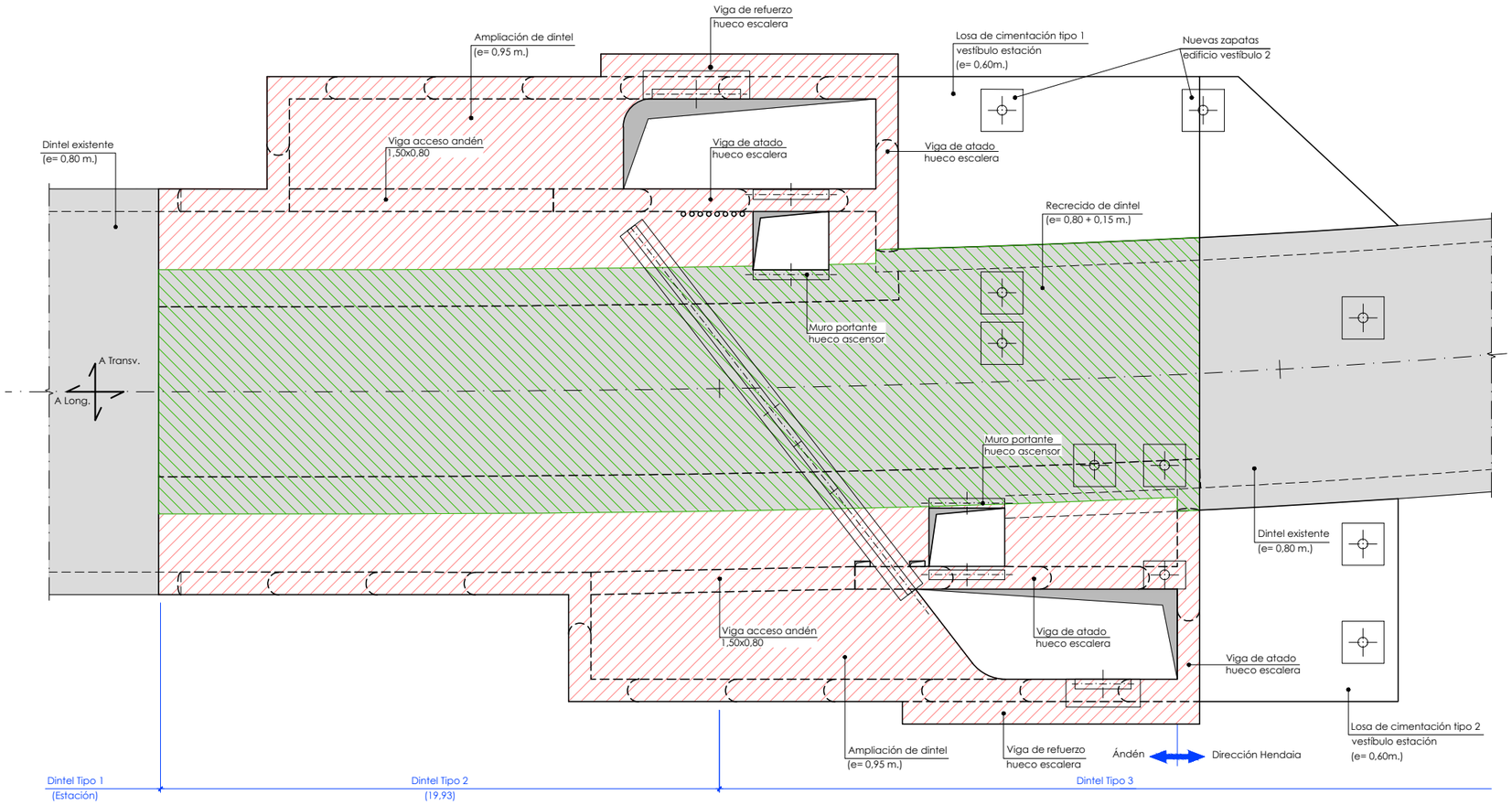

Planta cota dintel
Escala 1/100

Dintel tipo	Cuadro 1 - Armadura existente				
	A Transv.		A Long.		A Cortante
	c.s.	c.i.	c.s.	c.i.	
2	8Ø25 pml	10Ø25 pml	Ø20c/0,25	Ø20c/0,25	cØ10c/0,30x0,25
3	4Ø25 + 4Ø20 pml	10Ø25 pml	Ø20c/0,25	Ø20c/0,25	cØ10c/0,30x0,25

OHARRAK :

NOTAS :

c.s.= cara superior
c.i.= cara inferior
A Transv.= armadura transversal
A Long.= armadura longitudinal
A Cortante.= armadura de cortante

Notas generales:
- Se verterán 10cm de hormigón de limpieza bajo la cimentación.
- El terreno de cimentación deberá ser inspeccionado por la Dirección de Obra, antes y después de la excavación para el emplazamiento de estructuras.
- Se exigirán separadores comerciales para garantizar el recubrimiento de las armaduras.
- Todos los cantos vistos se rematarán con berenjenos.
- Todas las juntas de hormigonado recibirán el tratamiento adecuado a fin de lograr una buena unión entre los dos hormigones.
- Deberá prestarse especial atención al curado del hormigón siguiendo lo prescrito en la EHE.
- Es muy importante que todos los elementos de hormigón armado se rieguen profusamente durante los 4 días posteriores a su hormigonado.

Nota falso túnel existente:
- Según la información recogida en el "Proyecto de liquidación del soterramiento de la estación de Anoeta" de enero de 1994, el hormigón adoptado en dintel y solera es H-200 ($f_c \geq 200 kp/cm^2$) mientras que el acero pasivo es AEH-400 ($f_y \geq 4100 kp/cm^2$).
- Por su parte, la armadura dispuesta en el dintel es la mostrada en el cuadro 1, la cual deberá confirmarse al comienzo de las obras, ya que la existencia de cuantías de armadura inferiores a las reflejadas en dicho cuadro pueden invalidar las soluciones estructurales planteadas en el presente proyecto constructivo.
- El mismo comentario resulta de aplicación para la geometría del falso túnel, tanto en cuanto a luces y gálibos como en relación a los espesores de los distintos elementos resistentes (dintel, pantallas y solera principalmente).

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	May.22	Fulcrum	ETS	

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
FULCRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
IGNACIO CRESPO FIDALGO
I.C.C.P. COLEG. Nº 11.138

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
2-2VA-022-075-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA ESCALA ORIGINAL
1:100
EN DIN A1

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO
ANOETA GELTOKIKO BIGARREN ATONDOA ERAIKITZEKO PROIEKTUA
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL 2º VESTÍBULO DE LA ESTACIÓN DE ANOETA

PLANOAREN IZENBURUA TITULO DEL PLANO
ESTACIÓN ANOETA
ESTRUCTURAS
ARMADO
FALSO TÚNEL TESTERO HENDAIA. HOJA 2

PLANO ZK. / N. PLANO
5 .4.2

ORRIA / HOJA
3 Sigue 4

P:\vivos\X0000141\02 Vigentes\Planos\Proyecto constructivo\05-Estación Anoeta\05-04-Estructuras\2-2VA-022-075-A.dwg