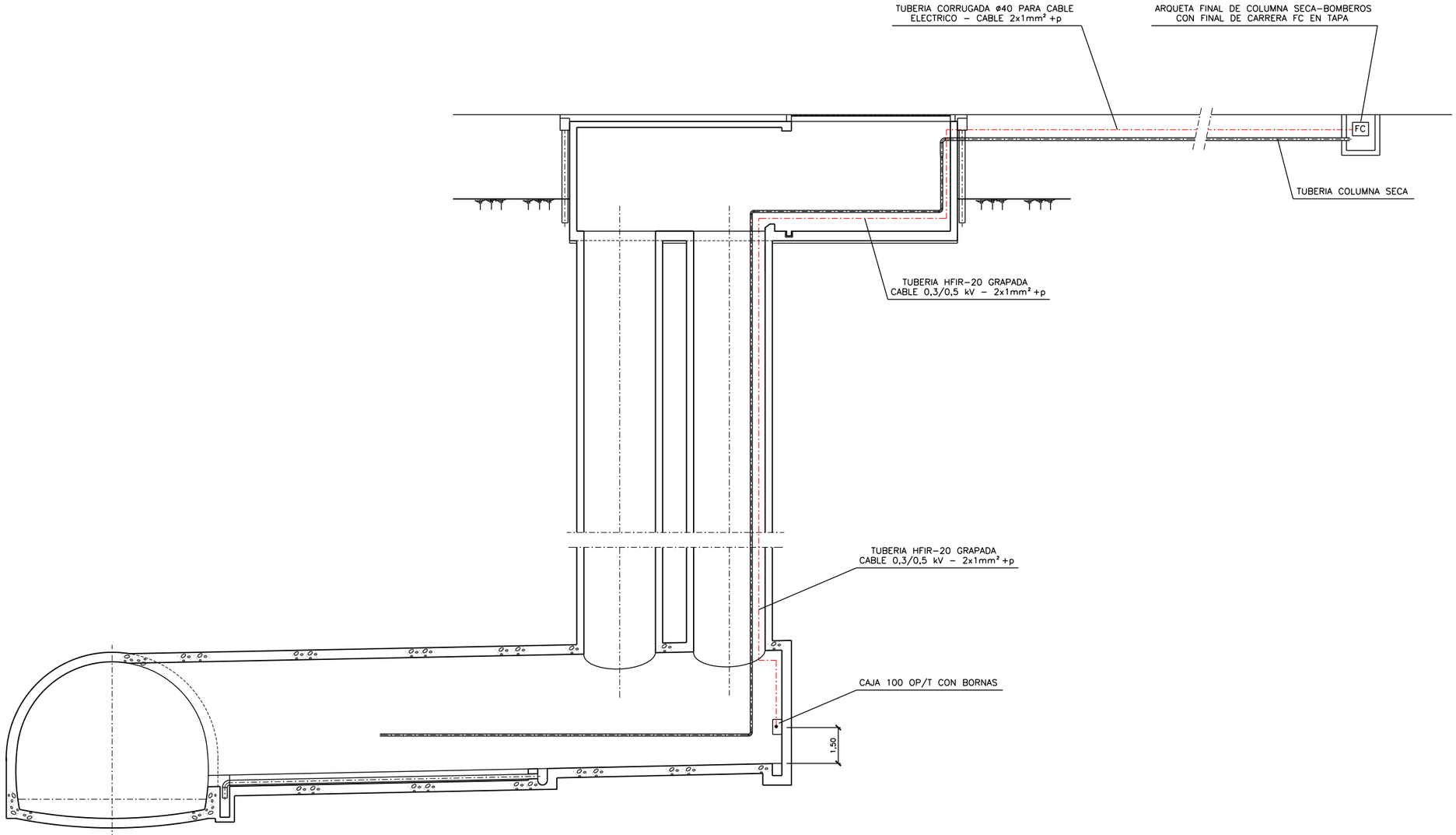

OHARRAK :

NOTAS :

–EL CABLE SERA FLEXIBLE SECCION 2x1mm² APANTALLADO ALUMINIO/POLIESTER REF. SAC–O RETOX DE PIRELLI o SIMILAR

–LA TUBERIA INTERIOR SERA REF. HFIR–20 DE QUINTELA, LIBRE DE HALOGENOS, GRAPADA EN TODA LA MONTANTE E INCLUIDAS CURVAS Y CAJAS DE CAMBIO DE DIRECCION

–LAS CAJAS SERAN DE REF. 100 OP/T DE QUINTELA o SIMILAR

–EL CABLE SE EMBORNARA AL FINAL DE CARRERA DE LA TAPA, SE CONECTARA A CONTACTO n/o SIN PRESIONAR EL F.C., ES DECIR, QUE CUANDO LA TAPA ESTE PUESTA PRESIONARA EL F.C. Y QUEDARA EN CONTACTO CERRADO

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA
CONSULTOR

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-AG-21-865-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROJEKTU IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANU – IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
CONDUCCIONES
DETALLES
DETALLE TIPICO CONEXION FINAL DE CARRERA EN TAPA ARQUETA COLUMNA SECA EXTERIOR

PLANU–ZNB / N. PLANO
11.8.11
ORRIA / HOJA
1 SIGUE FIN

O:\Proyectos_L5\7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2 PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-865-A.dwg