Anexo Nº 1

ANTECEDENTES

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ÍNDICE

ANTECEDENTES 1
1 INTRODUCCIÓN 1
2 ANTECEDENTES 1

© Sener Mobility, S.A. - 2024

1 INTRODUCCIÓN

El proyecto base a partir del cual se redacta el presente Proyecto Modificado nº1 es el "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO" redactado por la UTE FULCRUM-EPTISA.

El Proyecto Modificado nº1 recoge las modificaciones necesarias en 3 zonas de la obra ordenadas geográficamente: Olabarrieta, Bengoetxe y Abusu. No es objeto del presente proyecto las modificaciones correspondientes a la zona de Galdakao.

A continuación, se describen los antecedentes administrativos que dan lugar a la de redacción del proyecto Modificado Nº1 del contrato" Obra de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo: Aperribai-Galdakao".

2 ANTECEDENTES

La construcción de la "Obra del proyecto constructivo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo Aperribai-Galdakao", consta de los siguientes antecedentes administrativos:

- El 3 de noviembre de 2022, la Comisión de Contratación de Euskal Trenbide Sarea – Red Ferroviaria Vasca en fecha, aprobó el expediente y el gasto con objeto a la "Obra del proyecto constructivo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo Aperribai-Galdakao".
- El 15 de Mayo de 2023, la Comisión de Contratación de Euskal Trenbide Sarea – Red Ferroviaria Vasca en fecha, aprobó el expediente y el gasto con objeto de "Servicio de apoyo a la dirección de las obras del proyecto constructivo de la Línea 5 del F.M.B. Tramo: Aperribai-Galdakao".
- El 28 de junio de 2023 la Comisión Delegada en Materia de Contratación de ETS adjudica el contrato METRO BENGOETXE UTE, formada por las empresas, ACCIONA CONSTRUCCION, S.A. - ALTUNA Y URIA, S.A. - BYCAM SERVICIOS, EDIFICIOS E INFRAESTRUCTURAS, S.A. – SACYR CONSTRUCCION, S.A. para la "obra del proyecto constructivo de la línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao Tramo: Sarratu – Aperribai", con un presupuesto de 85.086.614,24 € (IVA excluido) y un plazo de ejecución de CUARENTA Y OCHO (48) meses. El 27 de julio de 2023 se suscribe el contrato C22023007.
- El 28 de agosto de 2023, se procedió a la firma de la correspondiente Acta de Replanteo, en la que se hacía notar que el plan de Seguridad y Salud estaba en proceso de aprobación y que, por tanto, no se autorizaba el comienzo de las obras, quedando suspendido el inicio de estas.
- El 07 de septiembre de 2023 la Comisión Delegada en Materia de Contratación de ETS adjudica el contrato SENER MOBILITY, con un presupuesto de 2.111.718,32 € (IVA excluido) y un plazo de ejecución de 50 meses. El 6 octubre de 2023 se suscribe el contrato C22023163.
- El 6 de octubre de 2023 se emite informe favorable del Plan de Seguridad y Salud por el Coordinador de Seguridad y Salud, aprobándose el mismo día por parte del director general de ETS.
- El 9 de octubre de 2023 la adjudicataria presenta la propuesta de programa de trabajos.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

- El 11 de octubre de 2023 se solicita a la comisión delegada de contratación la aprobación del programa de trabajos presentado por la adjudicataria.
- El 17 de octubre de 2023, se procedió a la firma de la correspondiente Acta de Inicio de los trabajos de "Servicio de apoyo a la dirección de las obras del proyecto constructivo de la Línea 5 del F.M.B. Tramo: Aperribai-Galdakao" por parte de SENER MOBILITY, en la que se autorizaba el comienzo de los trabajos al día siguiente de la firma.
- El 20 de octubre de 2023, una vez resuelta la causa que impedía el inicio de los trabajos, se levanta nueva Acta de Replanteo. En ella, se hace notar una serie de circunstancias que impiden el normal desarrollo del contrato.
- El 2 de noviembre de 2023 la Dirección del contrato presenta a la Comisión delegada en Materia de Contratación informe relativo a la necesidad de introducir modificaciones no previstas en el pliego de cláusulas administrativas particulares como consecuencia de lo recogido en el acta de comprobación del replanteo de fecha 20 de octubre de 2023. El citado informe técnico da origen a la solicitud de autorización de la redacción del proyecto modificado nº1 y al mantenimiento de la suspensión de los trabajos, indicándose en el mismo el importe razonado de las modificaciones recogidas en el acta de replanteo negativa nº2.
- El día 2 de noviembre ETS remite a la UTE el citado informe iniciándose el trámite de audiencia al contratista.
- El 16 de noviembre de 2023 la Comisión delegada de Contratación de ETS autoriza la redacción del proyecto Modificado Nº1 del contrato" Obra de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo: Aperribai-Galdakao" con un incremento estimado del presupuesto de 1.762.061,50 € (2%), IVA excluido y acuerda la suspensión temporal total de la obra hasta la resolución de las causas que impiden el inicio de los trabajos.
- El 23 de noviembre de 2023 la Comisión Delegada de Contratación de ETS aprueba la modificación del contrato "Servicio de apoyo a la dirección de las obras del proyecto constructivo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo: Aperribai-Galdakao" con un incremento presupuestario de 38.000,00 €, IVA excluido, que incluye los trabajos de prospecciones geológicas no incluidas en el contrato original y necesarias para la redacción del proyecto Modificado nº1.
- El 28 de noviembre de 2023 la UTE contesta al trámite de audiencia manifestando su conformidad a la redacción del citado Modificado nº1.
- El día 20 de marzo de 2024 se recibe del Ayuntamiento de Galdakao Informe Técnico suscrito por el arquitecto municipal de fecha 13 de marzo de 2024 con la propuesta para suscribir protocolos de colaboración entre ambos entes en la ejecución de la "Obra del proyecto constructivo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo Aperribai-Galdakao", en concreto en lo referente a las obras de Bengoetxe.
- El 6 de junio de 2024 la Comisión delegada de Contratación de ETS autoriza el levantamiento parcial de la suspensión total de las obras decretada con el objeto de acometer las obras en las zonas de Olabarrieta

© Sener Mobility, S.A. - 2024

y Abusu, manteniendo la suspensión temporal parcial de los trabajos relativos a las estaciones de Bengoetxe y Galdakao. Del mismo modo aprueba el Acta de Precios Contradictorios nº01 incluida en la Propuesta Técnica Motivada presentada para el levantamiento parcial de la suspensión de las obras del proyecto constructivo la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo: Aperribai-Galdakao.

- El 12 de julio de 2024, una vez resuelta la causa que impedía el inicio de los trabajos, se levanta Acta de Replanteo de los emboquilles de Olabarrieta y Abusu, manteniéndose la suspensión temporal parcial de los trabajos relativos a las estaciones de Bengoetxe y Galdakao.
- El día 15 de julio de 2024 se recibe la resolución de Diputación Foral de Bizkaia autorizando las actualizaciones de las obras de la Línea 5 del FMB tramo Aperribai- Galdakao incluidas en la propuesta Técnica motivada, relativas a los emboquilles de Olabarrieta y Abusu.
- El alcance del nuevo modelo de estación de Bengoetxe ha de recoger nuevas funcionalidades de la estación planteadas por el Ayuntamiento de Galdakao y no contempladas en el proyecto constructivo, como es añadirle un segundo acceso a cota de distribuidor desde la N-634, la entrada de luz natural mediante la apertura de un muro cortina en la fachada sur, y la generación de una planta bajo cubierta, susceptible de ser utilizada para dotar a futuro a la estación de nuevas funcionalidades, como pudiera ser un aparcamiento disuasorio.
- Los trabajos de elaboración del modelo de estación de Bengoetxe necesarios para la redacción del proyecto Modificado nº1 no se encuentran incluidos en las unidades del contrato "Servicio de apoyo a la dirección de las obras del proyecto constructivo de la Línea 5 del F.M.B. Tramo: Aperribai-Galdakao". siendo necesaria la modificación del contrato de referencia.
- El 24 de julio de 2024 la Comisión Delegada de Contratación de ETS aprueba la ampliación nº2 del contrato "Servicio de apoyo a la dirección de las obras del proyecto constructivo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo: Aperribai-Galdakao" con un incremento presupuestario de 275.000,00 €, IVA excluido, que incluyen el modelo de la estación y los trabajos elaboración del Diseño e Ingeniería de la estructura y arquitectura de la estación de Bengoetxe no incluidos en el contrato original y necesarios para la redacción del proyecto Modificado nº1.

© Sener Mobility, S.A. - 2024