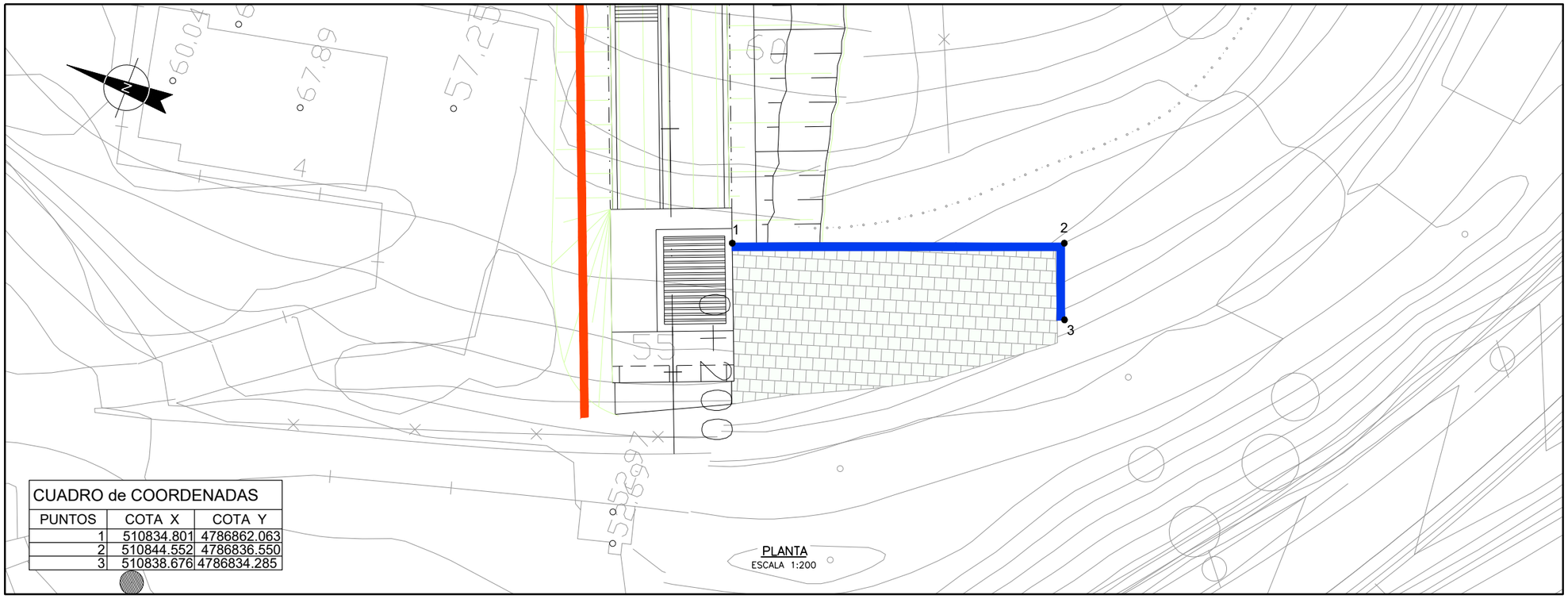
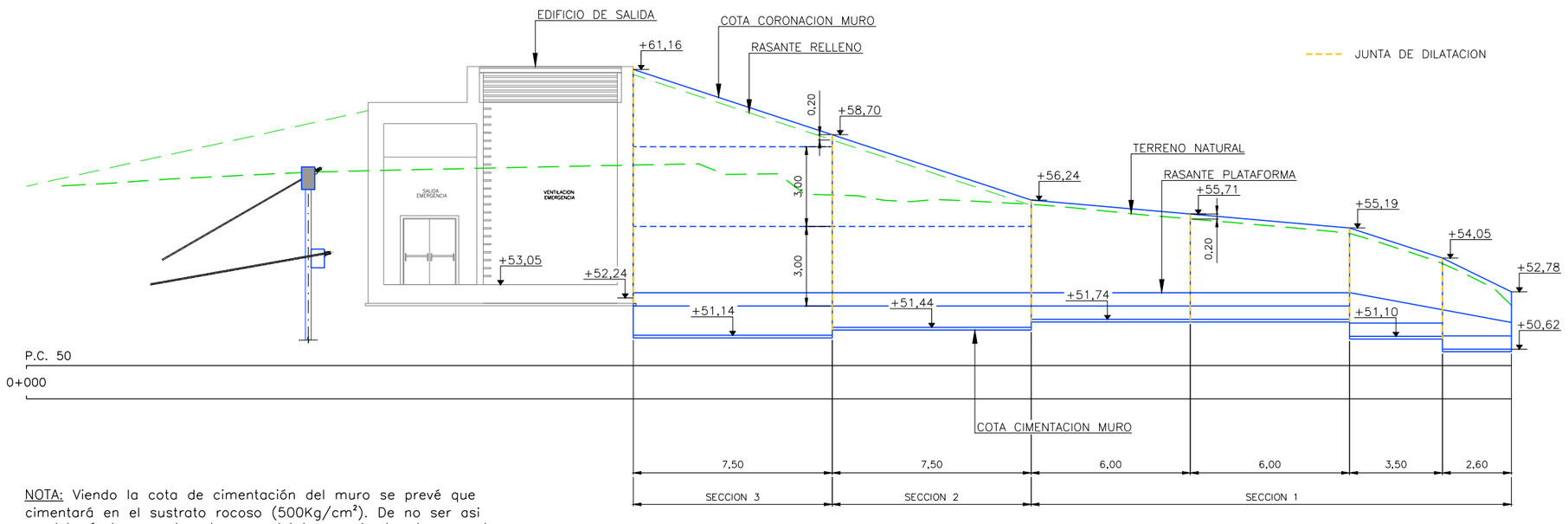


CUADRO de COORDENADAS		
PUNTOS	COTA X	COTA Y
1	510834.801	4786862.063
2	510844.552	4786836.550
3	510838.676	4786834.285



NOTA: Viendo la cota de cimentación del muro se prevé que cimentará en el sustrato rocoso (500Kg/cm²). De no ser así se deberá de proceder al saneo del terreno hasta alcanzar el sustrato rocoso.

ALZADO
ESCALA 1:100

OHARRAK :
NOTAS :

REV.						
A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS		
	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA
CONSULTOR
epsa FULCRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-AG-21-625-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL 1/100 EN DIN A1
0 1 3 5
ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROJEKTU IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANU – IZENBURUA TITULO DEL PLANO
OBRAS SINGULARES
OS–1. SALIDA DE EMERGENCIA OLABARRIETA
ESTRUCTURAS.MURO.PLANTA Y ALZADO

PLANU–ZNB / N. PLANO
10.1.5.2
ORRIA / HOJA
1 SIGUE 2

O:\Proyectos_L5\7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2 PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-625-A.dwg