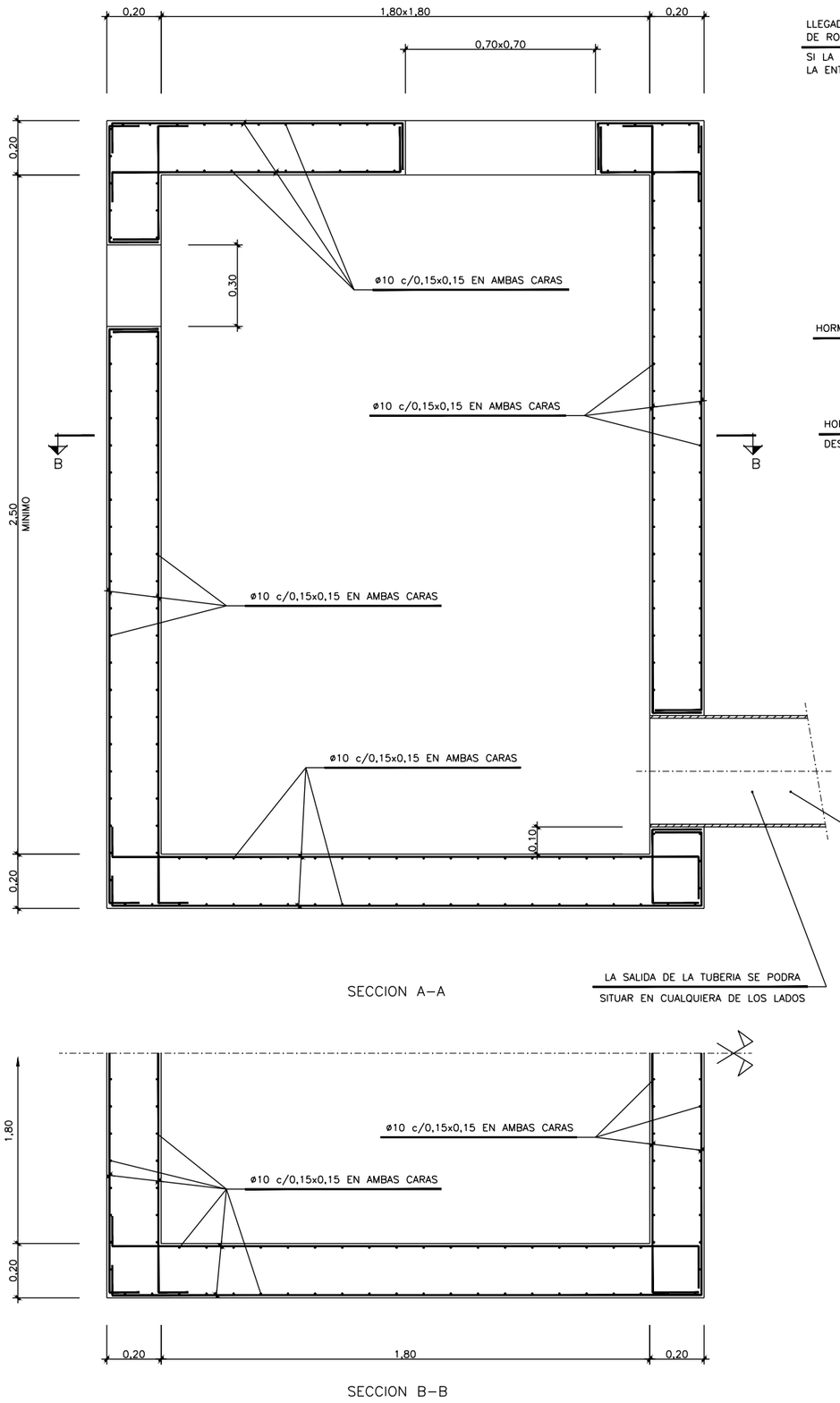
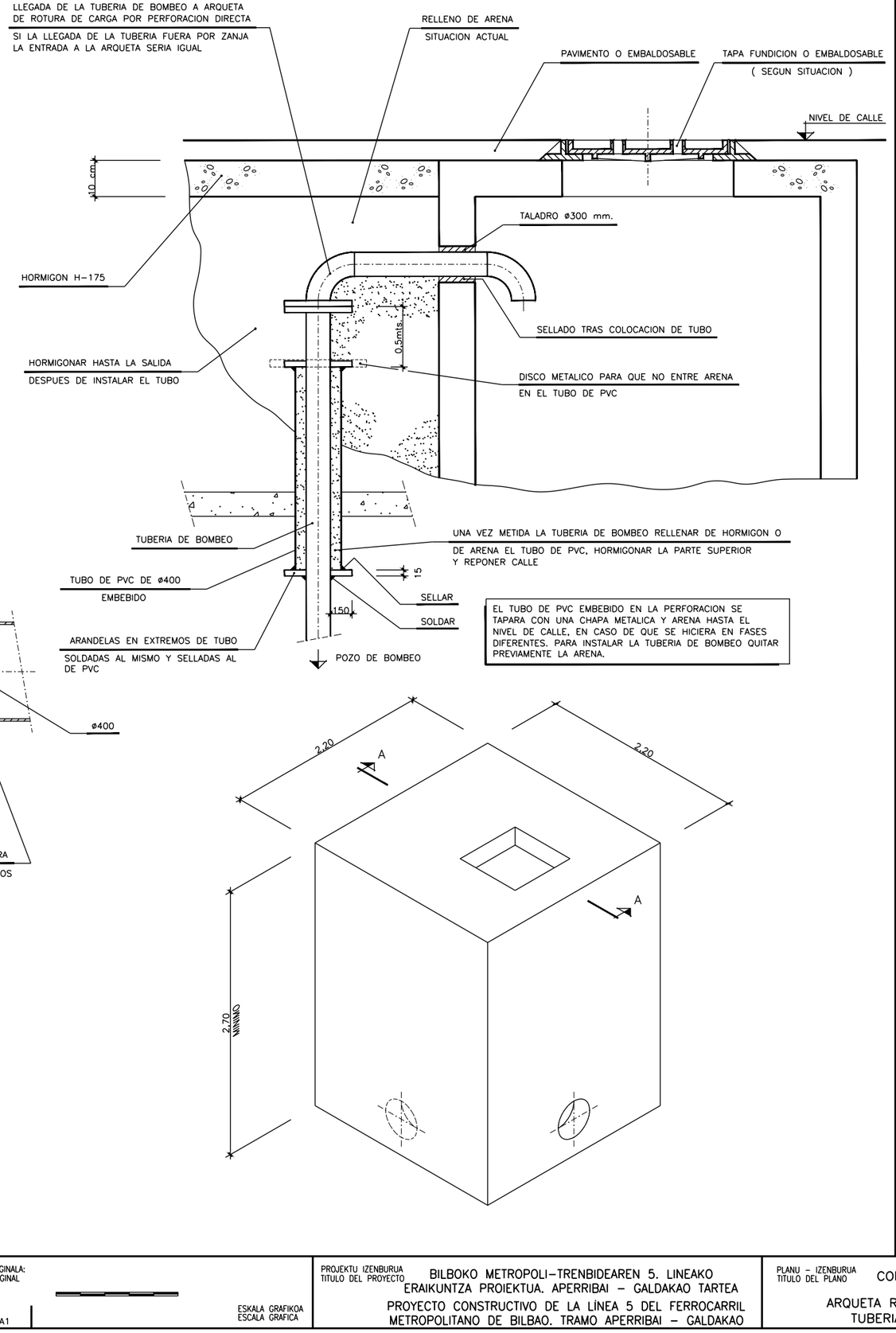


SECCION A–A

SECCION B–B



OHARRAK :

NOTAS :

–LOS TUBOS SE GALVANIZARAN EN TRAMOS MAXIMOS PARA PODER MONTARLOS.

–EL Nº DE BRIDAS Y EMPALMES A ESTABLECER CON CON CRITERIO DEL CONTRATISTA.

MATERIALES

–TUBERIAS: S/DIN 2448 EN ST. 35.00
–CODOS: S/DIN 2605 EN ST.35.00
S/DIN 2606 EN ST.35.00
–REDUCCION: S/DIN 2616 EN ST. 35.00
EN CHAPA DE 6mm. DE ESPESOR EN ST.37.00
–BRIDAS: S/DIN 2501 PN 10 EN. ST.37.2
–JUNTAS: GOMA ANTIACIDA EN DUREZA 40 SHORE
–TORNILLOS: S/DIN 267, DIN 931/934
MAT. 5.6 GALVANIZADOS (EN CALIENTE)

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD

	TIPO Y CARACTERISTICAS RESISTENTES		CONTROL DE MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD	
HORMIGON	H . 125	fck=125 kp/cm²	REDUCIDO	—
	H . 250	fck=250 kp/cm²	NORMAL	&c=1.5
ACERO	CORRUGADO (Ø)	fy=5.100 kp/cm²	NORMAL	&s=1.15

CONTROL DE EJECUCION	NORMAL	COEFICIENTE DE MAYORACION DE ACCIONES	&f=1.6

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA
CONSULTOR
eptisa FULCRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA
L5-AG-21-861-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROJEKTU IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANU – IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
CONDUCCIONES
DETALLES
ARQUETA ROTURA DE CARGA Y TUBERIA DE IMPULSION

PLANU–ZNB / N. PLANO
11.8.8
ORRIA / HOJA
1 SIGUE 2

O:\Proyectos_L5\7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2 PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-861-A.dwg