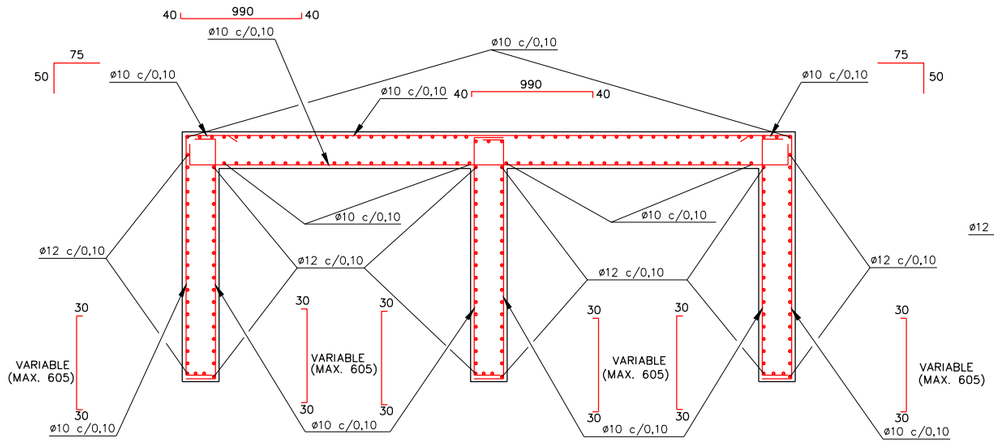
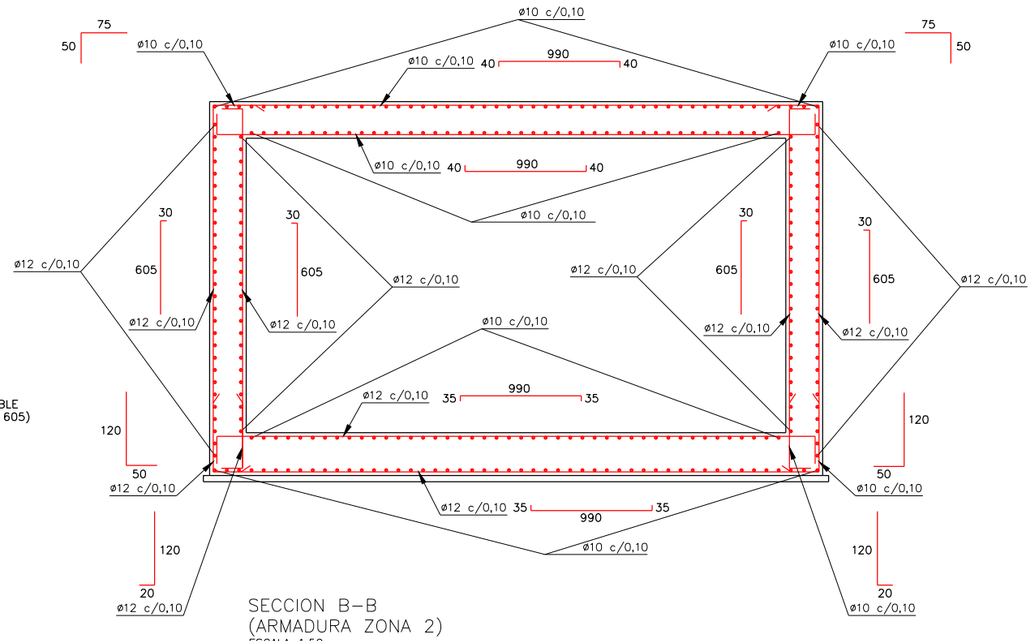
ESTRUCTURAS
EDIFICIO DE SALIDA

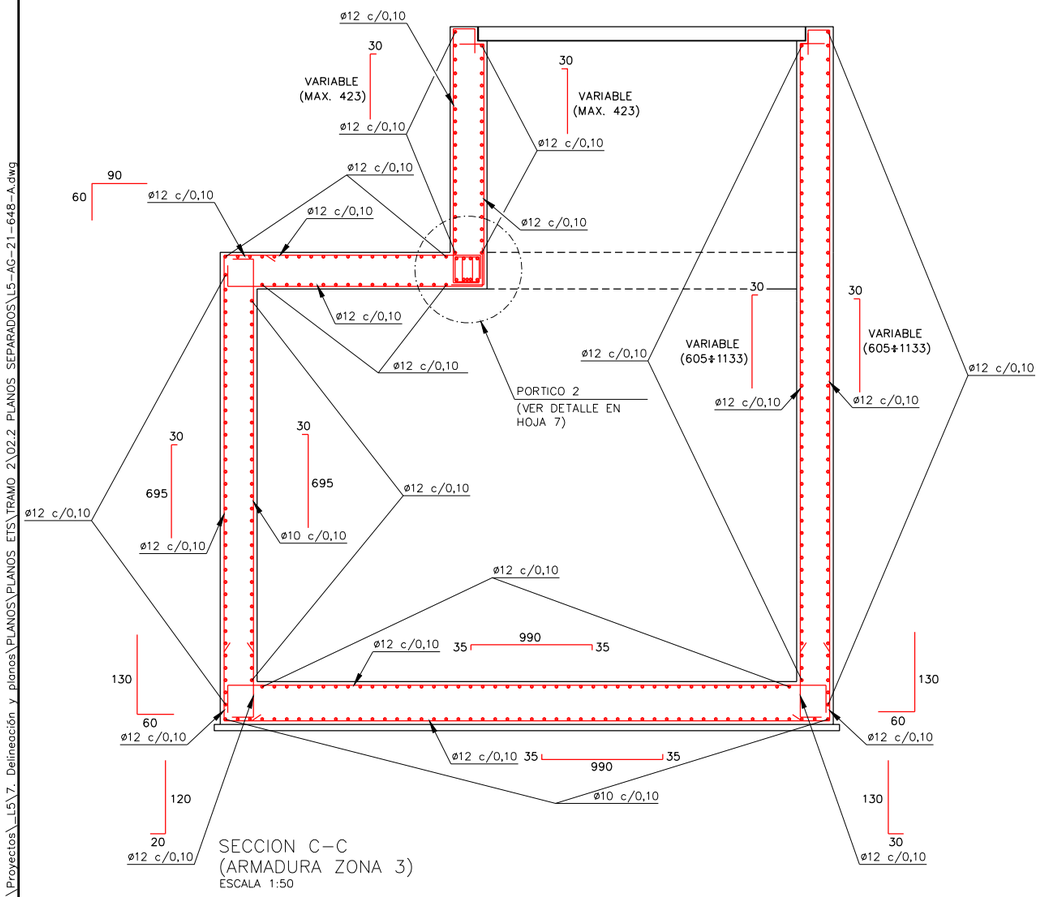
ESCALAS=1:50 (A1)
1:100 (A3)



SECCION A–A
(ARMADURA ZONA 1)
ESCALA 1:50



SECCION B–B
(ARMADURA ZONA 2)
ESCALA 1:50



SECCION C–C
(ARMADURA ZONA 3)
ESCALA 1:50

OHARRAK :

NOTAS :

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD

	TIPO Y CARACTERISTICAS RESISTENTES		CONTROL DE MATERIALES Y COEFICIENTE DE SEGURIDAD		RECUBRIMIENTO NOMINAL DE LA ARMADURA
HORMIGON	DE LIMPIEZA	HM-15/P/35	REDUCIDO		
	EN VIGAS	HA-30/B/20/IIa	ESTADISTICO	γ_c=1,5	3cm
	EN HASTIALES Y SOLERA	HA-30/B/20/IIa	ESTADISTICO	γ_c=1,5	4,5cm
	EN FORJADO SUPERIOR	HA-30/B/20/IIa	ESTADISTICO	γ_c=1,5	3,5cm
ACERO	PASIVO	B-500S	NORMAL	γ_s=1,15	

CONTROL DE EJECUCION	INTENSO	
COEFICIENTE DE MAYORACION DE ACCIONES	CARGA PERMANENTE	CARGA VARIABLE
	γ_g=1,35	γ_q 1,50

SOLAPES DE ARMADURAS NO INDICADOS

HA-30		
ø(mm)	VERTICALES (m)	HORIZONTALES (m)
8	0,40	0,60
10	0,50	0,75
12	0,60	0,90
16	0,80	1,20
20	1,10	1,50
25	1,70	2,30

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA
CONSULTOR
eptisa FULCRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-AG-21-648-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
1/50
EN DIN A1

0 0.5 1.5 2.5
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROJEKTU IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANU – IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
OBRAS SINGULARES
OS–10. SALIDA DE EMERGENCIA DE ABUSU
EDIFICIO DE SALIDA. ARMADURA

PLANU–ZNB / N. PLANO
10.2.5
ORRIA / HOJA
6 SIGUE 7

O:\Proyectos_L5\7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2 PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-648-A.dwg