OHARRAK :

NOTAS :

PUNTO	X	Y
PS-1	513171.698	4786361.369
PS-2	513185.309	4786385.151
PS-3	513193.829	4786400.041
PS-4	513230.213	4786420.137
PS-5	513402.979	4786412.933
PS-6	513427.186	4786406.714
PS-7	513500.717	4786370.164
PS-8	513189.225	4786351.337
PS-9	513197.862	4786366.443
PS-10	513194.152	4786380.086

CENTROS DE RADIOS			
RADIO	PUNTO	X	Y
R1	PC-1	513228.546	4786380.172
R2	PC-2	513400.479	4786352.986
R3	PC-3	513189.190	4786371.410

PS-1
Pk- 4+305
Cota 17.406

PS-2

PS-3

PS-4

PS-5

PS-6

PS-7

PS-8 4+325.196
17.345

PS-9

PS-10

PC-1

PC-2

PC-3

R=40.000
0+044.557
RECTA

0+088.264
RECTA
R=40.000

0+261.180
RECTA
R=60.000

0+286.358
R=60.000
RECTA

0+368.471
RECTA

RECTA
0+000.000

0+100

0+200

0+300

4+300

4+400

4+500

4+600

A

B

VENTILACIÓN DE EMERGENCIA

SALIDA DE EMERGENCIA

a Gasteiz

REV.		FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	
	CLASE DE MODIFICACION				

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA
CONSULTOR

eptisa FULCRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA

L5-AG-21-638-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
1/500
EN DIN A1

0 5 15 25
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROJEKTU IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANU – IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
OBRAS SINGULARES
O.S-10. SALIDA DE EMERGENCIA DE ABUSU
PLANTA

PLANU-ZNB / N. PLANO
10.2.1
ORRIA / HOJA
1 SIGUE FIN

O:\Proyectos_L5\7_Delineacion_y_planos\PLANOS\PLANOS_ETS\TRAMO_2\02_PLANOS_SEPARADOS\L5_AG_21_638_A.dwg