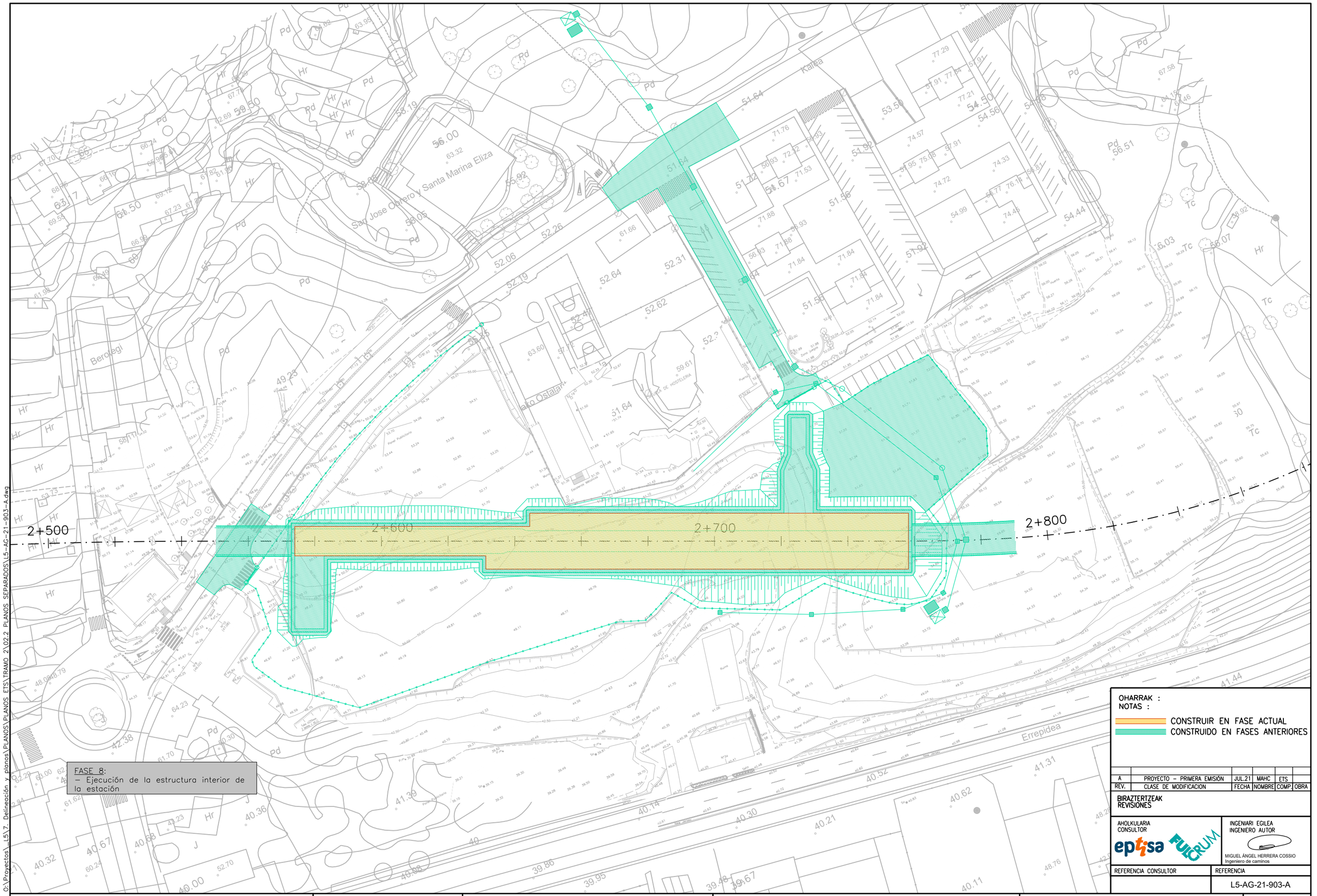

2+500
2+600
2+700
2+800
Karlea
Errepidea
Berojegi
Alto Ostalar
Pd
Hr
Tc
J
FASE 8:
– Ejecución de la estructura interior de la estación
OHARRAK :
NOTAS :
CONSTRUIR EN FASE ACTUAL
CONSTRUIDO EN FASES ANTERIORES
A PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN JUL.21 MAHC ETS
REV. CLASE DE MODIFICACION FECHA NOMBRE COMP OBRA
BIRAZTERTZEAK
REVISIONES
AHOLKULARIA
CONSULTOR
eptisa FULCRUM
INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos
REFERENCIA CONSULTOR
REFERENCIA
L5-AG-21-903-A
EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO
ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
1/500
EN DIN A1
0 5 15 25
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA
PROJEKTU IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO
PLANU – IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
FASES DE OBRA
AREA DE BENGOETXE
FASE 8
PLANU–ZNB / N. PLANO
14.1.8
ORRIA / HOJA
1 SIGUE 2
O:\Proyectos_L5\7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2 PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-903-A.dwg