUZTIRA
Nº EMPLEOS																							
2014	1.061	17	2.901	2.252	3.106	15.014	79	27	13	320	18	0	383	3	898	2.369	1.073	668	1.072	4.107	2.545	1.759	39.685
2015	1.078	100	2.878	2.261	3.030	15.089	102	19	18	330	25	0	386	14	1.343	2.357	1.035	499	1.142	3.862	3.412	1.381	40.361
2016	1.098	89	3.041	2.208	3.365	15.202	96	19	20	352	30	0	318	158	1.342	2.272	1.067	342	1.020	3.507	2.214	1.670	39.430
2017	1.140	89	3.140	2.244	3.450	15.801	113	22	16	366	32	0	332	168	1.464	2.394	1.206	357	1.133	3.712	2.585	1.779	41.543
2018	1.170	81	3.110	2.231	3.470	15.934	124	22	17	320	32	0	298	3	1.018	2.392	1.079	561	1.133	4.843	2.589	1.683	42.110
2019	1.285	98	3.318	2.232	3.639	16.087	132	22	28	313	33	0	330	(*)	1.168	2.358	1.097	629	1.178	5.245	2.589	1.762	43.545
2020	1.297	94	3.372	2.225	3.583	16.275	136	26	27	328	(*)	0	348	(*)	1.163	2.291	1.113	655	1.202	5.725	2.587	2.029	44.512
2021	1.294	76	2.958	2.192	3.335	16.018	144	76	(*)	406	(*)	0	(*)	(*)	1.335	2.388	1.065	751	1.188	5.733	2.583	2.306	44.251
2022	1.182	116	3.120	2.108	3.077	15.985	147	28	27	319	39	(*)	285	(*)	1.475	2.439	1.074	868	690	6.036	2.338	2.689	44.045
2023	1.311	118	3.196	2.209	3.175	16.124	160	29	38	322	48	0	456	0	1.456	2.503	1.047	925	705	6.533	2.252	2.538	45.145
2024	1.510	54	3.338	2.326	3.091	16.544	166	27	38	303	44	(*)	(*)	0	1.443	2.481	1.096	959	752	6.770	2.343	2.639	46.495
%																							
2014	2,7	0,0	7,3	5,7	7,8	37,8	0,2	0,1	0,0	0,8	0,0	0,0	1,0	0,0	2,3	6,0	2,7	1,7	2,7	10,3	6,4	4,4	100,0
2015	2,7	0,2	7,1	5,6	7,5	37,4	0,3	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	1,0	0,0	3,3	5,8	2,6	1,2	2,8	9,6	8,5	3,4	100,0
2016	2,8	0,2	7,7	5,6	8,5	38,6	0,2	0,0	0,1	0,9	0,1	0,0	0,8	0,4	3,4	5,8	2,7	0,9	2,6	8,9	5,6	4,2	100,0
2017	2,7	0,2	7,6	5,4	8,3	38,0	0,3	0,1	0,0	0,9	0,1	0,0	0,8	0,4	3,5	5,8	2,9	0,9	2,7	8,9	6,2	4,3	100,0
2018	2,8	0,2	7,4	5,3	8,2	37,8	0,3	0,1	0,0	0,8	0,1	0,0	0,7	0,0	2,4	5,7	2,6	1,3	2,7	11,5	6,1	4,0	100,0
2019	3,0	0,2	7,6	5,1	8,4	36,9	0,3	0,1	0,1	0,7	0,1	0,0	0,8	--	2,7	5,4	2,5	1,4	2,7	12,0	5,9	4,0	100,0
2020	2,9	0,2	7,6	5,0	8,0	36,6	0,3	0,1	0,1	0,7	--	0,0	0,8	--	2,6	5,1	2,5	1,5	2,7	12,9	5,8	4,6	100,0
2021	2,9	0,2	6,7	5,0	7,5	36,2	0,3	0,2	--	0,9	--	0,0	--	--	3,0	5,4	2,4	1,7	2,7	13,0	5,8	5,2	100,0
2022	2,7	0,3	7,1	4,8	7,0	36,3	0,3	0,1	0,1	0,7	0,1	--	0,6	--	3,3	5,5	2,4	2,0	1,6	13,7	5,3	6,1	100,0
2023	2,9	0,3	7,1	4,9	7,0	35,7	0,4	0,1	0,1	0,7	0,1	0,0	1,0	0,0	3,2	5,5	2,3	2,0	1,6	14,5	5,0	5,6	100,0
2024	3,2	0,1	7,2	5,0	6,6	35,6	0,4	0,1	0,1	0,7	0,1	--	--	0,0	3,1	5,3	2,4	2,1	1,6	14,6	5,0	5,7	100,0

(*) Ez da informazioa ematen estatistika-sekretua gordetzeko.
Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.22 koadroa . Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, Alaban (enplegu-kopurua eta %)

	4910-Bidaiarien hiri arteko garraioa trenbidez	4920-Salgaien garraioa trenbidez	4931-Lehorreko garraioa hirian eta bidaiarien hiribar-nekoa	4932-Taxi bidezko garraioa	4939-Bidaiari lurreko garraioa-ren beste mota batzuk	4941-Salgaien garraioa errepidez	4942-Etxez aldatzeko zerbitzuak	4950-Hodien bidezko garraioa	5010-Bidaiarien itsas garraioa	5020-Salgaien itsas garraioa	5030-Bidaiari garraioa barruko bide nabigaga-rrietatik	5040-Salgaien garraioa barruko bide nabigaga-rrietatik	5110-Bidaiarien aireko garraioa	5121-Salgaien aireko garraioa	5210-Depitoa eta biltegi-ratzea	5221-Lurreko garraio-rako jarduerak	5222-Itsas garrai. eran. jarduerak eta barruko bide nabiga.	5223-Aire-garraioari erantsi-tako jarduerak	5224-Salgaien erabilera	5229-Garraioari erantsi-tako beste jarduera batzuk	5310-Zerb. uniber. mende dauden posta-jarduerak	5320-Posta- eta posta-jarduerak egin ondoren	GUZTIRA
Nº EMPLEOS																							
2014	(*)	0	398	274	447	2.044	(*)	18	(*)	0	0	0	24	0	310	231	0	255	39	949	408	164	5.572
2015	(*)	0	397	284	404	1.937	33	11	0	0	0	0	20	(*)	246	204	0	193	38	893	630	179	5.487
2016	(*)	0	436	272	486	2.071	32	(*)	0	0	0	0	10	(*)	269	212	0	50	25	685	141	211	5.073
2017	(*)	(*)	475	282	511	2.220	31	(*)	0	0	0	0	(*)	(*)	281	190	0	56	29	774	466	221	5.727
2018	(*)	(*)	451	283	519	2.364	31	(*)	0	0	0	0	(*)	0	296	198	0	270	9	1.117	468	221	6.258
2019	(*)	(*)	504	284	543	2.488	31	(*)	(*)	0	0	0	(*)	0	347	242	0	356	15	1.379	468	248	6.939
2020	(*)	(*)	527	290	547	2.559	29	(*)	0	0	0	0	(*)	0	350	221	0	371	12	1.819	466	393	7.624
2021	(*)	(*)	480	283	522	2.591	30	(*)	0	0	0	0	(*)	0	417	257	0	415	12	1.888	(*)	491	7.894
2022	(*)	(*)	506	269	457	2.646	33	(*)	0	0	0	0	(*)	0	506	226	0	392	21	1.996	466	562	8.123
2023	23	(*)	551	268	417	2.774	39	(*)	0	(*)	(*)	0	14	0	536	231	0	445	33	2.235	449	529	8.559
2024	18	(*)	543	286	542	2.889	33	(*)	0	0	(*)	0	13	0	433	234	0	445	39	2.385	466	521	8.862
%																							
2014	--	0,0	7,1	4,9	8,0	36,7	--	0,3	--	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	5,6	4,1	0,0	4,6	0,7	17,0	7,3	2,9	100,0
2015	--	0,0	7,2	5,2	7,4	35,3	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	--	4,5	3,7	0,0	3,5	0,7	16,3	11,5	3,3	100,0
2016	--	0,0	8,6	5,4	9,6	40,8	0,6	--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	--	5,3	4,2	0,0	1,0	0,5	13,5	2,8	4,2	100,0
2017	--	--	8,3	4,9	8,9	38,8	0,5	--	0,0	0,0	0,0	0,0	--	--	4,9	3,3	0,0	1,0	0,5	13,5	8,1	3,9	100,0
2018	--	--	7,2	4,5	8,3	37,8	0,5	--	0,0	0,0	0,0	0,0	--	0,0	4,7	3,2	0,0	4,3	0,1	17,8	7,5	3,5	100,0
2019	--	--	7,3	4,1	7,8	35,9	0,4	--	--	0,0	0,0	0,0	--	0,0	5,0	3,5	0,0	5,1	0,2	19,9	6,7	3,6	100,0
2020	--	--	6,9	3,8	7,2	33,6	0,4	--	0,0	0,0	0,0	0,0	--	0,0	4,6	2,9	0,0	4,9	0,2	23,9	6,1	5,2	100,0
2021	--	--	6,1	3,6	6,6	32,8	0,4	--	0,0	0,0	0,0	0,0	--	0,0	5,3	3,3	0,0	5,3	0,2	23,9	--	6,2	100,0
2022	--	--	6,2	3,3	5,6	32,6	0,4	--	0,0	0,0	0,0	0,0	--	0,0	6,2	2,8	0,0	4,8	0,3	24,6	5,7	6,9	100,0
2023	0,3	--	6,4	3,1	4,9	32,4	0,5	--	0,0	--	--	0,0	0,2	0,0	6,3	2,7	0,0	5,2	0,4	26,1	5,2	6,2	100,0
2024	0,2	--	6,1	3,2	6,1	32,6	0,4	--	0,0	0,0	--	0,0	0,1	0,0	4,9	2,6	0,0	5,0	0,4	26,9	5,3	5,9	100,0

(*) Ez da informazioa ematen estatistika-sekretua gordetzeko.
Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.23 koadroa Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta %)

	4910- Bidaiarien hiri arteko garraioa trenbidez	4920- Salgaien garraioa trenbidez	4931- Lehorreko garraioa hirian eta bidaiarien hiribar-nekoa	4932- Taxi bidezko garraioa	4939- Bidaiari lurreko garraioa-ren beste mota batzuk	4941- Salgaien garraioa errepidez	4942- Etxez aldatzeko zerbitzua k	4950- Hodien bidezko garraioa	5010- Bidaiarien itsas garraioa	5020- Salgaien itsas garraioa	5030- Bidaiari garraioa barruko bide nabigaga-rrietatik	5040- Salgaien garraioa barruko bide nabigaga-rrietatik	5110- Bidaiarien aireko garraioa	5121- Salgaien aireko garraioa	5210- Depitoa eta biltegi-ratzea	5221- Lurreko garraio-rako jarduerak	5222- Itsas garrai. eran. jarduerak eta barruko bide nabiga.	5223- Aire-garraioari erantsi-tako jarduerak	5224- Salgaien erabilera	5229- Garraioari erantsi-tako beste jarduera batzuk	5310- Zerb. uniber. mende dauden posta-jarduerak	5320- Posta- eta posta-jarduerak egin ondoren	GUZTIRA
Nº EMPLEOS																							
2014	373	0	501	704	1.019	5.680	25	0	11	(*)	(*)	0	(*)	0	53	883	203	75	212	1.518	836	471	12.627
2015	(*)	(*)	565	711	1.090	5.852	27	0	18	(*)	(*)	0	86	0	97	855	193	51	223	1.413	1.222	306	13.152
2016	(*)	(*)	583	696	1.150	6.141	26	0	20	(*)	(*)	0	43	0	103	860	208	50	207	1.300	847	370	12.941
2017	(*)	(*)	604	701	1.180	6.270	28	(*)	16	17	(*)	0	(*)	0	120	911	204	49	209	1.372	693	410	13.195
2018	(*)	(*)	582	702	1.170	6.314	29	(*)	(*)	(*)	(*)	0	(*)	(*)	127	899	181	51	233	1.403	692	423	13.240
2019	(*)	(*)	591	710	1.212	6.269	40	(*)	19	16	(*)	0	(*)	(*)	151	906	185	48	251	1.397	692	418	13.340
2020	(*)	(*)	668	700	1.203	6.517	38	(*)	19	(*)	(*)	0	(*)	0	149	852	184	47	302	1.401	692	421	13.636
2021	(*)	(*)	793	662	1.046	6.281	39	(*)	17	(*)	(*)	0	(*)	0	157	926	182	60	305	1.276	(*)	481	13.401
2022	(*)	74	753	649	1.060	6.239	41	(*)	18	(*)	12	0	(*)	0	153	948	174	63	344	1.318	650	614	13.466
2023	366	75	828	655	1.166	6.240	49	(*)	27	(*)	(*)	0	30	0	156	1.014	169	61	321	1.360	651	565	13.768
2024	342	(*)	965	652	1.064	6.568	53	(*)	24	(*)	(*)	0	(*)	0	149	1.032	162	65	349	1.351	698	614	14.179
%																							
2014	3,0	0,0	4,0	5,6	8,1	45,0	0,2	0,0	0,1	--	--	0,0	--	0,0	0,4	7,0	1,6	0,6	1,7	12,0	6,6	3,7	100,0
2015	--	--	4,3	5,4	8,3	44,5	0,2	0,0	0,1	--	--	0,0	0,7	0,0	0,7	6,5	1,5	0,4	1,7	10,7	9,3	2,3	100,0
2016	--	--	4,5	5,4	8,9	47,5	0,2	0,0	0,2	--	--	0,0	0,3	0,0	0,8	6,6	1,6	0,4	1,6	10,0	6,5	2,9	100,0
2017	--	--	4,6	5,3	8,9	47,5	0,2	--	0,1	0,1	--	0,0	--	0,0	0,9	6,9	1,5	0,4	1,6	10,4	5,3	3,1	100,0
2018	--	--	4,4	5,3	8,8	47,7	0,2	--	--	--	--	0,0	--	--	1,0	6,8	1,4	0,4	1,8	10,6	5,2	3,2	100,0
2019	--	--	4,4	5,3	9,1	47,0	0,3	--	0,1	0,1	--	0,0	--	--	1,1	6,8	1,4	0,4	1,9	10,5	5,2	3,1	100,0
2020	--	--	4,9	5,1	8,8	47,8	0,3	--	0,1	--	--	0,0	--	0,0	1,1	6,2	1,3	0,3	2,2	10,3	5,1	3,1	100,0
2021	--	--	5,9	4,9	7,8	46,9	0,3	--	0,1	--	--	0,0	--	0,0	1,2	6,9	1,4	0,4	2,3	9,5	--	3,6	100,0
2022	--	0,5	5,6	4,8	7,9	46,3	0,3	--	0,1	--	0,1	0,0	--	0,0	1,1	7,0	1,3	0,5	2,6	9,8	4,8	4,6	100,0
2023	2,7	0,5	6,0	4,8	8,5	45,3	0,4	--	0,2	--	--	0,0	0,2	0,0	1,1	7,4	1,2	0,4	2,3	9,9	4,7	4,1	100,0
2024	2,4	--	6,8	4,6	7,5	46,3	0,4	--	0,2	--	--	0,0	--	0,0	1,1	7,3	1,1	0,5	2,5	9,5	4,9	4,3	100,0

(*) Ez da informazioa ematen estatistika-sekretua gordetzeko.
Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.24 koadroa Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, Bizkaian (enplegu-kopurua eta %)

	4910-Bidaiarien hiri arteko garraioa trenbidez	4920-Salgaien garraioa trenbidez	4931-Lehorreko garraioa hirian eta bidaiarien hiribar-nekoa	4932-Taxi bidezko garraioa	4939-Bidaiari lurreko garraioa-ren beste mota batzuk	4941-Salgaien garraioa errepidez	4942-Etxez aldatzeko zerbitzuak	4950-Hodien bidezko garraioa	5010-Bidaiarien itsas garraioa	5020-Salgaien itsas garraioa	5030-Bidaiari garraioa barruko bide nabigaga-rrietatik	5040-Salgaien garraioa barruko bide nabigaga-rrietatik	5110-Bidaiarien aireko garraioa	5121-Salgaien aireko garraioa	5210-Depitoa eta biltegi-ratzea	5221-Lurreko garraio-rako jarduerak	5222-Itsas garrai. eran. jarduerak eta barruko bide nabiga.	5223-Aire-garraioari erantsi-tako jarduerak	5224-Salgaien erabilera	5229-Garraioari erantsi-tako beste jarduera batzuk	5310-Zerb. uniber. mende dauden posta-jarduerak	5320-Posta- eta posta-jarduerak egin ondoren	GUZTIRA
Nº EMPLEOS																							
2014	681	17	2.002	1.274	1.640	7.290	51	(*)	(*)	306	15	0	313	(*)	535	1.255	870	338	821	1.640	1.301	1.124	21.486
2015	682	(*)	1.916	1.266	1.536	7.300	42	8	0	(*)	(*)	0	280	(*)	1.000	1.298	842	255	881	1.556	1.560	896	21.722
2016	810	(*)	2.022	1.240	1.729	6.990	38	(*)	0	(*)	(*)	0	265	(*)	970	1.200	859	242	788	1.522	1.226	1.089	21.416
2017	814	55	2.061	1.261	1.759	7.311	54	(*)	0	349	(*)	0	279	(*)	1.063	1.293	1.002	252	895	1.566	1.426	1.148	22.621
2018	830	48	2.077	1.246	1.781	7.256	64	(*)	(*)	(*)	(*)	0	261	(*)	595	1.295	898	240	891	2.323	1.429	1.039	22.612
2019	919	60	2.223	1.238	1.884	7.330	61	(*)	(*)	297	26	0	292	(*)	670	1.210	912	225	912	2.469	1.429	1.096	23.266
2020	933	57	2.177	1.235	1.833	7.199	69	(*)	8	(*)	27	0	307	(*)	664	1.218	929	237	888	2.505	1.429	1.215	23.252
2021	927	(*)	1.685	1.247	1.767	7.146	75	(*)	(*)	(*)	22	0	(*)	(*)	761	1.205	883	276	871	2.569	1.435	1.334	22.956
2022	857	(*)	1.861	1.190	1.560	7.100	73	(*)	9	(*)	27	(*)	248	(*)	816	1.265	900	413	325	2.722	1.222	1.513	22.456
2023	922	(*)	1.817	1.286	1.592	7.110	72	(*)	11	308	34	0	412	0	764	1.258	878	419	351	2.938	1.152	1.444	22.818
2024	1.150	22	1.830	1.388	1.485	7.087	80	(*)	14	290	29	(*)	530	0	861	1.215	934	449	364	3.034	1.179	1.504	23.454
%																							
2014	3,2	0,1	9,3	5,9	7,6	33,9	0,2	--	--	1,4	0,1	0,0	1,5	--	2,5	5,8	4,0	1,6	3,8	7,6	6,1	5,2	100,0
2015	3,1	--	8,8	5,8	7,1	33,6	0,2	0,0	0,0	--	--	0,0	1,3	--	4,6	6,0	3,9	1,2	4,1	7,2	7,2	4,1	100,0
2016	3,8	--	9,4	5,8	8,1	32,6	0,2	--	0,0	--	--	0,0	1,2	--	4,5	5,6	4,0	1,1	3,7	7,1	5,7	5,1	100,0
2017	3,6	0,2	9,1	5,6	7,8	32,3	0,2	--	0,0	1,5	--	0,0	1,2	--	4,7	5,7	4,4	1,1	4,0	6,9	6,3	5,1	100,0
2018	3,7	0,2	9,2	5,5	7,9	32,1	0,3	--	--	--	--	0,0	1,2	--	2,6	5,7	4,0	1,1	3,9	10,3	6,3	4,6	100,0
2019	3,9	0,3	9,6	5,3	8,1	31,5	0,3	--	--	1,3	0,1	0,0	1,3	--	2,9	5,2	3,9	1,0	3,9	10,6	6,1	4,7	100,0
2020	4,0	0,2	9,4	5,3	7,9	31,0	0,3	--	0,0	--	0,1	0,0	1,3	--	2,9	5,2	4,0	1,0	3,8	10,8	6,1	5,2	100,0
2021	4,0	--	7,3	5,4	7,7	31,1	0,3	--	--	--	0,1	0,0	--	--	3,3	5,2	3,8	1,2	3,8	11,2	6,3	5,8	100,0
2022	3,8	--	8,3	5,3	6,9	31,6	0,3	--	0,0	--	0,1	--	1,1	--	3,6	5,6	4,0	1,8	1,4	12,1	5,4	6,7	100,0
2023	4,0	--	8,0	5,6	7,0	31,2	0,3	--	0,0	1,3	0,1	0,0	1,8	0,0	3,3	5,5	3,8	1,8	1,5	12,9	5,0	6,3	100,0
2024	4,9	0,1	7,8	5,9	6,3	30,2	0,3	--	0,1	1,2	0,1	--	2,3	0,0	3,7	5,2	4,0	1,9	1,6	12,9	5,0	6,4	100,0

(*) Ez da informazioa ematen estatistika-sekretua gordetzeko.

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

c) Balio erantsi gordina (eguneko prezioak)

11.25 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (milaka euro unean uneko prezioetan eta portzentajezko pisua).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Euroak, milakotan	%(B) / (C)	Euroak, milakotan
2002	2.101.347	68,0	5,0	3.089.554	7,3	42.107.236
2003	2.148.203	65,7	4,8	3.268.374	7,3	44.646.354
2004	2.288.812	65,6	4,8	3.491.058	7,3	48.054.354
2005	2.462.830	68,5	4,8	3.593.268	7,0	51.110.318
2006	2.662.981	68,6	4,9	3.881.303	7,1	54.903.081
2007	2.850.229	69,1	4,8	4.124.107	6,9	59.349.634
2008	2.968.908	69,1	4,8	4.295.031	7,0	61.706.519
2009	2.978.407	68,7	5,1	4.335.283	7,4	58.529.576
2010	2.925.469	67,8	5,0	4.312.463	7,3	59.036.092

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Euroak, milakotan	%(B) / (C)	Euroak, milakotan
2010	2.747.693	93,3	4,5	2.945.378	4,8	61.304.826
2011	2.849.321	93,7	4,6	3.039.797	4,9	61.968.224
2012	2.819.911	94,0	4,6	2.998.851	4,9	60.875.938
2013	2.871.363	93,7	4,8	3.063.079	5,1	59.903.935
2014	2.646.816	93,9	4,4	2.817.276	4,7	59.622.289
2015	2.830.272	94,1	4,6	3.007.709	4,9	61.923.275
2016	2.961.371	94,1	4,6	3.148.340	4,9	64.105.178
2017	3.092.956	93,7	4,7	3.299.267	5,0	66.423.220
2018	3.246.533	93,3	4,7	3.478.197	5,0	69.172.651
2019	3.373.405	92,6	4,7	3.642.491	5,1	71.531.918
2020	3.077.542	92,9	4,7	3.311.201	5,1	64.918.154
2021	3.579.428	95,0	5,1	3.766.771	5,3	70.807.648
2022	3.802.749	95,9	4,9	3.966.802	5,1	78.341.856
2023	4.132.605	95,7	4,9	4.320.085	5,1	84.469.554
2024[a]	4.408.305	95,7	4,9	4.608.433	5,2	89.302.220

[a]: Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiratze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.26 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
2003	2,2	5,8	6,0
2004	6,5	6,8	7,6
2005	7,6	2,9	6,4
2006	8,1	8,0	7,4
2007	7,0	6,3	8,1
2008	4,2	4,1	4,0
2009	0,3	0,9	-5,1
2010	-1,8	-0,5	0,9

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2010	--	--	--
2011	3,7	3,2	1,1
2012	-1,0	-1,3	-1,8
2013	1,8	2,1	-1,6
2014	-7,8	-8,0	-0,5
2015	6,9	6,8	3,9
2016	4,6	4,7	3,5
2017	4,4	4,8	3,6
2018	5,0	5,4	4,1
2019	3,9	4,7	3,4
2020	-8,8	-9,1	-9,2
2021	16,3	13,8	9,1
2022	6,2	5,3	10,6
2023	8,7	8,9	7,8
2024[(a)]	6,7	6,7	5,7

[(a)]: Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiratze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.27 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (C)	Euroak, milakotan
2004	296.367	3,6	8.127.822
2005	321.937	3,7	8.661.296
2006	348.974	3,8	9.202.895
2007	373.920	3,8	9.846.988
2008	389.432	3,8	10.256.185
2009	345.465	3,7	9.438.887
2010	347.472	3,6	9.641.437

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	361.047	3,7	9.862.191
2011	357.555	3,6	10.053.006
2012	340.763	3,5	9.838.282
2013	347.700	3,6	9.726.379
2014	331.318	3,4	9.761.488
2015	347.625	3,4	10.097.051
2016	361.513	3,5	10.391.724
2017	375.183	3,5	10.714.678
2018	389.664	3,5	11.105.460
2019	411.847	3,6	11.396.940
2020	369.466	3,6	10.234.457
2021	506.757	4,4	11.497.340
2022	534.057	4,3	12.475.136
2023	586.920	4,3	13.565.559
2024[(a)]	615.464	4,3	14.258.762

[(a)]: Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiratze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.28 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Ekonomia, guztira
2004	6,9	10,8
2005	8,6	6,6
2006	8,4	6,3
2007	7,1	7,0
2008	4,1	4,2
2009	-11,3	-8,0
2010	0,6	2,1
2010	--	--
2011	-1,0	1,9
2012	-4,7	-2,1
2013	2,0	-1,1
2014	-4,7	0,4
2015	4,9	3,4
2016	4,0	2,9
2017	3,8	3,1
2018	3,9	3,6
2019	5,7	2,6
2020	-10,3	-10,2
2021	37,2	12,3
2022	5,4	8,5
2023	9,9	8,7
2024[a]	4,9	5,1

[a]: Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiratze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.29 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (C)	Euroak, milakotan
2004	690.505	4,4	15.628.580
2005	747.667	4,5	16.664.331
2006	807.224	4,4	18.175.363
2007	855.325	4,4	19.581.970
2008	894.599	4,4	20.179.833
2009	910.531	4,8	19.081.532
2010	862.511	4,5	19.172.826

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	774.014	3,8	20.115.084
2011	815.771	4,0	20.351.064
2012	817.329	4,1	20.137.159
2013	830.611	4,2	19.795.575
2014	776.466	3,9	19.806.753
2015	842.940	4,1	20.500.313
2016	863.876	4,1	21.239.531
2017	880.026	4,0	21.996.650
2018	917.003	4,0	23.180.657
2019	954.146	4,0	24.057.181
2020	889.164	4,1	21.797.307
2021	1.050.280	4,4	24.000.337
2022	1.121.567	4,3	26.100.981
2023	1.233.557	4,4	28.223.905
2024[(a)]	1.304.742	4,4	29.744.524

[(a)]: Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiratze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.30 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Ekonomia, guztira
2004	6,7	6,6
2005	8,3	6,6
2006	8,0	9,1
2007	6,0	7,7
2008	4,6	3,1
2009	1,8	-5,4
2010	-5,3	0,5
2010	--	--
2011	5,4	1,2
2012	0,2	-1,1
2013	1,6	-1,7
2014	-6,5	0,1
2015	8,6	3,5
2016	2,5	3,6
2017	1,9	3,6
2018	4,2	5,4
2019	4,1	3,8
2020	-6,8	-9,4
2021	18,1	10,1
2022	6,8	8,8
2023	10,0	8,1
2024[(a)]	5,8	5,4

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

[(a)]: Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiratze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.31 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (C)	Euroak, milakotan
2004	1.301.940	5,4	24.297.952
2005	1.393.226	5,4	25.784.691
2006	1.506.783	5,5	27.524.823
2007	1.620.984	5,4	29.920.676
2008	1.684.877	5,4	31.270.501
2009	1.722.411	5,7	30.009.157
2010	1.715.486	5,7	30.221.829

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	1.612.632	5,1	31.327.551
2011	1.675.995	5,3	31.564.154
2012	1.661.819	5,4	30.900.497
2013	1.693.052	5,6	30.381.981
2014	1.539.032	5,1	30.054.048
2015	1.639.707	5,2	31.325.911
2016	1.735.982	5,3	32.473.923
2017	1.837.747	5,5	33.711.892
2018	1.939.866	5,6	34.886.534
2019	2.007.412	5,6	36.077.797
2020	1.869.692	5,7	32.886.390
2021	2.022.391	5,7	35.309.971
2022	2.147.125	5,4	39.765.739
2023	2.312.128	5,4	42.680.090
2024[(a)]	2.488.098	5,5	45.298.934

[(a)]: Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiratze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.32 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Ekonomia, guztira
2004	6,4	7,3
2005	7,0	6,1
2006	8,2	6,7
2007	7,6	8,7
2008	3,9	4,5
2009	2,2	-4,0
2010	-0,4	0,7
2010	--	--
2011	3,9	0,8
2012	-0,8	-2,1
2013	1,9	-1,7
2014	-9,1	-1,1
2015	6,5	4,2
2016	5,9	3,7
2017	5,9	3,8
2018	5,6	3,5
2019	3,5	3,4
2020	-6,9	-8,8
2021	8,2	7,4
2022	6,2	12,6
2023	7,7	7,3
2024[(a)]	7,6	6,1

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

[(a)]: Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiratze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.33 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera EAEn (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan).

URTEA / GARRAIO-BIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk[1]		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk[1]					
EUROAK, MILAKOTAN							
2003	1.122.259		142.989	40.682	52.336	789.937	2.148.203
2004	1.201.681		147.163	49.748	56.245	833.975	2.288.812
2005	966.425	374.589	122.935	65.200	62.824	870.857	2.462.830
2006	1.038.737	404.371	128.773	71.311	68.654	951.135	2.662.981
2007	1.091.517	430.351	130.661	76.047	82.786	1.038.867	2.850.229
2008	1.122.994	453.319	140.439	74.470	78.565	1.099.121	2.968.908
2009	1.101.841	481.583	143.235	63.422	68.836	1.119.490	2.978.407
2010	1.011.958	495.651	153.634	66.900	74.520	1.122.806	2.925.469
%							
2003	52,24		6,66	1,89	2,44	36,77	100,00
2004	52,50		6,43	2,17	2,46	36,44	100,00
2005	39,24	15,21	4,99	2,65	2,55	35,36	100,00
2006	39,01	15,18	4,84	2,68	2,58	35,72	100,00
2007	38,30	15,10	4,58	2,67	2,90	36,45	100,00
2008	37,83	15,27	4,73	2,51	2,65	37,02	100,00
2009	36,99	16,17	4,81	2,13	2,31	37,59	100,00
2010	34,59	16,94	5,25	2,29	2,55	38,38	100,00

[1] Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbideko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepideko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa[1]	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak eta posta jarduerak[2]	GUZTIRA
EUROAK, MILAKOTAN						
2010	1.457.752	151.638	93.432	56.829	1.185.727	2.945.378
2011	1.514.365	165.815	94.278	56.623	1.208.716	3.039.797
2012	1.497.773	160.840	94.197	54.741	1.191.300	2.998.851
2013	1.544.399	162.961	80.506	54.397	1.220.816	3.063.079
2014	1.414.960	153.349	57.935	55.882	1.135.150	2.817.276
2015	1.512.926	164.268	63.581	59.056	1.207.878	3.007.709
2016	1.580.543	168.610	68.553	57.103	1.273.531	3.148.340
2017	1.640.177	190.818	76.000	56.943	1.335.329	3.299.267
2018	1.712.063	195.574	78.683	59.582	1.432.295	3.478.197
2019	1.780.794	210.147	83.329	61.733	1.506.488	3.642.491
2020	1.641.625	174.960	31.474	58.798	1.404.344	3.311.201
2021	1.802.916	134.408	32.550	93.401	1.703.496	3.766.771
2022	1.775.646	198.004	46.613	113.926	1.832.613	3.966.802
2023	2.043.695	221.423	67.808	73.524	1.913.635	4.320.085
2024[(a)]	2.182.224	235.477	72.693	79.091	2.038.948	4.608.433
%						
2010	49,49	5,15	3,17	1,93	40,26	100,00
2011	49,82	5,45	3,10	1,86	39,76	100,00
2012	49,94	5,36	3,14	1,83	39,73	100,00
2013	50,42	5,32	2,63	1,78	39,86	100,00
2014	50,22	5,44	2,06	1,98	40,29	100,00
2015	50,30	5,46	2,11	1,96	40,16	100,00
2016	50,20	5,36	2,18	1,81	40,45	100,00
2017	49,71	5,78	2,30	1,73	40,47	100,00
2018	49,22	5,62	2,26	1,71	41,18	100,00
2019	48,89	5,77	2,29	1,69	41,36	100,00
2020	49,58	5,28	0,95	1,78	42,41	100,00
2021	47,86	3,57	0,86	2,48	45,22	100,00
2022	44,76	4,99	1,18	2,87	46,20	100,00
2023	47,31	5,13	1,57	1,70	44,30	100,00
2024[(a)]	47,35	5,11	1,58	1,72	44,24	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiratze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

[1] Ondorengoa barneratzen du:

-Bidaiariak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiarien lehorreko garraioa.

-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

[2] Ondorengoa barneratzen du: biltegiratzea eta garraioari erantsitako jarduerak eta posta- eta posta-jarduerak

[(a)]: Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.34 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Araban (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk[1]		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk[1]					
EUROAK, MILAKOTAN							
2003	176.563		4.891	4.615	0	91.251	277.320
2004	188.792		5.063	5.341	0	97.171	296.367
2005	143.673	72.505	606	7.235	0	97.918	321.937
2006	153.729	77.890	637	8.031	0	108.687	348.974
2007	161.540	88.937	641	7.975	0	114.827	373.920
2008	166.157	93.144	693	7.951	0	121.487	389.432
2009	149.589	92.610	659	6.890	0	95.717	345.465
2010	144.059	98.697	723	7.028	0	96.965	347.472
%							
2003	63,67		1,76	1,66	0,00	32,90	100,00
2004	63,70		1,71	1,80	0,00	32,79	100,00
2005	63,67	22,5	1,76	1,66	0,00	32,90	100,00
2006	63,70	22,3	1,71	1,80	0,00	32,79	100,00
2007	63,67	23,8	1,76	1,66	0,00	32,90	100,00
2008	63,70	23,9	1,71	1,80	0,00	32,79	100,00
2009	63,67	26,8	1,76	1,66	0,00	32,90	100,00
2010	63,70	28,4	1,71	1,80	0,00	32,79	100,00

[1] Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbideko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepideko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa[1]	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak eta posta jarduerak[2]	GUZTIRA
EUROAK, MILAKOTAN						
2010	213.191	5.542	2.189	9	170.961	391.892
2011	209.097	7.773	1.557	8	170.953	389.388
2012	195.003	7.268	1.274	7	169.370	372.922
2013	198.641	7.043	1.025	0	175.477	382.186
2014	189.521	6.380	2.608	0	162.490	360.999
2015	201.784	7.063	2.762	0	168.940	380.549
2016	207.867	7.274	3.103	0	177.468	395.712
2017	217.318	8.027	3.470	0	182.856	411.671
2018	222.684	8.537	3.742	0	193.484	428.447
2019	232.837	9.195	4.032	0	212.667	458.731
2020	202.107	7.099	4.032	0	197.905	411.143
2021	267.635	2.225	2.678	0	272.437	544.975
2022	254.451	5.257	2.399	0	305.446	567.553
2023	303.204	6.662	3.240	0	310.519	623.625
2024[(a)]	319.811	6.987	3.396	0	323.754	653.948
%						
2010	54,40	1,41	0,56	0,00	43,62	100,00
2011	53,70	2,00	0,40	0,00	43,90	100,00
2012	52,29	1,95	0,34	0,00	45,42	100,00
2013	51,97	1,84	0,27	0,00	45,91	100,00
2014	52,50	1,77	0,72	0,00	45,01	100,00
2015	53,02	1,86	0,73	0,00	44,39	100,00
2016	52,53	1,84	0,78	0,00	44,85	100,00
2017	52,79	1,95	0,84	0,00	44,42	100,00
2018	51,97	1,99	0,87	0,00	45,16	100,00
2019	50,76	2,00	0,88	0,00	46,36	100,00
2020	49,16	1,73	0,98	0,00	48,14	100,00
2021	49,11	0,41	0,49	0,00	49,99	100,00
2022	44,83	0,93	0,42	0,00	53,82	100,00
2023	48,62	1,07	0,52	0,00	49,79	100,00
2024[(a)]	48,90	1,07	0,52	0,00	49,51	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiratze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

[1] Ondorengoa barneratzen du:

-Bidaiariak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiarien lehorreko garraioa.

-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

[2] Ondorengoa barneratzen du: biltegiratzea eta garraioari erantsitako jarduerak eta posta- eta posta-jarduerak

[(a)]: Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.35 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Gipuzkoan (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk[1]		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk[1]					
EUROAK, MILAKOTAN							
2004	403.927		52.076	2.517	955	231.030	690.505
2005	356.540	84.395	47.945	3.298	1.463	254.026	747.667
2006	381.499	90.729	50.410	3.693	1.464	279.429	807.224
2007	400.877	99.412	51.274	3.897	1.719	298.146	855.325
2008	414.737	104.006	55.030	3.756	1.632	315.438	894.599
2009	418.054	111.927	57.150	2.954	1.255	319.191	910.531
2010	376.667	114.230	60.922	2.865	1.345	306.482	862.511
%							
2004	58,50		7,54	0,36	0,14	33,46	100,00
2005	47,69	11,29	6,41	0,44	0,20	33,98	100,00
2006	47,26	11,24	6,24	0,46	0,18	34,62	100,00
2007	46,87	11,62	5,99	0,46	0,20	34,86	100,00
2008	46,36	11,63	6,15	0,42	0,18	35,26	100,00
2009	45,91	12,29	6,28	0,32	0,14	35,06	100,00
2010	43,67	13,24	7,06	0,33	0,16	35,53	100,00

[1] Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbideko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepideko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa[1]	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak eta posta jarduerak[2]	GUZTIRA
EUROAK, MILAKOTAN						
2010	465.011	53.024	6.091	7.743	302.140	834.009
2011	489.527	57.873	5.273	7.339	315.219	875.231
2012	492.595	53.191	5.475	6.712	313.085	871.058
2013	502.751	53.564	4.660	6.423	320.915	888.313
2014	441.688	52.426	5.507	7.224	321.371	828.216
2015	494.471	52.962	5.837	7.984	334.304	895.558
2016	505.412	53.651	6.005	7.298	348.106	920.472
2017	519.903	59.451	6.370	7.164	350.965	943.853
2018	537.475	60.004	6.447	7.345	379.723	990.994
2019	561.528	63.398	6.691	7.785	399.657	1.039.059
2020	525.470	51.494	2.891	7.575	369.592	957.022
2021	637.560	37.075	2.300	10.305	410.089	1.097.329
2022	649.650	57.859	2.827	14.671	438.663	1.163.670
2023	735.908	62.285	3.158	9.940	474.387	1.285.678
2024[(a)]	779.795	65.488	3.320	10.529	500.792	1.359.924
%						
2010	55,76	6,36	0,73	0,93	36,23	100,00
2011	55,93	6,61	0,60	0,84	36,02	100,00
2012	56,55	6,11	0,63	0,77	35,94	100,00
2013	56,60	6,03	0,52	0,72	36,13	100,00
2014	53,33	6,33	0,66	0,87	38,80	100,00
2015	55,21	5,91	0,65	0,89	37,33	100,00
2016	54,91	5,83	0,65	0,79	37,82	100,00
2017	55,08	6,30	0,67	0,76	37,18	100,00
2018	54,24	6,05	0,65	0,74	38,32	100,00
2019	54,04	6,10	0,64	0,75	38,46	100,00
2020	54,91	5,38	0,30	0,79	38,62	100,00
2021	58,10	3,38	0,21	0,94	37,37	100,00
2022	55,83	4,97	0,24	1,26	37,70	100,00
2023	57,24	4,84	0,25	0,77	36,90	100,00
2024[(a)]	57,34	4,82	0,24	0,77	36,82	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiratze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

[1] Ondorengoa barneratzen du:

-Bidaiariak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiarien lehorreko garraioa.

-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

[2] Ondorengoa barneratzen du: biltegiratzea eta garraioari erantsitako jarduerak eta posta- eta posta-jarduerak

[(a)]: Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.36 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Bizkaian (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk[1]		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk[1]					
EUROAK, MILAKOTAN							
2004	608.962		90.024	41.890	55.290	505.774	1.301.940
2005	466.212	217.689	74.384	54.667	61.361	518.913	1.393.226
2006	503.509	235.752	77.726	59.587	67.190	563.019	1.506.783
2007	529.100	242.002	78.746	64.175	81.067	625.894	1.620.984
2008	542.100	256.169	84.716	62.763	76.933	662.196	1.684.877
2009	534.198	277.046	85.426	53.578	67.581	704.582	1.722.411
2010	491.232	282.724	91.989	57.007	73.175	719.359	1.715.486
%							
2004	46,77		6,91	3,22	4,25	38,85	100,00
2005	33,46	15,62	5,34	3,92	4,40	37,25	100,00
2006	33,42	15,65	5,16	3,95	4,46	37,37	100,00
2007	32,64	14,93	4,86	3,96	5,00	38,61	100,00
2008	32,17	15,20	5,03	3,73	4,57	39,30	100,00
2009	31,01	16,08	4,96	3,11	3,92	40,91	100,00
2010	28,64	16,48	5,36	3,32	4,27	41,93	100,00

[1] Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbideko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepideko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa[1]	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak eta posta jarduerak[2]	GUZTIRA
EUROAK, MILAKOTAN						
2010	779.550	93.072	85.152	49.077	712.626	1.719.477
2011	815.741	100.169	87.448	49.276	722.544	1.775.178
2012	810.175	100.381	87.448	48.022	708.845	1.754.871
2013	843.007	102.354	74.821	47.974	724.424	1.792.580
2014	783.751	94.543	49.820	48.658	651.289	1.628.061
2015	816.671	104.243	54.982	51.072	704.634	1.731.602
2016	867.264	107.685	59.445	49.805	747.957	1.832.156
2017	902.956	123.340	66.160	49.779	801.508	1.943.743
2018	951.904	127.033	68.494	52.237	859.088	2.058.756
2019	986.429	137.554	72.606	53.948	894.164	2.144.701
2020	914.048	116.367	72.606	53.948	836.847	1.993.816
2021	897.721	95.108	27.572	83.096	1.020.970	2.124.467
2022	871.545	134.888	41.387	99.255	1.088.504	2.235.579
2023	1.004.583	152.476	61.410	63.584	1.128.729	2.410.782
2024[(a)]	1.082.617	163.002	65.977	68.562	1.214.401	2.594.559
%						
2010	45,34	5,41	4,95	2,85	41,44	100,00
2011	45,95	5,64	4,93	2,78	40,70	100,00
2012	46,17	5,72	4,98	2,74	40,39	100,00
2013	47,03	5,71	4,17	2,68	40,41	100,00
2014	48,14	5,81	3,06	2,99	40,00	100,00
2015	47,16	6,02	3,18	2,95	40,69	100,00
2016	47,34	5,88	3,24	2,72	40,82	100,00
2017	46,45	6,35	3,40	2,56	41,24	100,00
2018	46,24	6,17	3,33	2,54	41,73	100,00
2019	45,99	6,41	3,39	2,52	41,69	100,00
2020	45,84	5,84	3,64	2,71	41,97	100,00
2021	42,26	4,48	1,30	3,91	48,06	100,00
2022	38,99	6,03	1,85	4,44	48,69	100,00
2023	41,67	6,32	2,55	2,64	46,82	100,00
2024[(a)]	41,73	6,28	2,54	2,64	46,81	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiratze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

[1] Ondorengoa barneratzen du:

-Bidaiariak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiarien lehorreko garraioa.

-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

[2] Ondorengoa barneratzen du: biltegiratzea eta garraioari erantsitako jarduerak eta posta- eta posta-jarduerak

[(a)]: Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.37 koadroa Automobilgintzako gasolioaren nazioarteko kotizazioaren bilakaera. 2015-2024.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Δ 24/23
Automobiletarako gasolioa	37,63	30,10	36,68	45,43	44,24	26,76	41,43	83,7	64,0	58,3	-8,9
Gasolina	38,26	31,68	36,95	42,42	40,60	25,22	43,04	73,1	60,7	56,2	-7,4
Brent	29,74	25,08	30,24	37,85	36,13	22,93	37,68	60,6	48,1	46,9	-2,5

Unitatea: euro zentimoak litroko.

Iturria: Industria, Energia eta Turismo Ministerioa.

11.38 koadroa EAEko Industria Prezioen Indizea (IPRI), jarduera-adarraren arabera. 2019-2024.

Abenduko urte arteko aldakuntza tasa

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IPRI Orokorra	**1,4**	**-3,1**	**7,3**	**20,0**	**-2,6**	**-4,0**
IPRI Ateratze-industriak	**2,5**	**2,8**	**-1,7**	**3,8**	**20,5**	**7,0**
Ateratze-industriak	2,5	2,8	-1,7	3,8	20,5	7,0
IPRI Manufaktura-industria	**0,6**	**-2,8**	**6,8**	**16,7**	**-0,4**	**-0,4**
Elikagaien industriak, edariak, tabakoa	-0,6	1,7	2,6	9,9	9,7	3,0
Ehung., jantziak, larrua eta oinetakoak	-0,8	4,3	-7,1	-0,7	3,0	7,7
Egurra, papera eta arte grafikoak	1,4	-3,1	4,5	23,9	1,9	-2,8
Kokeak eta petrolioa fintzen	2,1	-22,6	27,3	60,7	-15,5	-9,1
Kimika-industria	1,2	-0,2	7,4	35,0	-4,8	-1,8
Farmazia-produktuak	0,5	0,0	2,9	2,5	2,8	2,6
Kautxua eta Plastikoak	1,0	0,4	1,0	7,0	9,6	0,0
Metalurgia eta metalezko produktuak	-1,0	-0,6	11,0	16,0	-2,0	-2,2
Informatika eta elektronika produktuak	1,1	2,2	8,6	6,0	2,7	1,4
Materiala eta tresna elektrikoak	2,5	1,6	2,5	8,3	2,1	2,1
Makineria eta tresneria	0,9	-2,9	0,3	6,3	4,5	2,3
Garraio-materiala	1,8	3,2	-2,3	2,3	4,8	5,8
Altzariak eta beste fabrikazioak	0,9	0,7	1,9	7,3	2,9	4,7
IPRI Energia elektrikoa, gasa eta lurruna	**6,4**	**-5,2**	**11,4**	**57,3**	**-21,2**	**-40,6**
Energia elektrikoa, gasa eta lurruna	6,4	-5,2	11,4	57,3	-21,2	-40,6

Iturria: Eustat (EJSN-2009).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.3.2 Garraioaren Eskaintza

a) Errepidezkoa

11.39 koadroa EAEko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km²).

URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
LUZERA (km)				
1996	187	251	3.858	4.296
1997	187	276	3.787	4.250
1998	188	275	3.854	4.317
1999	188	292	3.966	4.446
2000	196	299	3.858	4.353
2001	196	300	3.816	4.312
2002	192	303	3.768	4.263
2003	201	318	3.744	4.263
2004	206	316	3.728	4.250
2005	211	325	3.682	4.218
2006	210	317	3.677	4.204
2007	206	345	3.656	4.207
2008	218	348	3.615	4.181
2009	234	351	3.602	4.187
2010	232	344	3.600	4.176
2011	247	350	3.592	4.189
2012	248	354	3.583	4.185
2013	248	352	3.575	4.175
2014	243	359	3.568	4.169
2015	254	363	3.561	4.178
2016	254	369	3.556	4.179
2017	254	369	3.537	4.160
2018	248	376	3.523	4.147
2019	249	379	3.513	4.141
2020	249	379	3.508	4.136
2021	249	379	3.505	4.133
2022	248	379	3.493	4.121
2023	250	430	3.490	4.120
DENTSITATEA (m/km²)[1]				
1996	25,9	34,7	533,6	594,2
1997	25,9	38,2	523,8	587,8
1998	26,0	38,0	533,1	597,1
1999	26,0	40,4	548,5	614,9
2000	27,1	41,4	533,6	602,1
2001	27,1	41,5	527,8	596,4
2002	26,6	41,9	521,2	589,6
2003	27,8	44,0	517,8	589,6
2004	28,5	43,7	515,6	587,8
2005	29,2	45,0	509,3	583,4
2006	29,2	43,8	508,6	581,6
2007	31,5	47,7	505,7	584,9
2008	30,1	48,1	499,6	577,9
2009	32,3	48,5	497,8	578,7
2010	32,1	47,6	497,9	577,6
2011	34,2	48,4	496,8	579,4
2012	34,3	49,0	495,6	578,8
2013	34,3	48,7	494,2	577,1
2014	33,6	49,7	493,3	576,6
2015	35,1	50,2	492,2	577,5
2016	35,1	51,0	491,5	577,6
2017	35,1	51,0	488,9	575,0
2018	34,3	52,0	486,9	573,2
2019	34,4	52,4	485,5	572,3
2020	34,4	52,4	484,8	571,6
2021	34,4	52,4	484,4	571,2
2022	34,3	52,4	482,8	569,6
2023	35,3	56,4	481,2	569,3

[1] Dentsitatea kalkulatzeko, EAEren azalera eta errepide-sarearen luzera hartu dira kontuan.
2007tik eta 2011ra arteko datuak berrikusi dira, AP68 errepideko bizkaiako tartea bi aldiz zenbatu zelako.
Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (EIN). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.40 koadroa Arabako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km²).

URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
LUZERA (km)				
1996	61	111	1.299	1.471
1997	61	111	1.299	1.471
1998	61	113	1.348	1.522
1999	61	113	1.409	1.583
2000	62	112	1.296	1.470
2001	62	112	1.296	1.470
2002	62	112	1.296	1.470
2003	62	112	1.296	1.470
2004	62	112	1.304	1.478
2005	62	112	1.304	1.478
2006	62	112	1.303	1.477
2007	62	112	1.303	1.477
2008	75	105	1.286	1.466
2009	75	105	1.286	1.466
2010	75	105	1.286	1.466
2011	75	104	1.284	1.463
2012	75	104	1.284	1.463
2013	75	104	1.284	1.463
2014	75	104	1.284	1.463
2015	75	103	1.280	1.458
2016	75	103	1.280	1.458
2017	75	103	1.276	1.454
2018	69	109	1.277	1.454
2019	69	112	1.273	1.479
2020	69	112	1.273	1.479
2021	69	112	1.273	1.455
2022	69	111	1.273	1.454
2023	69	111	1.273	1.454
DENTSITATEA (m/km²)[1]				
1996	20,1	36,6	428,4	485,1
1997	20,1	36,6	428,4	485,1
1998	20,1	37,3	444,5	501,9
1999	20,1	37,3	464,6	522,0
2000	20,4	36,9	427,4	484,8
2001	20,4	36,9	427,4	484,8
2002	20,4	36,9	427,4	484,8
2003	20,4	36,9	427,4	484,8
2004	20,4	36,9	430,0	487,4
2005	20,4	36,9	430,0	487,4
2006	20,4	36,9	429,7	487,1
2007	20,4	36,9	429,7	487,1
2008	24,7	34,6	424,1	483,4
2009	24,7	34,6	424,1	483,4
2010	24,7	34,6	424,1	483,4
2011	24,7	34,3	423,4	482,5
2012	24,7	34,2	422,7	481,6
2013	24,7	34,2	422,7	481,7
2014	24,7	34,2	422,7	481,7
2015	24,7	33,9	420,8	479,3
2016	24,7	33,9	420,8	479,3
2017	24,7	33,9	419,5	478,0
2018	22,7	35,8	419,8	478,3
2019	22,7	36,8	426,7	486,2
2020	22,7	36,8	426,7	486,2
2021	22,7	36,8	418,8	478,3
2022	22,7	36,5	418,5	478,0
2023	22,7	36,5	418,5	478,0

[1] Dentsitatea kalkulatzeko, EAEren azalera eta errepide-sarearen luzera hartu dira kontuan.
2007tik eta 2011ra arteko datuak berrikusi dira, AP68 errepideko bizkaiako tartea bi aldiz zenbatu zelako.
Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (EIN). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.41 koadroa Gipuzkoako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km²).

URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
LUZERA (km)				
1996	70	69	1.197	1.336
1997	70	75	1.137	1.282
1998	70	75	1.137	1.282
1999	70	83	1.197	1.350
2000	75	83	1.198	1.356
2001	75	83	1.201	1.359
2002	69	85	1.194	1.348
2003	77	85	1.196	1.358
2004	81	85	1.195	1.361
2005	86	91	1.194	1.371
2006	86	90	1.195	1.371
2007	81	107	1.191	1.379
2008	81	111	1.193	1.385
2009	97	114	1.195	1.406
2010	95	110	1.198	1.403
2011	95	120	1.194	1.409
2012	96	123	1.193	1.412
2013	96	121	1.184	1.401
2014	96	121	1.183	1.400
2015	107	123	1.183	1.413
2016	107	123	1.183	1.413
2017	107	123	1.183	1.413
2018	107	123	1.183	1.413
2019	107	123	1.183	1.413
2020	107	123	1.183	1.413
2021	107	123	1.183	1.413
2022	107	123	1.183	1.413
2023	107	123	1.183	1.413
DENTSITATEA (m/km²)[1]				
1996	35,3	34,8	604,4	674,6
1997	35,3	37,9	574,1	647,4
1998	35,3	37,9	574,1	647,4
1999	35,3	41,9	604,4	681,7
2000	37,9	41,9	604,9	684,7
2001	37,9	41,9	606,5	686,2
2002	34,8	42,9	602,9	680,7
2003	38,9	42,9	603,9	685,7
2004	40,9	42,9	603,4	687,3
2005	43,4	46,0	602,9	692,3
2006	43,4	45,4	603,4	692,3
2007	40,9	54,0	601,4	696,3
2008	40,9	56,1	602,4	699,4
2009	49,0	57,6	603,4	710,0
2010	48,0	55,5	604,9	708,5
2011	48,0	60,6	602,9	711,5
2012	48,5	62,1	602,4	713,0
2013	48,5	61,1	597,8	707,5
2014	48,5	61,1	597,3	707,0
2015	54,1	62,2	598,1	714,4
2016	54,1	62,2	598,1	714,4
2017	54,1	62,2	598,1	714,4
2018	54,1	62,2	598,1	714,4
2019	54,1	62,2	598,0	714,2
2020	54,1	62,2	598,0	714,2
2021	54,1	62,2	598,0	714,2
2022	54,1	62,2	598,0	714,2
2023	54,1	62,2	598,0	714,2

Dentsitatea kalkulatzeko, kontuan hartu dira EAEren azalera eta errepide-sarearen luzera.

Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (EIN). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.42 koadroa Bizkaiko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km2).

URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
LUZERA (km)				
1996	56	71	1.362	1.489
1997	56	90	1.351	1.497
1998	57	87	1.369	1.513
1999	57	96	1.360	1.513
2000	59	104	1.364	1.527
2001	59	105	1.319	1.483
2002	61	106	1.278	1.445
2003	62	121	1.252	1.435
2004	63	119	1.229	1.411
2005	63	122	1.184	1.369
2006	62	115	1.179	1.356
2007	63	126	1.162	1.351
2008	62	132	1.136	1.330
2009	62	132	1.121	1.315
2010	62	129	1.116	1.307
2011	77	126	1.114	1.317
2012	77	127	1.106	1.310
2013	77	127	1.107	1.311
2014	72	134	1.101	1.306
2015	72	137	1.098	1.307
2016	72	143	1.093	1.308
2017	72	143	1.078	1.293
2018	72	144	1.063	1.279
2019	72	144	1.056	1.272
2020	72	144	1.051	1.267
2021	72	144	1.048	1.264
2022	72	144	1.036	1.253
2023	74	144	1.036	1.252
DENTSITATEA (m/km²)[1]				
1996	25,3	32,0	614,3	671,5
1997	25,3	40,6	609,3	675,2
1998	25,7	39,2	617,4	682,4
1999	25,7	43,3	613,4	682,4
2000	26,6	46,9	615,2	688,7
2001	26,6	47,4	594,9	668,8
2002	27,5	47,8	576,4	651,7
2003	28,0	54,6	564,7	647,2
2004	28,4	53,7	554,3	636,4
2005	28,4	55,0	534,0	617,4
2006	28,4	51,9	531,7	612,0
2007	38,3	56,8	524,1	619,2
2008	31,3	66,7	573,6	671,6
2009	31,3	66,7	566,1	664,0
2010	31,3	65,1	563,5	660,0
2011	34,7	56,8	502,4	594,0
2012	34,8	57,4	499,9	592,1
2013	34,7	57,3	499,3	591,3
2014	32,4	60,5	496,6	589,5
2015	32,5	61,9	495,7	590,1
2016	32,5	64,6	493,5	590,6
2017	32,5	64,6	486,7	583.8
2018	32,5	65,0	480,1	577,6
2019	32,5	65,0	476,7	574,2
2020	32,5	65,0	474,5	572,0
2021	32,5	65,0	473,1	570,6
2022	36,4	65,0	467,7	565,6
2023	36,4	65,0	467,7	565,6

Dentsitatea kalkulatzeko, kontuan hartu dira EAEren azalera eta errepide-sarearen luzera.

Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (EIN). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS). 2007tik eta 2011ra arteko datuak berrikusi dira, AP68 errepideko bizkaiako tartea bi aldiz zenbatu zelako.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.43 koadroa Ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEn, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / IBILGAILU-MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)
1993	662.532	1,73	40.991	3,66	113.246	3,04	2.369	0,47	4.776	1,47	11.944	4,98	835.858	2,04
1994	674.331	1,78	41.731	1,81	116.433	2,81	2.340	-1,22	4.911	2,83	12.553	5,10	852.299	1,97
1995	694.049	2,92	42.489	1,82	121.382	4,25	2.323	-0,73	5.386	9,67	13.614	8,45	879.243	3,16
1996	716.015	3,16	43.438	2,23	127.437	4,99	2.404	3,49	5.711	6,03	14.366	5,52	909.371	3,43
1997	737.811	3,04	44.604	2,68	132.011	3,59	2.440	1,50	6.173	8,09	15.265	6,26	938.304	3,18
1998	769.317	4,27	46.332	3,87	138.516	4,93	2.513	2,99	6.742	9,22	16.670	9,20	980.090	4,45
1999	801.137	4,14	48.320	4,29	145.574	5,10	2.578	2,59	7.257	7,64	18.261	9,54	1.023.127	4,39
2000	820.618	2,43	50.245	3,98	150.122	3,12	2.635	2,21	7.765	7,00	20.152	10,36	1.051.537	2,78
2001	843.544	2,79	51.923	3,34	154.400	2,85	2.678	1,63	8.285	6,70	22.160	9,96	1.082.990	2,99
2002	861.225	2,10	53.563	3,16	158.488	2,65	2.668	-0,37	8.419	1,62	24.189	9,16	1.108.552	2,36
2003	851.684	-1,11	53.781	0,41	159.988	0,95	2.643	-0,94	8.356	-0,75	25.966	7,35	1.102.418	-0,55
2004	874.085	2,63	57.259	6,47	167.201	4,51	2.668	0,95	8.645	3,46	28.343	9,15	1.138.201	3,25
2005	889.109	1,72	64.036	11,84	174.891	4,60	2.809	5,28	8.762	1,35	30.967	9,26	1.170.574	2,84
2006	893.371	0,48	72.600	13,37	180.091	2,97	2.800	-0,32	8.620	-1,62	33.821	9,22	1.191.303	1,77
2007	928.759	3,96	82.564	13,72	191.684	6,44	2.908	3,86	9.138	6,01	37.466	10,78	1.252.519	5,14
2008	939.235	1,13	90.721	9,88	194.379	1,41	2.944	1,24	9.149	0,12	39.354	5,04	1.275.782	1,86
2009	943.394	0,44	96.000	5,82	194.954	0,30	3.006	2,11	8.747	-4,39	40.440	2,76	1.286.541	0,84
2010	949.655	0,66	101.448	5,68	195.851	0,46	3.055	1,63	8.443	-3,48	41.355	2,26	1.299.807	1,03
2011	955.598	0,63	106.356	4,84	193.859	-1,02	3.151	3,14	8.303	-1,66	42.267	2,21	1.309.534	0,75
2012	955.937	0,04	109.202	2,68	190.759	-1,60	3.157	0,19	7.821	-5,81	42.228	-0,09	1.309.104	-0,03
2013	945.833	-1,06	111.176	1,81	186.800	-2,08	3.120	-1,17	7.564	-3,29	41.937	-0,69	1.296.430	-0,97
2014	946.694	0,09	114.901	3,35	182.961	-2,06	3.178	1,86	7.631	0,89	42.378	1,05	1.297.743	0,10
2015	956.170	1,00	119.328	3,85	180.882	-1,14	3.162	-0,50	7.758	1,66	42.050	-0,77	1.309.350	0,89
2016	971.143	1,57	124.044	3,95	179.311	-0,87	3.285	3,89	7.829	0,92	42.635	1,39	1.328.247	1,44
2017	990.973	2,04	127.585	2,85	174.867	-2,48	3.368	2,53	7.884	0,70	43.837	2,82	1.348.514	1,53
2018	1.002.752	1,19	131.951	3,42	177.266	1,37	3.475	3,18	8.087	2,57	45.246	3,21	1.368.777	1,50
2019	1.011.936	0,92	136.732	3,62	175.796	-0,83	3.621	4,20	8.272	2,29	46.727	3,27	1.383.084	1,05
2020	1.018.092	0,61	141.603	3,56	175.027	-0,44	3.625	0,11	8.148	-1,50	47.871	2,45	1.394.366	0,82
2021	1.020.550	0,24	147.462	4,14	174.171	-0,49	3.600	-0,69	8.283	1,66	49.339	3,07	1.403.405	0,65
2022	1.021.860	0,13	153.470	4,07	173.539	-0,36	3.696	2,67	8.405	1,47	50.710	2,78	1.411.680	0,59
2023	1.021.194	-0,07	158.601	3,34	175.360	1,05	3.763	1,81	8.649	2,90	51.796	2,14	1.419.363	0,54
2024	1.011.282	-0,97	163.682	3,20	175.573	0,12	3.708	-1,46	8.890	2,79	53.242	2,79	1.416.377	-0,21

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.44 koadroa Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Araban, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / IBILGAILU-MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Δinteranual (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)
1993	91.885	1,95	4.928	3,94	18.582	3,53	423	0,24	801	2,30	1.742	6,22	118.361	2,33
1994	96.172	4,67	4.996	1,38	19.170	3,16	418	-1,18	807	0,75	1.848	6,08	123.411	4,27
1995	102.049	6,11	5.084	1,76	20.074	4,72	418	0,00	909	12,64	2.000	8,23	130.534	5,77
1996	107.247	5,09	5.322	4,68	21.657	7,89	437	4,55	950	4,51	2.094	4,70	137.707	5,50
1997	112.004	4,44	5.258	-1,20	22.279	2,87	429	-1,83	1.029	8,32	2.256	7,74	143.255	4,03
1998	117.890	5,26	5.423	3,14	23.489	5,43	428	-0,23	1.193	15,94	2.467	9,35	150.890	5,33
1999	123.477	4,74	5.543	2,21	25.004	6,45	456	6,54	1.231	3,19	2.691	9,08	158.402	4,98
2000	127.351	3,14	5.623	1,44	25.932	3,71	474	3,95	1.275	3,57	2.970	10,37	163.625	3,30
2001	131.537	3,29	5.848	4,00	26.672	2,85	467	-1,48	1.294	1,49	3.338	12,39	169.156	3,38
2002	135.345	2,90	6.063	3,68	27.366	2,60	465	-0,43	1.333	3,01	3.663	9,74	174.235	3,00
2003	125.458	-7,31	5.934	-2,13	26.734	-2,31	448	-3,66	1.340	0,53	3.991	8,95	163.905	-5,93
2004	129.882	3,53	6.391	7,70	27.855	4,19	443	-1,12	1.369	2,16	4.393	10,07	170.333	3,92
2005	132.927	2,34	7.286	14,00	29.219	4,90	468	5,64	1.406	2,70	4.898	11,50	176.204	3,45
2006	135.044	1,59	8.323	14,23	30.288	3,66	509	8,76	1.378	-1,99	5.496	12,21	181.038	2,74
2007	141.555	4,82	9.566	14,93	32.267	6,53	495	-2,75	1.466	6,39	6.152	11,94	191.501	5,78
2008	144.419	2,02	10.602	10,83	32.673	1,26	496	0,20	1.447	-1,30	6.450	4,84	196.087	2,39
2009	146.071	1,14	11.328	6,85	32.740	0,21	519	4,64	1.391	-3,87	7.259	12,54	199.308	1,64
2010	148.208	1,46	12.043	6,31	32.929	0,58	522	0,58	1.351	-2,88	7.489	3,17	202.542	1,62
2011	148.697	0,33	12.682	5,31	32.352	-1,75	539	3,26	1.325	-1,92	7.733	3,26	203.328	0,39
2012	149.099	0,27	13.073	3,08	31.684	-2,06	554	2,78	1.232	-7,02	7.748	0,19	203.390	0,03
2013	147.782	-0,88	13.422	2,67	30.912	-2,44	537	-3,07	1.150	-6,66	7.691	-0,74	201.494	-0,93
2014	148.436	0,44	14.074	4,86	30.265	-2,09	523	-2,61	1.116	-2,96	7.765	0,96	202.179	0,34
2015	150.062	1,10	14.702	4,46	29.867	-1,32	503	-3,82	1.156	3,58	7.591	-2,24	203.881	0,84
2016	152.850	1,86	15.171	3,19	29.726	-0,47	519	3,18	1.196	3,46	7.669	1,03	207.131	1,59
2017	156.781	2,57	15.607	2,87	28.639	-3,66	540	4,05	1.233	3,09	7.852	2,39	210.652	1,70
2018	158.049	0,81	16.011	2,59	29.222	2,04	538	-0,37	1.334	8,19	8.177	4,14	213.331	1,27
2019	159.032	0,62	16.438	2,67	28.848	-1,28	532	-1,12	1.421	6,52	8.468	3,56	214.739	0,66
2020	159.840	0,51	17.006	3,46	28.762	-0,30	481	-9,59	1.482	4,29	8.709	2,85	216.280	0,72
2021	160.616	0,49	17.580	3,38	28.939	0,62	506	5,20	1.524	2,83	8.943	2,69	218.108	0,85
2022	160.651	0,02	18.061	2,74	28.697	-0,84	531	4,94	1.513	-0,72	9.188	2,74	218.641	0,24
2023	161.002	0,22	18.739	3,75	29.068	1,29	520	-2,07	1.494	-1,26	9.378	2,07	220.201	0,71
2024	161.542	0,34	19.523	4,18	29.183	0,40	506	-2,69	1.616	8,17	9.783	4,32	222.153	0,89

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.45 koadroa Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / IBILGAILU-MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)
1993	214.413	1,95	17.844	4,30	39.637	4,26	733	0,96	1.900	1,88	4.115	5,32	278.642	2,47
1994	217.020	1,22	18.294	2,52	41.076	3,63	735	0,27	1.967	3,53	4.342	5,52	283.434	1,72
1995	222.489	2,52	18.802	2,78	42.913	4,47	728	-0,95	2.132	8,39	4.709	8,45	291.773	2,94
1996	229.360	3,09	19.422	3,30	44.903	4,64	761	4,53	2.244	5,25	4.994	6,05	301.684	3,40
1997	236.611	3,16	20.463	5,36	47.020	4,71	745	-2,10	2.452	9,27	5.334	6,81	312.625	3,63
1998	247.066	4,42	21.580	5,46	49.555	5,39	749	0,54	2.673	9,01	6.001	12,50	327.624	4,80
1999	257.658	4,29	22.749	5,42	52.152	5,24	749	0,00	2.959	10,70	6.696	11,58	342.963	4,68
2000	263.933	2,44	23.696	4,16	53.815	3,19	753	0,53	3.169	7,10	7.401	10,53	352.767	2,86
2001	271.439	2,84	24.504	3,41	55.383	2,91	761	1,06	3.399	7,26	8.240	11,34	363.726	3,11
2002	276.854	1,99	25.149	2,63	56.789	2,54	764	0,39	3.423	0,71	9.085	10,25	372.064	2,29
2003	276.174	-0,25	25.379	0,91	58.085	2,28	761	-0,39	3.346	-2,25	9.745	7,26	373.490	0,38
2004	282.987	2,47	26.942	6,16	60.856	4,77	759	-0,26	3.489	4,27	10.677	9,56	385.710	3,27
2005	287.191	1,49	29.998	11,34	63.793	4,83	771	1,58	3.496	0,20	11.653	9,14	396.902	2,90
2006	287.873	0,24	33.892	12,98	65.870	3,26	778	0,91	3.409	-2,49	12.570	7,87	404.392	1,89
2007	298.750	3,78	38.378	13,24	70.070	6,38	811	4,24	3.629	6,45	13.743	9,33	425.381	5,19
2008	301.700	0,99	41.786	8,88	71.105	1,48	826	1,85	3.567	-1,71	14.382	4,65	433.366	1,88
2009	302.256	0,18	44.060	5,44	71.268	0,23	844	2,18	3.306	-7,32	14.607	1,56	436.341	0,69
2010	303.261	0,33	46.433	5,39	71.373	0,15	853	1,07	3.195	-3,36	14.855	1,70	439.970	0,83
2011	305.650	0,79	48.571	4,60	70.115	-1,76	874	2,46	3.141	-1,69	15.306	3,04	443.657	0,84
2012	306.729	0,35	49.944	2,83	68.830	-1,83	871	-0,34	2.949	-6,11	15.390	0,55	444.713	0,24
2013	303.919	-0,92	50.995	2,10	67.168	-2,41	870	-0,11	2.890	-2,00	15.546	1,01	441.388	-0,75
2014	304.802	0,29	52.588	3,12	65.270	-2,83	904	3,91	3.065	6,06	15.879	2,14	442.508	0,25
2015	308.580	1,24	54.669	3,96	63.966	-2,00	895	-1,00	3.127	2,02	15.951	0,45	447.188	1,06
2016	314.015	1,76	56.921	4,12	63.101	-1,35	907	1,34	3.150	0,74	16.295	2,16	454.389	1,61
2017	321.025	2,23	58.367	2,54	61.579	-2,41	940	3,64	3.157	0,22	16.860	3,47	461.928	1,66
2018	325.642	1,44	60.553	3,75	62.229	1,06	978	4,04	3.224	2,12	17.556	4,13	470.182	1,79
2019	329.815	1,28	62.695	3,54	61.713	-0,83	969	-0,92	3.363	4,31	18.157	3,42	476.712	1,39
2020	333.924	-36,51	66.289	10,58	60.452	-29,08	938	-57,36	3.363	-0,41	21.325	3,68	484.037	0,67
2021	334.396	-36,43	67.881	6,74	60.324	-28,85	955	-55,71	3.419	0,68	19.598	2,76	486.573	0,52
2022	333.822	-0,17	69.769	2,78	60.799	0,79	994	4,08	3.613	5,67	19.925	1,67	488.922	0,48
2023	330.068	-1,12	71.496	2,48	60.898	0,16	1.020	2,62	3.850	6,56	20.585	3,31	487.917	-0,21
2024	333.924	-36,51	66.289	10,58	60.452	-29,08	938	-57,36	3.363	-0,41	21.325	3,68	484.037	0,67

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.46 koadroa Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Bizkaian, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / IBILGAILU-MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Δinteranual (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu-kopurua	Urte arteko Δ (%)
1993	356.234	1,54	18.219	2,97	55.027	2,01	1.213	0,25	2.075	0,78	6.087	4,41	438.855	1,69
1994	361.139	1,38	18.441	1,22	56.187	2,11	1.187	-2,14	2.137	2,99	6.363	4,53	445.454	1,50
1995	369.511	2,32	18.603	0,88	58.395	3,93	1.177	-0,84	2.345	9,73	6.905	8,52	456.936	2,58
1996	379.408	2,68	18.694	0,49	60.877	4,25	1.206	2,46	2.517	7,33	7.278	5,40	469.980	2,85
1997	389.196	2,58	18.883	1,01	62.712	3,01	1.266	4,98	2.692	6,95	7.675	5,45	482.424	2,65
1998	404.361	3,90	19.329	2,36	65.472	4,40	1.336	5,53	2.876	6,84	8.202	6,87	501.576	3,97
1999	420.002	3,87	20.028	3,62	68.418	4,50	1.373	2,77	3.067	6,64	8.874	8,19	521.762	4,02
2000	429.334	2,22	20.926	4,48	70.375	2,86	1.408	2,55	3.321	8,28	9.781	10,22	535.145	2,56
2001	440.568	2,62	21.571	3,08	72.345	2,80	1.450	2,98	3.592	8,16	10.582	8,19	550.108	2,80
2002	449.026	1,92	22.351	3,62	74.333	2,75	1.439	-0,76	3.663	1,98	11.441	8,12	562.253	2,21
2003	450.052	0,23	22.468	0,52	75.169	1,12	1.434	-0,35	3.670	0,19	12.230	6,90	565.023	0,49
2004	461.216	2,48	23.926	6,49	78.490	4,42	1.466	2,23	3.787	3,19	13.273	8,53	582.158	3,03
2005	468.991	1,69	26.752	11,81	81.879	4,32	1.570	7,09	3.860	1,93	14.416	8,61	597.468	2,63
2006	470.454	0,31	30.385	13,58	83.933	2,51	1.513	-3,63	3.833	-0,70	15.755	9,29	605.873	1,41
2007	488.454	3,83	34.620	13,94	89.347	6,45	1.602	5,88	4.043	5,48	17.571	11,53	635.637	4,91
2008	493.116	0,95	38.333	10,73	90.601	1,40	1.622	1,25	4.135	2,28	18.522	5,41	646.329	1,68
2009	495.067	0,40	40.612	5,95	90.946	0,38	1.643	1,29	4.050	-2,06	18.574	0,28	650.892	0,71
2010	498.186	0,63	42.972	5,81	91.549	0,66	1.680	2,25	3.897	-3,78	19.011	2,35	657.295	0,98
2011	501.251	0,62	45.103	4,96	91.392	-0,17	1.738	3,45	3.837	-1,54	19.228	1,14	662.549	0,80
2012	500.109	-0,23	46.185	2,40	90.245	-1,26	1.732	-0,35	3.640	-5,13	19.090	-0,72	661.001	-0,23
2013	494.132	-1,20	46.759	1,24	88.720	-1,69	1.713	-1,10	3.524	-3,19	18.700	-2,04	653.548	-1,13
2014	493.456	-0,14	48.239	3,17	87.426	-1,46	1.751	2,22	3.450	-2,10	18.734	0,18	653.056	-0,08
2015	497.528	0,83	49.957	3,56	87.049	-0,43	1.764	0,74	3.475	0,72	18.508	-1,21	658.281	0,80
2016	504.278	1,36	51.952	3,99	86.484	-0,65	1.859	5,39	3.483	0,23	18.671	0,88	666.727	1,28
2017	513.167	1,76	53.611	3,19	84.649	-2,12	1.888	1,56	3.494	0,32	19.125	2,43	675.934	1,38
2018	519.061	1,15	55.387	3,31	85.815	1,38	1.959	3,76	3.529	1,00	19.513	2,03	685.264	1,38
2019	523.089	0,78	57.599	3,99	85.235	-0,68	2.120	8,22	3.488	-1,16	20.102	3,02	691.633	0,93
2020	525.921	0,54	59.949	4,08	85.240	0,01	2.200	3,77	3.377	-3,18	20.569	2,32	697.256	0,81
2021	526.010	58,28	63.593	-1,63	84.780	38,93	2.156	128,39	3.396	3,25	19.071	2,57	701.260	0,57
2022	526.813	57,76	67.528	1,87	84.518	39,81	2.210	135,61	3.473	3,27	21.924	2,81	706.466	0,74
2023	526.370	-0,08	70.093	3,80	85.493	1,15	2.249	1,76	3.542	1,99	22.493	2,60	710.240	0,53
2024	519.672	-1,27	72.663	3,67	85.492	0,00	2.182	-2,98	3.424	-3,33	22.874	1,69	706.307	-0,55

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.47 koadroa Motorizazio-indizea (auto-kopurua 1.000 biztanleko).

(autoak 1.000 biztanleko)

URTEA / LURRALDEA	Araba	Gipuzkoa	Bizkaia	EAE
1996	380,6	339,2	332,8	341,3
1997	397,4	349,9	341,4	351,7
1998	414,2	365,2	355,5	366,6
1999	432,1	380,4	369,3	381,4
2000	444,5	388,5	379,0	391,0
2001	455,5	399,1	389,0	401,4
2002	463,7	405,4	396,2	408,5
2003	426,2	403,5	397,1	403,2
2004	438,9	412,2	407,1	413,2
2005	445,8	420,0	417,8	422,5
2006	447,4	419,5	417,3	422,3
2007	463,0	434,7	429,2	435,8
2008	466,2	435,0	430,9	437,3
2009	465,9	432,9	430,1	436,1
2010	467,5	433,0	432,6	437,8
2011	466,5	434,8	435,0	439,6
2012	463,2	434,7	433,3	438,2
2013	461,4	429,3	429,4	434,1
2014	463,8	430,1	431,3	435,7
2015	466,4	434,6	435,9	440,0
2016	475,0	443,6	444,5	448,8
2017	479,7	452,8	452,3	456,6
2018	480,6	451,9	451,5	456,0
2019	480,0	456,2	454,1	458,7
2020	480,2	458,8	455,5	460,3
2021	481,6	725,0	289,5	461,2
2022	485,8	466,6	462,4	467,3
2023	483,7	463,7	460,1	464,9
2024	482,0	456,6	451,9	458,0

Iturria: Trafiko Zuzendaritza Nagusia eta Estatistikako Institutu Nazionala. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

b) Airekoa

11.48 koadroa Aireontzien zirkulazioa aireportuetan (aireontzi-kopurua).

(aireontzien kopurua)

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo	Donostia	Vitoria-Gasteiz	GUZTIRA
1992	17.473	1.850	2.733	22.056
1993	16.545	1.822	3.168	21.535
1994	17.266	1.803	2.747	21.816
1995	20.348	1.814	4.689	26.851
1996	23.190	3.789	8.783	35.762
1997	28.667	3.713	13.054	45.434
1998	32.118	4.535	13.269	49.922
1999	36.394	5.212	14.730	56.336
2000	40.770	5.569	13.726	60.065
2001	40.295	5.869	13.489	59.653
2002	37.134	6.033	11.949	55.116
2003	40.867	6.257	11.283	58.407
2004	47.020	6.299	10.848	64.167
2005	51.745	7.153	8.894	67.792
2006	52.200	8.873	9.462	70.535
2007	54.877	9.884	9.131	73.892
2008	52.966	8.897	9.497	71.360
2009	46.497	6.957	6.518	59.972
2010	47.235	6.622	5.440	59.297
2011	47.341	6.860	5.749	59.950
2012	44.879	6.160	5.773	56.812
2013	38.914	4.302	5.258	48.474
2014	39.584	4.311	5.753	49.648
2015	41.114	4.666	6.546	52.326
2016	41.846	4.810	6.400	53.056
2017	44.455	5.241	7.459	57.155
2018	47.598	4.997	8.635	61.230
2019	49.380	5.087	9.399	63.866
2020	18.282	1.696	8.485	28.463
2021	23.910	2.043	9.848	35.801
2022	42.510	4.138	10.597	57.245
2023	51.448	6.155	14.185	71.788
2024	52.538	6.015	13.846	72.399

Jatorrizko iturriak datu bereiziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: www.aena-aeropuertos.es

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

c) Itsasokoa

11.49 koadroa Matrikulatutako merkataritza-flotaren karakterizazioa.

(Unitate eta tn)

URTEA / LURRALDEA	EAE			
	Enpresa-kopurua	Ontzi-kopurua	GT (Gross Tons)	TMP
1995	13	62	344.397	577.850
1996	12	64	282.368	454.381
1997	11	66	176.048	287.430
1998	12	63	345.387	560.407
1999	11	57	334.551	553.207
2000	11	56	328.937	543.033
2001	10	52	322.295	519.898
2002	12	53	321.193	532.790
2003	12	55	332.021	546.588
2004	11	50	455.803	796.813
2005	11	67	524.523	917.116
2006	11	71	542.901	938.900
2007	14	68	535.720	927.707
2008	14	80	574.292	970.421
2009	13	73	393.275	631.405
2010	13	69	365.719	590.947
2011	12	66	396.280	663.302
2012	12	65	396.128	663.013
2013	11	55	336.059	592.931
2014	11	54	331.535	584.104
2015	11	54	332.746	585.042
2016	13	57	349.645	607.848
2017	13	87	679.769	1.110.279
2018	13	87	752.809	1.245.610
2019	12	87	828.771	1.391.469
2020	11	87	904.038	1.535.686
2021	11	83	889.361	1.517.289
2022	11	75	865.117	1.495.445
2023	11	72	783.434	1.333.735
2024	11	71	778.181	1.330.662

EAEko datuak EAEn erregistratutako ontzien zenbatekoari dagokio. Anavas da iturria.
Iturria: Anavas. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.3.3 Mugikortasun-eskaria

a) Garraio kolektiboen zerbitzu publikoak

11.50 koadroa Bidaiarien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboen zerbitzu publikoetan (bidaiariak, milakotan).

(bidaiariak, milakotan)

URTEA	Bilboko hiribusa	Donostiako hiribusa	Gasteizko hiribusa	Bizkaiko hiriarteko autobusa[1]	Gipuzkoako hiriarteko autobusa	Arabako hiriarteko autobusa[2]	Bilboko metroa	EuskoTran	Renfe[3]	Euskotren[4]	Renfe Métrica[5]	Funikularrak[6]
2004	25.518	26.003	11.805	36.876	16.627	439	73.073	2.190	29.857	16.717	1.898	914
2005	26.086	26.219	11.513	34.134	15.382	324	77.818	2.810	29.236	17.739	1.934	962
2006	27.265	26.670	10.865	32.810	16.109	374	79.789	2.920	28.944	18.140	1.825	1.020
2007	27.705	27.361	12.043	30.876	16.120	349	85.848	2.920	26.426	18.323	1.788	981
2008	26.004	28.003	12.643	30.196	17.199	348	86.322	2.956	25.769	17.958	1.496	998
2009	25.755	28.460	10.356	29.779	18.141	421	87.052	7.482	23.652	17.155	1.350	1.026
2010	25.424	29.015	11.091	28.737	18.907	516	88.556	9.827	21.532	16.691	1.345	1.335
2011	26.579	29.217	11.881	29.474	19.772	500	89.616	10.424	20.318	16.069	1.313	1.867
2012	25.814	28.963	12.165	29.414	20.517	495	87.615	10.359	19.848	15.179	1.249	1.772
2013	25.821	27.652	12.762	29.253	21.121	490	87.133	10.399	17.390	15.569	1.151	1.962
2014	26.074	28.078	13.084	28.479	22.159	447	87.397	10.276	16.409	15.630	1.107	2.257
2015	26.121	28.243	13.766	27.287	24.079	392	87.535	10.587	16.334	15.617	1.066	2.048
2016	25.927	28.500	14.522	27.749	23.962	467	87.105	10.730	16.458	15.351	982	2.603
2017	25.458	28.402	15.162	28.515	24.436	544	89.918	11.044	16.094	19.249	1.356	2.779
2018	25.055	29.169	15.759	29.228	24.845	580	88.919	11.297	16.314	22.344	865	2.932
2019	24.805	29.584	16.208	30.468	25.294	590	91.569	11.397	16.431	23.857	848	3.095
2020	15.900	17.818	3.365	18.384	15.482	380	55.987	5.932	10.667	16.127	584	1.533
2021	19.372	22.266	10.378	22.788	19.264	457	66.780	7.761	12.462	19.836	656	--
2022	21.521	25.504	13.036	27.683	22.993	617	80.377	9.255	17.138	24.773	691	2.810
2023	24.077	29.599	16.569	31.130	26.234	778	92.381	12.298	22.630	29.366	785	3.136
2024	21.769	32.026	17.807	35.549	28.756	981	100.364	14.680	19.654	32.513	696	3.404

[0] "Hiriarteko autobusa" zutabeko datuek —Bizkaia, Gipuzkoa zein Arabakoek— barnean hartzen dituzte hiru aldundietako bakoitzaren zerbitzu-emakiden autobus bidezko joan-etorriak, hala lurralde bakoitzaren barrukoak nola lurralde bateko eta beste bietako herri eta hirien artekoak.
[1] "Bizkaiko hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte, 2009z geroztik, Bilbo/Vitoria-Gasteiz A-3700 emakidaren lineak. Aurreko urteetako daturik ez dago oraingoz.
[2] 2003tik 2006ra bitartean erabiltzaile-kopuruan egondako gorabeherak linea batean izandako aldaketen ondorio dira nagusiki; Gasteiz eta Gorbeia merkataritza-gunea lotzen zituen linea horrek.
[3] Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).
[4] Euskotren: Bizkaiko datuak (Kukullaga-Matiko, Duragon-Amorebieta, Bermeo-Amorebieta, Durango-Ermua, Funicular de la Reineta, Bilbao-Amorebieta, Txorierri) / Gipuzkoako datuak (Donostia-Hendaia, Museo Azpeitia-Lasao, Ermua-Eiba, Eibar-Zumaia, Zumaia-Donostia, Donostia-Lasarte).
[5] "Renfe Métrica" (lehen FEVE): Bilbo-Balmaseda aldiriko lineako datuak.
[6] Barne hartzen du funikular-erabiltzaileen eskaria, ez ordea igogailu-erabiltzaileena, eskura ditugun 2000. urteko datuak ez baitira osoak.
Iturria: GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.51 koadroa Bidaiarien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboen zerbitzu publikoetan (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

(bidaiariak, milakotan)

URTEA	Hiriko AUTOBUSA	Hiriarteko AUTOBUSA[1]	Hiriko TRENA	Hiriarteko TRENA	Funikularrak [2]	GUZTIRA	Urteko Δ	Δ metatua
2001	61.990	56.431	55.895	56.223	831	231.370	2,39	2,39
2002	61.190	52.404	66.753	53.934	838	235.119	1,62	4,01
2003	62.322	54.058	73.753	52.700	912	243.745	3,67	5,29
2004	63.326	53.942	75.281	48.259	914	241.722	-0,83	2,84
2005	63.818	49.840	80.622	48.720	962	243.962	0,93	0,10
2006	64.800	49.293	82.715	48.679	1.020	246.507	1,04	1,97
2007	67.109	47.345	88.770	46.340	981	250.545	1,64	2,68
2008	66.650	47.743	89.292	45.050	998	249.733	-0,32	1,31
2009	64.571	48.341	94.532	41.971	1.026	251.208	0,59	0,27
2010	65.530	48.159	98.384	39.391	1.335	253.547	0,93	1,52
2011	67.677	49.746	100.040	37.540	1.867	257.846	1,70	2,63
2012	66.942	50.426	97.975	36.276	1.772	254.609	-1,26	0,44
2013	66.234	50.863	97.531	34.110	1.962	252.004	-1,02	-2,28
2014	67.236	51.084	97.673	33.146	2.257	255.411	1,35	0,33
2015	68.130	51.758	98.122	33.018	2.048	257.334	0,75	2,10
2016	68.949	52.178	97.835	32.792	2.603	258.801	0,57	1,32
2017	69.022	53.480	99.216	36.700	2.779	265.659	2,65	3,22
2018	69.983	54.636	100.217	39.523	2.932	271.821	2,32	4,97
2019	70.597	56.353	102.967	41.001	3.095	278.840	2,58	4,90
2020	37.083	34.256	61.919	27.275	1.533	165.249	-40,74	-38,15
2021	52.016	42.509	74.541	32.826	0	205.805	24,54	-16,19
2022	60.061	51.293	89.631	42.476	2.810	250.575	21,75	46,30
2023	70.245	58.143	104.679	51.860	3.136	292.998	16,93	38,68
2024	71.602	65.287	115.044	52.738	3.404	313.348	6,95	23,88

[0] Bizkaiko, Gipuzkoako edo Arabako “Hiriarteko autobusa” zutabeko datuek barnean hartzen dituzte hiru aldundietako bakoitzaren zerbitzu-emakiden autobus bidezko joan-etorriak, hala lurralde bakoitzaren barrukoak nola lurralde bateko eta beste bietako herri eta hirien artekoak.

[1] “Bizkaiko hiriarteko autobusa” zutabeko datuek barnean hartzen dituzte, 2009z geroztik, Bilbo/Vitoria-Gasteiz A-3700 emakidaren lineak. Aurreko urteetako daturik ez dago oraingoz.

[2] Barne hartzen du funikular-erabiltzaileen eskaria, ez ordea igogailu-erabiltzaileena, eskura ditugun 2000. urteko datuak ez baitira osoak.

Iturria: GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

b) Errepideko garraioa

11.52 koadroa Garraio pribatua: eguneko ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEko hiriburuetarako sarbide nagusietan (ibilgailu-kopurua eta ehunekoak).

(ibilgailu kopurua eta ehunekoak)

HIRIBURUA/ URTEA	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Δ 24/23
Arkaute	9.949	9.892	9.199	8.941	8.667	8.421	8.386	8.437	8.496	8.262	8.292	6.078	7.668	7.739	7.799	7.908	1,40
Gamarra Mayor[1]	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	22.359	22.710	23.030	22.723	23.951	17.748	20.746	21.749	21.781	21.851	0,32
Puente Zadorra	33.902	33.121	33.255	31.184	29.877	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Krispijana	37.020	37.233	36.506	34.674	33.437	34.056	34.606	35.906	36.665	37.551	38.510	30.209	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Gometxa	17.162	17.001	16.607	15.894	15.547	15.795	16.245	16.738	17.098	17.527	17.577	13.501	15.701	16.158	16.177	16.869	4,28
Yurre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	29.465	29.964	30.353	31.547	30.558	25.719	30.756	32.626	31.216	32.247	3,30
Puerto Vitoria	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	3.457	3.478	3.519	3.560	3.567	3.175	3.491	3.354	3.418	3.413	-0,15
GUZTIRA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Herrera	17.347	14.930	11.285	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d	--
Loiola	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d	--
Zapatari-Av. Tolosa	30.560	30.666	32.903	33.380	n.d.	29.809	29.108	29.421	29.163	30.711	29.894	24.138	27.317	27.415	27.305	27.685	1,39
Subida hospitales	17.640	16.066	11.477	10.808	9.566	9.759	9.689	10.567	11.956	11.458	11.950	11.250	11.450	12.142	12.128	12.095	-0,27
Amara	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	18.676	19.833	18.292	18.250	20.184	20.469	14.526	13.595	18.633	19.294	19.763	2,43
GI40 Hospitales	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	10.816	11.904	12.662	12.615	13.979	13.589	11.250	13.697	14.693	15.941	12.095	-24,13
Intxaurrondo	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	56.165	56.705	58.274	59.352	60.782	61.147	45.030	49.645	54.689	52.998	54.841	3,48
Zorroaga	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	19315	20.599	22.513	22.948	22.999	23.722	18.786	21.211	22.724	23.705	24.088	1,62
GUZTIRA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27.305	27.685	1,39
Deusto-Elorrieta	16.107	15.332	14.765	14.348	14.072	13.153	12.340	11.889	11.667	11.678	11.712	9.486	10.037	10.608	10.448	10.604	1,49
Deusto-Enekuri	49.544	51.336	51.528	52.633	51.375	51.959	52.195	53.501	54.528	55.371	53.221	41.954	44.518	48.860	48.956	50.428	3,01
Túneles Artxanda	15.276	15.589	15.494	14.968	14.616	15.587	16.499	17.419	18.064	18.859	19.579	14.236	18.517	21.635	18.128	18.051	-0,42
Orueta-Sto.Domingo	36.229	35.853	36.356	36.172	33.779	34.034	34.254	34.628	34.640	35.407	35.309	28.918	34.987	36.113	35.222	33.836	-3,94
Ibarsusi-Etxebarri	39.106	37.878	36.965	34.247	32.543	31.932	32.776	33.343	33.945	33.784	32.628	26.607	28.214	30.565	28.251	30.668	8,56
Bolueta-Zubialdea	13.626	13.043	12.441	11.941	11.578	11.707	11.012	10.356	10.036	10.184	11.050	8.089	8.614	8.649	8.209	8.557	4,24
Miraflores-S.Sur[3]	53.406	56.772	55.833	51.882	46.437	45.652	46.665	48.203	48.955	49.098	49.143	40.527	43.536	46.573	44.255	45.197	2,13
Pza. Zabalburu-S.Sur	34.101	32.925	31.731	32.375	38.629	36.971	36.741	38.351	37.849	37.457	37.236	29.701	34.791	37.561	36.166	35.398	-2,12
Plaza Sagrado Corazón-S.Sur	67.093	65.147	63.587	60.571	55.368	56.012	54.181	53.780	54.229	54.397	52.510	41.681	5.579	5.691	5.516	5.501	-0,27
Basurto-Kaxtresana	8.543	7.905	7.636	7.193	6.836	6.698	6.872	7.026	7.028	7.154	7.328	5.435	48.340	51.386	50.127	45.052	-10,12
Basurto-Zorrotza	12.909	12.161	10.254	9.782	9.888	9.691	9.650	9.590	9.573	9.414	8.544	6.943	6.719	6.593	6.331	6.334	0,05
GUZTIRA	345.940	343.941	336.590	326.112	315.121	313.396	313.185	318.086	320.514	322.803	318.170	253.577	283.852	304.234	291.609	289.626	-0,68

[1] Gamarra Nagusiak Gasteizen dituen sarbide-datuak ez daude eskuragarri.

[2] 2009tik aurrera, ez dago Donostiako sarbide nagusien edukierarik.

[3] Sarbide horren edukiera-estazio adierazgarria Miribilla eta Miraflores lotuneen artean dago. Sistema telematikoari esker, Miribillako lotunearen eta A-8aren arteko trafikoa kontrolatu ahal izan da, 2005-2009 aldiko trafikoa gorantz aldatuz.

Iturria: Arabako Foru Aldundiaren Aforo Plana, Bizkaiko Foru Aldundiaren Aforo Plana, Gipuzkoako Foru Aldundiaren Aforo Plana. GIS-Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.53 koadroa Hiriko garraio publikoa: EAEko hiru hiriburuetako autobusetako bidaiari-kopuruaren bilakaera.

(bidaiariak, milakotan, eta ehunekoak)

URTEA / HIRIBURUA	Bilbo		Donostia		Vitoria-Gasteiz		GUZTIRA	
	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	miles de personas	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan
1990	29.494	--	27.001	--	10.295	--	66.790	--
1991	29.772	0,9	26.220	-2,9	10.324	0,3	66.316	-0,7
1992	30.727	3,2	26.441	0,8	10.286	-0,4	67.454	1,7
1993	30.521	-0,7	24.667	-6,7	10.328	0,4	65.516	-2,9
1994	29.670	-2,8	25.447	3,2	10.335	0,1	65.452	-0,1
1995	30.208	1,8	26.371	3,6	10.765	4,2	67.344	2,9
1996	29.594	-2,0	26.886	2,0	11.266	4,7	67.746	0,6
1997	26.841	-9,3	26.737	-0,6	11.267	0,0	64.845	-4,3
1998	23.935	-10,8	27.023	1,1	11.441	1,5	62.399	-3,8
1999	22.622	-5,5	27.338	1,2	11.524	0,7	61.484	-1,5
2000	22.729	0,5	27.213	-0,5	11.383	-1,2	61.325	-0,3
2001	23.277	2,4	27.239	0,1	11.474	0,8	61.990	1,1
2002	23.146	-0,6	26.483	-2,8	11.561	0,8	61.190	-1,3
2003	24.093	4,1	26.511	0,1	11.718	1,4	62.322	1,8
2004	25.518	5,9	26.003	-1,9	11.805	0,7	63.326	1,6
2005	26.086	2,2	26.219	0,8	11.513	-2,5	63.818	0,8
2006	27.265	4,5	26.670	1,7	10.865	-5,6	64.800	1,5
2007	27.705	1,6	27.361	2,6	12.043	10,8	67.109	3,6
2008	26.004	-6,1	28.003	2,3	12.643	5,0	66.650	-0,7
2009	25.755	-1,0	28.460	1,6	10.356	-18,1	64.571	-3,1
2010	25.424	-1,3	29.015	2,0	11.091	7,1	65.530	1,5
2011	26.579	4,5	29.217	0,7	11.881	7,1	67.677	3,3
2012	25.814	-2,9	28.963	-0,9	12.165	2,4	66.942	-1,1
2013	25.821	0,0	27.652	-4,5	12.761	4,9	66.234	-1,1
2014	26.074	1,0	28.078	1,5	13.084	2,5	67.236	1,5
2015	26.121	0,2	28.243	0,6	13.766	5,2	68.130	1,3
2016	25.927	-0,7	28.500	0,9	14.522	5,5	68.949	1,2
2017	25.458	-1,8	28.402	-0,3	15.162	4,4	69.022	0,1
2018	25.055	-1,6	29.169	2,7	15.759	3,9	69.983	1,4
2019	24.805	-1,0	29.584	1,4	16.208	2,8	70.597	0,9
2020	15.900	-35,9	17.818	-39,8	3.365	-79,2	37.083	-47,5
2021	19.372	21,8	22.266	25,0	10.378	208,4	52.016	40,3
2022	21.521	11,1	25.504	14,5	13.036	25,6	60.061	15,5
2023	24.077	11,9	29.599	16,1	16.569	27,1	70.245	17,0
2024	21.769	-9,6	32.026	8,2	17.807	7,5	71.602	1,9

Iturria: Dbus, Bilbobus, Tuvisa. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.54 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan.

(bidaiariak, milakotan, eta ehunekoak)

URTEA / ESPARRUA	Bizkaiko hiriarteko zerbitzua[1]		Gipuzkoako hiriarteko zerbitzua		Arabako hiriarteko zerbitzua[2]	
	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Δinteranual (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
2000	36.062	--	18.461	--	n.d.	--
2001	38.536	6,9	17.749	-3,9	146	--
2002	35.115	-8,9	17.022	-4,1	267	82,9
2003	37.031	5,5	16.712	-1,8	315	18,0
2004	36.876	-0,4	16.627	-0,5	439	39,4
2005	34.134	-7,4	15.382	-7,5	324	-26,2
2006	32.810	-3,9	16.109	4,7	374	15,4
2007	30.876	-5,9	16.120	0,1	349	-6,7
2008	30.196	-2,2	17.199	6,7	348	-0,3
2009	29.779	-1,4	18.141	5,5	421	21,0
2010	27.716	-6,9	18.907	4,2	516	22,6
2011	29.474	6,3	19.772	4,6	500	-3,1
2012	29.414	-0,2	20.517	3,8	495	-1,0
2013	29.253	-0,5	21.121	2,9	490	-1,0
2014	28.479	-2,6	22.160	4,9	447	-8,8
2015	27.287	-4,2	22.920	3,4	392	-12,3
2016	27.749	1,7	23.963	4,6	467	19,1
2017	27.347	-1,4	24.436	2,0	544	16,5
2018	29.228	6,9	24.845	1,7	563	3,5
2019	29.283	0,2	25.295	1,8	590	4,8
2020	18.384	-37,2	15.483	-38,8	380	-35,6
2021	22.788	24,0	19.264	24,4	457	20,3
2022	26.667	17,0	22.721	17,9	617	35,0
2023	29.900	12,1	26.234	15,5	778	26,1
2024	34.477	15,3	28.756	9,6	981	26,1

[0] "Hiriarteko autobusa" zutabeko datuek —Bizkaia, Gipuzkoa zein Arabakoek— barnean hartzen dituzte hiru aldundietako bakoitzaren zerbitzu-emakiden autobus bidezko joan-etorriak, hala lurralde bakoitzaren barrukoak nola lurralde bateko eta beste bietako herri eta hirien artekoak.

[1] "Bizkaiko hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte, 2009z geroztik, Bilbo/Vitoria-Gasteiz A-3700 emakidaren lineak. Aurreko urteetako daturik ez dago oraingoz.

[2] 2003tik 2006ra bitartean erabiltzaile-kopuruan egondako gorabeherak linea batean izandako aldaketen ondorio dira nagusiki; Gasteiz eta Gorbeia merkataritza-gunea lotzen zituen linea horrek.

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Gipuzkoako Foru Aldundia eta Arabako Foru Aldundia. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.55 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan. 1990-2024.

(bidaiariak, milakotan, eta ehunekoak)

Urteak	Vitoria-Gasteiz		Donostia-San Sebastián		Bilbao		TOTAL	
	miles de personas	Δ anual per. (%)	miles de personas	Δ anual per. (%)	miles de personas	Δ anual per. (%)	miles de personas	Δ anual per. (%)
1990	10.295	-	27.001	-	29.494	-	66.790	-
1995	10.765	4,6	26.371	-2,3	30.208	2,4	67.344	0,8
2000	11.383	5,7	27.213	3,2	22.729	-24,8	61.325	-8,9
2004	11.805	3,7	26.003	-4,4	25.518	12,3	63.326	3,3
2005	11.513	-2,5	26.219	0,8	26.086	2,2	63.818	0,8
2006	10.865	-5,6	26.670	1,7	27.265	4,5	64.800	1,5
2007	12.043	10,8	27.361	2,6	27.705	1,6	67.109	3,6
2008	12.643	5,0	28.003	2,3	26.004	-6,1	66.650	-0,7
2009	10.356	-18,1	28.460	1,6	25.755	-1,0	64.571	-3,1
2010	11.091	7,1	29.015	2,0	25.425	-1,3	65.531	1,5
2011	11.881	7,1	29.217	0,7	26.579	4,5	67.677	3,3
2012	12.165	2,4	28.963	-0,9	25.814	-2,9	66.942	-1,1
2013	12.762	4,9	27.652	-4,5	25.821	0,0	66.235	-1,1
2014	13.084	2,5	28.078	1,5	26.074	1,0	67.236	1,5
2015	13.766	5,2	28.243	0,6	26.121	0,2	68.130	1,3
2016	14.523	5,5	28.500	0,9	25.928	-0,7	68.951	1,2
2017	15.162	4,4	28.402	-0,3	25.458	-1,8	69.002	0,1
2018	15.759	3,9	29.169	2,7	25.055	-1,6	69.983	1,4
2019	16.208	2,8	29.584	1,4	24.805	-1,0	70.596	0,9
2020	3.365	-79,2	17.818	-39,8	15.900	-35,9	37.083	-47,5
2021	10.378	208,4	22.266	25,0	19.372	21,8	52.016	40,3
2022	13.037	25,6	25.504	14,5	21.521	11,1	60.061	15,5
2023	16.569	27,1	29.599	16,1	24.077	11,9	70.245	17,0
2024	17.807	7,5	32.026	8,2	21.769	-9,6	71.604	1,9

Iturria: Tuvisa, Bilbobus eta Dbus. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.56 koadroa EAEn errepidez garraiatutako salgaien kopurua. 1998 eta 2024 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

Urtea	Eskualde barneko garraioa[1]				Eskualde arteko garraioa[2]		Nazioarteko garraioa		EAE, guztira	
	Udalerri barnekoa[3]	Udalerri artekoa	Guztira	Urteko Δ (%)	Miles Tn	Udalerri barnekoa[3]	Udalerri artekoa	Guztira	Urteko Δ (%)	Δ anual %
1998	--	31.627	31.627	--	32.583	--	2.277	--	66.487	--
1999	--	35.536	35.536	12,4	34.985	7,4	3.518	54,5	74.039	11,4
2000	--	41.963	41.963	18,1	37.664	7,7	4.672	32,8	84.299	13,9
2001	--	42.593	42.593	1,5	38.845	3,1	4.484	-4,0	85.922	1,9
2002	20.149	49.176	69.325	62,8	42.625	9,7	5.378	19,9	117.328	36,6
2003	15.194	46.612	61.807	-10,8	42.572	-0,1	5.470	1,7	109.849	-6,4
2004	18.487	49.490	67.978	10,0	48.486	13,9	5.500	0,5	121.964	11,0
2005	19.487	59.635	79.122	16,4	47.474	-2,1	5.260	-4,4	131.856	8,1
2006	23.889	58.634	82.523	4,3	49.609	4,5	4.789	-9,0	136.921	3,8
2007	18.321	61.845	80.166	-2,9	55.838	12,6	6.042	26,2	142.046	3,7
2008	17.641	59.182	76.823	-4,2	50.473	-9,6	5.828	-3,5	133.124	-6,3
2009	18.356	48.769	67.126	-12,6	47.708	-5,5	4.253	-27,0	119.086	-10,5
2010	13.934	43.368	57.302	-14,6	48.033	0,7	4.908	15,4	110.243	-7,4
2011	11.427	40.501	51.928	-9,4	45.103	-6,1	4.796	-2,3	101.826	-7,6
2012	8.669	33.406	42.076	-19,0	41.606	-7,8	4.823	0,6	88.505	-13,1
2013	8.395	32.527	40.922	-2,7	38.799	-6,7	4.655	-3,5	84.376	-4,7
2014	9.033	41.170	50.203	22,7	39.321	1,3	5.352	15,0	94.875	12,4
2015	8.528	32.580	41.108	-18,1	44.396	12,9	5.519	3,1	91.024	-4,1
2016	7.229	35.235	42.464	3,3	42.751	-3,7	6.477	17,4	91.691	0,7
2017	7.830	36.029	43.859	3,3	46.908	9,7	6.390	-1,3	97.157	6,0
2018	7.953	36.537	44.490	1,4	45.157	-3,7	6.092	-4,7	95.739	-1,5
2019	5.305	40.649	45.954	3,3	49.248	9,1	6.849	12,4	102.051	6,6
2020	7.623	35.372	42.995	-6,4	44.806	-9,0	6.101	-10,9	93.902	-8,0
2021	10.402	37.142	47.544	10,6	50.569	12,9	7.065	15,8	105.178	12,0
2022	8.309	39.519	47.828	0,6	50.467	-0,2	6.709	-5,0	105.004	-0,2
2023	7.704	38.754	46.458	-2,9	50.151	-0,6	6.752	0,6	103.361	-1,6
2024	7.665	37.204	44.870	-3,4	51.428	2,5	7.286	7,9	103.584	0,2

[1] EAE abiapuntu eta helmuga duena (udalerri arteko garraioa eta udalerri barneko garraioa sartzen dira).

[2] EAEren eta beste autonomia-erkidego batzuen artekoa.

[3] 2002ko metodologia-aldaketaren ondorioz, urte horretatik aurrera sartu da udalerri barneko garraioa inkestan.

Iturria: Salgaien errepideko garraioari buruzko etengabeko inkesta. Sustapen Ministerioa.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.57 koadroa Garraiatutako salgaien kantitatea 2022an, abiapuntuko eta helmugako autonomia-erkidegoaren arabera (tonak, milakotan).

Abiapuntua/Helmuga	EAE abiapuntu	EAE helmuga	Guztira
Andaluzia	748	666	1.414
Aragoi	2.166	1.432	3.598
Asturias	901	1.235	2.136
Balear Uharteak	--	--	--
Kanariak	--	--	--
Kantabria	3.202	2.476	5.678
Gaztela-Mantxa	775	846	1.621
Gaztela eta Leon	4.802	4.302	9.104
Katalunia	2.166	2.155	4.321
Valentziako Erkidegoa	1.601	1.640	3.241
Extremadura	135	229	364
Galizia	1.043	1.332	2.375
Madril	1.738	1.924	3.662
Murtzia	187	281	468
Nafarroa	5.236	4.356	9.592
Errioxa	1.592	1.260	2.852
Ceuta eta Melilla	--	--	--
Beste autonomia-erkidego batzuetara bidalitakoa edo haietatik jasotakoa, GUZTIRA	**26.292**	**24.134**	**50.426**

(..) Errepideko garraioaz ari garenez, uharteetan dauden autonomia-erkidegoekin edota Ceuta eta Melillarekin ez dago fluxu esanguratsurik, baina haien balioak "Beste autonomia-erkidego batzuetara bidalitakoa edo haietatik jasotakoa, GUZTIRA" atalean jasota daude.

Iturria: Salgaien errepideko garraioari buruzko etengabeko inkesta. Sustapen Ministerioa.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.58 koadroa Matrikulazioak1, isuritako CO2 tarteen arabera. 2019-2024 (gr/km ibilia)

	CO_2 isuriak	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Araba	<=120	3.221	3.656	1.457	1.590	1.750	1.804
	>120<160	2.903	1.282	2.789	2.111	2.227	2.219
	>=160<200	405	131	337	221	201	223
	>=200	37	21	53	51	48	43
	Guztira	**6.566**	**5.090**	**4.636**	**3.973**	**4.226**	**4.289**
Bizkaia	<=120	9.704	10.892	3.597	3.981	4.941	6.209
	>120<160	9.339	4.356	7.655	6.539	7.180	6.833
	>=160<200	1.063	355	1.038	638	641	727
	>=200	161	83	166	184	270	203
	Guztira	**20.267**	**15.686**	**12.456**	**11.342**	**13.032**	**13.972**
Gipuzkoa	<=120	6.195	6.663	2.313	2.308	2.699	3.094
	>120<160	5.805	2.478	4.520	3.782	3.983	3.915
	>=160<200	792	292	621	418	358	405
	>=200	138	53	170	126	111	99
	Guztira	**12.930**	**9.486**	**7.624**	**6.634**	**7.151**	**7.513**
EAE	<=120	19.120	21.211	7.367	7.879	9.390	11.107
	>120<160	18.047	8.116	14.964	12.432	13.390	12.967
	>=160<200	2.260	778	1.996	1.277	1.200	1.355
	>=200	336	157	389	361	429	345
	Guztira	**39.763**	**30.262**	**24.716**	**21.949**	**24.409**	**25.774**
Estatua	<=120	707.351	618.643	304.093	330.982	405.552	439.592
	>120<160	494.644	208.320	492.811	437.984	494.617	525.181
	>=160<200	48.071	19.301	51.250	32.757	36.828	40.036
	>=200	8.191	4.912	11.284	11.589	12.314	12.035
	Guztira	**1.258.258**	**851.176**	**859.437**	**813.312**	**949.311**	**1.016.844**

[1] Autoak eta lur orotako ibilgailuak

Iturria: Automobilgintzako Azterlanen Institutua

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.59 koadroa Matrikulazioak1, erregai motaren arabera. 2017-2024

	Erregaia	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Araba	Gasolina	3.938	4.819	4.457	2.678	2.059	1.664	1.689	1.302
	Diesel	2.729	2.074	1.331	1.047	648	616	425	281
	Elektrikoa	16	22	33	92	119	175	299	276
	Hibridoa	444	612	745	1.160	1.706	1.384	1.813	2.219
	Guztira	**7.127**	**7.527**	**6.566**	**4.977**	**4.532**	**3.839**	**4.226**	**4.289**
Bizkaia	Gasolina	9.816	12.755	13.048	8.578	5.989	5.150	5.253	4.373
	Diesel	9.038	6.774	4.978	3.397	1.969	1.436	1.296	741
	Elektrikoa	84	66	116	295	349	481	825	879
	Hibridoa	1.074	1.405	2.125	3.053	3.802	4.011	5.658	7.300
	Guztira	**20.012**	**21.000**	**20.267**	**15.323**	**12.109**	**11.078**	**13.032**	**13.972**
Gipuzkoa	Gasolina	6.461	8.198	8.670	5.230	3.591	2.835	2.669	2.426
	Diesel	5.381	4.220	2.964	2.080	1.299	1.057	908	575
	Elektrikoa	19	26	61	146	186	264	410	397
	Hibridoa	620	718	1.235	1.811	2.353	2.315	3.164	3.719
	Guztira	**12.481**	**13.162**	**12.930**	**9.267**	**7.429**	**6.471**	**7.151**	**7.513**
EAE	Gasolina	20.215	25.772	26.175	16.486	11.639	9.649	9.611	8.101
	Diesel	17.148	13.068	9.273	6.524	3.916	3.109	2.629	1.597
	Elektrikoa	119	114	210	533	654	920	1.534	1.552
	Hibridoa	2.138	2.735	4.105	6.024	7.861	7.710	10.635	8.037
	Guztira	**39.620**	**41.689**	**39.763**	**29.567**	**24.070**	**21.388**	**24.409**	**20.573**
Estatua	Gasolina	569.975	739.484	756.128	423.557	387.917	340.834	387.586	378.663
	Diesel	596.971	473.434	350.771	235.878	171.159	139.585	118.639	96.374
	Elektrikoa	3.920	5.982	10.041	17.920	23.676	30.517	51.600	57.369
	Hibridoa	63.995	102.439	141.307	160.737	262.648	287.445	391.486	450.917
	Guztira	**1.234.861**	**1.321.339**	**1.258.247**	**838.092**	**845.400**	**798.381**	**949.311**	**1.016.844**

[1] Autoak eta lur orotako ibilgailuak

Iturria: Automobilgintzako Azterlanen Institutua

c) Trenbideko garraioa

11.60 koadroa Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera Bilboko metroan (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA	Bilboko metroa	
	Bidaiareiak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1995[1]	4.745	--
1996	31.645	566,9
1997	41.500	31,1
1998	49.092	18,3
1999	50.881	3,6
2000	54.166	6,5
2001	55.881	3,2
2002	66.722	19,4
2003	72.598	8,8
2004	73.088	0,7
2005	77.801	6,4
2006	79.780	2,5
2007	85.856	7,6
2008	86.333	0,6
2009	87.043	0,8
2010	88.556	1,7
2011	89.616	1,2
2012	87.615	-2,2
2013	87.133	-0,6
2014	87.397	0,3
2015	87.535	0,2
2016	87.105	-0,5
2017	88.172	1,2
2018	89.918	2,0
2019	91.569	1,8
2020	55.987	-38,9
2021	66.780	19,3
2022	80.377	20,4
2023	92.381	14,9
2024	100.364	8,6

[1] Azaroaren 11n martxan jarri zenetik urtearen bukaera arte.

Iturria: Metro Bilbao. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.61 koadroa Bilboko metroaren bidaiari-kopurua, geltokiaren arabera (pertsona-kopurua eta ehunekoak).

GELTOKIA / URTEA	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	Pertsona-kopurua	Pertsona-kopurua	Pertsona-kopurua	Pertsona-kopurua	Pertsona-kopurua	Pertsona-kopurua	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala
Etxebarri	1.364.903	1,6	1.279.374	1,5	1.275.031	1,4	1.334.609	1,5	839.743	1,5	1.017.813	1,5	1.258.647	1,4	1.427.296	1,6	1.534.907	1,5
Bolueta	1.438.834	1,7	1.442.326	1,7	1.411.615	1,6	1.404.286	1,5	825.536	1,5	996.099	1,5	1.219.375	1,3	1.403.611	1,5	1.616.748	1,6
Basarrate	2.135.721	2,5	2.105.116	2,4	2.141.972	2,4	2.161.342	2,4	1.391.590	2,5	1.610.660	2,4	1.889.217	2,1	2.235.761	2,4	2.411.160	2,4
Santutxu	4.611.211	5,3	4.410.885	5,1	4.363.943	4,9	4.452.957	4,9	2.801.069	5,0	3.338.161	5,0	3.884.650	4,2	4.382.667	4,7	4.724.944	4,7
Alde Zaharra	5.320.703	6,1	6.388.736	7,3	7.005.909	7,8	7.211.370	7,9	4.257.786	7,6	5.081.673	7,6	6.376.035	6,9	7.435.191	8,1	8.270.675	8,2
Abando	6.336.453	7,3	6.214.693	7,1	6.222.057	6,9	6.202.976	6,8	3.518.092	6,3	4.292.719	6,4	5.387.575	5,8	6.339.625	6,9	6.950.134	6,9
Moiua	6.287.927	7,2	6.321.198	7,3	6.381.670	7,1	6.401.254	7,0	3.651.329	6,5	4.327.358	6,5	5.286.803	5,7	6.073.676	6,6	6.838.652	6,8
Indautxu	6.074.709	7,0	6.105.839	7,0	6.161.704	6,9	6.279.735	6,9	3.870.987	6,9	4.641.773	7,0	5.254.244	5,7	5.914.323	6,4	6.344.356	6,3
San Mames	5.980.716	6,9	6.034.855	6,9	6.134.691	6,8	6.215.224	6,8	3.529.144	6,3	4.211.935	6,3	5.545.825	6,0	6.621.467	7,2	7.501.366	7,5
Deustu	4.069.564	4,7	4.059.122	4,7	4.104.490	4,6	4.171.357	4,6	2.539.791	4,5	3.133.326	4,7	3.668.298	4,0	4.255.559	4,6	4.696.253	4,7
Sarriko	2.406.074	2,8	2.453.235	2,8	2.483.870	2,8	2.512.890	2,7	1.528.617	2,7	1.865.650	2,8	2.181.219	2,4	2.480.452	2,7	2.734.636	2,7
San Inazio	2.332.298	2,7	2.319.416	2,7	2.330.883	2,6	2.367.349	2,6	1.468.339	2,6	1.762.300	2,6	2.062.032	2,2	2.331.089	2,5	2.553.568	2,5
Lutxana	524.759	0,6	290.383	0,3	198.550	0,2	205.466	0,2	138.526	0,2	159.088	0,2	179.038	0,2	214.410	0,2	238.621	0,2
Erandio	1.626.077	1,9	1.647.360	1,9	1.688.703	1,9	1.769.512	1,9	1.151.803	2,1	1.382.089	2,1	1.586.231	1,7	1.838.896	2,0	1.984.705	2,0
Astrabudua	1.254.615	1,4	1.281.565	1,5	1.333.370	1,5	1.356.798	1,5	852.907	1,5	1.021.886	1,5	1.254.719	1,4	1.423.068	1,5	1.492.201	1,5
Leioa	1.020.099	1,2	1.041.424	1,2	1.048.076	1,2	1.090.063	1,2	637.251	1,1	743.272	1,1	946.690	1,0	1.104.584	1,2	1.161.642	1,2
Lamiako	303.380	0,3	306.292	0,4	312.351	0,3	312.498	0,3	199.376	0,4	250.880	0,4	312.618	0,3	368.281	0,4	385.116	0,4
Areeta	3.266.926	3,8	3.247.167	3,7	3.350.587	3,7	3.445.833	3,8	2.096.858	3,7	2.481.381	3,7	2.967.939	3,2	3.360.316	3,6	3.570.581	3,6
Gobela	813.713	0,9	790.449	0,9	807.533	0,9	811.784	0,9	486.817	0,9	574.708	0,9	687.193	0,7	776.726	0,8	814.707	0,8
Neguri	662.129	0,8	665.428	0,8	703.766	0,8	717.714	0,8	458.317	0,8	518.481	0,8	623.907	0,7	708.658	0,8	751.188	0,7
Aiboa	399.745	0,5	399.831	0,5	407.608	0,5	406.890	0,4	265.609	0,5	333.349	0,5	398.447	0,4	458.080	0,5	484.457	0,5
Algorta	2.328.113	2,7	2.351.128	2,7	2.413.089	2,7	2.486.847	2,7	1.511.772	2,7	1.780.371	2,7	2.158.389	2,3	2.460.090	2,7	2.603.663	2,6
Bidezabal	1.342.501	1,5	1.325.507	1,5	1.353.153	1,5	1.368.694	1,5	832.151	1,5	970.849	1,5	1.137.998	1,2	1.285.502	1,4	1.372.783	1,4
Berango	384.295	0,4	410.168	0,5	429.866	0,5	437.426	0,5	292.886	0,5	356.675	0,5	436.836	0,5	517.445	0,6	570.048	0,6
Larrabasterra	448.898	0,5	419.458	0,5	437.016	0,5	455.505	0,5	314.437	0,6	378.446	0,6	474.320	0,5	549.866	0,6	585.563	0,6
Sopela	1.015.518	1,2	679.295	0,8	589.928	0,7	601.616	0,7	366.789	0,7	445.114	0,7	570.619	0,6	653.881	0,7	680.446	0,7
Urduliz	184	0,0	215.496	0,2	335.084	0,4	388.592	0,4	268.786	0,5	431.839	0,6	432.937	0,5	507.803	0,6	549.876	0,5
Plentzia	1.110	0,0	459.203	0,5	633.795	0,7	677.864	0,7	464.250	0,8	375.726	0,6	656.574	0,7	760.670	0,8	801.055	0,8
Gurutzeta	3.473.386	4,0	3.451.446	4,0	3.465.722	3,9	3.519.419	3,8	2.302.239	4,1	2.640.901	4,0	3.071.651	3,3	3.468.043	3,8	3.669.260	3,7
Ansio	1.260.888	1,4	1.271.107	1,5	1.369.933	1,5	1.376.115	1,5	776.705	1,4	1.131.518	1,7	1.310.048	1,4	1.518.472	1,6	1.654.697	1,6
Barakaldo	3.536.912	4,1	3.514.159	4,0	3.537.370	3,9	3.580.409	3,9	2.287.417	4,1	2.686.535	4,0	3.155.899	3,4	3.544.742	3,8	3.804.502	3,8
Bagatza	1.914.249	2,2	1.965.679	2,3	2.002.947	2,2	2.070.240	2,3	1.345.321	2,4	1.594.550	2,4	1.864.836	2,0	2.135.221	2,3	2.287.060	2,3
Urbinaga	112.769	0,1	104.800	0,1	96.779	0,1	109.330	0,1	71.544	0,1	88.193	0,1	103.957	0,1	119.459	0,1	123.506	0,1
Sestao	2.256.266	2,6	2.256.209	2,6	2.267.891	2,5	2.332.410	2,5	1.533.751	2,7	1.799.857	2,7	2.129.231	2,3	2.459.941	2,7	2.625.107	2,6
Abatxolo	742.132	0,9	741.622	0,9	742.527	0,8	741.733	0,8	470.808	0,8	552.517	0,8	640.611	0,7	739.447	0,8	784.968	0,8
Portugalete	2.049.446	2,4	2.052.723	2,4	2.090.606	2,3	2.148.650	2,3	1.328.624	2,4	1.501.249	2,2	1.816.012	2,0	2.067.796	2,2	2.187.923	2,2
Peñota	1.329.204	1,5	1.337.564	1,5	1.328.004	1,5	1.343.607	1,5	833.878	1,5	981.039	1,5	1.162.895	1,3	1.326.578	1,4	1.425.277	1,4
Santurtzi	2.506.337	2,9	2.556.407	2,9	2.538.989	2,8	2.547.493	2,8	1.559.623	2,8	1.879.631	2,8	2.177.169	2,4	2.446.525	2,7	2.575.336	2,6
Basauri	1.327.329	1,5	1.354.310	1,6	1.016.951	1,1	1.414.552	1,5	657.006	1,2	777.813	1,2	917.664	1,0	1.103.702	1,2	1.176.237	1,2
Ariz	1.923.114	2,2	1.955.885	1,1	1.381.986	1,5	2.100.339	2,3	909.052	1,6	1.066.272	1,6	1.262.792	1,4	1.410.143	1,5	1.520.161	1,5
Kabiezes	922.081	1,1	945.280	2,2	2.018.795	2,2	1.037.253	1,1	1.325.056	2,4	1.533.247	2,3	1.849.515	2,0	2.061.656	2,2	2.202.000	2,2
Ibarbengoa	--	--	--	--	--	--	--	--	25.883	0,0	63.016	0,1	75.986	0,1	90.171	0,1	104.290	0,1
GUZTIRA	**87.105.288**	**100,0**	**88.172.140**	**100,0**	**89.918.810**	**100,0**	**91.570.001**	**100,0**	55.987.465	100,0	66.779.959	100,0	80.376.641	100,0	92.380.889	100,0	100.364.375	100,0

Iturria: Metro Bilbao. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.62 koadroa Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera EuskoTran tranbia (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
2002[1]	47,2	--
2003	1.144,0	2.323,7
2004	2.191,7	91,6
2005	2.819,9	28,7
2006	2.934,9	4,1
2007	2.906,4	-1,0
2008[2]	2.957,9	1,8
2009[3]	7.488,7	153,2
2010	9.827,4	31,2
2011	10.424,5	6,1
2012	20.359,6	95,3
2013	7.279,2	-64,2
2014	7.296,7	0,2
2015	10.587,4	45,1
2016	10.730,0	1,3
2017	11.044,6	2,9
2018	11.297,2	2,3
2019	11.397,5	0,9
2020	5.932,1	-48,0
2021	7.761,8	30,8
2022	9.225,2	18,9
2023	12.298,6	33,3
2024	14.679	19,4

[1] 2002ko abenduaren 12an Bilboko tranbia martxan jarri zenetik zenbatzen dira bidaiariak.

[2] Gasteizko tranbiaren bidaiariak sartzen dira, 2008ko abenduaren 23an Erdialdeko eta Lakuako adarrak martxan jarri zirenetik.

[3] 2009ko uztailaren 10ean, Gasteizko tranbiaren Abetxukuko adarraren linea berria ireki zen.

Iturria: EuskoTran. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.63 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (bidaiariak, milakotan).

(bidaiariak, milakotan)

URTEA / KONPAINIA	Renfe[1]	EuskoTren[2]	Renfe Métrica[3]	GUZTIRA
1980	31.390	30.222	1.643	63.255
1981	28.507	27.558	1.643	57.707
1982	32.850	26.974	1.533	61.357
1983	37.668	23.214	1.570	62.452
1984	47.852	21.170	1.387	70.409
1985	43.435	21.280	1.278	65.992
1986	41.537	22.740	1.387	65.664
1987	41.537	25.185	1.570	68.292
1988	41.537	26.572	1.314	69.423
1990	31.025	35.259	1.205	67.489
1991	27.631	36.427	1.424	65.481
1992	33.142	26.427	1.533	61.102
1993	33.325	37.048	1.570	71.942
1994	34.164	37.230	1.679	73.073
1995	34.420	31.354	1.752	67.525
1996	34.201	17.228	1.825	53.254
1997	33.763	19.966	1.861	55.589
1998	32.339	16.535	1.862	50.735
1999	33.763	16.863	1.862	52.487
2000	35.296	18.141	1.862	55.298
2001	36.537	18.068	1.825	56.429
2002	34.277	17.958	1.898	54.133
2003	32.923	18.141	1.825	52.889
2004	29.857	16.717	1.898	48.472
2005	29.237	17.739	1.935	48.910
2006	28.945	18.104	1.825	48.874
2007	26.426	18.323	1.789	46.538
2008	25.769	17.958	1.497	45.224
2009	23.652	17.155	1.351	42.158
2010	21.532	16.691	1.345	39.568
2011	20.318	16.070	1.314	37.702
2012	19.848	15.180	1.249	36.277
2013	17.390	15.569	1.151	34.110
2014	16.410	15.630	1.107	33.147
2015	16.334	15.618	1.066	33.018
2016	16.458	15.351	983	32.792
2017	16.095	19.249	1.356	36.700
2018	16.314	22.344	865	39.523
2019	16.431	23.857	848	41.136
2020	10.667	16.127	584	27.378
2021	12.462	19.837	656	32.955
2022	17.435	24.773	691	42.899
2023	22.347	29.366	785	52.498
2024	19.654	32.513	696	52.863

[1] Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

[2] Euskotren: Bizkaiko datuak (Kukullaga-Matiko, Duragon-Amorebieta, Bermeo-Amorebieta, Durango-Ermua, Funicular de la Reineta, Bilbao-Amorebieta, Txorierri) / Gipuzkoako datuak (Donostia-Hendaia, Museo Azpeitia-Lasao, Ermua-Eiba, Eibar-Zumaia, Zumaia-Donostia, Donostia-Lasarte).

[3] "Renfe Métrica" (lehen FEVE): Bilbo-Balmaseda aldiriko lineako datuak.

Iturria: Renfe, EuskoTren eta Renfe Métrica. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.64 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: trenbide-zerbitzu erregularretako bidaiariak. 2000-2024.

(milakotan eta %)

Urtea	Renfe,trenbide-sare arrunta[1]		Renfe, sare zabal metrikoa[2]		EuskoTren[3]		GUZTIRA	
	Milaka pertsona	Urte arteko Δ (%)	Milaka pertsona	Urte arteko Δ (%)	miles de personas	Milaka pertsona	Urte arteko Δ (%)	Milaka pertsona
2000	35.296	--	1.862	--	18.140	--	55.298	--
2001	36.537	3,5	1.825	-2,0	18.068	-0,4	56.430	2,0
2002	34.273	-6,2	1.898	4,0	17.958	-0,6	54.129	-4,1
2003	32.923	-3,9	1.825	-3,8	18.140	1,0	52.888	-2,3
2004	29.857	-9,3	1.898	4,0	16.717	-7,8	48.472	-8,3
2005	29.236	-2,1	1.935	1,9	17.739	6,1	48.910	0,9
2006	28.944	-1,0	1.825	-5,7	18.104	2,1	48.873	-0,1
2007	26.426	-8,7	1.788	-2,0	18.323	1,2	46.537	-4,8
2008	25.769	-2,5	1.496	-16,3	17.958	-2,0	45.223	-2,8
2009	23.652	-8,2	1.350	-9,8	17.155	-4,5	42.157	-6,8
2010	21.532	-9,0	1.313	-2,7	16.069	-6,3	38.914	-7,7
2011	20.318	-5,6	1.314	0,1	15.908	-1,0	37.540	-3,5
2012	19.848	-2,3	1.249	-4,9	15.180	-4,6	36.277	-3,4
2013	17.390	-12,4	1.151	-7,8	15.569	2,6	34.110	-6,0
2014	16.410	-5,6	1.107	-3,8	15.630	0,4	33.147	-2,8
2015	16.334	-0,5	1.066	-3,7	15.618	-0,1	33.018	-0,4
2016	16.458	0,8	983	-7,8	15.351	-1,7	32.792	-0,7
2017	16.094	-2,2	1.356	37,9	19.249	25,4	36.699	11,9
2018	16.314	1,4	865	-36,2	22.344	16,1	39.523	7,7
2019	16.431	0,7	848	-2,0	23.857	6,8	41.136	4,1
2020	10.667	-35,1	584	-31,1	16.127	-32,4	27.378	-33,4
2021	12.462	16,8	656	12,3	19.837	23,0	32.955	20,4
2022	17.138	37,5	691	5,3	24.773	24,9	42.602	29,3
2023	22.630	32,0	--	-100,0	29.366	18,5	51.996	22,1
2024	19.654	-13,1	695	100	32.512	10,7	52.863	1,7

[1] Bilbo aldiriko RENFEren zerbitzuak (C-1 Bilbo Abando-Santurtzi, C-2 Bilbo Abando-Muskiz eta C-3 Bilbo Abando-Urduña lineak) eta Donostia inguruko zerbitzuak (Irun-Brinkola linea) hartzen ditu barne.

[2] Bilbo-Balmaseda aldiriko linearen datuak.

[3] Euskotren: Bizkaiko datuak (Kukullaga-Matiko, Duragon-Amorebieta, Bermeo-Amorebieta, Durango-Ermua, Funicular de la Reineta, Bilbao-Amorebieta, Txorierri) / Gipuzkoako datuak (Donostia-Hendaia, Museo Azpeitia-Lasao, Ermua-Eiba, Eibar-Zumaia, Zumaia-Donostia, Donostia-Lasarte).

Iturria: Renfe eta EuskoTren

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.65 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / KONPAINIA	Renfe[1]	EuskoTren[2]	Renfe Métrica[3]	GUZTIRA
1980	--	--	--	--
1981	-9,2	-8,8	0	-8,8
1982	15,2	-2,1	-6,1	6,3
1983	14,7	-13,9	3,1	1,8
1984	27	-8,8	-12,2	12,7
1985	-9,2	0,4	-6,6	-6,3
1986	-4,4	6,9	6,6	-0,6
1987	0	10,8	13,8	4,1
1988	0	5,5	-16	1,7
1990	-25,3	32,7	-8,3	-2,8
1991	-10,9	3,4	19	-2,9
1992	19,9	0	6,2	8,5
1993	0,5	1,7	1,4	1,2
1994	2,5	0,4	7,4	1,5
1995	0,7	-15,8	4,6	-7,6
1996	-0,6	-45	4,4	-21,1
1997	-1,3	15,7	2,9	4,4
1998	-4,3	-17,2	0	-8,8
1999	4,5	2,1	-0,5	3,5
2000	4,5	7,5	0,2	5,3
2001	3,5	-0,4	-2	2
2002	-6,2	-0,6	4	-4,1
2003	-3,9	1	-3,8	-2,3
2004	-9,3	-7,8	4	-8,3
2005	-2,1	6,1	1,9	0,9
2006	-1	2,1	-5,7	-0,1
2007	-8,7	1,2	-2	-4,8
2008	-2,5	-2	-16,3	-2,8
2009	-8,2	-4,5	-9,8	-6,8
2010	-9	-6,3	-2,7	-7,7
2011	-5,6	-1	0,1	-3,5
2012	-2,3	-4,6	-4,9	-3,4
2013	-12,4	2,6	-7,8	-6
2014	-5,6	0,4	-3,8	-2,8
2015	-0,5	-0,1	-3,7	-0,4
2016	0,8	-1,7	-7,8	-0,7
2017	-2,2	25,4	37,9	11,9
2018	1,4	16,1	-36,2	7,7
2019	0,7	6,8	-2	4,1
2020	-35,1	-32,4	-31,1	-33,4
2021	16,8	23	12,3	20,4
2022	37,5	24,9	5,3	29,3
2023	32	18,5	--	22,1
2024	-13,1	10,7	100	1,7

[1] Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

[2] Euskotren: Bizkaiko datuak (Kukullaga-Matiko, Duragon-Amorebieta, Bermeo-Amorebieta, Durango-Ermua, Funicular de la Reineta, Bilbao-Amorebieta, Txorierri) / Gipuzkoako datuak (Donostia-Hendaia, Museo Azpeitia-Lasao, Ermua-Eiba, Eibar-Zumaia, Zumaia-Donostia, Donostia-Lasarte).

[3] "Renfe Métrica" (lehen FEVE): Bilbo-Balmaseda aldiriko lineako datuak.

Iturria: Renfe, EuskoTren eta Renfe Métrica. GIS – Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.66 koadroa Irteera edota helmuga EAEn duten trenbidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002 eta 2024 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / KONPAINIA	RENFE[1]		RENFE METRICA		EUSKOTREN	
	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Δ interanual (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
2002	-		1.127,9	-	157	-
2003	5.475,9	-	1.041,6	-7,7	154,2	-1,8
2004	5.932,5	8,3	1.092,4	4,9	164,9	6,9
2005	4.441,9	-25,1	1.054,4	-3,5	148	-10,2
2006	4.601,3	3,6	1.063,4	0,9	166,4	12,4
2007	4.479,3	-2,7	1.088,4	2,4	173,6	4,3
2008	4.148,4	-7,4	1.053,6	-3,2	183,3	5,6
2009	2.767,5	-33,3	823,7	-21,8	121,4	-33,8
2010	3.158,6	14,1	976,7	18,6	139,6	15,0
2011	2.953,8	-6,5	948,7	-2,9	138,9	-0,5
2012	2.159,6	-26,9	862,0	-9,1	84,1	-39,5
2013	2.375,6	10,0	835,8	-3,0	0,5	-99,4
2014	2.528,4	6,4	695,9	-16,7	0,3	-40,0
2015	2.384,2	-5,7	745,4	7,13	8,3	2.666,7
2016	2.339,7	-1,9	--	--	51,4	519,3
2017	2.211,2	-5,5	--	--	46,7	-9,2
2018	2.082,9	-5,8	--	--	12,5	-73,2
2019	1.781,1	-14,5	--	--	5,4	-56,8
2020	1.664,3	-6,6	--	--	3,7	-33,1
2021	1.737,3	4,4	--	--	69,6	1.833,3
2022	1.778,3	2,3	--	--	68,4	-1,7
2023	1.631,2	-8,2	--	--	22,3	-67,4
2024	1.476,3	-9,4	--	--	43,3	94,5

[1] RENFEren datuak 2003tik aurrera dira eskuragarri.

Iturria: Renfe eta Euskotren. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.67 koadroa RENFEk garraiatutako salgaien bolumena 2023an, EAE jatorri edota helmugarekin, autonomia erkidegoez sailkatuta (tonak milakotan eta portzentajezko pisua).

Abiapuntua/ Helmuga	Tonak				guztiarengain %			
	EAE jatorria	EAE helmuga	CAPV Intra-rregional	EAE jatorria	EAE helmuga	Destino CAPV	EAE jatorria	EAE helmuga
Andaluzia	12.777	5.670		**18.447,00**	1,5	0,7		**1,1**
Aragoi	68.931	241.866		**310.797,00**	8,1	31,9		**19,1**
Asturias	1.212	156.503		**157.715,00**	0,1	20,6		**9,7**
Kantabria	--	--		**--**	--	--		**--**
Kastila Mantxakoa	1.146	--		**1.146,00**	0,1	--		**0,1**
Kastila Leon	395.365	55.908		**451.273,00**	46,7	7,4		**27,7**
Katalunia	103.201	34.585		**137.786,00**	12,2	4,6		**8,4**
Extremadura	4.473	9.167		**13.640,00**	0,5	1,2		**0,8**
Galiza	1.700	--		**1.700,00**	0,2	--		**0,1**
Errioxa	--	--		**--**	--	--		**--**
Madril	218.064	183.888		**401.952,00**	25,7	24,3		**24,6**
Murtzia	16.713	11.584		**28.297,00**	2,0	1,5		**1,7**
Nafarroa	--	25.608		**25.608,00**	--	3,4		**1,6**
Valentzia	23.545	33.175		**56.720,00**	2,8	4,4		**3,5**
EAE lurralde barnekoa			26.118	**26.118,00**	0,0	0,0	100	**1,6**
GUZTIRA	**847.127,00**	**757.954,00**	**26.118,00**	**1.631.199,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,0**

Iturria: Renfe. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

d) Airekoa

11.68 koadroa Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (bidaiariak, milakotan).

(bidaiariak, milakotan)

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo	Donostia	Vitoria-Gasteiz	GUZTIRA
1992	1.381	100	226	1.707
1993	1.289	123	249	1.661
1994	1.399	127	188	1.714
1995	1.560	127	153	1.840
1996	1.747	152	143	2.042
1997	1.969	174	144	2.287
1998	2.089	218	128	2.435
1999	2.219	249	152	2.620
2000	2.528	284	123	2.935
2001	2.475	281	129	2.885
2002	2.451	271	99	2.821
2003	2.842	284	102	3.228
2004	3.391	296	94	3.781
2005	3.842	309	91	4.242
2006	3.871	368	173	4.412
2007	4.281	466	173	4.920
2008	4.169	403	68	4.640
2009	3.652	315	40	4.007
2010	3.876	278	41	4.195
2011	4.034	240	27	4.301
2012	4.162	255	24	4.441
2013	3.784	241	7	4.032
2014	3.975	243	7	4.224
2015	4.252	252	11	4.515
2016	4.570	261	36	4.868
2017	4.964	279	82	5.325
2018	5.455	287	139	5.881
2019	5.897	318	171	6.386
2020	1.683	83	41	1.808
2021	2.573	154	127	2.854
2022	5.118	382	234	5.735
2023	6.325	481	309	7.115
2024	6.765	484	262	7.513

Jatorrizko iturriak datu bereiziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: www.aena-aeropuertos.es

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.69 koadroa Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo	Donostia	Vitoria-Gasteiz	GUZTIRA
1992	--	--	--	--
1993	-6,7	23,0	10,2	-2,7
1994	8,5	3,3	-24,5	3,2
1995	11,5	0,0	-18,6	7,4
1996	12,0	19,7	-6,5	11,0
1997	12,7	14,5	0,7	12,0
1998	6,1	25,3	-11,1	6,5
1999	6,2	14,2	18,8	7,6
2000	13,9	14,1	-19,1	12,0
2001	-2,1	-1,1	4,9	-1,7
2002	-1,0	-3,6	-23,3	-2,2
2003	16,0	4,8	3,0	14,4
2004	19,3	4,2	-7,8	17,1
2005	13,3	4,4	-3,2	12,2
2006	0,8	19,1	90,1	4,0
2007	10,6	26,6	0,0	11,5
2008	-2,6	-13,5	-60,7	-5,7
2009	-12,4	-21,8	-41,2	-13,6
2010	6,3	-9,2	5,0	4,7
2011	4,1	-13,3	-33,3	3,0
2012	3,0	5,6	-14,3	2,8
2013	-9,0	-6,5	-70,8	-9,2
2014	5,0	-0,8	0,0	4,8
2015	6,8	3,7	57,1	6,9
2016	7,5	3,6	227,3	7,8
2017	8,6	6,9	127,8	9,4
2018	9,9	2,9	70,7	10,4
2019	8,1	10,8	22,1	8,6
2020	-71,5	-73,9	-76,0	-71,7
2021	52,8	86,7	212,2	57,9
2022	99,0	146,5	82,8	100,9
2023	23,6	25,9	32,1	24,1
2024	7,0	0,6	-15,2	5,6
Δ 92/24	389,9	384,0	15,9	340,1

Jatorrizko iturriak datu bereiziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: www.aena-aeropuertos.es

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.70 koadroa Salgaien zirkulazioaren bilakaera EAEko aireportuetan (tonak eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo		Donostia		Gasteiz		GUZTIRA	
	Tn	Urte arteko Δ (%)	Tn	Urte arteko Δ (%)	Tn	Tn	Urte arteko Δ (%)	Tn
1992	3.415,10	-	257,6	-	928,5	-	4.601,20	-
1993	3.307,50	-3,15	349,5	35,68	415,3	-55,27	4.072,30	-11,49
1994	4.775,40	44,38	306,7	-12,25	1.480,80	256,56	6.562,90	61,16
1995	3.879,40	-18,76	292,6	-4,60	13.782,10	830,72	17.954,10	173,57
1996	4.637,30	19,54	264	-9,77	26.721,40	93,88	31.622,70	76,13
1997	5.734,90	23,67	313,6	18,79	31.469,30	17,77	37.517,80	18,64
1998	3.631,10	-36,68	213,1	-32,05	42.296,90	34,41	46.141,10	22,98
1999	3.573,70	-1,58	179	-16,00	39.917,70	-5,62	43.670,40	-5,35
2000	4.038,70	13,01	176,1	-1,62	35.609,70	-10,79	39.824,50	-8,81
2001	3.674,50	-9,02	154,1	-12,49	36.309,50	1,97	40.138,00	0,79
2002	3.699,20	0,67	127,1	-17,52	42.425,20	16,84	46.251,50	15,23
2003	3.813,60	3,09	96,6	-24,00	40.155,90	-5,35	44.066,00	-4,73
2004	4.152,80	8,89	325,2	236,65	43.683,40	8,78	48.161,40	9,29
2005	3.956,70	-4,72	415,2	27,68	34.785,80	-20,37	39.157,80	-18,69
2006	3.417,70	-13,62	282,2	-32,03	31.575,70	-9,23	35.275,60	-9,91
2007	3.230,90	-5,47	245,9	-12,86	31.359,30	-0,69	34.836,10	-1,25
2008	3.178,80	-1,61	63,8	-74,05	34.989,70	11,58	38.232,30	9,75
2009	2.691,50	-15,33	31,1	-51,25	27.388,00	-21,73	30.110,60	-21,24
2010	2.548,00	-5,33	18,8	-39,55	27.960,60	2,09	30.527,40	1,38
2011	2.633,50	3,36	32	70,21	34.692,30	24,08	37.357,80	22,37
2012	2.262,80	-14,08	35,6	11,25	34.652,30	-0,12	36.950,70	-1,09
2013	2.538,40	12,18	20,4	-42,70	37.482,50	8,17	40.041,30	8,36
2014	2.855,60	12,50	30,7	50,49	42.160,70	12,48	45.047,00	12,50
2015	2.871,70	0,56	3,3	-89,25	46.371,90	9,99	49.246,90	9,32
2016	2.974,30	3,57	4,6	39,39	52.136,00	12,43	55.114,90	11,92
2017	1.956,40	-34,22	3,2	-30,43	60.479,40	16,00	62.439,00	13,29
2018	1.215,60	-37,87	6,7	109,38	62.145,30	2,75	63.367,60	1,49
2019	979,9	-19,39	0,4	-94,03	64.470,70	3,74	65.450,90	3,29
2020	384,5	-60,76	0,02	-95,00	64.334,50	-0,21	64.719,00	-1,12
2021	472,2	22,81	0,11	450,00	72.529,20	12,74	73.001,50	12,80
2022	671,64	42,24	0	-100,00	73.632,77	1,52	74.304,41	1,78
2023	750,82	11,79	2,53	-	71.694,89	-2,63	72.448,24	-2,50
2024	927,56	23,54	0	-100,00	70.504,14	-1,66	71.431,70	-1,40

Jatorrizko iturriak datu bereiziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: www.aena-aeropuertos.es

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

e) Itsasokoa

11.71 koadroa Bidaiari-kopuruaren bilakaera Bilboko portuan (pertsonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

Urtea	Linea erregularra			Itsas bidaiak				Guztira	Urteko Δ (%)
	Ontzirat.	Lehorrerat.	Guztira	Ontzirat.	Lehorrerat.	Bidean	Guztira		
2002	60.209	76.732	136.941	--	--	--	--	136.941	--
2003	47.833	64.011	111.844	--	--	--	7.433	119.277	-12,9
2004	43.642	101.035	144.677	--	--	--	12.180	156.857	31,5
2005	51.048	113.368	164.416	19	58	13.302	13.379	177.795	13,3
2006	55.841	112.902	168.743	155	193	16.297	16.645	185.388	4,3
2007	46.746	102.908	149.654	118	62	22.792	22.972	172.626	-6,9
2008	43.337	99.109	142.446	382	388	36.356	37.126	179.572	4,0
2009	45.370	91.739	137.109	59	339	28.597	28.995	166.104	-7,5
2010	41.714	79.916	121.630	2.808	4.342	36.244	43.394	165.024	-0,7
2011	38.204	36.584	74.788	6.984	7.953	62.476	77.413	152.201	-7,8
2012	39.038	37.763	76.801	6.243	6.394	53.316	65.953	142.754	-6,2
2013	42.957	43.018	85.975	5.814	5.866	44.324	56.004	141.979	-0,5
2014	40.455	40.581	81.036	1.749	1.728	76.729	80.206	161.242	13,6
2015	47.171	47.810	94.981	2.156	1.877	66.509	70.542	165.523	2,7
2016	51.703	52.325	104.028	1.203	2.503	82.892	86.598	190.626	15,2
2017	49.322	53.015	102.337	2.303	3.959	77.947	84.209	186.546	-2,1
2018	55.864	58.309	114.173	1.562	1.629	83.267	86.458	200.631	8,0
2019	51.954	53.142	105.096	710	751	53.987	55.448	160.544	-20,0
2020	22.944	22.639	45.583	--	--	--	--	45.583	-71,6
2021	30.373	30.401	60.774	48	133	12.898	13.079	73.853	62,0
2022	53.486	51.194	104.680	1.063	1.022	107.263	109.348	214.028	189,8
2023	60.135	61.604	121.739	6.334	6.240	136.458	149.032	270.771	26,51
2024	71.792	72.663	144.455	837	524	136.116	137.477	281.932	4,12

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.72 koadroa Salgaien zirkulazioaren bilakaera Bilboko eta Pasaiako portuetan (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / PORTUA	Bilbo		Pasaia		GUZTIRA	
	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	30.066,0	-	3.823,5	-	33.889,5	-
1991	32.674,7	8,7	3.979,9	4,1	36.654,6	8,2
1992	30.560,1	-6,5	4.141,3	4,1	34.701,4	-5,3
1993	30.005,9	-1,8	4.292,5	3,7	34.298,4	-1,2
1994	29.482,7	-1,7	3.886,9	-9,4	33.369,6	-2,7
1995	27.766,1	-5,8	4.146,6	6,7	31.912,7	-4,4
1996	22.646,5	-18,4	3.510,1	-15,3	26.156,6	-18,0
1997	23.078,5	1,9	3.837,8	9,3	26.916,3	2,9
1998	27.241,5	18,0	4.007,9	4,4	31.249,4	16,1
1999	27.055,5	-0,7	4.552,7	13,6	31.608,2	1,1
2000	28.637,8	5,8	4.671,4	2,6	33.309,2	5,4
2001	27.100,5	-5,4	4.720,0	1,0	31.820,5	-4,5
2002	26.259,1	-3,1	5.402,7	14,5	31.661,8	-0,5
2003	29.010,1	10,5	5.959,5	10,3	34.969,6	10,4
2004	33.336,3	14,9	5.736,5	-3,7	39.072,8	11,7
2005	34.100,5	2,3	5.410,0	-5,7	39.510,5	1,1
2006	38.590,9	13,2	5.504,6	1,7	44.095,5	11,6
2007	40.014,3	3,7	5.074,4	-7,8	45.088,7	2,3
2008	39.398,0	-1,5	4.773,7	-5,9	44.171,7	-2,0
2009	32.179,9	-18,3	3.519,7	-26,3	35.699,6	-19,2
2010	34.665,4	7,7	3.898,1	10,8	38.563,5	8,0
2011	32.001,4	-7,7	3.252,1	-16,6	35.253,5	-8,6
2012	29.505,9	-7,8	3.101,6	-4,6	32.607,4	-7,5
2013	30.071,3	1,9	2.955,6	-4,7	33.026,9	1,3
2014	31.007,3	3,1	3.503,2	18,5	34.510,6	4,5
2015	32.874,7	6,0	3.793,4	8,3	36.668,1	6,3
2016	32.067,3	-2,5	3.454,7	-8,9	35.522	-3,13
2017	34.306,7	7,0	3.395,9	-1,7	37.702,6	6,14
2018	35.695,4	4,0	3.138,3	5,5	38.833,7	3,0
2019	35.561,0	-0,4	3.244,9	3,4	38.805,9	-0,1
2020	29.645,1	-16,6	3.036,6	-6,4	32.681,7	-15,8
2021	31.299,0	5,6	3.537,0	16,5	34.836,0	6,6
2022	32.889,2	5,1	3.293,5	-6.9	36.182,7	3,9
2023	32.932,7	0,1	3.493,8	6,1	36.426,4	0,7
2024	34.591,4	5,0	3.417,3	-2,2	38.008,7	4,3

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza, Pasaiako Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.73 koadroa Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / JARDUERA	Deskargak		Kargak		Tokiko garraioa		Hornidura		GUZTIRA	
	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	17.986,10	--	7.219,30	--	4.648,70	--	211,9	--	30.066,00	--
1991	18.893,20	5,04	8.487,20	17,56	5.076,30	9,20	218	2,88	32.674,70	8,68
1992	17.973,50	-4,87	7.543,90	-11,11	4.841,50	-4,63	201,2	-7,71	30.560,10	-6,47
1993	17.284,50	-3,83	7.717,90	2,31	4.771,40	-1,45	232,1	15,36	30.005,90	-1,81
1994	17.701,20	2,41	7.763,80	0,59	3.878,10	-18,72	139,6	-39,85	29.482,70	-1,74
1995	18.094,90	2,22	6.912,60	-10,96	2.610,80	-32,68	147,8	5,87	27.766,10	-5,82
1996	14.897,50	-17,67	6.838,80	-1,07	770,7	-70,48	139,5	-5,62	22.646,50	-18,44
1997	15.584,60	4,61	6.826,70	-0,18	539,8	-29,96	127,4	-8,67	23.078,50	1,91
1998	18.491,10	18,65	7.947,70	16,42	669,6	24,05	133,1	4,47	27.241,50	18,04
1999	18.786,00	1,59	7.243,90	-8,86	893,9	33,50	131,7	-1,05	27.055,50	-0,68
2000	19.560,30	4,12	7.957,60	9,85	990,8	10,84	129,1	-1,97	28.637,80	5,85
2001	18.943,90	-3,15	7.715,50	-3,04	306	-69,12	135,1	4,65	27.100,50	-5,37
2002	18.616,90	-1,73	7.007,20	-9,18	505,9	65,33	129,1	-4,44	26.259,10	-3,10
2003	20.551,20	10,39	7.833,80	11,80	502,5	-0,67	122,7	-4,96	29.010,10	10,48
2004	23.916,30	16,37	8.590,10	9,65	690,3	37,37	139,6	13,77	33.336,30	14,91
2005	24.421,50	2,11	8.815,60	2,63	726,4	5,23	137	-1,86	34.100,50	2,29
2006	27.596,20	13,00	9.612,10	9,04	1.241,10	70,86	141,5	3,28	38.590,90	13,17
2007	28.545,20	3,44	9.877,30	2,76	1.439,60	15,99	152,2	7,56	40.014,30	3,69
2008	27.758,10	-2,76	10.222,30	3,49	1.265,20	-12,11	152,3	0,07	39.398,00	-1,54
2009	22.606,00	-18,56	8.998,50	-11,97	446,1	-64,74	129,4	-15,04	32.179,90	-18,32
2010	23.764,10	5,12	9.896,70	9,98	866	94,13	138,6	7,11	34.665,40	7,72
2011	21.299,80	-10,37	10.427,00	5,36	144,2	-83,35	130,4	-5,92	32.001,40	-7,68
2012	18.735,60	-12,04	10.217,10	-2,01	431,3	199,10	121,9	-6,52	29.505,90	-7,80
2013	19.247,40	2,73	10.353,40	1,33	348	-19,31	122,2	0,25	30.071,00	1,92
2014	19.421,20	0,90	11.399,20	10,10	60,6	-82,59	126,4	3,44	31.007,40	3,11
2015	20.464,30	5,37	11.935,60	4,71	359	492,41	115,9	-8,31	32.874,70	6,02
2016	19.766,10	-3,41	12.182,60	2,07	9,1	-97,47	109,4	-5,61	32.067,30	-2,46
2017	21.637,30	9,47	12.557,70	3,08	0	-100,00	111,7	2,10	34.306,70	6,98
2018	22.314,20	3,13	13.269,30	5,67	0,2	-	111,7	0,00	35.695,40	4,05
2019	23.062,90	3,36	12.383,40	-6,68	0	-100,00	114,7	2,69	35.561,00	-0,38
2020	19.466,20	-15,60	10.077,90	-18,62	0	-	101,1	-11,86	29.645,10	-16,64
2021	20.416,50	4,88	10.766,10	6,83	0	-	116,5	15,23	31.299,00	5,58
2022	21.659,10	6,09	11.107,50	3,17	0	-	122,6	5,24	32.889,20	5,08
2023	22.384,96	3,35	10.417,45	-6,21	0	-	130,27	6,26	32.932,68	0,13
2024	23.467,69	4,84	10.973,84	5,34	0	-	149,9	15,07	34.441,52	4,99

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.74 koadroa Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak).

(ehuneko horizontala)

URTEA / JARDUERA	Deskargak	Kargak	Tokiko garraioa	Hornidura	GUZTIRA
1990	59,82	24,01	15,46	0,70	100
1991	57,82	25,97	15,54	0,67	100
1992	58,81	24,69	15,84	0,66	100
1993	57,60	25,72	15,90	0,77	100
1994	60,04	26,33	13,15	0,47	100
1995	65,17	24,90	9,40	0,53	100
1996	65,78	30,20	3,40	0,62	100
1997	67,53	29,58	2,34	0,55	100
1998	67,88	29,17	2,46	0,49	100
1999	69,44	26,77	3,30	0,49	100
2000	68,30	27,79	3,46	0,45	100
2001	69,90	28,47	1,13	0,50	100
2002	70,90	26,68	1,93	0,49	100
2003	70,84	27,00	1,73	0,42	100
2004	71,74	25,77	2,07	0,42	100
2005	71,62	25,85	2,13	0,40	100
2006	71,51	24,91	3,22	0,37	100
2007	71,34	24,68	3,60	0,38	100
2008	70,46	25,95	3,21	0,39	100
2009	70,25	27,96	1,39	0,40	100
2010	68,55	28,55	2,50	0,40	100
2011	66,56	32,58	0,45	0,41	100
2012	63,50	34,63	1,46	0,41	100
2013	64,01	34,43	1,16	0,41	100
2014	62,63	36,76	0,20	0,41	100
2015	62,25	36,31	1,09	0,35	100
2016	61,64	37,99	0,03	0,34	100
2017	63,07	36,60	0,00	0,33	100
2018	62,51	37,17	0,00	0,31	100
2019	64,85	34,82	0,00	0,32	100
2020	65,66	34,00	0,00	0,34	100
2021	65,23	34,40	0,00	0,37	100
2022	65,85	33,77	0,00	0,37	100
2023	67,97	31,63	0,00	0,40	100
2024	67,84	31,72	0,00	0,43	100

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.75 koadroa Pasaiako portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / JARDUERA	Deskargak		Kargak		Hornidura		Arrantza		GUZTIRA	
	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak milakotan	Δinteranual (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	2.888,10	--	848,5	--	73	--	13,9	--	3.823,50	--
1991	2.865,40	-0,79	1.021,40	20,38	78,7	7,81	14,4	3,60	3.979,90	4,09
1992	3.044,40	6,25	1.001,90	-1,91	81,6	3,68	13,4	-6,94	4.141,30	4,06
1993	3.081,60	1,22	1.121,30	11,92	76,2	-6,62	13,4	0,00	4.292,50	3,65
1994	2.726,10	-11,54	1.075,50	-4,08	72,9	-4,33	12,4	-7,46	3.886,90	-9,45
1995	3.274,00	20,10	793,3	-26,24	65,8	-9,74	13,5	8,87	4.146,60	6,68
1996	2.627,80	-19,74	804	1,35	62,1	-5,62	16,2	20,00	3.510,10	-15,35
1997	2.906,20	10,59	854,7	6,31	62	-0,16	14,9	-8,02	3.837,80	9,34
1998	3.115,10	7,19	826,4	-3,31	52,4	-15,48	14	-6,04	4.007,90	4,43
1999	3.657,70	17,42	830	0,44	50,9	-2,86	14,1	0,71	4.552,70	13,59
2000	3.812,50	4,23	792,7	-4,49	51,5	1,18	14,7	4,26	4.671,40	2,61
2001	3.836,50	0,63	822,8	3,80	47	-8,74	13,7	-6,80	4.720,00	1,04
2002	4.327,70	12,80	1.018,00	23,72	45,1	-4,04	11,9	-13,14	5.402,70	14,46
2003	4.566,50	5,52	1.336,30	31,27	45,3	0,44	11,4	-4,20	5.959,50	10,31
2004	4.434,80	-2,88	1.244,10	-6,90	46,5	2,65	11,1	-2,63	5.736,50	-3,74
2005	4.182,20	-5,70	1.178,30	-5,29	41	-11,83	8,5	-23,42	5.410,00	-5,69
2006	4.324,60	3,40	1.127,00	-4,35	45,7	11,46	7,3	-14,12	5.504,60	1,75
2007	3.842,20	-11,15	1.181,70	4,85	43,8	-4,16	6,7	-8,22	5.074,40	-7,82
2008	3.210,50	-16,44	1.515,10	28,21	40,4	-7,76	7,7	14,93	4.773,70	-5,93
2009	2.163,30	-32,62	1.304,40	-13,91	36,1	-10,64	15,9	106,49	3.519,70	-26,27
2010	2.352,90	8,76	1.486,80	13,98	39,7	9,97	18,7	17,61	3.898,10	10,75
2011	1.927,20	-18,09	1.268,60	-14,68	33	-16,88	23,3	24,60	3.252,10	-16,57
2012	1.935,40	0,43	1.114,20	-12,17	27,6	-16,36	24,3	4,29	3.101,60	-4,63
2013	1.671,60	-13,63	1.234,40	10,79	27,7	0,36	21,9	-9,88	2.955,60	-4,71
2014	2.013,00	20,42	1.490,20	20,72	28,3	2,17	22,7	3,65	3.554,30	20,26
2015	2.316,10	15,06	1.422,40	-4,55	31,6	11,66	23,2	2,20	3.793,40	6,73
2016	1.947,60	-15,91	1.446,20	1,67	33,3	5,38	27,6	18,97	3.454,70	-8,93
2017	1.664,20	-14,55	1.255,50	-13,19	29,1	-12,61	26	-5,80	2.974,80	-13,89
2018	1.733,20	4,15	1.355,40	7,96	25,1	-13,75	24,6	-5,38	3.138,30	5,50
2019	1.829,90	5,58	1.368,00	0,93	25,1	0,00	21,9	-10,98	3.244,90	3,40
2020	1.792,70	-2,03	1.200,70	-12,23	22,8	-9,16	20,5	-6,39	3.036,60	-6,42
2021	2.211,60	23,37	1.282,70	6,83	23,9	4,82	18,8	-8,29	3.537,00	16,48
2022	2.097,49	-5,16	1.170,09	-8,78	25,88	8,28	19,06	1,38	3.293,46	-6,89
2023	2.250,79	7,31	1.197,74	2,36	26,58	2,70	18,66	-2,10	3.493,77	6,08
2024	2.218,62	-1,43	1.155,74	-3,50	26,50	-0,30	16,50	-11,58	3.374,37	-2,15

Iturria: Pasaiako Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.76 koadroa Pasaiako portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak).

(ehuneko horizontala)

URTEA / JARDUERA	Deskargak	Kargak	Hornidura	Arrantza	GUZTIRA
1990	75,54	22,19	1,91	0,36	100,00
1991	72,00	25,66	1,98	0,36	100,00
1992	73,51	24,19	1,97	0,32	100,00
1993	71,79	26,12	1,78	0,31	100,00
1994	70,14	27,67	1,88	0,32	100,00
1995	78,96	19,13	1,59	0,33	100,00
1996	74,86	22,91	1,77	0,46	100,00
1997	75,73	22,27	1,62	0,39	100,00
1998	77,72	20,62	1,31	0,35	100,00
1999	80,34	18,23	1,12	0,31	100,00
2000	81,61	16,97	1,10	0,31	100,00
2001	81,28	17,43	1,00	0,29	100,00
2002	80,10	18,84	0,83	0,22	100,00
2003	76,63	22,42	0,76	0,19	100,00
2004	77,31	21,69	0,81	0,19	100,00
2005	77,30	21,78	0,76	0,16	100,00
2006	78,56	20,47	0,83	0,13	100,00
2007	75,72	23,29	0,86	0,13	100,00
2008	67,25	31,74	0,85	0,16	100,00
2009	61,46	37,06	1,03	0,45	100,00
2010	60,36	38,14	1,02	0,48	100,00
2011	59,26	39,01	1,01	0,72	100,00
2012	62,40	35,92	0,89	0,78	100,00
2013	56,56	41,76	0,94	0,74	100,00
2014	56,64	41,93	0,80	0,64	100,00
2015	61,06	37,50	0,83	0,61	100,00
2016	56,38	41,86	0,96	0,80	100,00
2017	55,94	42,20	0,98	0,87	100,00
2018	55,23	43,19	0,80	0,78	100,00
2019	56,39	42,16	0,77	0,67	100,00
2020	59,04	39,54	0,75	0,68	100,00
2021	62,53	36,27	0,68	0,53	100,00
2022	63,69	35,53	0,79	0,58	100,00
2023	64,42	34,28	0,76	0,53	100,00
2024	64,92	33,82	0,78	0,48	100,00

Iturria: Pasaiako Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.77 koadroa Bermeoko portuko salgaien zirkulazioaren bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	146	--
1991	145,8	-0,14
1992	123,6	-15,23
1993	140,9	14,00
1994	265	88,08
1995	344,4	29,96
1996	302,2	-12,25
1997	408,5	35,18
1998	442,3	8,27
1999	396,8	-10,29
2000	460,3	16,00
2001	423,2	-8,06
2002	340,8	-19,47
2003	414,9	21,74
2004	405,7	-2,22
2005	286,9	-29,28
2006	303,6	5,82
2007	317,2	4,48
2008	234,3	-26,13
2009	253,7	8,28
2010	254,8	0,43
2011	249,7	-2,00
2012	255,2	2,20
2013	299,6	17,40
2014	313,8	4,74
2015	264,9	-15,58
2016	233,3	-11,93
2017	267,2	14,53
2018	243,2	-8,98
2019	222,4	-8,55
2020	291,3	30,98
2021	187,2	-35,74
2022	299,0	59,70
2023	177,3	-41,73
2024	185,4	4,55

Iturria: Eusko Jaurlaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

f) Bestelakoak

11.78 koadroa Bizkaia Zubian pertsonen garraioa. 1997 eta 2024 arteko bilakaera.

(milaka pertson)

Urtea / Garraiobidea	FUNIKULARRAK				IGOGAILUAK				
	Artxanda	La Reineta	Igeldo	Artxanda	La Reineta	La Salve	Artxanda	La Reineta	Ereaga
1997	409	283	279	-	538	337	-	-	-
1998	405	231	295	-	556	342	-	-	-
1999	401	234	335	-	575	278	-	-	-
2000	382	221	272	-	562	268	-	-	-
2001	369	218	244	-	614	249	-	-	-
2002	367	215	256	-	-	231	993	684	-
2003	425	222	265	-	636	212	1012	643	-
2004	432	204	278	-	441	213	995	630	-
2005	453	204	305	-	484	206	919	597	108
2006	483	198	339	-	313	212	888	594	252
2007	489	182	310	-	278	194	814	554	251
2008	512	182	304	-	-	212	785	492	276
2009	517	178	376	-	-	-	731	416	284
2010	524	175	373	263	-	-	675	418	269
2011	565	161	401	740	-	-	651	403	250
2012	522	156	415	679	-	-	586	388	274
2013	565	156	420	821	-	-	-	-	312
2014	614	146	482	1.105	-	-	-	-	345
2015	729	165	564	590	-	-	-	-	362
2016	773	149	706	975	-	-	-	-	363
2017	830	139	775	1.036	-	-	-	-	359
2018	932	140	788	1.073	-	-	-	-	372
2019	1.033	134	846	1.082	-	-	-	-	385
2020	462	103	287	682	-	-	-	-	197
2021	709	128	0	0	-	-	-	-	217
2022	998	125	857	830	-	-	-	-	251
2023	1.134	136	953	913	-	-	-	-	375
2024	1.186	125	1.024	1.069	-	-	-	-	374

Arangoitiko Igogailuari buruzko datuak ez daude eskuragarri 2008 urtetik aurrera.

La Salveko Igogailua doakoa da 2008ko maiatzaren 1etik aurrera. Ahatik, bertako erabiltzaileen kontaketa bertan behera utzi da.

Mamarigako zerbitzu berezia doakoa da 2013ko ekainetik aurrera metroko bidaiarientzat.

Solokoetxe eta Begoñako igogailuei buruzko 2013 eta 2014ko datuak ez daude eskuragarri.

Iturria: Bizkaiako Garraio Partzuergoa (COTRABI), Euskotren eta Eusko Jaurlaritza.

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.79 koadroa Bizkaia Zubian pertsonen garraioa. 2008 eta 2024 arteko bilakaera.

(milaka persona)

Kopurua / Urtea	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bizkaia Zubian	4.463	3.970	3.908	3.749	3.685	3.597	3.952	3.664	3.526	3.398	3.480	3.519	2.498	2.966	3.301.061	3.423.335	3.442,63

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa

11.80 koadroa Trafikoa pertsonak garraiatzeko untzietan. 2009 eta 2024 arteko bilakaera.

(milaka persona)

Kopurua / Urtea	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Portugalete-Areeta	554,8	579,4	619,9	620,5	514,9	486,7	415,8	477,0	465,7	434,7	439,3	356,8	205,2	401,5	474,4	551,3
Erandio-Barakaldo	74,8	76,8	86,3	81,6	75,9	78,9	72,0	57,7	39,2	--	--	56,8	84,3	106,0	--	--

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa

11.3.4 Eragindako ondorioak

a) Istripuak

11.81 koadroa Ertzaintzak erregistratutako istripuen balantzearen bilakaera 2002 eta 2024 urteen artean, biktima-kopuruen arabera

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ARABA																							
Biktimadun istripuak	597	588	512	469	444	457	375	342	290	314	291	299	275	264	311	293	422	404	317	361	368	366	407
Larri zaurituak	184	166	126	116	103	100	66	80	56	50	52	64	47	52	46	74	75	74	69	63	82	67	77
Arin zaurituak	765	800	637	628	538	608	483	457	396	400	394	406	360	332	414	370	518	496	354	461	478	504	522
ZAURITUAK, GUZTIRA	**949**	**966**	**763**	**744**	**641**	**708**	**549**	**537**	**452**	**450**	**446**	**470**	**407**	**384**	**460**	**444**	**593**	**570**	**423**	**524**	**560**	**937**	**599**
HILDAKOAK, GUZTIRA	**35**	**38**	**24**	**29**	**23**	**22**	**22**	**11**	**10**	**11**	**9**	**11**	**3**	**6**	**9**	**8**	**10**	**8**	**5**	**9**	**6**	**6**	**6**
BIZKAIA																							
Biktimadun istripuak	2.056	2.212	2.033	1.929	1.644	1.582	1.447	1.326	1.254	1.197	1.057	1.069	1.049	1.053	1.140	1.162	1.191	1.213	911	1.130	1.118	1.245	1.181
Larri zaurituak	373	348	280	227	185	197	177	157	118	116	114	106	67	73	67	101	94	103	93	113	96	124	129
Arin zaurituak	2.799	3.073	2.863	2.693	2.235	2.150	1.972	1.809	1.696	1.634	1.386	1.403	1.381	1.428	1.536	1.543	1.565	1.541	1.151	1.424	1.424	1.616	1.529
ZAURITUAK, GUZTIRA	**3.172**	**3.421**	**3.143**	**2.920**	**2.420**	**2.347**	**2.149**	**1.966**	**1.814**	**1.750**	**1.500**	**1.509**	**1.448**	**1.501**	**1.603**	**1.644**	**1.659**	**1.644**	**1.244**	**1.537**	**1.520**	**1.740**	**1.658**
HILDAKOAK, GUZTIRA	**70**	**73**	**43**	**36**	**33**	**26**	**22**	**24**	**22**	**21**	**27**	**15**	**11**	**11**	**16**	**6**	**15**	**18**	**13**	**15**	**13**	**8**	**9**
GIPUZKOA																							
Biktimadun istripuak	1.565	1.647	1.478	1.339	1.325	1.345	1.217	1.049	999	1.000	919	939	969	912	1.033	892	988	1.017	865	929	905	980	908
Larri zaurituak	296	296	255	227	212	193	182	168	154	129	121	123	143	160	157	147	131	127	115	117	113	129	121
Arin zaurituak	1.929	2.062	1.834	1.675	1.611	1.614	1.480	1.269	1.177	1.196	1.160	1.148	1.188	1.019	1.222	1.038	1.156	1.204	970	1.100	1.066	1.181	1.087
ZAURITUAK, GUZTIRA	**2.225**	**2.358**	**2.089**	**1.902**	**1.823**	**1.807**	**1.662**	**1.437**	**1.331**	**1.325**	**1.281**	**1.271**	**1.331**	**1.179**	**1.379**	**1.185**	**1.287**	**1.331**	**1.085**	**1.117**	**1.179**	**2.290**	1.208
HILDAKOAK, GUZTIRA	**65**	**64**	**40**	**37**	**36**	**32**	**32**	**19**	**20**	**20**	**14**	**20**	**10**	**27**	**14**	**20**	**12**	**15**	**16**	**12**	**15**	**24**	**17**
EAE																							
Biktimadun istripuak	4.218	4.447	4.023	3.737	3.413	3.384	3.039	2.717	2.543	2.511	2.267	2.307	2.293	2.229	2.484	2.347	2.601	2.634	2.093	2.420	2.391	2.591	2.496
Larri zaurituak	853	810	661	570	500	490	425	405	328	295	287	293	257	285	270	322	300	304	277	293	291	320	327
Arin zaurituak	5.493	5.935	5.334	4.996	4.384	4.372	3.935	3.535	3.269	3.230	2.940	2.957	2.929	2.779	3.172	2.951	3.239	3.241	2.475	2.985	2.968	3.301	3.138
ZAURITUAK, GUZTIRA	**6.346**	**6.745**	**5.995**	**5.566**	**4.884**	**4.862**	**4.360**	**3.940**	**3.597**	**3.525**	**3.227**	**3.250**	**3.186**	**3.064**	**3.442**	**3.273**	**3.539**	**3.545**	**2.752**	**3.278**	**3.259**	**6.212**	3.465
HILDAKOAK, GUZTIRA	**170**	**175**	**107**	**102**	**92**	**80**	**76**	**54**	**52**	**52**	**50**	**46**	**24**	**44**	**39**	**34**	**37**	**41**	**34**	**36**	**34**	**38**	**32**

Iturria: Trafiko istripuen urtekari estatistikoak. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritza). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.82 koadroa Errepideak: kaltegarritasunaren sailkapena, lurraldearen eta ibilgailu-motaren arabera. Ertzaintzak erregistratutako datuak (pertsona kopurua)

(pertsona kopurua)

	Hildakoak														Larri zaurituak												
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ARABA																												
Bi gurpileko ibilgailuak	2	3	1	1	2	2	1	1	2	2	1	0	2	3	17	9	12	15	10	10	11	25	28	23	25	37	20	26
Ibilgailu arinak	6	5	8	1	4	4	5	7	4	3	7	6	1	2	28	37	50	26	36	36	59	40	40	42	30	39	40	43
Ibilgailu astunak	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2	1	3	5	5	2	5	2	2	4	4	3	6
Oinezkoak	1	0	2	1	0	0	2	2	2	0	0	0	1	0	3	3	1	3	1	1	1	4	4	1	0	1	3	1
Bestelako ibilgailuak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	4	1	1	1
GUZTIRA	**11**	**9**	**11**	**3**	**6**	**6**	**8**	**10**	**8**	**5**	**9**	**6**	**6**	**6**	**50**	**52**	**64**	**47**	**52**	**52**	**74**	**75**	**74**	**69**	**63**	**82**	**67**	**77**
BIZKAIA																												
Bi gurpileko ibilgailuak	5	8	6	2	2	2	1	6	5	4	7	4	1	3	44	38	39	33	29	29	36	53	46	58	59	46	59	60
Ibilgailu arinak	14	15	7	5	6	6	5	5	7	6	7	3	5	5	55	55	46	22	34	34	55	27	43	27	42	36	51	52
Ibilgailu astunak	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	5	3	2	0	0	0	1	2	1	2	1	0	5
Oinezkoak	2	4	2	4	3	3	0	1	5	3	0	0	2	0	12	14	18	10	10	10	10	13	12	7	1	1	13	0
Bestelako ibilgailuak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	12	1	12
GUZTIRA	**21**	**27**	**15**	**11**	**11**	**11**	**6**	**15**	**18**	**13**	**15**	**13**	**8**	**9**	**116**	**114**	**106**	**67**	**73**	**73**	**101**	**94**	**103**	**93**	**113**	**96**	**124**	**129**
GIPUZKOA																												
Bi gurpileko ibilgailuak	5	4	6	3	4	4	4	3	6	5	5	7	5	9	60	50	39	56	60	4	4	70	66	72	56	60	54	58
Ibilgailu arinak	7	9	9	5	17	17	13	4	8	10	6	2	14	6	50	46	62	63	74	17	13	50	42	32	42	40	64	53
Ibilgailu astunak	4	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	2	0	1	4	8	5	8	9	1	1	1	5	3	3	4	1	3
Oinezkoak	4	0	3	2	4	4	2	3	1	0	1	0	4	0	15	16	16	16	16	4	2	10	14	8	2	1	10	1
Bestelako ibilgailuak	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	4	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	14	8	0	6
GUZTIRA	**20**	**14**	**20**	**10**	**27**	**27**	**20**	**12**	**15**	**16**	**12**	**15**	**24**	**17**	**129**	**121**	**123**	**143**	**160**	**27**	**20**	**131**	**127**	**115**	**117**	**113**	**129**	**121**
EAE																												
Bi gurpileko ibilgailuak	12	15	13	6	8	8	6	10	13	11	13	11	8	15	121	97	90	104	99	99	114	148	140	153	140	143	133	144
Ibilgailu arinak	27	29	24	11	27	27	23	16	19	19	20	11	20	13	133	138	158	111	144	144	172	117	125	101	114	115	155	148
Ibilgailu astunak	6	2	1	0	1	1	1	4	1	1	1	2	1	1	10	15	9	13	14	14	6	7	9	6	9	9	4	14
Oinezkoak	7	4	7	7	7	7	4	6	8	3	1	0	7	0	30	33	35	29	27	27	27	27	30	16	3	3	26	2
Bestelako ibilgailuak	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	10	2	3	1	4	1	0	1	1	3	1	0	1	27	21	2	19
GUZTIRA	**52**	**50**	**46**	**24**	**44**	**44**	**34**	**37**	**41**	**34**	**36**	**34**	**38**	**32**	**295**	**287**	**293**	**257**	**285**	**285**	**322**	**300**	**304**	**277**	**293**	**291**	**320**	**327**

Iturria: Trafiko Istripuen urtekari estatistikoak. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritza). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

(pertsona kopurua)

	Zauritu arinak													
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ARABA														
Bi gurpileko ibilgailuak	43	39	39	37	42	42	40	88	81	87	79	75	66	80
Ibilgailu arinak	338	337	347	294	269	269	314	400	391	242	362	374	404	418
Ibilgailu astunak	15	13	12	23	18	18	15	14	17	15	16	23	25	15
Oinezkoak	2	4	5	5	1	1	1	13	7	9	0	2	7	6
Bestelako ibilgailuak	2	1	3	1	2	2	0	3	0	1	4	4	2	3
GUZTIRA	**400**	**394**	**406**	**360**	**332**	**332**	**370**	**518**	**496**	**354**	**461**	**478**	**504**	**522**
BIZKAIA														
Bi gurpileko ibilgailuak	255	213	173	251	268	268	292	369	346	335	364	317	370	321
Ibilgailu arinak	1.245	1.086	1.143	1.051	1.089	1.089	1.157	1.120	1.085	729	974	1.053	1.186	1.131
Ibilgailu astunak	68	33	20	16	20	20	26	22	36	44	25	19	24	29
Oinezkoak	60	49	60	59	51	51	67	51	73	42	6	4	35	48
Bestelako ibilgailuak	6	5	7	4	0	0	1	3	1	1	55	31	1	0
GUZTIRA	**1.634**	**1.386**	**1.403**	**1.381**	**1.428**	**1.428**	**1.543**	**1.565**	**1.541**	**1.151**	**1.424**	**1.424**	**1.616**	**1.529**
GIPUZKOA														
Bi gurpileko ibilgailuak	239	219	186	234	268	268	267	318	316	331	357	327	334	279
Ibilgailu arinak	891	856	894	889	675	675	704	781	837	588	683	691	790	753
Ibilgailu astunak	34	32	30	29	45	45	26	32	19	33	28	28	26	30
Oinezkoak	30	43	31	34	29	29	40	23	28	17	8	1	30	25
Bestelako ibilgailuak	2	10	7	2	2	2	1	2	4	1	24	19	1	0
GUZTIRA	**1.196**	**1.160**	**1.148**	**1.188**	**1.019**	**1.019**	**1.038**	**1.156**	**1.204**	**970**	**1.100**	**1.066**	**1.181**	**1.087**
EAE														
Bi gurpileko ibilgailuak	537	471	398	522	578	1.019	599	775	743	753	800	719	770	680
Ibilgailu arinak	2.474	2.279	2.384	2.234	2.033	578	2.175	2.301	2.313	1.559	2.019	2.118	2.380	2.302
Ibilgailu astunak	117	78	62	68	83	2.033	67	68	72	92	69	70	75	74
Oinezkoak	92	96	96	98	81	83	108	87	108	68	41	7	72	79
Bestelako ibilgailuak	10	16	17	7	4	81	2	8	5	3	83	54	4	3
GUZTIRA	**3.230**	**2.940**	**2.957**	**2.929**	**2.779**	**3794**	**2.951**	**3.239**	**3.241**	**2.475**	**2.985**	**2.968**	**3.301**	**3.138**

Iturria: Trafiko Istripuen urtekari estatistikoak. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritza). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

11.83 koadroa Errepideak: istripua izan duten ibilgailuen sailkapena, istripu-motaren arabera.Ertzaintzak erregistratutako datuak

(ibilgailu kopurua)

	Biktimadunak													Biktima gabeak											
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ARABA																										
Bi gurpileko ibilgailuak	51	52	58	57	54	53	120	113	122	113	122	94	110	11	19	25	23	15	16	11	14	17	16	20	19	12
Ibilgailu arinak	372	414	357	351	432	423	456	478	302	390	416	412	426	1320	1.297	1.148	1.141	1.330	1.331	1.394	1.468	1.081	1.359	1.458	1.362	1.376
Ibilgailu astunak	94	64	52	74	80	80	101	76	41	63	81	105	67	246	251	274	298	257	314	285	303	223	255	290	308	277
Bestelako ibilgailuak	21	18	17	17	16	9	36	16	17	20	30	23	23	492	414	368	356	424	490	500	563	479	549	639	509	538
GUZTIRA	**538**	**548**	**484**	**499**	**582**	**565**	**713**	**683**	**482**	**586**	**649**	**634**	**626**	**2.069**	**1.981**	**1.815**	**1.818**	**2.026**	**2.151**	**2.190**	**2.348**	**1.800**	**2.179**	**2.407**	**2.198**	**2.203**
BIZKAIA																										
Bi gurpileko ibilgailuak	286	219	304	307	330	335	421	401	407	432	373	442	390	95	79	70	74	66	58	53	63	69	67	62	76	78
Ibilgailu arinak	1.284	1.747	1.677	1.636	1.803	1.809	1.521	1.564	1.073	1.384	1.445	1.586	1.465	2.920	2.699	2.568	2.380	2.496	2.536	2.826	3.289	2.350	2.894	3.035	3.195	3.248
Ibilgailu astunak	184	170	155	157	152	149	192	182	109	140	136	134	125	586	442	438	414	403	414	547	460	380	454	500	386	428
Bestelako ibilgailuak	23	26	17	15	19	20	23	20	26	38	31	39	36	81	174	148	140	111	168	225	340	289	334	400	384	367
GUZTIRA	**1.777**	**2.162**	**2.153**	**2.115**	**2.304**	**2.313**	**2.157**	**2.167**	**1.615**	**1.994**	**1.985**	**2.204**	**2.016**	**3.682**	**3.394**	**3.224**	**3.008**	**3.076**	**3.176**	**3.651**	**4.152**	**3.088**	**3.749**	**3.997**	**4.041**	**4.121**
GIPUZKOA																										
Bi gurpileko ibilgailuak	268	248	311	341	333	346	392	396	414	425	396	395	355	76	94	110	102	121	101	72	75	70	70	82	66	63
Ibilgailu arinak	1.716	1.346	1.302	1.149	1.375	1.174	1.155	1.182	905	983	996	1.134	1.026	2.895	3.247	3.205	2.700	3.006	2.875	2.744	3.154	2.157	2.461	2.424	2.467	2.351
Ibilgailu astunak	172	226	197	186	195	174	145	148	121	114	147	139	154	404	597	602	576	764	700	671	664	514	599	650	610	580
Bestelako ibilgailuak	19	17	15	14	10	14	13	20	15	29	16	33	24	159	99	88	68	62	109	118	128	147	153	161	175	151
GUZTIRA	**2.175**	**1.837**	**1.825**	**1.690**	**1.913**	**1.708**	**1.705**	**1.746**	**1.455**	**1.551**	**1.555**	**1.701**	**1.559**	**3.534**	**4.037**	**4.005**	**3.446**	**3.953**	**3.785**	**3.605**	**4.021**	**2.888**	**3.283**	**3.317**	**3.318**	**3.145**
EAE																										
Bi gurpileko ibilgailuak	605	519	673	705	717	734	933	910	943	970	891	931	855	182	192	205	199	202	175	136	152	156	153	164	161	153
Ibilgailu arinak	3.372	3.507	3.336	3.136	3.610	3.406	3.142	3.224	2.280	2.757	2.857	3.135	2.917	7.135	7.243	6.921	6.221	6.832	6.742	6.964	7.911	5.588	6.714	6.917	7.024	6.975
Ibilgailu astunak	450	460	404	417	427	403	438	406	271	317	364	378	346	1.236	1.290	1.314	1.288	1.424	1.428	1.503	1.427	1.117	1.308	1.440	1.304	1.285
Bestelako ibilgailuak	63	61	49	46	45	43	72	56	58	87	77	95	83	732	687	604	564	597	767	843	1.031	915	1.036	1.200	1.068	1.056
GUZTIRA	**4.490**	**4.547**	**4.462**	**4.304**	**4.799**	**4.586**	**4.585**	**4.596**	**3.552**	**4.131**	**4.189**	**4.539**	**4.201**	**9.285**	**9.412**	**9.044**	**8.272**	**9.055**	**9.112**	**9.446**	**10.521**	**7.776**	**9.211**	**9.721**	**9.557**	**9.469**

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

(Ibilgailu kopurua)

	Ibilgailuak guztira												
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ARABA													
Bi gurpileko ibilgailuak	62	71	83	80	69	69	131	127	139	129	142	113	122
Ibilgailu arinak	1692	1.711	1.505	1.492	1.762	1.754	1.850	1.946	1.383	1.749	1.874	1.774	1.802
Ibilgailu astunak	340	315	326	372	337	394	386	379	264	318	371	413	344
Bestelako ibilgailuak	513	432	385	373	440	499	536	579	496	569	669	532	561
GUZTIRA	**2.607**	**2.529**	**2.299**	**2.317**	**2.608**	**2.716**	**2.903**	**3.031**	**2.282**	**2.765**	**3.056**	**2.832**	**2.829**
BIZKAIA													
Bi gurpileko ibilgailuak	381	298	374	381	396	393	474	464	476	499	435	518	468
Ibilgailu arinak	4.204	4.446	4.245	4.016	4.299	4.345	4.357	4.853	3.423	4.278	4.480	4.781	4.713
Ibilgailu astunak	770	612	593	571	555	563	739	642	489	594	636	520	553
Bestelako ibilgailuak	104	200	165	155	130	188	248	360	315	372	431	423	403
GUZTIRA	**5.459**	**5.556**	**5.377**	**5.123**	**5.380**	**5.489**	**5.818**	**6.319**	**4.703**	**5.743**	**5.982**	**6.245**	**6.137**
GIPUZKOA													
Bi gurpileko ibilgailuak	344	342	421	443	454	447	464	471	484	495	478	461	418
Ibilgailu arinak	4.611	4.593	4.507	3.849	4.381	4.049	3.899	4.336	3.062	3.444	3420	3.601	3.377
Ibilgailu astunak	576	823	799	762	959	874	816	812	635	713	797	749	734
Bestelako ibilgailuak	178	116	103	82	72	123	131	148	162	182	177	208	175
GUZTIRA	**5.709**	**5.874**	**5.830**	**5.136**	**5.866**	**5.493**	**5.310**	**5.767**	**4.343**	**4.834**	**4.872**	**5.019**	**4.704**
EAE													
Bi gurpileko ibilgailuak	787	711	878	904	919	909	1.069	1.062	1.099	1.123	1.055	1.092	1.008
Ibilgailu arinak	10.507	10.750	10.257	9.357	10.442	10.148	10.106	11.135	7.868	9.471	9.774	10.159	9.892
Ibilgailu astunak	1.686	1.750	1.718	1.705	1.851	1.831	1.941	1.833	1.388	1.625	1.804	1.682	1.631
Bestelako ibilgailuak	795	748	653	610	642	810	915	1.087	973	1.123	1.277	1.163	1.139
GUZTIRA	**13.775**	**13.959**	**13.506**	**12.576**	**13.854**	**13.698**	**14.031**	**15.117**	**11.328**	**13.342**	**13.910**	**11.096**	**13.670**

Iturria: Trafiko Istripuen urtekari estatistikoak. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritza). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.3.5 Ingurumena

a) Energia-kontsumoa

11.84 koadroa Garraio-sektorearen energia-kontsumoa, energia-motaren eta garraio-motaren arabera.

Ktpb (petrolio-tona baliokideak, milakotan)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
PETROLIOA ETA HAREN DERIBATUAK																			
Trenbidekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Errepidekoa	1.757	1.875	1.757	1.629	1.562	1.534	1.624	1.692	1.712	1.766	1.847	1.938	1.931	1.916	1.757	1.854	1.920	1.825	1.940
Airekoa	75	82	78	68	76	81	74	68	67	69	71	74	85	90	33	49	92	104	102
Nabigazioa	10	10	10	10	8	7	6	5	3	6	5	7	5	9	5	16	45	45	24
GARRAIOA, GUZTIRA	**1.842**	**1.967**	**1.845**	**1.707**	**1.646**	**1.622**	**1.704**	**1.765**	**1.782**	**1.841**	**1.923**	**2.019**	**2.021**	**2.016**	**1.796**	**1.919**	**2.057**	**1.974**	**2.066**
ENERGIA BERRIZTAGARRIAK																			
Trenbidekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Errepidekoa	6	24	44	61	102	101	104	68	65	69	74	96	141	134	125	115	105	140	109
Airekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nabigazioa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GARRAIOA, GUZTIRA	**6**	**24**	**44**	**61**	**102**	**101**	**104**	**68**	**65**	**69**	**74**	**96**	**141**	**134**	**125**	**115**	**105**	**140**	**109**
ELEKTRIZITATEA																			
Trenbidekoa	18	17	17	16	16	16	15	14	15	15	15	15	15	15	14	15	15	16	16
Errepidekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,4	1	2	0
Airekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nabigazioa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GARRAIOA, GUZTIRA	**18**	**17**	**17**	**16**	**16**	**16**	**15**	**14**	**15**	**15**	**15**	**15**	**15**	**15**	**14**	**15**	**16**	**18**	**18**
GUZTIRA																			
Trenbidekoa	18	17	17	16	16	16	15	14	15	15	15	15	15	15	14	15	15	16	16
Errepidekoa	1.763	1.899	1.801	1.690	1.664	1.635	1.728	1.760	1.777	1.835	1.921	2.034	2.073	2.050	1.883	1.970	2.027	1.968	2.052
Airekoa	75	82	78	68	76	81	74	68	67	69	71	74	85	90	33	49	92	104	102
Nabigazioa	10	10	10	10	8	7	6	5	3	6	5	7	5	9	5	16	45	45	24
GARRAIOA, GUZTIRA	**1.866**	**2.008**	**1.906**	**1.784**	**1.764**	**1.739**	**1.823**	**1.847**	**1.862**	**1.925**	**2.012**	**2.130**	**2.178**	**2.164**	**1.935**	**2.050**	**2.179**	**2.133**	**2.193**

Iturria: EEE (Euskal Energia Erakundea). GIS – Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS)

Laburpen Exekutiboa 0
Esparru Orokorra 1
Bilakaera Orokorra 2
Errepide Bidezko Garraioa 3
Tren Bidezko Garraioa 4
Aire Bidezko Garraioa 5
Itxaso Bidezko Garraioa 6
Beste Garraiobide Batzuk 7
Ondorio eta Joera Nagusiak 8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
Funtsezko Adierazleak 10
Eranskinak 11

b) Ingurumena

11.85 koadroa Lurzoruaren okupazioa. EAEko sistema orokorren lurzorua1 (azalera, hektareatan).

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CAPV													
Guztira	29.492	29.608	29.783	30.191	30.389	30.263	28.554	28.681	26.889	30.553	28.980	29.799	30.109
Ekipamenduak	5.350	5.277	5.279	5.272	5.313	5.292	5.286	5.285	5.333	5.325	5.293	5.282	5.333
Eremu libreak	8.869	8.792	8.488	8.508	8.418	8.270	6.640	6.674	6.645	8.252	6.415	7.024	7.040
Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	8.688	8.842	9.269	9.697	9.902	9.930	9.806	9.887	9.998	10.056	10.181	10.358	10.585
Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	7.216	7.355	7.486	7.669	7.868	7.897	8.010	8.046	8.133	8.168	8.283	8.426	8.553
Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	600	610	615	615	618	636	636,39	640,69	674,04	667	679	711	742
AHT (*)	--	--	306	304	308	292	292,02	332,63	324,02	350	154	351	419
Aireportuak[2]	599	599	599	615	613	612	613,39	613,39	613,39	612	612	612	612
Portuak[2]	273	278	264	495	492	1.313	254,03	254,03	254,03	257	257	259	258
Oinarrizko azpiegiturak	1.189	1.189	1.198	1.181	1.174	1.156	1.207	1.209	1.210	1.211	1.216	1.207	1.216
Ibai- bideak	5.396	5.507	5.548	5.534	5.580	5.576	5.615	5.624	5.713	5.710	5.720	5.761	5.762
ÁLAVA													
Guztira	9.505	9.663	9.793	9.870	9.831	9.829	9.840	9.853	9.987	10.013	10.076	10.356	10.446
Ekipamenduak	2.176	2.191	2.191	2.193	2.186	2.186	2.188	2.189	2.233	2.236	2.228	2.238	2.288
Eremu libreak	1.096	1.102	1.101	1.107	1.072	1.085	1.083	1.087	1.070	1.078	1.017	1.118	1.119
Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	2.681	2.726	2.855	2.928	2.935	2.933	2.950	2.955	3.017	3.046	3.110	3.270	3.322
Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	2.233	2.268	2.274	2.347	2.350	2.347	2.363	2.362	2.402	2.432	2.494	2.615	2.637
Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	165	175	175	175	178	180	180,32	187,11	217,08	217	219	258	287
AHT (*)	--	--	123	123	123	123	123,45	123,45	114,84	115	60	115	115
Aireportuak[2]	283	283	283	283	282	282	282,75	282,75	282,75	283	283	283	283
Portuak[2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oinarrizko azpiegiturak	273	274	274	274	274	237	277,24	279,59	280,62	281	287	295	297
Ibai- bideak	3.279	3.371	3.373	3.367	3.363	3.351	3.341	3.341	3.386	3.372	3.371	3.382	3.348

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
BIZKAIA													
Guztira	9.980	9.897	10.057	10.406	10.583	10.574	10.438	10.490	10.564	10.600	10.586	11.037	11.281
Ekipamenduak	1.940	1.850	1.869	1.865	1.920	1.905	1.909	1.910	1.903	1.902	1.879	1.859	1.857
Eremu libreak	2.663	2.577	2.579	2.590	2.505	2.501	2.502	2.513	2.502	2.493	2.454	2.934	2.955
Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	3.744	3.821	3.942	4.306	4.471	4.467	4.284	4.323	4.373	4.409	4.415	4.401	4.579
Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	3.090	3.165	3.233	3.341	3.486	3.480	3.534	3.558	3.605	3.636	3.637	3.627	3.734
Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	203	202	205	204	220	225	224,25	223,30	226,22	220	227	218	220
AHT (*)	--	--	63	63	69	69	69,07	83,90	83,90	95	38	95	163
Aireportuak[2]	278	278	278	294	293	291	291,25	291,25	291,25	291	291	291	291
Portuak[2]	173	176	163	404	401	401	166,16	166,16	166,16	166	166	170	170
Oinarrizko azpiegiturak	613	614	620	601	601	615	617,69	615,41	615,66	614	613	591	599
Ibai- bideak	1.020	1.034	1.047	1.044	1.085	1.086	1.125	1.127	1.170	1.182	1.186	1.213	1.247
GIPUZKOA													
Guztira	10.007	10.047	9.932	9.915	9.975	9.861	8.276	8.337	8.338	9.940	8.317	8.386	8.381
Ekipamenduak	1.234	1.236	1.218	1.215	1.206	1.201	1.189	1.186	1.186	1.187	1.184	1.185	1.188
Eremu libreak	5.110	5.113	4.808	4.810	4.841	4.685	3.054	3.073	3.073	4.681	2.943	2.971	2.966
Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	2.262	2.294	2.472	2.463	2.496	2.530	2.572	2.608	2.608	2.601	2.654	2.685	2.684
Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	1.892	1.922	1.979	1.981	2.032	70	2.114	2.125	2.125	2.100	2.152	2.184	2.183
Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	232	232	235	235	219	231,37	231,82	230,28	230,74	230	233	234	234
AHT (*)	--	--	119	117	115	99	99,5	125,28	125,28	141	56	141	141
Aireportuak[2]	38	38	38	38	38	38	39,39	39,39	39,39	38	38	38	38
Portuak[2]	100	102	102	91	91	912	87,87	87,87	87,87	91	91	88	88
Oinarrizko azpiegiturak	303	301	305	305	299	304	312,24	314,04	313,74	316	315	320	320
Ibai- bideak	1.097	1.103	1.129	1.123	1.132	1139	1.148	1.155	1.156	1.156	1.162	1.165	1.166

1 Sailkapen hori lurzoruaren kalifikazioari dagokio.

2 2011tik aurrera, portuetako eta aireportuetako erabilera logistikorako eremuak jarduera ekonomikorako lurzorutzat hartu dira.

(*)2014an islatu zen lehenengo aldiz "AHT" sistema orokorreko lurzoru gisa; horrek azaltzen du lurzoru kategoria horretan aurreko urteekin dauden aldeak

Iturria: Eusko Jaurlaritza