ANEJO Nº11

Estudio de tráfico

ÍNDICE

1. Introducción **1**

2. Afecciones y soluciones al tráfico durante las obras **1**

2.1 Estación de Deusto 1

2.1.1 Salida del cañón de la Avenida Madariaga 1

2.1.2 Salida del cañón de San Pío X 1

2.1.3 Otras obras en superficie 2

2.2 Estación de Parque 2

2.3 Estación de Moyua 2

2.3.1 Salida del cañón y rampa de ataque en Calle Bertendona 2

2.3.2 Otras obras en superficie 3

2.4 Estación de Zabalburu 3

2.4.1 Salida del cañón de plaza Zabalburu 3

2.4.2 Salida del cañón de alameda San Mamés 3

2.4.3 Otras obras en superficie 4

2.5 Estación de Irala 4

2.5.1 Salida del cañón de acceso Calle Juan de Garay 4

2.5.2 Salida del cañón de acceso plaza Eskurtze 4

2.5.3 Otras obras en superficie 5

2.6 Estación de Rekalde 5

2.6.1 Salida del cañón de plaza Rekalde 5

2.6.2 Salida del cañón Calle Sollube 5

2.6.3 Otras obras en superficie 6

2.7 Rampas de Ataque 6

2.7.1 Rampa de ataque de Artxanda 6

2.7.2 Rampa de ataque Abandoibarra 7

2.7.3 Rampa de ataque Bertendona 7

2.7.4 Rampa de ataque Avenida del Ferrocarril 8

2.7.5 Rampa de ataque Parque Eskurtze 8

2.7.6 Rampa de ataque de Rotonda de Rekalde. 9

2.7.7 Rampa de ataque Masustegi 9

APÉNDICE Nº11.1: AFECCIONES Y SOLUCIONES AL TRÁFICO

1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente anejo es la descripción de las afecciones al tráfico rodado que es necesario realizar para llevar a término las obras en superficie incluidas en el presente "Estudio Informativo de la Línea 4 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao”

La mayor parte de la actuación se ejecuta bajo tierra, en túnel en mina excavado mediante rozadora; así, las afecciones al tráfico se producirán durante las obras en aquellos puntos en que se trabaje a cielo abierto, que se concentran en el entorno de las estaciones y que con carácter general para todas ellas se localizarán en los siguientes puntos:

- Bocas de acceso.
- Salidas de pozos de ventilación de emergencia dispuestas en sendos extremos de cada estación.
- Salida de pozos de ventilación del subsistema de ventilación bajo andenes (EBA) de cada estación.
- Ascensores de conexión de la estación con superficie.

En el *Apéndice 11.1: Afecciones y soluciones al tráfico* se adjunta una colección de planos con las afecciones al tráfico previstas durante la ejecución de las obras en superficie y las soluciones propuestas a las mismas.

2. AFECCIONES Y SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS

La ejecución de las obras en superficie incluidas en el presente Estudio Informativo implica una serie de interferencias con el tráfico rodado y peatonal en el núcleo urbano de Bilbao, lo que exige prever los correspondientes desvíos provisionales. A continuación, se describen las afecciones y soluciones propuestas en aquellos emplazamientos que requieren desvíos de tráfico.

2.1 ESTACIÓN DE DEUSTO

La futura estación de Deusto-Universidad se ubica perpendicular a Lehendakari Aguirre. Se trata de una zona muy transitada al estar entre las calles Madariaga, Heliodoro de la Torre y Avenida Lehendakari Aguirre, una de las arterias principales de la ciudad.

2.1.1 Salida del cañón de la Avenida Madariaga

El cañón del hastial derecho (PK crecientes) de la estación de Deusto se ubica en la Avda. Madariaga, y el tramo de obras a cielo abierto ligado a su ejecución afecta a la Avenida Madariaga y al inicio de la intersección de la misma con la Calle Heliodoro de la Torre.

La Avda. Madariaga es una calle compuesta por un único carril destinado para la circulación, de sentido único, que recoge el tráfico de la Calle Luis Power y Rafaela Ybarra, entre otras. A ambos lados del carril, hay espacio para aparcamiento en paralelo.

Para la construcción de esta entrada de metro, será necesario eliminar definitivamente plazas de aparcamiento para disponer de espacio suficiente para el fosterito y el paso de peatones. Además, durante el proceso constructivo del cañón en la Avda. Madariaga, para mantener la calle abierta al tráfico de vehículos, será necesario ocupar temporalmente parte del carril de circulación y algunas de las plazas de aparcamiento restantes, desviando así la circulación de vehículos al espacio ocupado por las plazas de aparcamiento laterales.

Con respecto al tráfico de peatones, seguirá con normalidad en la acera opuesta a las obras.

2.1.2 Salida del cañón de San Pío X

El acceso desde el exterior al testero lado Matiko de la estación de Deusto se ubica en la Plaza San Pío X. El tramo de obras a cielo abierto ligado a su ejecución afecta al inicio de la Avenida Lehendakari Aguirre y al inicio de la intersección de la misma con la Avenida Ramón y Cajal.

La entrada/salida de la Avenida Lehendakari Aguirre a la Plaza San Pio X, consta de los siguientes carriles separados por una mediana de aprox. 0,55m:

- Sentido Bilbao centro: 1 carril bici + 2 carriles
- Sentido Sarriko: 1 carril bici + 2 carriles

Las obras ocuparán el inicio del carril bici y el carril de la derecha del sentido Sarriko. La afección por las obras se soportará disponiendo temporalmente un carril dirección Bilbao Centro y dos en sentido Sarriko. Cabe indicar que la citada variación de sección transversal se reduce a un tramo de longitud aprox. 50m. Durante la ejecución de los trabajos, el tráfico ciclista se desviará temporalmente por el bidegorri ubicado en la calzada contraria.

Así, la capacidad necesaria en sentido Bilbao para el tráfico convencional será soportada por un sólo carril. El tráfico en sentido contrario tendría una intensidad similar en hora punta, aunque esta se produzca en diferente momento el día y contará, en este caso, con dos carriles de circulación. Esta distribución de carriles se justifica en la preferencia de que, en caso de atasco, se produzca en la Calle Lehendakari Aguirre frente a que ocurran en la glorieta, cuya obstaculización puede conllevar peores consecuencias.

Para evitar cortar la circulación en la Avenida Ramón y Cajal, se modificará la acera y se eliminarán bolardos para permitir la entrada de vehículos desde Lehendakari Aguirre.

2.1.3 OTRAS OBRAS EN SUPERFICIE

Pozo de ventilación en testero lado Matiko.

El pozo de ventilación del testero lado Matiko de la estación Deusto-Universidad se ubica en la Avenida Ramón y Cajal. Se trata de una calle de escasa anchura, en torno a 12 m de separación entre fachadas, con un único carril de circulación con aparcamientos en ambos márgenes.

Se construirá la ventilación en dos fases, afectando en cada fase a una mitad de la calzada, de modo que pueda mantenerse la circulación por la parte no afectada. Será preciso eliminar temporalmente el aparcamiento en cordón existente en el lado izquierdo de la calle en el tramo afectado. Estos aparcamientos consisten en espacios de carga y descarga, se reubicarán en el tramo contiguo de la obra, para ello es necesario eliminar algunos bolardos para garantizar espacio suficiente. La ubicación del estacionamiento para PMR se conservará.

Ascensor.

El ascensor de la estación de Deusto presenta su salida en superficie en la Avenida Lehendakari Aguirre. La construcción del ascensor y del pozo que lleva asociado reducirá la anchura disponible para la circulación peatonal, sin llegar a ser necesario afectar al tráfico de la Avenida.

Ventilacion EBA.

La salida del pozo de ventilación EBA se encuentra en la Avda. Madariaga. La ejecución de esta estructura requiere la ocupación del espacio destinado a estacionamiento de PMR y parte del carril derecho de circulación, por lo que se permitirá la circulacion de vehículos sólo en el carril izquierdo de la calzada. Durante las obras se habilitará un número de plazas de aparcamiento PMR igual al ocupado temporalmente, eligiendo una ubicación lo más cercana posible a la de las existentes.

Pozo de ventilación testero lado Rekalde.

El pozo de ventilación sur se emplaza en la Calle Heliodoro Torres. Durante las obras será necesario suprimir el aparcamiento a ambos márgenes de la calle en el tramo afectado para permitir el desvío de tráfico sin interrupción de la circulación.

2.2 ESTACIÓN DE PARQUE

La futura estación de Parque se ubica en el Parque de Doña Casilda de Iturrizar. Se trata de un área céntrica peatonal donde no está permitido el tránsito de vehículos. Por este motivo las obras en superficie no generaran afecciones significativas al tráfico rodado, en consecuencia, no se prevén desvíos de tráfico en este emplazamiento limitándose las actuaciones a la delimitación del área de obra.

En cuanto a los itinerarios peatonales del parque coincidentes con la zona de obra, se garantizará la continuidad de todos los itinerarios y se adoptarán las medidas necesarias para garantizar la seguridad de los usuarios.

2.3 ESTACIÓN DE MOYUA

La futura estación de Moyua se ubica al Sureste de la plaza del mismo nombre. Se trata de una zona muy céntrica y altamente transitada donde confluyen, entre otras, las calles de la Gran Vía y Rodríguez Arias, arterias principales de la ciudad. Cuenta con un único cañón de salida a superficie, desde el testero sur. La mezzanina del testero norte conecta con la Estación de Moyua de las Líneas 1-2.

2.3.1 SALIDA DEL CAÑÓN Y RAMPA DE ATAQUE EN CALLE BERTENDONA

La construcción de la boca de acceso a la caverna desde el exterior se ubicará en la acera este de la Calle Bertendona, coincidiendo en planta con el inicio de la rampa de ataque prevista en esta vía. Las obras, primero de la rampa de acceso a la obra y luego de ejecución del cañón en superficie, obligan a cortar el tráfico rodado en esta vía durante un plazo aproximado de 36 meses.

El itinerario alternativo propone reconducir el tráfico rodeando la manzana del Instituto Unamuno, recorriendo las calles Alameda de Urquijo-Elcano-Licenciado Poza. Se adoptan para ello las siguientes medidas:

Alameda Urquijo en el tramo entre las calles Bertendona y Elcano

La calzada actual tiene carriles unidireccionales de 3,50 m, que se ampliarán temporalmente a cuatro carriles de 3,15 m de ancho, para lo cual será preciso prescindir de la banda lateral de aparcamiento de su margen izquierda.

Calle Elcano, tramo Alameda Urquijo y Calle Licenciado Poza:

Su sección actual con una calzada de 6,00 m de anchura, con un único carril sentido Alameda de Urquijo y estacionamiento a ambos lados.

Se prevé la redistribución del tráfico para disponer una sección con un carril (existente) hacia Alameda Urquijo y otro en sentido contrario, para canalizar el tráfico desviado desde la Calle Bertendona. Para ello será necesario prescindir temporalmente del aparcamiento en la margen derecha de la calle y del carril bici, manteniendo la banda de aparcamientos del otro margen, conservando la zona de estacionamiento de la policía existente.

Calle Licenciado Poza entre Calle Elcano y Calle Bertendona:

Este tramo cuenta actualmente con dos bandas laterales de aparcamiento y una calzada de 4,80m de anchura funcionando como carril único. Se redistribuirá en dos carriles de 3,45m, eliminando los aparcamientos de un lateral.

La afección derivada por el corte de la Calle Bertendona queda resuelta reconduciendo su tráfico por el itinerario alternativo descrito y recogido en el apéndice planos del presente anejo.

Otras afecciones menores.

Para la construcción del tramo a cielo abierto del acceso situado en la Calle Bertendona, se prevé la construcción de pasos viarios provisionales sobre las obras de modo que no sea preciso cortar el tráfico proveniente de la Calle Licenciado Poza.

2.3.2 OTRAS OBRAS EN SUPERFICIE

Calle Marqués del Puerto.

El proyecto prevé la concentración de las obras en superficie de la salida a superficie de los pozos de la ventilación de emergencia, el pozo de ventilación EBA y el ascensor, lo que requerirá del cierre temporal de la calle en un plazo aproximado de cuatro meses.

Dada su baja intensidad de tráfico no se considera necesario prever actuaciones en las calles del entorno para asumir el tráfico derivado de su corte, que se redistribuirá por los itinerarios alternativos (Plaza Federico Moyúa-Calle Elcano; Calle Colón de Larreátegui-Alameda Urquijo).

En esta calle existe una terraza cuya actividad se ve afectada por las obras. Se propone su reubicación temporal en la calle Arbieto en una ubicación cercana a la actual y compatible con los tráficos peatonales en el entorno de las obras.

Calle Rodríguez Arias.

La construcción de la ventilación de emergencia del testero lado Matiko coincidiendo con la calzada supondrá diseñar un desvío que evite el corte al tráfico de la calle. Para ello será preciso eliminar los aparcamientos existentes a ambos lados de la calle del tramo afectado, circulando los vehículos por la franja disponible en el lado derecho. Se prevé una duración aproxima da de la afección de tres meses.

2.4 ESTACIÓN DE ZABALBURU

La zona en la que se encuentra esta estación, la Plaza Zabalburu, resulta de gran relevancia para el tráfico al tratarse de una de las entradas principales al núcleo urbano de Bilbao.

En este apartado, se proponen los cambios necesarios para que la fluidez del tráfico se vea alterada lo menos posible en el transcurso de las obras. También se proponen las rutas que deben seguir aquellos conductores que vean su itinerario afectado.

La circulación viaria se ve afectada durante las obras por la construcción de los elementos siguientes:

2.4.1 SALIDA DEL CAÑÓN DE PLAZA ZABALBURU

La construcción de este cañón afecta a la calzada de la Calle Hurtado de Amézaga en su llegada a la Plaza Zabalburu, así como el tramo previo de la Calle San Francisco y al ramal de giro carril de giro directo desde esta hacia la Calle Hurtado Amézaga.

La Calle Hurtado de Amézaga, dispone de acera amplia en ambos lados de la calle, dos carriles de circulación en sentido Abando y un carril en sentido contrario. Durante las obras se reducirá la sección a dos carriles de 2,75 m, uno por sentido, ejecutando para ello una losa que cubra parte de la zona que se ejecuta entre pantallas y permita ejecutar el cañón manteniendo en superficie dos carriles y aceras estrechadas a 2 m en servicio.

Las obras afectarán al ramal de conexión entre San Francisco y Hurtado de Amezaga , para mantener tráfico se modificarán las isletas para permitir realizar el giro.

2.4.2 SALIDA DEL CAÑÓN DE ALAMEDA SAN MAMÉS

Las obras del cañón de acceso de la Alameda San Mamés afectan a esta vía unidireccional, en el tramo comprendido entre Plaza Zabalburu y Calle General Concha, reduciendo su sección de dos carriles a uno.

A fin de eliminar carga de tráfico a la calle dada la reducción de capacidad que suponen las obras, se propone reorientar mediante señalización a los vehículos que se dirijan al centro de Bilbao por rutas alternativas, empleando el tramo afectado únicamente para transporte público y para los usuarios que desde Alameda San Mamés quieran girar hacia C/General Concha. Este movimiento permite el acceso que de otro modo se complicaría notoriamente, al área al Sur de la Avenida Autonomía.

Al término de las obras, se prevé la pérdida permanente de cinco plazas de aparcamiento en cordón, debido a la implantación de la boca de acceso sentido Rekalde.

2.4.3 Otras obras en superficie

Construcción de salida de ventilación de emergencia en Avenida Autonomía

Esta actuación afecta a la margen norte de la calzada de la Avenida Autonomía, esta calle está compuesta por dos carriles en dirección Basurto y tres con sentido Abando.

Las obras ocuparán los dos carriles en sentido Basurto, en el tramo entre los números 4-6 de la calle. Por ello, el carril izquierdo con dirección Abando se acondicionará para permitir la circulación en el sentido opuesto.

Construcción de salida de ventilación de emergencia en el extremo Norte de la estación

Esta ventilación se encentra en la Calle Fernández del Campo. Esta calle está compuesta por un único carril desde circulación con aparcamientos en cordón a cada lado y las correspondientes aceras de 3,6 metros de ancho.

La ejecución de esta ventilación requerirá la ocupación de una de las aceras, varias plazas de aparcamiento y parte del carril de circulación. Por ello, será necesario un estrechamiento de la sección, se modificarán tanto la zona de aparcamientos como la acera del lado opuesto, dejando 12,0 metros de acera para el paso de paso de peatones y un mínimo de 2,70 metros de calzada por el que circularán los vehículos.

Construcción de salida de ventilación de EBA y Ascensor en Plaza Zabalburu

Las obras de la ventilación EBA y el ascensor afectan a la margen norte de la calzada de la Avenida Autonomía, ocupando los dos carriles en sentido a Basurto del tramo más próximo a la Plaza Zabalburu.

Esta calle está compuesta por dos carriles en dirección Basurto y tres con sentido Zabalburu, uno de ellos de uso exclusivo para bus y taxis.

Durante las obras, los dos carriles en sentido a Basurto se ocuparán. Por ello, el carril izquierdo con dirección Abando se acondicionará para permitir la circulación en el sentido opuesto. Se eliminará la exclusividad del carril derecho a buses y taxis.

2.5 ESTACIÓN DE IRALA

Los desvíos de tráfico a diseñar vienen dados por las obras de implantación de las Estación de Irala, la mencionada estación incluye la ejecución de tres ventilaciones en superficie, dos cañones de acceso, una batería de ascensores y un ascensor.

2.5.1 Salida del cañón de acceso Calle Juan de Garay

La construcción de este cañón de acceso permite acceder desde la plaza anexa, para la construcción de este será necesario ocupar parcialmente la plaza tanto para realizar el cañón como para aprovecharlo como zona de acopios.

No existe una afección directa al tráfico, pero es necesario desplazar los contenedores y bolardos que están la acera, siempre habilitando un itinerario peatonal.

2.5.2 Salida del cañón de acceso plaza Eskurtze

Este cañón de acceso permite acceder desde la plaza Eskurtze y su construcción requiere la ocupación de la plaza y el corte de tráfico de la Calle Irala entre los números 43 y 55. Para minimizar la afección a los vecinos se plantean las siguientes medidas:

- Eliminar una fila de aparcamientos para habilitar dos carriles de circulación exclusiva para los vecinos.
- Cambio de sentido de la Calle Arane y la Calle de Medina.
- En el tramo comprendido entre la Avenida Bergara y la Calle Eskurtze, se comportará como un fondo de saco, permitiendo la entrada y salida de vehículos.
- Se inhabilitarán las plazas de aparcamientos cercanas a la obra para permitir la maniobra de cambio de sentido de los vehículos.
- Se cambia el sentido de la Avenida Bergara en el tramo comprendido entre la Avenida Kirikiño y la Calle Irala.
- Se invierte el sentido también la Avenida Reyes Católicos y la Calle Irala, limitada por la Avenida Bergara.

2.5.3 OTRAS OBRAS EN SUPERFICIE

Ventilación de Emergencia Avenida Kirikiño

Esta ventilación de emergencia de la Estación de Irala se emplaza en la avenida Kirikiño, en el tramo comprendido entre la Avenida Bergara y la Travesía de Irala.

Este tramo quedará como fondo de saco, permitiéndose el doble sentido de circulación para la entrada y salida de vehículos. Se inhabilitarán las plazas de aparcamientos más cercanas a la obra para permitir la maniobra de cambio de sentido de los vehículos.

En segundo lugar, se invertirá el sentido de circulación en el tramo de la misma avenida comprendido entre la Travesía de Irala y la Calle Eskurtze para permitir la entrada de vehículos a la zona. La salida se realizará por la Travesía de Irala.

Ventilación de Emergencia y Ascensor Avenida Kirikiño

Esta ventilación de emergencia de la Estación de Irala arranca en el túnel de línea, justo después de la caverna, coincidiendo la salida al exterior del pozo de ventilación con la Avenida Kirikiño.

La rejilla de ventilación al igual que los pozos quedan sobre la calzada, quedando así toda la estructura dentro de la calzada, por lo tanto, el tramo de la Avenida Kirikiño comprendido entre la Calle Eskurtze y la Travesía de Irala quedará como un fondo de saco, en la que se permitirá el doble sentido de circulación. Se inhabilitarán las plazas de aparcamiento cercanas a la obra para permitir la maniobra de cambio de sentido de los vehículos.

El ascensor arranca del cañón Eskurtze y sale en superficie a la altura del portal nº62, en una zona ajardinada.

Ventilación EBA Avenida Kirikiño

Esta ventilación EBA arranca de la caverna de la estación de Irala, la rejilla de ventilación y los pozos quedan en la calzada del cruce entre la Avenida de Kirikiño y la Travesía de Irala.

Durante las obras quedarán como fondo de saco, se permitirá el doble sentido de circulación y se inhabilitarán las plazas de aparcamiento cercanas a la obra para permitir la maniobra de cambio de sentido de los vehículos.

Ascensores Avenida Bergara

La ejecución de esta batería de ascensores interrumpe el tráfico de la Calle Monasterio, que quedará cerrada a las obras.

Para mantener el acceso a la urbanización Grupo Torre Urizar, se accederá a la Calle Monasterio por la Avda. Zuberoa, la cual se cambiará de sentido de circulación.

Este cambio de sentido obliga sin embargo a desviar a los vecinos del otro lado del colegio a desviarse por Juan de Garay para conectar con la Avda. Bergara.

Rampa de ataque Parque Eskurtze.

La rampa sale a superficie en el parque del mismo nombre, sus obras en superficie no requieren de afección al tráfico rodado.

Rampa de ataque avenida ferrocarril.

La rampa sale a la superficie en la Avenida del ferrocarril nº23, detrás del centro de salud de Irala, pero sus obras en superficie no requieren afección al tráfico rodado.

La zona de obras se plantea habilitando un itinerario peatonal perimetral.

2.6 ESTACIÓN DE REKALDE

La estación de Rekalde incluye la ejecución de tres ventilaciones en superficie, dos cañones de acceso y dos ascensores, todo ello en el barrio de Rekalde.

2.6.1 SALIDA DEL CAÑÓN DE PLAZA REKALDE

El cañón sale a superficie en la plaza del mismo nombre, sus obras en superficie no suponen afección al tráfico rodado, aunque sí supondrán afecciones a la plaza para construir el tramo del cañón más superficial. En esta zona se habilitará también una zona de acopios y espacios para la obra. Se garantizarán, en todo momento, los itinerarios peatonales a través del parque, garantizando la seguridad de los usuarios.

2.6.2 SALIDA DEL CAÑÓN CALLE SOLLUBE

La ejecución de las obras a cielo abierto del cañón de acceso peatonal desde la Calle Sollube provocará el corte al tráfico de esta calle durante las obras en el tramo comprendido entre los nº 1 y 5. El tiempo estimado para la ejecución de estas obras es de 6 meses.

Al finalizar las obras, la presencia de las escaleras de acceso al cañón desde la acera de la Calle Gordoniz supondrá el corte definitivo de la calle en su extremo final, coincidiendo con el portal nº1.

Al tratarse de una calle de sentido único con bajos comerciales, se propone eliminar la fila de aparcamientos anexa a la acera de los portales con números pares para conseguir espacio suficiente para el cruce de dos vehículos y el acceso a garajes, locales comerciales y el taller ubicado entre los portales nº2 y nº4.

2.6.3 OTRAS OBRAS EN SUPERFICIE

Ventilación de emergencia de Plaza Rekalde.

Esta ventilación de emergencia de la estación de Rekalde sale a superficie en la Plaza Rekalde, al oeste del fosterito. Como se comenta en un apartado anterior, las obras en superficie en esta plaza no suponen afección al tráfico de vehículos, aunque sí ocupan parte del espacio público, por lo que durante los meses estimados para su ejecución se garantizarán los itinerarios peatonales a través del parque y la seguridad de sus usuarios.

Ventilación EBA Calle Bizkargi.

Se trata de una calle sin salida, que da acceso a los portales de los edificios ubicados en sus márgenes. Se ubica junto a las escaleras de subida a la Calle Xalbador, y a unas escaleras que dan acceso a las calles paralelas.

Durante la ejecución de las obras en superficie del pozo y arqueta de ventilación ubicado en la Calle Bizkargi, será necesario eliminar los aparcamientos del final de dicha calle para facilitar la maniobra de los vehículos de obra.

Ventilación de emergencia Calle Xalbador.

Esta ventilación de emergencia de la estación de Rekalde sale a superficie en la Calle Xalbador, a la altura de la parada de autobús municipal “XALBADOR/Fte. ALHONDIGA”. En superficie la rejilla de ventilación y las arquetas quedan sobre la calzada.

Las obras exigirán trasladar las paradas de autobús durante el tiempo que duren las obras. Se propone desplazarlas a la altura de los Jardines Intxauxueta, eliminando temporalmente las plazas de aparcamiento existentes a ambos lados de la calzada en ese punto.

La ejecución del raise boring y la arqueta de ventilación exigirá ocupar parcialmente la calzada y la acera de menor anchura. El tráfico peatonal en la Calle Xalbador en la zona de la arqueta se realizará durante las obras por la acera anexa al hipermercado, cuya anchura se reducirá a 1,5 metros. La anchura de acera restante se sumará a la calzada no ocupada por la arqueta y servirá para disponer una calzada de 4, 75 metros de anchura para el tráfico de vehículos.

Ascensores en Calle Xalbador y Calle Esperanto

Esta estación está equipada con dos ascensores. Las salidas de ambos ascensores coinciden con espacios libres, cuyas obras no afectan al tráfico de vehículos en la zona. Solo en el caso del ascensor de la Calle Xalbador, se deberán suprimir plazas de aparcamiento en cordón para permitir un paso peatonal seguro.

2.7 RAMPAS DE ATAQUE

2.7.1 RAMPA DE ATAQUE DE ARTXANDA

El acceso a esta rampa de ataque se realiza desde la antigua plataforma ferroviaria del ferrocarril Bilbao-Plencia. Para ello ha sido necesario proyectar un acceso que comunique el vial que discurre a cota superior con la antigua plataforma ferroviaria.

Por otra parte, el emboquille de la galería supone una afección temporal al citado vial, que constituye el acceso a la salida de emergencia de los túneles de carretera Ugasko-La Salve. Para asegurar la comunicación entre este vial y la antigua plataforma ferroviaria, garantizando así la evacuación en caso de emergencia de los túneles, se mantendrá una escalera que comunique ambos niveles. Una vez se reponga el camino sobre el emboquille de la galería esta escalera se podrá desmantelar.





2.7.2 Rampa de ataque Abandoibarra

El acceso de vehículos y materiales a la obra se realizará desde la Avenida Abandoibarra, no obstante, no resulta necesario definir desvíos provisionales de tráfico al ser compatibles los accesos a la rampa con el tráfico en la avenida.



Finalizadas las obras, se rellenará la excavación ejecutada entre pantallas y se repondrán a su estado original los viales y las zonas del parque ocupadas durante la ejecución de las obras.

2.7.3 Rampa de ataque Bertendona

La rampa se excava a lo largo del eje de la C/ Bertendona entre Alameda de Urquijo y C/ Licenciado Poza, iniciándose en su extremo norte, lo que supone el corte al tráfico rodado del citado tramo de la C/Bertendona durante las obras.

El diseño de la rampa ha priorizado alcanzar el cruce con Alameda Urquijo con la suficiente tapada como para no afectar a dicha avenida.

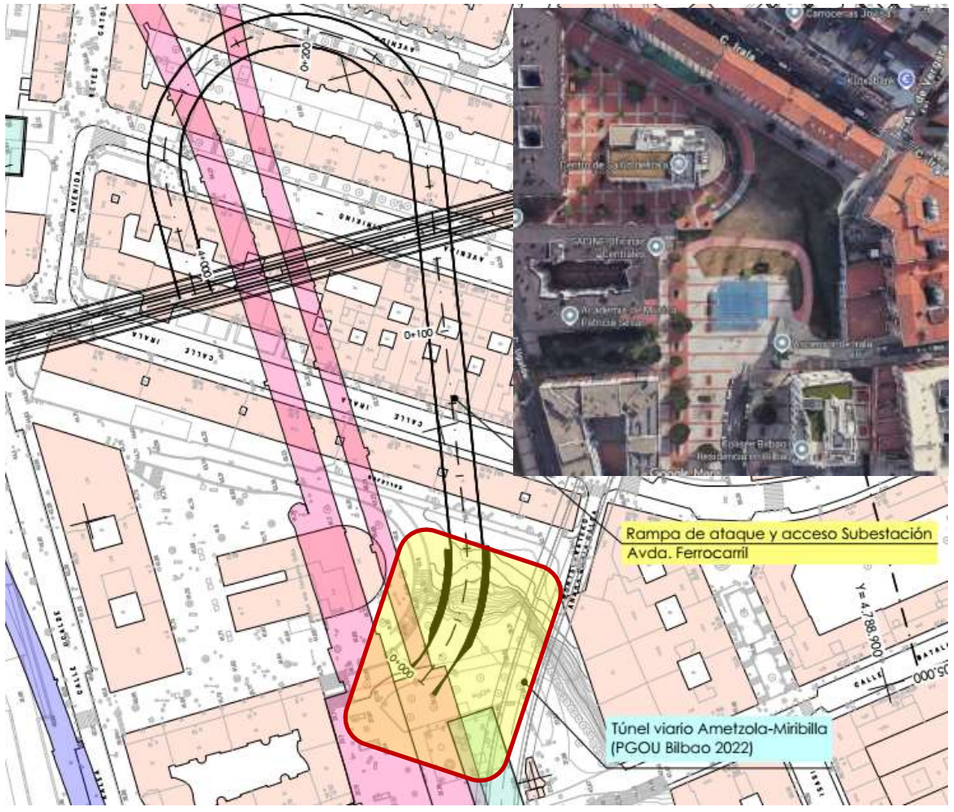


Finalizadas las obras, se rellenará la excavación ejecutada entre pantallas, reponiendo la calle y su entorno a su estado original.

2.7.4 Rampa de ataque Avenida del Ferrocarril

Esta rampa de ataque se sitúa en la zona de Ametzola, partiendo desde el extremo de la Avenida del Ferrocarril, en una zona verde ubicada entre tres bloques de edificios y un parque infantil

La construcción de la rampa y el posterior acceso de vehículos y materiales no interfieren con el tráfico, por tanto, no será necesario realizar ningún desvío.



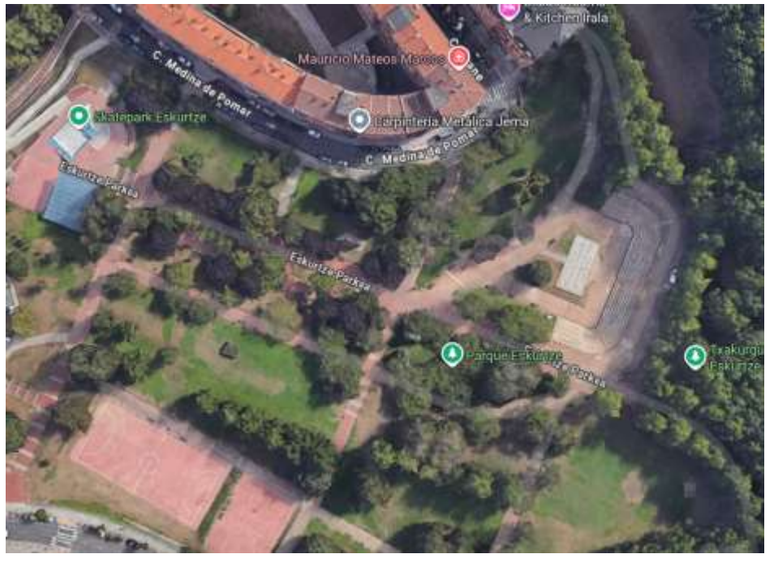
La rampa resulta, igualmente, compatible con el túnel viario Ametzola contemplado en el PGOU de Bilbao vigente.

2.7.5 Rampa de ataque Parque Eskurtze

Corresponde al tramo Irala-Rekalde y sale a superficie en el Parque Eskurtze, con acceso desde la Calle Medina de Pomar La construcción de esta rampa no interfiere con ninguna corriente de tráfico por lo que no será necesario realizar ningún desvío, ni en la Calle Medina de Pomar ni en el bidegorri que discurre por el parque Eskurtze.

El acceso de vehículos de obra se realizará por la Calle Medina de Pomar y resulta compatible con el tráfico de dicha calle.



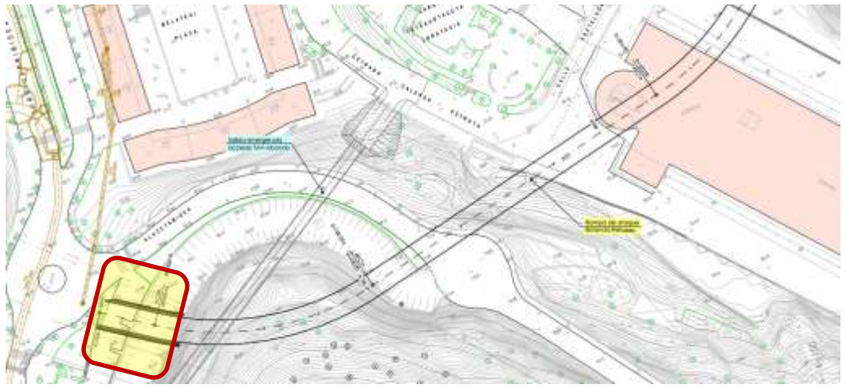


2.7.6 Rampa de ataque de Rotonda de Rekalde.

La rampa de ataque ubicada en el barrio de Rekalde sale a superficie en la intersección en forma de glorieta entre las calles Gordoniz, Aluzetabidea y Camino Iturrigorri.

La construcción de la rampa de acceso en la rotonda de Rekalde requerirá la ocupación temporal de una parte del aparcamiento existente en dicha calle. En este punto, el aparcamiento dispone de dos plataformas a distinto nivel y de un vial que articula las entradas y salidas del mismo.

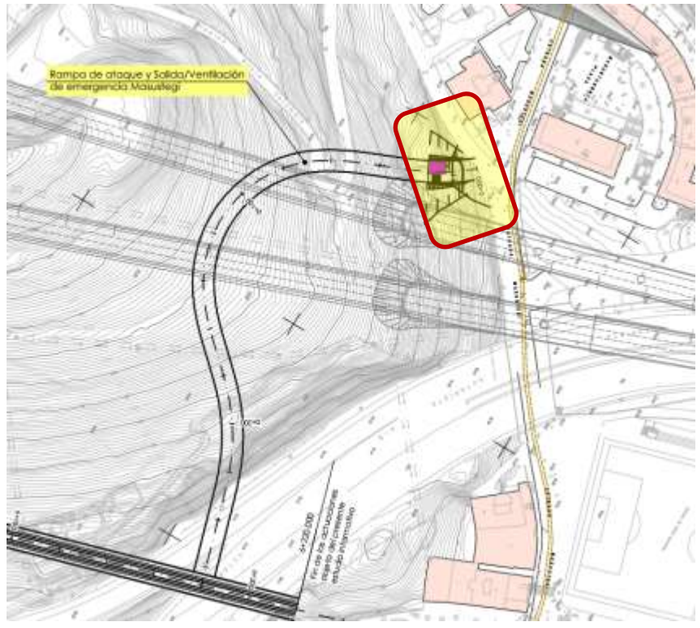
Será necesario cortar temporalmente dicho vial y ocupar las dos plataformas de aparcamiento situadas en la zona más próxima a la rotonda. El vial permanecerá operativo desde el extremo opuesto, disponiendo en el fondo de saco generado de espacio suficiente para que un vehículo pueda maniobrar y realizar el cambio de sentido. La sección del vial presenta anchura suficiente para permitir el cruce de dos vehículos.





2.7.7 Rampa de ataque Masustegi

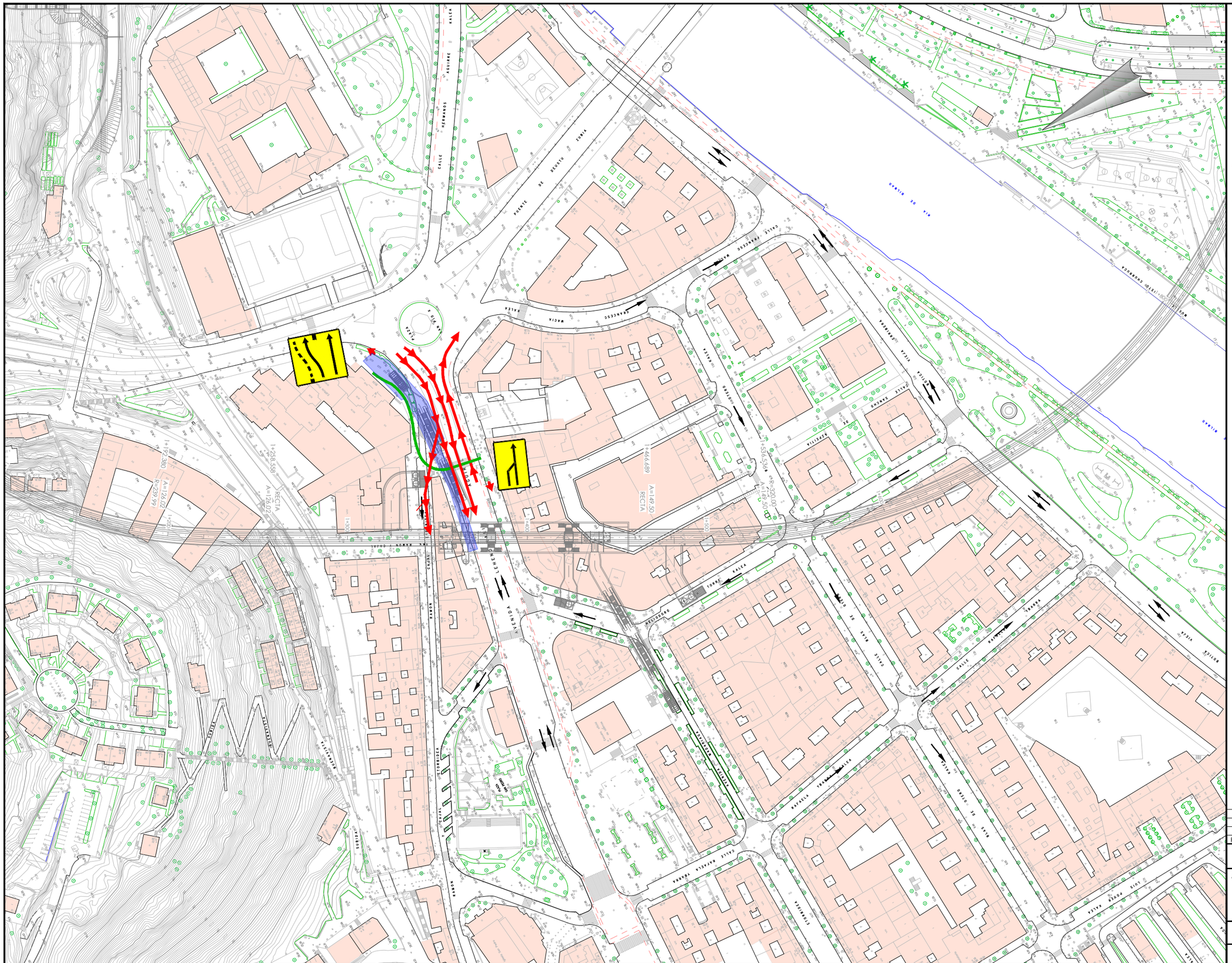
La boca de esta rampa de ataque ubicada en el barrio de Basurto se encuentra anexa a la calle Masustegi Estrata, junto al Centro de Dia Basurto. La construcción de esta rampa no afectará al tráfico en esta calle, por lo que no será necesario realizar ningún desvío, aunque sí requerirá eliminar los aparcamientos en línea existentes junto al emboquille. Puntualmente, para la ejecución del emboquille, podría ser necesario ocupar parte del carril anexo al emboquille.





APÉNDICE Nº11.1

Afecciones y soluciones al tráfico


CALLE SOMORROSTRO
CALLE FUENTE DE DEUSTO
CALLE FRANCISCO MACIA
CALLE FRANCISCO MACIA
CALLE GARAIZAR
CALLE GARAIZAR
CALLE GARAIZAR

OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- ZONA DE OBRAS
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN ACTUAL
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN MODIFICADO
- NUEVO ITINERARIO VIARIO PROVISIONAL
- SEÑALIZACIÓN DE OBRA PROVISIONAL
- NUEVO ITINERARIO PEATONAL PROVISIONAL

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO	Oct.-25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA/ CONSULTOR

FUICRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

Ana Isabel Robles Poza / Patricia Rodriguez Lanzagorta
I.C.C.P. COLEG. Nº 16.860 / 24.097

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:1000
EN DIN A1

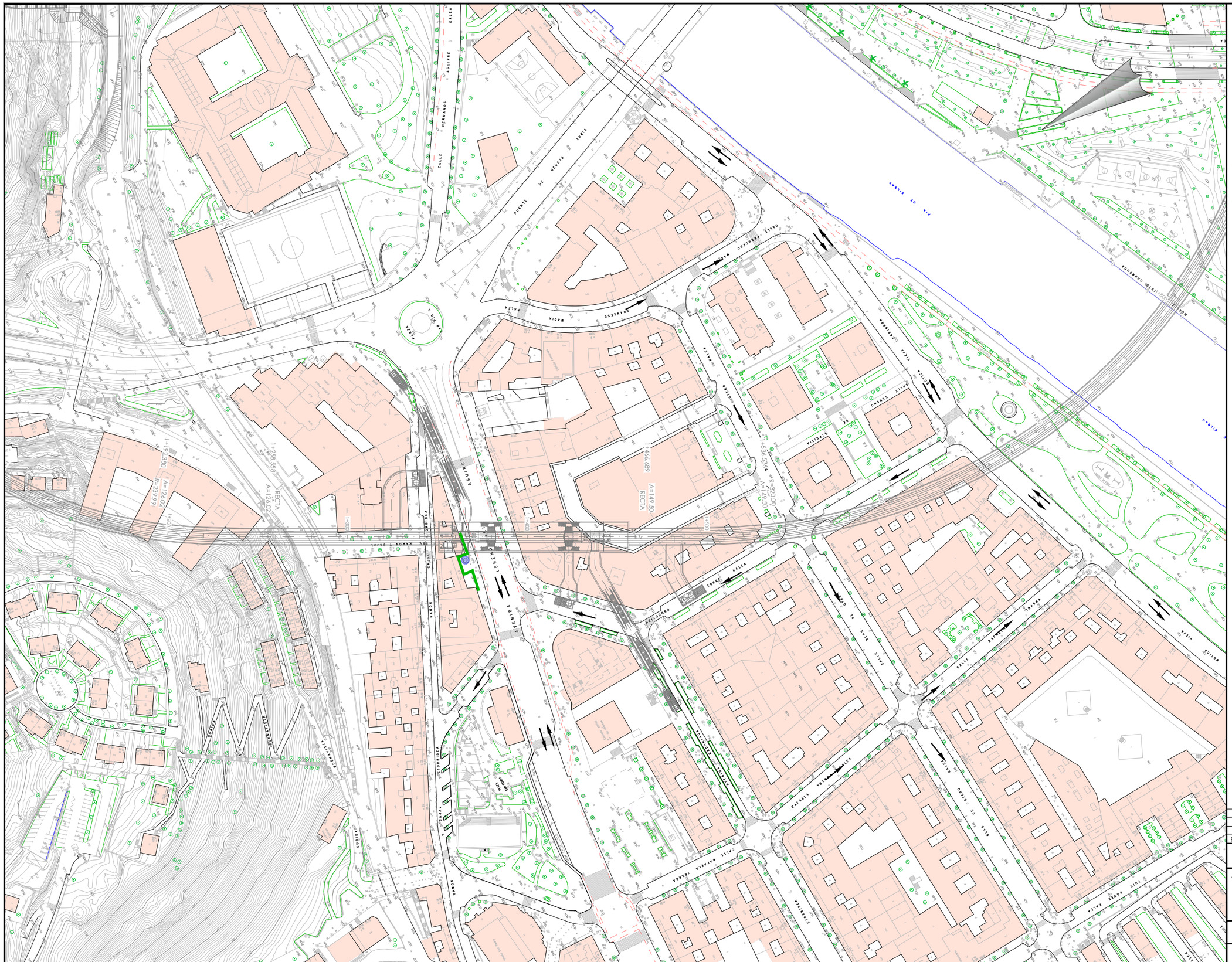
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

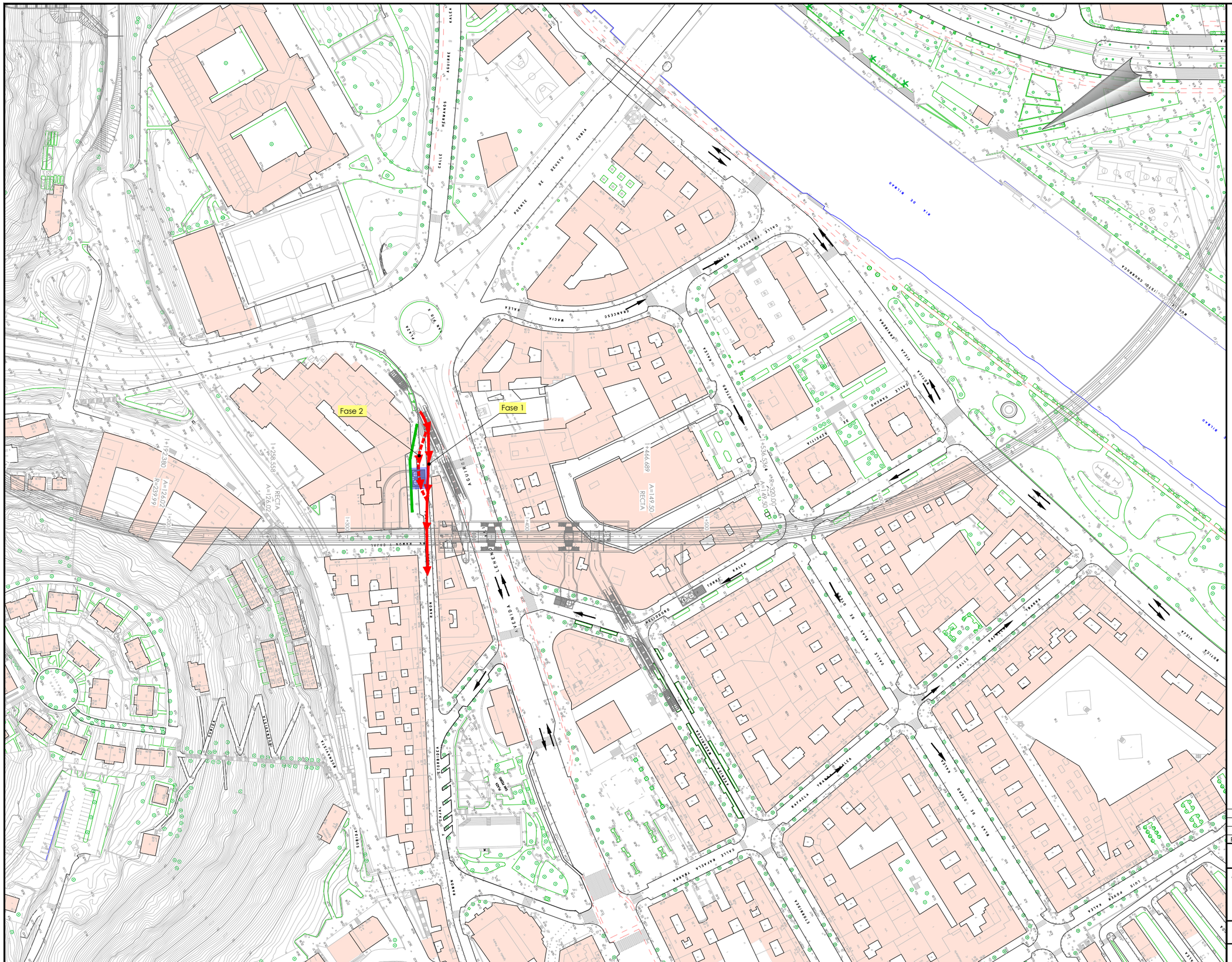
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA 4
DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO

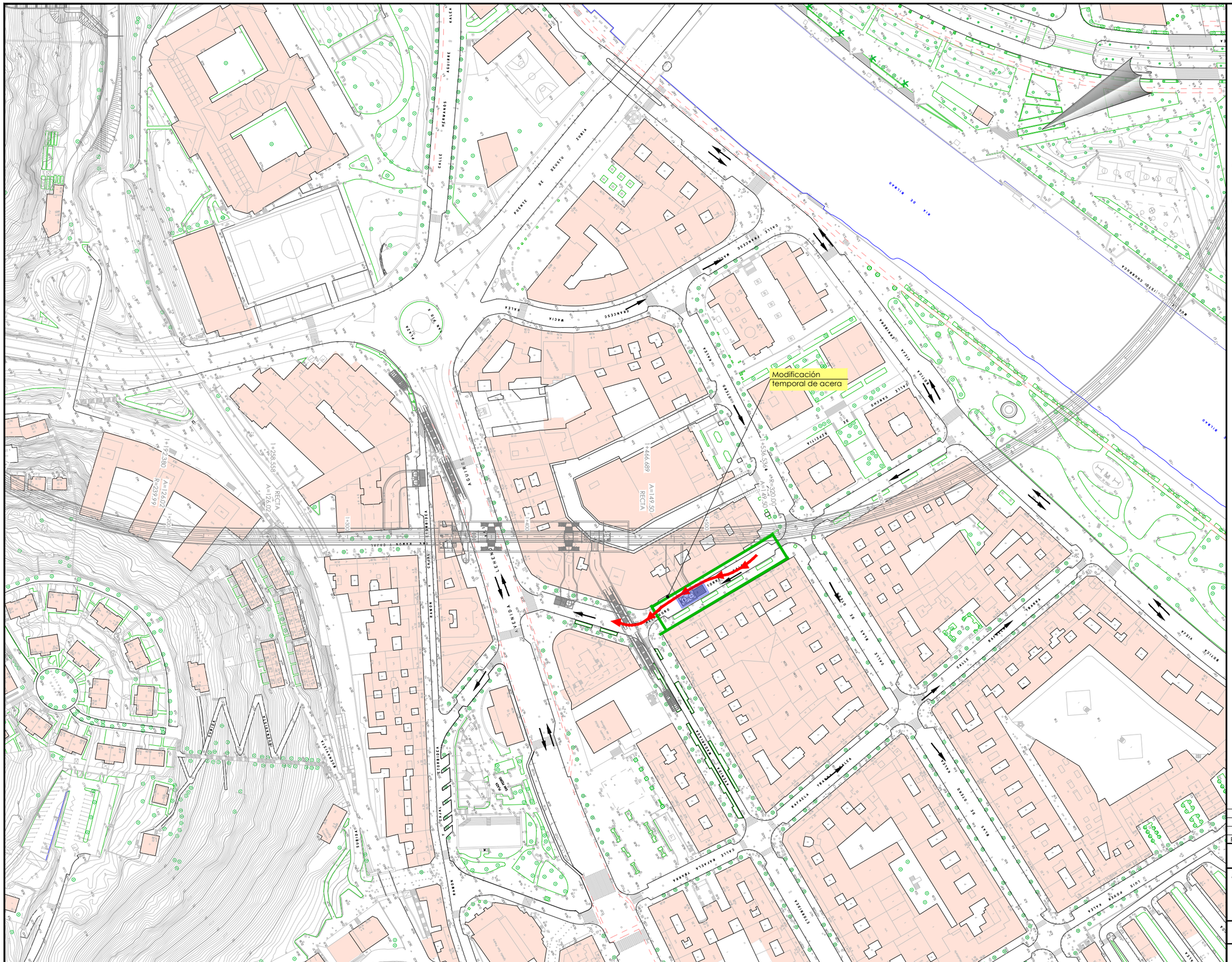
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
AFECCIONES Y SOLUCIONES AL TRÁFICO
DEUSTO
CAÑÓN DE ACCESO AVENIDA MADARIAGA

PLANO ZK. / N. PLANO
A11.1

ORRIA / HOJA
2 Sigue 3


AVENIDA LEHENDAKARI AGUIRRE
CALLE HERMANOS AGUIRRE KALEA
PUENTE DE DEUSTU ZUBIA
CALLE FRANCISCO MACIA KALEA
CALLE FRANCISCO MACIA KALEA
CALLE RAMON Y CAJAL
AVENIDA LEHENDAKARI AGUIRRE
CALLE RAFAELA YBARRA KALEA
CALLE RAFAELA YBARRA KALEA
CALLE RAMON Y CAJAL
CALLE RAMON Y CAJAL
CALLE RAMON Y CAJAL


Fase 2
Fase 1
AVENIDA
CALLE
PUENTE DE DEUSTO
RECTA
A=126,02
R=239,99
A=149,50
R=320,00
A=149,50
RECTA
A=149,50
RECTA



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- ZONA DE OBRAS
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN ACTUAL
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN MODIFICADO
- NUEVO ITINERARIO VIARIO PROVISIONAL
- SEÑALIZACIÓN DE OBRA PROVISIONAL
- NUEVO ITINERARIO PEATONAL PROVISIONAL

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO	Oct.-25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA/ CONSULTOR

FUICRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

Ana Isabel Robles Poza / Patricia Rodriguez Lanzagorta
I.C.C.P. COLEG. Nº 16.860 / 24.097

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:1000
EN DIN A1

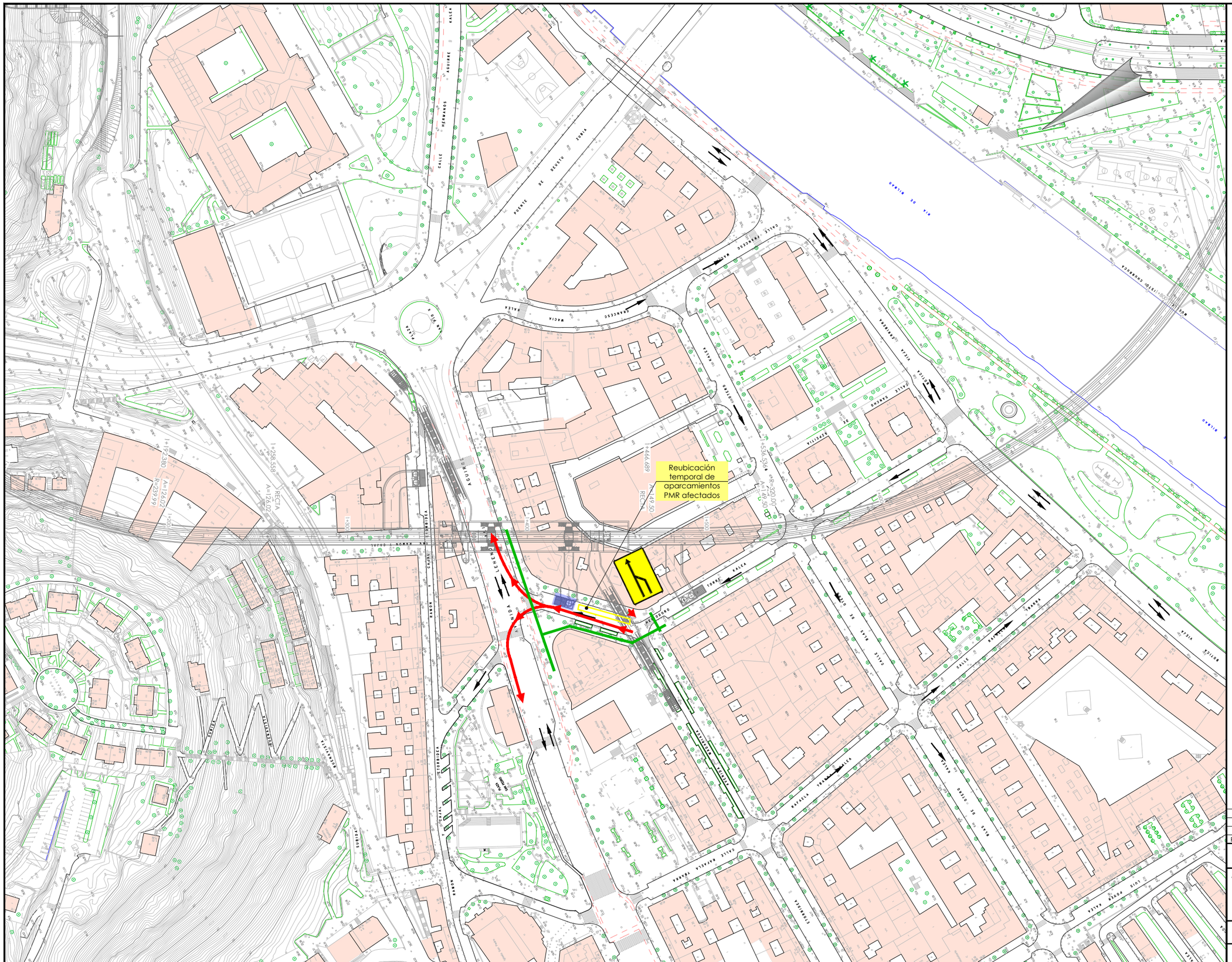
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA 4
DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
AFECCIONES Y SOLUCIONES AL TRÁFICO
DEUSTO
VENTILACIÓN DE EMERGENCIA T. HELIODORO

PLANO ZK. / N. PLANO
A11.1

ORRIA / HOJA
5 Sigue 6



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- ZONA DE OBRAS
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN ACTUAL
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN MODIFICADO
- NUEVO ITINERARIO VIARIO PROVISIONAL
- SEÑALIZACIÓN DE OBRA PROVISIONAL
- NUEVO ITINERARIO PEATONAL PROVISIONAL

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO	Oct.-25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA/ CONSULTOR: FULCRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
Ana Isabel Robles Poza / Patricia Rodriguez Lanzagorta
I.C.C.P. COLEG. Nº 16.860 / 24.097

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

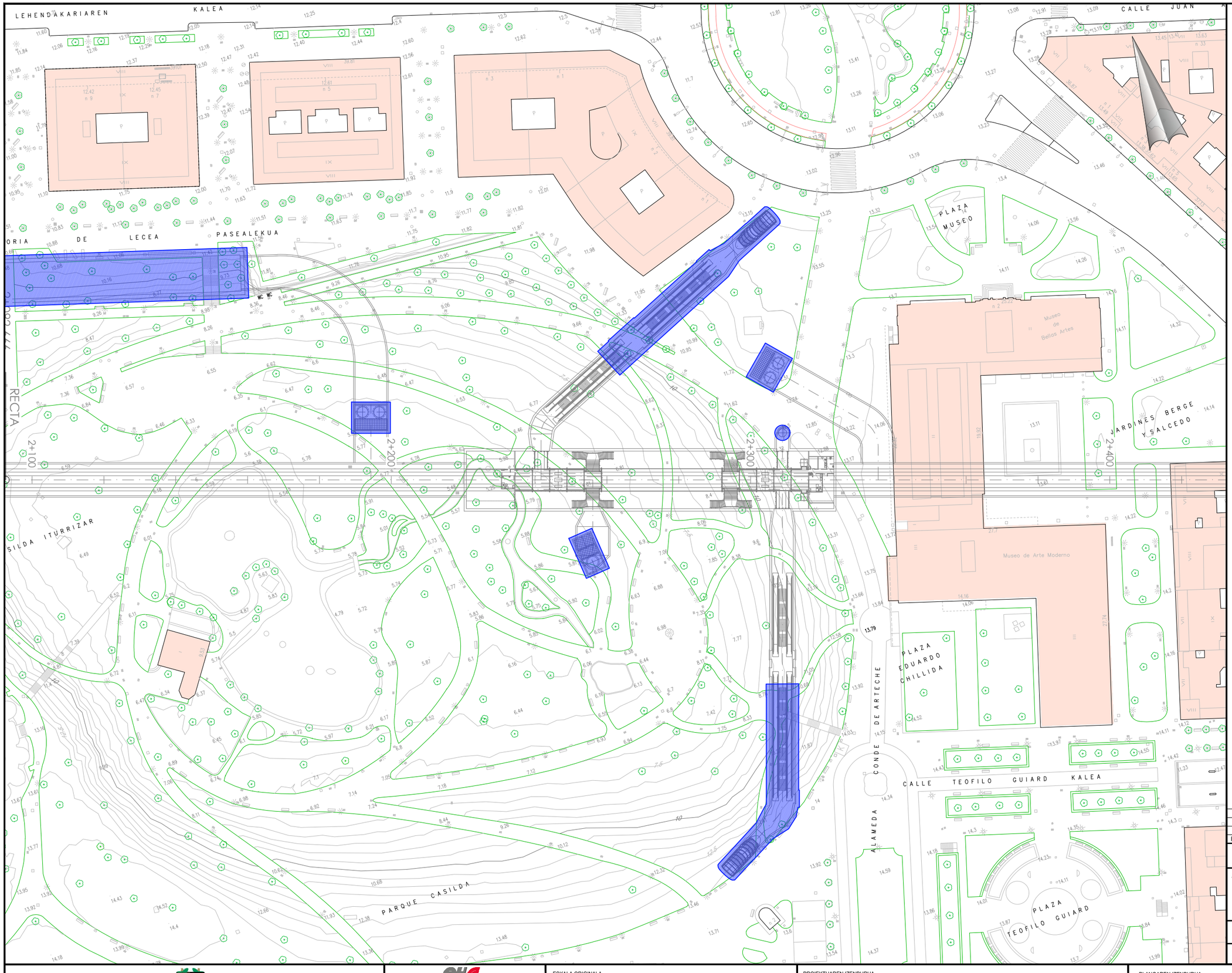
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:1000
EN DIN A1
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA 4
DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
AFECCIONES Y SOLUCIONES AL TRÁFICO
DEUSTO
VENTILACIÓN EBA AV. MADARIAGA

PLANO ZK. / N. PLANO: A11.1
ORRIA / HOJA: 6 / 7
Sigue



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- ZONA DE OBRAS
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN ACTUAL
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN MODIFICADO
- NUEVO ITINERARIO VIARIO PROVISIONAL
- SEÑALIZACIÓN DE OBRA PROVISIONAL
- NUEVO ITINERARIO PEATONAL PROVISIONAL

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO	Oct.-25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA/ CONSULTOR: FULCRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
Ana Isabel Robles Poza / Patricia Rodriguez Lanzagorta
I.C.C.P. COLEG. Nº 16.860 / 24.097

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:500
EN DIN A1

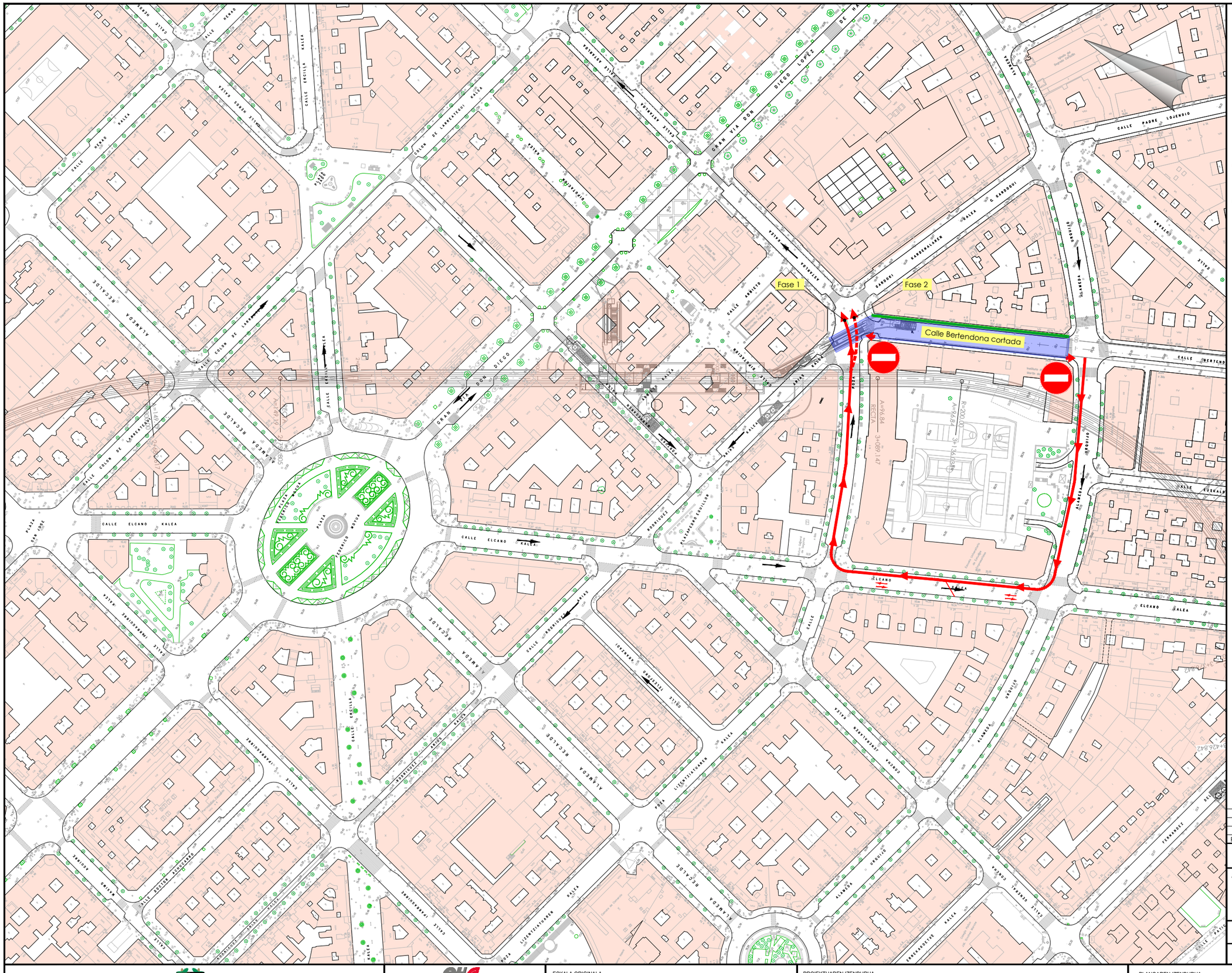
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

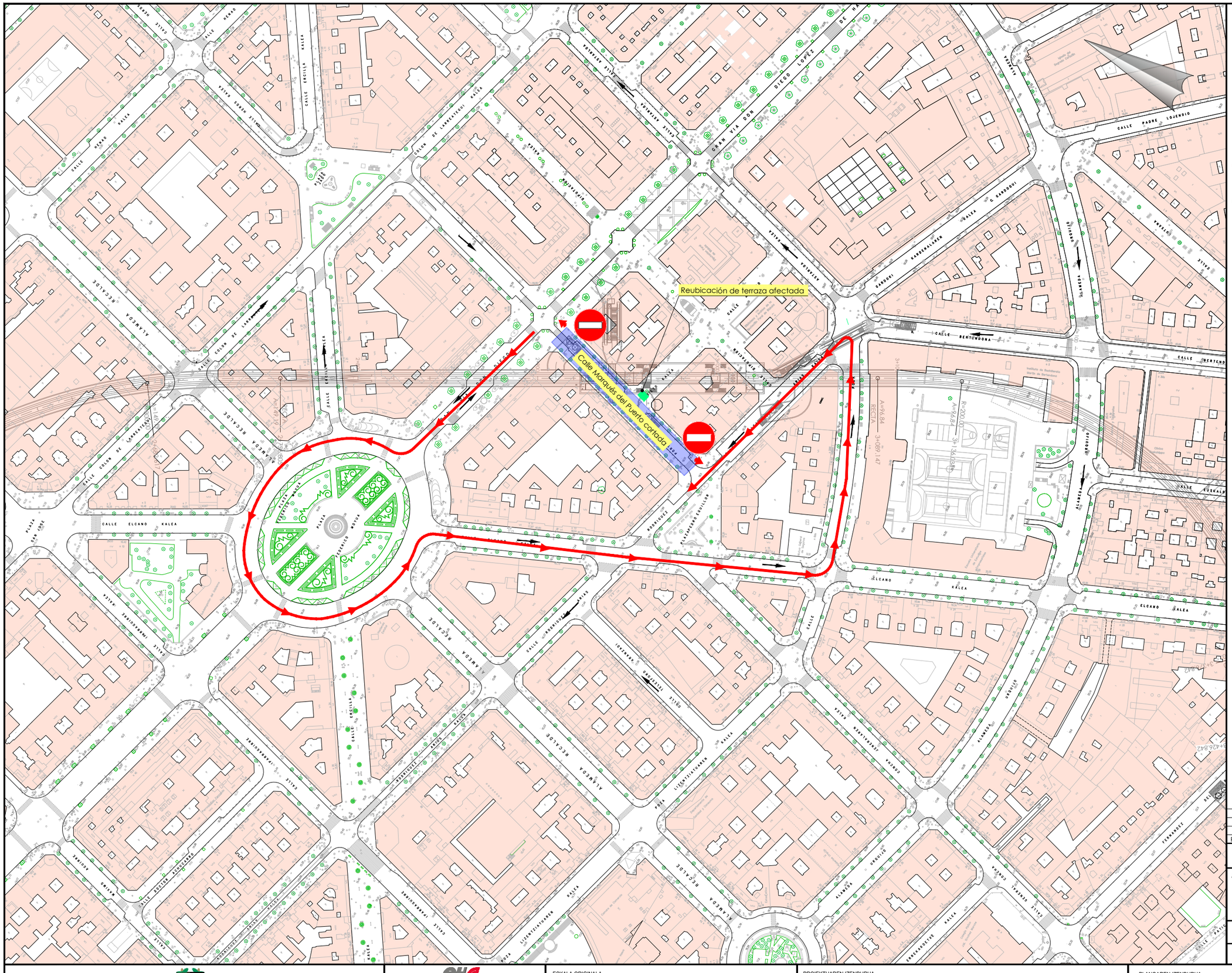
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA 4
DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
AFECCIONES Y SOLUCIONES AL TRÁFICO
ESTACIÓN PARQUE

PLANO ZK. / N. PLANO
A11.1

ORRIA / HOJA
7 Sigue 8


Fase 1
Fase 2
Calle Bertendona cortada
CALLE ELCANO KALEA
CALLE RODRIGUEZ
CALLE ARBIETO
GRAN VIA DON DIEGO LOPEZ
ALAMEDA RECALDE
CALLE PADRE LOZENDIO
CALLE BERTENDONA
CALLE EUSKALDUNAK
CALLE ASTARBOA
CALLE HENAO
CALLE COLON DE LARREATEGUI
CALLE ERCILLA
PLAZA SAN JOSE
PLAZA FEDERICO MOYUA
CALLE ASUNCION
CALLE IRARAGORRIKO
CALLE ESCUELAS
CALLE ASTARLOA
CALLE LICENCIADO ECHEGARAY
CALLE ALAMEDA
CALLE URQUIJO
CALLE GENERAL CONCHA
CALLE FERNANDEZ DEL CAMPO
CALLE ALAMEDA MAZARREDO
CALLE ALAMEDA URKIJO
CALLE ALAMEDA OLABEAGA
CALLE ALAMEDA URIBITARTE
CALLE ALAMEDA ABANDO
CALLE ALAMEDA ZUMARAN
CALLE ALAMEDA ARRIAGA
CALLE ALAMEDA ALLENDE SALAZAR
CALLE ALAMEDA MAZARREDO
CALLE ALAMEDA URQUIJO
CALLE ALAMEDA ALMEDA
CALLE ALAMEDA GENERAL CONCHA
CALLE ALAMEDA FERNANDEZ DEL CAMPO
CALLE ALAMEDA ALLENDE SALAZAR
CALLE ALAMEDA ABANDO
CALLE ALAMEDA ZUMARAN
CALLE ALAMEDA ARRIAGA
CALLE ALAMEDA OLABEAGA
CALLE ALAMEDA URIBITARTE
CALLE ALAMEDA RECALDE
CALLE ALAMEDA URKIJO
CALLE ALAMEDA URQUIJO
CALLE ALAMEDA ALMEDA
CALLE ALAMEDA GENERAL CONCHA
CALLE ALAMEDA FERNANDEZ DEL CAMPO
CALLE ALAMEDA ALLENDE SALAZAR
CALLE ALAMEDA MAZARREDO


Reubicación de terraza afectada
Calle Marqués del Puerto cortada
GRAN VIA DON DIEGO LOPEZ DE HARO
CALLE BERTENDONA
CALLE ELCANO KALEA
ALAMEDA RECALDE
CALLE RODRIGUEZ ARIAS
CALLE LICENTZIATUAREN PLAZA
CALLE ASTARAKA
CALLE PADRE LOZENDIO
CALLE EGUSKALDUNA
CALLE ASCAO
CALLE ERCILLA KALEA
CALLE MENDIA KALEA
CALLE COLON DE LARREATEGUI KALEA
CALLE ZURBARAN
CALLE ALAMEDA URQUIJO
CALLE ALAMEDA MAZARREDO
CALLE ALAMEDA URKIJO
CALLE ALAMEDA OZAETA
CALLE ALAMEDA GENERAL CONCHA
CALLE ALAMEDA GENERAL ESPARTERO
CALLE ALAMEDA GENERAL SALAZAR
CALLE ALAMEDA GENERAL ALAVA
CALLE ALAMEDA GENERAL ZABALBURU
CALLE ALAMEDA GENERAL LERSUNDI
CALLE ALAMEDA GENERAL MACANAZ
CALLE ALAMEDA GENERAL URRUTIA

OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- ZONA DE OBRAS
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN ACTUAL
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN MODIFICADO
- NUEVO ITINERARIO VIARIO PROVISIONAL
- SEÑALIZACIÓN DE OBRA PROVISIONAL
- NUEVO ITINERARIO PEATONAL PROVISIONAL

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO	Oct.-25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA/ CONSULTOR

FULCRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

Ana Isabel Robles Poza / Patricia Rodríguez Lanzagorta
I.C.C.P. COLEG. Nº 16.860 / 24.097

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:1000
EN DIN A1

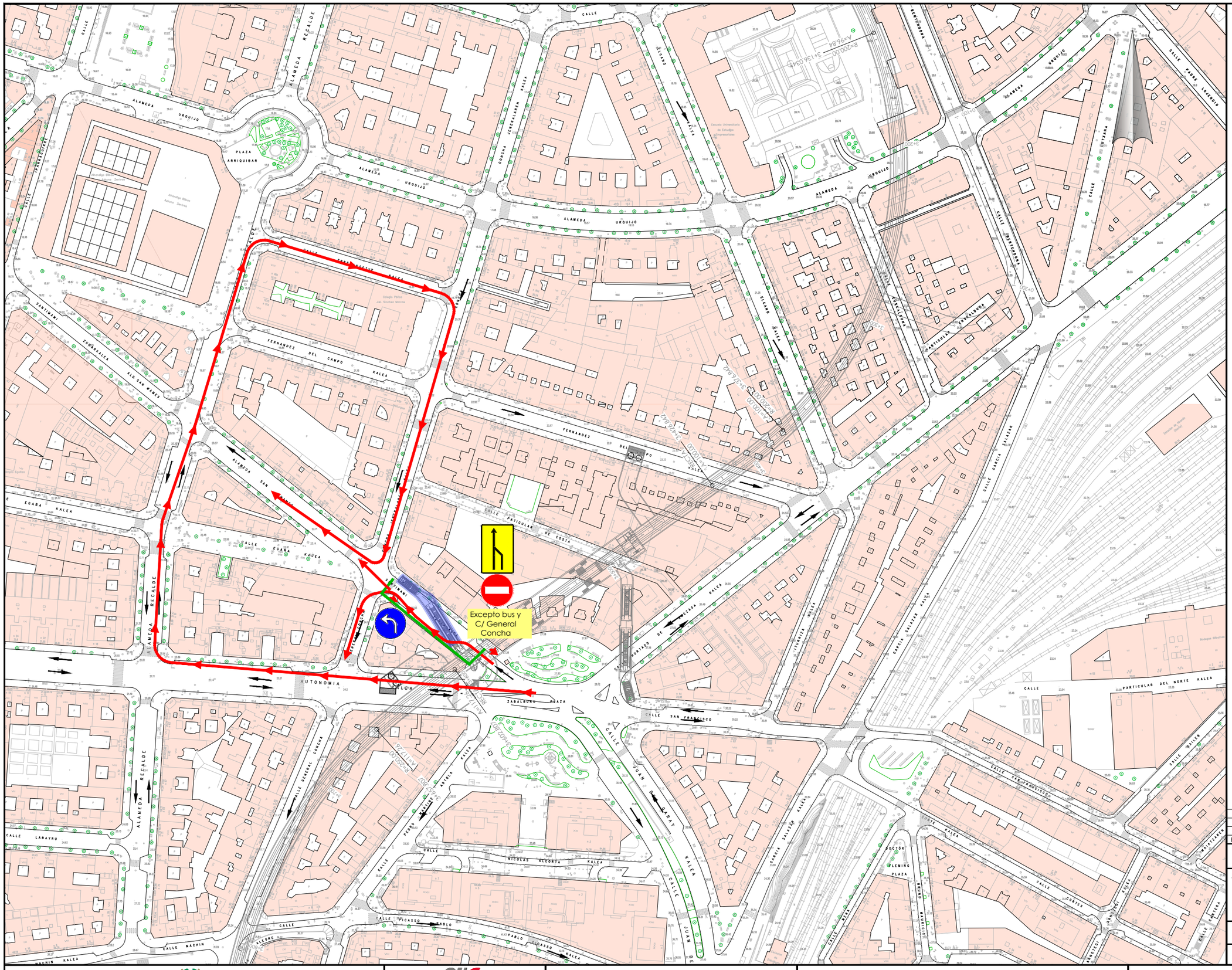
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA 4
DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
AFECCIONES Y SOLUCIONES AL TRÁFICO
MOYUA
VENTILACIÓN DE EMERGENCIA RODRÍGUEZ ARIAS

PLANO ZK. / N. PLANO
A11.1

ORRIA / HOJA
10 Sigue 11



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- ZONA DE OBRAS
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN ACTUAL
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN MODIFICADO
- NUEVO ITINERARIO VIARIO PROVISIONAL
- SEÑALIZACIÓN DE OBRA PROVISIONAL
- NUEVO ITINERARIO PEATONAL PROVISIONAL

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
A	PROYECTO	Oct.-25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA/ CONSULTOR
FULCRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
Ana Isabel Robles Poza / Patricia Rodriguez Lanzagorta
I.C.C.P. COLEG. Nº 16.860 / 24.097

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

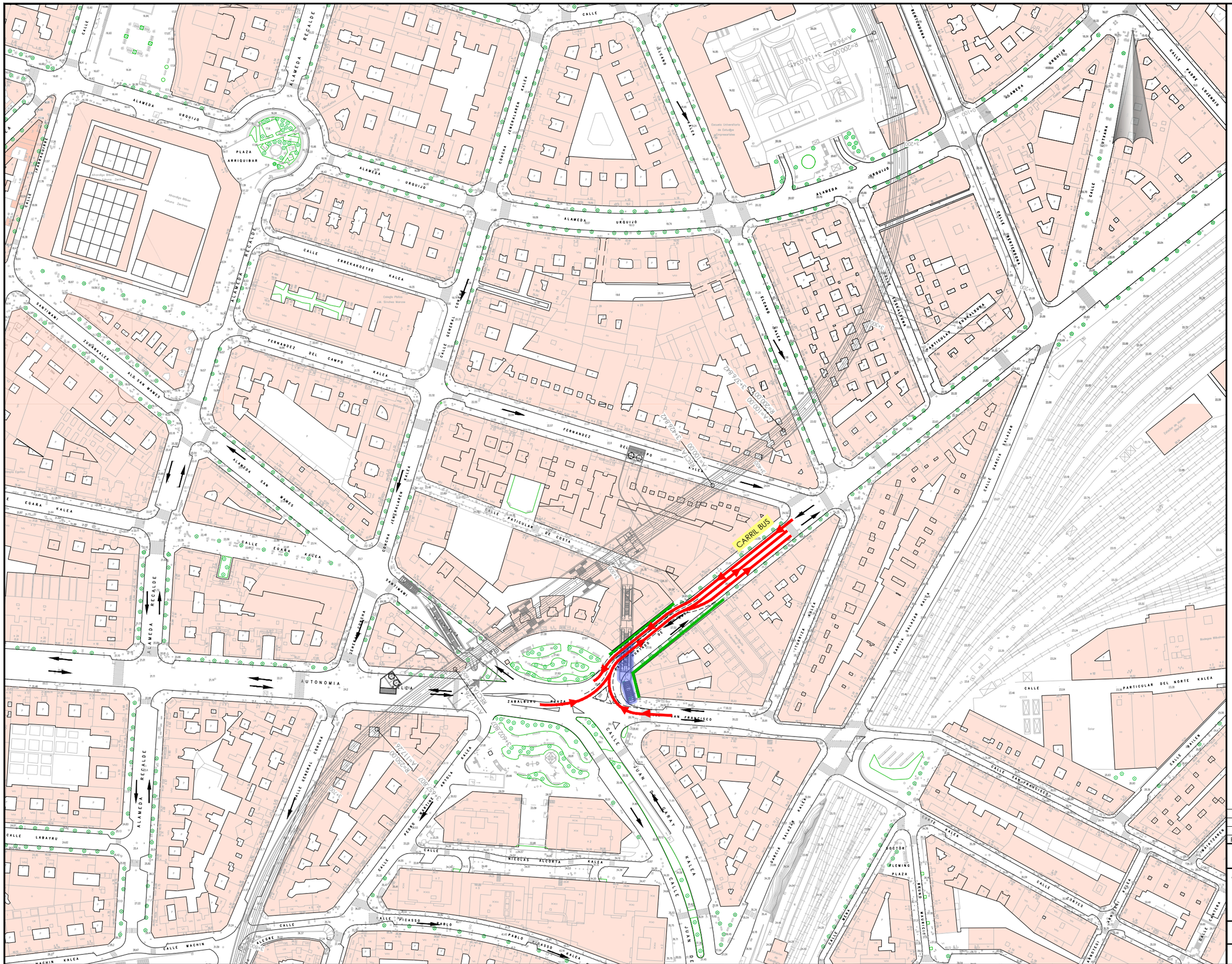
ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:1000
EN DIN A1

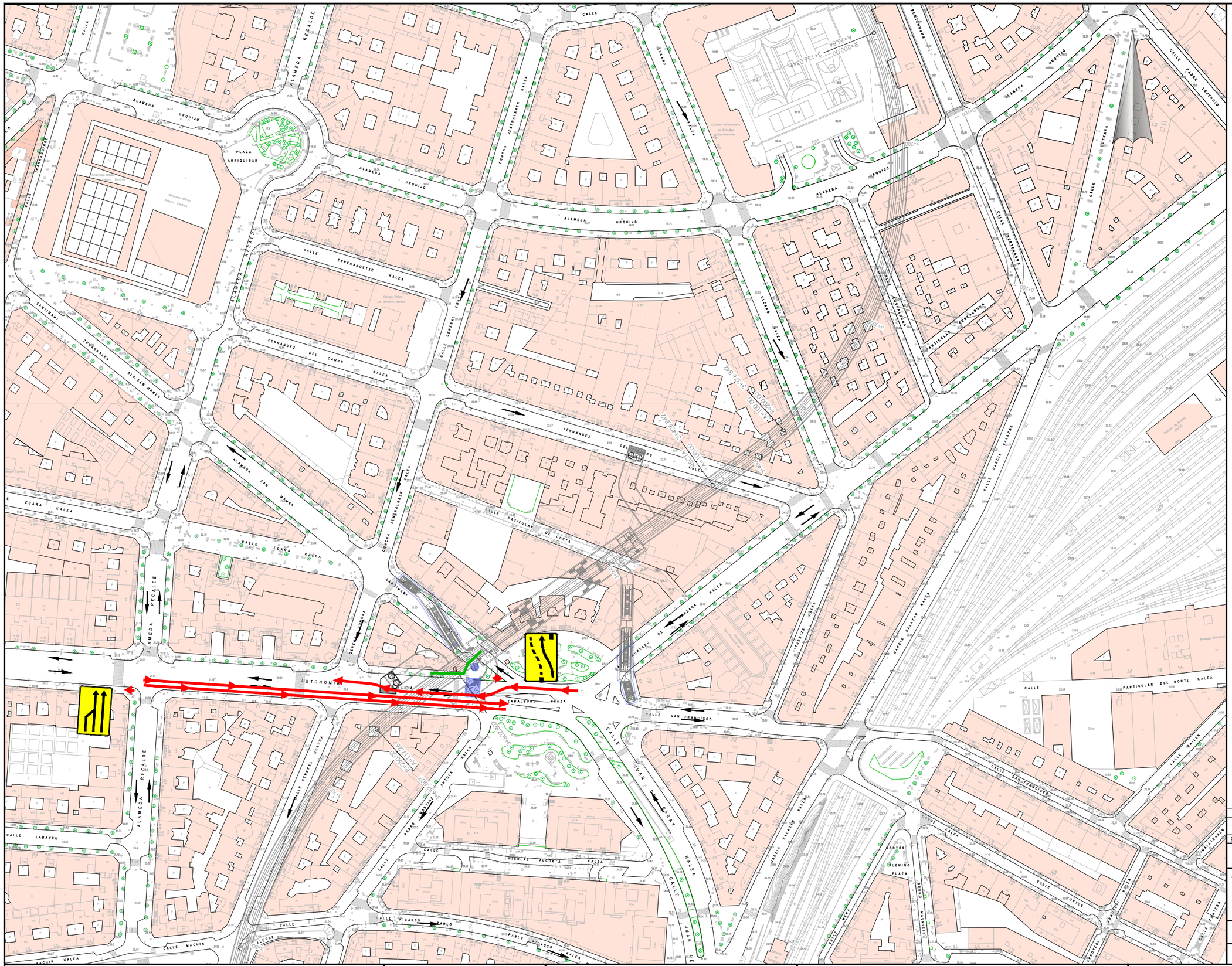
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

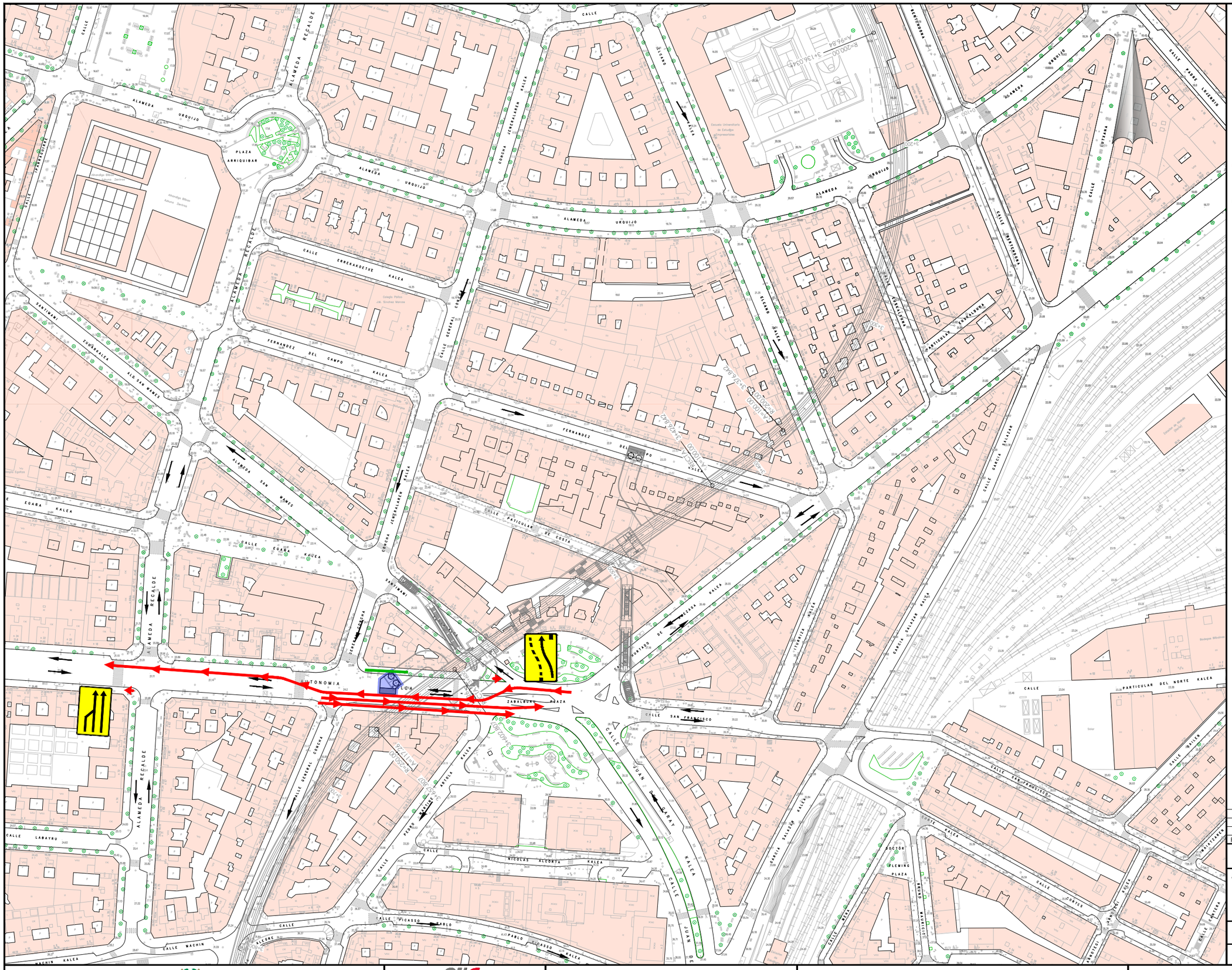
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA 4
DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO

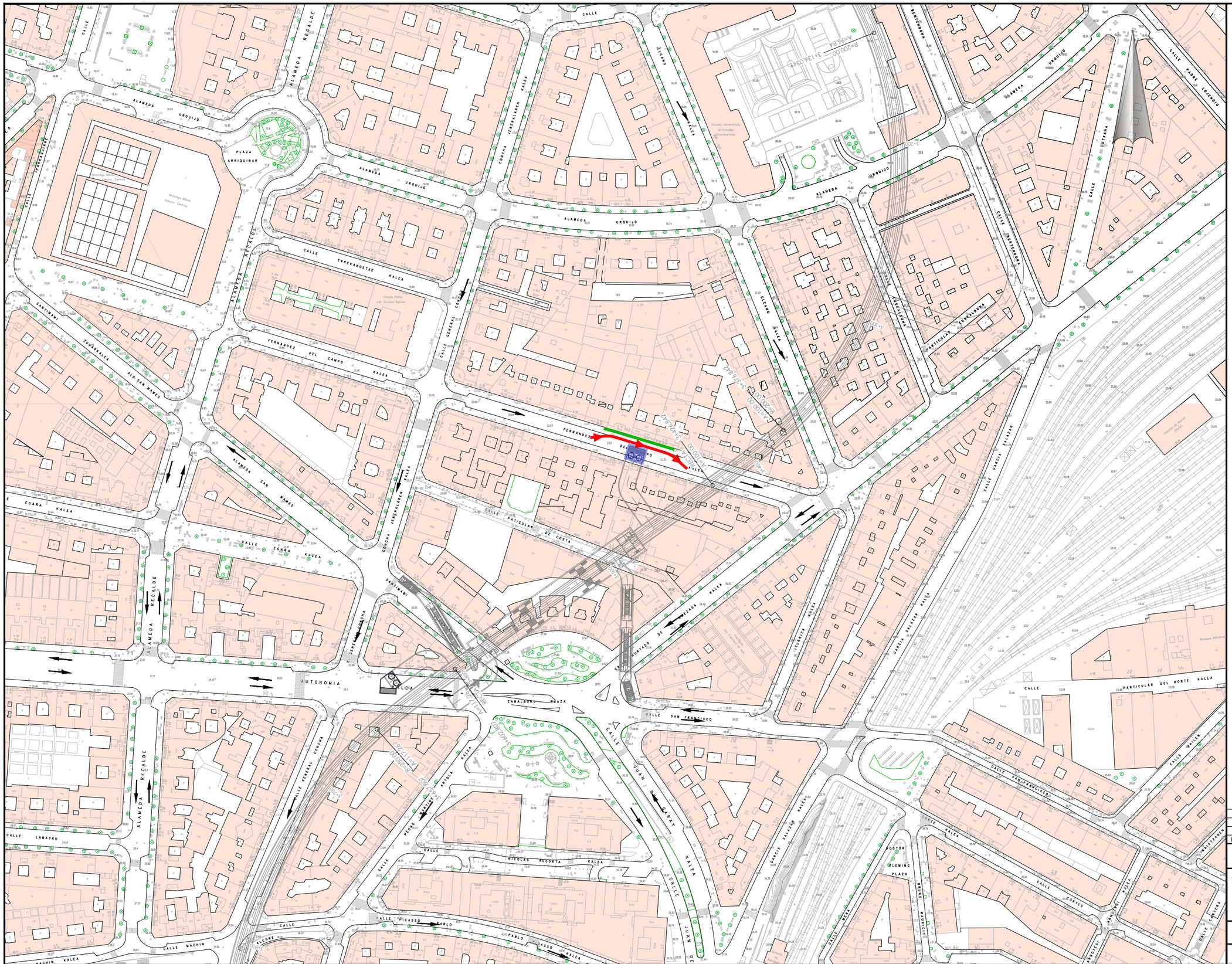
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
AFECCIONES Y SOLUCIONES AL TRÁFICO
ZABALBURU
CAÑÓN ALAMEDA SAN MAMÉS

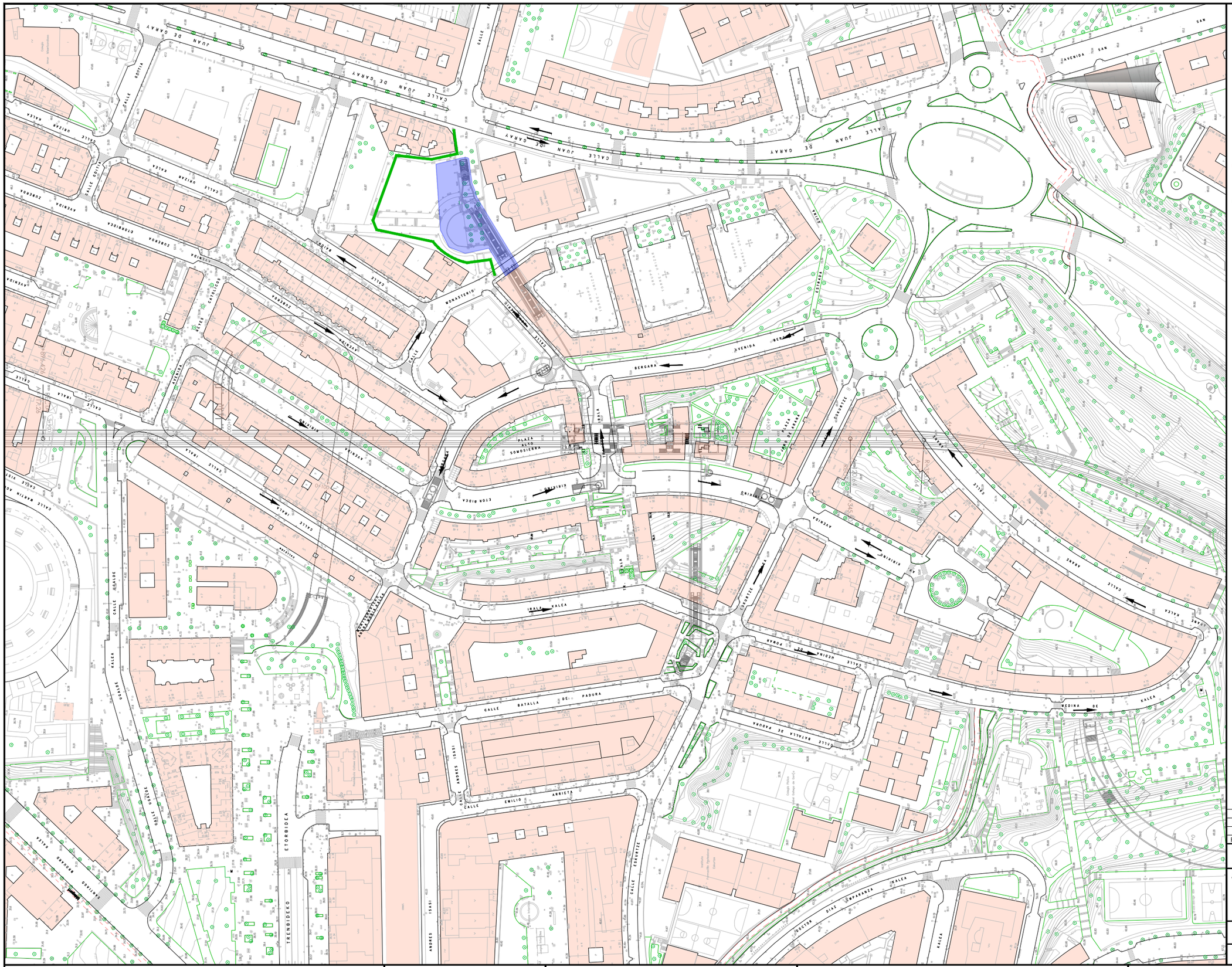
PLANO ZK. / N. PLANO
A11.1
ORRIA / HOJA
11 Sigue 12

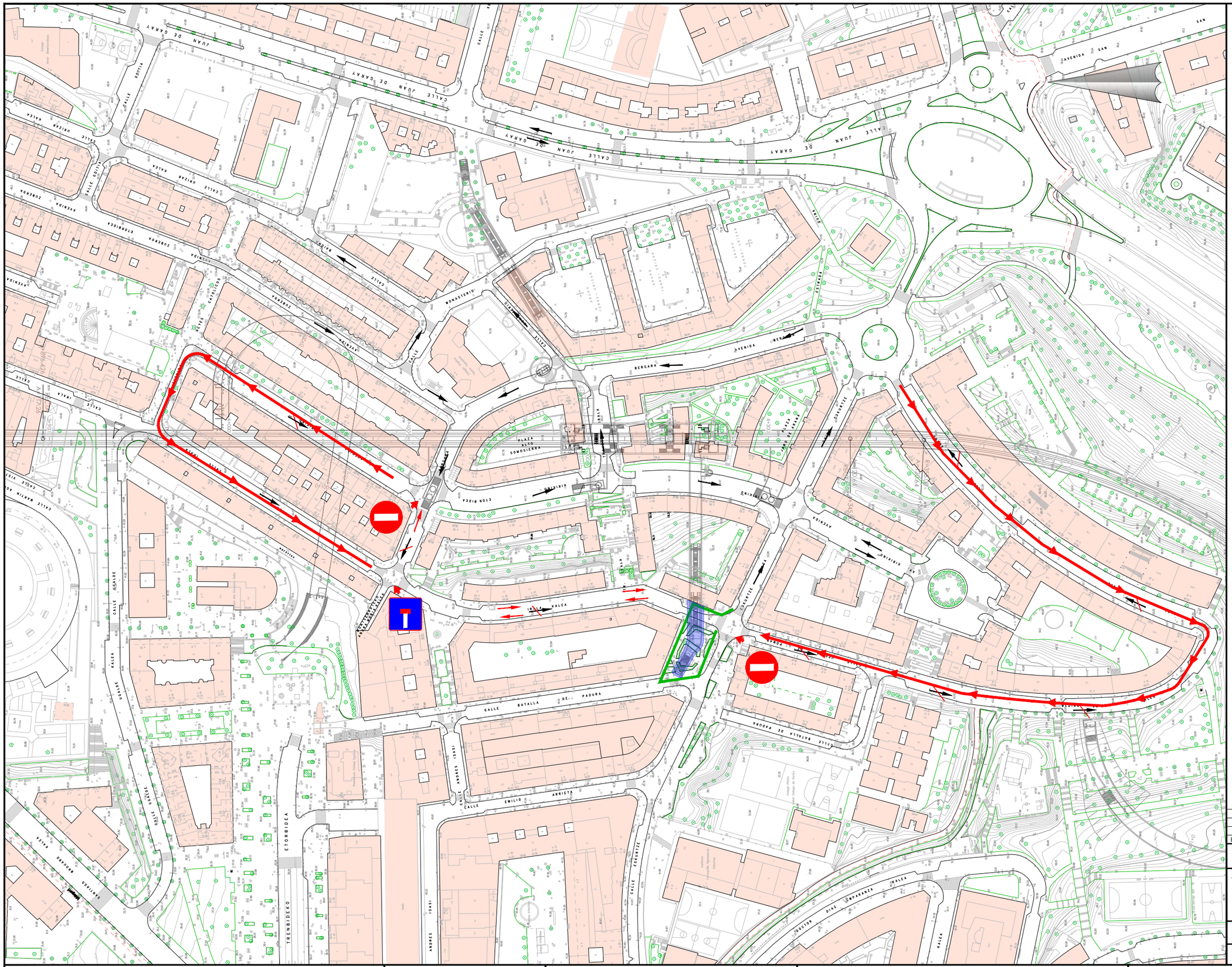

PLAZA ARRIQUIBAR
ALAMEDA URQUIJO
ALAMEDA RECALDE
CALLE FERNANDEZ DEL CAMPO KALEA
CALLE CARRERAKOETXE KALEA
CALLE GENERAL CONCHA
CALLE SANTIMAMI
CALLE ZUMARKALEA
ALD. SAN MAMES
CALLE EGAÑA KALEA
CALLE LABAYRU
CALLE MACHIN KALEA
CALLE PARTICULAR DE COSTA
CALLE PARTICULAR DEL NORTE KALEA
CALLE SAN FRANCISCO
CALLE JUAN DE GARAY KALEA
CALLE NICOLAS ALCORTA KALEA
CALLE PABLO PICASSO KALEA
CALLE AUTONOMIA
PLAZA ZABALBURU
CALLE ELCANO
CALLE ASTARTA
CALLE URGOITI
CALLE GARCIA SALAZAR KALEA
CALLE ALAMEDA MAZARREDO
CALLE ALAMEDA URQUIJO
CALLE ASTARTA
CALLE ASTARTA
CALLE ASTARTA

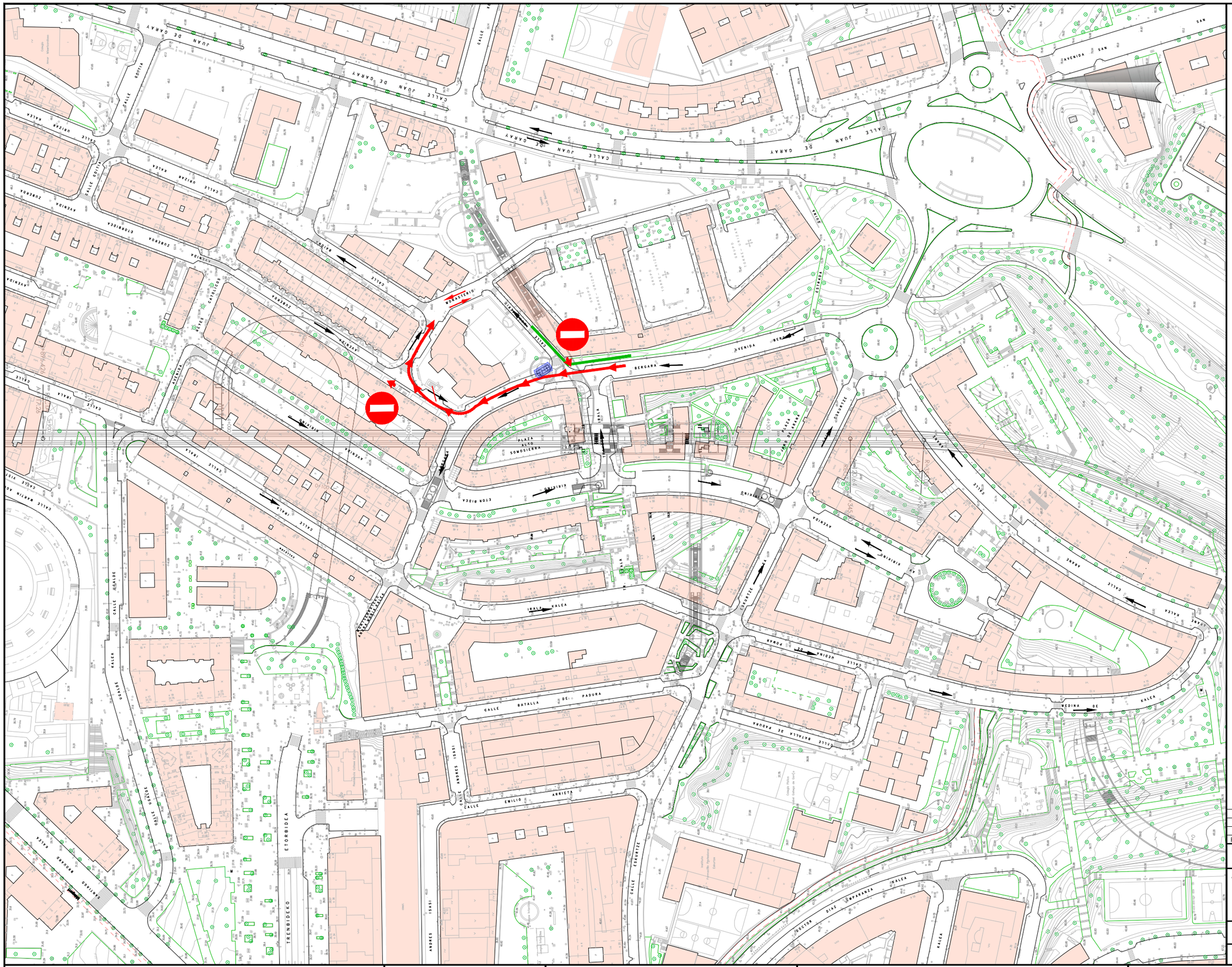

ALAMEDA URQUIJO
ALAMEDA RECALDE
PLAZA ARRIKUIBAR
CALLE FERNANDEZ DEL CAMPO KALEA
CALLE GENERAL CONCHA
CALLE ELCANO
CALLE PARTICULAR DE COSTA
CALLE SAN FRANCISCO
CALLE PARTICULAR DEL NORTE KALEA
AUTONOMIA KALEA
ZABALBURU PLAZA
CALLE JUAN DE GARAY KALEA
CALLE PABLO PICASSO
CALLE LABAYRU
CALLE MACHIN
CALLE EGAÑA KALEA
CALLE SANTIMAMI
CALLE ZUMARRAGA
CALLE ALDAMAR
CALLE ALAMEDA SAN MAMES
CALLE CARRETERA
CALLE ARTXANDA
CALLE NICOLAS ALCORTA KALEA
CALLE MAZARREDO
CALLE DOCTOR FLEMING
CALLE ASTARLOA
CALLE ARTEAGA
CALLE ALAMEDA MAZARREDO
CALLE ALAMEDA URKIJO
CALLE ALAMEDA RECALDE
CALLE ALAMEDA SAN MAMES


ALAMEDA URQUIJO
ALAMEDA RECALDE
PLAZA ARRIKUIBAR
CALLE CREKAKOETXE KALEA
CALLE GENERAL CONCHA
FERNANDEZ DEL CAMPO KALEA
SANTIMAMI
ZUMARKALEA
ALD. SAN MAMES
EGAÑA KALEA
CONCHA JENERALAREN KALEA
CALLE PARTICULAR DE COSTA
FERNANDEZ DEL HOYO
AUTONOMIA
ZABALBURU PLAZA
CALLE SAN FRANCISCO
CALLE JUAN DE GARAY KALEA
CALLE PEDRO MACHIN ANTOLA KALEA
CALLE NICOLAS ALCORTA KALEA
CALLE PICASSO PABLO
CALLE MACHIN
CALLE LABAYRU
RECALDE
ALAMEDA
CALLE RICARDO
CALLE ZURBARAN
CALLE PARTICULAR DEL NORTE KALEA
CALLE GARCIA SALAZAR KALEA
CALLE ITURRIZA KALEA
CALLE ZAMUDIO
CALLE DOCTOR FLEMING
PLAZA BRUNO MAURICIO ZUBIAURRE
CALLE ALAMEDA URQUIJO
CALLE PADRE LOJENDIO
CALLE ERCILLA
CALLE ALAMEDA RECALDE
CALLE ZAMUDIO
CALLE ALAMEDA URQUIJO
CALLE ALAMEDA RECALDE


PLAZA ARRIQUIBAR
ALAMEDA URQUIJO
ALAMEDA RECALDE
CALLE FERNANDEZ DEL CAMPO KALEA
CALLE CARRERAKOETXE KALEA
CALLE GENERAL CONCHA
CALLE SANTIMAMI
CALLE ZUMARKALEA
ALD. SAN MAMES
CALLE EGARA KALEA
CALLE MACHIN KALEA
CALLE LABAYRU
CALLE AUTONOMIA
CALLE ZABALBURU PLAZA
CALLE SAN FRANCISCO
CALLE PABLO PICASSO KALEA
CALLE JUAN DE GARAY KALEA
CALLE PARTICULAR DE COSTA
CALLE PARTICULAR DEL NORTE KALEA
CALLE GARCIA SALAZAR KALEA
CALLE ERCILLA
CALLE ALAMEDA DE URQUIJO
CALLE DOCTOR FLEMING
PLAZA MAURICIO
CALLE ARTICULAR
CALLE ASTARLOA
CALLE PADRE LOJENDIO
CALLE ZURBARAN
CALLE ELCANO
CALLE CONCHA JENERALEKEN KALEA
CALLE ZABALBURU
CALLE NICOLAS ALCORTA KALEA
CALLE PABLO PICASSO KALEA
CALLE JUAN DE GARAY KALEA
CALLE MACHIN KALEA
CALLE ALCALDE ALONSO KALEA
CALLE ARTICULAR DE COSTA
CALLE ARTIOLA KALEA
CALLE ZUMARKALEA
CALLE ZABALBURU KALEA
CALLE ALAMEDA DE URQUIJO
CALLE ALAMEDA RECALDE
CALLE FERNANDEZ DEL CAMPO KALEA
CALLE PARTICULAR DEL NORTE KALEA
CALLE GARCIA SALAZAR KALEA
CALLE SAN FRANCISCO KALEA
CALLE JUAN DE GARAY KALEA
CALLE PABLO PICASSO KALEA
CALLE MACHIN KALEA
CALLE LABAYRU
CALLE AUTONOMIA
CALLE ZABALBURU PLAZA


CALLE JUAN DE GARAY
CALLE BATALLA DE PADURA
CALLE EMILIO ARRIETA
CALLE ANDRES ISASI
AVENIDA ZUMALACARREGUI
AVENIDA IRALA
AVENIDA MADARIAGA
AVENIDA ARANE
AVENIDA GAN
AVENIDA ETOR BIDEA
AVENIDA ZUBEROA
AVENIDA ETXEBARRIETA
AVENIDA ESKURTZE
AVENIDA ERANDIO
AVENIDA BERGARA
CALLE MONASTERIO
CALLE ESTRADA
CALLE ESKURTZE
CALLE ARANE
CALLE ARANA
CALLE ARTXANDA
CALLE ZUBERA
CALLE ZUGASTIETA
CALLE ZUMALACARREGUI
CALLE ZUBIZARRETA
CALLE ZUBIARTE
CALLE ZUBIALDE
CALLE ZUBIAURRE
CALLE ZUBIBARRIA
CALLE ZUBIKOA
CALLE ZUGAZTIETA
CALLE ZUMARRAGA
CALLE ZUMAIA
CALLE ZUMAKALE


CALLE JUAN DE GARAY
AVENIDA GAN
CALLE MONASTERIO
AVENIDA BERGARA
CALLE ETOR BIDEA
CALLE ANDRES ISASI
CALLE EMILIO ARRIETA
CALLE BATALLA DE PADURA
CALLE ESKURTZE
CALLE KALEA
CALLE ZUBEROA
AVENIDA ZUMAIA
CALLE ERRENTERIA
CALLE ARANBIZKARRA
CALLE ARANBIZKARRA ZUMARRAGA
CALLE ZUMARRAG



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- ZONA DE OBRAS
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN ACTUAL
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN MODIFICADO
- NUEVO ITINERARIO VIARIO PROVISIONAL
- SEÑALIZACIÓN DE OBRA PROVISIONAL
- NUEVO ITINERARIO PEATONAL PROVISIONAL

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO	Oct.-25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA/ CONSULTOR: FULCRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
Ana Isabel Robles Poza / Patricia Rodriguez Lanzagorta
I.C.C.P. COLEG. Nº 16.860 / 24.097

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

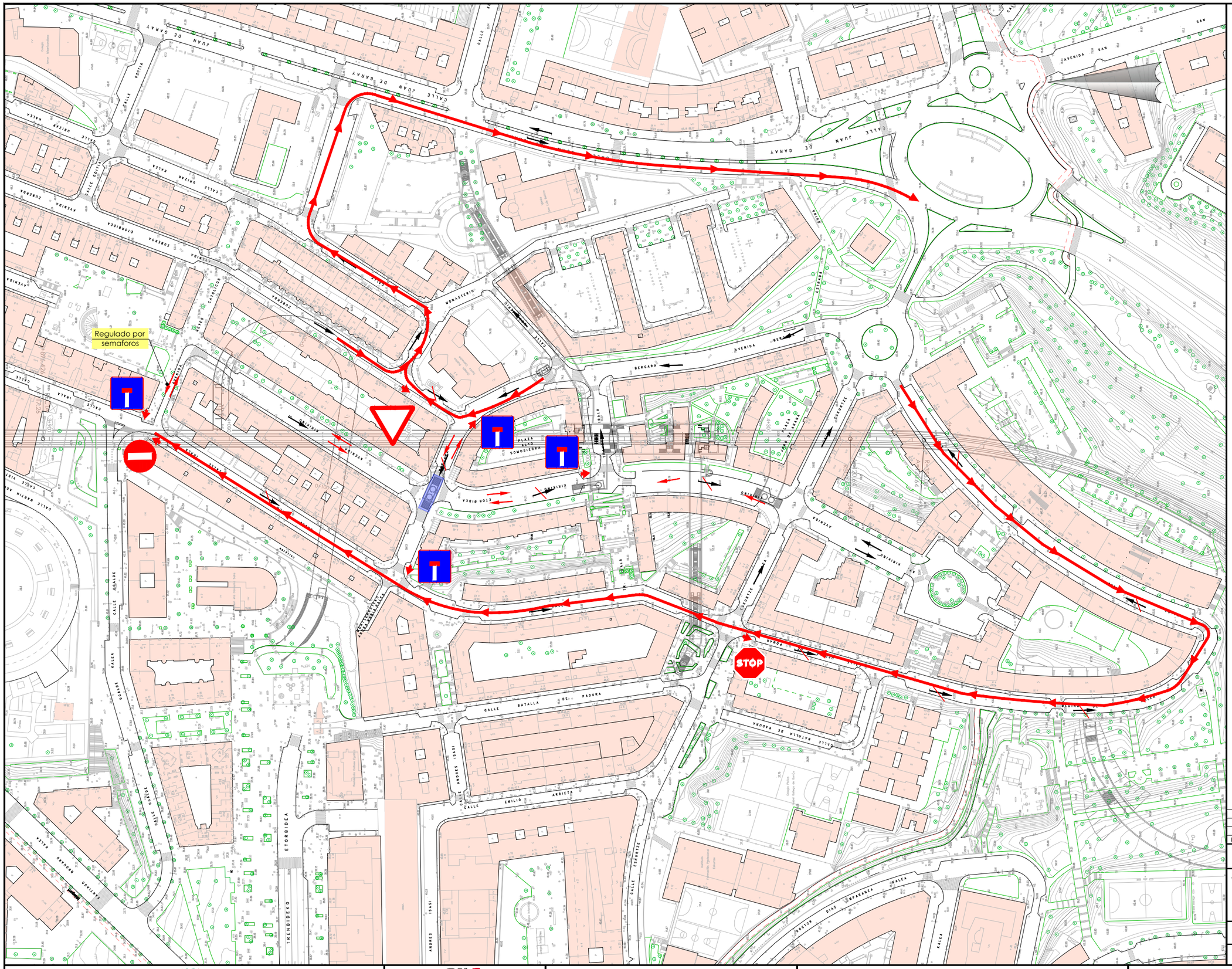
ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:1000
EN DIN A1

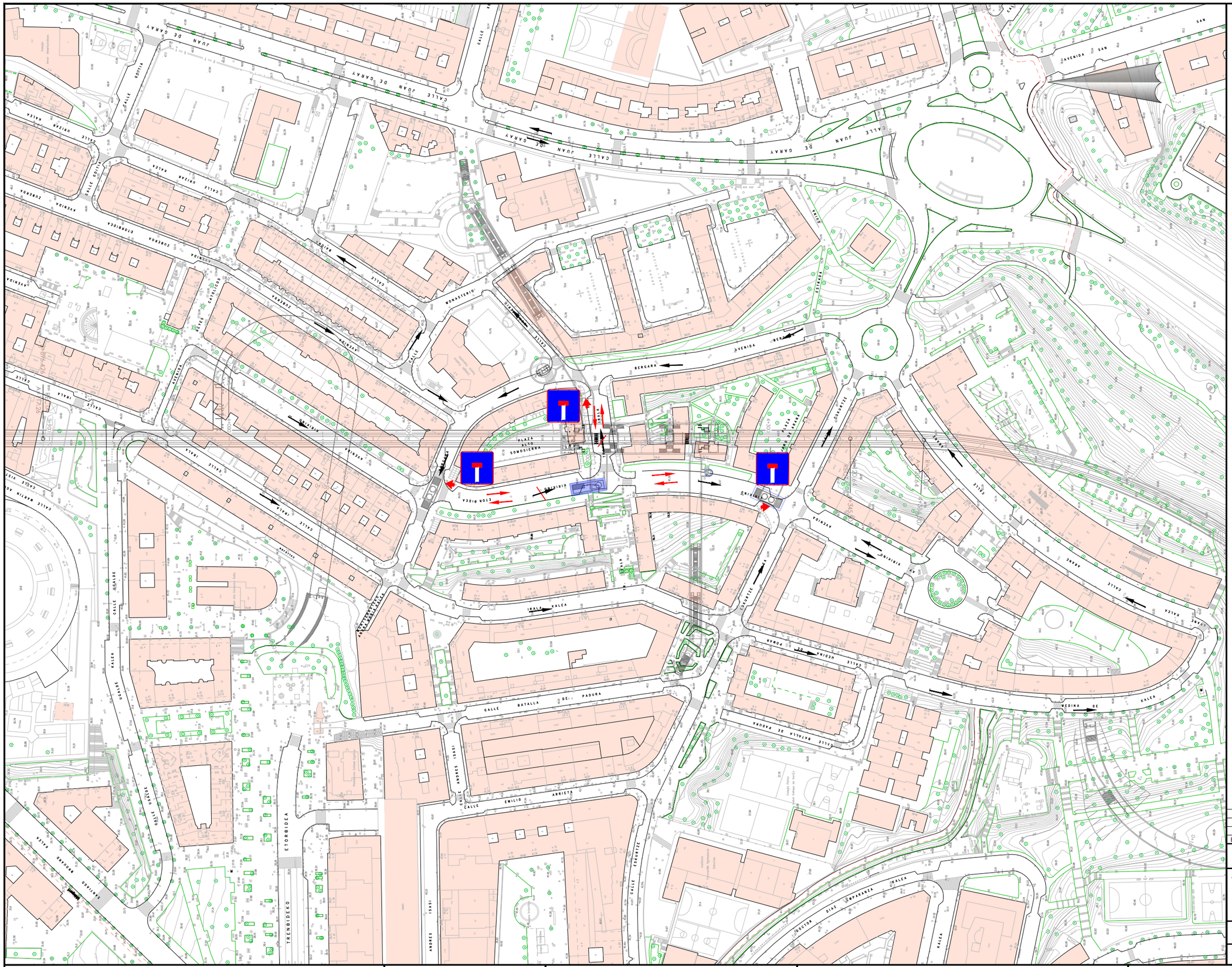
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

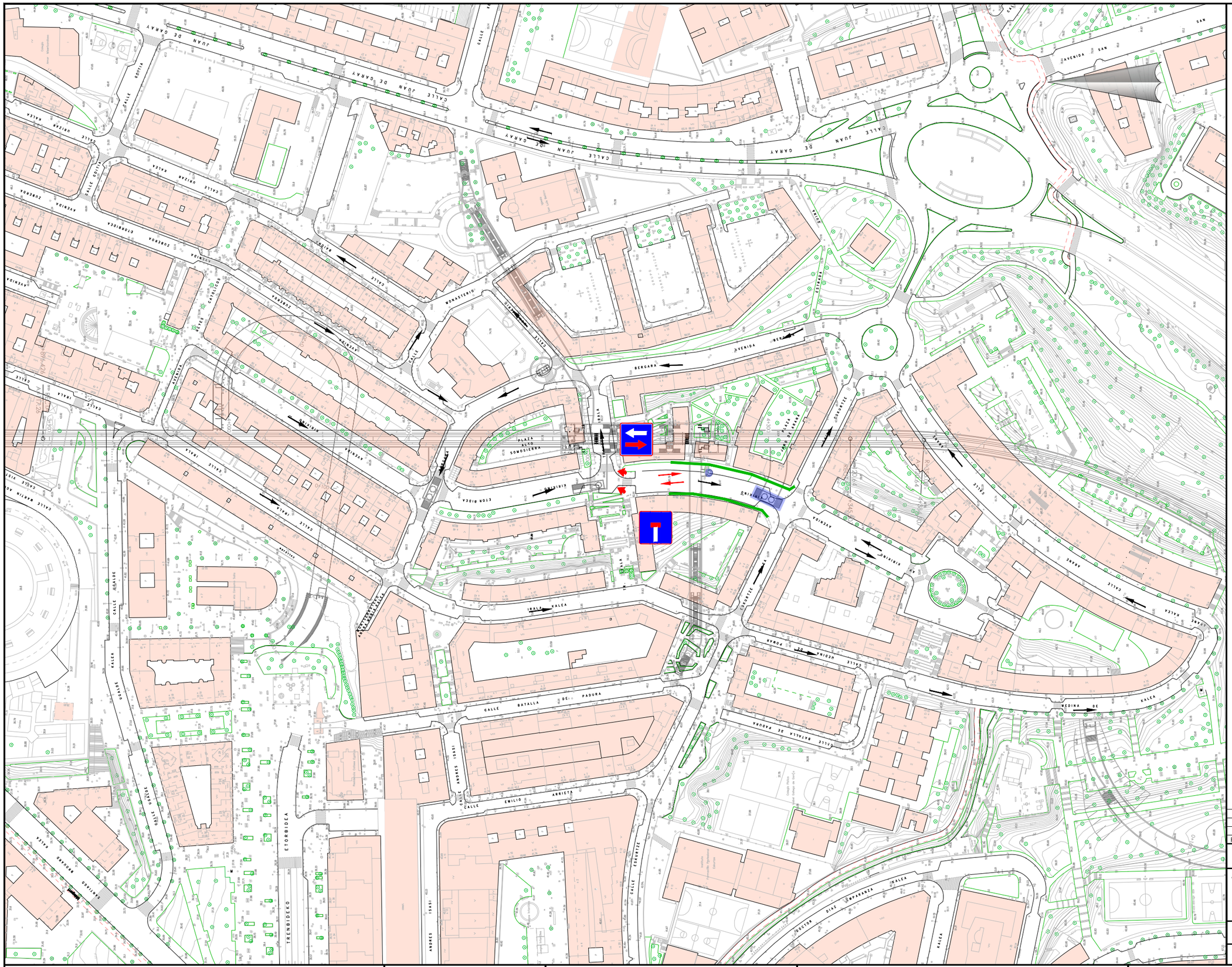
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA 4
DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
AFECCIONES Y SOLUCIONES AL TRÁFICO
IRALA
BATERÍA ASCENSORES DE AVENIDA BERGARA

PLANO ZK. / N. PLANO
A11.1
ORRIA / HOJA
18 Sigue 19


Regulado por semaforos
STOP
CALLE JUAN DE GARAY
CALLE MONASTERIO
AVENIDA BERGARA
CALLE BATALLA DE PADURA
CALLE EMILIO ARRIETA
CALLE ANDRES ISASI
ETORBIDEA
TRENBIDEKO
AVENIDA GAN
CALLE ESKURTZE
CALLE ZUBEROA
CALLE ERRIBERA
CALLE ZUMALAKARREGI
CALLE ARTEKALE
CALLE ETXEBARRIA
CALLE ZUGASTIETA
CALLE ZURBARAN
CALLE ZUMARRAGA
CALLE ARTXANDA
CALLE ZURBARAN
CALLE ZUMARRAGA
CALLE ARTXANDA
CALLE ZUGASTIETA
CALLE ETXEBARRIA
CALLE ERRIBERA
CALLE ZUBEROA
CALLE ZUMALAKARREGI
CALLE ARTEKALE
CALLE ESKURTZE
CALLE ANDRES ISASI
CALLE EMILIO ARRIETA
CALLE BATALLA DE PADURA
CALLE MONASTERIO
AVENIDA BERGARA
CALLE JUAN DE GARAY
AVENIDA GAN
ETORBIDEA
TRENBIDEKO
PLAZA DE LA SOMOSIERRA
PLAZA DE ARANA
PLAZA DE OBOYAR
PLAZA DE OSPILAGA
PLAZA DE ZUGASTIETA
PLAZA DE ZURBARAN
PLAZA DE ZUMARRAGA
PLAZA DE ARTXANDA
PLAZA DE ETXEBARRIA
PLAZA DE ERRIBERA
PLAZA DE ZUBEROA
PLAZA DE ZUMALAKARREGI
PLAZA DE ARTEKALE
PLAZA DE ESKURTZE
PLAZA DE ANDRES ISASI
PLAZA DE EMILIO ARRIETA
PLAZA DE BATALLA DE PADURA
PLAZA DE MONASTERIO
PLAZA DE BERGARA
PLAZA DE GAN
PLAZA DE JUAN DE GARAY
CALLE DOCTOR DIAZ DE IBARRA


CALLE JUAN DE GARAY
AVENIDA GAN
CALLE BERGARA
CALLE MONASTERIO
CALLE ESTRADA
CALLE ZUBEROA
AVENIDA ZUBEROA
CALLE ETORBIDEA
CALLE IRALA
CALLE ARANA
CALLE ARANE
CALLE ESKUIZA
CALLE ESTRADA DE PADURA
CALLE ANDRES ISASI
CALLE EMILIO ARRIETA
CALLE ESKUARTE
CALLE UCEINA DE PADURA
AVENIDA KIRIKIÑO
CALLE ETXEBARRIETA
CALLE ARTEAGA
CALLE ARTXANDA
CALLE ARTXANDAMENDI
CALLE ARTXANDAPE
CALLE ARTXANDAPE ZUMARDIA
CALLE ARTXANDAPE GOIKOA
CALLE ARTXANDAPE BEHEKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ZUMARDIA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA GOIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA BEHEKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ZUMARDIA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA GOIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA BEHEKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ZUMARDIA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA GOIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA BEHEKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ZUMARDIA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA GOIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA BEHEKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ZUMARDIA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA GOIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA BEHEKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ZUMARDIA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA GOIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA BEHEKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ZUMARDIA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA GOIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA BEHEKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ZUMARDIA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA GOIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA BEHEKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ZUMARDIA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA GOIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA BEHEKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ZUMARDIA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA GOIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA BEHEKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ZUMARDIA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA GOIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA BEHEKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ZUMARDIA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA GOIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA BEHEKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ZUMARDIA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA GOIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA BEHEKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ZUMARDIA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA GOIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA BEHEKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ZUMARDIA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA GOIKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA ERDIKOA BEHEKOA
CALLE ARTXANDAPE ERDIKOA



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- ZONA DE OBRAS
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN ACTUAL
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN MODIFICADO
- NUEVO ITINERARIO VIARIO PROVISIONAL
- SEÑALIZACIÓN DE OBRA PROVISIONAL
- NUEVO ITINERARIO PEATONAL PROVISIONAL

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO	Oct.-25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA/ CONSULTOR: FULCRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
Ana Isabel Robles Poza / Patricia Rodriguez Lanzagorta
I.C.C.P. COLEG. Nº 16.860 / 24.097

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:1000
EN DIN A1

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA 4
DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
AFECCIONES Y SOLUCIONES AL TRÁFICO
IRALA
VENTILACIÓN EMERGENCIA Y ASCENSOR KIRIKIÑO

PLANO ZK. / N. PLANO
A11.1
ORRIA / HOJA
21 Sigue 22

OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- ZONA DE OBRAS
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN ACTUAL
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN MODIFICADO
- NUEVO ITINERARIO VIARIO PROVISIONAL
- SEÑALIZACIÓN DE OBRA PROVISIONAL
- NUEVO ITINERARIO PEATONAL PROVISIONAL

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO	Oct.-25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA/ CONSULTOR

FUICRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

Ana Isabel Robles Poza / Patricia Rodriguez Lanzagorta
I.C.C.P. COLEG. Nº 16.860 / 24.097

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:1000
EN DIN A1

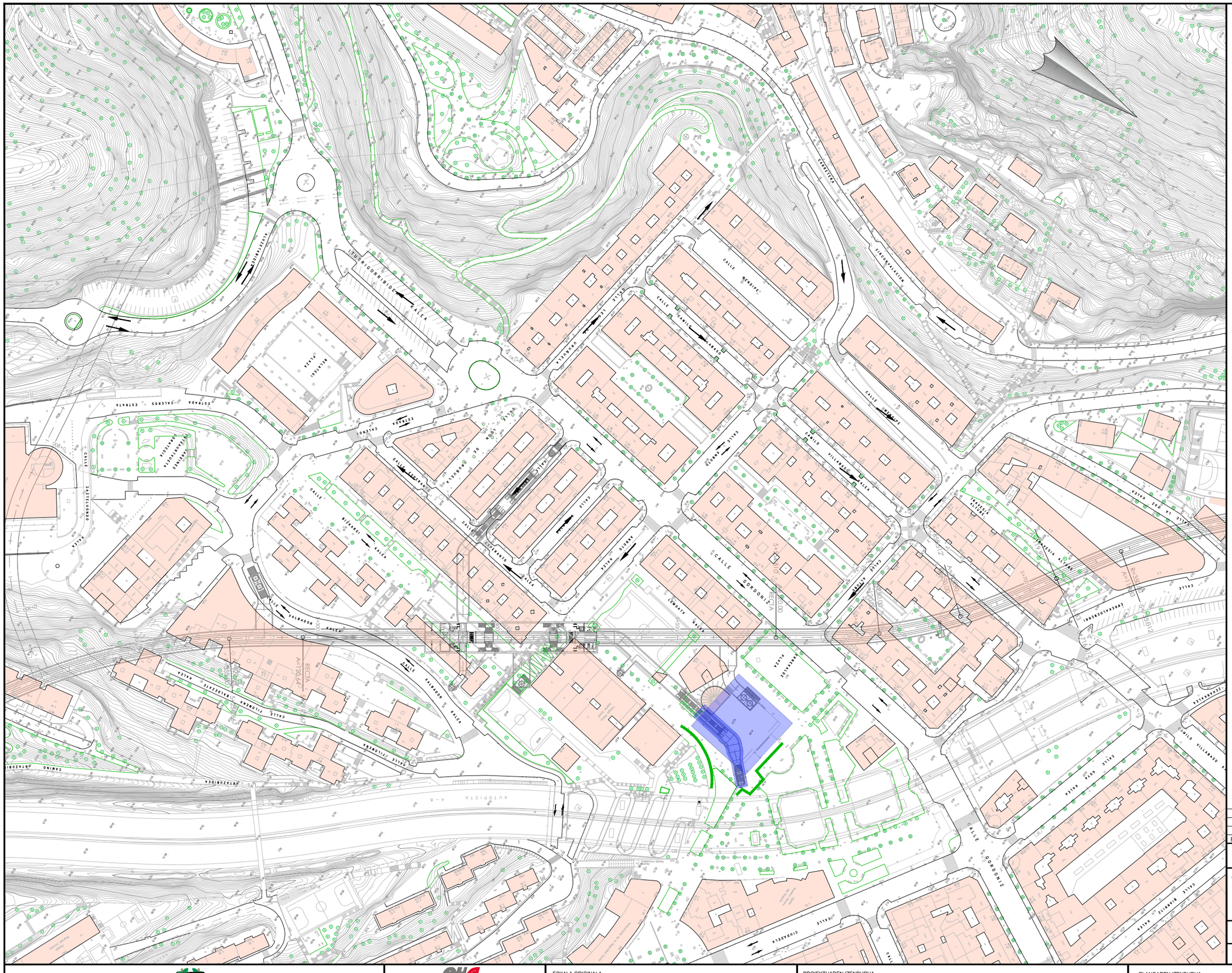
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

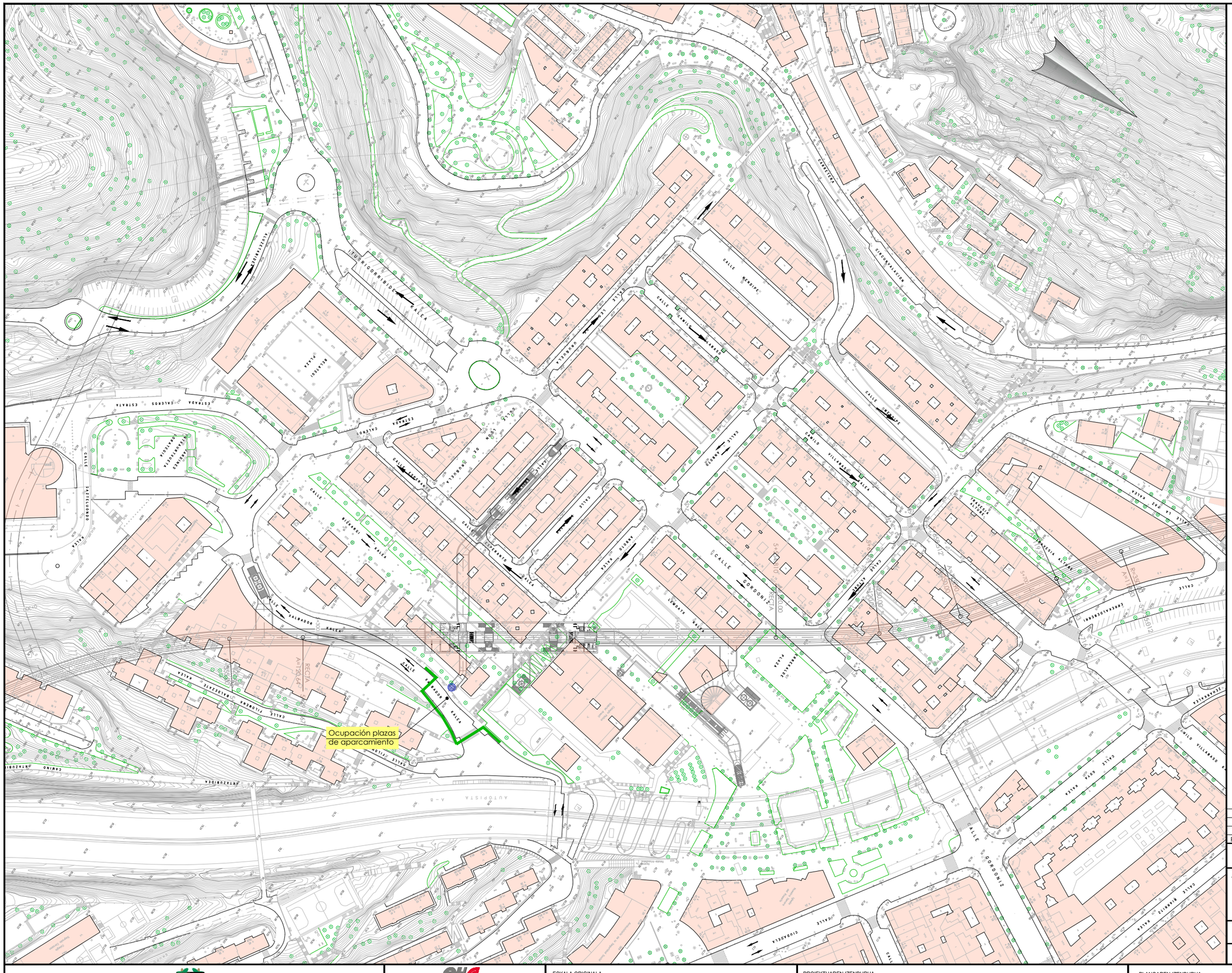
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA 4
DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
AFECCIONES Y SOLUCIONES AL TRÁFICO
REKALDE
CAÑÓN CALLE SOLLUBE

PLANO ZK. / N. PLANO
A11.1

ORRIA / HOJA
22 Sigue 23


ITURRIGORRIBIDEKALEA
ALDAPETAKALEA
CALLE MENDIPE
CALLE GAMIZ
CALLE ARRAIZ
CALLE GORDONIZ
CALLE ARTEAGA
CALLE ZUMALDE
CALLE ARANDIA
CALLE LEMOIZ
CALLE ZUMELZU
CALLE ZUMARRAGA
CALLE ZUMALAKARREGI
CALLE ZUMARKALE
CALLE ZUMILO VILLABASO KALEA
CALLE ERREKALDEBERRI
CALLE LA RATA
CALLE GOIA KALEA
CALLE BILBAOTXE KALEA
CALLE ARTAZUBIKA
CALLE ARTAZUBIKO
CALLE ARTAZUBIKOA
CALLE ARTAZUBIKOKO
CALLE ARTAZUBIKOKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOA
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAK
CALLE ARTAZUBIKOKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKOAKO
CALLE ARTAZUBIKOKOA



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- ZONA DE OBRAS
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN ACTUAL
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN MODIFICADO
- NUEVO ITINERARIO VIARIO PROVISIONAL
- SEÑALIZACIÓN DE OBRA PROVISIONAL
- NUEVO ITINERARIO PEATONAL PROVISIONAL

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
A	PROYECTO	Oct.-25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA/ CONSULTOR

FULCRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

Ana Isabel Robles Poza / Patricia Rodriguez Lanzagorta
I.C.C.P. COLEG. Nº 16.860 / 24.097

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:1000
EN DIN A1

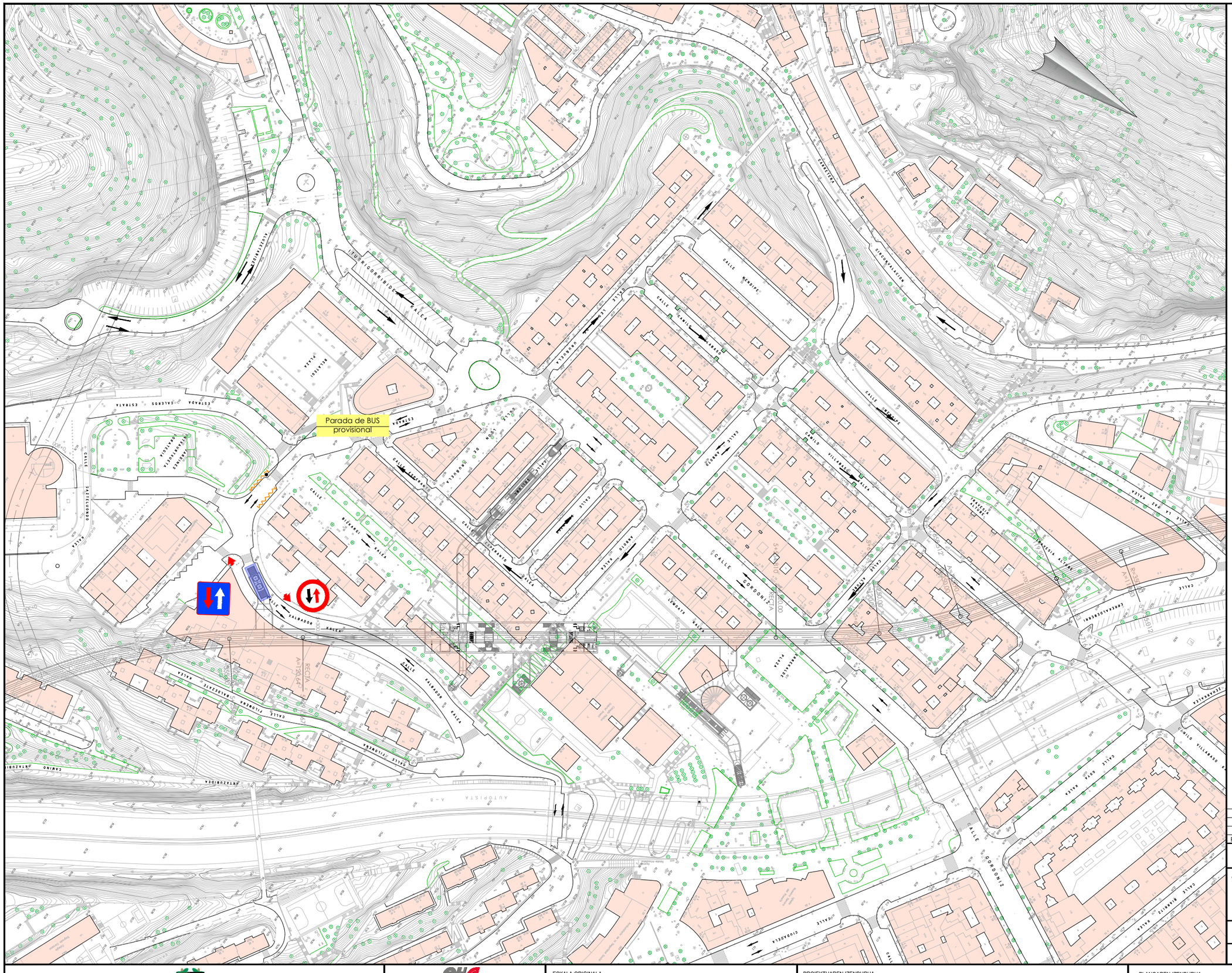
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA 4
DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
AFECCIONES Y SOLUCIONES AL TRÁFICO
REKALDE
ASCENSOR CALLE XALBADOR

PLANO ZK. / N. PLANO
A11.1

ORRIA / HOJA
24 Sigue 25



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- ZONA DE OBRAS
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN ACTUAL
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN MODIFICADO
- NUEVO ITINERARIO VIARIO PROVISIONAL
- SEÑALIZACIÓN DE OBRA PROVISIONAL
- NUEVO ITINERARIO PEATONAL PROVISIONAL

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
A	PROYECTO	Oct.-25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA/ CONSULTOR
FULCRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
Ana Isabel Robles Poza / Patricia Rodriguez Lanzagorta
I.C.C.P. COLEG. Nº 16.860 / 24.097

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:1000
EN DIN A1

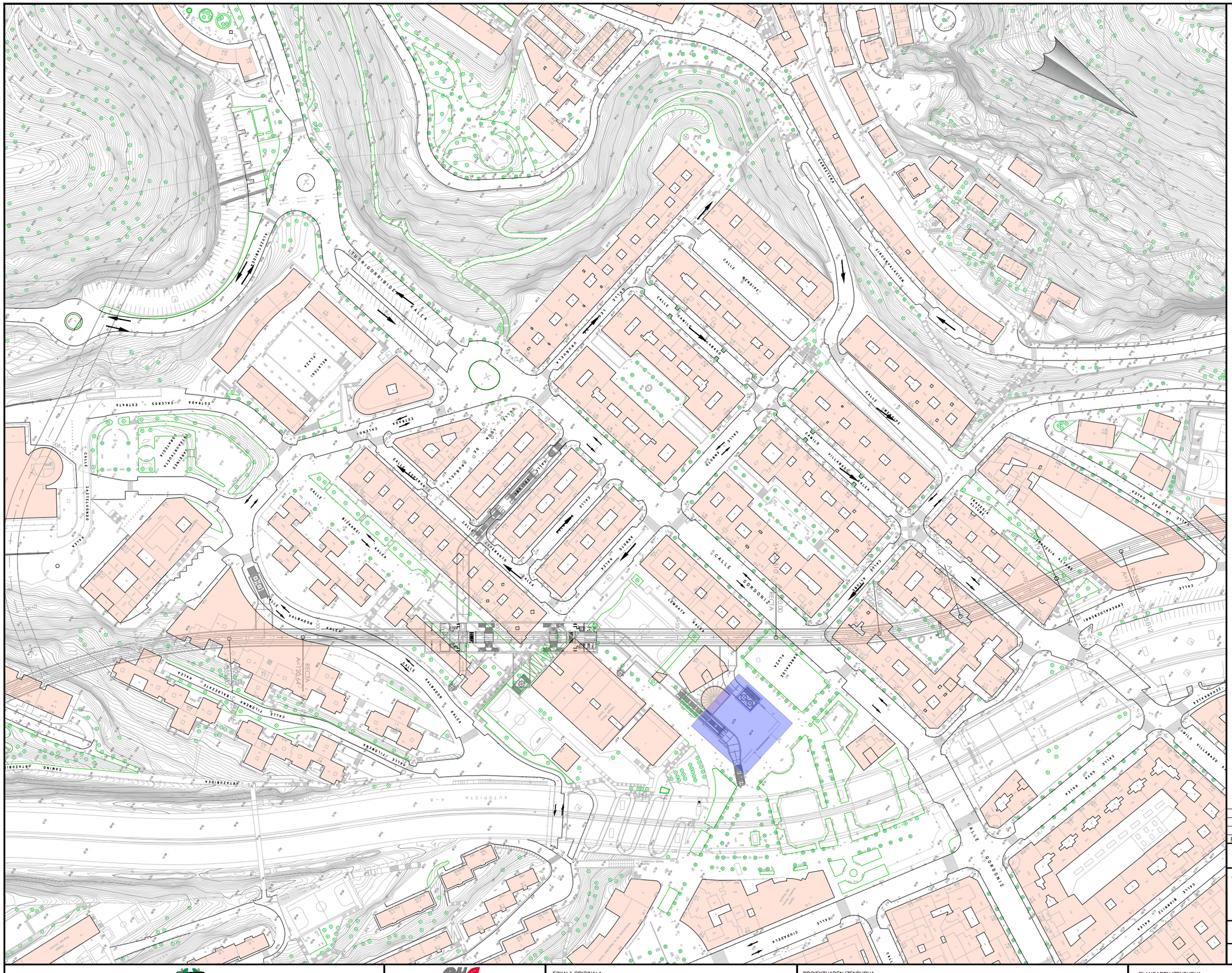
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

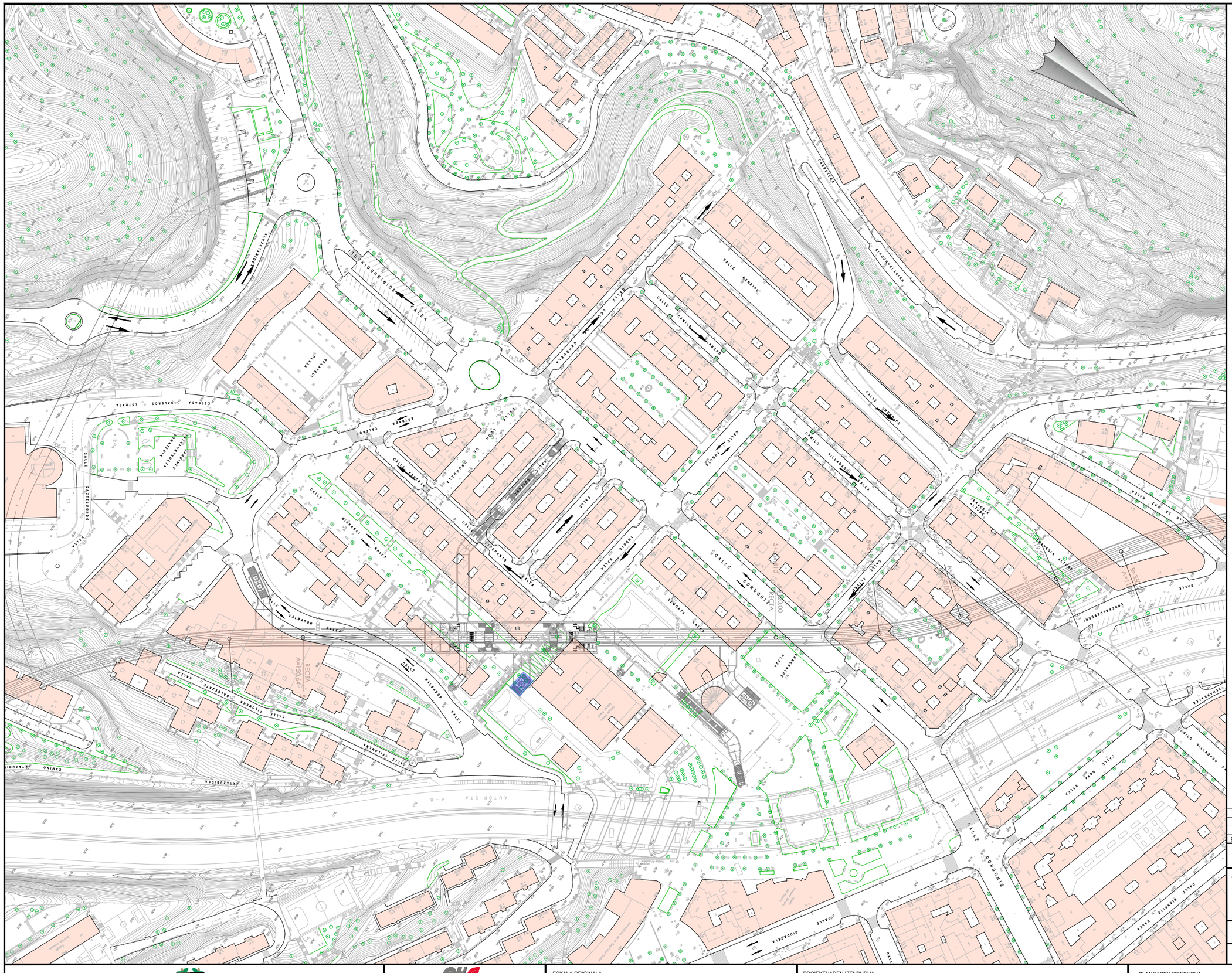
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA 4
DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO

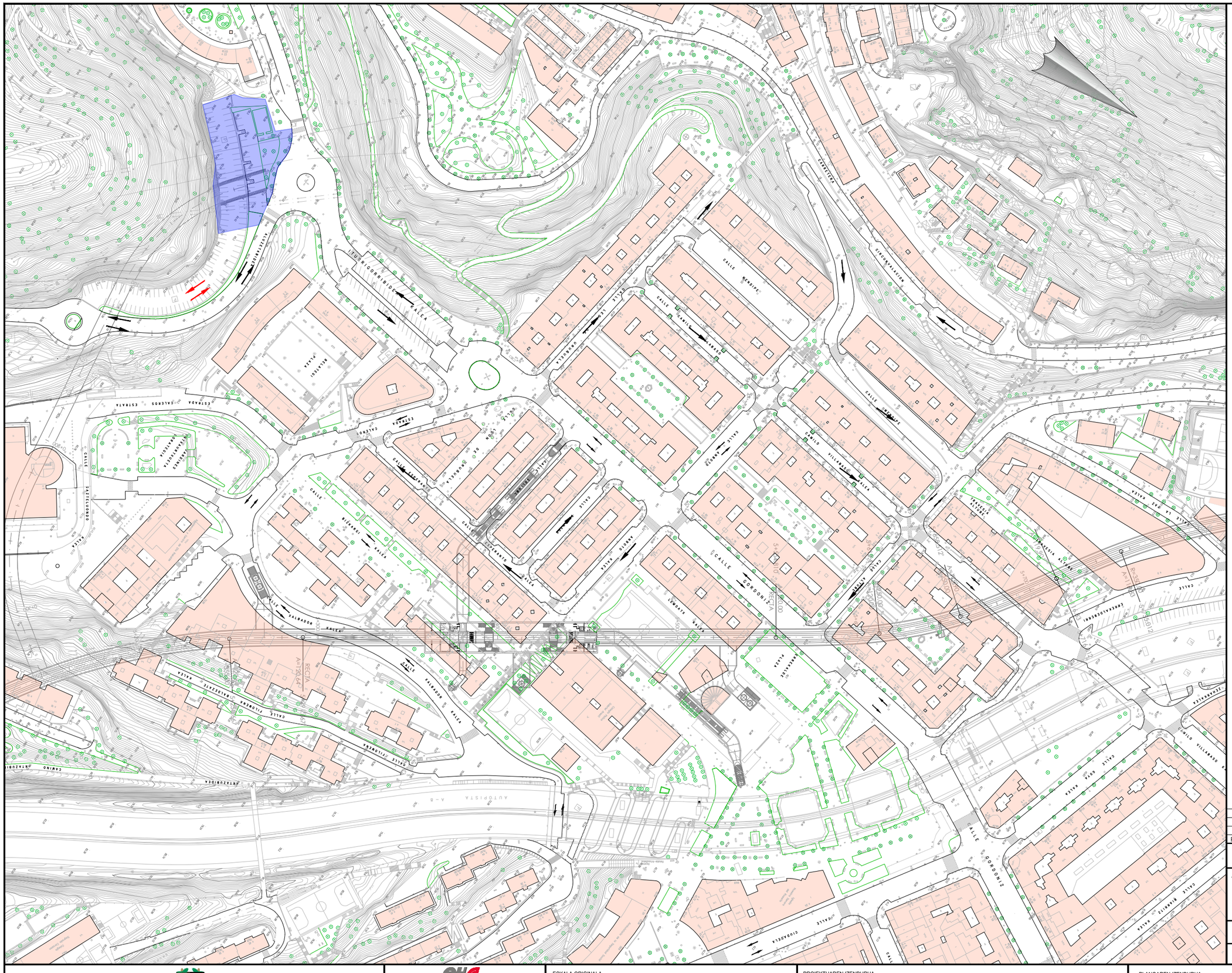
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
AFECCIONES Y SOLUCIONES AL TRÁFICO
REKALDE
VENTILACIÓN DE EMERGENCIA XALBADOR

PLANO ZK. / N. PLANO
A11.1

ORRIA / HOJA
25 Sigue 26


ITURRIOGORRIBIDEA KALEA
CALLE MERIDIANA
CALLE GARAIA
CALLE ZUMALDE
CALLE ZUMALDE
CALLE ZUMALDE


CALLE MERIDIANA
CALLE GANEKO
CALLE GORDONIZ
CALLE ZUMALDE
CALLE ARTEAGA
CALLE ZUMILO VILLABASO KALEA
CALLE BIZKARGI KALEA
CALLE ZALDUONDO KALEA
CALLE ARRIOLA
CALLE GORDONIZ
CALLE ZIORDIA
CALLE ARTAZUBIETA
CALLE ARTAZUBIDEA
CALLE ITSASOKALTE
CALLE ITSASOKALTE
CALLE ITSASOKALTE


ITSURIGORRIBIDEA KALEA
ASTEASARABIDEA
CALLE MERIDIANA
CALLE GARAIA
CALLE ZUMALDE
CALLE GORDONIZ
CALLE ZUMILO VILLABASO KALEA
CALLE ZUBIARTE
CALLE ARANDIA
CALLE LEMOATZ
CALLE GORDONIZ
CALLE ZUMILO VILLABASO KALEA
CALLE GORDONIZ