Anejo Nº 8

ESTACIÓN DE BENGOETXE

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ÍNDICE

ESTACIÓN DE BENGOETXE

1 INTRODUCCIÓN 1

APÉNDICE 8.1. DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

© Sener Mobility, S.A. - 2024

1 INTRODUCCIÓN

El proyecto base a partir del cual se redacta el presente Proyecto Modificado nº1 es el "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO".

El Proyecto Modificado nº1 recoge las modificaciones necesarias en tres zonas de la obra ordenadas geográficamente: Olabarrieta, Bengoetxe y Abusu.

Este anejo se ha redactado tomando como base el anejo del Proyecto Constructivo y los trabajos realizados en el Contrato realizado a SENER de *Diseño e Ingeniería de la Estructura y Arquitectura de la Estación de Bengoetxe de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo Aperribai-Galdakao*, el cual se adjunta como Apéndice 1 al presente Anejo 8 *Estación de Bengoetxe*.

Dentro de dicho documento se incluyen las siguientes actuaciones:

- Descripción y dimensionado de todas las actuaciones, elementos y sistemas que permitan definir la arquitectura y la estructura que conforman la estación de Bengoetxe.
- Red de Saneamiento, drenaje profundo y red de pluviales
- Validación del sistema de ventilación por las modificaciones de las ventilaciones de emergencia.

Así mismo, indicar que no entra dentro del alcance de dicho documento los siguientes elementos/sistemas:

- Diseño funcional que define el número de canceladoras necesarias para garantizar el funcionamiento de la estación en condiciones normales de explotación. Se considera válido la previsión realizada en el Proyecto Constructivo.
- Diseño de instalaciones eléctricas, de iluminación, de telecomunicación, de seguridad y climatización (se prevén los huecos y espacios necesarios en la estructura para el paso de instalaciones). No contempladas en el Proyecto Constructivo, siendo objeto de una actuación posterior por parte de ETS.
- Elementos de elevación y sus acabados: escaleras mecánicas y ascensores. No contempladas en el Proyecto Constructivo, siendo objeto de una actuación posterior por parte de ETS
- Urbanización. El presente proyecto únicamente recoge la urbanización circundante a ambos accesos incluidos en proyecto.
- Dimensionamiento y cálculo de la estructura metálica del acceso desde Sixta Barrenetxea, (edículo). Se considera válido el del Proyecto Constructivo.
- Vía: esta fuera del alcance del proyecto los elementos relacionados con el trazado ferroviario (carriles, traviesas, aparatos, etc.) así como su estructura portante al no modificarse respecto a la definida en el Proyecto Constructivo, adoptándose la solución del mismo.
- Mobiliario. No previsto en el Proyecto Constructivo
- Señalización corporativa y de emergencia. No contempladas en el Proyecto Constructivo, siendo objeto de una actuación posterior por parte de ETS
- Instalaciones y sistemas de protección contra incendios (se prevé una hipotética disposición de las BIES en andén que podrán ser modificadas una vez se realicen los cálculos pertinentes, fuera del alcance).
- Instalaciones del nuevo aparcamiento, incluso la ventilación.
- Estructuras y equipos del sistema de extracción de humos en caso de emergencia. No prevista en el Proyecto Constructivo.
- Estudio de Seguridad y Salud. Se considera válido el del Proyecto Constructivo.
- Estudio de gestión de residuos. Se considera válido el del Proyecto Constructivo.
- Plan de control de calidad. Se considera válido el del Proyecto Constructivo.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

- Afecciones y expropiaciones. Trabajos realizados en el presente documento de *Proyecto Modificado Nº 1* del cual este anejo forma parte

El Apéndice 8.1 *Diseño e Ingeniería de la Estructura y Arquitectura de la Estación de Bengoetxe de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo Aperribai-Galdakao* consta de dos Subapéndices que son el Subapéndice 1 *Estructuras*, y el Subapéndice 2 *Validación del Sistema de Ventilación*.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

APÉNDICE Nº8.1:

DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

© Sener Mobility, S.A. - 2024

DOCUMENTO 1: MEMORIA

DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN Y OBJETO 1
2 AGENTES 2
3 ANTECEDENTES 2
4 EMPLAZAMIENTO 3
5 NORMATIVA DE APLICACIÓN 4
5.1 ESTRUCTURAS 4
5.2 INSTALACIONES 4
5.2.1 DRENAJE 4
5.2.2 SANEAMIENTO 5
5.2.3 VENTILACIÓN 5
5.3 ACCESIBILIDAD Y DISEÑO 5
5.3.1 NACIONAL 5
5.3.2 AUTONÓMICA 5
5.4 URBANISMO 5
5.5 ESCALERAS 5
6 DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA 6
7 ESQUEMA FUNCIONAL. NIVELES 7
7.1 SUBSISTEMA DE EXTRACCIÓN BAJO ANDÉN (EBA). COTA (NIVEL LOSA CIMENTACIÓN DE VÍA): 32,465M. 7
7.2 ANDENES Y SALAS DE VENTILACIÓN. COTA: 35,165M. 7
7.3 VESTÍBULOS SOBRE ANDÉN. COTA: 40,565M. 7
7.4 ACCESO N-634. COTA: 40,565M. 7
7.5 APARCAMIENTO. COTA: 45,468M. 8
7.6 ACCESO EDÍCULO. COTA: 49,265M. 8
7.7 CUBIERTA. COTA VARIABLE. 8
8 DIMENSIONAMIENTO FUNCIONAL DE LA ESTACIÓN 8
8.1 DIMENSIONAMIENTO EN CONDICIONES NORMALES 9
8.2 DIMENSIONAMIENTO EN CASO DE EMERGENCIA 9
8.2.1 HIPÓTESIS DE PARTIDA 9
8.2.2 CÁLCULO DE TIEMPOS DE EVACUACIÓN 10
8.2.2.1 DATOS DE PARTIDA 10
8.2.2.1.1 NÚMERO DE VIAJEROS A EVACUAR 10
8.2.2.1.2 HIPÓTESIS DE INCENDIO EN UN TREN 10
8.2.2.1.3 RUTAS DE EVACUACIÓN: CARACTERÍSTICAS, CAPACIDADES Y VELOCIDADES 11

8.2.2.2 EVACUACIÓN POR EL VESTÍBULO DE SIXTA BARRENETXEA ... 11

8.2.2.2.1 ESQUEMA DE LA RUTA DE EVACUACIÓN ... 11
8.2.2.2.2 CÁLCULO DE LA EVACUACIÓN ... 11
8.2.2.2.3 ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS ... 12
8.2.2.2.4 CONCLUSIONES EVACUACIÓN POR SIXTA BARRENETXEA ... 13

8.2.2.3 EVACUACIÓN POR EL VESTÍBULO DE LA N-634 ... 13

8.2.2.3.1 ESQUEMA DE LA RUTA DE EVACUACIÓN ... 13
8.2.2.3.2 CÁLCULO DE LA EVACUACIÓN ... 13
8.2.2.3.3 ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS ... 14
8.2.2.3.4 CONCLUSIONES EVACUACIÓN POR LA N-634 ... 15

8.2.2.4 CONCLUSIONES ... 15

9 ELEMENTOS CONTRUCTIVOS ... 15

9.1 PAVIMENTOS ... 15

9.2 REVESTIMIENTOS VERTICALES ... 17

9.3 FALSOS TECHOS ... 18

9.4 COMPARTIMENTACIÓN ... 19

9.5 CERRAJERÍA ... 19

9.5.1 PUERTAS Y CIERRES ... 19
9.5.2 BARANDILLAS Y PASAMANOS ... 20
9.5.3 MALLA ARQUITECTÓNICA ... 20
9.5.4 REJILLAS ... 20
9.5.5 REVESTIMIENTOS DE ESCALERAS MECÁNICAS ... 21
9.5.6 RÓTULOS URBANIZACIÓN ... 21

9.6 VIDRIOS Y ANCLAJES ... 21

9.7 IMPERMEABILIZACIÓN Y RELLENOS ... 22

9.7.1 MUROS PERIMETRALES ESTRUCTURALES ... 22
9.7.2 LOSA DE CIMENTACIÓN (TACÓN) ... 22
9.7.3 LOSA DE CUBIERTA ... 23
9.7.4 JUNTA DE SELLADO DE ALTAS PRESTACIONES ... 24
9.7.5 RELLENO ... 24

10 ESTRUCTURAS ... 25

10.1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL ... 25
10.1.2 CONDICIONANTES Y RESTRICCIONES ... 26

10.1.2.1 ACTUACIONES EN LAS PROXIMIDADES ... 26
10.1.2.2 APOYOS HORIZONTALES ... 26
10.1.2.3 PROCESO CONSTRUCTIVO ... 27

11 INSTALACIONES ... 27

11.1 RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUA ... 27

11.1.1 RED DE ABASTECIMIENTO ... 27
11.1.2 COLUMNA HÚMEDA ... 28
11.1.3 COLUMNA SECA ... 28

11.2 RED DE DRENAJE PROFUNDO 29
11.2.1 DESCRIPCIÓN DE LA RED DE DRENAJE PROFUNDO EN LA ESTACIÓN 29
11.2.2 DREN PROFUNDO NIVEL PARKING Y DREN PROFUNDO NIVEL VESTÍBULOS 29
11.2.3 DREN PROFUNDO NIVEL CIMENTACIÓN 30
11.3 RED DE PLUVIALES 30
11.3.1 DESCRIPCIÓN DE LA RED DE PLUVIALES EN LA ESTACIÓN 30
11.3.2 SALIDA DE PLUVIALES DE LA VE-1 31
11.3.3 SALIDA DE PLUVIALES DE LA EBA 31
11.3.4 SALIDA DE PLUVIALES DE LA VE-2 31
11.3.5 RECOGIDA DE PLUVIALES DE LA PLAZA DE ACCESO DESDE LA N-634 31
11.3.6 SISTEMA ANTI-AVENIDA Q500 31
11.4 RED DE SANEAMIENTO 32
11.5 VENTILACIÓN 33
11.5.1 VENTILACIÓN DE EMERGENCIA 33
11.5.1.1 VENTILACIÓN VE-1 33
11.5.1.2 VENTILACIÓN VE-2 34
11.5.2 VENTILACIÓN DEL SISTEMA E.B.A. 34
11.6 RED ELÉCTRICA Y COMUNICACIONES 35
12 FASES DE EJECUCIÓN 35
12.1 FASE 1 35
12.1.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS 35
12.1.2 ESTRUCTURAS 35
12.1.3 SERVICIOS AFECTADOS 35
12.1.4 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA 35
12.2 FASE 2 37
12.2.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS 37
12.2.2 ESTRUCTURAS 37
12.2.3 INSTALACIONES 37
12.2.4 SERVICIOS AFECTADOS 37
12.2.5 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA 38
12.3 FASE 3 38
12.3.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS 38
12.3.2 ESTRUCTURAS 39
12.3.3 INSTALACIONES 39
12.3.4 SERVICIOS AFECTADOS 39
12.3.5 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA 39
12.4 FASE 4 40
12.4.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS 40
12.4.2 ESTRUCTURAS 40
12.4.3 INSTALACIONES 40
12.4.4 SERVICIOS AFECTADOS 40
12.4.5 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA 40

12.5 FASE 5 42
12.5.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS 42
12.5.2 ESTRUCTURAS 42
12.5.3 INSTALACIONES 42
12.5.4 SERVICIOS AFECTADOS 42
12.5.5 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA 42
12.6 FASE 6 43
12.6.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS 43
12.6.2 ESTRUCTURAS 43
12.6.3 INSTALACIONES 43
12.6.4 SERVICIOS AFECTADOS 43
12.6.5 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA 43
12.7 FASE 7 44
12.7.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS 44
12.7.2 ESTRUCTURAS 44
12.7.3 INSTALACIONES 44
12.7.4 SERVICIOS AFECTADOS 44
12.7.5 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA 45
12.8 FASE 8 45
12.8.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS 45
12.8.2 ESTRUCTURAS 45
12.8.3 INSTALACIONES 46
12.8.4 SERVICIOS AFECTADOS 46
12.8.5 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA 46
12.9 FASE 9 47
12.9.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS 47
12.9.2 ESTRUCTURAS 47
12.9.3 INSTALACIONES 48
12.9.4 SERVICIOS AFECTADOS 48
12.9.5 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA 49
12.10 FASE 10 49
12.10.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS 49
12.10.2 ESTRUCTURAS 49
12.10.3 URBANIZACIÓN 50
12.10.4 INSTALACIONES 50
12.10.5 SERVICIOS AFECTADOS 50
12.10.6 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA 50
12.11 REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE FASES 51
13 MEDICIONES 51
14 CONTENIDO DEL PROYECTO 52

SUBAPÉNDICE 1 – ESTRUCTURAS

SUBAPÉNDICE 2 – VALIDACIÓN DEL SISTEMA DE VENTILACIÓN

1 INTRODUCCIÓN Y OBJETO

El objeto del presente documento es la descripción y el dimensionado de todas las actuaciones, elementos y sistemas que permitan definir la arquitectura y la estructura que conforman la nueva Estación de Bengoetxe, perteneciente al futuro tramo Aperribai-Galdakao Centro de la Línea 5 del F.M.B.

Respecto a las instalaciones, el presente documento incluirá lo siguiente:

- Saneamiento aseo + drenaje (red separativa y conexión con colector municipal).
- Cálculos para la validación del sistema de ventilación incluido en el proyecto original *(Proyecto Constructivo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao Tramo Aperribai-Galdakao)*.

La nueva infraestructura estará soterrada en su mayoría, ejecutándose mediante excavación a cielo abierto, para posteriormente ejecutar los muros perimetrales de hormigón armado y las losas y vigas de hormigón armado que conforman los diferentes niveles de la infraestructura.

La estación se compone de dos andenes soterrados a los cuales se accede a través de dos accesos diferentes, uno a través de un edículo acristalado situado a la cota +49.265 y otro a través de una pequeña plaza junto a la N-634, a la cota +40.565. Entre cada uno de estos accesos y los andenes se dispone de un vestíbulo de conexión a modo de mezanine.

En el presente documento se describirá el esquema funcional de la estación, las características de los materiales y sistemas constructivos empleados, así como el dimensionado y caracterización de los elementos estructurales que componen la misma.

Desde el punto de vista del diseño funcional, los cálculos desarrollados definen y comprueban las dimensiones de pasillos y escaleras de cara a cumplir las exigencias de evacuación en caso de emergencia. Todo ello se recoge en el *Apartado 7. Dimensionamiento Funcional de la Estación*.

Una vez establecido el diseño funcional, se procede a realizar el análisis y cálculo de la estructura, los cuales se recogen en el *Apartado 8. Estructuras*. Cabe destacar que, junto a la presente memoria, se incluye un subapéndice en el cual se incluyen de forma detallada los cálculos desarrollados para el diseño estructural.

Por último, con el objetivo de remarcar el alcance del presente documento, se incluye un listado de aquellos elementos/sistemas que no son objeto del presente del proyecto, ya que se son objeto del *Proyecto de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao Tramo Aperribai-Galdakao*:

- Diseño funcional que define el número de canceladoras necesarias para garantizar el funcionamiento de la estación en condiciones normales de explotación.
- Diseño de instalaciones eléctricas, de iluminación, de telecomunicación, de seguridad y climatización (se prevén los huecos y espacios necesarios en la estructura para el paso de instalaciones).
- Elementos de elevación y sus acabados: escaleras mecánicas y ascensores.
- Urbanización. El presente documento únicamente recoge la urbanización circundante a ambos accesos incluidos en el proyecto constructivo.
- Dimensionamiento y cálculo de la estructura metálica del acceso desde Sixta Barrenetxea, (edículo).
- Vía: esta fuera del alcance del presente documento los elementos relacionados con el trazado ferroviario (carriles, traviesas, aparatos, etc.) así como su estructura portante.
- Mobiliario.
- Señalización corporativa y de emergencia.
- Instalaciones y sistemas de protección contra incendios (se prevé una hipotética disposición de las BIES en andén que podrán ser modificadas una vez se realicen los cálculos pertinentes, fuera del alcance).

- Instalaciones del nuevo aparcamiento, incluso la ventilación.
- Estructuras y equipos del sistema de extracción de humos en caso de emergencia.
- Estudio de Seguridad y Salud.
- Estudio de gestión de residuos.
- Plan de control de calidad.
- Afecciones y expropiaciones.

2 AGENTES

PROMOTOR:

- Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco.
- EUSKAL **TRENBIDE SAREA-RED FERROVIARIA VASCA**, en adelante se denominará **ETS.**

CONSULTOR:

Sener Mobility, S.A. (CIF A10770345). Dirección: Avenida Zugazarte nº56, las Arenas, Getxo, 48930, Vizcaya.

- Autor del documento:
  - Andrés Luque Bendala
- Autor sistema estructural:
  - Josef Mussing
- Autor diseño arquitectónico:
  - Francisco Javier Aguilar Fernández.
- Autor comprobación sistema de ventilación:
  - Eneko Diez Aguirreburualde
- Autor diseño instalaciones saneamiento y drenaje:
  - Andrés Luque Bendala

3 ANTECEDENTES

Mediante resolución de 27 de septiembre de 2.016 se aprueba el Expediente de Información Pública y Audiencia, y definitivamente el «Estudio Informativo de Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo Galdakao Centro-Hospital».

En marzo de 2.011 se inician los trabajos de redacción de los proyectos constructivos de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

Dentro de estos proyectos se encuentra el *Proyecto de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao Tramo Aperribai-Galdakao*, desarrollado por la consultora FULCRUM, el cual incluye la estación de Bengoetxe. La finalización de la redacción del proyecto se produce en el año 2.013, destacando que dicho proyecto se redactó con la consideración y condicionantes derivados de que la infraestructura sería explotada por el FMB.

En 2.021, la misma consultora (FULCRUM) actualiza el proyecto tanto a nivel de normativa como de aquellos aspectos ligados a la explotación, que en este caso correrá a cargo de Euskotren.

El 28 de junio de 2023 la Comisión Delegada en Materia de Contratación de ETS adjudica el contrato a la UTE METRO BENGOETXE, formada por las empresas ACCIONA CONSTRUCCION, S.A., ALTUNA Y URIA, S.A., BYCAM SERVICIOS, EDIFICIOS E INFRAESTRUCTURAS, S.A. y SACYR CONSTRUCCION, S.A. para la “obra del proyecto constructivo de la línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao Tramo: Aperribai- Galdakao”.

El 07 de septiembre de 2023 la Comisión Delegada en Materia de Contratación de ETS adjudica el contrato "SERVICIO DE APOYO A LA DIRECCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL F.M.B. TRAMO: APERRIBAI-GALDAKAO" a SENER MOBILITY.

Por último, el 24 de julio de 2.024 ETS realiza una ampliación de contrato a la empresa Sener Mobility, S.A. para realizar el Diseño e ingeniería de la estructura y arquitectura de la estación de Bengoetxe de la Línea 5 del ferrocarril metropolitano de Bilbao tramo Aperribai-Galdakao.

4 EMPLAZAMIENTO

La Estación de Bengoetxe se implanta dentro del municipio de Galdakao (Bizkaia), concretamente en el barrio de Bengoetxe, en las unidades de ejecución UE-BE-2 y UE-BE-3, y se ubica en el entorno de la carretera N-634, junto a la escuela de Hostelería situada en la calle Sixta Barrenetxea.

En planta la estación tiene unas dimensiones de 107,7 m entre emboquilles, situándose entre los Pk 2+628 y 2+735,7 de la futura Línea 5 del ferrocarril metropolitano de Bilbao tramo Aperribai-Galdakao.



Imagen 1. Planta de situación de la nueva estación de Bengoetxe

5 NORMATIVA DE APLICACIÓN

5.1 ESTRUCTURAS

La normativa de aplicación para el correcto diseño de las estructuras de la estación se encuentra recogida en el ANEJO1.ESTRUCTURAS del presente documento.

5.2 INSTALACIONES

5.2.1 DRENAJE

- Instrucción 5.2-I.C Drenaje superficial (Orden FOM/298/2016 de 15 de febrero).
- Instrucción 5.2-I.C Drenaje superficial (Orden de 14 de mayo de 1990).
- Máximas lluvias diarias en la España peninsular, Ministerio de Fomento (marzo 1999).

5.2.2 SANEAMIENTO

- CTE DB HS. Salubridad. Sección HS5. Evacuación de las aguas.

5.2.3 VENTILACIÓN

La normativa de aplicación para el correcto diseño de las estructuras de la estación se encuentra recogida en el *ANEJO 2. VALIDACIÓN DEL SISTEMA DE VENTILACIÓN* del presente documento.

5.3 ACCESIBILIDAD Y DISEÑO

5.3.1 NACIONAL

- Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.
- Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación.
- Real Decreto 173/2010, de 19 de febrero, por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, en materia de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad (BOE nº61 de 11/03/2010).

5.3.2 AUTONÓMICA

- Ley 20/1997, de 4 de diciembre, para la Promoción de la Accesibilidad (Boletín nº 246 de 24/12/1997).
- Decreto 68/00 de 11 de abril del departamento de Ordenación del Territorio, Vivienda y Medio Ambiente, por el que se aprueban normas técnicas sobre condiciones de accesibilidad de los entornos urbanos, espacios públicos, edificaciones y sistemas de información y comunicación (Boletín nº 110 de 12/06/2000).
- Decreto 126/2001, de 10 de julio, por el que se aprueban las normas técnicas sobre condiciones de accesibilidad en el transporte (Boletín nº 142 de 24/07/2001).
- DECRETO 42/2005, de 1 de marzo, de modificación del Decreto por el que se aprueban las normas técnicas sobre condiciones de accesibilidad de los entornos urbanos, espacios públicos, edificaciones y sistemas de información y comunicación (Boletín nº49 de 11/03/2005).
- Guía de aplicación de la normativa técnica vigente en materia de accesibilidad en la Comunidad Autónoma del País Vasco. Julio 2012.

5.4 URBANISMO

- Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo.
- Plan General de Ordenación Urbana de Galdakao. Aprobado definitivamente con fecha de 22 julio de 1993, mediante Orden Foral número 624 (Publicación de Resolución en el BOB de 7 de agosto de 1993), cuyo antecedente previo era el Plan General de Galdakao, de marzo de 1984.

5.5 ESCALERAS

- Real Decreto 173/2010, de 19 de febrero, por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, en materia de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad (BOE nº61 de 11/03/2010).

6 DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

La nueva estación de Bengoetxe se sitúa en un punto estratégico del Gran Bilbao, situada al oeste del municipio de Galdakao, entre la AP-8 y la N-634, en una zona de transformación urbana inminente.

Por este motivo, la estación se adapta tanto al entorno existente como al futuro, proyectando dos accesos a la misma, uno volcado a la calle existente de Sixta Barrenetxea y otro a la futura plaza ubicada junto a la N-634, donde se planea la construcción de una nueva área residencial.

Además, el presente documento incluye la previsión para el desarrollo a futuro de un nuevo aparcamiento, que otorgaría mayor intermodalidad y conectividad al sistema de transporte público en la zona.

El primero de los accesos proyectados, el que se produce a través de la trama urbana existente por la Calle Sixta Barrenetxea, se adapta a la imagen arquitectónica de los accesos tipo del metro de Bilbao. De esta forma, se realiza un edículo conformado por pórticos de acero inoxidable recubiertos por una piel de cristal, una solución que permite que la luz natural acompañe al viajero desde el exterior hasta el vestíbulo interior de la estación.

Por otro lado, en la plaza ubicada a la N-634, se genera un acceso singular mediante la creación de una fachada imponente y racional capaz de poner de manifiesto, a través del ritmo de sus huecos, el orden estructural empleado en la nueva infraestructura ferroviaria. Esta fachada se quiebra en dos planos ortogonales entre sí, adquiriendo ambos la altura de PB+I, ya que se extienden hasta recoger el aparcamiento diseñado sobre la caverna ferroviaria. Cabe destacar que, gracias a que la estructura tras las dos fachadas se conforma de vigas y pilares y no de muros, se han podido introducir paños acristalados que permiten que la luz natural penetre hasta los andenes, situados a más de 5m por debajo del nivel de la calle.

Una vez descrito lo anterior, se podría establecer que el diseño implantado en la nueva estación de Bengoetxe permite mediante soluciones estructurales y arquitectónicas compatibles y estudiadas la obtención de un diseño armonioso, atractivo y accesible al viajero, capaz de integrarse en la trama urbana del presente y del futuro.



Imagen 2. Andenes de la estación de Bengoetxe

7 ESQUEMA FUNCIONAL. NIVELES

Las estaciones desempeñan dentro del F.M.B. la función clave de conectar los trenes con la vía pública, esta función no se reduce a facilitar el acceso y salida de los usuarios a los mismos, sino que implica aspectos relativos a la expedición, control y verificación de los títulos de transporte que articulan este proceso.

Además, las estaciones dan cabida a diversos equipos relacionados con el funcionamiento y el mantenimiento de estas, así como otros relacionados con la operación de la propia línea.

Para cumplir todas estas funciones la estación consta de: cuartos técnicos y de explotación, andenes, accesos a andenes, vestíbulos y accesos desde la vía pública a los vestíbulos.

Los criterios generales de diseño llevan a procurar que el tránsito entre la calle y el andén sea lo más corto posible y requiera el mínimo esfuerzo por parte de los viajeros. Para comunicar el nivel de andenes y el de la estación se instalan, por un lado, los correspondientes tramos de escaleras y, por otro, para los usuarios con movilidad reducida, ascensores, siendo la estación totalmente accesible para las personas con movilidad reducida.

En la estación de Bengoetxe coexisten niveles superpuestos que cuentan con distintas dimensiones y superficies, los cuales albergan diferentes usos y dependencias. A continuación, se describe cada uno de ellos, incluyendo su cota de nivel, y principales usos.

7.1 SUBSISTEMA DE EXTRACCIÓN BAJO ANDÉN (EBA). COTA (NIVEL LOSA CIMENTACIÓN DE VÍA): 32,465M.

Bajo la losa donde se sitúan las vías se realiza una cámara comunicada con la sala donde se ubica el sistema mecánico de extracción, que permite extraer el aire generado por los trenes. La succión del aire se realiza a través de unas rejillas colocadas en los muros del andén y será expulsado al exterior gracias a los ventiladores de extracción colocados en la estructura anexa al andén sur.

7.2 ANDENES Y SALAS DE VENTILACIÓN. COTA: 35,165M.

La estación dispone de dos andenes laterales, con una longitud útil de 91,20 m y un ancho de 5,20m. La pendiente de ambos andenes es 0%, siendo totalmente horizontales.

El acceso a andenes se realiza desde los vestíbulos situados en ambos extremos de la estación, mediante escaleras fijas y ascensores.

En el extremo oeste del andén sur se sitúan los accesos a los cuartos técnicos que albergan el Centro de Transformación y el Cuarto de Seccionamiento de Catenaria, y en la parte intermedia del mismo andén se sitúa el sistema de Extracción Bajo Andén (EBA) y el Cuarto de Baja Tensión (CA-2).

7.3 VESTÍBULOS SOBRE ANDÉN. COTA: 40,565M.

Cada uno de los dos accesos desde el exterior conecta con un vestíbulo situado sobre los extremos de los andenes. Estos vestíbulos, a modo de mezanine, conectarán a través de escaleras fijas y ascensores con los andenes.

Cabe destacar que en el vestíbulo del acceso desde la calle Sixta Barrenetxea (testero de Aperribai) se ubica, además de una barrera de control, el espacio de taquilla de atención e información al público.

7.4 ACCESO N-634. COTA: 40,565M.

Debido a la transformación urbanística que va a sufrir el entorno de la nueva Estación de Bengoetxe se decide ubicar un acceso junto a la N-634, en la nueva plaza que existirá entre el edificio de la estación y los nuevos conjuntos residenciales.

Este nuevo acceso, contará con una batería de control para los viajeros y sobre sus fachadas se instalarán superficies acristaladas que permitirán que la luz natural penetre desde el exterior al interior de la caverna ferroviaria.

Una vez pasada la barrera de control situada en dicho acceso se accederá de manera directa a uno de los vestíbulos sobre andenes, el cual conectará de manera directa mediante escaleras fijas y ascensores con ambos andenes.

Cabe destacar la introducción de una gran jardinera junto a las fachadas acristaladas.

7.5 APARCAMIENTO. COTA: 45,468M.

Se incluye un nivel sobre la caverna ferroviaria capaz de albergar un aparcamiento, con el objetivo de fomentar la intermodalidad del trasporte público. El acceso a este aparcamiento se realizará a través de una rampa que conecta la zona de estacionamiento con la carretera N-634.

Este aparcamiento conectará directamente desde su interior con la estación de Bengoetxe, permitiendo que los viajeros puedan conectar con los andenes de manera rápida.

El distribuidor que conecta el aparcamiento con las escaleras mecánicas que conducen al vestíbulo de la estación, alberga diferentes cuartos técnicos y unos aseos de carácter privado. La cota de acabado de este distribuidor y sus cuartos aledaños se sitúa 30cm por encima de la cota del aparcamiento para alojar un suelo técnico por el que distribuir las instalaciones, motivo por el que se introduce una escalera y una rampa para conectarlos.

7.6 ACCESO EDÍCULO. COTA: 49,265M.

Junto a la Calle Sixta Barrenetxea se situará un edículo acristalado capaz de conectar de manera directa la calle con el vestíbulo situado sobre el andén, a través de escaleras mecánicas y fijas. Además, próximo a dicho edículo, el documento prevé el espacio para la instalación de un ascensor que garantice una conexión totalmente accesible entre la calle y el interior.

Este acceso guardará la imagen arquitectónica de los accesos tipo llevado a cabo por metro en otras estaciones de la red existente, a base de pórticos metálicos de diferente altura recubiertos de una piel acristalada.

7.7 CUBIERTA. COTA VARIABLE.

Sobre la losa que remata la estructura de la futura estación se proyecta una urbanización compuesta por zonas duras y pisables y otras de carácter vegetal. No es objeto del presente documento la definición de la geometría y los acabados de dicha urbanización, únicamente se implementará el sistema de formación de pendientes, la impermeabilización y un paquete de rellenos de grava/tierra.

8 DIMENSIONAMIENTO FUNCIONAL DE LA ESTACIÓN

En este apartado se recogen los cálculos justificativos de la solución adoptada para la estación de Bengoetxe, en la situación futura de acuerdo con el estudio de demanda realizado por Ingartek para ETS en mayo de 2021.

En primer lugar, con los cálculos realizados para condiciones normales de explotación se ha obtenido el número necesario de máquinas de control de entrada / salida, para que se cumplan las condiciones exigidas en cuanto a tiempos de espera.

En segundo lugar, los cálculos realizados para situación de emergencia dan como resultado las dimensiones necesarias de corredores y tramos de escalera para que se cumplan las condiciones exigidas en cuanto a tiempos de evacuación.

8.1 DIMENSIONAMIENTO EN CONDICIONES NORMALES

El proyecto original, teniendo en cuenta el estudio de demanda realizado por Ingartek para ETS en mayo de 2021, se dan los siguientes datos de viajeros para la estación de Bengoetxe:

- Demanda de viajeros:
  - Suben: 398 pasajeros
  - Bajan: 417 pasajeros
  - **Total: 815 pasajeros**
- Factor de hora punta (11%) en la demanda de viajeros:
  - Suben: 44 pasajeros
  - Bajan: 46 pasajeros
  - **Total: 90 pasajeros**

Todo ello, junto con las características de los desplazamientos de los viajeros de acuerdo con los criterios recogidos en la Norma estadounidense NFPA-130, establece que con dos máquinas canceladoras es suficiente para que se produzca un correcto funcionamiento de la estación.

El presente documento incluye dos vestíbulos, con 5 canceladores en cada uno, sumando un total de 10 canceladoras. Por lo tanto, la solución incluida en este documento permite el correcto funcionamiento de la estación.

8.2 DIMENSIONAMIENTO EN CASO DE EMERGENCIA

Los cálculos a realizar en este apartado van dirigidos a comprobar que la anchura de los corredores y escaleras implantados es la suficiente para permitir la evacuación de la estación en un tiempo inferior al mínimo admisible. Con esto se comprueba que la estación cumple los criterios de evacuación fijados por Euskal Trenbide Sarea para la evacuación de estaciones subterráneas en caso de emergencia. Los criterios adoptados se basan en las especificaciones fijadas en la NFPA-130/2020 (National Fire Protection Association 130/2020), ante la falta de normativa europea sobre este tema. Conforme a esto, se fijan unos imperativos a cumplir para garantizar una evacuación segura.

En los apartados siguientes se analiza la situación futura de la estación de Bengoetxe con sendos vestíbulos, en cuanto al cumplimiento de los criterios de evacuación de la NFPA-130/2014, cuyos valores recomendados son:

	Máquina de control	Andén	Esc. S.	Pasillo
Velocidad	-	37,7 m/min	14,6 m/min	37,7 m/min
Capacidad	50 ppm	81,9 p/m.min	55,5 p/m.min	81,9 p/m.min

ppm= personas por minuto p/mmin= personas por metro y minuto m/min=metro recorrido por minuto

8.2.1 HIPÓTESIS DE PARTIDA

- Las hipótesis que se han tenido en cuenta para el dimensionamiento en caso de emergencia son las siguientes:
- Tiempo máximo de evacuación de andenes: 4 minutos.
- Tiempo máximo de evacuación a zona segura: 6 minutos.
- Las velocidades de desplazamiento de los usuarios y capacidades de las secciones serán las fijadas por la norma NFPA-130.

- En los tramos con escaleras mecánicas se consideraría que una de ellas se encuentra fuera de servicio y por lo tanto, no puede ser utilizada ni como fija.
- Carga de viajeros a considerar en la estación: de acuerdo a la NFPA-130 ("5.5.5.6.4 La carga máxima de tren por vía deberá ser la capacidad máxima de pasajeros del tren de mayor capacidad operando en esa vía durante el periodo punta"), se considera para los cálculos la carga de un tren lleno más la carga de viajeros correspondientes a los viajeros en andén en un día laborable de invierno dentro de los 20 min punta.
- Definición de punto seguro: según los criterios de la NFPA-130, ("apartado 5.3.3.4: En estaciones cerradas equipadas con un sistema de ventilación de emergencia diseñado de acuerdo con el capítulo 7, cuando el sistema de ventilación proporciona protección a la zona de conexión frente a su exposición ante los efectos de un tren incendiado, confirmado mediante un análisis de ingeniería, se deberá permitir que la zona de conexión se considere lugar seguro"). En este caso, de acuerdo con las indicaciones dadas por la Dirección del Contrato, se considera que el sistema de ventilación garantiza que el vestíbulo en el que se sitúan las canceladoras, es un punto seguro. Sin embargo, se apuesta por que el punto seguro sea la calle, mejorando la seguridad y garantías del sistema de evacuación.
- Se considera que se puede producir un incendio donde la carga de fuego es importante. Siguiendo ese criterio, se establecen la siguiente hipótesis posible:
    - Incendio en un tren. Consideramos que llega un tren cargado a la estación, ardiendo en cola o en cabeza, y por tanto es preciso desalojar el tren completo (400 pasajeros) y los viajeros que están esperando en cada andén. El incendio del tren anula una de las salidas, por lo que habrá que evacuar a todos los pasajeros por las otras escaleras del andén. En el ancho del andén computa la pieza de borde, ya que no hay riesgo de caída con el tren estacionado.

8.2.2 CÁLCULO DE TIEMPOS DE EVACUACIÓN

8.2.2.1 DATOS DE PARTIDA

8.2.2.1.1 NÚMERO DE VIAJEROS A EVACUAR

Las cargas de viajeros de cálculo se corresponderán con la demanda máxima futura estimada, para un periodo de veinte minutos:

- Pasajeros que suben: 398 x 0,11 x 0,5 / 4 = 6 viajeros, correspondiente al número de personas que están en el andén esperando a subir, dentro del intervalo de los veinte minutos punta (11% de factor de hora punta, mitad de la carga en esos 20 minutos punta y 4 trenes en los 20 minutos)
- Pasajeros que bajan: 417 x 0,11 x 0,5 / 4 = 6, con las mismas consideraciones que en el caso anterior.
- Carga máxima de pasajeros de un tren= 400 viajeros.
- Reparto 60%-40% entre andenes, concomitante con la situación de incendio:

60% de 6= 4 pasajeros en anden de subida

40% de 6= 3 pasajeros en anden de bajada

8.2.2.1.2 HIPÓTESIS DE INCENDIO EN UN TREN

Consideramos que llega un tren cargado a la estación, ardiendo en cola o en cabeza, y por tanto es preciso desalojar el tren completo (400 pasajeros) y los viajeros que están esperando en un andén (4). Por tanto, en el andén con el tren averiado habrá que evacuar a 404 pasajeros.

En el vestíbulo/ mezzanina confluiría este volumen de pasajeros con los que están en el otro anden (3), de ahí que, desde este punto (antes de las canceladoras), sea necesario evacuar a 407 personas (404+3).

8.2.2.1.3 RUTAS DE EVACUACIÓN: CARACTERÍSTICAS, CAPACIDADES Y VELOCIDADES

El incendio del tren anula una de las salidas, por lo que hacemos el cálculo de evacuación considerando las dos posibles salidas: Vestíbulo de Sixta Barrenetxea y por el Vestíbulo de la N-634. En el ancho del andén computa la pieza de borde, ya que no hay riesgo de caída con el tren estacionado.

Para los correspondientes cálculos se considerará la anchura de los andenes (5,20 m) reducida en 0,30 m en la parte correspondiente a la parte opuesta a la vía, y en 0,45 m en la parte de la vía con riesgo de caída a la misma, salvo en caso de considerarse el caso de evacuación del andén cuyo tren se está incendiando, en cuyo caso la anchura del andén únicamente se recorta en 0,30 metros al no existir riesgo de caída a la vía.

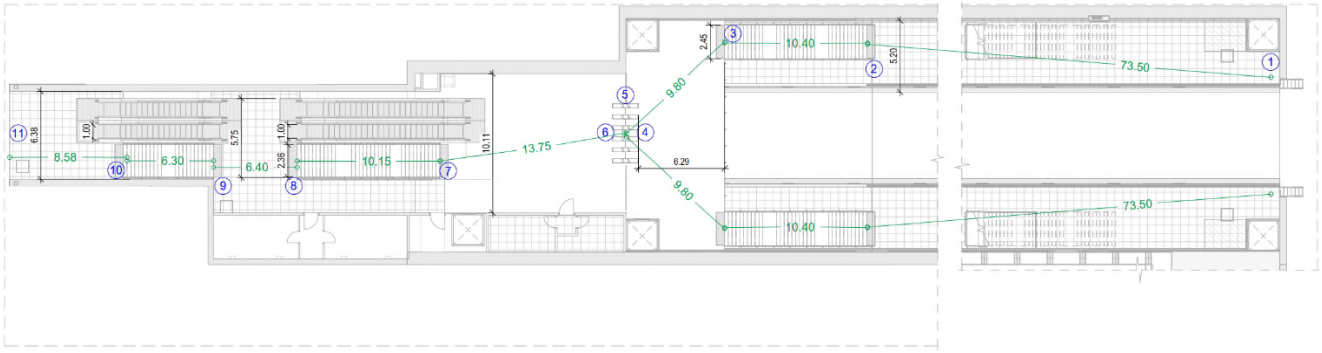
En los siguientes cálculos se analiza la situación futura de la estación de Bengoetxe con sendos vestíbulos, en cuanto al cumplimiento de los criterios de evacuación de la NFPA-130/2014, cuyos valores recomendados para cada tipo de ruta de evacuación son:

	Máquina de control	Andén	Esc. S.	Pasillo
Velocidad	-	37,7 m/min	14,6 m/min	37,7 m/min
Capacidad	50 ppm	81,9 p/m.min	55,5 p/m.min	81,9 p/m.min

8.2.2.2 EVACUACIÓN POR EL VESTÍBULO DE SIXTA BARRENETXEA

8.2.2.2.1 ESQUEMA DE LA RUTA DE EVACUACIÓN

En el siguiente croquis se representan los puntos y tramos que constituyen la ruta de evacuación en la suposición de que el fuego anula la posibilidad de utilizar la salida por el Vestíbulo de la N-634 situada al Este de los andenes, debiendo producirse, la evacuación, por el Vestíbulo de Sixta Barrenetxea hasta un punto seguro, que se considera que es la planta que está inmediatamente por encima del andén, en este caso el nivel del vestíbulo donde se encuentran las canceladoras.



8.2.2.2.2 CÁLCULO DE LA EVACUACIÓN

A continuación, presentamos una tabla con el cálculo realizado para cada uno de los tramos, para cada tramo (entre los distintos puntos marcados) se han dispuesto sus características geométricas que son las que marcarán la capacidad de evacuación máxima de cada uno de estos tramos y el tiempo que se tarda en recorrerlo según las velocidades marcadas por la NFPA-130:

Punto	0		2	1		2	2		3	3	4	4	5	6	7	8	9	10	11
Tramo		0-2			1-2			2-3			3-4		4-6		6-7	7-8	8-9	9-10	10-11
	TREN (punto más cercano a la escalera)	Nota: la distancia corresponde al recorrido desde la puerta más cercana a la escalera (2,5 m en sentido del andén) y 3,65 m de distancia del andén al tren)	ANDÉN (Arranque escaleras)	TREN (punto más extremo del andén)	Nota: la distancia corresponde al recorrido desde la puerta más cercana a la escalera (2,5 m en sentido del andén) y 3,65 m de distancia del andén al tren)	ANDÉN (Arranque escaleras)	ANDÉN (Arranque escaleras)		VESTÍBULO (Desembarco escaleras)			CANCELADORAS		VESTÍBULO (Arranque escaleras)		NIVEL PARKING (Desembarco escaleras)	NIVEL PARKING (Arranque escaleras)	SALIDA (Desembarco escaleras)	SALIDA CALLE SIXTA BARRENETXEA
CARACTERÍSTICAS (Tramo)																			
Capacidad (p/m.min)		81,9			81,9			55,5			81,9		50		81,9		55,5		81,9		
Velocidad (m/min)		37,7			37,7			14,6			37,7		37,7		37,7		14,6		37,7		
ANDÉN DE SUBIDA (Vía con tren)																			
DIMENSIONES (Tramo)																			
Anchura (m)		4,6			4,6			2,45			6,29		5		10,11		3,36		5,75		3,36		6,38		
Distancia (m)		5,07			77			10,4			9,8		0		13,75		10,15		6,4		6,3		8,58		
EVACUACIÓN (por Tramo)																			
Capacidad (p/min)		376,74			376,74			135,98			515,15		250		828,01		186,48		470,93		186,48		522,52		
Tiempo de recorrido (min)		0,134			2,042			0,712			0,260		0,000		0,365		0,695		0,170		0,432		0,228		
		0'8"			2'2,5"			0'42,7"			0'15,6"		0'0"		0'21,9"		0'41,7"		0'10,2"		0'25,9"		0'13,7"		
VIAJEROS																			
Viajeros a evacuar (p)								404			404		407		407		407		407		407		407		
TIEMPOS DE EVACUACIÓN (Por Tramo)																			
Tiempo (minutos)								2,971			0,784		1,628		0,492		2,183		0,864		2,183		0,779		
Tiempo (mm'ss")								2'58,3"			0'47"		1'37,7"		0'29,5"		2'11"		0'51,8"		2'11"		0'46,7"		
MOMENTO DE PASO (por cada Punto)																			
Primer Evacuado																			
Minuto de Llegada	0,000		0,134				0,134		0,846		1,106	1,069		1,069		1,434		2,129		2,299		2,731		2,959	
Minuto de Salida	0,000		0,134				0,134		0,846		1,106	1,069		1,069		1,434		2,129		2,299		2,731		2,959	
Minuto de Evacuación (mm'ss")	0'0"		0'8"				0'8"		0'50,8"		1'6,4"	1'4,1"		1'4,1"		1'26"		2'7,7"		2'17,9"		2'43,8"		2'57,5"	
Último Evacuado																			
Minuto de Llegada				0,000		2,042	2,042		3,817		4,077	4,077		4,077		4,442		5,137		5,307		5,739		5,967	
Minuto de Salida				**0,000**		**2,042**	3,105		**3,817**		**4,077**	**4,077**		**4,077**		**4,442**		**5,137**		**5,307**		**5,739**		**5,967**	
Minuto de Evacuación (mm'ss")				**0'0"**		**2'2,5"**	3'6,3"		**3'49"**		**4'4,6"**	4'4,6"		4'4,6"		4'26,5"		5'8,2"		5'18,4"		5'44,3"		5'58"	
Capaciad de evacuación utilizada (p/min)								135,98			135,98		135,30		135,30		135,30		135,30		135,30		135,30		
ANDÉN DE SUBIDA (Vía sin tren)																			
DIMENSIONES (Tramo)																			
Anchura (m)		4,45			4,45			2,45			6,29								
Distancia (m)		3,65			73,5			10,4			9,8								
EVACUACIÓN (por Tramo)																			
Capacidad (p/min)		364,46			364,46			135,98			515,15								
Tiempo de recorrido (min)		0,097			1,950			0,712			0,260								
		0'5,8"			1'57"			0'42,7"			0'15,6"								
VIAJEROS																			
Viajeros a evacuar (p)								3			3								
TIEMPOS DE EVACUACIÓN (Por Tramo)																			
Tiempo (minutos)								0,022			0,006								
Tiempo (mm'ss")								0'1,3"			0'0,4"								
MOMENTO DE PASO (por cada Punto)																			
Primer Evacuado																			
Minuto de Llegada	0,000		0,097				0,097		0,809		1,069								
Minuto de Salida	0,000		0,097				0,097		0,809		1,069								
Minuto de Evacuación (mm'ss")	0'0"		0'5,8"				0'5,8"		0'48,5"		1'4,1"								
Último Evacuado																			
Minuto de Llegada				0,000		1,950	1,950		2,662		2,922								
Minuto de Salida				**0,000**		**1,950**	**1,950**		**2,662**		**2,922**								
Minuto de Evacuación (mm'ss")				**0'0"**		**1'57"**	**1'57"**		**2'39,7"**		**2'55,3"**								
Capaciad de evacuación utilizada (p/min)								1,62			1,62								

8.2.2.2.3 ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS

Para la realización de los cálculos de los tiempos de evacuación se han tenido en cuenta las capacidades máximas de circulación de viajeros de cada tramo (p/min) y los tiempos de recorrido de cada uno de ellos (min), sin embargo, hacer notar que se ha diferenciado el tiempo de salida del primer viajero (considerando que su tiempo es el que necesita para salir del tren y llegar al arranque de la escalera desde la puerta más cercana) mientras que el último lo hace desde el extremo más alejado del andén.

Como se puede observar, las escaleras del andén (únicamente se considera la escalera del andén al vestíbulo de Sixta Barrenetxea) suponen un cuello de botella para la evacuación de los viajeros, al necesitarse 2,97 minutos para evacuar la totalidad de los 404 viajeros (400 procedentes del tren y 4 que esperaban en el andén para subir), considerando que desde el momento 0 se inicia la evacuación y que el primero que llega a la escalera lo hace en 0,13' (0'8"), el último viajero iniciaría la subida por las mismas en el momento 3,11' (3'6"), mientras que su llegada se había producido en el momento 2,04' (2'3"), es decir, está esperando 1,07' (1'3") al pie de la escalera.

Los 3 pasajeros que se encuentran en el andén de bajada no sufren dicha retención al suponer una evacuación mucho menor de la capacidad máxima de las escaleras. Ambos tráficos de pasajeros confluirían con los del andén de subida en las canceladoras, sin embargo, como se puede observar, la suma de ambos caudales de pasajeros en ningún momento se supera la capacidad máxima de las mismas.

Como se puede observar en la tabla, la totalidad de los viajeros se encontrarían en el Vestíbulo de Sixta Barrenetxea (considerado como "lugar seguro") en el momento 3,82' (3'49"), valor inferior a los 4' exigidos por la NFPA-130 para evacuar los andenes, e incluso menor a los 6 minutos para encontrarse en lugar seguro.

Se ha continuado con el análisis de evacuación, llevándolo hasta la salida a la calle de todos los pasajeros, produciéndose la llegada del primero en el momento 3' mientras que el último realizará dicha salida en el momento 5'58".

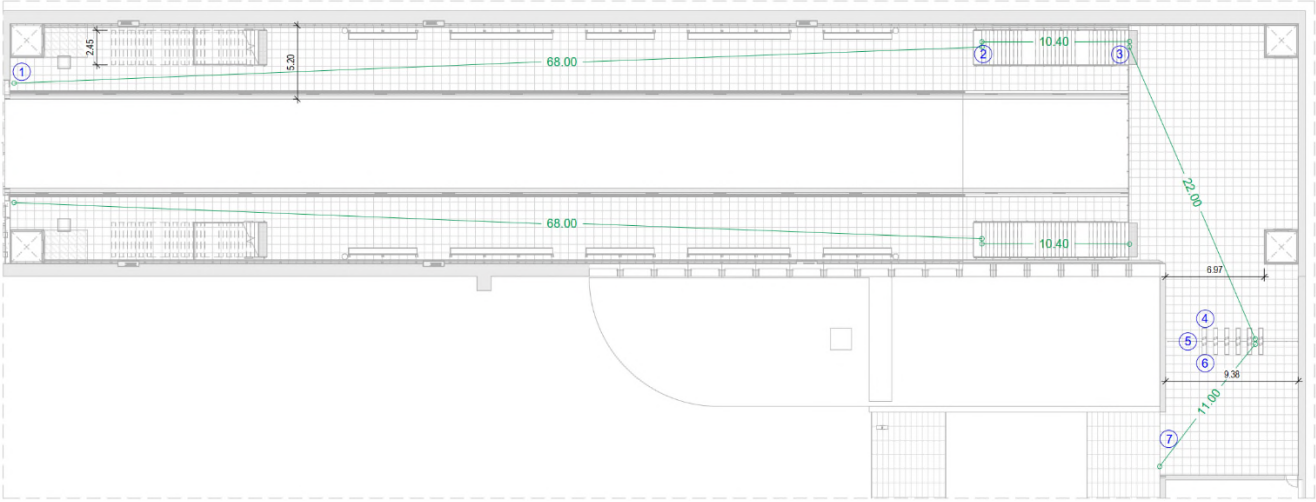
8.2.2.2.4 CONCLUSIONES EVACUACIÓN POR SIXTA BARRENETXEA

Por consiguiente, las dimensiones utilizadas para los diferentes elementos que constituyen la Ruta de Evacuación por el Vestíbulo de Sixta Barrenetxea **SI** son suficientes para garantizar la evacuación de la estación en menos tiempo del máximo permitido, que son 6 minutos.

8.2.2.3 EVACUACIÓN POR EL VESTÍBULO DE LA N-634

8.2.2.3.1 ESQUEMA DE LA RUTA DE EVACUACIÓN

En el siguiente croquis se representan los puntos y tramos que constituyen la ruta de evacuación en la suposición de que el fuego anula la posibilidad de utilizar la salida por el Vestíbulo de la N-634 situada al Este de los andenes, debiendo producirse, la evacuación, por el Vestíbulo de Sixta Barrenetxea hasta un punto seguro, que se considera que es la planta que está inmediatamente por encima del andén, en este caso el nivel del vestíbulo donde se encuentran las canceladoras.



8.2.2.3.2 CÁLCULO DE LA EVACUACIÓN

A continuación, presentamos una tabla con el cálculo realizado para cada uno de los tramos, para cada tramo (entre los distintos puntos marcados) se han dispuesto sus características geométricas que son las que marcarán la capacidad de evacuación máxima de cada uno de estos tramos y el tiempo que se tarda en recorrerlo según las velocidades marcadas por la NFPA-130:

Punto	0		2	1		2	2		3		4	4	5	6		7
Tramo		0-2			1-2			2-3		3-4			4-6		6-7	
	TREN (puertas cercanas a la escalera)	Nº de asistencias que pueden ser atendidas por la escalera (3 m anchura) durante el andén (6 min de duración del andén)	ANDÉN (arranque escaleras)	TREN (puertas extremo del andén)	Nº de asistencias que pueden ser atendidas por la escalera (3,0 m anchura) durante el andén (6 min de duración del andén)	ANDÉN (arranque escaleras)	ANDÉN (arranque escaleras)		VESTÍBULO (Desembarco escaleras)				CANCELADORAS			SALIDA PLAZA ACCESO N-634
CARACTERÍSTICAS (Tramo)																
Capacidad (p/m.min)		81,9			81,9			55,5		81,9			50		81,9	
Velocidad (m/min)		37,7			37,7			14,6		37,7			37,7		37,7	
ANDÉN DE SUBIDA (Vía con tren)																
DIMENSIONES (Tramo)																
Anchura (m)		4,6			4,6			2,45		6,29			5		10,11	
Distancia (m)		5,07			71,5			10,4		22			0		11	
EVACUACIÓN (por Tramo)																
Capacidad (p/min)		376,74			376,74			135,98		515,15			250		828,01	
Tiempo de recorrido (min)		0,134			1,897			0,712		0,584			0,000		0,292	
		0'8"			1'53,8"			0'42,7"		0'35"			0'0"		0'17,5"	
VIAJEROS																
Viajeros a evacuar (p)								404		404			407		407	
TIEMPOS DE EVACUACIÓN (Por Tramo)																
Tiempo (minutos)								2,971		0,784			1,628		0,492	
Tiempo (mm'ss")								2'58,3"		0'47"			1'37,7"		0'29,5"	
MOMENTO DE PASO (por cada Punto)																
Primer Evacuado																
Minuto de Llegada	0,000		0,134				0,134		0,846	1,430		1,069		1,069	1,361	
Minuto de Salida	0,000		0,134				0,134		0,846	1,430		1,069		1,069	1,361	
Minuto de Evacuación (mm'ss")	0'0"		0'8"				0'8"		0'50,8"	1'25,8"		1'4,1"		1'4,1"	1'21,6"	
Último Evacuado																
Minuto de Llegada				0,000		1,897	1,897		3,817	4,401		4,401		4,401	4,693	
Minuto de Salida				**0,000**		**1,897**	**3,105**		**3,817**	**4,401**		**4,401**		**4,401**	**4,693**	
Minuto de Evacuación (mm'ss")				**0'0"**		**1'53,8"**	**3'6,3"**		**3'49"**	**4'24,1"**		**4'24,1"**		**4'24,1"**	**4'41,6"**	
Capaciad de evacuación utilizada (p/min)								135,98		135,98			122,14		122,14	
ANDÉN DE SUBIDA (Vía sin tren)																
DIMENSIONES (Tramo)																
Anchura (m)		4,45			4,45			2,45		6,29						
Distancia (m)		3,65			68			10,4		9,8						
EVACUACIÓN (por Tramo)																
Capacidad (p/min)		364,46			364,46			135,98		515,15						
Tiempo de recorrido (min)		0,097			1,804			0,712		0,260						
		0'5,8"			1'48,2"			0'42,7"		0'15,6"						
VIAJEROS																
Viajeros a evacuar (p)								3		3						
TIEMPOS DE EVACUACIÓN (Por Tramo)																
Tiempo (minutos)								0,022		0,006						
Tiempo (mm'ss")								0'1,3"		0'0,4"						
MOMENTO DE PASO (por cada Punto)																
Primer Evacuado																
Minuto de Llegada	0,000		0,097				0,097		0,809	1,069						
Minuto de Salida	0,000		0,097				0,097		0,809	1,069						
Minuto de Evacuación (mm'ss")	0'0"		0'5,8"				0'5,8"		0'48,5"	1'4,1"						
Último Evacuado																
Minuto de Llegada				0,000		1,804	1,804		2,516	2,776						
Minuto de Salida				**0,000**		**1,804**	**1,804**		**2,516**	**2,776**						
Minuto de Evacuación (mm'ss")				**0'0"**		**1'48,2"**	**1'48,2"**		**2'30,9"**	**2'46,5"**						
Capaciad de evacuación utilizada (p/min)								1,76		1,76						

8.2.2.3.3 ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS

Para la realización de los cálculos de los tiempos de evacuación se han tenido en cuenta las capacidades máximas de vehiculación de viajeros de cada tramo (p/min) y los tiempos de recorrido de cada uno de ellos (min), sin embargo, hacer notar que se ha diferenciado el tiempo de salida del primer viajero (considerando que su tiempo es el que necesita para salir del tren y llegar al arranque de la escalera desde la puerta más cercana) mientras que el último lo hace desde el extremo más alejado del andén.

Como se puede observar, las escaleras del andén (únicamente se considera la escalera del andén al vestíbulo del acceso de la N-634) suponen un cuello de botella para la evacuación de los viajeros, al necesitarse 2,97 minutos para evacuar la totalidad de los 404 viajeros (400 procedentes del tren y 4 que esperaban en el andén para subir), considerando que desde el momento 0 se inicia la evacuación y que el primero que llega a la escalera lo hace en 0,13' (0'8"), el último viajero iniciaría la subida por las mismas en el momento 3,11' (3'6"), mientras que su llegada se había producido en el momento 1,90' (1'54"), es decir, está esperando 1,21' (1'12") al pie de la escalera.

Los 3 pasajeros que se encuentran en el andén de bajada no sufren dicha retención al suponer una evacuación mucho menor de la capacidad máxima de las escaleras. Ambos tráficos de pasajeros confluirían con los del andén de subida en las canceladoras, sin embargo, como se puede observar, la suma de ambos caudales de pasajeros en ningún momento se supera la capacidad máxima de las mismas.

Como se puede observar en la tabla, la totalidad de los viajeros se encontrarían en el Vestíbulo del acceso de la N-634 (considerado como "lugar seguro") en el momento 3,82' (3'49"), valor inferior a los 4' exigidos por la NFPA-130 para evacuar los andenes, e incluso menor a los 6 minutos para encontrarse en lugar seguro.

Se ha continuado con el análisis de evacuación, llevándolo hasta la salida a la calle de todos los pasajeros, produciéndose la llegada del primero en el momento 1'22" mientras que el último realizará dicha salida en el momento 4'42".

8.2.2.3.4 CONCLUSIONES EVACUACIÓN POR LA N-634

Por consiguiente, las dimensiones utilizadas para los diferentes elementos que constituyen la Ruta de Evacuación por el Vestíbulo de la N-634 **SI** son suficientes para garantizar la evacuación de la estación en menos tiempo del máximo permitido, que son 6 minutos.

8.2.2.4 CONCLUSIONES

Por todo lo anteriormente expuesto, las dimensiones utilizadas para los diferentes elementos que constituyen la estación SI son suficientes para garantizar la evacuación de la estación en menos tiempo del máximo permitido, que son 6 minutos, para cualquiera de las hipótesis contempladas según la NFPA-130/2014.

Las rutas de evacuación se encuentran detalladas en los planos de Arquitectura Sectorización y Evacuación.

9 ELEMENTOS CONTRUCTIVOS

A continuación, se incluyen los acabados incluidos en los diferentes espacios de la estación, así como su cumplimiento con la normativa vigente:

9.1 PAVIMENTOS

Los pavimentos incluidos en el presente documento cumplen con lo establecido en el CTE SUA, teniendo todos ellos la clasificación mínima exigida respecto a la resbaladicidad:

- Suelos en andenes. **Clase 0. Rd<15**
  - Solado con baldosa de granito natural, 40x40x3cm, tipo blanco cristal, **acabado pulido**, recibido con mortero.
- Suelos en escaleras de conexión con andén. **Clase 2. 35<Rd<45.**
  - Pisa de peldaños de escaleras imperiales de granito artificial y tiras de carborundum antideslizantes, recibidas con mortero.
- Suelos en vestíbulos y distribuidor hacia el aparcamiento. **Clase 2. 35<Rd<45.**
  - Solado con baldosa de granito natural, 40x40x3cm, tipo blanco cristal, **acabado flameado**, recibido con mortero.
- Suelos en escalera fija vestíbulo-edículo acristalado. **Clase 2. 35<Rd<45.**
  - Peldaño de losas de granito natural tipo blanco cristal, o similar con pisa de 40x40x3cm, **acabado flameado** con doble rebaje longitudinal de 2x1cm, recibidos con mortero y tiras de carborundum antideslizantes.
- Suelos en urbanización. **Clase 3. 45<Rd.**
  - Solado de baldosas de granito natural blanco cristal **acabado flameado**, dimensiones 100x40x5cm, recibidas con mortero de cemento.

Además de estos suelos, incluidos en las zonas de carácter público, se incluyen los siguientes suelos en zonas de carácter privado/técnico:

- Salas técnicas andén y nivel aparcamiento (cuarto de acometidas y operadores)
    - Protección de pavimento realizado con sellador monocomponente transparente a base de resinas acrílicas en dispersión, sin disolventes, de excelente penetrabilidad, impermeable y permeable al vapor de agua para el recubrimiento protector y tratamiento antipolvo, en interior y exterior, de suelos autonivelantes cementosos y de hormigón, tipo BETOCRIL de PROPAMSA o similar.
- Salas técnicas nivel aparcamiento (telecomunicación, cuarto eléctrico y almacén):
    - Suministro y colocación de falso suelo elevado, formado por baldosas de 600 x 600 mm de madera prensada con resinas polietilénicas endurecidas y perfil de protección en el borde de tal forma que resulten intercambiables entre sí, con estructura soporte de pies regulables de acero tratado, apoyos antivibratorios, largueros recubiertos de material flexible para absorber el efecto de impacto y acabado de losetas con corcho recubierto de PVC.
- Aseos
    - Pavimento interior de piezas de gres porcelánico gris, de 300x300x10mm.
- Taquilla
    - Solado con baldosa de granito natural, 40x40x3cm, tipo blanco cristal, acabado flameado, recibido con mortero.
- Aparcamiento
    - Pavimento de mortero epoxi, con un espesor de 3,0 mm, consistente en una capa de imprimación epoxi sin disolventes (rendimiento 0,3 kg/m2); formación de capa base con mortero epoxi sin disolventes coloreado (rendimiento 8,0 kg/m2).
    - Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, color blanco, acabado satinado, textura lisa, diluidas con un 10 a 15% de agua; para marcado de plazas de garaje, con líneas de 5 cm de anchura, continuas o discontinuas.

Cabe destacar que bajo el distribuidor y la zona de aseo del nivel aparcamiento se coloca un sistema Cáviti o similar de las siguientes características:

- Solera ventilada de hormigón armado de 20+5 cm de canto, sobre encofrado perdido de piezas de polipropileno reciclado, C-20 "CÁVITI", de 750x500x200 mm, color negro, realizada con hormigón HA-25/B/12/XC2 fabricado en central, y malla electrosoldada ME 15x15 Ø 6-6 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080 como armadura de reparto, colocada sobre separadores homologados en capa de compresión de 5 cm de espesor; con juntas de retracción de 5 mm de espesor, mediante corte con disco de diamante; apoyado todo ello sobre base de hormigón de limpieza.

Por último, en cumplimiento a los requisitos establecidos por ETS en materia de accesibilidad, se incluyen los siguientes acabados:

- Andén
    - Pieza borde de andén de granito artificial imitación blanco cristal, compuesto por huella de 30x80x3cm, con acabado flameado y 2 tiras de carborondum de 3 cm de anchura, tabica de 33x80x3cm, con acabado flameado recibido con mortero sobre estructura de andén.
    - Plaqueta de grés de alta temperatura de 10x40cm. Color rojo.
    - Pieza botonera de andén de granito artificial de 20x40 cm, y de 32 botones de d= 3,5 cm, de altura máxima 3 mm, con acabado liso en botonera y rugosa en fondo pieza, recibido el conjunto con mortero.
- Escalera
    - Pavimento podotáctil de granito color gris oscuro con acanaladuras rectas y paralelas, cuya profundidad máxima será de 4mm., dimensiones 40x40x3cm, con contraste con el pavimento próximo.

Respecto a la resistencia de estos elementos al fuego, deberán de cumplir lo establecido en la tabla 4.1 del CTE-DBSI:

- Los suelos incluidos en zonas ocupables tienen la clase $\mathbf{E_{FL}}$.
- El suelo del aparcamiento incluido en presente documento tiene la clase **BFL-s1.**
- Por último, el acabado del suelo técnico tienen la clase **BFL-s2.**

9.2 REVESTIMIENTOS VERTICALES

A continuación, se detallan los revestimientos verticales utilizados en los diferentes paramentos verticales, tanto interiores como exteriores:

- Fachada Acceso N-634
  - Revestimiento con piezas de gran formato de gres porcelánico, de 120x240x0.6 mm tipo Pearly cross EY 12 de la colección de Elysian Travertini de Mirage Ceramiche o similar.
    COLOCACIÓN: en capa fina y mediante doble encolado con adhesivo cementoso mejorado, C2 TE, según UNE-EN 12004, con deslizamiento reducido y tiempo abierto ampliado. Cuando las piezas vayan colocadas a una altura superior a los 3m, será necesario reforzar la sujeción de las baldosas mediante un sistema mecánico.
    REJUNTADO: con mortero de juntas cementoso mejorado, con absorción de agua reducida y resistencia elevada a la abrasión tipo CG 2 W A, color blanco roto, en juntas de 3 mm de espesor.



Imagen 3. Textura y color del modelo tipo Pearly cross EY 12 de la colección de Elysian Travertini de Mirage Ceramiche o similar.

- Vestíbulo acceso N-634
  - Revestimiento con piezas de gran formato de gres porcelánico, de 120x240x0.6 mm tipo Pearly cross EY 12 de la colección de Elysian Travertini de Mirage Ceramiche o similar.
- Testero Vestíbulos sobre vías
  - Forro de chapa de acero inoxidable AISI-316l laminada en frío con acabado esmerilado nº400 y 2 mm de espesor con panel de soporte interior de tablero aglomerado, perfiles y tornillería para fijación al hormigón de acero inoxidable, AISI-316.
- Parades verticales caverna ferroviaria
  - Paneles prefabricados de hormigón, de forma rectangular de medidas 2,40x1,20m y 10cm. de espesor en general.
  - Aplicación de antigrafiti, incluso preparación de la superficie soporte según especificaciones, aplicación de dos (2) manos.
    NOTA: no es objeto del presente documento el dimensionado y ubicación de las BIES. Se incluye una propuesta de su ubicación en andenes, así como unas dimensiones estimadas de los equipos y piezas especiales de hormigón prefabricado que las albergan. Tanto el número exacto de

BIES, la distancia entre ellas, así como las dimensiones de las piezas de hormigón deberán de ser modificados/validados una vez se realicen los cálculos pertinentes (fuera del alcance del presente documento).

- Testero andenes
  - Revestimiento de paramentos verticales de cuartos técnicos en planta de andén y testeros, de chapa tipo "talgo" de acero inoxidable 316l, con espesor mínimo de chapa 1,50 mm, y acabado nº400, con rigidizador ignífugo e imputrescible en su trasdós, montado sobre perfilería de acero galvanizado con tornillería de cabeza avellanada de acero inoxidable 316l, incluso p.p. de pequeño material. Medida la superficie realmente ejecutada.
- Salas técnicas
  - Enfoscado maestreado y talochado en paredes con mortero, acabado liso o rugoso.
  - Pintura al temple lisa antimoho y fungicida sobre paramentos horizontales y verticales de yeso o cemento, formada por: lijado, plastecido, mano de fondo y 2 manos de acabado.
- Conexión acceso acristalado-vestíbulo (zona escaleras mecánicas)
  - Revestimiento con piezas de gran formato de gres porcelánico, de 120x240x0.6 mm tipo Pearly cross EY 12 de la colección de Elysian Travertini de Mirage Ceramiche o similar.
- Distribuidor aparcamiento
  - Revestimiento con piezas de gran formato de gres porcelánico, de 120x240x0.6 mm tipo Pearly cross EY 12 de la colección de Elysian Travertini de Mirage Ceramiche o similar.
- Aseos
  - Alicatado de paramentos verticales con azulejo blanco de 15x15 cm de 1ª calidad, recibido con adhesivo.
- Muro de andén:
  - Enfoscado maestreado y talochado en paredes con mortero, acabado liso o rugoso.
  - Pintura al temple lisa antimoho y fungicida sobre paramentos horizontales y verticales de yeso o cemento, formada por: lijado, plastecido, mano de fondo y 2 manos de acabado.

Respecto a la resistencia de estos elementos al fuego, deberán de cumplir lo establecido en la tabla 4.1 del CTE-DBSI:

- Los revestimientos incluidos en zonas ocupables tienen la clase **C-s2,d0.**
- Los revestimientos del aparcamiento serán de la clase **B-s1,d0.**
- Po último, los acabados en patinillos serán de la clase **B-s3,d0.**

9.3 FALSOS TECHOS

A continuación, se detallan los falsos techos utilizados en las diferentes zonas:

- Salas técnicas, taquilla y aseos:
  - Falso techo registrable de placas de escayola lisa en color blanco, de dimensiones de cuadrícula de 600x600 mm; instaladas sobre perfilería vista de aluminio de primarios y secundarios lacada en blanco, suspendida del forjado o elemento portante mediante varillas roscadas y cuelgues tipo twist de suspensión rápida para su nivelación.
- Conexión acceso acristalado-vestíbulo (zona escaleras mecánicas) y distribuidor aparcamiento (tramo junto al acceso del aparcamiento):
  - Revestimiento en techo con paneles metálicos de chapa de acero inoxidable AISI 304, de 0,6 mm de espesor, acabado mate. Fijación a la superficie soporte con tornillos de acero inoxidable mediante el sistema de fijación oculta. Colocación en obra: con tornillos de acero galvanizado sobre subestructura soporte formada por perfiles omega de acero galvanizado, de 85 mm de anchura, con una separación de 600 mm. Incluso anclajes mecánicos para la fijación de la subestructura soporte.
- Andenes (emboquille izquierdo):

- Revestimiento de techo situado a una altura mayor o igual a 4 m, constituido por: entramado metálico oculto fijado al forjado o elemento soporte con varillas y cuelgues; chapa tipo "Talgo" de acero inoxidable 316L de espesor mínimo 1,5 mm de espesor y acabado nº400, con rigidizador ignífugo e imputrescible en su trasdós. Incluso, fijaciones para el anclaje de los perfiles y accesorios de montaje.

Respecto a la resistencia de estos elementos al fuego, deberán de cumplir lo establecido en la tabla 4.1 del CTE-DBSI:

- Los falsos techos incluidos en zonas ocupables tienen la clase **C-s2,d0.**

Por último, a las losas de hormigón in situ vistas en zonas públicas, se le deberán de colocar unas piezas lineales (berenjenos) durante el encofrado y previo al hormigonado que permitan generar un “efecto junta” similar al que generan las losas prefabricadas. Esto implica que las “juntas ficticias” deberán replantearse cada 1,20m.

9.4 COMPARTIMENTACIÓN

Para realizar la compartimentación de los distintos cuartos de instalaciones y aseos se ha de levantar una tabiquería, que dependiendo de su altura se realizará mediante el uso de fábrica de ladrillo o de bloque de hormigón:

- MURETE DE ANDÉN: 1/2 pie de ladrillo hueco doble cerámico de 9 cm de espesor.
- FOSO DE ASCENSORES: 1/2 pie de ladrillo perforado cerámico de 12 cm de espesor.
- SALAS ELÉCTRICAS EN ANDENES: bloque de hormigón de 40x20x20cm de espesor con refuerzo de armadura en tendel.
- ZONA TAQUILLA EN VESTÍBULO: 1/2 pie de ladrillo perforado cerámico de 12 cm de espesor.
- ASEOS Y CUARTOS DE INSTALACIONES (NIVEL APARCAMIENTO): 1/2 pie de ladrillo perforado cerámico de 12 cm de espesor.
- TABIQUE INCLINADO (NIVEL APARCAMIENTO): Tabique formado por una placa de yeso laminado de 12,5 mm de espesor, atornillada a la cara exterior de la doble estructura de acero galvanizado, de 48 mm de ancho cada una y separadas entre sí una distancia variable (espacio mínimo de 10 mm). Ambas estructuras se forman a base de montantes y canales de alas de 35 mm.

9.5 CERRAJERÍA

De carácter general la cerrajería y carpintería metálica ligera se realizará con acero inoxidable tipo AISI 316 L.

Los acabados (refinamiento de la superficie) básicamente serán de 2 tipos según la UNE-EN 10088-2:2015

- Granos nº 320-400 (pulido-satinado): en arcos estructurales del edículo acristalado, paneles de edículo acristalado, en puertas de acceso a locales, en paneles de revestimiento interior (incluido chapa tipo”TALGO”), postes de barandilla, abrazaderas, escudos, juntas, carpintería de edículo acristalado, zancas y peldaños de las escaleras de andenes.
- Granos nº 600-800 (espejo): en pasamanos.

9.5.1 PUERTAS Y CIERRES

Puertas hoja simple y doble

Todas las puertas estarán formadas exteriormente con chapa de acero inoxidable tipo AISI 316L y con una estabilidad frente al fuego determinada en función del uso destinado al cuarto técnico que delimiten. Las dimensiones y resistencia frente al fuego se encuentran identificadas en los planos de Arquitectura Cerrajería.

En las puertas todos los herrajes de cierre, seguridad y cuelgue serán de acero inoxidable tipo AISI 316 L, con cerradura del tipo Universal pomo exterior y manivela interior.

Puerta acceso edículo acristalado

Puerta abatible de eje vertical de seis (6) hojas de acero inoxidable AISI-316, de dimensiones totales 6,40x2,00m, compuesta por bastidores rectangulares de 20x40 mm, así como redondos de diámetro 21 mm cada 10 cm, herrajes de colgar y de seguridad del mismo material.

Cierre acceso N-640

Puerta enrollable fabricada con lamas rectas de aluminio lacadas, de 4,50x3,00 m y enrollamiento, guías laterales fabricadas en aluminio estructural de alta resistencia auto portante, transmisión superior realizada en tubo de acero, poleas y eje con muelles/fleje de contrapeso regulables, juego de testeros laterales con soportes para eje, topes de puerta en apertura y cerradura central. Automatizado mediante motor centro de eje electromecánico con freno, taquilla exterior para desbloqueo en caso de emergencia provista de pulsador interior, cuadro de maniobras electrónico con receptor incorporado y mando a distancia.

9.5.2 BARANDILLAS Y PASAMANOS

Todos los elementos metálicos que componen las barandillas de la estación (postes, pasamanos, abrazaderas, angulares y chapas) ya estén ubicados en el exterior o en el interior se realizarán en acero inoxidable tipo AISI 316L.

Postes

Los postes que conforman las barandillas estarán conformados por tubos de diámetro nominal 50 mm de un espesor mínimo de pared de 3mm.

Pasamanos

Se incluirán doble pasamanos en las barandillas que acompañan a las escaleras fijas, así como en la rampa que da acceso al aparcamiento desde la estación. El diámetro nominal de estos pasamanos será de 50 mm con un espesor mínimo de pared de 2 mm, teniendo las abrazaderas y placas de anclaje un espesor mínimo de 12 mm.

Vidrio

En aquellas barandillas (barrera de control, mezanines, escaleras de andenes y distribuidor hacia aparcamiento) donde sea necesario colocar un antepecho de vidrio serán de tipo templado y laminado será de 10+6 mm empotrado en el suelo y anclado a los postes de los pasamanos.

El vidrio templado y laminado se colocará de tal forma que la lámina de 10 mm esté orientada hacia el interior de la escalera. Para adherir las dos láminas templadas del vidrio se empleará una lámina de butiral de polivinilo o de resina incolora y transparente de 1,5mm.

El vidrio de las barandillas tendrá unas dimensiones aproximadas del orden de los 2,0 x 1,00m y vendrá taladrado para posteriormente anclarlo a las fijaciones estructurales de los postes.

Los cantos de los vidrios estarán pulidos, excepto el canto de apoyo que está arenado.

La silicona, a colocar únicamente en el canto de apoyo, será de color negro con un pH neutro y sin disolventes.

9.5.3 MALLA ARQUITECTÓNICA

Para evitar caídas, así como la entrada de suciedad y aves al espacio aparcamiento, se dispondrá de una malla arquitectónica de acero inoxidable por detrás de los huecos de fachada de este nivel.

La malla arquitectónica será del tipo EIFFEL40100 de CODINA o similar, realizada en acero inoxidable AISI 316L de acabado natural, y fijada tanto en la parte superior como inferior mediante la fijación del tipo TF60 o similar. Este sistema se compone de varillas de fijación en la parte superior e inferior de cada panel, hembrillas, arandelas y tuercas, todo elaborado en acero inoxidable AISI 316L.

9.5.4 REJILLAS

Extracción bajo andenes - EBA

Paneles enrejillados de dimensiones aproximadas 100x84 cm (axb), de acero esmaltado color gris oscuro ral 7012, con malla metálica electrosoldada y tejida de d=6 en cuadrícula de 50x50 y cerco perimetral de 25 mm, incluso corte del accionamiento de las rejillas EBA, doblado de juntas, tornillería, anclajes, perfilería de acero galvanizado y elementos antivibratorios.

Acceso acristalado

El plano de acceso al edículo acristalado se encontrará rematado por una rejilla fija formada por lamas horizontales machihembradas, de acero inoxidable AISI 316 de 0,6 mm de espesor, alojadas en un marco de acero inoxidable AISI 316.

Salidas de aire (“TRAMEX)

Se incorporarán en la urbanización (zona jardinera) y en la rampa del aparcamiento unas rejillas “tipo TRAMEX” que permitan la salida de aire en los puntos indicados. Estas rejillas irán situadas sobre una estructura auxiliar de acero galvanizado. La dimensión de ambos elementos, rejilla y estructura, se encuentra identificadas en los planos de Estructura Detalles Constructivos.

9.5.5 REVESTIMIENTOS DE ESCALERAS MECÁNICAS

Aunque las escaleras mecánicas no son objeto del presente documento, se indica que los revestimientos de escaleras mecánicas deberán estar realizado por paneles de acero inoxidable tipo AISI 316L, de un espesor mínimo de chapa de 1,5mm.

9.5.6 RÓTULOS URBANIZACIÓN

Letra corpórea (fuente tipo ETS UTILITY PRO) de chapa acero inoxidable AISI 316 de 2 mm de espesor, para rótulo identificativo, y para una altura de letra de hasta 1850 mm incluso p.p. de fijaciones, luminarias, equipos y líneas de alimentación eléctrica.

Rótulo 1: Bengoetxe
Rótulo 2: P

9.6 VIDRIOS Y ANCLAJES

Además de los vidrios de barandillas anteriormente nombrados, se dispone de vidrios en las fachadas del acceso desde la N-634 y en el edículo acristalado junto a la C/Sixta Barrenetxea.

Las fachadas del acceso a la N-634 estarán conformados por paños de vidrio de 2.40mx1.20m, siguiendo la misma modulación que las piezas prefabricadas de hormigón de la caverna ferroviaria.

El edículo acristalado estará conformado por vidrios templados y laminados 10+10mm en los tres paramentos verticales y vidrios templados y laminados 12+12mm en el plano de cubierta.

Estos vidrios estarán unidos por una lámina de butiral de polivinilo incoloro de 0.38 mm de espesor, y la silicona a emplear será neutra y sin disolventes.

Los cantos de los vidrios estarán arenados.

Estos vidrios se anclarán al sistema estructural mediante anclajes puntuales de acero inoxidable y rótulas avellanadas tipo SADEV o similar (Sistema arañas).



Imagen 4. Sistema de arañas y rótulas para sujeción de vidrios en proyecto

9.7 IMPERMEABILIZACIÓN Y RELLENOS

9.7.1 MUROS PERIMETRALES ESTRUCTURALES

Membrana bituminosa monocapa adherida (SBS) de DANOSA o similar.

- Impermeabilización y drenaje de trasdós de muro o estribo constituido por: imprimación bituminosa de base disolvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100, lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, de superficie no protegida, con armadura de fieltro de poliéster, de 3 kg/m², ESTERDAN® 30 P ELAST adherida al soporte con soplete; capa drenante y filtrante formada por lámina de polietileno con geotextil de polipropileno incorporado DANODREN® H25 PLUS, fijado mecánicamente al soporte; tubería de drenaje perforado y corrugado de PEAD TUBODAN® 160; relleno granular envuelto con capa filtrante formada por geotextil de poliéster DANOFELT® PY 200; listo para verter tierras. Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos, esquinas y rincones formado por: imprimación bituminosa de base solvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100; banda de refuerzo en esquina con BANDA DE REFUERZO E 30 P ELAST. Productos provistos de marcado CE europeo. Productos provistos de declaración ambiental de producto:
  - Gama DANODREN: nº S-P-01896
  - Gama DANOFELT: nº S-P-01897

Sistema de impermeabilización certificado mediante Documento de Idoneidad Técnica (DIT) 567R/21 ESTERDAN® - SELF-DAN® - POLYDAN® ESTRUCTURAS ENTERRADAS. Puesta en obra conforme a DIT nº 567R/21.

9.7.2 LOSA DE CIMENTACIÓN (TACÓN)

Membrana bituminosa bicapa adherida (SBS) de DANOSA o similar.

- Losa de cimentación constituida por: soporte de impermeabilización en formación de pendientes; imprimación bituminosa de base acuosa, 0,3 kg/m², CURIDAN®, lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, con terminación en film plástico, con armadura de fieltro de fibra de vidrio, de 3 kg/m², ESTERDAN® 30 P ELAST adherida al soporte con soplete y lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, de superficie no protegida acabada con geotextil, con armadura de fieltro de poliéster de gran gramaje, de 4,8 kg/m², POLYDAN® 48 P PARKING adherida a la anterior con soplete; capa antipunzonante formada por geotextil de poliéster DANOFELT® PY 500; listo para ejecutar losa de cimentación.
  Incluye parte proporcional de: encuentros con muro de sótano o paramento elevando la impermeabilización 20 cm en la vertical encuentro muro y losa de cimentación, formado por: imprimación bituminosa de base disolvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100; banda de refuerzo en peto con lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS barrera radón, con armadura de fieltro de poliéster de gran gramaje, de 4 kg/m², POLYDAN® RADÓN 180-40 P ELAST y banda de terminación con lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS barrera radón, con armadura de fieltro de

poliéster de gran gramaje, de 4 kg/m², POLYDAN® RADÓN 180-40 P ELAST, ambas adheridas al soporte y entre sí con soplete.
Productos provistos de marcado CE europeo.
Productos provistos de declaración ambiental de producto:

- Gama DANOFELT: nº S-P-01897.

Sistema de impermeabilización certificado mediante Documento de Idoneidad Técnica (DIT) 567R/16 ESTERDAN® - SELF-DAN® - POLYDAN® ESTRUCTURAS ENTERRADAS. Puesta en obra conforme a DIT nº 567R/21.

9.7.3 LOSA DE CUBIERTA

Zona tráfico de vehículos: membrana de poliurea pura proyectada de DANOSA o similar.

- Cubierta plana transitable constituida por: limpieza y preparación previa del soporte de hormigón o mortero empleando medios mecánicos para el lijado o fresado de la superficie, reparación de irregularidades y sellado de fisuras; imprimación de base epoxi DANOPRIMER® EP o similar; membrana de impermeabilización líquida a base de poliurea pura bicomponente DANOCOAT® 250 o similar, totalmente adherida al soporte previamente preparado, aplicada mediante proyección en caliente, libre de disolventes y plastificantes, con una resistencia a la tracción > 21 MPa según EN ISO 527-3, elongación a rotura > 400% según EN ISO 527-1, secado al tacto en 15 s; gran rango de temperatura de aplicación de 5 ºC a 40 ºC; con un rendimiento ≥ 2 kg/m² y espesor de aprox 2 mm; capa antipunzonante formada por geotextil de poliéster DANOFELT® PY 500 o similar; listo para cubrir con material granular y aglomerado asfáltico.
  Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos elevando la impermeabilización 20 cm en la vertical sobre acabado de cubierta formados por: cordón de sellado a modo de media caña ELASTYDAN® PU 40 GRIS o similar; banda de refuerzo autoadhesiva en peto DANOBAND® BUTYL o similar de 75 mm de ancho; imprimación de base epoxi DANOPRIMER® EP o similar; membrana de impermeabilización líquida a base de poliurea pura bicomponente DANOCOAT® 250 o similar; membrana de sellado y protección UV a base de membrana de poliuretano DANOCOAT® PUR 2C o similar; PERFIL METÁLICO DANOSA® o similar fijado mecánicamente al paramento y cordón de sellado ELASTYDAN® PU 40 GRIS o similar entre el paramento y el perfil metálico.
  Encuentros con sumideros formados por: cordón de sellado a modo de media caña ELASTYDAN® PU 40 GRIS o similar; banda de refuerzo autoadhesiva DANOBAND® BUTYL o similar de 75 mm de ancho; CAZOLETA DANOSA® o similar prefabricada de EPDM del diámetro necesario; imprimación de base epoxi DANOPRIMER® EP o similar; membrana de impermeabilización líquida a base de poliurea pura bicomponente DANOCOAT® 250 o similar; aplicadas estas dos últimas capas llegando hasta el interior de la cazoleta.
  Productos provistos de marcado CE europeo.
  Productos provistos de declaración ambiental de producto:
  - Gama DANOCOAT: nº S-P-03356
  - Gama DANOFELT: nº S-P-01897

Sistema de impermeabilización certificado mediante Evaluación Técnica Europea (ETE) nº 17/0401. Puesta en obra conforme a ETE nº 17/0401.

Zona áreas verdes: membrana de poliurea pura proyectada de DANOSA o similar.

- Cubierta plana invertida ajardinada extensiva constituida por: limpieza y preparación previa del soporte de hormigón o mortero empleando medios mecánicos para el lijado o fresado de la superficie, reparación de irregularidades y sellado de fisuras; imprimación de base epoxi DANOPRIMER® EP o similar; membrana de impermeabilización líquida a base de poliurea pura bicomponente DANOCOAT® 250, totalmente adherida al soporte previamente preparado, aplicada mediante proyección en caliente, libre de disolventes y plastificantes, con una resistencia a la tracción > 21 MPa según EN ISO 527-3, elongación a rotura > 400% según EN ISO 527-1, secado al tacto en 15 s; gran rango de

temperatura de aplicación de 5 ºC a 40 ºC; con un rendimiento ≥ 2 kg/m² y espesor de aprox 2 mm; capa separadora formada por geotextil de poliéster DANOFELT® PY 200 o similar; capa drenante formada por lámina de polietileno de alta densidad DANODREN® R-20 o similar; capa filtrante formada por geotextil de poliéster DANOFELT® PY 200 o similar; listo para cubrir con sustrato vegetal, roca volcánica y plantación de vegetación tipo sédum.
Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos elevando la impermeabilización 20 cm en la vertical sobre acabado de cubierta formados por cordón de sellado a modo de media caña ELASTYDAN® PU 40 GRIS o similar; banda de refuerzo autoadhesiva en peto DANOBAND® BUTYL o similar de 75 mm de ancho; imprimación de base epoxi DANOPRIMER® EP o similar; membrana de impermeabilización líquida a base de poliurea pura bicomponente DANOCOAT® 250 o similar; membrana de sellado y protección UV a base de poliuretano DANOCOAT® PUR 2C; PERFIL METÁLICO DANOSA® o similar fijado mecánicamente al paramento y cordón de sellado ELASTYDAN® PU 40 GRIS o similar entre el paramento y el perfil metálico.
Encuentros con sumideros formados por: cordón de sellado a modo de media caña ELASTYDAN® PU 40 GRIS o similar; banda de refuerzo autoadhesiva DANOBAND® BUTYL o similar de 75 mm de ancho; CAZOLETA DANOSA® o similar prefabricada de EPDM del diámetro necesario; imprimación de base epoxi DANOPRIMER® EP o similar; membrana de impermeabilización líquida a base de poliurea pura bicomponente DANOCOAT® 250 o similar; aplicadas estas dos últimas capas llegando hasta el interior de la cazoleta.
Productos provistos de marcado CE europeo según EN 1504-2.
Productos provistos de declaración ambiental de producto:

- Gama DANOCOAT: nº S-P-03356
- Gama DANOFELT: nº S-P-01897

Sistema de impermeabilización certificado mediante Evaluación Técnica Europea (ETE) nº 17/0401. Puesta en obra conforme a ETE nº 17/0401.

9.7.4 JUNTA DE SELLADO DE ALTAS PRESTACIONES

El encuentro entre los muros perimetrales y la losa de cimentación, así como la unión entre estos muros y los muros que conforman la EBA, deberán de ser tratados de manera especial para evitar posibles penetraciones de agua, ya que representan puntos singulares donde este hecho puede darse con mayor probabilidad.

Para ello, se dispondrá de una junta de sellado de altas prestaciones a lo largo de todas las juntas anteriormente indicadas. Esta junta tendrá las siguientes características:

- Sistema de sellado de altas prestaciones de juntas de construcción, dilatación o grietas, adecuada para grandes e irregulares movimientos en más de una dirección, Sistema Sikadur SG o similar, apto para estar en contacto con agua potable, a base de una banda de FPO, Combiflex SG-25 P o similar, adherida a los labios de la junta del soporte mediante una resina epoxi bicomponente, tipo Sikadur-Combiflex Adhesivo, con resistencia a raíces acorde a CEN/TS 14416, con certificaciones de ensayo de estanqueidad (STUVA) y aprobado para aplicaciones con agua fría y caliente (por encima de 50ºC - WRAS), con una adherencia superior a 2 N/mm2 sobre soportes de hormigón y 5N/mm2 sobre acero, aplicado por medio de métodos manuales en espesores de 1mm, siguiendo las indicaciones de la Hoja Técnica del producto, incluyendo suministro de materiales, aplicación, medios auxiliares y eliminación de residuos a vertedero.

9.7.5 RELLENO

<u>Cubierta</u>

- Relleno de zahorra artificial, totalmente colocado.

<u>Drenaje perimetral</u>

- Relleno lateral con material drenante tipo grava procedente de cantera, incluso suministro, extendido y colocado en trasdós de muro o escollera, totalmente colocado.

10 ESTRUCTURAS

10.1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL

La estructura de la estación de Bengoetxe está constituida principalmente por un gran cajón en hormigón armado, así como por estructuras de acceso en el lado este y oeste y un pequeño edificio enterrado de instalaciones.

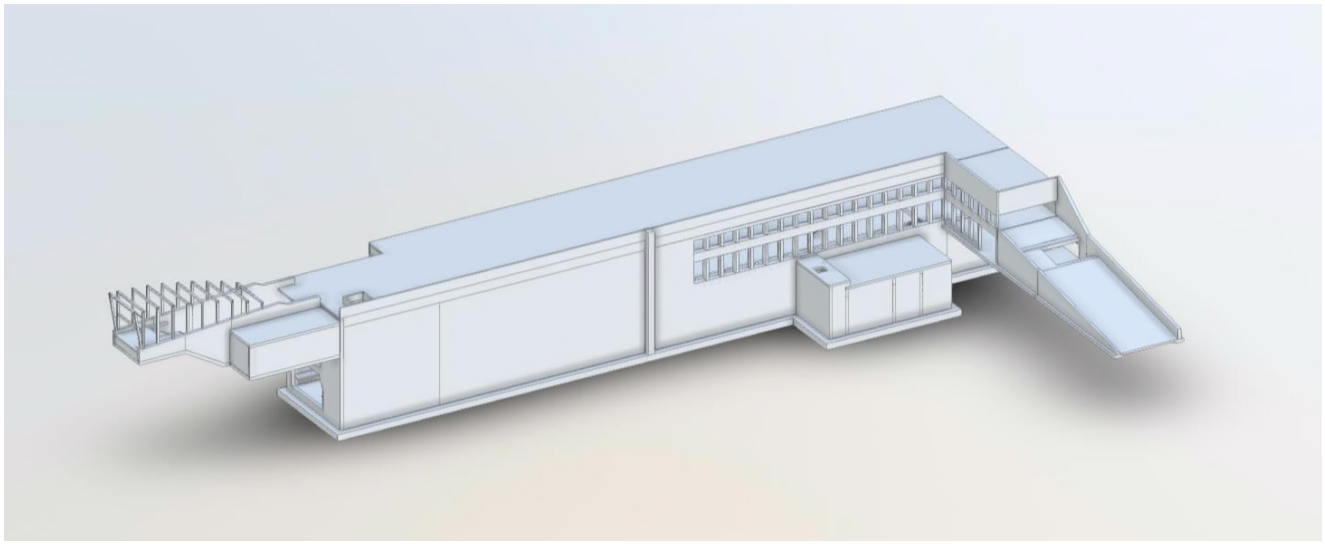


Imagen 5. Conjunto de la estructura

Este cajón está formado por muros longitudinales exteriores de 90 cm de espesor, muros hastiales de 50 y 60 cm y una losa de cimentación de 100 cm de canto.

El nivel de cubierta consiste de vigas prefabricadas pretensadas de 100 cm de canto y una losa superior de 30 cm.

El nivel aparcamiento está constituido por placas alveolares de 50 cm de canto con capa compresora de 20 cm. En el lado oeste se mantiene el mismo canto de 70 cm como losa maciza.

En los extremos se encuentran los dos vestíbulos de losa maciza de 70 cm de canto.

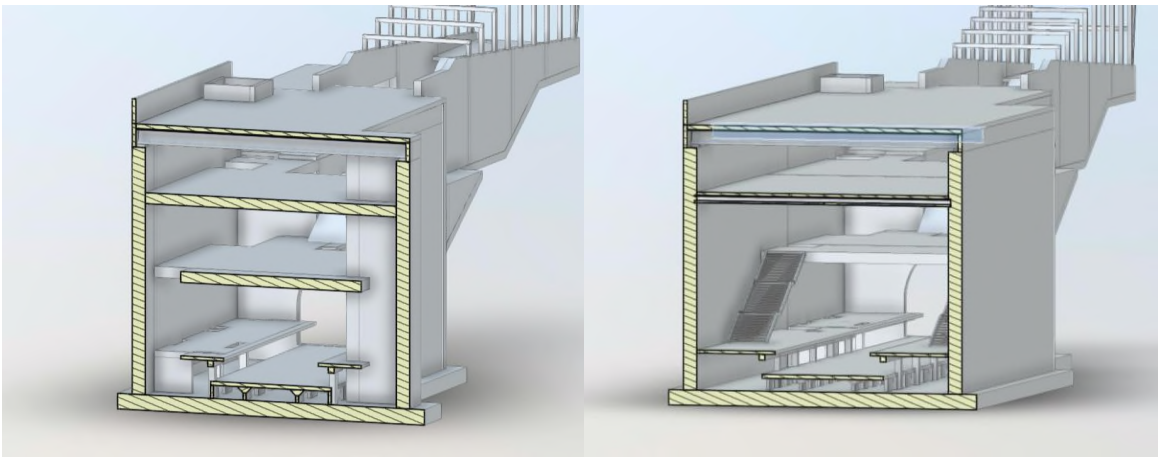


Imagen 6. Secciones transversales estructura

Los andenes están formados por una losa maciza de 25 cm de espesor apoyados sobre pilares y conectados a los muros perimetrales.

Los accesos, rampas y el edificio de instalaciones (EBA) están resueltos igualmente con muros y losas de hormigón in situ.

El conjunto es una estructura integral, es decir que no presenta juntas que separan las diferentes partes. Únicamente el alzado del edificio EBA está separado del cajón principal por una junta que permite que éste pueda moverse bajo los empujes de tierras. De esta manera se han podido evitar esfuerzos excesivos sobre los pilares de la zona de los ventanales en la parte sur.

Estos cálculos justificativos se encuentran dentro del *Anejo 1.* ESTRUCTURAS del presente documento.

10.1.2 CONDICIONANTES Y RESTRICCIONES

El diseño de la estación está muy condicionado por los empujes de tierras. En este sentido hay varios puntos que son imprescindibles a tener en cuenta de cara a la validez del diseño.

10.1.2.1 ACTUACIONES EN LAS PROXIMIDADES

Tanto en el lado norte como en el lado sur se ha previsto que haya excavaciones que producen cierto desequilibrio entre los empujes de ambos lados de la estación. La cota máxima de excavación permitida para el desarrollo urbanístico previsto al norte de la estación es la 43,0 y la cota máxima de excavación permitida para el desarrollo urbanístico previsto al sur es la 42,065, estas cotas se encuentran reflejadas en los planos de Estructuras Cargas. Por el otro lado, las cimentaciones de estos edificios llegarán previsiblemente a roca y no se ha previsto que produzcan mayores empujes sobre la estación que los correspondientes a la cota de relleno máximo.

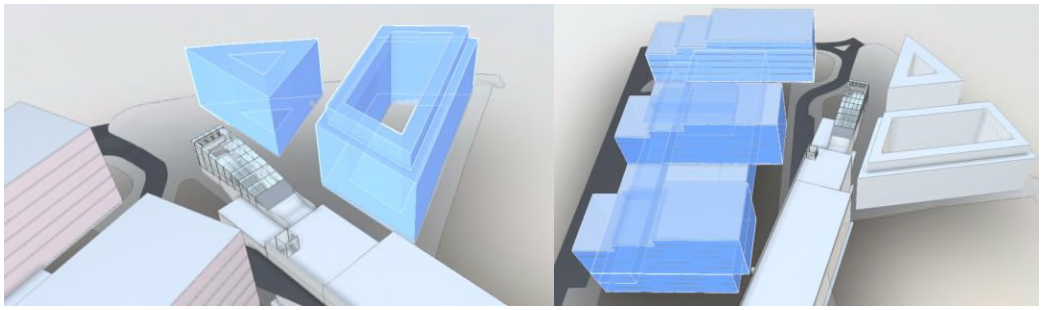


Imagen 7. Actuaciones colindantes previstas

10.1.2.2 APOYOS HORIZONTALES

Para los empujes del lado norte se necesitan dos apoyos laterales horizontales sobre la roca en el lado sur. Para tal fin se han dispuesto dos macizos de hormigón en masa que se muestra en la imagen siguiente y están descritos en los planos de Estructuras Detalles Constructivos.

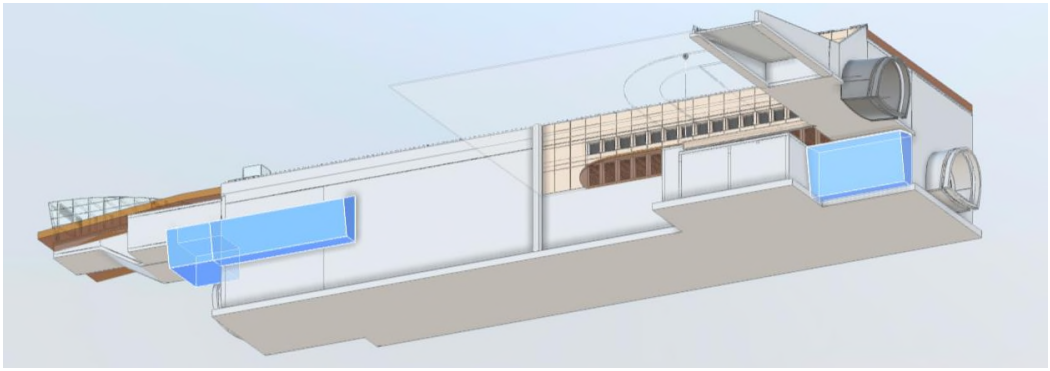


Imagen 8. Bloques de apoyo horizontales

10.1.2.3 PROCESO CONSTRUCTIVO

El relleno de la estación durante el proceso constructivo afecta directamente a las solicitaciones de los muros cuando éstos no están arriostrados en cabeza. Por este motivo, los forjados inmediatamente superiores de la zona en cuestión tienen que estar ejecutados antes de proceder al relleno. A este respecto se establece que se podrán llevar a cabo los rellenos de los muros perimetrales de la estación hasta construir los forjados correspondientes en cabeza, el hormigón de estos tiene que tener una edad mínima de 7 días y tener al menos el 70% de la resistencia a compresión característica (probetas mantenidas en condiciones in situ).

11 INSTALACIONES

11.1 RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUA

El abastecimiento de agua a la estación de Bengoetxe comprende tres redes distintas, que son:

- Red de abastecimiento de agua para servicios y limpieza.
- Red contra-incendios. Columna húmeda
- Red contra-incendios. Columna seca

A continuación se pasan a describir las principales características de las tres redes:

11.1.1 RED DE ABASTECIMIENTO

El enganche a la red municipal de abastecimiento se realiza en la calle Sixta Barrenetxea, en la zona del paso peatonal sobreelevado. Desde ese punto se conduce hasta el propio acceso peatonal a la estación, acceso que dispone de un doble suelo para la entrada de instalaciones.

Desde la conexión con la red municipal se lleva una tubería de 4” hasta el mencionado acceso, por el que se acomete al recinto del F.M.B. con 3”.

En el tramo entre el enganche a la red y el pozo, se ha colocado, en la correspondiente arqueta, una válvula de compuerta, de accionamiento telescópico, tipo inglés y embridada.

Una vez en el recinto del F.M.B. se lleva la tubería hasta el cuarto de distribución de agua, en el nivel del parking disuasorio junto a dicho acceso, donde se bifurca en dos líneas, una de 2” de diámetro para la red de BIE’s (columna húmeda de la red contra incendios) y otra de 1 ½” de diámetro para la distribución y limpieza.

Desde el contador, la distribución de agua de abastecimiento se realiza por un ramal de 1 ½ “ de diámetro que se bifurca en tres líneas, una 3/4” para los vestíbulos y dependencias ubicados en el nivel parking/salas

técnicas, otra de 3/4” para el suministro al parking disuasorio (baldeo), y otra de 3/4" para el suministro a los andenes.

- Aseos y vestuarios: se lleva una tubería de 3/4”, con válvula de bola en el extremo, para alimentar los sanitarios allí instalados.
- Cuarto de limpieza: se dispone de un punto de 1/2" con válvula de bola.
- Parking: se ha previsto dejar un punto de enganche en tubería de 3/4" para la futura instalación de baldeo del mismo.
- Andenes: se han previsto, por andén, cuatro bocas de riego o puntos de agua de 1/2", que se situarán bajo rejilla. Llevan válvula de bola y regulador de presión para que el agua que salga por ella no tenga suficiente presión para conseguir una velocidad de proyección que pudiera alcanzar la catenaria. Además son de enchufe rápido, que abra el paso de agua cuando se conecten y cierre en el momento de su desconexión.
- Rejillas de conductos de ventilación (emergencia y EBA): se han previsto puntos de agua de 1/2" para llevar a cabo la limpieza de las mismas. Llevan válvula de corte de bola y están preparadas para conexionado de manguera.

11.1.2 COLUMNA HÚMEDA

Esta instalación partirá del cuarto de control de agua, con una conducción de 3” de diámetro.

Consta de diez bocas de incendio equipadas (BIE’s), colocadas cuatro encada uno de los andenes, de manera que toda la longitud de la estación queda cubierta por, al menos, una de ellas; una en cada uno de los vestíbulos; y dos, una en cada extremo, en el nivel del parking disuasorio/salas técnicas desde las escaleras mecánicas hasta la entrada al parking. Por último se ha previsto disponer de un punto de enganche en tubería de 3" para la futura instalación de BIE’s del mismo.

Dado el peligro que existe de dar servicio de agua a las BIE’s sin haber cortado previamente la tensión de la catenaria, al estar éstas al alcance del público, se ha establecido colocar en la tubería de alimentación una válvula solenoide que, enclavada con los seccionadores de catenaria, sólo puede actuarse desde el control, garantizando la inoperancia de estos equipos cuando la catenaria está en tensión.

En caso de falla de la electroválvula, se ha proyectado un by-pass con válvula de accionamiento manual, bloqueado bajo llave, sólo disponible por seguridad.

11.1.3 COLUMNA SECA

Esta red consta de dos tuberías, una en cada uno de los accesos peatonales, que, partiendo de sus correspondientes arquetas en vía pública, acceden a la estación con conducción de 4”.

Estas tuberías alimentan una conducción de 2 ½” en cada hastial. Ambas conducciones se comunican a través de una tubería transversal, inicialmente cerrada por una válvula de corte.

Por cada hastial, y al tresbolillo, se han colocado, cada 100 metros, tomas con racores tipo Barcelona de 45 mm, provistos con válvulas de 1 ½” de diámetro de cierre rápido y antifuego. Al ir al tresbolillo, cada 50 metros a lo largo del túnel siempre hay una toma de columna seca que puede ser alimentada desde las arquetas ubicadas en las acometidas, o desde las arquetas situadas en la estación contigua, previa apertura de la válvula dela conducción transversal.

En cada extremo de los andenes de la estación de Bengoetxe se ha colocado una toma siamesa con doble racor tipo Barcelona de 45 mm. Estas tomas se sitúan en testeros opuestos, estando alimentadas cada una por la conducción correspondiente a su testero.

Cada conducción está conectada a una boca siamesa embridada de 4" de diámetro, con doble racor tipo Barcelona de 70 mm. Para el Servicio de Bomberos.

Estas bocas se ubican en el interior de las correspondientes arquetas a nivel calle, situadas en las proximidades de la estación, alejadas de los pozos de ventilación para que, en caso de incendio, los humos no interfieran en las operaciones de los bomberos.

Las tapas de estas arquetas disponen de un sistema de seguridad que desconecta la tensión de catenaria antes de poder manipular las bocas.

11.2 RED DE DRENAJE PROFUNDO

11.2.1 DESCRIPCIÓN DE LA RED DE DRENAJE PROFUNDO EN LA ESTACIÓN

Para el drenaje de las aguas procedentes de la infiltración del terreno se han previsto 3 niveles de drenes profundos, todos ellos constituidos por medio de un tubo de PVC de Ø315 mm perforado en media caña, de manera que la parte perforada de los tubos, colocada en la parte superior, pueda recoger el agua de infiltración procedente del material drenante, y pueda vehicularla por la media caña inferior del tubo hasta la descarga final en la red correspondiente de recogida de pluviales. Estas redes de tubos drenantes dispondrán de pozos de registro para su posible inspección y mantenimiento.

Los 3 niveles de drenes profundos son los siguientes, del situado a mayor cota al situado más profundo:

- **Dren profundo nivel parking**
- **Dren profundo nivel vestíbulo**
- **Dren profundo nivel cimentación**

Cada drenaje profundo está compuesto, no sólo por el tubo descrito anteriormente, sino por un relleno de material drenante envuelto completamente, junto con el tubo que se ubica en la parte inferior del mismo, por un geotextil que impide la contaminación de dicho material drenante por un posible aporte de finos que lo colmate e impidiese su función drenante, además de que pudiera provocar la migración de finos de los terrenos adyacentes y por tanto, su descarga de densidad y posterior asiento en superficie.

11.2.2 DREN PROFUNDO NIVEL PARKING Y DREN PROFUNDO NIVEL VESTÍBULOS

De los 3 niveles de drenes previstos los dos superiores conforman una única red, disponiendo cada tramo de colector drenante de un nivel inferior (dren profundo nivel vestíbulo) y de otro tubo situado a 2,50 metros por encima del anterior (dren profundo nivel parking). Estos drenes recogen el agua de infiltración procedente del terreno natural, bordeando casi la totalidad de la estación desde el sur en dirección oeste, posteriormente pasan por encima del falso túnel del testero de Aperribai para dirigirse al este en paralelo al alzado norte de la estación hasta llegar al testero de Galdakao, pasando el falso túnel por encima y descargando en el pozo de registro de pluviales P30204. Su trazado es el siguiente:

- PD731 – PD732 - PD733.- sentido WNW
- PD733 - PD734.- sentido NNE
- PD734 – PD735 – PD736 – PD737 – PD738 – PD739.- sentido ESE
- PD739 - P30204 – sentido SSW.

Ambos drenajes, como se indica anteriormente, se ubican uno sobre otro y la justificación de ello, es evitar la posible saturación de alguno de los tubos y que se disponga siempre de una salida de dichas aguas hacia la red de pluviales.

La longitud total de cada colector es de 206,78 m de tubo de PVC de Ø315 mm perforado en media caña, con una pendiente del 0,5% en ambos casos.

El **dren profundo nivel vestíbulo** se proyecta sobre una losa de hormigón en masa que separará la recogida de aguas de infiltración de la parte superior e inferior de la misma. La recogida de aguas de la parte inferior de la losa de hormigón citada, procede del macizo rocoso que a priori es más impermeable que los suelos, y cuya

agua se recoge por el nivel inferior de drenaje profundo (dren profundo cimentación) y que se vehicula hacia el túnel en ambos sentidos, hacia PK- (falso túnel testero Aperribai) y hacia PK+ (falso túnel testero Galdakao).

11.2.3 DREN PROFUNDO NIVEL CIMENTACIÓN

Como se indicaba anteriormente, de los 3 niveles de drenes previstos los dos superiores conforman una única red, mientras que el drenaje más profundo recoge las aguas de infiltración que se originan en el macizo rocoso, a priori, con menor permeabilidad y por tanto menos susceptible de recoger agua. Este drenaje se vehicula hacia el túnel en ambos sentidos, hacia PK- (falso túnel testero Aperribai) y hacia PK+ (falso túnel testero Galdakao), para ello, sobre el tacón de la losa de cimentación se diseña un macizo de hormigón en masa que sirve de apoyo al dren y cuenta con cota suficiente para facilitar su descarga hacia la red de drenaje del túnel (falso túnel).

A diferencia de los niveles superiores de drenaje profundo, en este caso el dren evacua hacia ambos testeros de forma similar. La pendiente considerada para dichos tramos de dren es del 0,5%.

- PD718 - PD717 y conexión a drenaje falso túnel testero Aperribai.
- PD715 – PD714 – PD713 – PD712 y conexión a drenaje falso túnel testero Aperribai.
- PD715 - PD716 y conexión a drenaje falso túnel testero Galdakao.
- PD719 – PD720 – PD721 – PD722 – PD723 - PD724 y conexión a drenaje falso túnel testero Galdakao.

Como nota aclaratoria indicar que, previamente al último tramo de colector que descarga en el túnel, los pozos de registro proyectados hacen las veces de desarenadores al disponerse de un fondo de los mismos por debajo de la rasante hidráulica del tubo de salida del pozo, concretamente 0,50 metros, con ello se evita la entrada de arenas en la red de drenaje del túnel y su posterior bombeo con el consiguiente desgaste que ocasiona en las bombas.

Concretamente los pozos desarenadores son los siguientes:

- PD717.- sur del testero Aperribai.
- PD711.- norte del testero Aperribai.
- PD716.- norte del testero Galdakao.
- PD724.- sur del testero Galdakao.

11.3 RED DE PLUVIALES

11.3.1 DESCRIPCIÓN DE LA RED DE PLUVIALES EN LA ESTACIÓN

Indicar que como premisa para el diseño de la estación de Bengoetxe se ha buscado vehicular todas las aguas procedentes de la lluvia fuera de la estación y evitar el bombeo de las mismas, llevándolas a la red municipal de pluviales.

Como principales entradas de agua procedentes de lluvia existen 3 puntos singulares que son las salidas/entradas de aire de las ventilaciones de emergencia, la VE-1 y la VE-2, y la salida de aire de la EBA. La solución proyectada para cada una de ellas es distinta, se describen a continuación.

Por otra parte, se ha diseñado el sistema de recogida de aguas de lluvia de la plaza de acceso desde la N-634 mediante canaleta y evacuación a la red municipal de pluviales.

A diferencia de la salida de pluviales de la VE-1 que es independiente, la salida de pluviales de la VE-2, la EBA, y la recogida de pluviales de la plaza del acceso de la N-634 se concentran en una única arqueta que posteriormente se vehicula hasta la red municipal de pluviales, red en el que se ha dispuesto un sistema de seguridad antirretorno ante la hipotética subida del nivel del río Idiazabal en la avenida de 500 años, disponiéndose una clapeta antirretorno y un aliviadero para que en dicho caso se puedan dirigir las aguas de las lluvias hacia la galería de la VE-2 para su posterior bombeo en el pozo de bombeo del PK 3+280.

A continuación, se describe cada una de las redes diseñadas:

11.3.2 SALIDA DE PLUVIALES DE LA VE-1

Se ha diseñado un colector de recogida del agua de lluvia que entra en el arquetón de salida/entrada de aire de la Ventilación de Emergencia 1 (VE-1), normalmente la profundidad del mismo obliga a que sea evacuada dicha agua hacia el drenaje del túnel, en este caso y debido a la proximidad de la misma con la excavación de la estructura de la propia estación es posible proyectar un colector para dar salida a dicha agua hasta la reposición del SA302, concretamente hasta el pozo P30201.

Dicho colector se diseña con un tubo de PVC Ø400 mm, con una pendiente de 1% en el primer tramo y 0,5% en el resto. El primer tramo del mismo, desde la salida del arquetón de la VE-1 hasta el pozo PP501, se lleva a cabo previamente a la ejecución de la estructura de acceso desde Sixta Barrenetxea, y a partir de ese pozo discurre paralelamente al lateral de la estación hasta el mencionado P30201.

- Salida VE-1 a P501.- PVC Ø400 mm, i=1,0%
- P501 – P502 – P503 – P504 – P505 – P30201.- PVC Ø400 mm, i=0,7%

Indicar que la descarga en el pozo P30201 se realiza en resalto.

11.3.3 SALIDA DE PLUVIALES DE LA EBA

Para la salida de la EBA se ha diseñado una vehiculación del aire de manera que, previamente a la salida al exterior, tenga un cambio en dirección horizontal a una arqueta para posteriormente salir al exterior en vertical a través de la rejilla tramex diseñada. El agua procedente de la lluvia que entra en la arqueta se vehicula hasta el pozo PP506 y posteriormente hasta el pozo de recogida de pluviales de la plaza del acceso de la N-634 en el pozo PP507, vehiculándose en última instancia hasta la red de pluviales ejecutada concretamente hasta el pozo P30207 correspondiente a la reposición del SA302. Dicho colector, entre el PP506 y PP507, está formado por un tubo de PVC Ø315 mm, con una pendiente de 1,0%, con una longitud total de colector de pluviales de 21,67 m.

11.3.4 SALIDA DE PLUVIALES DE LA VE-2

La rejilla de salida/entrada del aire de la Ventilación de Emergencia de la VE-2 se sitúa en la rampa de acceso al parking, debajo de la misma se encuentra una estancia en la que se ha dispuesto una recogida del agua de lluvia hasta una arqueta (PP551) y desde ésta a la arqueta que se ubica en la plaza (PP521). Dicho colector está formado por un tubo de PVC Ø315 mm, con una pendiente de 0,0%, funcionando ambas arquetas como vasos comunicantes debido a que dichas arquetas conforman, ambas, el sistema antiavenida de 500 años, lo cual se describirá en uno de los siguientes apartados.

11.3.5 RECOGIDA DE PLUVIALES DE LA PLAZA DE ACCESO DESDE LA N-634

Se ha diseñado un sistema de colectores y rejillas de recogida de las aguas de lluvia de la plaza de acceso desde la N-634, consistente en lo siguiente:

Las rejillas se concentran en distintos puntos que llevan el agua de lluvia al colector central de la plaza por medio de tubos de PVC Ø200 mm, concretamente a los pozos PP508 y PP507, ambos están unidos (del PP508 al PP507) por un colector de PVC Ø400 mm, desde el cual el agua llega a la arqueta PP521 y por último hasta el pozo de registro P30207 perteneciente al SA302, colector consistente en un tubo de PVC Ø400 mm con un 1,0% de pendiente.

11.3.6 SISTEMA ANTI-AVENIDA Q500

El acceso a la estación se encuentra ligeramente más bajo que el contorno de la misma debido a la hipotética subida del nivel del río Idiazabal en caso de que suceda una avenida con un periodo de retorno de 500 años, de manera que el contorno hace de parapeto ante la subida de dicho nivel, encontrándose 25 cms por encima de la cota prevista. El problema surge en cuanto que la red de pluviales funciona de manera inversa a como está diseñada al no poder descargar en caudal que vehicule, en esa entrada en carga de la red se produciría un

retorno y la salida del agua por los distintos pozos que se encuentren más bajos que el nivel de subida del río, para evitar dicho suceso se ha proyectado lo siguiente:

- En la arqueta PP521 se concentran las aguas de lluvia de la arqueta de la EBA, de la plaza, y de la VE-2, la cota hidráulica de dicha arqueta es la +39.545. Esta arqueta está dividida en dos por medio de un tabique y comunicadas ambos compartimentos, con rasantes hidráulicas +39.545 y +39.445, por un paso con rasante hidráulica +39.545, el cual dispondrá de una clapeta antirretorno, mientras el compartimento de salida no tenga agua la clapeta permite el paso del agua procedente del primer compartimento.
- Dentro de la sala de salida/entrada de aire de la VE-2 se encuentra la arqueta PP551, la cual dispone, igualmente de 2 compartimentos, el primero de ellos con rasante hidráulica a la cota +39.545, y el segundo que hace las veces de aliviadero, con fondo a la cota +39.330 La separación entre ambos compartimentos se realiza por medio de un labio vertedero con cota del mismo a la +39.645.
- La conexión entre ambas arquetas se realiza entre los primeros compartimentos de cada una de ellas por medio de un tubo PVC Ø400 mm horizontal con rasante hidráulica a la cota +39.595.
- La salida a la red de pluviales municipal hasta el P30207 se realiza desde el segundo compartimento de la arqueta PP521, PP521 (2), por medio de un tubo de PVC Ø400 mm y 1,0% de pendiente.
- El segundo compartimento de la arqueta PP551, PP551 (2), se comunica con la red de drenaje de la galería de la VE-2 por medio de un colector de PVC Ø400 mm y una pendiente del 1,0%, bajo la sala de la salida/entrada del a ventilación hasta la arqueta PP552, empezando en la arqueta PP551 con una rasante hidráulica +39.330, de manera que en caso de producirse el alivio el agua se dirige hacia el falso túnel de la galería de la VE-2 hasta la arqueta PP552 descargando a la cota +39.240, donde se produce un resalto hasta la cota +38.410, para a continuación disponerse de un tramo dentro del falso túnel hasta la arqueta PP553 descargando en dicha arqueta a la cota +37.982 por medio de un resalto hasta el drenaje de la galería de la VE-2 hasta el túnel y es bombeada por el pozo de bombeo del PK 3+280. Indicar que en el tramo de falso túnel dicha tubería de aliviadero pasa bajo las conducciones de los servicios afectados SA302 (PVC Ø400 mm) y SA303 (2 x PE Ø800 mm).

El funcionamiento del mismo es sencillo:

- Situación normal el agua de la EBA y de la plaza llega a la PP521 (1), el agua de la VE-2 recogida en la PP551 (1), desde la cual se vehicula hasta la PP521 (1). Desde PP521 (1) pasa a PP521 (2) y de ahí al P30207.
- En situación hipotética de avenida de 500 años y entrada en carga del tramo P30207-PP521 (2), la clapeta se cerraría, el agua procedente de la EBA y la plaza de la lluvia subiría en PP521 (1) desde la cota +39.545 hasta la tubería que comunica con la PP551 (1) con rasante hidráulica +39.595, donde se uniría la procedente del agua de la ventilación de la VE-2. Este nivel seguiría aumentando hasta alcanzar la cota del labio del aliviadero +39.645 de manera que empieza a llenarse de agua la PP551 (2), y seguiría subiendo hasta alcanzar la cota de salida del colector de alivio +39.330, aliviándose el caudal en dirección al túnel en sentido Galdakao.

11.4 RED DE SANEAMIENTO

Para el saneamiento de los aseos hay previsto una red de recogida de cada sanitario y la concentración de los mismos en un único punto, todo ello se colocará en el forjado sanitario previsto para tal fin.

Las aguas residuales procedentes de los aseos de la estación ubicados en el nivel parking / salas técnicas, serán llevadas por el suelo sanitario proyectado, hasta el alzado sur, embutiéndose en el centro del espesor del muro sur de la estación y bajando desde dicho nivel hasta la cota +40.165 por medio de un tubo de PVC Ø200 mm. Salen del alzado del muro sur de la estación junto al pozo PS601 por medio de un resalto de 33 cms.

A partir de dicho pozo de registro se vehiculará por medio de un colector de PVC Ø200 mm y con una pendiente entre el 2,0% y el 1,5%, hasta la red municipal de saneamiento de aguas residuales (separativa) hasta el pozo P30309. Este tramo de colector tiene una longitud de 80,77 metros.

11.5 VENTILACIÓN

La ventilación proyectada en la Estación de Bengoetxe se compone de dos salidas de ventilación de emergencia de la estación y una tercera que soluciona la ventilación del sistema de Evacuación Bajo Andén.

11.5.1 VENTILACIÓN DE EMERGENCIA

El sistema de ventilación de estaciones y túneles adoptado en el F.M.B. se basa en la existencia de dos fases, una de funcionamiento normal y otra de funcionamiento de emergencia. En condiciones normales existe ventilación natural y forzada mientras que en situación de emergencia toda la ventilación pasa a ser forzada.

En todas las estaciones se dispone de una chimenea de ventilación en cada extremo o próximo a ellos, que conecta el túnel de línea con el exterior, permitiendo así aminorar el efecto pistón que producen los trenes al entrar y salir de las estaciones y atenuar las corrientes que estos movimientos crean en los andenes y cañones de acceso. Las chimeneas permiten derivar al exterior parte de esa corriente de aire suavizando así además en gran manera las subpresiones y sobrepresiones generadas en la estación.

Estas chimeneas de ventilación natural colaboran también a la ventilación forzada en casos de emergencia, para ello se dispone en cada una de ellas, en la zona de su conexión con el túnel, una cámara capaz de dar cabida a dos ventiladores axiales. Estos aparatos son reversibles, extraen o inyectan aire, permitiendo así crear una ventilación forzada que establece en las chimeneas más cercanas al punto de riesgo los flujos de aire adecuados para controlar la situación de emergencia y, en caso necesario, permitir la evacuación de usuarios y personal.

El funcionamiento del sistema será distinto en función de la gravedad y localización de la emergencia. Cuando se trate de la parada de un tren entre dos estaciones por motivos técnicos la función del sistema será establecer un flujo de aire suficiente para mantener la temperatura y calidad del aire en el túnel en condiciones aceptables. Cuando la emergencia exija la evacuación inmediata del túnel, generalmente por aparición de fuego o humo, la función principal del sistema será realizar una aportación de aire fresco y limpio para controlar los productos de combustión y crear rutas seguras para la evacuación de pasajeros y el acceso de los servicios de emergencia.

Las ventilaciones de la Estación de Bengoetxe saldrán a superficie en los viales o zonas verdes de la futura urbanización de la unidad UE-BE-2 y en la rampa de acceso al parking. Los aparatos a disponer serán ventilaciones axiales reversibles de 132 kW de potencia, según los datos dados por el *Proyecto de Ventilaciones para la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao* elaborado por ETS en diciembre de 2017.

El presente documento no lleva a cabo el diseño del sistema de ventilación, únicamente ha realizado la justificación y comprobación de que el sistema recogido en el *Proyecto de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao Tramo Aperribai-Galdakao* permite realizar la correcta ventilación del nuevo diseño.

Estos cálculos justificativos se encuentran dentro del *Anejo 2. VALIDACIÓN DEL SISTEMA DE VENTILACIÓN* del presente documento.

11.5.1.1 VENTILACIÓN VE-1

Esta ventilación de emergencia de la estación de Bengoetxe arranca en el túnel de línea, justo antes de la estación, de forma que la cámara de ventiladores queda situada a la altura del PK 2+604,620.

A continuación de dicha cámara se sitúa la galería, también perpendicular al túnel de línea, que comunica la cámara de ventiladores con los dos pozos de salida al exterior. Estos pozos son de 3 metros de diámetro interior y se excavan en vertical.

Los pozos se comunica con el exterior mediante un arquetón rectangular de 8,80 x 7,70 metros de dimensiones exteriores.

La salida al exterior de la arqueta de ventilación se sitúa en la zona de espacio público de la UE-BE-2. La rejilla de ventilación en superficie se ha implantado, siguiendo el procedimiento habitual en la ventilaciones del

F.M.B., de forma que no quede sobre la arqueta sino retranqueada a un lado, con el fin de que cualquier objeto que caída por dicha rejilla no llegue hasta el fondo de las mismas. Así mismo, con dicha configuración es posible la recogida del agua de lluvia y su vehiculación hacia la red municipal de pluviales.

11.5.1.2 VENTILACIÓN VE-2

Esta ventilación de emergencia de la estación de Bengoetxe arranca en el túnel de línea, justo después de la estación, de forma que la cámara de ventiladores queda situada a la altura del PK 2+771,977.

A continuación de dicha cámara se sitúa la galería, también perpendicular al túnel de línea en su primer tramo, que comunica la cámara de ventiladores con el exterior, se ha diseñado una galería de igual sección que el túnel en línea, con una longitud total de 51,524 metros desde el eje del tronco del túnel de línea, y 7,630 metros en falso túnel hasta la estructura de la rampa de acceso al parking disuasorio de la estación de Bengoetxe, siendo este último de la misma sección que la galería.

El falso túnel se conecta con una cámara bajo la rampa del parking disuasorio desde la que se redirige el aire en vertical hacia el exterior a través de una rejilla. La rejilla de salida del aire de la galería se ubica en la rampa de acceso al parking disuasorio dispuesto en la estación de Bengoetxe. La rejilla de ventilación en superficie se ha implantado, siguiendo el procedimiento habitual en la ventilaciones del F.M.B., de forma que no quede sobre la arqueta sino retranqueada a un lado, con el fin de que cualquier objeto que caída por dicha rejilla no llegue hasta el fondo de las mismas. Así mismo, con dicha configuración es posible la recogida del agua de lluvia y su vehiculación hacia la red municipal de pluviales.

11.5.2 VENTILACIÓN DEL SISTEMA E.B.A.

Adicionalmente a las ventilaciones de emergencia descritas, la estación dispone de un sistema independiente de ventilación correspondiente al sistema de Extracción Bajo Andén, conocido como E.B.A., que funciona de forma continua. Este sistema tiene por función la extracción del aire contaminado y el calor producido por el funcionamiento normal de los trenes.

El sistema produce un barrido en la estación y andenes con aire fresco proveniente del exterior a través de los cañones de acceso a la vez que se extrae el aire existente bajo los andenes, que es la zona donde se genera la mayor contaminación y calor dentro de la estación, ya que es donde tienen lugar las frenadas y arranques de los trenes.

El andén dispone de su propia línea de extracción de gases desde donde se conducen a la unidad de extracción donde el aire el filtrado para eliminar en lo posible las impurezas que contiene antes de ser impulsado al exterior mediante dos ventiladores tubulares, uno más uno de reserva, ubicados en la cámara de 30 kW de potencia estimada, según los datos dados por el *Proyecto de Ventilaciones para la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao* elaborado por ETS en diciembre de 2017.

El aire se extrae de la zona de la vía a través de unas rejillas que comunican con el espacio bajo la vía a través de un doble tabique, este espacio bajo vía se comunica con la cámara de los ventiladores a través de una galería que atraviesa el bajo andén derecho a la altura del PK 2+715. La toma de los ventiladores es paralela a la estación y en sentido hacia PK-, terminando en un pozo de ventilación vertical antes de volver a girar el flujo en horizontal hasta una arqueta que dispone de una rejilla. La rejilla de ventilación en superficie se ha implantado, siguiendo el procedimiento habitual en la ventilaciones del F.M.B., de forma que no quede sobre la arqueta sino retranqueada a un lado, con el fin de que cualquier objeto que caída por dicha rejilla no llegue hasta el fondo de las mismas. Así mismo, con dicha configuración es posible la recogida del agua de lluvia y su vehiculación hacia la red municipal de pluviales.

Esta ventilación del sistema EBA sale a superficie en la plaza diseñada para el acceso desde la N-634.

11.6 RED ELÉCTRICA Y COMUNICACIONES

La acometida provisional eléctrica que se utiliza en obra se convierte en la línea de socorro en la fase de explotación. Dicha acometida se producirá en la calle Sixta Barrenetxea nº 38, según lo indicado por la empresa suministradora.

Las comunicaciones acometerán desde la calle Sixta Barrenetxea a los cuartos técnicos a través del acceso peatonal a la estación de dicha calle, acceso que dispone de un doble suelo para la entrada de instalaciones.

12 FASES DE EJECUCIÓN

12.1 FASE 1

Para realizar la excavación a cielo abierto es necesario, previamente, ejecutar la pantalla de micropilotes de contención del edificio de la escuela de hostelería que se encuentra al noreste de la propia estación. Para ello son necesarias las siguientes actuaciones:

12.1.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS

Ejecución del camino de acceso para ejecución de la pantalla de micropilotes de contención de la escuela de hostelería, tanto la parte de desmonte en su primer tramo, como de terraplén para la ejecución de la última parte de la pantalla.

12.1.2 ESTRUCTURAS

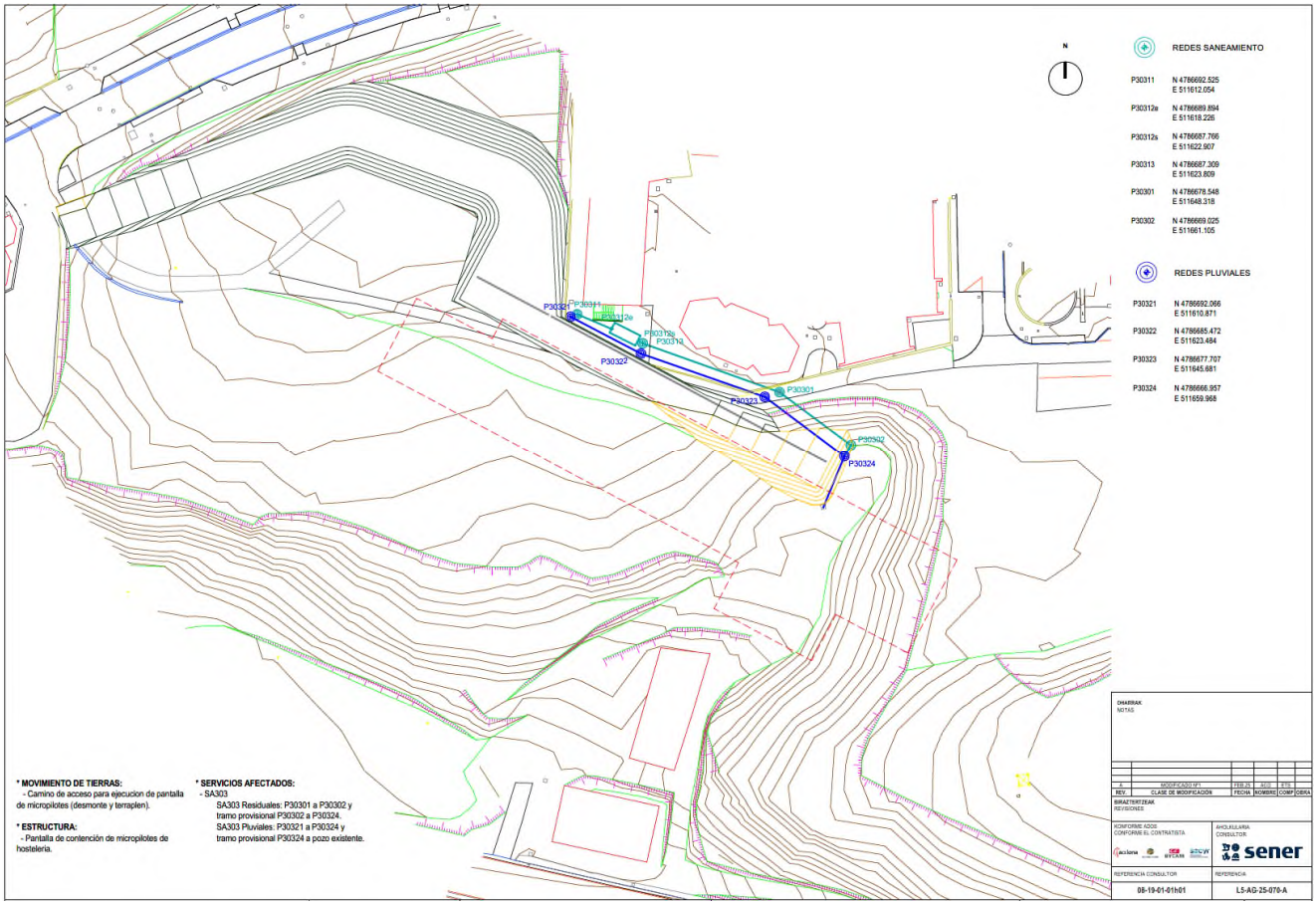
Ejecución de la pantalla de micropilotes desde el acceso una vez ejecutado éste.

12.1.3 SERVICIOS AFECTADOS

- **SA303**.- Reposición del servicio afectado SA 303, para ello se realiza la reposición con dos redes, una de aguas residuales y otra de pluviales. En esta fase se separan ambas redes, la que conforman el colector y los pozos de registro P3031* para las aguas residuales y la de los pozos nombrados P3032* para las aguas pluviales.
    - SA303 Residuales: se intercepta el colector de aguas residuales con la construcción del pozo de registro P30311, la vehiculación hasta el P30312 que consiste en un desarenador-desengrasador y su posterior salida hacia el P30313 y vehiculación hasta el P30301 y P30302. Para dar salida a esta red es necesario ejecutar un tramo provisional entre el P30302 y el P30324 (de la reposición SA303 Pluviales), que estará funcionando hasta fases posteriores en las que se complete la red de saneamiento conectando a la red municipal. El colector lo conforma un tubo de PVC Ø315 mm.
    - SA303 Pluviales: se intercepta el colector de aguas pluviales existente dando origen al pozo P30321. La reposición se materializa con tubo de PVC Ø400 mm y se lleva a cabo en varios tramos desde el pozo inicial P30321 hasta el pozo P30324. Se incluye también en esta fase la ejecución de un tramo provisional necesario para conectar con la red existente de 900 mm de diámetro.

12.1.4 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA

A continuación, se representa un esquema de la planta de la fase:


N
REDES SANEAMIENTO
P30311 N 4786692.525 E 511612.054
P30312a N 4786689.894 E 511618.226
P30312s N 4786687.766 E 511622.907
P30313 N 4786687.309 E 511623.809
P30301 N 4786678.548 E 511648.318
P30302 N 4786669.025 E 511661.105
REDES PLUVIALES
P30321 N 4786692.066 E 511610.871
P30322 N 4786685.472 E 511623.484
P30323 N 4786677.707 E 511645.681
P30324 N 4786666.957 E 511659.968
P30321
P30311
P30312a
P30312s
P30313
P30322
P30323
P30301
P30302
P30324
* MOVIMIENTO DE TIERRAS:
- Camino de acceso para ejecucion de pantalla de micropilotes (desmonte y terraplen).
* ESTRUCTURA:
- Pantalla de contención de micropilotes de hosteleria.
* SERVICIOS AFECTADOS:
- SA303
SA303 Residuales: P30301 a P30302 y tramo provisional P30302 a P30324.
SA303 Pluviales: P30321 a P30324 y tramo provisional P30324 a pozo existente.
OHARRAK
NOTAS
BIRAZTERTZEAK
REVISIONES
KONFORME ADOS
CONFORME EL CONTRATISTA
AHOLKULARIA
CONSULTOR
sener
REFERENCIA CONSULTOR
08-19-01-01h01
REFERENCIA
LS-AG-25-070-A

12.2 FASE 2

EL objetivo de la Fase 2 es la excavación en la zona del emboquille de la estación en el testero de Aperribai hasta la cota de cimentación de la estación +31.215, de manera que se pueda ejecutar este emboquille permitiendo de esta forma la salida de la rozadora procedente de la excavación del túnel de Olabarrieta. Para dar continuidad a la excavación en túnel, se realiza la excavación de la plataforma de trabajo a la cota +40.165, así como los trabajos para el emboquille de la VE-2. Para todo ello son necesarias las siguientes actuaciones:

12.2.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS

Vaciado y excavación hasta la cota +40.165 en toda la estación, para ello se ejecutan los taludes en suelos con un talud 3H:2V hasta la aparición de la roca, la cual se excava con talud 1H:5V. En el contacto entre ambos materiales, aproximadamente a la cota +43.20 se ejecuta una berma de 3,00 metros de anchura, con ligera pendiente (1%) hacia el interior del talud de tierras, donde se dispone una pequeña cuneta para la recogida de las aguas de escorrentía. Indicar que dicha berma dispone de una pequeña pendiente longitudinal (~0,5%) para concentrar las aguas de escorrentía y permitir su recogida.

Excavación hasta el fondo de la cimentación de la estación en la zona del testero de Aperribai, hasta la cota +31.215. El acceso a dicha excavación se realiza a través de una rampa con un 16% de pendiente para permitir la salida de camiones.

Excavación para la ejecución del emboquille de la VE-2.

12.2.2 ESTRUCTURAS

Emboquille Testero Aperribai.

Emboquille VE-2.

12.2.3 INSTALACIONES

- **Dren berma pantalla micropilotes**. En la berma descrita anteriormente se coloca un tubo dren de Ø315 mm perforado en media caña, para la recogida del posible afloramiento de agua de infiltración a través de la pantalla de micropilotes. Este tubo-dren se inicia en el PD701, continua por los pozos PD702 y PD703 y descarga en el P30201 de la reposición SA302.

12.2.4 SERVICIOS AFECTADOS

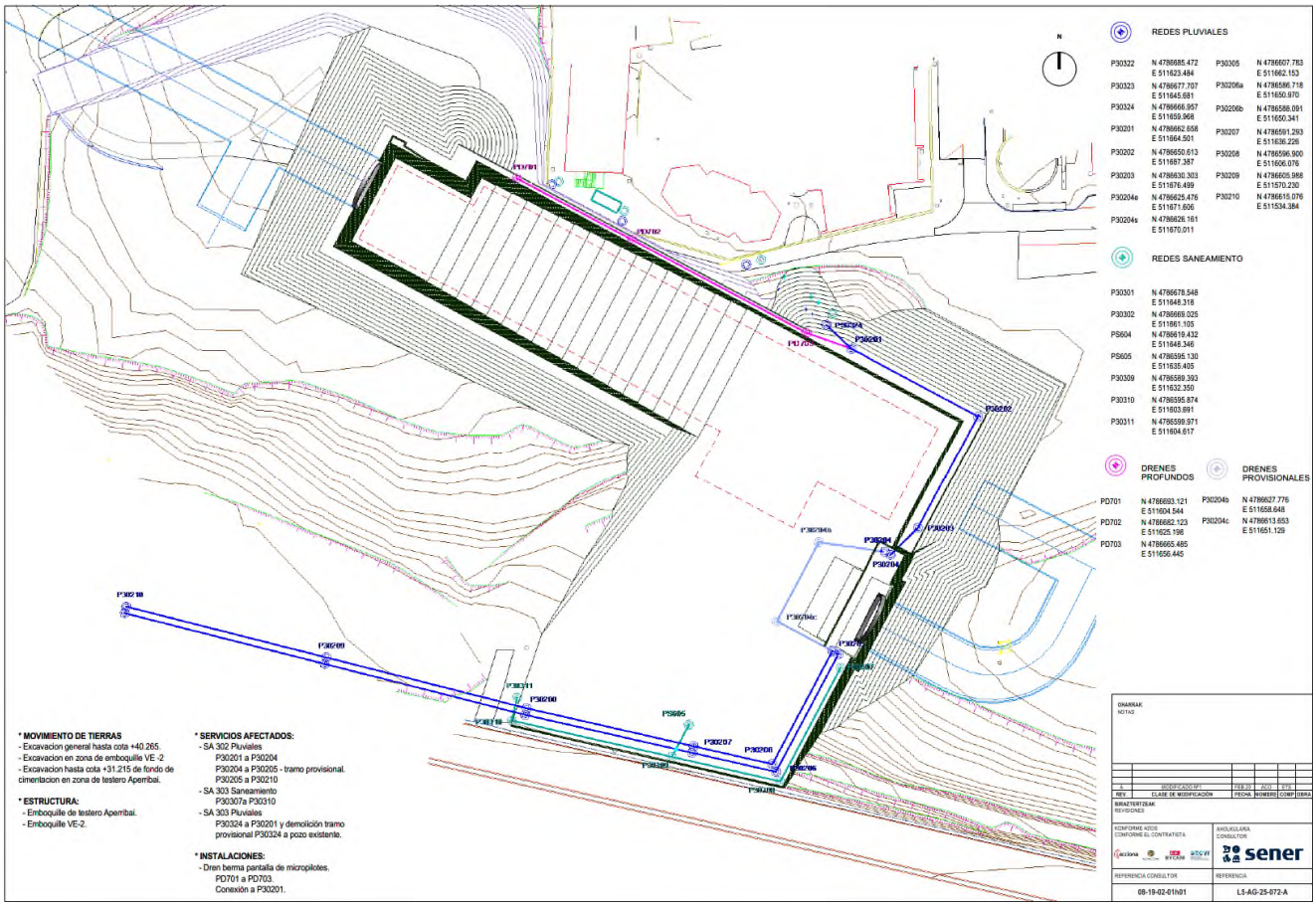
- **SA302**: Reposición del servicio afectado SA 302 Pluviales. Se lleva a cabo la reposición por la berma ejecutada hasta aproximarse a la ubicación de la galería de la VE-2, a partir de este punto se lleva a cabo un tramo provisional debido a la rasante de dicha galería y la incompatibilidad con los trabajos de entrada/salida de camiones por la misma, una vez ejecutado el tramo provisional se continúa con la reposición definitiva del colector de pluviales hasta alcanzar el arroyo ubicado junto a la N-634. En los planos correspondientes dicha reposición está formada por el colector y los pozos de registro nominados como P302**.
    - S SA302 (Pluviales): Se interceptará el colector de 900 mm de diámetro con el pozo proyectado P30201. EL colector en este tramo estará constituido por un tubo de PEAD Ø900 mm de diámetro hasta el P30202, P30203, y P30204. El tramo del P30204 al P30205 será provisional, conformado por el mismo tipo de tubería en el tramo P30204-P30204b-P30204c-P30205. A partir del P30205 el colector lo conformarán 2 tubos de Ø800 mm en paralelo, pasando por P30206, P30207, P30208, P30209 y se producirá la descarga en el arroyo en el P30210.
- **SA303**.- Reposición del servicio afectado SA 303. En paralelo a la reposición P302 en el tramo posterior a la galería de la VE-2 se ejecuta el colector de aguas residuales SA303 hasta su descarga en el actual colector de aguas pluviales / residuales de 900 mm de diámetro en el P30310.
    - SA303 Residuales: en esta fase, aunque no entre en servicio, se ejecuta el tramo desde el P30307, P30308, P30309, hasta el P30310 donde se conectará con la red municipal. El colector lo conforma un tubo de PVC Ø400 mm. Se ejecuta, así mismo, el tramo del PS605 al P30309, al

primero de cuyos pozos se conectará la red de recogida de pluviales de la estación. Igualmente se lleva a cabo el colector P30311 al P30310, que cruza por debajo de la reposición SA302, evitando la necesidad futura de cruzar bajo esta reposición en caso de que se proyectase alguna red de saneamiento de aguas residuales a futuro. Este tramo esta conformado por tubo de PVC Ø315 mm.

- SA303 Pluviales: en esta fase se elimina el tramo provisional ejecutado en la fase anterior del pozo de registro P30324 al pozo existente en el colector de 900 mm de diámetro, pasando a conectarse desde el P30324 al P30201.

12.2.5 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA

A continuación, se representa un esquema de la planta de la fase:



12.3 FASE 3

En esta fase se realiza la totalidad de la excavación hasta la cota de cimentación de la estación +31.215, de manera que se pueda ejecutar la losa de cimentación de la estructura de la estación y el emboquille del testero de Galdakao. A continuación, se describen las actuaciones:

12.3.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS

Vaciado y excavación hasta la cota +31.215 en todo el recinto de la estación, para ello se ejecutan los taludes en suelos con taludes 3H:2V hasta la aparición de la roca, la cual se excava con talud 1H:5V. En el contacto entre ambos materiales, aproximadamente a la cota +43.20 se ejecuta una berma de 3,00 metros de anchura, con ligera pendiente (1%) hacia el interior del talud de tierras, donde se dispone una pequeña cuneta para la recogida de las aguas de escorrentía. Indicar que dicha berma dispone de una pequeña pendiente longitudinal (~0,5%) para concentrar las aguas de escorrentía y permitir su recogida.

Para el acceso al fondo de excavación se ha previsto la ejecución de una rampa de acceso con un 18% de pendiente para la entrada/salida de camiones, tanto para el momento de la excavación como para el suministro de materiales para la estructura.

12.3.2 ESTRUCTURAS

Losa de cimentación de la estación.

Emboquille Testero Galdakao.

12.3.3 INSTALACIONES

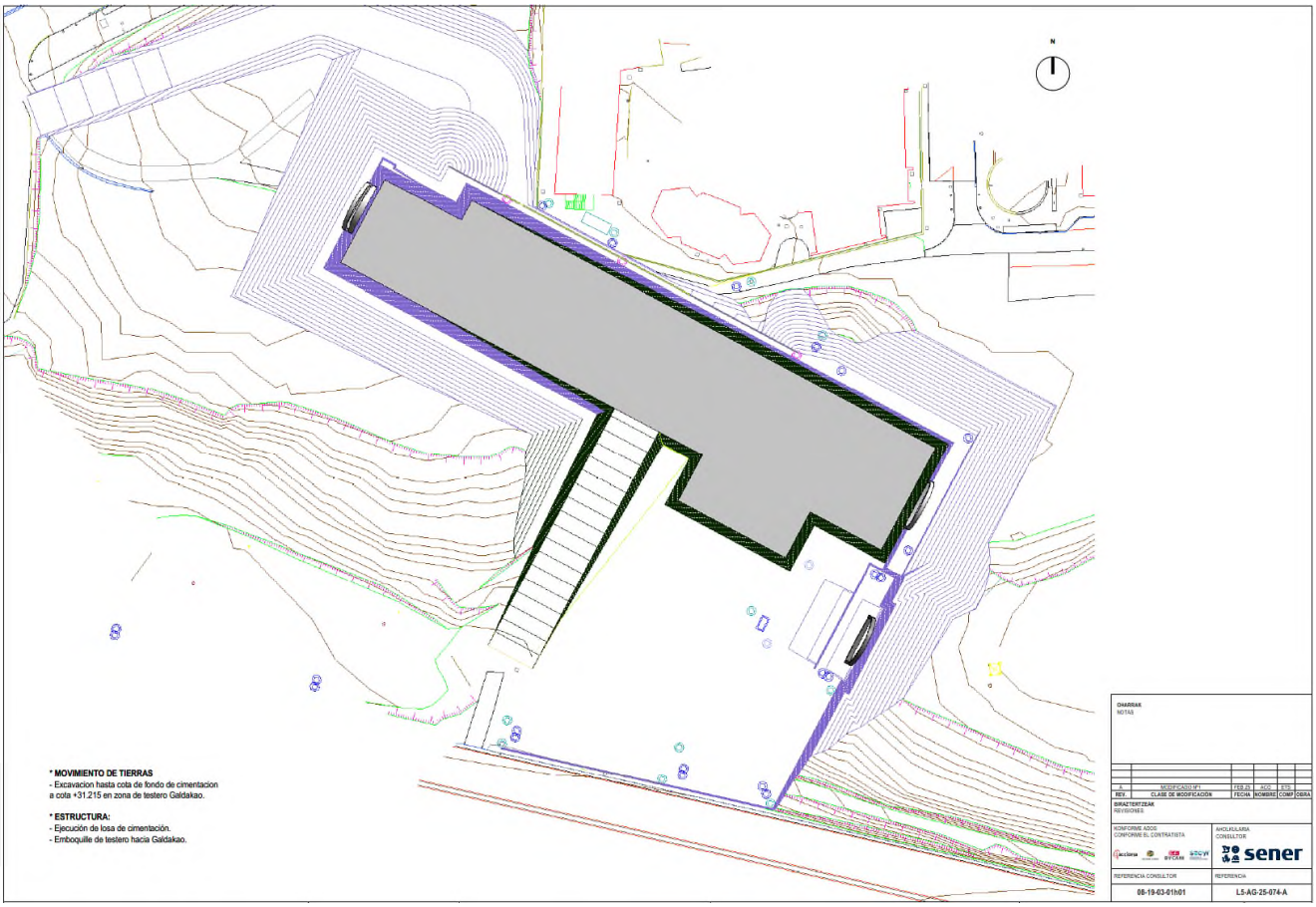
No hay previstas la ejecución de instalaciones en esta fase.

12.3.4 SERVICIOS AFECTADOS

No hay previstas la reposición de servicios afectados en esta fase.

12.3.5 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA

A continuación, se representa un esquema de la planta de la fase:



12.4 FASE 4

En esta fase, una vez ejecutada la losa de cimentación, se inicia la ejecución de los alzados de la estructura de la estación, así como los falsos túneles de conexión con el túnel en ambos sentidos, hacia PK- (Aperribai) y hacia PK+ (Galdakao). En esta fase no se realizan trabajos de movimiento de tierras a excepción del relleno del trasdós de la estructura con hormigón en masa para dar pendiente al futuro dren profundo de nivel cimentación para que pueda descargar en los colectores previstos en el propio túnel.

12.4.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS

Como se indica en la introducción de la fase, la única actividad que se realiza, considerada como movimiento de tierras / relleno, es el trasdosado con hormigón en masa en el arranque de los alzados. Este hormigón en masa permite la colocación sobre él del dren profundo de nivel cimentación, debiendo, por tanto, llevar las pendientes indicadas en planos para conducir el agua recogida de infiltración a la red de drenaje del túnel a cada uno de los testeros.

12.4.2 ESTRUCTURAS

Alzados del contorno de la estación desde el nivel cimentación hasta el nivel vestíbulos.

Falso túnel testero Aperribai.

Falso túnel testero Galdakao.

12.4.3 INSTALACIONES

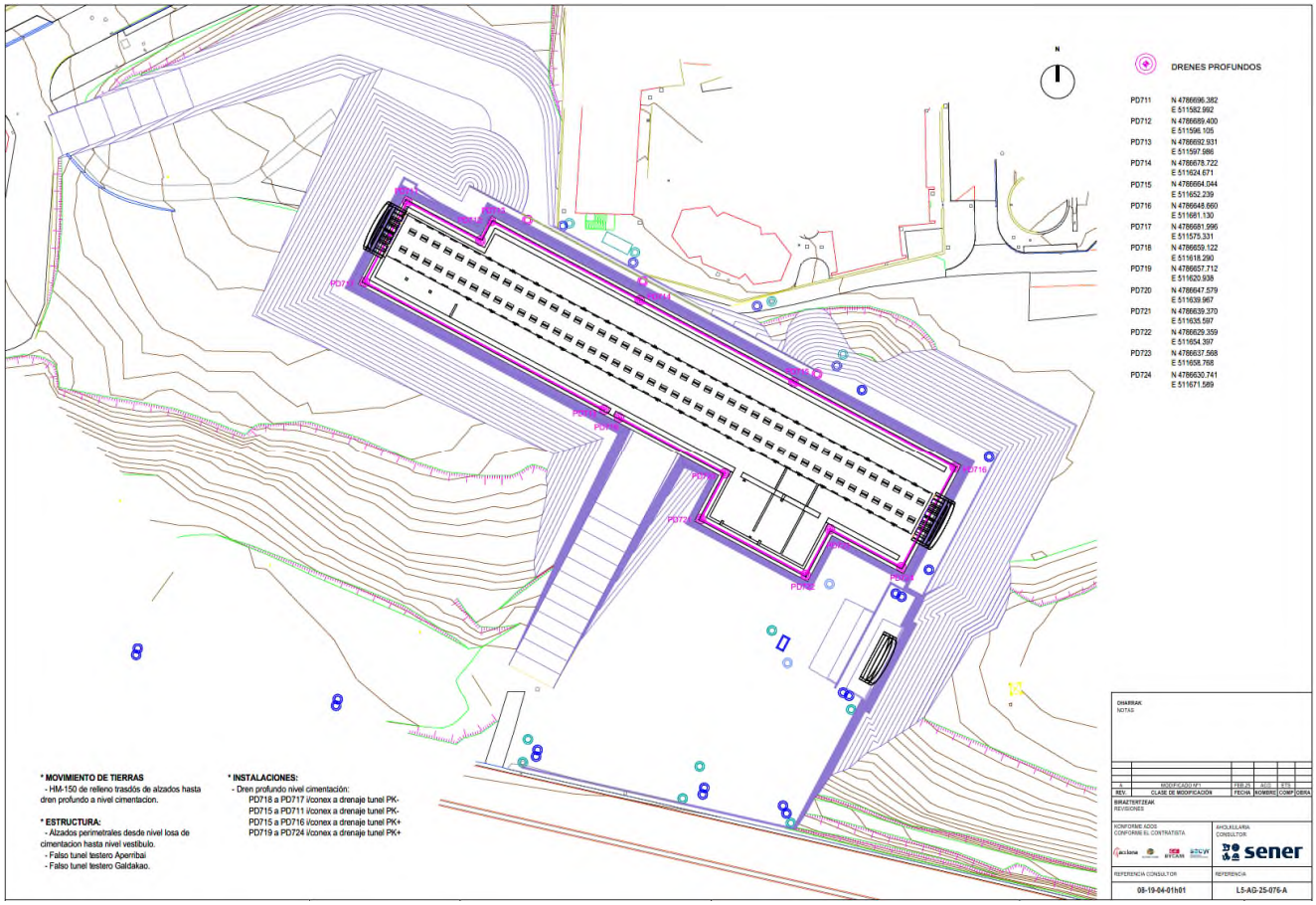
- **Dren profundo nivel cimentación**.- Sobre el HM-150 descrito se colocará el dren de recogida del agua procedente de la infiltración de los taludes entre los niveles de vestíbulos y de cimentación, indicar que afectará, por lo previsto geotécnicamente, a zona de roca, ya que las filtraciones que aparezca en zona por encima del nivel de vestíbulos será recogido por el, denominado, **dren profundo nivel vestíbulo**. El dren profundo nivel cimentación lo conforma un tubo dren de Ø315 mm perforado en media caña envuelto en una capa de geotextil. El drenaje entre la cimentación y el nivel del vestíbulo lo compone un relleno de material drenante en la totalidad del trasdós de los alzados junto con el dren profundo descrito anteriormente. Por encima de dicha envoltura se ejecuta una capa de HM-150 que abarca desde el muro de la estación hasta el talud de roca sostenido para colocar sobre él el siguiente dren profundo (**dren profundo nivel vestíbulo**). En esta fase solo se realiza el HM150 ya que el relleno de material drenante se llevará a cabo en fases posteriores. Los distintos tramos de este **dren profundo nivel cimentación** y sus sentidos son:
  - PD718 - PD717 y conexión a drenaje falso túnel testero Aperribai.
  - PD715 – PD714 – PD713 – PD712 y conexión a drenaje falso túnel testero Aperribai.
  - PD715 - PD716 y conexión a drenaje falso túnel testero Galdakao.
  - PD719 – PD720 – PD721 – PD722 – PD723 - PD724 y conexión a drenaje falso túnel testero Galdakao.

12.4.4 SERVICIOS AFECTADOS

No hay previstas la reposición de servicios afectados en esta fase.

12.4.5 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA

A continuación, se representa un esquema de la planta de la fase:


DRENES PROFUNDOS
PD711 N 4786696.382 E 511582.992
PD712 N 4786689.400 E 511596.105
PD713 N 4786692.931 E 511597.986
PD714 N 4786678.722 E 511624.671
PD715 N 4786664.044 E 511652.239
PD716 N 4786648.660 E 511681.130
PD717 N 4786681.996 E 511575.331
PD718 N 4786659.122 E 511618.290
PD719 N 4786657.712 E 511620.938
PD720 N 4786647.579 E 511639.967
PD721 N 4786639.370 E 511635.597
PD722 N 4786629.359 E 511654.397
PD723 N 4786637.568 E 511658.768
PD724 N 4786630.741 E 511671.589
* MOVIMIENTO DE TIERRAS
- HM-150 de relleno trasdós de alzados hasta dren profundo a nivel cimentacion.
* ESTRUCTURA:
- Alzados perimetrales desde nivel losa de cimentacion hasta nivel vestibulo.
- Falso tunel testero Aperribai
- Falso tunel testero Galdakao.
* INSTALACIONES:
- Dren profundo nivel cimentación:
PD718 a PD717 i/conex a drenaje tunel PK-
PD715 a PD711 i/conex a drenaje tunel PK-
PD715 a PD716 i/conex a drenaje tunel PK+
PD719 a PD724 i/conex a drenaje tunel PK+
sener

12.5 FASE 5

En esta fase se realiza la excavación de las estructuras del acceso desde la calle Sixta Barrenetxea y de la VE-1. Respecto a la estructura se ejecutan los forjados de los vestíbulos y posteriormente la losa de los andenes.

12.5.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS

Como se indica en la introducción de la fase, la excavación prevista para esta fase es la que corresponde a la futura estructura del acceso desde Sixta Barrenetxea y del arquetón de la VE-1 para la salida del Raise-Boring. Indicar que el material procedente de la excavación se acopia para su posterior uso para relleno del trasdós de la estructura.

12.5.2 ESTRUCTURAS

Se ejecutan los forjados (losas in situ) de los vestíbulos, utilizando para ello el cimbrado por medio de una cimbra porticada que permita el paso de vehículos bajo la misma.

Posteriormente a esta se ejecutan las losas de los andenes.

12.5.3 INSTALACIONES

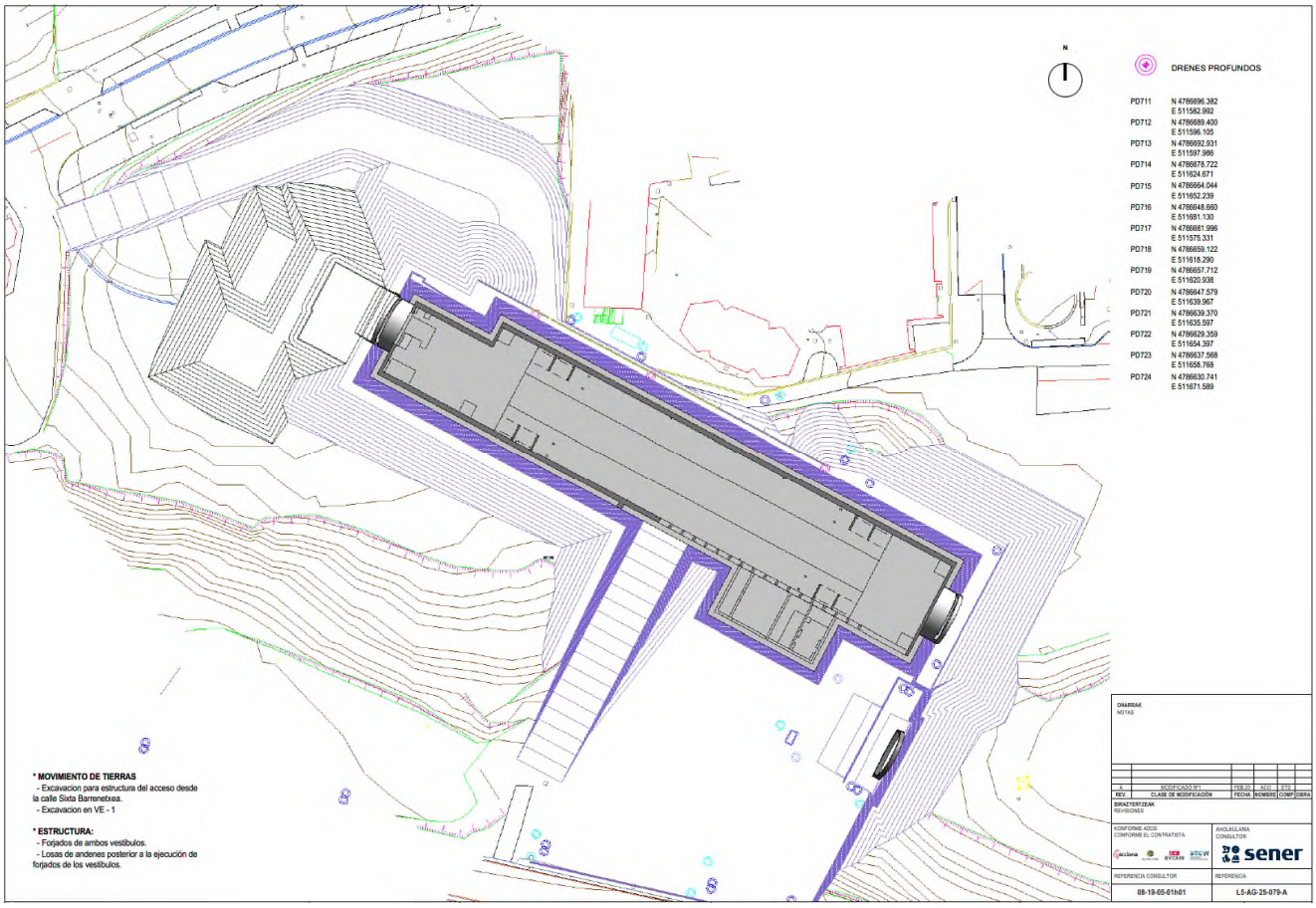
No hay prevista ejecución de instalaciones en esta fase.

12.5.4 SERVICIOS AFECTADOS

No hay prevista reposición de servicios afectados en esta fase.

12.5.5 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA

A continuación, se representa un esquema de la planta de la fase:



12.6 FASE 6

En esta fase se realiza la excavación para la urbanización del acceso desde la calle Sixta Barrenetxea. Respecto a la estructura se continua con los alzados desde el nivel de los vestíbulos hasta el nivel del parking.

12.6.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS

Como se indica en la introducción de la fase, la excavación prevista para esta fase es la que corresponde a la futura urbanización del acceso desde Sixta Barrenetxea. Indicar que el material procedente de la excavación se acopia para su posterior uso para relleno del trasdós de la estructura.

12.6.2 ESTRUCTURAS

Se ejecutan los alzados desde el nivel de vestíbulos hasta el nivel del parking. Indicar que se mantiene la cimbra porticada colocada en la fase anterior para soportar la ejecución de la losa del forjado del nivel parking en la zona del testero de Aperribai.

12.6.3 INSTALACIONES

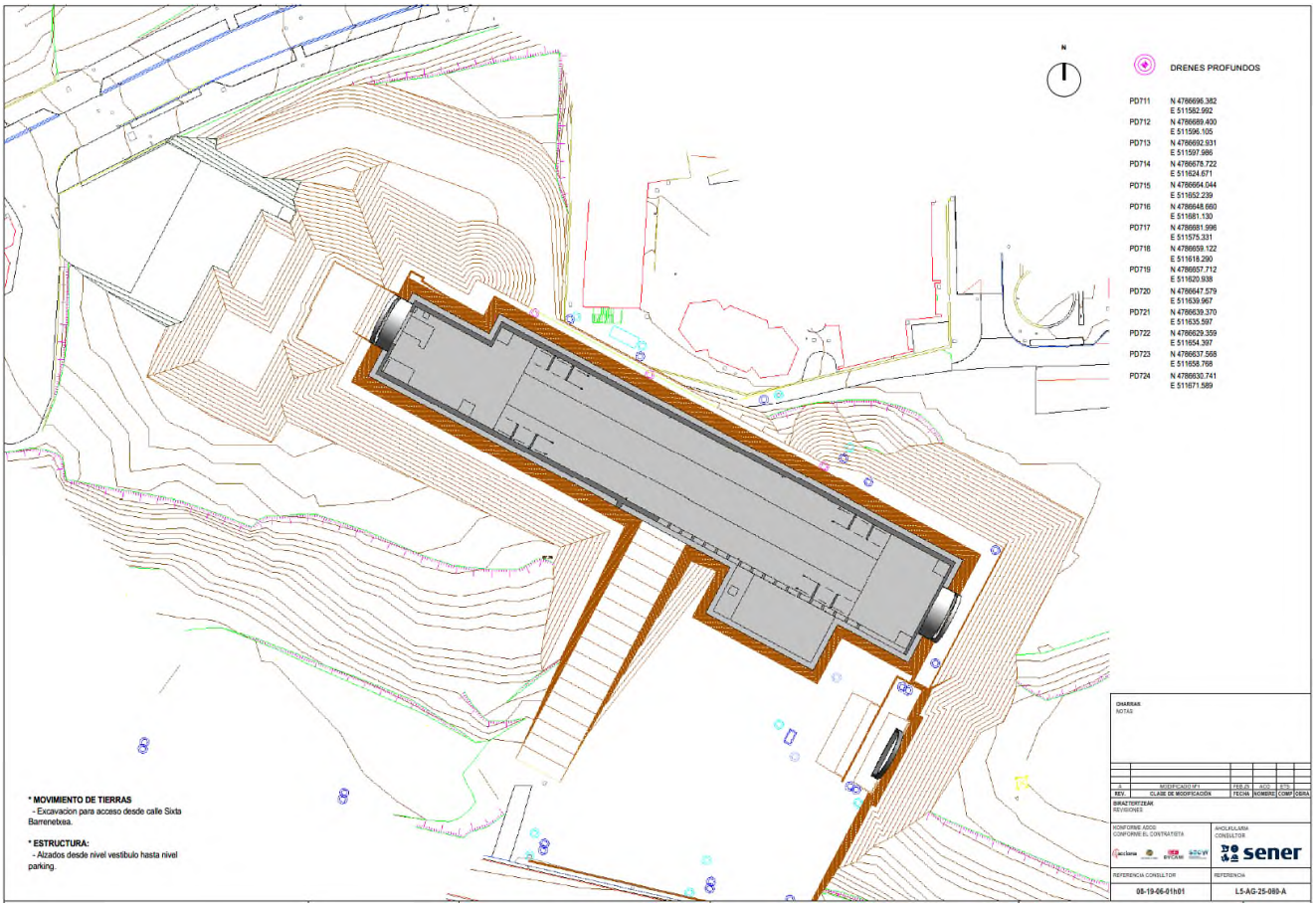
No hay prevista ejecución de instalaciones en esta fase.

12.6.4 SERVICIOS AFECTADOS

No hay prevista reposición de servicios afectados en esta fase.

12.6.5 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA

A continuación, se representa un esquema de la planta de la fase:



12.7 FASE 7

En esta fase se realiza el forjado del parking. Tal y como se indica en el apartado de estructuras del presente documento, una vez cuente el forjado del parking con una edad mínima de 7 días y un valor medio del 70% de la resistencia característica establecida, se podrá llevar a cabo el relleno del trasdós de los muros de la estación hasta la cota +40.165 eliminándose de esta forma zonas por debajo de la plataforma de trabajo junto a la N-634.

12.7.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS

En esta fase se realiza el relleno del trasdós de la estructura, bien con material drenante para el **dren profundo nivel cimentación**, o con una combinación entre material procedente de la excavación y material drenante (envuelto con geotextil) para el **dren profundo nivel vestíbulos**, el cual se dispondrá sobe una capa de HM-150 como se describió anteriormente. Para la ejecución de este relleno es necesario que se encuentre ejecutado el forjado de la estructura por encima de la capa de relleno que se realice (por el interior de la estructura) que debe contar con una edad mínima de 7 días y un valor medio del 70% de la resistencia característica establecida, como se comenta anteriormente.

El material procedente de la excavación proviene de la excavación de fases anteriores que ha sido debidamente acopiado.

12.7.2 ESTRUCTURAS

Se ejecuta el forjado del nivel parking/salas técnicas, desde la losa 'in situ' en la zona del testero Aperribai sobre la que está prevista a ubicación de las salas técnicas, así como la colocación de las placas alveolares y la losa de compresión en la zona de parking.

12.7.3 INSTALACIONES

- **Dren profundo nivel vestíbulos**.- Sobre la capa de HM-150 posterior al **dren profundo nivel cimentación**, descrito en la Fase 4 se colocará el dren de recogida del agua procedente de la infiltración de los taludes de suelos entre los niveles de vestíbulos y de parking, indicar que afectará, por lo previsto geotécnicamente, a zona de suelos principalmente. Lo conforma un tubo dren de Ø315 mm perforado en media caña envuelto en una capa de geotextil que junto al relleno de material drenante en la anchura de 0,50 m adosada al trasdós de los alzados hasta 2,50 m de altura, realizará las veces de drenaje, por encima de dicha envoltura se colocará (en fase posterior) sobre ésta el siguiente dren profundo (**dren profundo nivel parking**). Indicar que el relleno de material drenante y material de excavación se ejecutarán según lo indicado en 'Movimiento de Tierras'. Este dren bordea la totalidad del conjunto de la estación desde la mitad del alzado sur hacia el noroeste, cruzando el falso túnel del testero Aperribai para posteriormente girar hacia el sureste paralelo a la estructura hasta el testero Galdakao, cruzando el falso túnel del mismo y descargando en el pozo ejecutado P30204. Los tramos según direcciones, son:
  - PD731 – PD732 - PD733.- sentido WNW
  - PD733 - PD734.- sentido NNE
  - PD734 – PD735 – PD736 – PD737 – PD738 – PD739.- sentido ESE
  - PD739 - P30204 – sentido SSW.
- **Salida pluviales VE-1:**
  Se ha proyectado conducir el agua procedente de la entrada de lluvia por la rejilla de la VE-1 hasta la red de pluviales municipal por ello, en esta fase está prevista la colocación de la tubería bajo la futura estructura de acceso desde la calle Sixta Barrenetxea. Dicho colector está formado por tubería PVC Ø400 mm de diámetro, en el tramo:
  - VE-1 – PP501

12.7.4 SERVICIOS AFECTADOS

No hay prevista reposición de servicios afectados en esta fase.

12.7.5 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA

A continuación, se representa un esquema de la planta de la fase:



12.8 FASE 8

En esta fase se realiza el relleno del trasdós de los alzados hasta el forjado del parking por todo el lateral NNE, la zona de los testeros, y el lateral SSW a excepción de la plataforma de trabajo junto a la N-634. Los alzados de la estructura suben hasta el forjado de cubierta.

12.8.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS

En esta fase se realiza el relleno del trasdós de la estructura con material procedente de la excavación y con material drenante (envuelto con geotextil) para el **dren profundo nivel vestíbulos**, el cual se dispone sobre la cama de HM-150 realizada en la fase anterior. El relleno de material drenante cuenta con una anchura de 0,50 m adosada al trasdós del muro hasta 2,50 m de altura.

Como se ha comentado anteriormente para proceder a este relleno, el forjado del parking debe contar con una edad mínima de 7 días y un valor medio del 70% de la resistencia característica establecida.

Los rellenos se realizan hasta el nivel parking en todo el contorno de la estación a excepción de la zona de la futura plaza de acceso desde la N-634.

El material procedente de la excavación proviene de la excavación de fases anteriores que ha sido debidamente acopiado.

12.8.2 ESTRUCTURAS

Se ejecutan los alzados desde el nivel parking hasta el nivel del forjado de cubierta.

12.8.3 INSTALACIONES

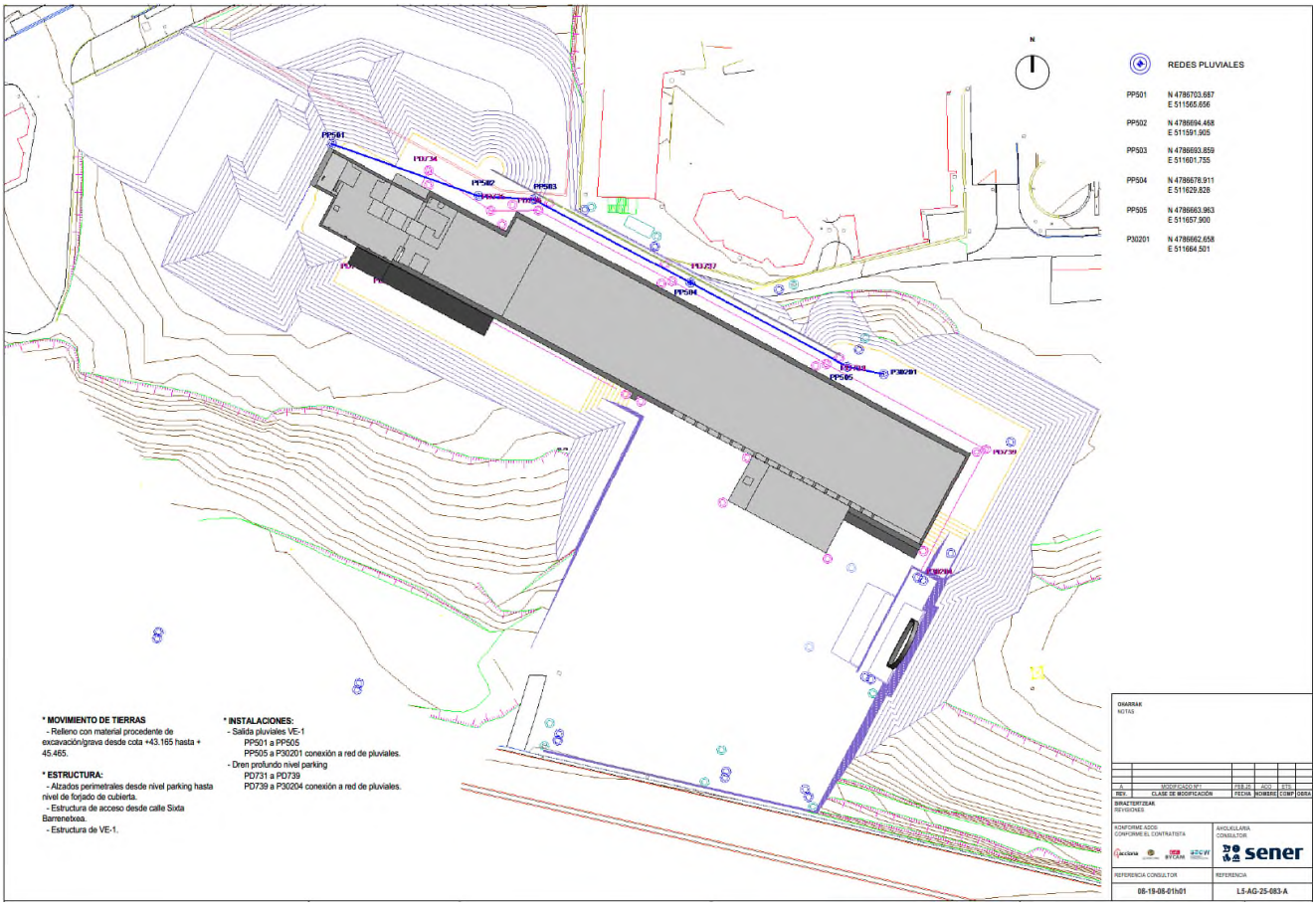
- **Dren profundo nivel parking**.- Sobre la capa de HM-150 posterior al **dren profundo nivel cimentación**, descrito en la Fase 4 se colocará el **dren profundo nivel vestíbulos** de recogida del agua procedente de la infiltración de los taludes de suelos entre los niveles de vestíbulos y de parking, y por encima de éste se colocará el **dren profundo nivel parking**, cuya descarga se producirá en los mismos pozos que el anterior, indicar que afectará, por lo previsto geotécnicamente, a zona de suelos principalmente. Lo conforma un tubo dren de Ø315 mm perforado en media caña envuelto en una capa de geotextil que junto al relleno de material drenante en la anchura de 0,50 m adosada al trasdós de los alzados hasta 2,50 m de altura, realizará las veces de drenaje. Indicar que el relleno de material drenante y material de excavación se ejecutarán según lo indicado en 'Movimiento de Tierras'. Este dren bordea la totalidad del conjunto de la estación desde la mitad del alzado sur hacia el noroeste, cruzando el falso túnel del testero Aperribai para posteriormente girar hacia el sureste paralelo a la estructura hasta el testero Galdakao, cruzando el falso túnel del mismo y descargando en el pozo ejecutado P30204. Los tramos según direcciones, son:
  - PD731 – PD732 - PD733.- sentido WNW
  - PD733 - PD734.- sentido NNE
  - PD734 – PD735 – PD736 – PD737 – PD738 – PD739.- sentido ESE
  - PD739 - P30204 – sentido SSW.
- **Salida pluviales VE-1.-** Se ha proyectado conducir el agua procedente de la entrada de lluvia por la rejilla de la VE-1 hasta la red de pluviales municipal, en esta fase está prevista la conexión del tubo de salida bajo la estructura del acceso de Sixta Barrenetxea construido en la fase anterior PP501 con el pozo de pluviales P30201. Dicho colector está formado por tubería PVC Ø400 mm de diámetro. Esta red podría en caso necesario permitir la conexión de futuras redes de pluviales en la zona. Los tramos que lo componen son:
  - PP501 – PP502 – PP503 – PP504 – PP505 – P30201

12.8.4 SERVICIOS AFECTADOS

No hay prevista reposición de servicios afectados en esta fase.

12.8.5 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA

A continuación, se representa un esquema de la planta de la fase:



12.9 FASE 9

En esta fase se realiza el forjado de la cubierta, colocación de vigas prefabricadas, losas de encofrado perdido, armadura y hormigonado de la losa de compresión.

Tal y como se indica en el apartado de estructuras del presente documento, una vez cuente el forjado de la cubierta con una edad mínima de 7 días y un valor medio del 70% de la resistencia característica establecida, se podrá llevar a cabo el relleno del trasdós de los muros de la estación hasta el forjado de cubierta en todo el contorno de la estación a excepción de la plataforma de trabajo junto a la N-634.

12.9.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS

En esta fase se realiza el relleno del trasdós de la estructura desde el nivel del forjado del parking ~+45.50 hasta el nivel del forjado de la cubierta ~+50.00, bien con material drenante para el **dren profundo nivel parking**, o con una combinación entre material procedente de la excavación y material drenante (envuelto con geotextil). Para la ejecución de este relleno, el forjado de la cubierta debe contar con una edad mínima de 7 días y un valor medio del 70% de la resistencia característica establecida.

Los rellenos se realizarán hasta el forjado de cubierta en todo el contorno de la estación a excepción de la zona de la futura plaza de acceso desde la N-634.

El material procedente de la excavación será el acopiado anteriormente.

12.9.2 ESTRUCTURAS

Se lleva a cabo la colocación de las vigas prefabricadas, y encofrado perdido que componen el forjado de cubierta, así como su posterior armado, encofrado y hormigonado.

También se ejecuta en esta fase la estructura de acceso desde la N-634, cimentación, alzados y losa de la rampa, así como el siguiente nivel correspondiente al nivel parking, muro de contención y losa superior de cubierta.

Falso túnel de la galería de la VE-2.

12.9.3 INSTALACIONES

- **Pluviales de plaza de acceso N-634.-** Se ejecuta toda la red de recogida de pluviales de la plaza de acceso desde la N-634, incluyendo la arqueta antiavenida Q_{500} (PP521). Esta red está compuesta por tubos de PVC Ø400 mm de diámetro. La arqueta antiavenida dispone de una clapeta antirretorno que en el c caso, hipotético, de que se produzca el suceso de la avenida de 500 años, no permite el retorno de las aguas de lluvia por la red de pluviales hacia la plaza de acceso, y el agua de lluvia, por medio de un aliviadero, se conduzca hacia el drenaje del túnel por la galería de la VE-2. Los tramos que forman este drenaje antirretorno son:
  - PP508 a PP507
  - PP507 a PP521 (arqueta antiavenida Q_{500})
  - PP521 a P30207
- **Salida pluviales EBA.-** La salida de la ventilación de la EBA cuenta con un arquetón para la recogida del agua de lluvia de manera que es posible evacuar dicha agua sin necesidad de bombeo. El agua procedente de la entrada de lluvia por la rejilla de la EBA es conducida por una tubería PVC Ø400 mm de diámetro hasta la red de pluviales municipal. El tramo es:
  - EBA – PP506 – PP507
- **Salida pluviales rejilla VE-2.-** Para la evacuación del agua que entra por la rejilla de ventilación de la VE-2 se ha diseñado la solera del recinto con pendientes que concentran las aguas en una arqueta central previa a conducirlas hasta la arqueta PP551, para su posterior vehiculación hasta la arqueta antiavenidas PP521. Así mismo, la arqueta PP551 dispone de un aliviadero para que, en el caso hipotético de producirse la avenida de 500 años, el agua se dirija hacia el túnel por la galería de la VE-2.
- **Saneamiento residuales estación.-** Para llevar el agua residual procedente de los aseos de la estación está prevista la colocación de un tubo de PVC Ø200 mm de diámetro embutido en el interior del espesor del muro sur de la estación con pendiente suficiente hasta la zona del alzado sur del muro de la estación junto al pozo PS601. En esta fase se contempla la recogida del tubo de saneamiento de los aseos que sale del muro sur de la estación, el pozo PS601 y el colector correspondiente que conduce las aguas hasta la red municipal de aguas residuales. Dicho colector está formado por tubería PVC Ø200 mm de diámetro. El tramo cuenta son la ejecución de los siguientes pozos:
  - PS601 – PS602 – PS603 – PS604 – PS605

12.9.4 SERVICIOS AFECTADOS

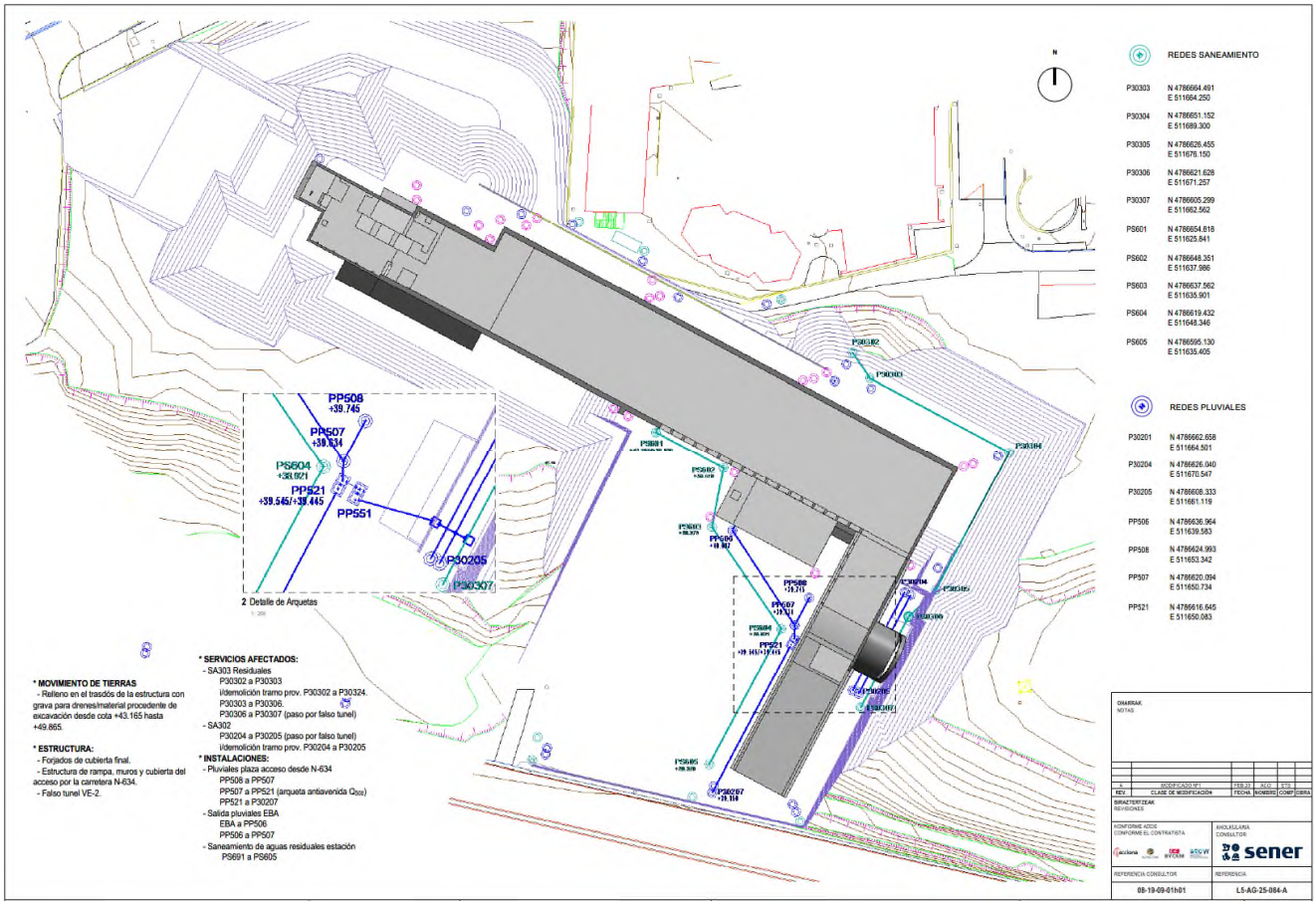
- **SA302.-** Durante los trabajos del falso túnel de la galería de la VE-2 se realizará la ejecución definitiva del tramo P30204 al P30205 de la reposición SA302. Por cuestiones de cotas, a partir del P30204 la red está constituida por 2 Tubos PEAD Ø800 mm. En esta fase se incluyen los trabajos correspondientes al tramo definitivo del P30204 al P30205 y la eliminación del tramo provisional ejecutado en la fase 2 (P30204-P30204b-P30204c-P30205). Tramos correspondientes a esta fase:
  - P30204 a P30205: 2 Tubos PEAD Ø800 mm.
  - Demolición del tramo provisional: P30204-P30204b-P30204c-P30205.
- **SA303 Residual.-** Una vez realizado el relleno hasta la cota la cota ~+45.50 se ejecuta el tramo de la reposición SA303 Residual desde el P30302 al P30307, el cual se ejecutará en sentido de aguas abajo hacia aguas arriba, consiguiendo con ello la total independencia entre aguas residuales y pluviales, que aunque se ha considerado la reposición SA303 como la reposición del saneamiento (residuales y pluviales) de la escuela de hostelería, realmente como reposición tendríamos desde la interceptación

en PP30311 hasta el P30302 como SA303 Residual y desde el P30321 hasta el P30201 como SA303 Pluviales. Los tramos que se ejecutarían en esta fase serían los siguientes:

- Demolición del tramo provisional ejecutado en la fase 1, P30302 a P30324.
- P30302 – P30303 – P30304 – P30305 – P30306: tubo PVC Ø400 mm. Este tramo de colector permitiría a futuro independizar las aguas residuales de las pluviales, en caso de que se ejecutase, aguas arriba, una red separativa por parte del ayuntamiento de Galdakao.
- P30306 a P30307: tubo PVC Ø400 mm. Este tramo atraviesa el falso túnel de la galería de la VE-2.

12.9.5 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA

A continuación, se representa un esquema de la planta de la fase:



12.10 FASE 10

12.10.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS

En esta fase se realiza el relleno hasta el nivel definitivo sobre la estructura (entre 0,80 y 1,00 metros) sobre la terminación de la losa de cubierta. El relleno consta de una primera capa de grava de 20 cms extendida sobre la cubierta previamente impermeabilizada, posteriormente un geotextil que protege la grava, para a continuación, extender una capa de zahorra artificial de 20 cms de espesor y sobre dicha zahorra se rellena hasta la cota definitiva con material procedente de la propia excavación, acopiado previamente en fases anteriores.

12.10.2 ESTRUCTURAS

- Capa de hormigón para dotar de pendiente a la cubierta.
- Impermeabilización de la cubierta.

- Muro perimetral de cubierta contención de las tierras en el lateral SW.
- Barandilla de protección en cubierta.
- Pretil de contención del acceso de vehículos al parking.

12.10.3 URBANIZACIÓN

En esta última fase se urbanizan los dos accesos a la estación, desde la calle Sixta Barrenetxea y desde la N-634.

12.10.4 INSTALACIONES

- **Pluviales de plaza de acceso N-634.-** Se ejecuta toda la red de recogida de pluviales de la plaza de acceso desde la N-634 que comprende la parte de la urbanización, rejillas de recogida de agua y las correspondientes conexiones a los pozos ejecutados anteriormente por medio de tubos de PVC de Ø200 mm.
  - PP509 a PP508
  - PP510 a PP508
  - PP511 a PP508
  - PP512 a PP507
  - PP513 a PP507
  - PP514 a PP507

12.10.5 SERVICIOS AFECTADOS

No hay prevista ninguna reposición de servicios afectados en esta fase.

12.10.6 REPRESENTACIÓN GRÁFICA EN PLANTA

A continuación, se representa un esquema de la planta de la fase:



12.11 REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE FASES

Las fases de ejecución de la obra descritas en el presente apartado se encuentran representadas en los Planos Generales del documento:

- Plano 8.11.- *Estación de Bengoetxe. General. Movimiento de Tierra y Estructuras. Fases de Obra.*
- Plano 8.19.- *Estación de Bengoetxe. General. Instalaciones y Servicios Afectados. Drenaje en fases de obra.*

13 MEDICIONES

Para la elaboración de las mediciones de la actuación proyectada se parte de las unidades y criterios de medición dados en el Presupuesto del Proyecto Constructivo de las Obras de la ***Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo: Aperribai - Galdakao.***

A partir de las partidas existentes ha sido necesario crear una serie de nuevas unidades de obra para contemplar todas las actuaciones proyectadas en el presente documento, dichas unidades nuevas aparecen con el código PN***, que pasarán a formar parte del *Proyecto Modificado Nº 1 de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo: Aperribai - Galdakao*, proyecto del que dicho documento formará parte.

Las Mediciones aparecen en el *Documento 3. Mediciones* que se adjunta a la presente Memoria.

14 CONTENIDO DEL PROYECTO

El presente documento consta de los siguientes documentos:

- DOCUMENTO 1: MEMORIA
  - Subapéndice 1. ESTRUCTURAS
  - Subapéndice 2. VALIDACIÓN DEL SISTEMA DE VENTILACIÓN
- DOCUMENTO 2: PLANOS (por indicación del promotor todos los planos comenzarán con el número 8).
- DOCUMENTO 3: MEDICIONES

En Getxo a 28 de febrero de 2025

AGUILAR FERNANDEZ FRANCISCO JAVIER - 49016221R

Digitally signed by: AGUILAR FERNANDEZ FRANCISCO JAVIER - 49016221R
DN: CN = AGUILAR FERNANDEZ FRANCISCO JAVIER - 49016221R C = ES
Date: 2025.04.08 10:12:23 + 02'00'

Autor Diseño Arquitectónico:

D. Francisco Javier Aguilar Fernández.

DNI: 49016221-R

Colegiado COAM: 20.470

LUQUE BENDALA ANDRES - 30787013H

Firmado digitalmente por: LUQUE BENDALA ANDRES - 30787013H
ND: CN = LUQUE BENDALA ANDRES - 30787013H C = ES
Fecha: 2025.04.08 10:43:18 +02'00'

Autor del Proyecto:

D. Andrés Luque Bendala

DNI: 30787013-H

Colegiado CICCP: 13.657

SUBAPÉNDICE Nº1: ESTRUCTURAS

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SUBAPÉNDICE Nº 1: ESTRUCTURA

DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ÍNDICE

1 OBJETO Y ALCANCE 5

2 DOCUMENTOS DE REFERENCIA 6

2.1 REFERENCIAS DEL PROYECTO 6

2.2 NORMAS DE APLICACIÓN 6

2.3 GUÍAS DE REFERENCIA 6

2.4 SOFTWARE 6

3 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA 7

3.1 GENERAL 7

3.2 CONDICIONANTES Y RESTRICCIONES DEL DISEÑO 7

3.2.1 Apoyos Horizontales 7

3.2.2 Proceso Constructivo 8

4 DATOS DE PARTIDA 9

4.1 DATOS GEOTÉCNICOS 9

4.2 VIDA ÚTIL 9

5 MATERIALES 10

5.1 HORMIGÓN 10

5.1.1 Clase de exposición 10

5.1.2 Requisitos de dosificación 11

5.1.3 Docilidad 13

5.1.4 Fisuración 14

5.1.5 Recubrimientos 15

5.1.6 Tipos de hormigón y resumen 16

5.2 ARMADURAS 16

6 COEFICIENTES DE SEGURIDAD 17

6.1 HORMIGÓN ARMADO 17

6.2 ACCIONES Y COEFICIENTES DE COMBINACIÓN 17

6.3 COMBINACIONES ESTADOS LÍMITE ÚLTIMOS 17

6.3.1 Situaciones persistentes o transitorias 17

6.3.2 Situaciones accidentales 18

6.4 ESTADO LÍMITE DE SERVICIO 18

6.4.1 Situaciones persistentes o transitorias 18

7 VERIFICACIONES 19

7.1 ESTADOS LÍMITE ÚLTIMOS 19

7.2 ESTADOS LÍMITE DE SERVICIO 19

7.2.1 Estado límite de fisuración 19

7.3 RESISTENCIA A FUEGO 19

© Sener Mobility, S.A. - 2024

8 ACCIONES 23

8.1 ACCIONES PERMANENTES DE VALOR CONSTANTE 23

8.1.1 Peso propio 23

8.1.2 Cargas muertas 23

8.2 ACCIONES PERMANENTES DE VALOR NO CONSTANTE 24

8.2.1 Pretensado 24

8.2.2 Acciones del terreno 24

8.2.3 Otras acciones 25

8.3 ACCIONES VARIABLES 25

8.3.1 Tren de cargas verticales 25

8.3.2 Sobrecarga de uso 26

8.3.3 Viento 26

8.3.4 Nieve 27

8.3.5 Acciones térmicas 28

8.4 ACCIONES SÍSMICAS 28

9 DISEÑO DE LA ESTRUCTURA 29

9.1 MODELO DE CÁLCULO 29

9.2 ACCIONES APLICADAS 29

9.2.1 Peso propio 30

9.2.2 Cargas muertas 31

9.2.3 Cargas variables 31

9.2.4 Cargas de tierras 34

9.3 COMBINACIONES DE CARGA 37

9.4 DIMENSIONADO DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES 37

9.4.1 Cubierta 37

9.4.2 Cubierta Entrada Rampa 38

9.4.3 Cubierta Anexo Entrada 40

9.4.4 Nivel aparcamiento 43

9.4.5 Nivel Aparcamiento – Zona Acceso Rampa 46

9.4.6 Nivel Aparcamiento – Vigas Fachada 49

9.4.7 Nivel aparcamiento – Pilares 52

9.4.8 Muros Zona Rampa 56

9.4.9 Nivel Vestíbulo 60

9.4.10 Andenes 64

9.4.11 Muros perimetrales 68

9.4.12 Nivel cimentación 72

9.4.13 Nivel cimentación – Zona acceso rampa 76

9.4.14 Zona Fosterito Cimentación 78

9.4.15 Zona Fosterito Muros 80

9.4.16 Zona Fosterito Plantas 84

© Sener Mobility, S.A. - 2024

9.4.17 Edificio ventilación 86
9.4.18 Muro Norte 92
9.4.19 Muro Sur 97
9.4.20 Muro Oeste 99
9.4.21 Muro Este (Acceso rampa) 101
9.4.22 Forjado aparcamiento 103
9.4.23 Flotabilidad 110
9.4.24 Apoyos Horizontales Muro Sur 110
9.4.25 Escalera Vestíbulo 111

10 SUBSUBAPÉNDICES 116
10.1 COMBINACIONES ESTADOS LÍMITE ÚLTIMO 118
10.2 COMBINACIONES ESTADOS LÍMITE DE SERVICIO 298
10.3 VIGA PRETENSADA CUBIERTA (LUZ CORTA) 333
10.4 VIGA PRETENSADA CUBIERTA (LUZ LARGA) 476

© Sener Mobility, S.A. - 2024

1 OBJETO Y ALCANCE

En este apéndice se incluye la memoria de cálculo que describe el diseño estructural de la estación de Bengoetxe.

Actualmente, dentro de este documento no están incluidas las partes siguientes:

- Impermeabilización y drenaje (incluidos en la parte de arquitectura y acabados)
- Estrutura arquitectónica de entrada (Fosterito)

© Sener Mobility, S.A. - 2024

2 DOCUMENTOS DE REFERENCIA

La documentación considerada en la elaboración de la memoria se detalla a continuación.

2.1 REFERENCIAS DEL PROYECTO

[1] Proyecto Constructivo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo Aperribai-Galdakao. Eptisa-Fulcrum, 2021.

2.2 NORMAS DE APLICACIÓN

[2] Instrucción de acciones a considerar en puentes de ferrocarril (IAPF-07)

[3] Código Estructural. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, 2021

[4] UNE-EN 1990:2003 y UNE-EN 1990:2003/A1:2010. Eurocódigos. Bases de cálculo de estructuras.

[5] UNE-EN 1992-1-1:2013 y UNE-EN 1992-1-1:2013/A1:2015. Eurocódigo 2. Proyecto de estructuras de hormigón. Parte 1-1: Reglas generales y reglas para edificación.

[6] Código Técnico de la Edificación. Documento Básico Seguridad Estructural (DB-SE): DB-SE-1 (2019): Resistencia y estabilidad, DB-SE-2 (2019): Aptitud al servicio.

[7] Código Técnico de la Edificación. Documento Básico Seguridad Estructural (DB-SE): DB-SE-AE (2009): Acciones en la edificación.

[8] Código Técnico de la Edificación. Documento Básico Seguridad Estructural (DB-SE): DB-SE-C (2019): Cimientos.

[9] Norma de Construcción Sismorresistente: Parte general y edificación (NCSE-02)

2.3 GUÍAS DE REFERENCIA

[10] CIRIA C766 Control of cracking caused by restrained deformation in concrete, 2018.

2.4 SOFTWARE

[11] Autodesk Robot Structural Analysis Professional 2024

[12] Fagus-9, Cubus AG, Zürich

[13] EN1992: Design of Concrete Structures https://eurocodeapplied.com/design/en1992

[14] Civil eStudio, CivilCAD Consultores, S.L.

[15] IDEA StatiCa 23.1

[16] Hilti PROFIS Engineering 3.1.10

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA

3.1 GENERAL

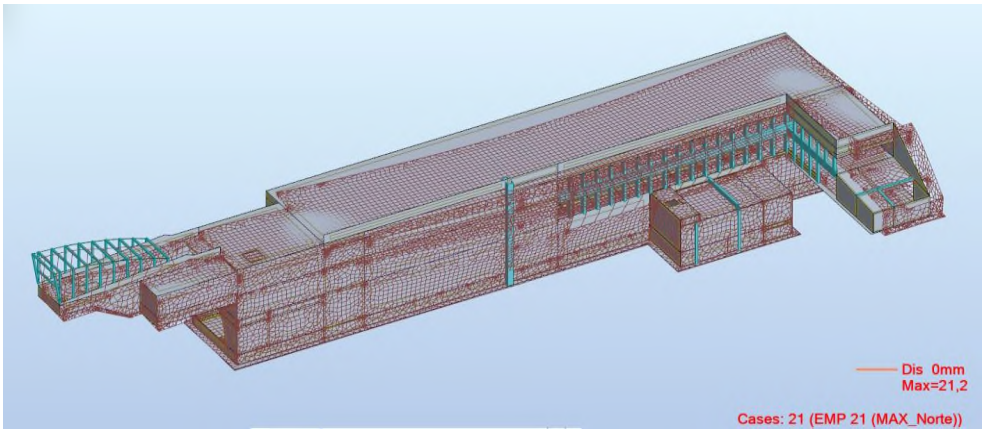
La estructura está formada por un cajón rectangular de hormigón armado enterrado con las particularidades siguientes:

- Cubierta formada por vigas prefabricadas pretensadas en doble T con losa superior in situ de 30 cm. Esta losa está articulada en los extremos.
- Forjado de aparcamiento formado por una zona de hormigón macizo de 70 cm y otra más amplia de placas alveolares pretensadas de 50 cm de canto y 20 cm de capa compresora in situ.
- Forjado de vestíbulos de losa maciza de 70 cm de canto.
- Forjado de andén de losa maciza.
- Losa de cimentación de 100 cm de canto apoyada en roca.
- Muros perimetrales de 90 cm de canto en la mayor parte.
- Zona de acceso peatonal.
- Zona de acceso de tráfico con rampa.
- Edificio enterrado de instalaciones separada por junta.
- Escalera metálica de los andenes a los vestíbulos

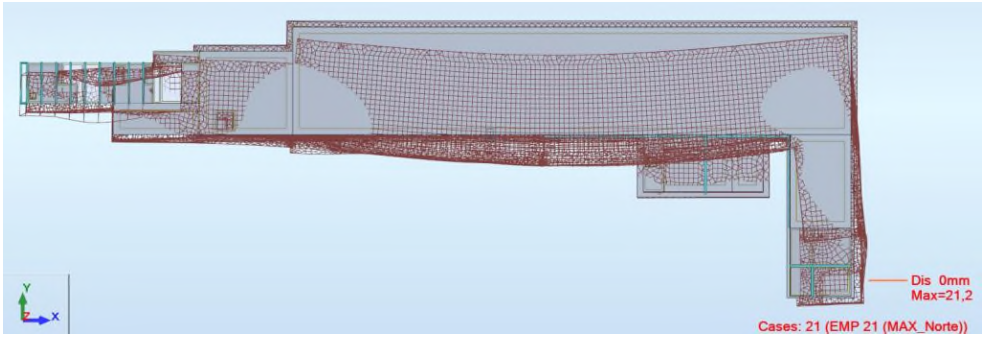
3.2 CONDICIONANTES Y RESTRICCIONES DEL DISEÑO

3.2.1 APOYOS HORIZONTALES

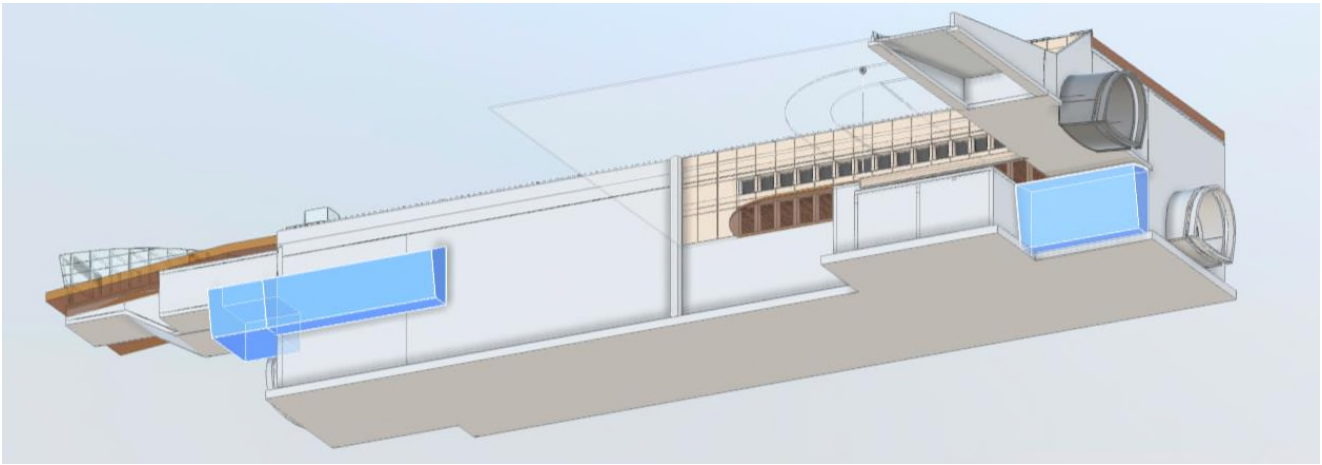
La estructura está muy condicionada por los empujes descompensados sobre la cara norte que se hacen más importante aun cuando hay excavación en parte del lado sur. En la siguiente imagen se aprecia la deformada general que se asemeja a una viga cajón en flexión horizontal.



© Sener Mobility, S.A. - 2024



Para que estos empujes puedan ser resistidos necesitan dos apoyos laterales horizontales sobre la roca con una resistencia en servicio total de 77646 kN a la izquierda y 37610 kN a la derecha. Se ha dispuesto dos macizos de hormigón en masa limitando la tensión horizontal uniformemente repartida a un valor de 4 kg/cm^2. La resistencia de la roca en estas zonas tiene que confirmarse durante la ejecución por los geólogos.



3.2.2 PROCESO CONSTRUCTIVO

El relleno de la estación afecta directamente las solicitaciones de los muros cuando éstos no están arriostrados en cabeza. Por este motivo los forjados de la zona en cuestión tienen que estar ejecutados antes de proceder al relleno, aunque sea parcial.

Para el fraguado suficiente del hormigón de estos forjados se establece un mínimo de una semana y una resistencia promedia mínima del hormigón correspondiente al valor característico en condiciones de temperatura reales antes del relleno.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

4 DATOS DE PARTIDA

4.1 DATOS GEOTÉCNICOS

El anejo 5 del proyecto original, Geología y Geotecnia, punto 4.8.1 Cimentaciones superficiales, y su anejo 5.10, página 225 del anejo, sobre el sustrato rocoso ligeramente meterorizado – sano, en la estación de Bengoetxe se obtiene una tensión admisible de de 0,81 MPa (8,26 kp/cm^2).

4.2 VIDA ÚTIL

La vida útil prevista es de 100 años, tal como está previsto en el Código Estructural, Anejo 18 2.3.

Tabla 2.1 Vida útil nominal

Categoría de vida útil	Vida útil nominal (años)	Ejemplos
1	10	Estructuras temporales(1)
2	10 a 25	Partes reemplazables de la estructura, por ejemplo vigas carril, aparatos de apoyo
3	15 a 30	Estructuras agrícolas y similares
4	50	Estructuras de edificación y otras estructuras comunes
5	100	Estructuras de edificios monumentales, puentes y otras estructuras de ingeniería civil

(1) Las estructuras o partes de estructuras que pueden desmontarse con vistas a ser reutilizadas no deben considerarse como temporales.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

5 MATERIALES

5.1 HORMIGÓN

5.1.1 CLASE DE EXPOSICIÓN

La clase de exposición general se establece como XC3 según la tabla 27.1.a del CE:

XC3	Humedad moderada.	Elementos de hormigón armado o pretensado dentro de recintos cerrados (tales como edificios), con humedad media o alta. (HR>65%) Elementos de hormigón armado o pretensado en el exterior, protegidos de la lluvia.

Para los elementos en contacto con el suelo los ensayos han dado los resultados siguientes.

Sondeo	Localización	Tipo de ensayo	valor	Valor limite	Agresividad. Tipo exposición Tabla 27.1.b	Medida a adoptar
SM-15 (proyecto)	PK2+575 (a 50 m del comienzo de Estación Bengoetxe)	Ión Sulfato	457	200-600 ataque débil	Ataque débil XA1	• Máx a/c 0,5 • Mín contenido cemento: 325 • Resistencia mínima: 30
		CO 2 Agresivo	44	40-100 ataque medio	**Ataque medio XA2**	• Máx a/c 0,5 • Mín contenido cemento: 350 • Resistencia mínima: 30
S-2 (Campaña Complementaria)	PK 2+610 antiguo testero Aperribai de Estación Bengoetxe	CO 2 Agresivo	51	40-100 ataque medio	**Ataque medio XA2**	• Máx a/c 0,5 • Mín contenido cemento: 350 • Resistencia mínima: 30

Los datos completos del S-2 son:

AGRESIVIDAD POTENCIAL. ENSAYOS COMPLETOS		
pH s/ UNE 83952:2008*	Uds. de pH	6,7 a 18,1ºC
CO_2 AGRESIVOS/ UNE-EN 13577:2008*	mg CO_2/l	51
ION AMONIO s/ UNE 83954:2008*	mg NH_4^+/l	< 2
ION MAGNESIO s/ UNE 83955:2008*	mg Mg^{2+}/l	7.3
ION SULFATO s/ UNE 83956:2008*	mg SO_4^{2-}/l	32
RESIDUO SECO s/ UNE 83957:2008*	mg/l	346

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Con ello la clase de exposición corresponde con un ataque de moderada agresividad química XA2:

Tabla 27.1.b Clasificación de la agresividad química

TIPO DE MEDIO AGRESIVO	PARÁMETROS	TIPO DE EXPOSICIÓN		
		XA1	XA2	XA3
		ATAQUE DÉBIL	ATAQUE MEDIO	ATAQUE FUERTE
AGUA	VALOR DEL pH, según UNE 83952	6,5 - 5,5	5,5 - 4,5	< 4,5
	CO_2 AGRESIVO (mg CO_2/ l), según UNE-EN 13577	15 - 40	40 - 100	> 100
	IÓN AMONIO (mg NH_4^+ / l), según UNE 83954	15 - 30	30 - 60	> 60
	IÓN MAGNESIO (mg Mg^{2+} / l), según UNE 83955	300 - 1000	1000 - 3000	> 3000
	IÓN SULFATO (mg SO_4^{2-} / l), según UNE 83956	200 - 600	600 - 3000	> 3000
	RESIDUO SECO (mg / l), según UNE 83957	75 - 150	50 - 75	< 50
SUELO	GRADO DE ACIDEZ BAUMANN-GULLY (ml/kg), según UNE-EN 16502	> 200	(*)	(*)
	IÓN SULFATO (mg SO_4^{2-} / kg de suelo seco), según UNE 83963	2000 - 3000	3000 - 12000	> 12000

(*) Estas condiciones no se dan en la práctica

5.1.2 REQUISITOS DE DOSIFICACIÓN

Las tablas del CE se reproducen a continuación:

Tabla 43.2.1.a Contenido mínimo de cemento y máxima relación agua/cemento

Parámetro de dosificación	Tipo de hormigón	Clase de exposición						
		X0	XC1	XC2	XC3	XC4	XS1	XS2
Máxima relación agua/cemento	Masa	0,65	-	-	-	-	-	-
	Armado	0,65	0,60	0,60	0,55	0,55	0,50	0,50
	Pretensado	0,60	0,60	0,60	0,55	0,55	0,45	0,45
Contenido mínimo de cemento (kg/m³)	Masa	200	-	-	-	-	-	-
	Armado	250	275	275	300	300	300	325
	Pretensado	275	300	300	300	300	300	325

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Parámetro de dosificación	Tipo de hormigón	Clase de exposición						
		XF4	XA1	XA2	XA3	XM1	XM2	XM3
Máxima relación agua/cemento	Masa	0,50	0,50	0,50	0,45	0,50	0,50	0,50
	Armado	0,50	0,50	0,50	0,45	0,50	0,50	0,50
	Pretensado	0,50	0,50	0,45	0,45	0,50	0,50	0,50
Contenido mínimo de cemento (kg/m³)	Masa	300	275	300	325	300	300	300
	Armado	325	325	350	350	325	325	325
	Pretensado	325	325	350	350	325	325	325

Tabla 43.2.1.b Resistencia característica mínima esperada para el hormigón(*)

Parámetro de dosificación	Tipo de hormigón	Clase de exposición						
		X0	XC1	XC2	XC3	XC4	XS1	XS2
Resistencia característica (N/mm²)	Masa	20	-	-	-	-	-	-
	Armado	25	25	25	30	30	30	30
	Pretensado	25	25	25	30	30	30	35

Parámetro de dosificación	Tipo de hormigón	Clase de exposición						
		XF4	XA1	XA2	XA3	XM1	XM2	XM3
Resistencia característica (N/mm²)	Masa	30	30	30	35	30	30	30
	Armado	30	30	30	35	30	30	30
	Pretensado	30	30	35	35	30	30	30

(*) Resistencia característica mínima alcanzable para un hormigón fabricado con cemento de categoría resistente 32,5 R con un contenido mínimo de cemento y máxima relación agua/cemento, conformes a lo indicado en la tabla 43.2.1a.

El tipo de cemento establecido corresponde a los tipos que figuran en la siguiente tabla del CE:

Tabla 44.4 Recubrimientos mínimos para las clases de exposición XA

Clase de exposición	Tipo de cemento	Vida útil de proyecto (t_L), (años)	
		50	100
XA1	CEM III, CEM IV, CEM II/B-S, B-P, B-V, A-D u hormigón con adición de microsílice superior al 6% o de cenizas volantes superior al 20%	40	55
	Resto de cementos utilizables	*	*
XA2, XA3	Cualquiera	(1)	(1)

(*) Estas situaciones obligarían a unos recubrimientos excesivos

(1) El autor del proyecto deberá fijar estos valores de recubrimiento mínimo y, en su caso, medidas adicionales, al objeto de que se garantice adecuadamente la protección del hormigón y de las armaduras frente a la agresión química concreta de que se trate.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Como resumen de estas tablas resulta para los dos clases de exposición:

Hormigón estructura:

Clase exposición	XC3
Resistencia	30 N/mm^2
Tipo de cemento	CEM II
Máxima relación agua/cemento	0,55
Mínimo contendido de cemento	300 kg/m^3

Hormigón elementos enterrados:

Clase exposición	XC3+XA2
Resistencia	30 N/mm^2
Tipos de cemento	CEM III, CEM II/B-S/B-P/B-V
Máxima relación agua/cemento	0,50
Mínimo contendido de cemento	350 kg/m^3

5.1.3 DOCILIDAD

Según tabla 33.5.a se emplea hormigón de consistencia blanda.

Tabla 33.5.a Clases de consistencia

Tipo de consistencia	Asentamiento en mm
Seca (S)	0-20
Plástica (P)	30-40
Blanda (B)	50-90
Fluida (F)	100-150
Líquida (L)	160-210

© Sener Mobility, S.A. - 2024

5.1.4 FISURACIÓN

Tabla 27.2 Abertura máxima de la fisura

Clase de exposición	w_{max} (mm)	
	Hormigón armado (para la combinación cuasi permanente de acciones)	Hormigón pretensado (para la combinación frecuente de acciones)
X0(2), XC1(2)	0,4	0,2
XC2, XC3, XF1,XF3,XC4	0,3	0,2 (1)
XS1, XS2, XD1, XD2, XD3, XF2, XF4, XA1(3)	0,2	Descompresión
XS3, XA2(3), XA3(3)	0,1	

(1) Adicionalmente deberá comprobarse que las armaduras activas se encuentran en la zona comprimida de la sección, bajo la combinación cuasi-permanente de acciones.

(2) Para las clases de exposición X0 y XC1, la abertura de fisura no influye normalmente en la durabilidad. Los valores recogidos en la tabla para estos casos se establecen para garantizar un aspecto aceptable.

(3) La limitación relativa a las clases XA1, XA2 y XA3 sólo será de aplicación en el caso de que el ataque químico pueda afectar a la armadura.

Se asume que el CO2 agresivo conduce a una deterioración del hormigón al disolver la matriz de cemento y como tal no es un ataque que afecta directamente la armadura. Lo mismo aplica para los sulfatos.

Con ello se limita la fisuración bajo combinación cuasi permanente a 0,3 mm.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

5.1.5 RECUBRIMIENTOS

Tabla 44.2.1.1.a Recubrimientos mínimos (mm), C_{min}, para las clases de exposición relacionadas con la corrosión por carbonatación

Clase de exposición	Tipo de cemento	Resistencia característica del hormigón [N/mm²]	Vida útil de proyecto (t_L), (años)	
			50	100
X0	Cualquiera	$fck \geq 25$	15	25
XC1, XC2 ó XC3	CEM I	$25 \leq fck < 40$	15	25
		$fck \geq 40$	10	20
	Otros tipos de cementos o en el caso de empleo de adiciones al hormigón	$25 \leq fck < 40$	20	30
		$fck \geq 40$	15	25
XC4	CEM I	$25 \leq fck < 40$	20	30
		fck ≥ 40	15	25
	Otros tipos de cementos o en el caso de empleo de adiciones al hormigón	$25 \leq fck < 40$	25	35
		$fck \geq 40$	20	30

Tabla 44.4 Recubrimientos mínimos para las clases de exposición XA

Clase de exposición	Tipo de cemento	Vida útil de proyecto (t_L), (años)	
		50	100
XA1	CEM III, CEM IV, CEM II/B-S, B-P, B-V, A-D u hormigón con adición de microsílice superior al 6% o de cenizas volantes superior al 20%	40	55
	Resto de cementos utilizables	*	*
XA2, XA3	Cualquiera	(1)	(1)

(*) Estas situaciones obligarían a unos recubrimientos excesivos

(1) El autor del proyecto deberá fijar estos valores de recubrimiento mínimo y, en su caso, medidas adicionales, al objeto de que se garantice adecuadamente la protección del hormigón y de las armaduras frente a la agresión química concreta de que se trate.

En general se aplica un recubrimiento mínimo de 30 mm con margen de 10 mm resultando en un recubrimiento nominal de 40 mm.

Para las superficies con exposición XA2 se aplica el valor de XA1 aumentado en 5 mm considerando que los valores de CO2 agresivo están ligeramente encima de lo que correspondería a un ambiente XA1.

En este sentido hay que señalar que se cuenta también con la existencia de una impermeabilización completa de la estructura. Dado que no se puede mantener salvo medidas excepcionales ni se exige una garantía total de la misma durante la vida útil, no es factible considerar un ambiente más favorable. Por el otro lado la impermeabilización tendrá una vida útil determinada que sitúa la exposición a un período inferior a los 100 años de la vida útil del proyecto.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

5.1.6 TIPOS DE HORMIGÓN Y RESUMEN

Hormigón estructura: HA-30/B/25/XC3, recubrimiento nominal 40 mm

Hormigón elementos enterrados: HA-30/B/25/XC3+XA2, recubrimiento nominal 60 mm

Hormigón estructura:

Tipo de hormigón	HA-30/B/25/XC3
Recubrimiento nominal	40
Límite de fisuración (combinación cuasipermanente)	0,30
Clase exposición	XC3
Resistencia	30 N/mm^2
Tipo de cemento	CEM II
Máxima relación agua/cemento	0,55
Mínimo contendido de cemento	300 kg/m^3

Hormigón elementos enterrados:

Tipo de hormigón	HA-30/B/25/XC3+XA2
Recubrimiento nominal	60
Límite de fisuración (combinación cuasipermanente)	0,30
Clase exposición	XC3+XA2
Resistencia	30 N/mm^2
Tipos de cemento	CEM III, CEM II/B-S/B-P/B-V
Máxima relación agua/cemento	0,50
Mínimo contendido de cemento	350 kg/m^3

Para el hormigón de limpieza según Anejo 10 del Código Estructural se usa el tipo HL-150/B/20.

5.2 ARMADURAS

El acero previsto para armaduras pasivas es del tipo B 500 S según artículo 34 del CE. Los aceros para armaduras activas usados para los elementos prefabricados dependerán de la disponibilidad de los prefabricadores y estarán de acuerdo con el CE artículo 36.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

6 COEFICIENTES DE SEGURIDAD

6.1 HORMIGÓN ARMADO

Para el estudio de los estados límite últimos se aplican los valores de los coeficientes parciales de seguridad de los materiales según lo previsto en el EC2:

Tabla AN/1 (Tabla 2.1N) – Coeficientes parciales para la ponderación de los materiales en la comprobación de los Estados Límite Últimos

Situaciones de proyecto	γ_c, hormigón	γ_s, para armadura pasiva	γ_s, para armadura activa
Persistente o transitoria	1,5	1,15	1,15
Accidental	1,3	1,0	1,0

Para el estudio de los estados límite de servicio se adoptarán como coeficientes parciales de seguridad valores iguales a la unidad.

6.2 ACCIONES Y COEFICIENTES DE COMBINACIÓN

Para el estudio de los estados límite últimos de resistencia se aplican los valores de los coeficientes parciales de seguridad para las acciones según lo previsto en el Eurocódigo 1990 [4]:

	Nature	Subnature	γmax	γmin	γs	γa	$\Psi_{0,1}$	$\Psi_{0,2}$	$\Psi_{0,3}$	$\Psi_{0,n}$	Ψ_1	$\Psi_{2,1}$	$\Psi_{2,n}$	Ψ_K	ξ_1	ξ_2
1	Dead	STRC	1.35	1	1	1									0.85	1
2	Dead	NSTR	1.35	1	1	1									0.85	1
3	Live	CAT_A	1.5		1		0.7				0.5	0.3				
4	Live	CAT_B	1.5		1		0.7				0.5	0.3				
5	Live	CAT_C	1.5		1		0.7				0.7	0.6				
6	Live	CAT_D	1.5		1		0.7				0.7	0.6				
7	Live	CAT_E	1.5		1		1				0.9	0.8				
8	Live	CAT_F	1.5		1		0.7				0.7	0.6				
9	Live	CAT_G	1.5		1		0.7				0.5	0.3				
10	Snow		1.5		1		0.5				0.2					
11	Snow	S_M1000	1.5		1		0.5				0.2					
12	Snow	S_P1000	1.5		1		0.7				0.5	0.2				
13	Wind		1.5		1		0.6				0.2					
14	Temperature		1.5		1		0.6				0.5					
15	Accidental					1										

6.3 COMBINACIONES ESTADOS LÍMITE ÚLTIMOS

6.3.1 SITUACIONES PERSISTENTES O TRANSITORIAS

Se aplica el Eurocódigo 1990:

$$\sum_{j\geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \sum_{j\geq 1} +\gamma_{Q,1} Q_{k,1} + \sum_{i\geq 1} \gamma_{Q,i} \Psi_{0,i} Q_{k,i}$$

donde:

$G_{k,j}$: Valor representativo de cada acción permanente.

$Q_{k,1}$: Valor característico de la acción variable dominante.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

$\Psi_{0,i}Q_{k,i}$: Valores de combinación de las acciones variables concomitantes con la acción variable dominante.

6.3.2 SITUACIONES ACCIDENTALES

Se aplica el Eurocódigo 1990:

$$\sum_{i\geq 1}\gamma_{G,j}G_{k,j} + A_d + \gamma_{Q,1}\Psi_{1,1}Q_{k,1} + \sum_{i\geq 1}\gamma_{Q,i}\Psi_{2,i}Q_{k,i}$$

donde:

$G_{k,j}$: Valor representativo de cada acción permanente

$\Psi_{1,1}Q_{k,1}$: Valor frecuente de la acción variable dominante.

$\Psi_{2,i}Q_{k,i}$: Valores cuasipermanentes de las acciones variables concomitantes con la acción variable dominante y la acción accidental.

A_d: Valor de cálculo de la acción accidental.

6.4 ESTADO LÍMITE DE SERVICIO

6.4.1 SITUACIONES PERSISTENTES O TRANSITORIAS

Se aplica el Eurocódigo 1990:

Combinación característica (poco probable o rara):

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,i}G_{k,j} + \gamma_{Q,1}Q_{k,1} + \sum_{i\geq 1}\gamma_{Q,i}\Psi_{0,i}Q_{k,i}$$

Combinación frecuente:

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}G_{k,j} + \gamma_{Q,1}\Psi_{1,1}Q_{k,1} + \sum_{i\geq 1}\gamma_{Q,i}\Psi_{2,i}Q_{k,i}$$

Combinación cuasipermanente:

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}G_{k,j} + \sum_{i\geq 1}\gamma_{Q,i}\Psi_{2,i}Q_{k,i}$$

© Sener Mobility, S.A. - 2024

7 VERIFICACIONES

7.1 ESTADOS LÍMITE ÚLTIMOS

Los estados límites de agotamiento frente a solicitaciones normales o a cortante se verifican según los procedimientos del Eurocódigo en aplicación del propio Código Estructural Artículo 3.

7.2 ESTADOS LÍMITE DE SERVICIO

7.2.1 ESTADO LÍMITE DE FISURACIÓN

La abertura máxima de las fisuras se rigen por lo establecido en el CE tabla 27.2.

Tabla 27.2 Abertura máxima de la fisura

Clase de exposición	$w_{máx}$ (mm)	
	Hormigón armado (para la combinación cuasi-permanente de acciones)	Hormigón pretensado (para la combinación frecuente de acciones)
X0(2), XC1(2)	0,4	0,2
XC2, XC3, XF1,XF3,XC4	0,3	0,2 (1)
XS1, XS2, XD1, XD2, XD3, XF2, XF4, XA1(3)	0,2	Descompresión
XS3, XA2(3), XA3(3)	0,1	

(1) Adicionalmente deberá comprobarse que las armaduras activas se encuentran en la zona comprimida de la sección, bajo la combinación cuasi-permanente de acciones

(2) Para las clases de exposición X0 y XC1, la abertura de fisura no influye normalmente en la durabilidad. Los valores recogidos en la tabla para estos casos se establecen para garantizar un aspecto aceptable.

(3) La limitación relativa a las clases XA1, XA2 y XA3 sólo será de aplicación en el caso de que el ataque químico pueda afectar a la armadura.

Para el control de la fisuración sin cálculo directo puede aplicarse la tensión del acero según la tabla A19.7.2.

Tabla A19.7.2 Diámetro máximo de las barras ϕs^* para el control de la fisuación[1].

Tensión del acero[2] $[N/mm^2]$	Diámetro máximo de la barra $[mm]$		
	w_k=0,4 mm	w_k=0,3 mm	w_k=0,2 mm
160	40	32	25
200	32	25	16
240	20	16	12
280	16	12	8
320	12	10	6
360	10	8	5
400	8	6	4
450	6	5	-

7.3 RESISTENCIA A FUEGO

Como requerimiento para la resistencia al fuego de la estructura se ha previsto RF-120. Para la comprobación se usa en primer lugar los datos tabulados del Código Estructural, Anejo 20. Los elementos prefabricados se han comprobado específicamente.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Para losas macizas con recubrimiento habitual un espesor de 120 mm es suficiente.

Tabla A20.5.8 Dimensiones mínimas y recubrimientos mecánicos mínimos para losas macizas simplemente apoyadas de hormigón armado y pretensado unidireccionales y bidireccionales

Resistencia al fuego normalizado	Dimensiones mínimas (mm)			
	Espesor de la losa h_s (mm)	Recubrimiento mecánico a		
		Unidireccional	Bidireccional	
			$l_y / l_x \leq 1{,}5$	$1{,}5 < l_y / l_x \leq 2$
1	2	3	4	5
REI 30	60	10*	10*	10*
REI 60	80	20	10*	15*
REI 90	100	30	15*	20
REI 120	120	40	20	25
REI 180	150	55	30	40
REI 240	175	65	40	50

l_x y l_y son las luces de una losa bidireccional (dos direcciones en ángulo recto) donde l_y es la mayor luz.

Para las losas pretensadas, debería tenerse en cuenta el incremento del recubrimiento mecánico a de acuerdo con el punto (5) del apartado 5.2.

El recubrimiento mecánico a indicado en las columnas 4 y 5 para losas bidireccionales se refiere a losas apoyadas en los cuatro bordes. En caso contrario, deberían tratarse como una losa unidireccional.

* El recubrimiento geométrico requerido por el Anejo 19 será, normalmente, el valor determinante.

Para el caso de vigas simplemente apoyadas y contínuas se aplican las dos tablas siguentes.

Tabla A20.5.5 Dimensiones mínimas y recubrimientos mecánicos mínimos para vigas simplemente apoyadas fabricadas con hormigón armado y pretensado

Resistencia al fuego normalizado	Dimensiones mínimas (mm)						
	Combinaciones posibles de a y b_{min} donde a es el recubrimiento mecánico medio y b_{min} es la anchura de la viga				Espesor del alma b_w		
					Clase WA	Clase WB	Clase WC
1	2	3	4	5	6	7	8
R 30	$b_{mín}$ = 80 a = 25	120 20	160 15*	200 15*	80	80	80
R 60	$b_{mín}$ = 120 a = 40	160 35	200 30	300 25	100	80	100
R 90	$b_{mín}$ = 150 a = 55	200 45	300 40	400 35	110	100	100
R 120	$b_{mín}$ = 200 a = 65	240 60	300 55	500 50	130	120	120
R 180	$b_{mín}$ = 240 a = 80	300 70	400 65	600 60	150	150	140
R 240	$b_{mín}$ = 280 a = 90	350 80	500 75	700 70	170	170	160
a_{sd} = a + 10 mm (véase la nota inferior)							

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Tabla A20.5.6 Dimensiones mínimas y recubrimientos mecánicos mínimos para vigas continuas fabricadas con hormigón armado y pretensado (véase también la tabla A20.5.7)

Resistencia al fuego normalizado	Dimensiones mínimas (mm)						
	Combinaciones posibles de a y b_{min} donde a es el recubrimiento mecánico medio y b_{min} es la anchura de la viga				Espesor del alma b_w		
					Clase WA	Clase WB	Clase WC
1	2	3	4	5	6	7	8
R 30	b_{min} = 80 a = 15*	160 12*	-	-	80	80	80
R 60	b_{min} = 120 a = 25	200 12*	-	-	100	80	100
R 90	b_{min} = 150 a = 35	250 25	-	-	110	100	100
R 120	b_{min} = 200 a = 45	300 35	450 35	500 30	130	120	120

Para los muros portantes se aplica la tabla siguiente.

Tabla A20.5.4 Dimensiones mínimas y recubrimientos mecánicos mínimos para muros de carga de hormigón

Resistencia al fuego normalizado	Dimensiones mínimas (mm) Espesor del muro/recubrimiento mecánico para			
	μ_{fi} = 0,35		μ_{fi} = 0,7	
	muro expuesto en una cara	muro expuesto en dos caras	muro expuesto en una cara	muro expuesto en dos caras
1	2	3	4	5
REI 30	100/10*	120/10*	120/10*	120/10*
REI 60	110/10*	120/10*	130/10*	140/10*
REI 90	120/20*	140/10*	140/25	170/25
REI 120	150/25	160/25	160/35	220/35
REI 180	180/40	200/45	210/50	270/55
REI 240	230/55	250/55	270/60	350/60

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Finalmente, los pilares se comprueban según los valores siguientes.

Tabla A20.5.2a Dimensiones mínimas del pilar y recubrimientos mecánicos medios para pilares con sección rectangular o circular

Resistencia al fuego normalizado	Dimensiones mínimas (mm) Anchura del pilar $b_{mín}$/recubrimiento mecánico de la armadura principal			
	Pilar expuesto en más de una cara			Expuesto en una cara
	μ_{fi} = 0,2	μ_{fi} = 0,5	μ_{fi} = 0,7	μ_{fi} = 0,7
1	2	3	4	5
R 30	200/25	200/25	200/32 300/27	155/25
R 60	200/25	200/36 300/31	250/46 350/40	155/25
R 90	200/31 300/25	300/45 400/38	350/53 450/40**	155/25
R 120	250/40 350/35	350/45** 450/40**	350/57** 450/51**	175/35
R 180	350/45**	350/63**	450/70**	230/55
R 240	350/61**	450/75**	–	295/70

**Mínimo 8 barras

Para la escalera metálica no se ha comprobado su resistencia a fuego ya que queda fuera de aplicación.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

8 ACCIONES

En este capítulo se describen las acciones empleadas de una manera general para dar contexto a los valores realmente utilizado en los modelos de cálculo del capítulo siguiente. La clasificación de las acciones sigue la nomenclatura de la IAPF-7 [2] por ser completa y clara.

La representación gráfica de las cargas está incluida en los planos.

8.1 ACCIONES PERMANENTES DE VALOR CONSTANTE

8.1.1 PESO PROPIO

El peso propio corresponde a los elementos estructurales. El valor específico para elementos de hormigón armado considerado es en general 25 kN/m^3.

Los elementos prefabricados están considerados según los datos indicados de los prefabricadores. La estructura de la losa de vía está considerada según la geometría del proyecto original.

8.1.2 CARGAS MUERTAS

Estas cargas corresponden a los elementos no estructurales. El valor específico para elementos de hormigón armado considerado es en general 25 kN/m^3. Los valores considerados incluyen el peso de los falsos techos en su caso. La posición de las cargas está reflejada en los planos de cargas correspondientes.

Ubicación	Magnitud
Zona cubierta	25 kN/m^2 (Relleno tierras de 1,25m)
Zona aparcamiento	Sin considerar (Hormigón pulido)
Nivel parking	6 kN/m^2 (suelo cuarto técnico y rampa) 2 kN/m^2 (pavimento pasillos) Cierres 10/20 kN/m
Nivel vestíbulo	2 kN/m^2 (pavimento) Cierres 5 kN/m Tabicones 10 kN/m
Nivel andén	2 kN/m^2 (pavimento) Cierres 5/15 kN/m Revestimiento hormigón 24 kN/m
Nivel losa cimentación	Sin considerar (Hormigón pulido)

© Sener Mobility, S.A. - 2024

8.2 ACCIONES PERMANENTES DE VALOR NO CONSTANTE

8.2.1 PRETENSADO

La acción del pretensado se ha contemplado para el dimensionado de los elementos prefabricados exclusivamente. La influencia de las pérdidas de estos elementos una vez solidarizados con la estructura in situ se ha evaluado y descartado por su escasa influencia.

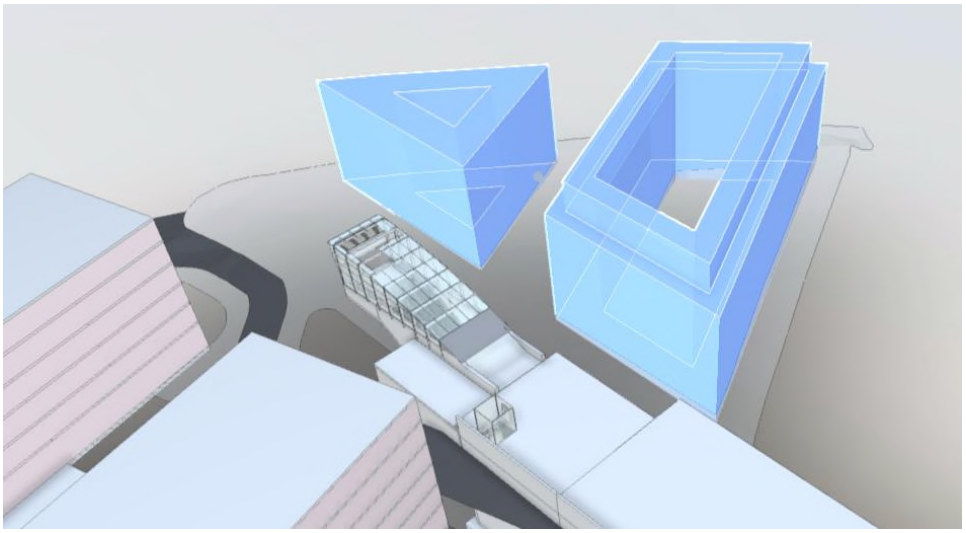
8.2.2 ACCIONES DEL TERRENO

La acción del relleno de tierras sobre los muros perimetrales se ha calculado como empuje en reposo horizontal con estos parámetros:

Ángulo de rozamiento interno	φ =	30	[º]
Coeficiente empuje en reposo	k_0 =	0,50	[-]
Peso específico	γ =	20	[kN/m^3]
Peso específico sumergido	γ' =	12	[kN/m^3]
Espesor relleno	h_r =	1,25	[m]
Sobrecarga de uso	q_k =	20	[kN/m^2]

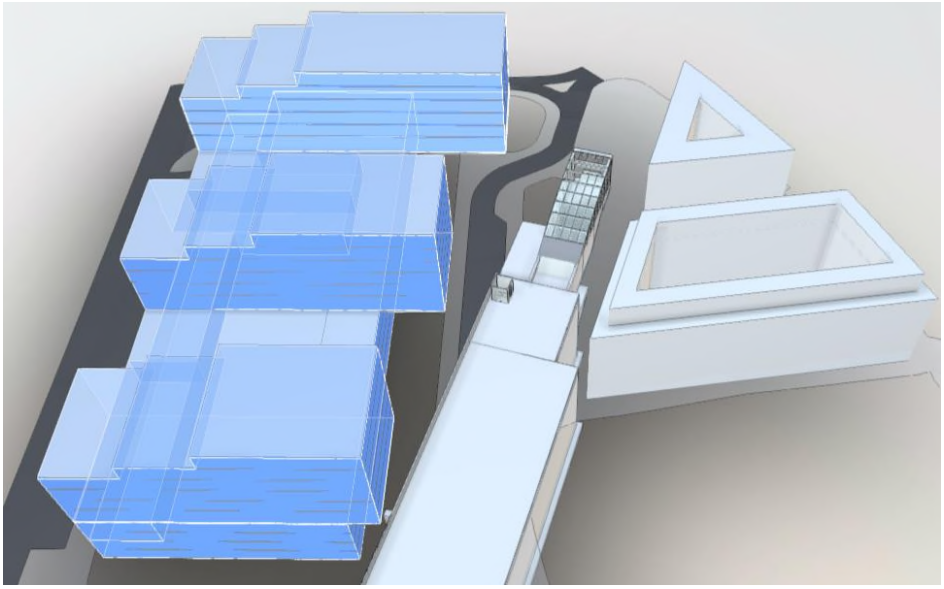
El terreno se ha considerado horizontal y con pendiente máxima de 30º en la zona de la rampa del testero este. Los parámetros geotécnicos usados necesitarán confirmarse en función del material de relleno realmente utilizado.

Para la posibilidad de futuras edificaciones en el lado norte se ha considerado una cota y extensión de excavación reflejadas en los planos de cargas.



En la zona sur el edificio previsto se va alejando de la estación:

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Se ha considerado igualmente una cota y extensión de excavación reflejadas en los planos de cargas.

En ambos casos no se ha contemplado empujes mayores de los correspondientes a las cotas máximas, es decir que estos edificios se cimentarán sobre el estrato rocoso sin repercutir sobre la estación.

El nivel freático que se ha supuesto en el diseño está igualmente especificado en los planos. Dado que existe incertidumbre acerca de su valor real y su futuro desarrollo, este valor tiene que ser validado durante la ejecución.

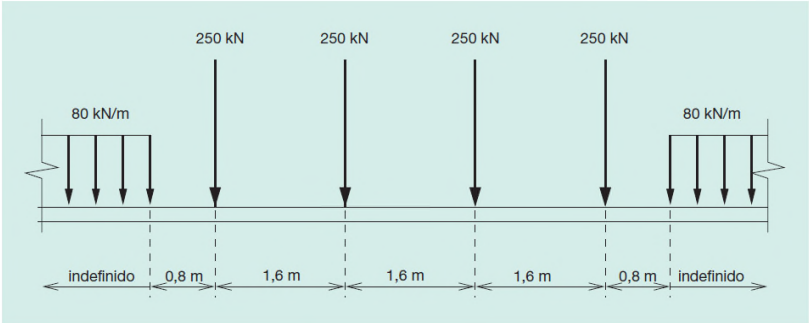
8.2.3 OTRAS ACCIONES

Las acciones reológicas y posibles asientos de la cimentación, más allá del modelo de balasto usado, no se han tenido en cuenta expresamente.

8.3 ACCIONES VARIABLES

8.3.1 TREN DE CARGAS VERTICALES

Sobre la losa de cimentación se ha aplicado el tren de cargas verticales definido en la IAPF 2.3.1.1 afectado por el coeficiente de clasificación α = 0.91 para vías de ancho métrico.



Estas cargas se han posicionado en varios sitios en la línea de apoyo de la estructura de vía para evaluar su efecto.

Coeficientes dinámicos y cargas horizontales de tráfico no se han incluido por considerarse poco relevantes.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

8.3.2 SOBRECARGA DE USO

Ubicación	Magnitud
Zona cubierta	20 kN/m^2 (Zona cubierta) 5 kN/m^2 (Zona acceso) Apoyo escalera mecánica incluido peso propio 40 kN/m
Nivel parking	3 kN/m^2 (aparcamiento) 5 kN/m^2 (zonas circulación) 10 kN/m^2 (cuartos técnicos)
Nivel vestíbulo	5 kN/m^2 (zonas circulación) 10 kN/m^2 (cuartos técnicos) Apoyo escalera mecánica incluido peso propio 40 kN/m
Nivel andén	5 kN/m^2 (zonas circulación) 10 kN/m^2 (cuartos técnicos) Apoyo escalera mecánica incluido peso propio 40 kN/m
Nivel losa cimentación	Tren de cargas 10 kN/m^2 (cuartos técnicos)

El Documento Básico de Seguridad en caso de incendio (DBSI) indica las condiciones que debe cumplir el vial para la intervención de los bomberos, siendo una de las condiciones tener una capacidad portante que da el valor que se puede ver en la sobrecarga de uso de cubierta.

La sobrecarga de uso definida en el aparcamiento se toma del Documento Básico de Seguridad Estructural Acciones Sobre Edificación (DBSE-AE). Tomando la categoría E de zonas de tráfico (por referirse a los vehículos menores a 30 kN que serán los estacionados en el aparcamiento) se considera el valor de la sobrecarga de uso mostrado en la tabla.

El valor de la sobrecarga de uso de Circulación también se obtiene del Documento Básico de Seguridad Estructural Acciones Sobre Edificación (DBSE-AE). En la tabla 3.1 de este documento se muestran los valores característicos de las sobrecargas de uso dependiendo de su categoría de uso, siendo la categoría de la circulación C3, que da el valor de la sobrecarga de uso mostrado en la tabla.

8.3.3 VIENTO

Para el cálculo del viento debe, primeramente, obtener la presión dinámica, dependiente de la velocidad básica del viento que es dependiente de la zona geográfica a la que corresponde el emplazamiento de la estructura.

© Sener Mobility, S.A. - 2024



$$qb = 0{,}5 \cdot \delta \cdot v_b^2$$

Según la fórmula del DBSE-AE Acciones en edificación, se aplica una presión dinámica de q_b=0,52 kN/m^2 (zona C) y un coeficiente de exposición de 1,3 (tabla 3.4, zona urbana en general):

Tabla 3.4. Valores del coeficiente de exposición c_e

	Grado de aspereza del entorno	Altura del punto considerado (m)							
		3	6	9	12	15	18	24	30
I	Borde del mar o de un lago, con una superficie de agua en la dirección del viento de al menos 5 km de longitud	2,4	2,7	3,0	3,1	3,3	3,4	3,5	3,7
II	Terreno rural llano sin obstáculos ni arbolado de importancia	2,1	2,5	2,7	2,9	3,0	3,1	3,3	3,5
III	Zona rural accidentada o llana con algunos obstáculos aislados, como árboles o construcciones pequeñas	1,6	2,0	2,3	2,5	2,6	2,7	2,9	3,1
IV	Zona urbana en general, industrial o forestal	1,3	1,4	1,7	1,9	2,1	2,2	2,4	2,6
V	Centro de negocio de grandes ciudades, con profusión de edificios en altura	1,2	1,2	1,2	1,4	1,5	1,6	1,9	2,0

El viento afectará a la zona sudeste de la estación, ya que se encuentra expuesta (Zona acristalada de la fachada sur y zona de entrada de peatones y automóviles).

8.3.4 NIEVE

La distribución y la intensidad de la carga de nieve sobre un edificio, o en particular sobre una cubierta, depende del clima del lugar, del tipo de precipitación, del relieve del entorno, de la forma del edificio o de la cubierta, de los efectos del viento, y de los intercambios térmicos en los paramentos exteriores.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Capital	Altitud m	s_k kN/m²	Capital	Altitud m	s_k kN/m²	Capital	Altitud m	s_k kN/m²
Albacete	690	0,6	Guadalajara	680	0,6	Pontevedra	0	0,3
Alicante / *Alacant*	0	0,2	Huelva	0	0,2	Salamanca	780	0,5
Almería	0	0,2	Huesca	470	0,7	SanSebas-	0	0,3
Ávila	1.130	1,0	Jaén	570	0,4	tián/*Donostia*	0	0,3
Badajoz	180	0,2	León	820	1,2	Santander	1.000	0,7
Barcelona	0	0,4	Lérida / *Lleida*	150	0,5	Segovia	10	0,2
Bilbao / *Bilbo*	0	0,3	Logroño	380	0,6	Sevilla	1.090	0,9
Burgos	860	0,6	Lugo	470	0,7	Soria	0	0,4
Cáceres	440	0,4	Madrid	660	0,6	Tarragona	0	0,2
Cádiz	0	0,2	Málaga	0	0,2	Tenerife	950	0,9
Castellón	0	0,2	Murcia	40	0,2	Teruel	550	0,5
Ciudad Real	640	0,6	Orense / *Ourense*	130	0,4	Toledo	0	0,2
Córdoba	100	0,2	Oviedo	230	0,5	Valencia/*València*	690	0,4
Coruña / *A Coruña*	0	0,3	Palencia	740	0,4	Valladolid	520	0,7
Cuenca	1.010	1,0	Palma de Mallorca	0	0,2	Vitoria / *Gasteiz*	650	0,4
Gerona / *Girona*	70	0,4	Palmas, Las	0	0,2	Zamora	210	0,5
Granada	690	0,5	Pamplona/*Iruña*	450	0,7	Zaragoza	0	0,2
						Ceuta y Melilla		

Según el DBSE-AE se obtiene una sobrecarga de nieve de 0,30 kN/m^2, ya que se debe tomar la carga de nieve correspondiente a la zona de Bilbao.

Sin embargo, los efectos de la sobrecarga debida a la nieve quedan cubiertos por la sobrecarga de uso descrita anteriormente.

8.3.5 ACCIONES TÉRMICAS

No se ha considerado efectos térmicos por encontrarse la estación enterrada en gran medida.

8.4 ACCIONES SÍSMICAS

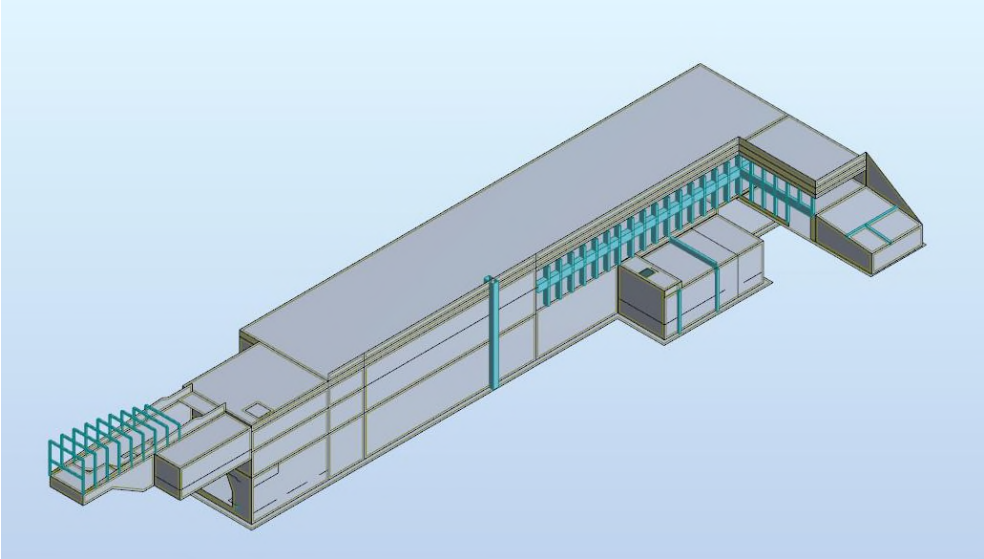
Según la norma de Construcción Sismorresistente NCSE-02 [9] la aceleración sísmica horizontal básica del emplazamiento a_b es menor de 0,04 y su aplicación no es obligatoria.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

9 DISEÑO DE LA ESTRUCTURA

9.1 MODELO DE CÁLCULO

El cálculo se ha llevado a cabo con el programa de elementos finitos Autodesk Robot Structural Analysis Professional 2024 [11]. El modelo consiste de elementos planos para losas y muros, así como elementos barra para los pilares y vigas. La losa de cimentación está modelada con muelles elásticos para tener en cuenta la interacción suelo-estructura.



Para el apoyo en roca se ha estimado un módulo de balasto de 500 MN/m^3. En la zona de acceso peatonal, para las losas de cimentación se ha supuesto un valor de 50 MN/m^3 debido a su apoyo sobre capas menos profundas y encima del propio túnel.

La losa in situ de cubierta está articulada en los extremos para evitar los momentos flectores que de otra manera resultan excesivas. El peso propio tanto de la cubierta como de la planta de aparcamiento hecha con placas alveolares se ha aplicado directamente en los apoyos.

9.2 ACCIONES APLICADAS

La base para determinar las acciones principales ha sido expuesta en el capítulo anterior, por lo que a continuación se detallan solamente las particularidades de las hipótesis de carga aplicadas en el modelo.

Las hipótesis de las cargas aplicadas se muestran a continuación. Se han creado 14 hipótesis de carga que han sido aplicadas ya sea en la totalidad del modelo o en una zona concreta en la que actúan.

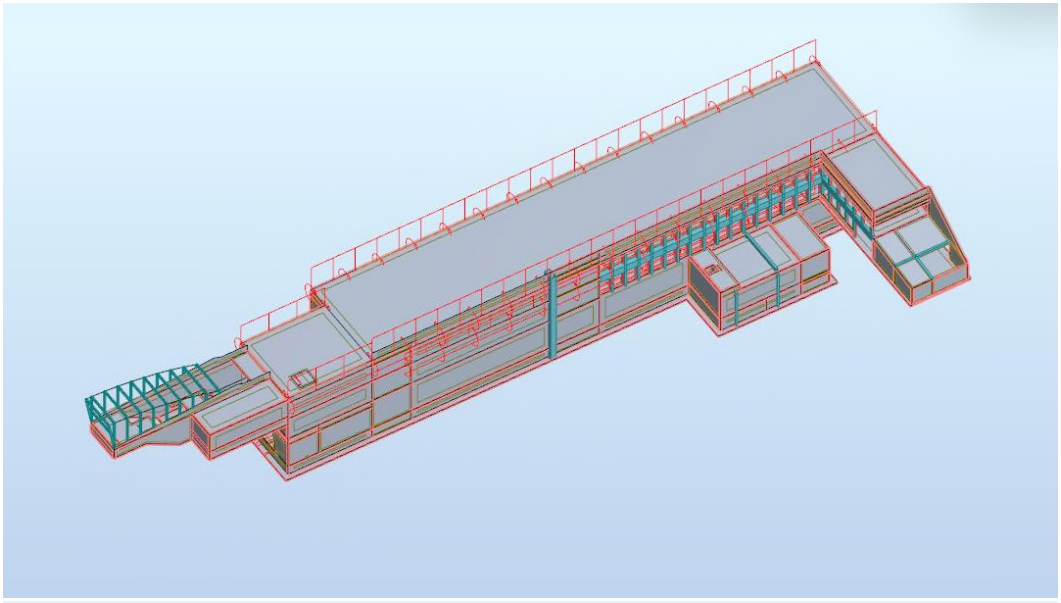
Número	Nombre	Descripción	Tipo
1	DL1	PP 1 (Peso propio)	Structural
2	DL2	DL 2 (Carga muerta)	Structural
11	LL1	LL 1 (Varios)	Category A
12	LL2	LL 2 (Cubierta)	Category A
13	LL3	LL 3 (Parking)	Category A
14	LL4	LL 4 (Vestíbulo)	Category A
15	LL5	LL 5 (Andén)	Category A

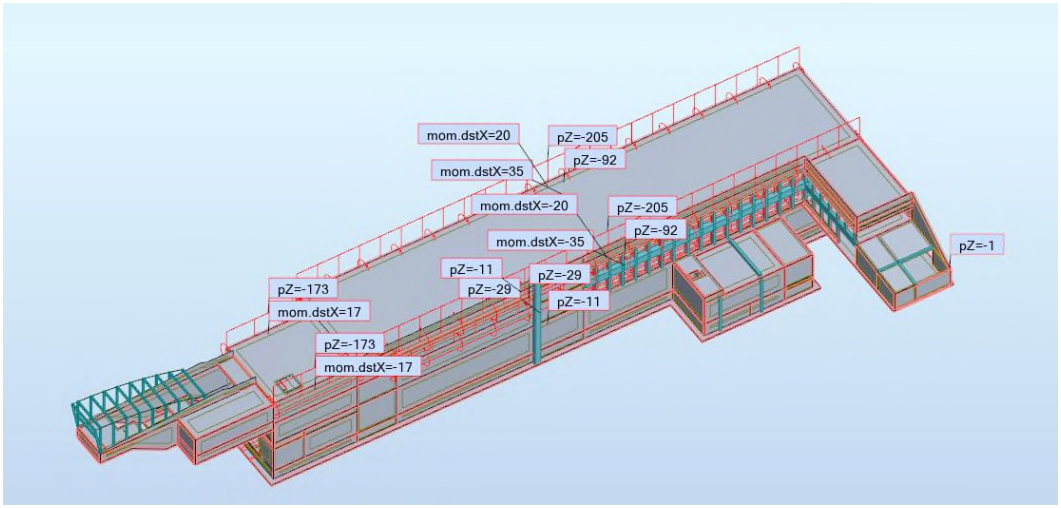
© Sener Mobility, S.A. - 2024

16	LL6	LL 6 (Tren)	Category A
21	CP21	EMP 21 (MAX_Norte)	Structural
22	CP22	EMP 22 (MIN_Norte)	Structural
23	CP23	EMP 23 (MAX_Sur)	Structural
24	CP24	EMP 24 (MIN_Sur)	Structural
25	CP25	EMP 25 (MAX_Lat)	Structural
26	CP26	EMP 26 (MIN_Lat)	Structural

9.2.1 PESO PROPIO

La hipótesis DL1 corresponde al peso propio de la estructura.



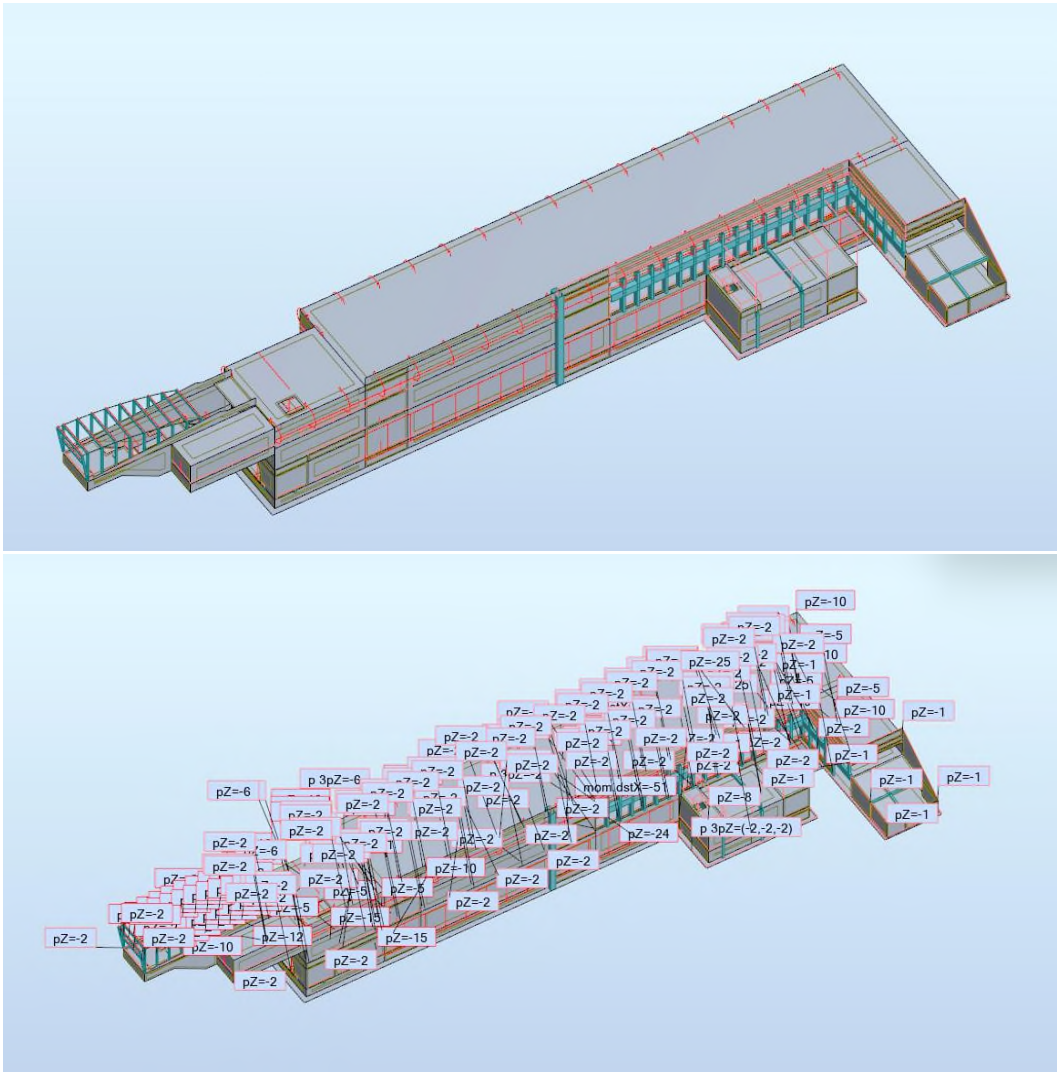


El peso propio de los elementos prefabricados a nivel de cubierta y de aparcamiento se ha introducido en los apoyos para tener en cuenta el proceso constructivo de estos elementos.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

9.2.2 CARGAS MUERTAS

El segundo caso (DL2) es el de los rellenos y falsos techos.

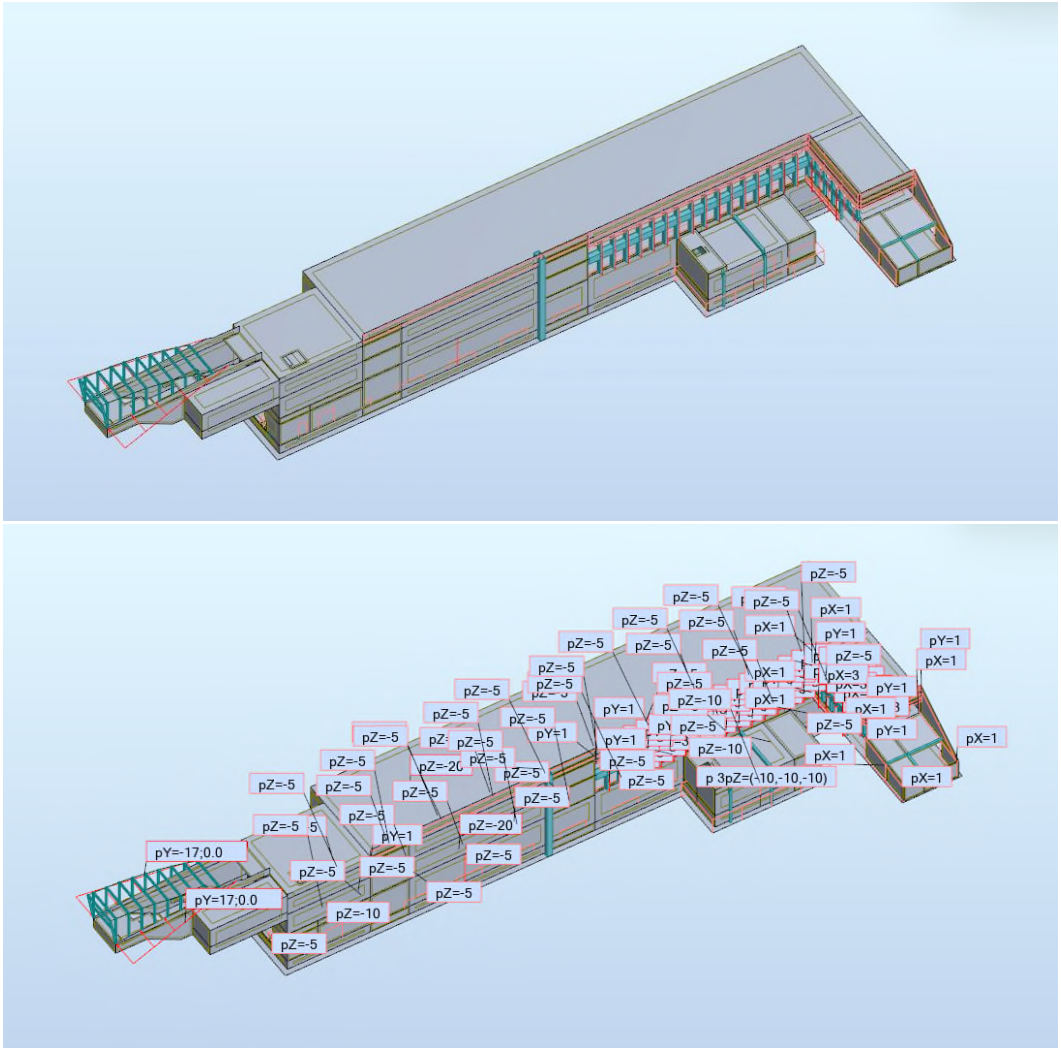


En este caso, además de esas cargas se ha definido el momento creado por excentricidad las vigas de la cubierta en el apoyo.

9.2.3 CARGAS VARIABLES

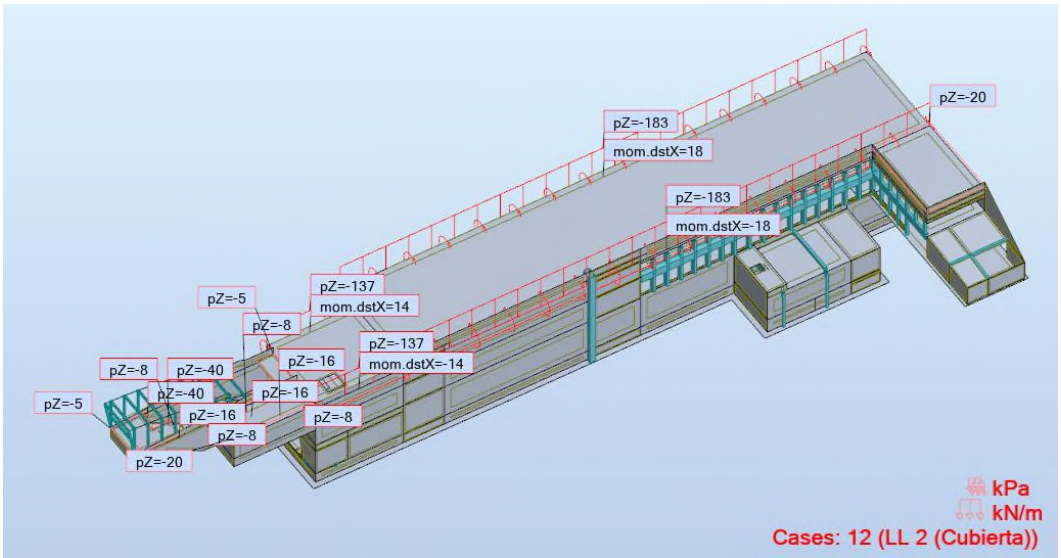
La hipótesis LL1 es la referida al viento y parte de cargas sobre forjados para modelar la alternancia de sobrecargas.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

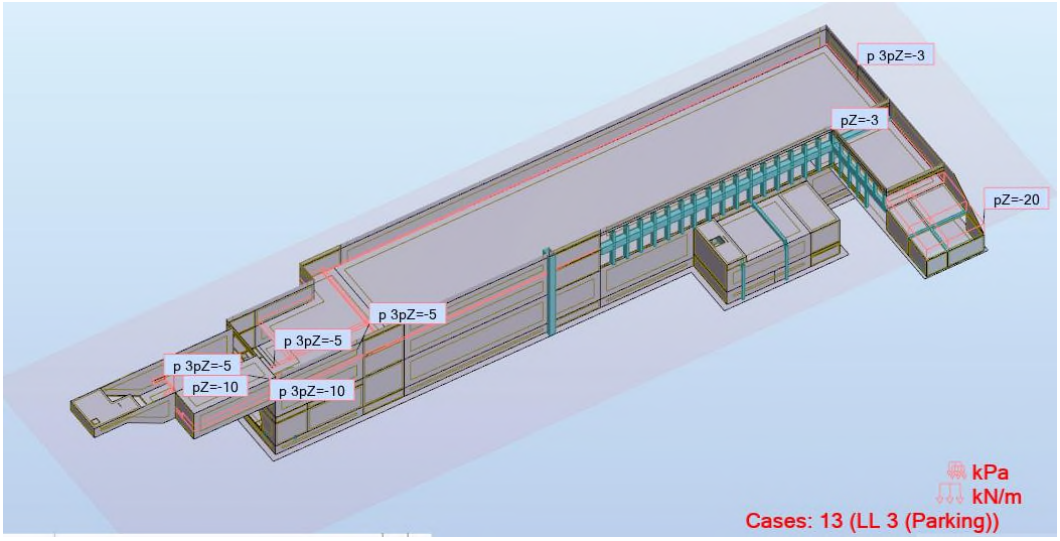


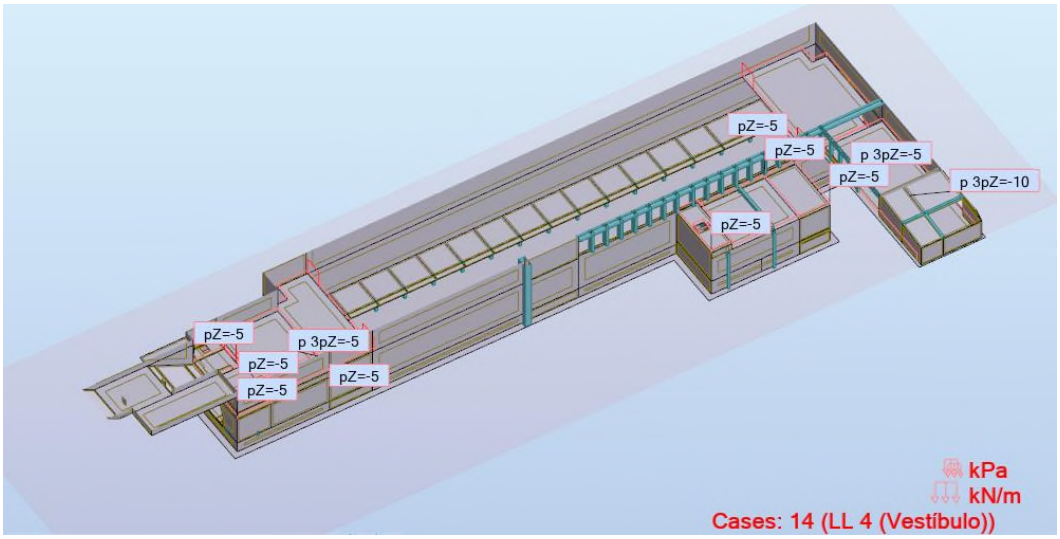
Únicamente se aplica en las zonas expuestas al exterior. Por ello, se ha aplicado el viento que actuará sobre el *Fosterito* y el que actuará sobre la zona acristalada de la fachada sur y la zona acristalada de acceso de peatones.

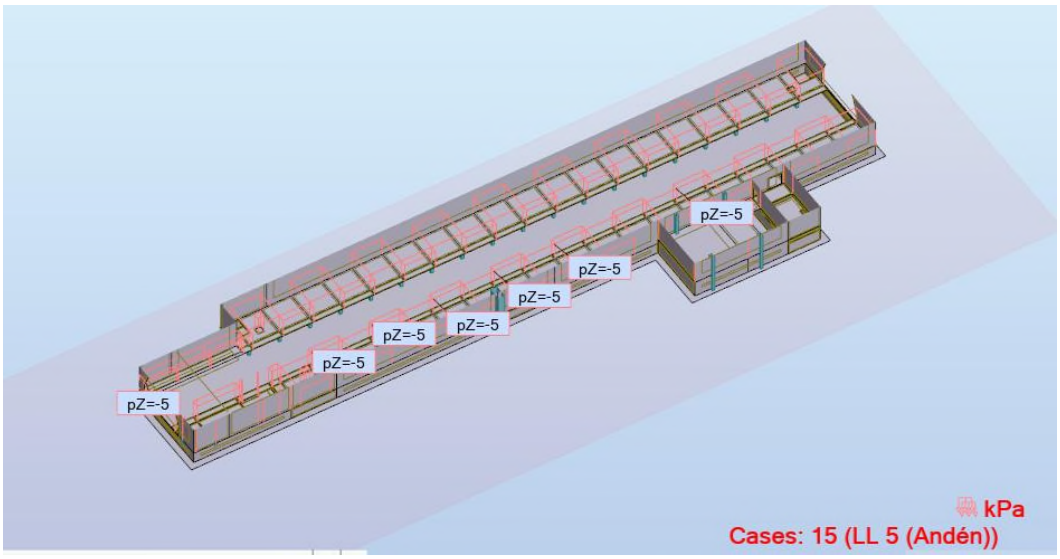
Las hipótesis LL2, LL3, LL4, LL5 y LL6 se refieren las sobrecargas de uso, una por planta.



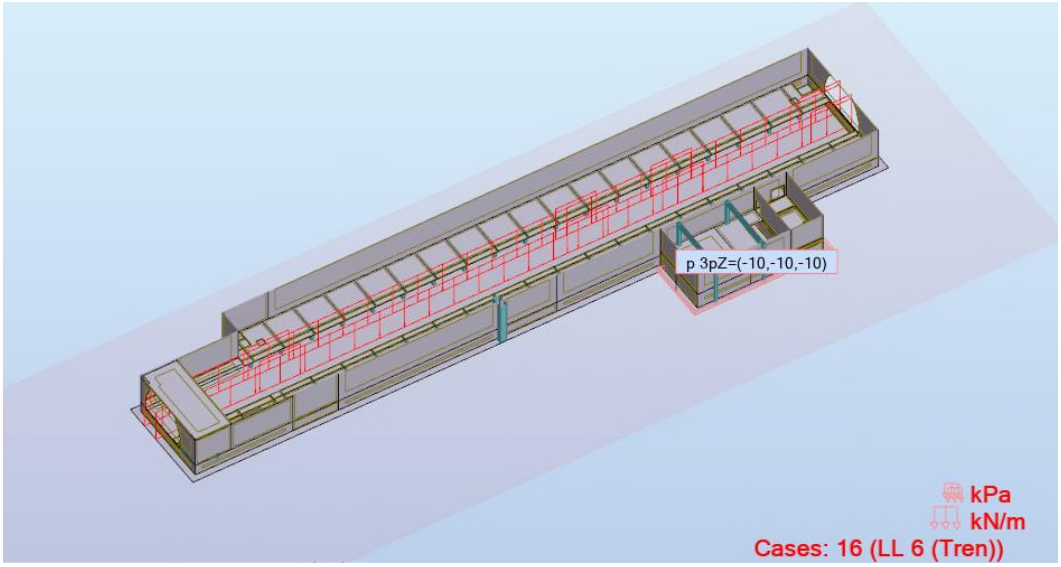
© Sener Mobility, S.A. - 2024





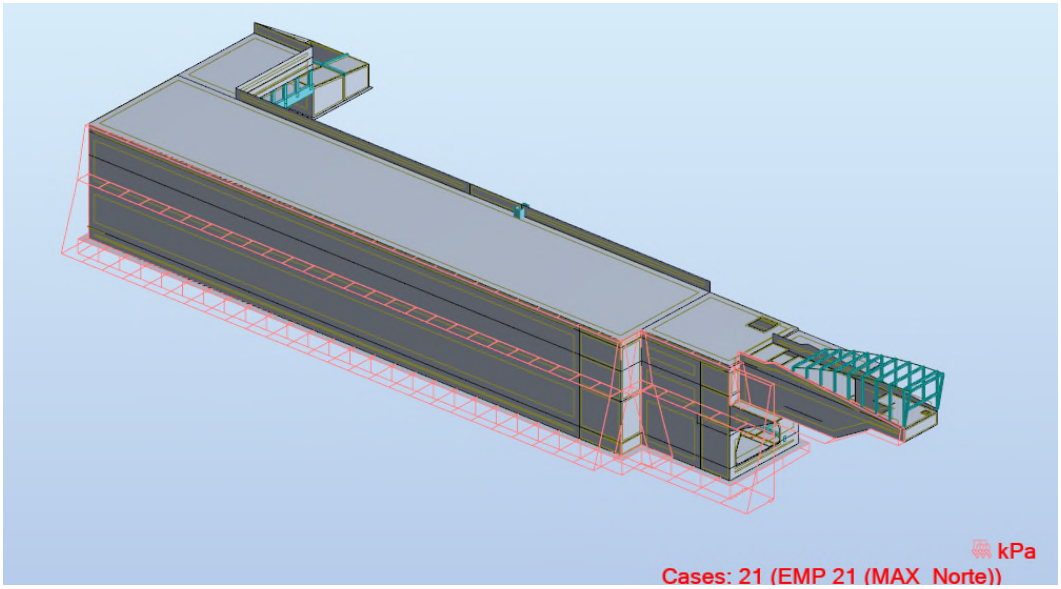


© Sener Mobility, S.A. - 2024

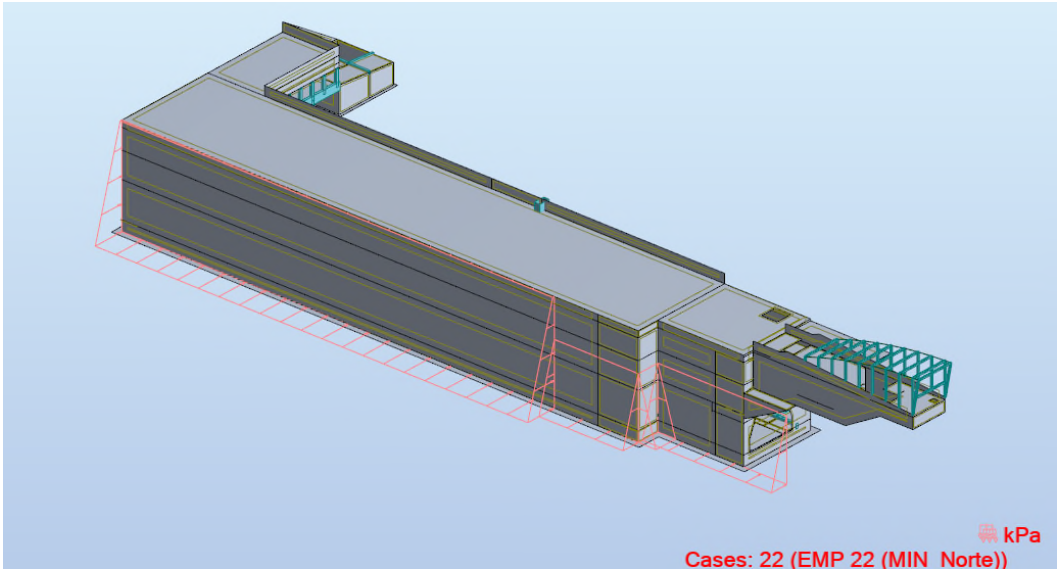


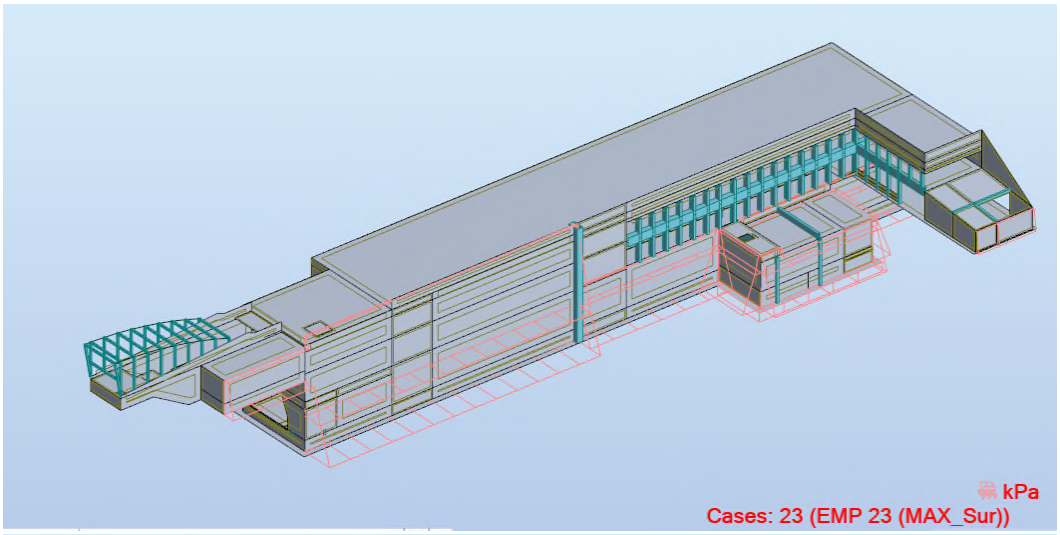
9.2.4 CARGAS DE TIERRAS

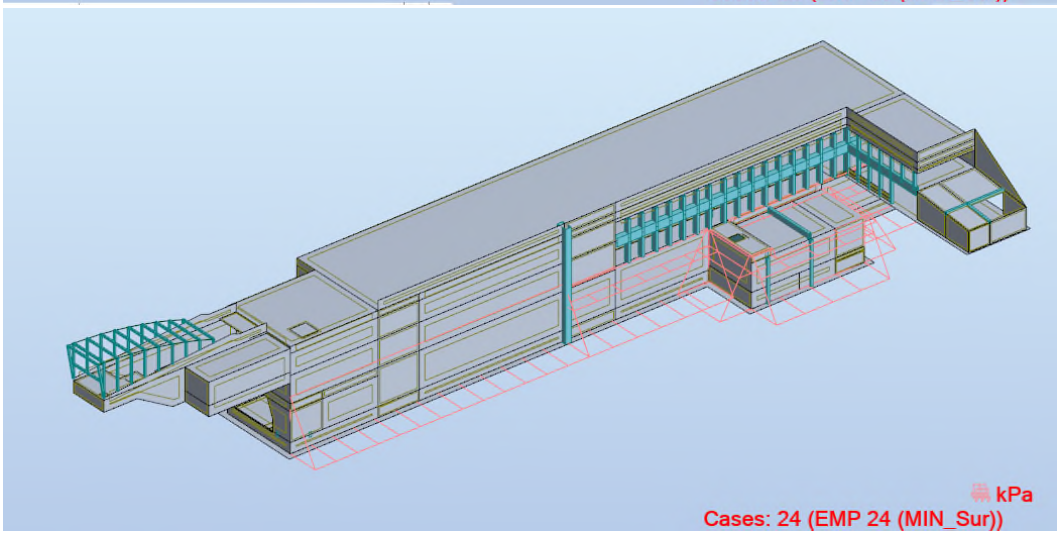
Se han definido 6 hipótesis para los empujes debidos a las tierras (EMP 21 a EMP 26), dos para la cara norte, dos para la cara sur y dos para los laterales.



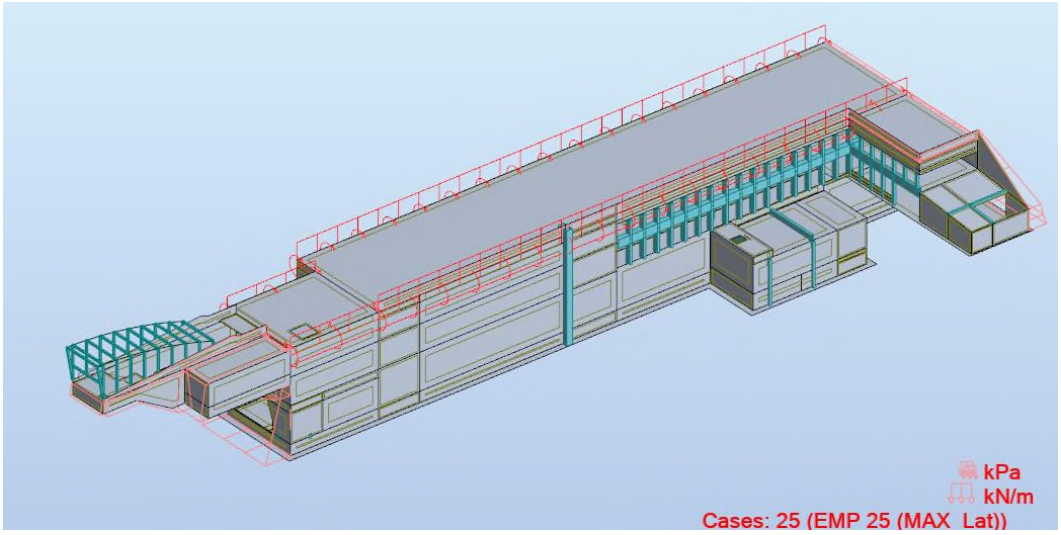
© Sener Mobility, S.A. - 2024

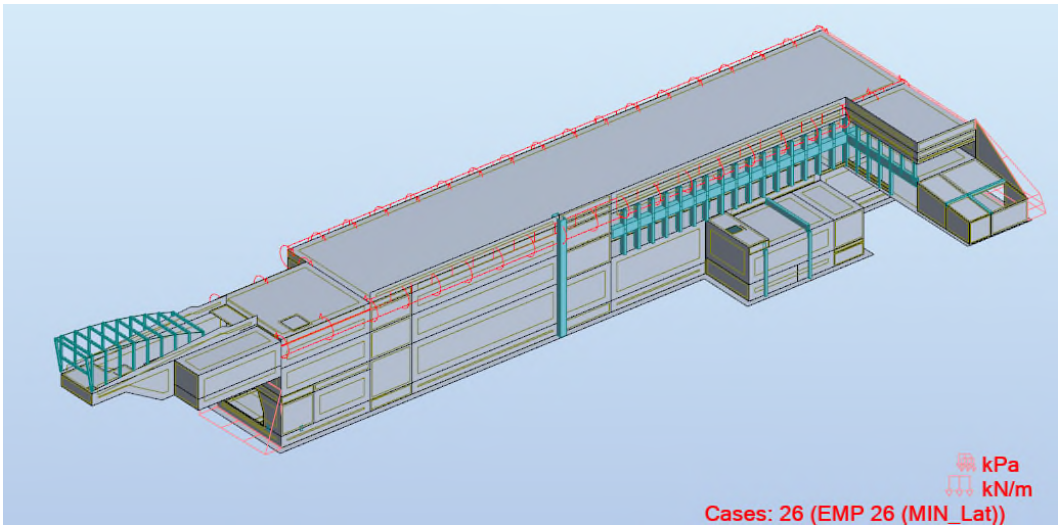






© Sener Mobility, S.A. - 2024





© Sener Mobility, S.A. - 2024

9.3 COMBINACIONES DE CARGA

El cálculo de las combinaciones se ha llevado a cabo con el programa de cálculo de manera automática con los condicionantes siguientes:

- DL1 y DL2 actúan conjuntamente o por separado
- Las sobrecargas de uso LL1 a LL6 actúan por separado o pueden combinarse entre ellas
- Los empujes máximos y mínimos sobre una cara determinada se definen en tres grupos (EMP21 y EMP22, EMP23 y EMP24, EMP25 y EMP26) y se combina una hipótesis de estos tres grupos. Es decir que se combinan los empujes máximos y mínimos entre ellas en todas las combinaciones posibles.

De las hipótesis de carga expuestas en el punto anterior, los coeficientes de seguridad y los factores de combinación recogidos en el capítulo anterior resultan:

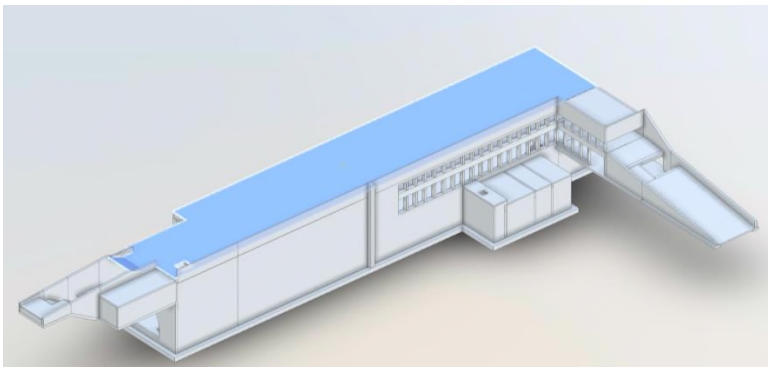
- 8192 combinaciones en ELU
- 512 combinaciones en ELS cuasipermante, 512 en ELS frecuente y 512 en ELS característico.

Para mayor claridad se ha listado estas combinaciones en el anexo.

9.4 DIMENSIONADO DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES

En este capítulo se muestran los resultados del cálculo, en la mayoría se trata de los mapas de armaduras necesarias en los elementos planos, en otros se muestran los esfuerzos o deformaciones. Las armaduras que se muestran incluyen el dimensionado tanto en estado límite último como en estado límite de servicio de fisuración. Los picos que se notan en algunos encuentros son singularidades del modelo que se han considerado o bien integrando los valores sobre un ancho determinado o bien omitido por no ser realistas.

9.4.1 CUBIERTA



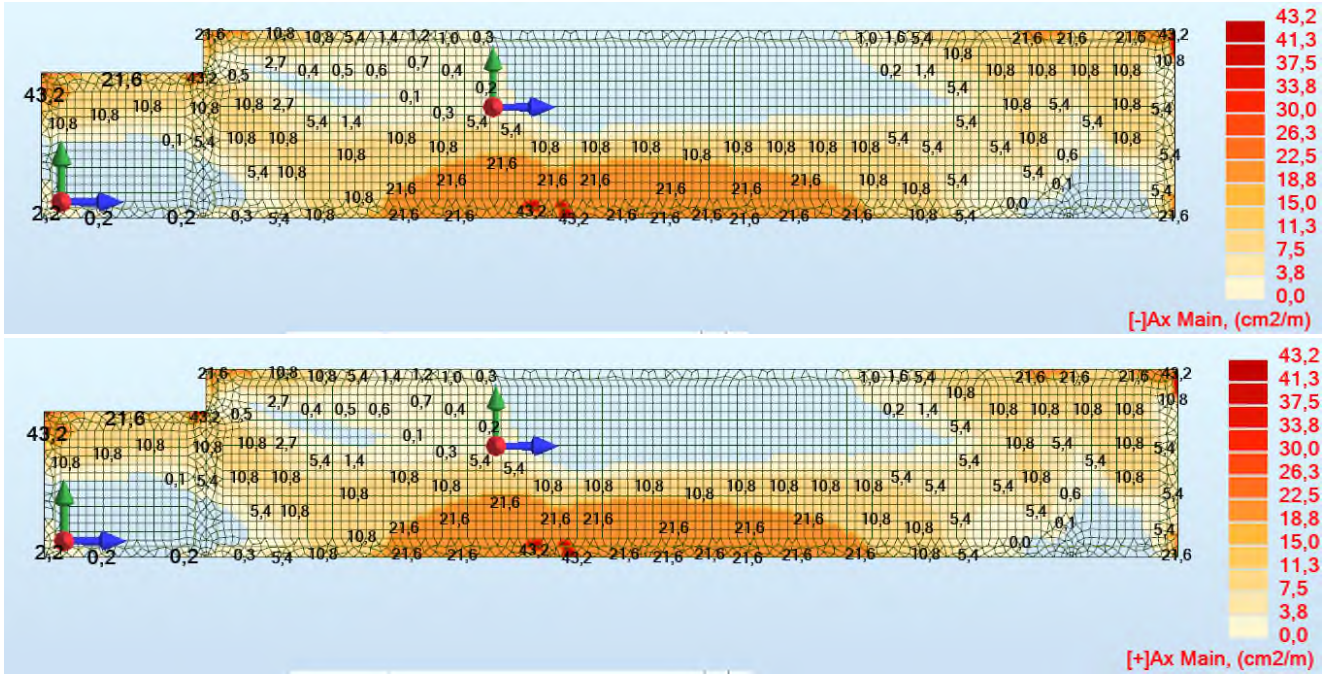
La cubierta de la estación está formada por vigas prefabricadas que están articuladas en los extremos. Debido a esta articulación, no se generan momentos. El dimensionado correspondiente a las vigas utilizadas se encuentra en los anejos.

Independientemente de ello, se han evaluado los esfuerzos de membrana que se producen en la capa compresora por las deformaciones impuestas del conjunto de la estructura que se incluyen a continuación.

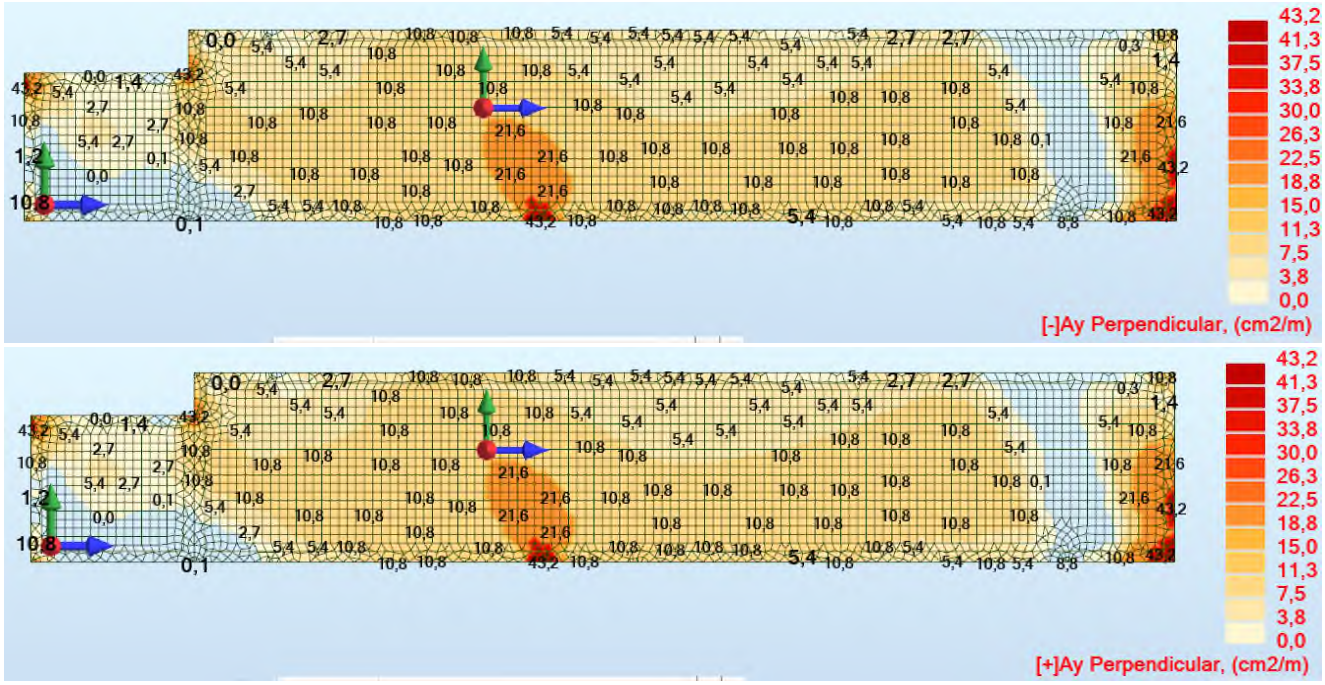
9.4.1.1 DIMENSIONADO ARMADURA

Armadura longitudinal inferior (-xx) y superior (+xx):

© Sener Mobility, S.A. - 2024

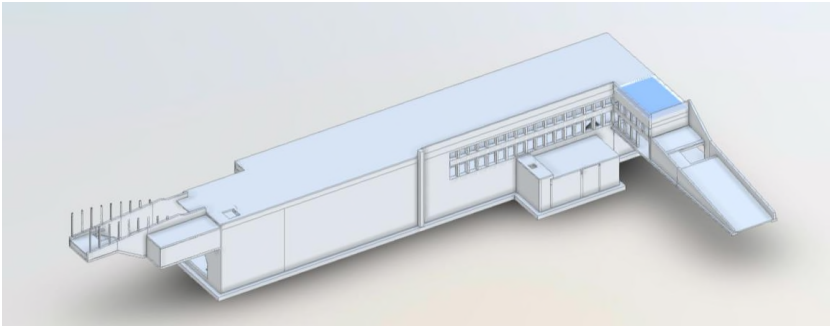


Armadura transversal inferior (-yy) y superior (+yy):



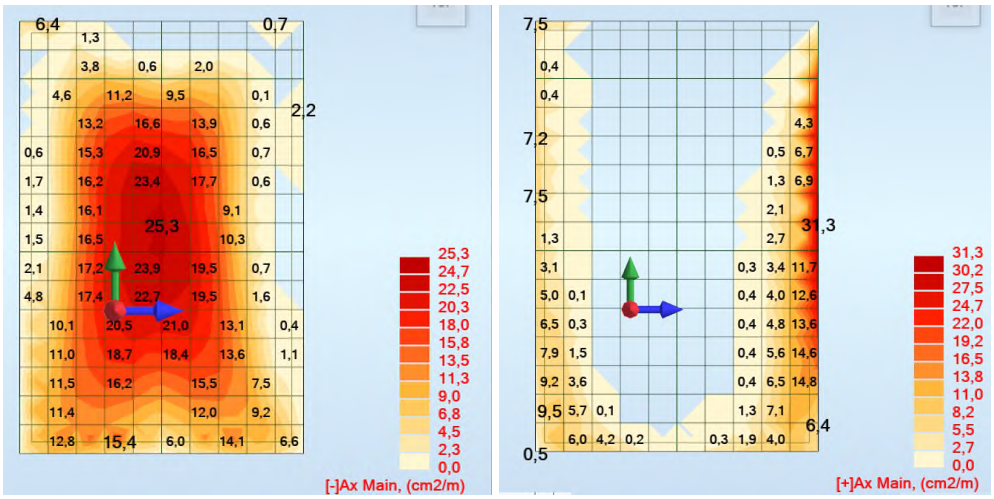
9.4.2 CUBIERTA ENTRADA RAMPA

© Sener Mobility, S.A. - 2024

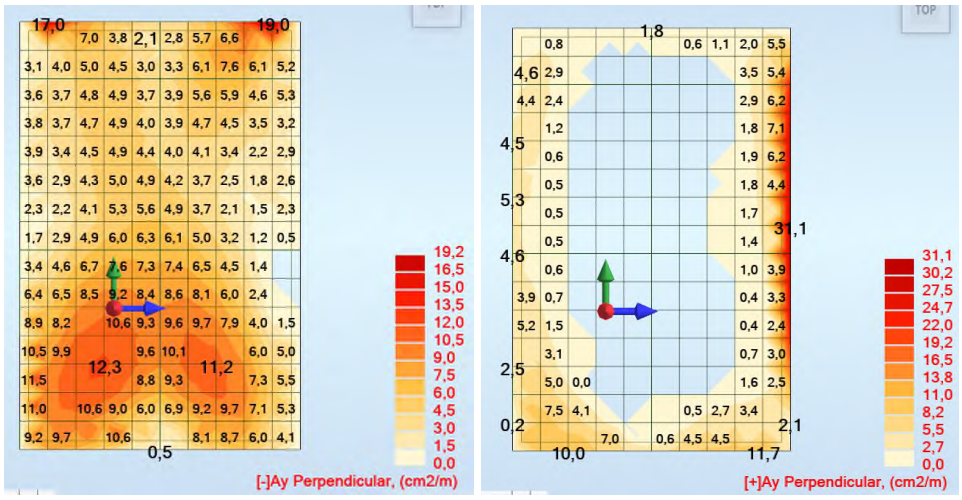


9.4.2.1 DIMENSIONADO ARMADURA

Armadura transversal inferior y superior (xx):

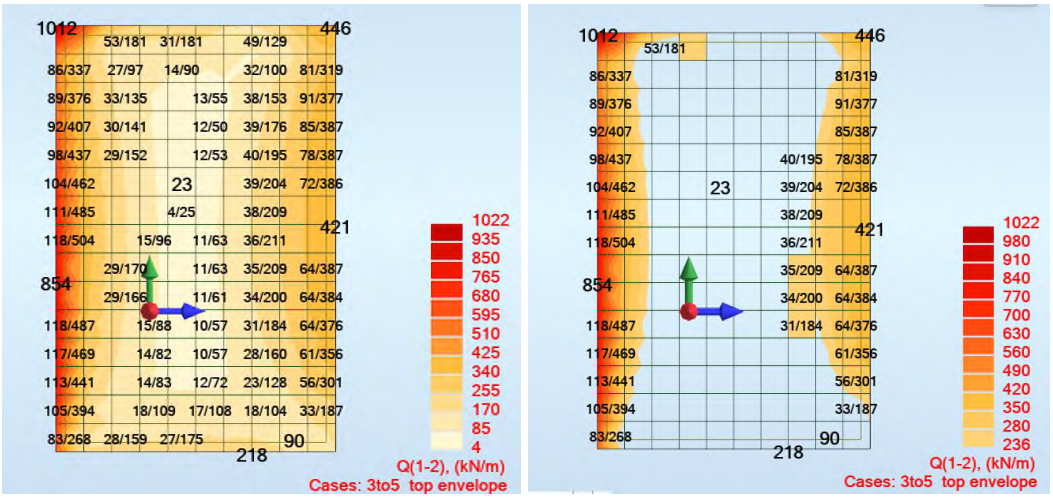


Armadura longitudinal inferior y superior (yy):



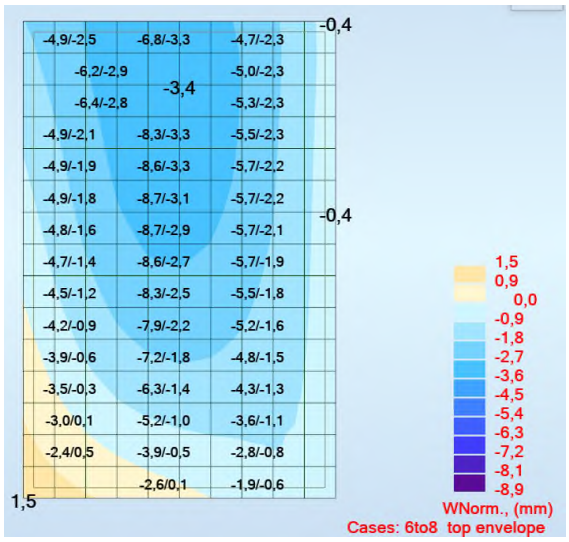
Esfuerzo cortante total y esfuerzo resistido sin armadura de cortante (235,8 kNm/m) se muestran en las imágenes siguientes:

© Sener Mobility, S.A. - 2024



9.4.2.2 ESTADO LÍMITE DE SERVICIO (DEFORMACIÓN)

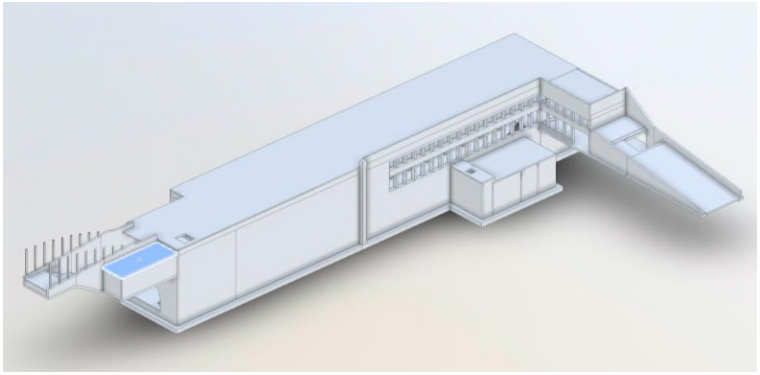
La flecha elástica bajo cargas en estado límite de servicio cuasipermanentes es:



Evaluando la flecha total a plazo infinito teniendo en cuenta la fluencia y la fisuración con un factor de 4,0 resulta un valor relativo de 8,7mm*4 / 9850mm = 1/283 > 1/250.

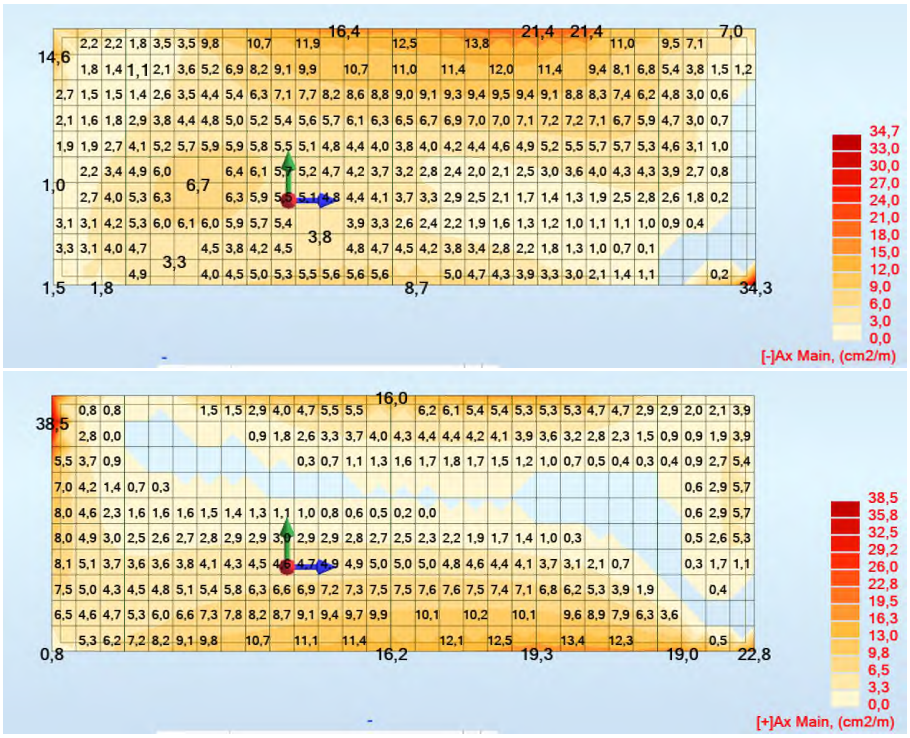
9.4.3 CUBIERTA ANEXO ENTRADA

© Sener Mobility, S.A. - 2024



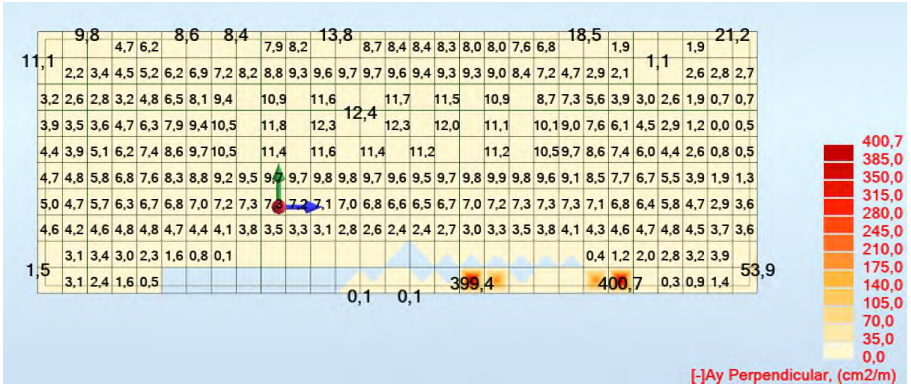
9.4.3.1 DIMENSIONADO ARMADURA

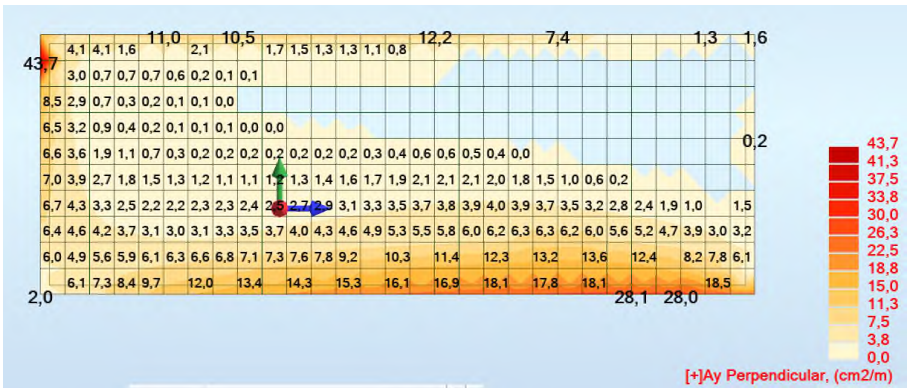
La armadura longitudinal inferior y superior (xx) necesaria es:



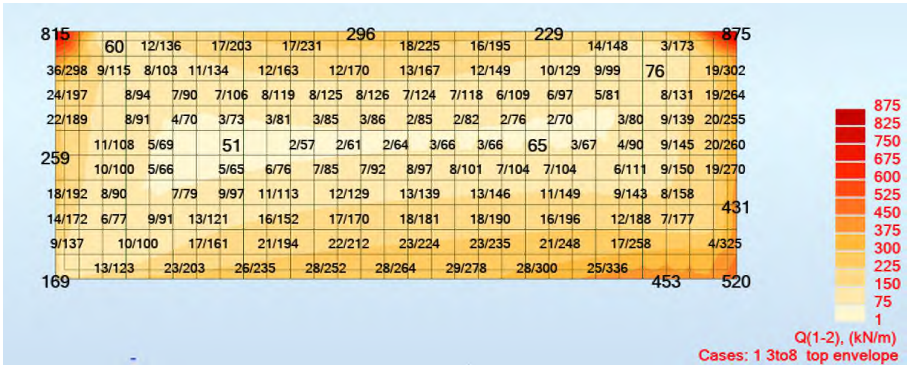
La armadura transversal inferior y superior (yy) necesaria es:

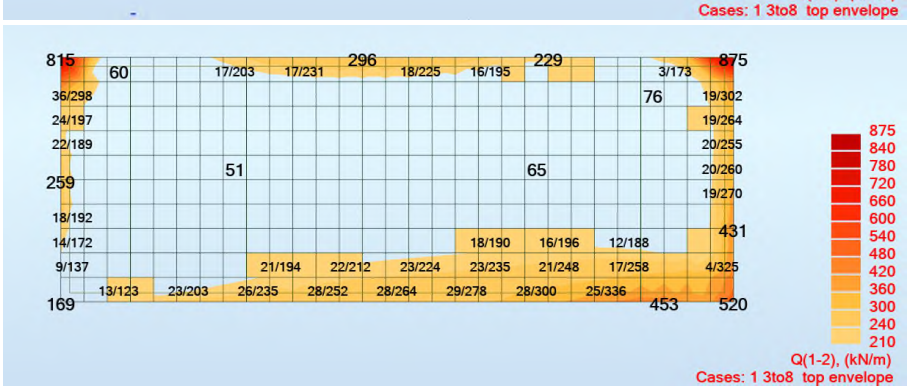
© Sener Mobility, S.A. - 2024





El esfuerzo cortante total y el esfuerzo resistido sin armadura de cortante (210,2 kNm/m) son:

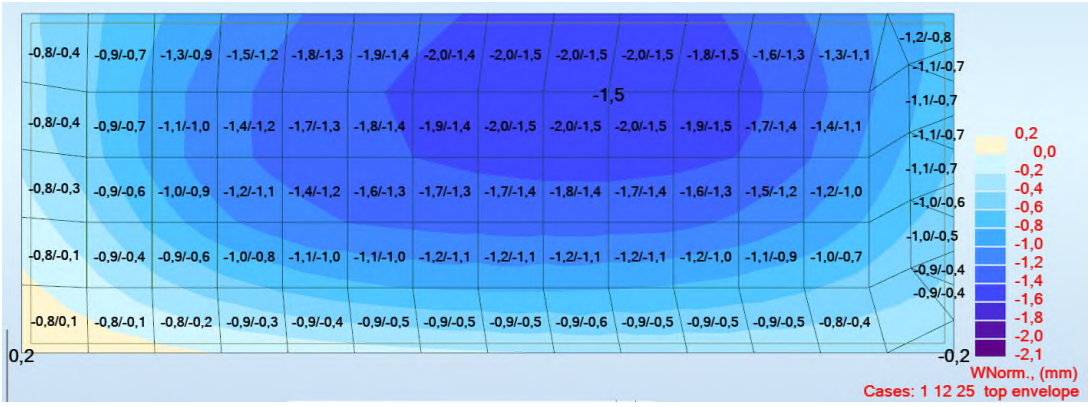




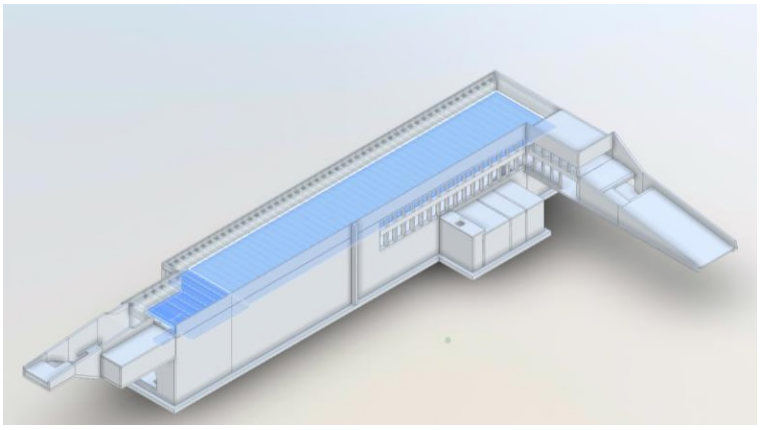
9.4.3.2 ESTADO LÍMITE DE SERVICIO (DEFORMACIÓN)

La flecha elástica para peso propio más sobrecarga de uso y relleno muestra valores modestos:

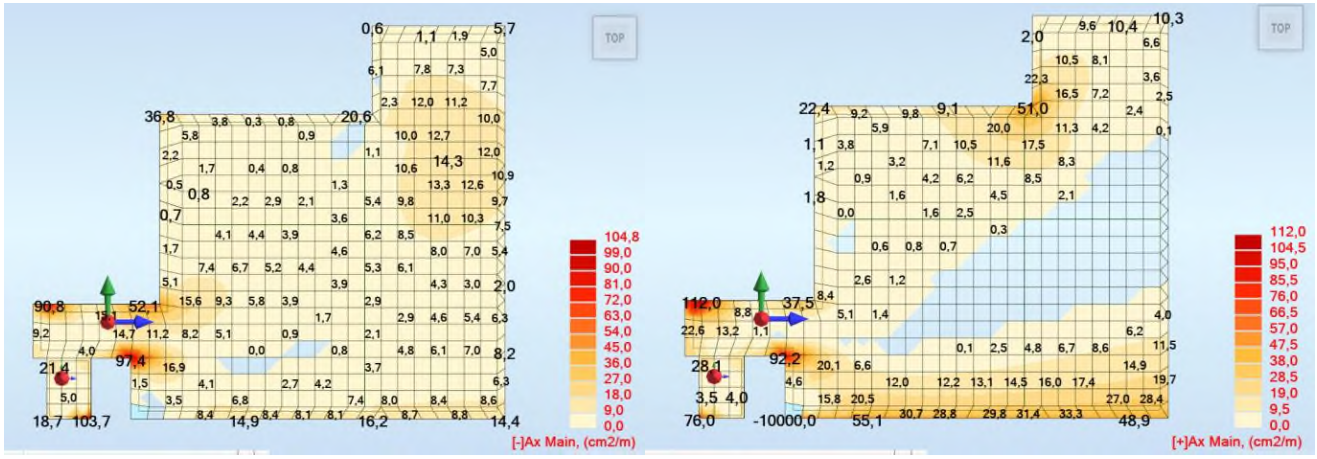
© Sener Mobility, S.A. - 2024



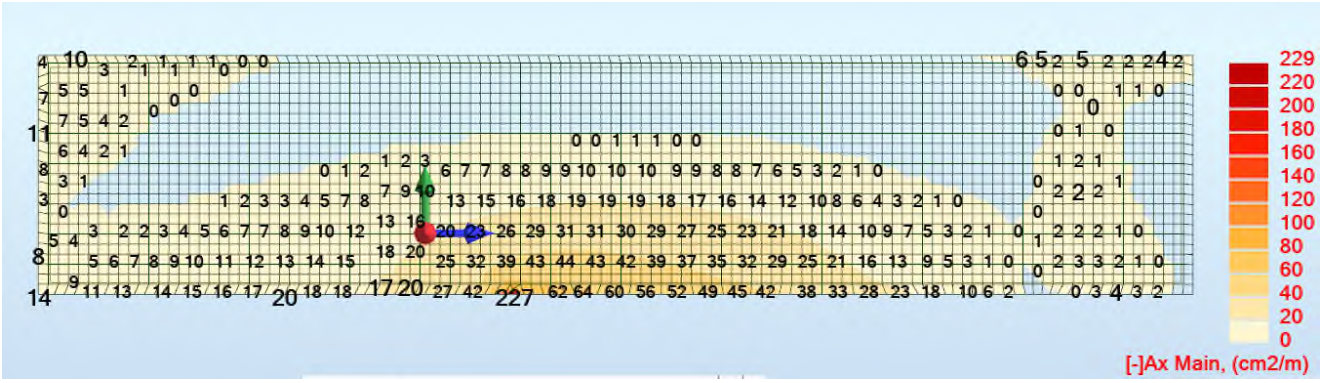
9.4.4 NIVEL APARCAMIENTO

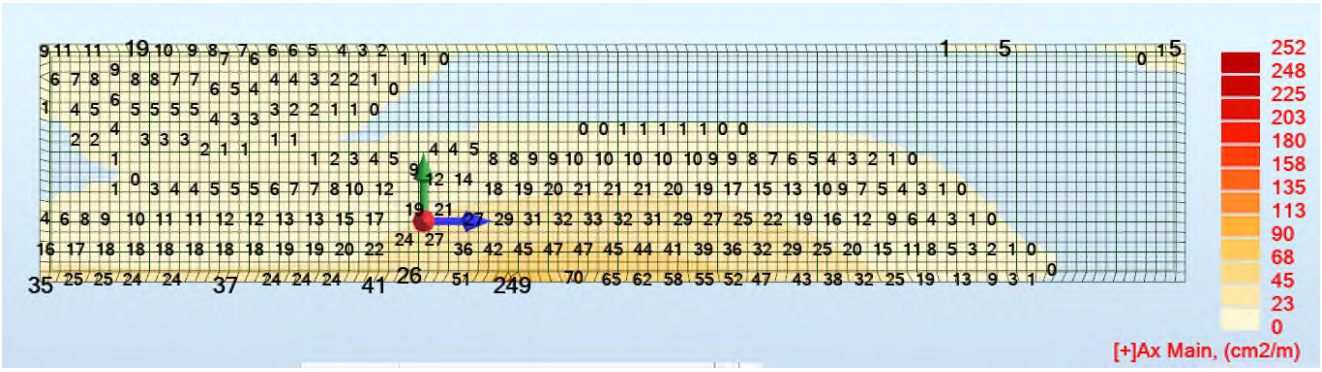


La armadura longitudinal inferior y superior (xx) necesaria es:

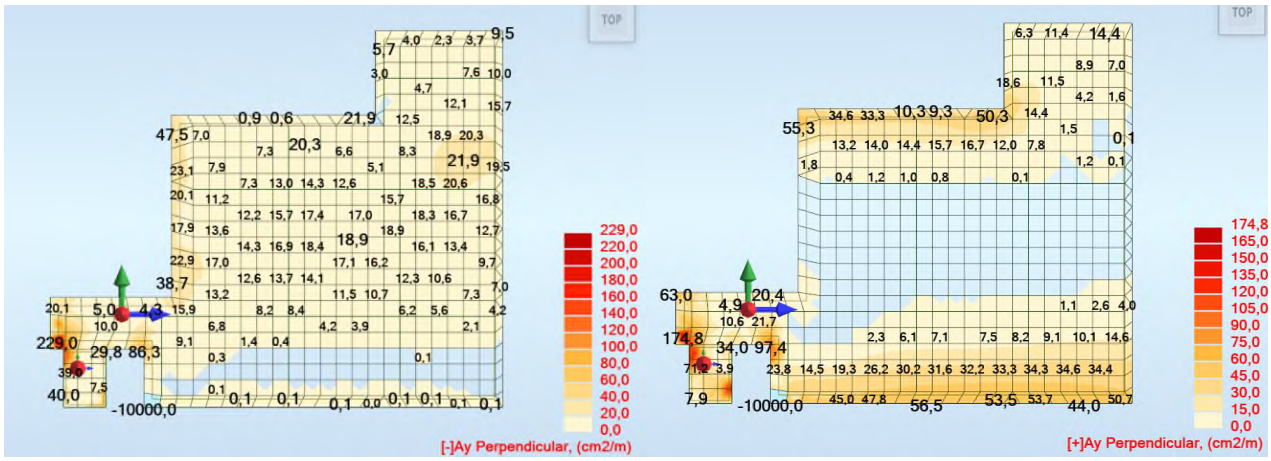


© Sener Mobility, S.A. - 2024

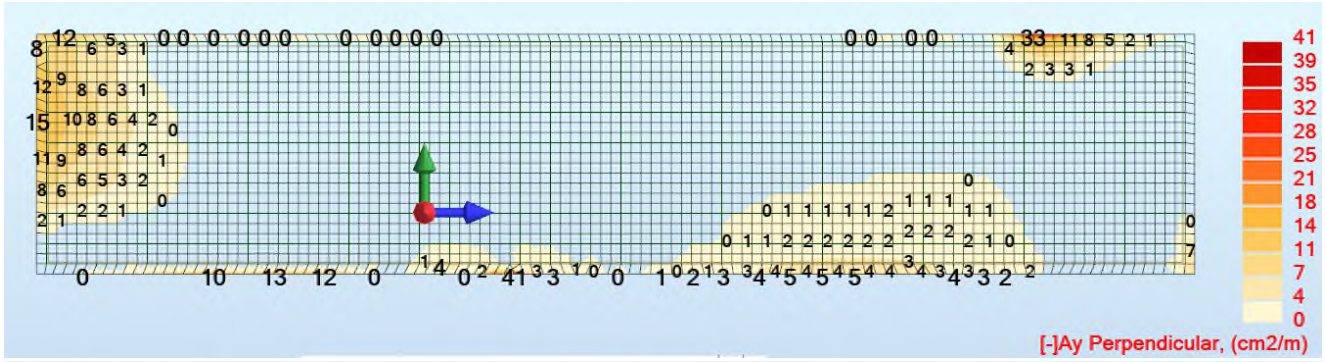


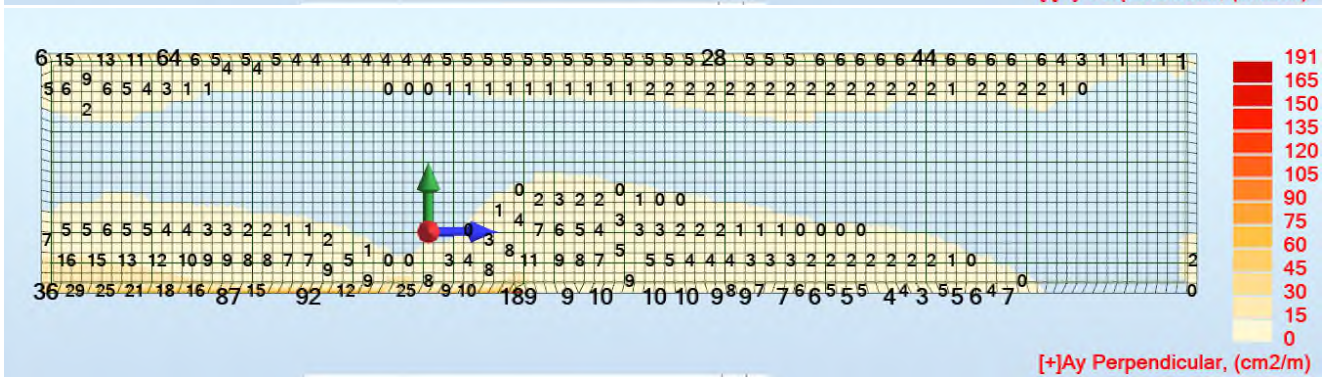


La armadura transversal inferior y superior (yy) necesaria es:

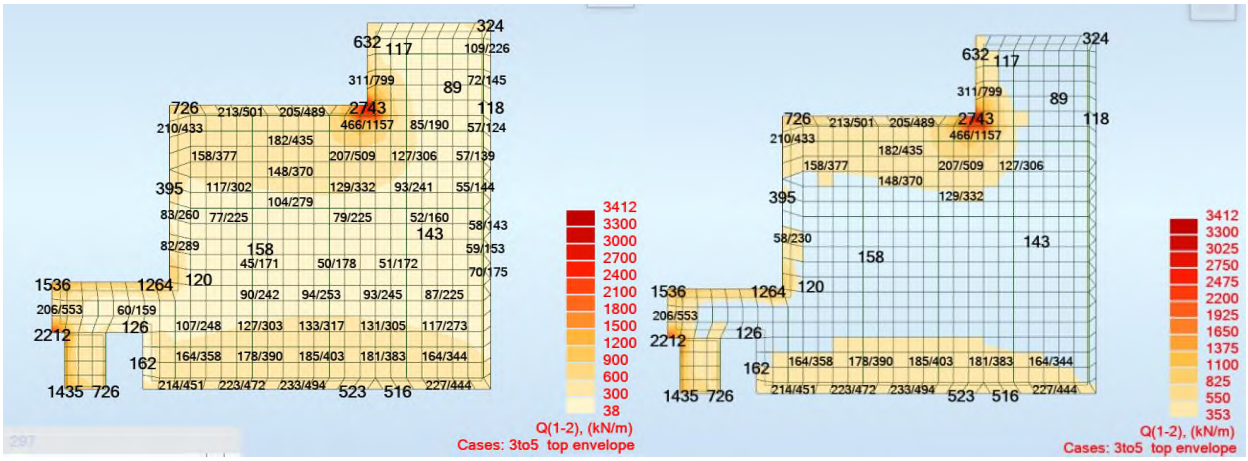


© Sener Mobility, S.A. - 2024





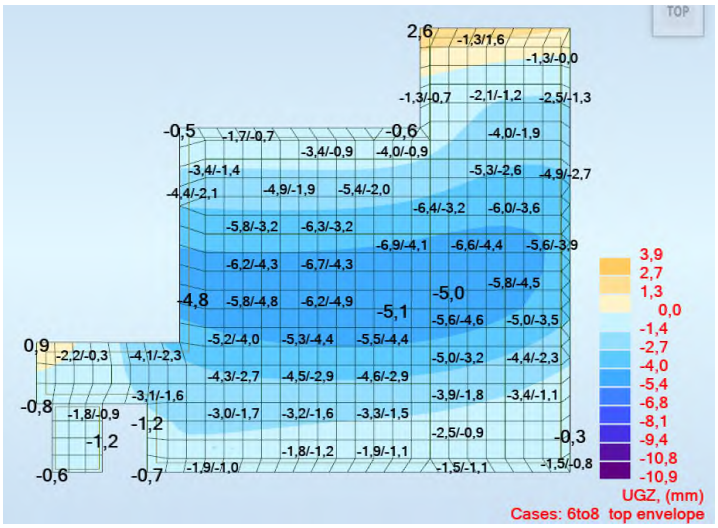
El esfuerzo cortante total y el esfuerzo resistido sin armadura de cortante (353,1 kNm/m) son:



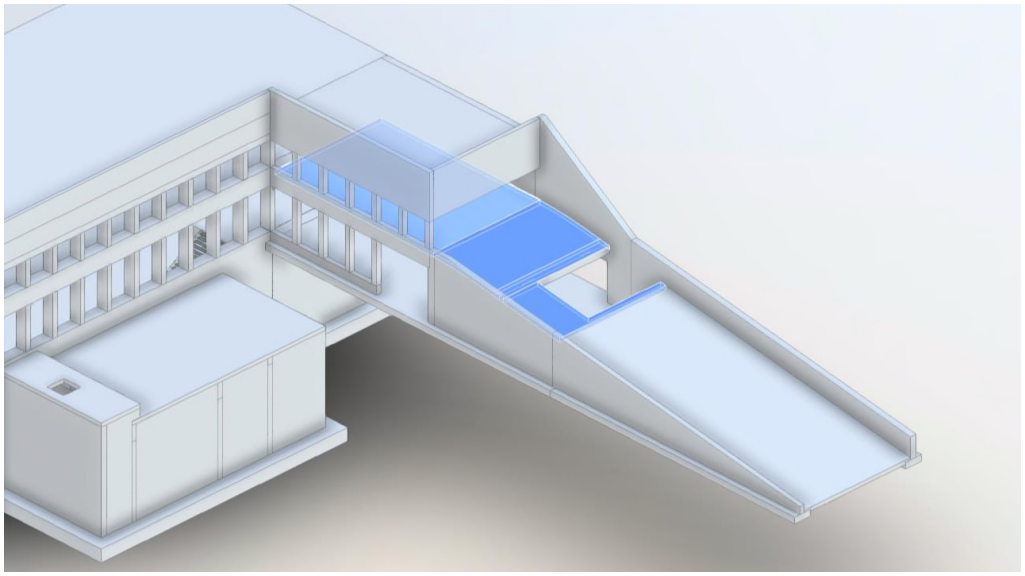
9.4.4.1 Estado Límite De Servicio (Deformación)

La flecha elástica en estado límite de servicio cuasipermanente muestra valores moderados:

© Sener Mobility, S.A. - 2024

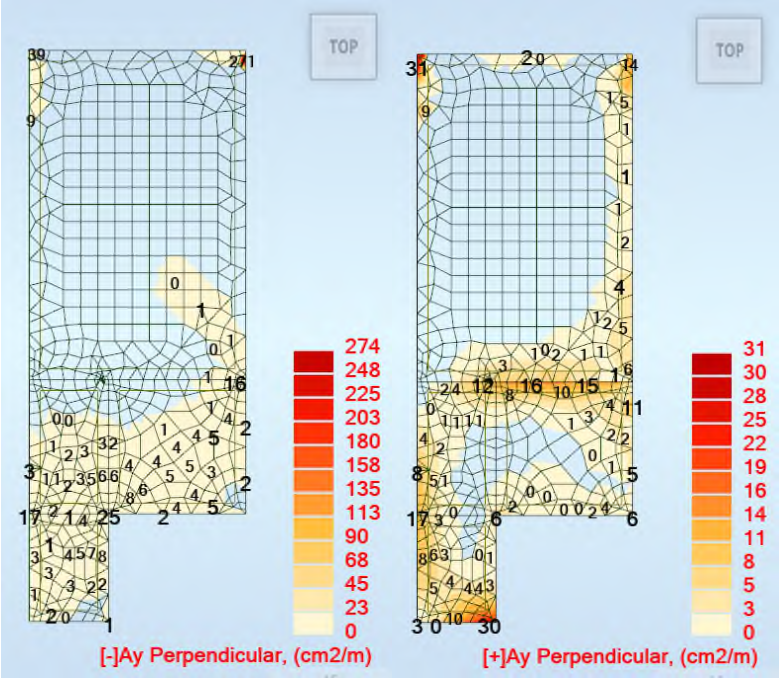


9.4.5 NIVEL APARCAMIENTO – ZONA ACCESO RAMPA

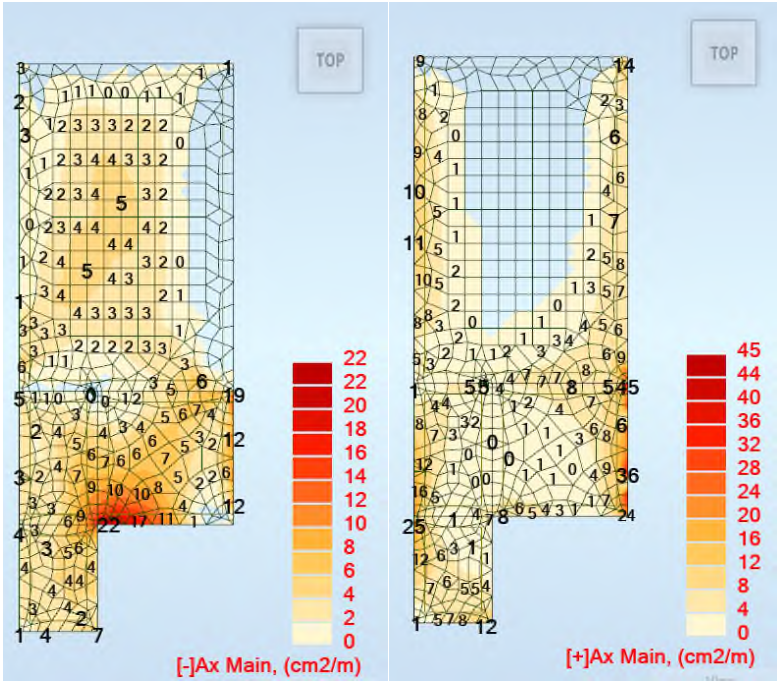


La armadura longitudinal inferior (-yy) y superior (+yy) necesaria es:

© Sener Mobility, S.A. - 2024

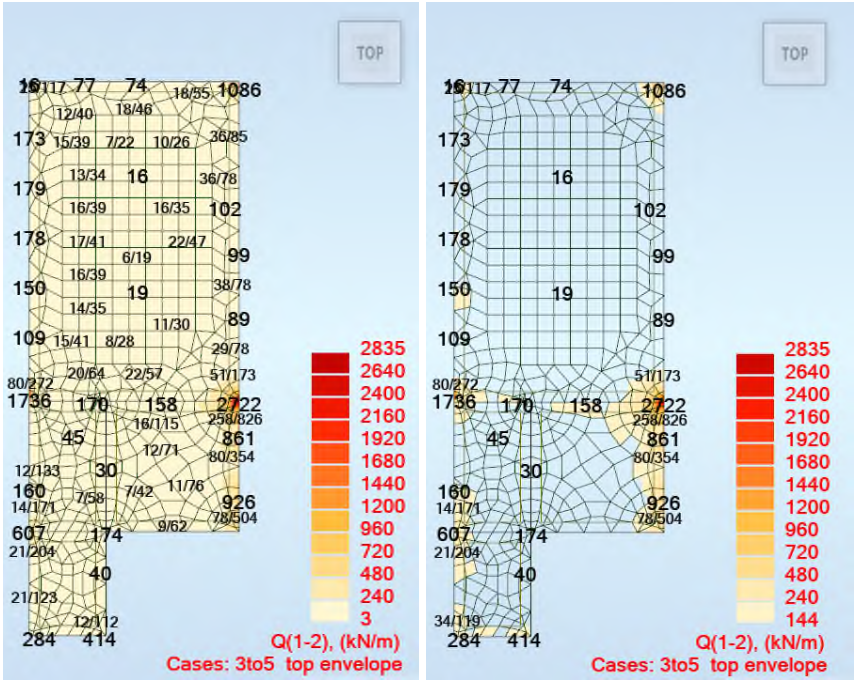


La armadura transversal inferior (-yy) y superior (+yy) necesaria es:

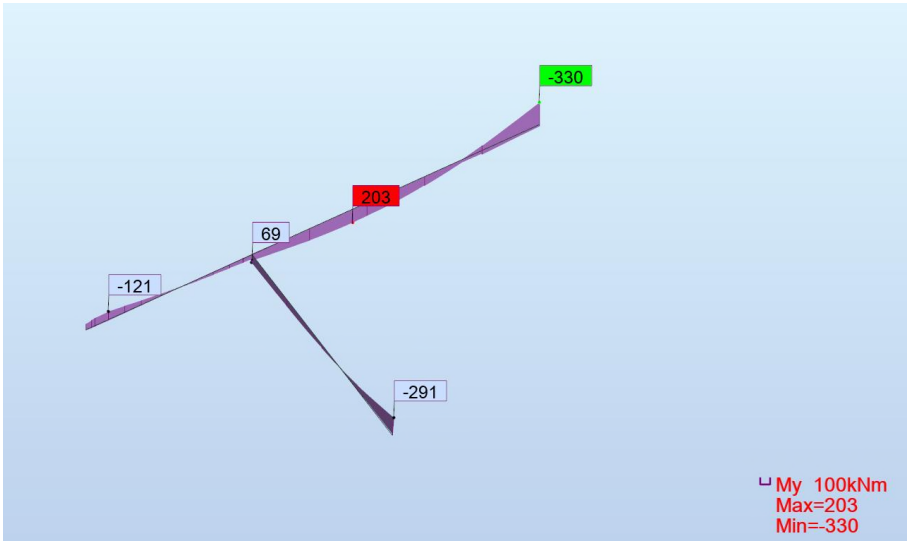


La envolvente del esfuerzo cortante en ELU y la zona con esfuerzo mayor de 144,0 kN/m (resistido sin armadura) son:

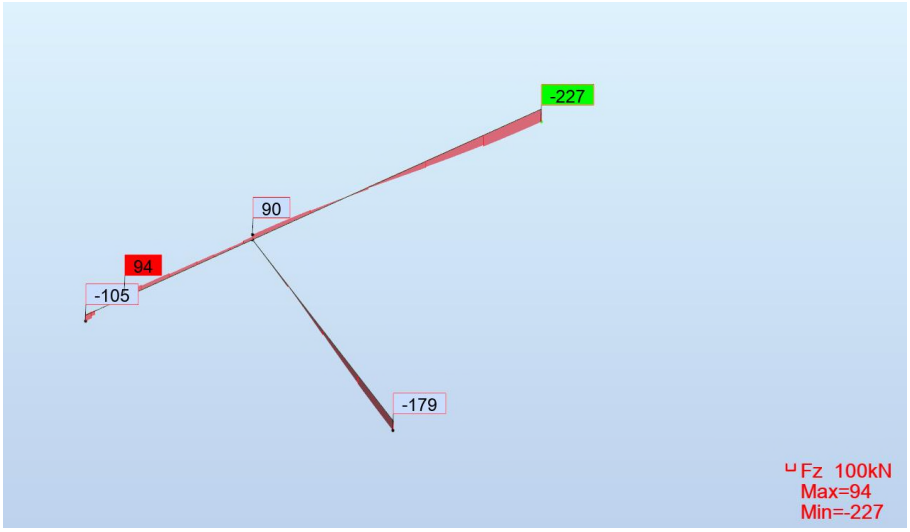
© Sener Mobility, S.A. - 2024



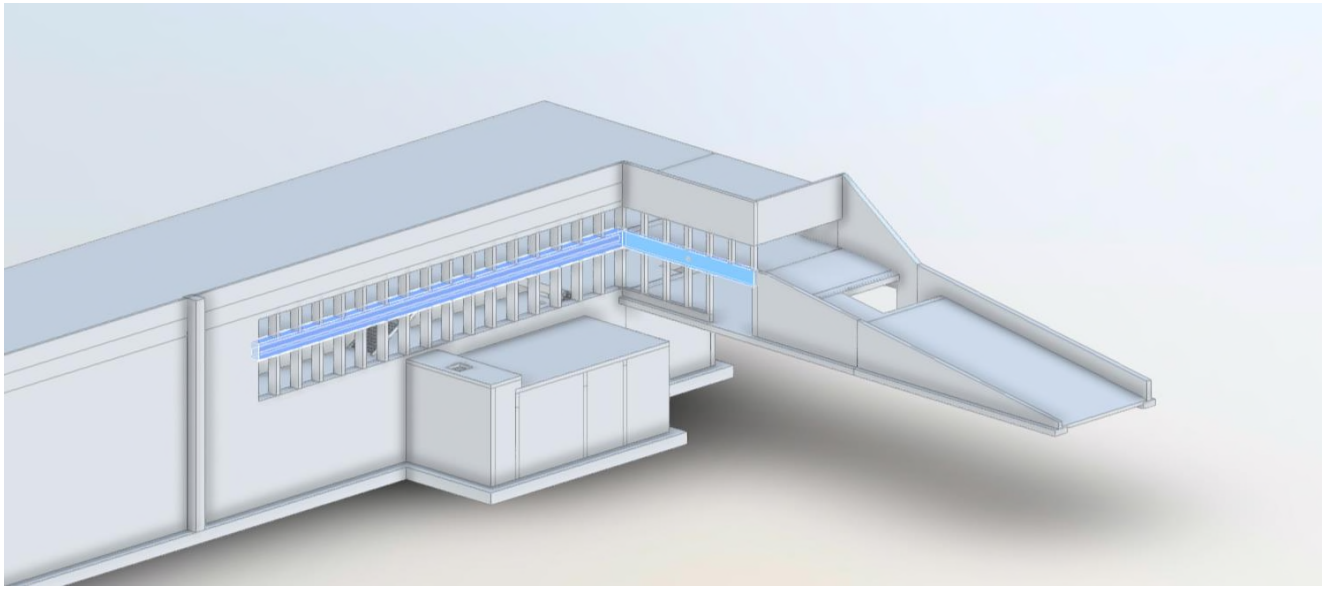
Las vigas de apoyo de las rejillas de ventilación tienen las envolventes de momentos flectores y cortantes en ELU siguientes:



© Sener Mobility, S.A. - 2024

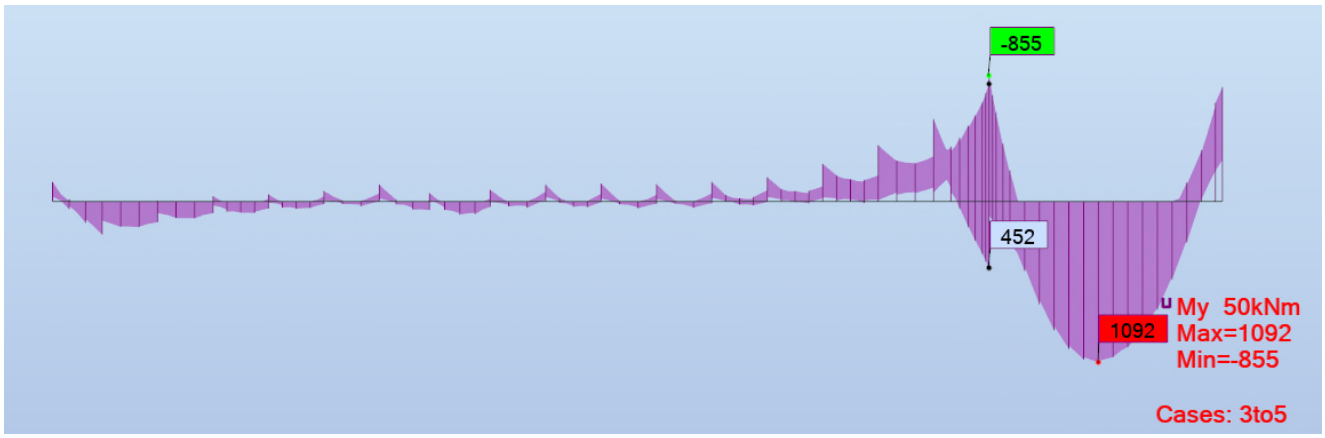


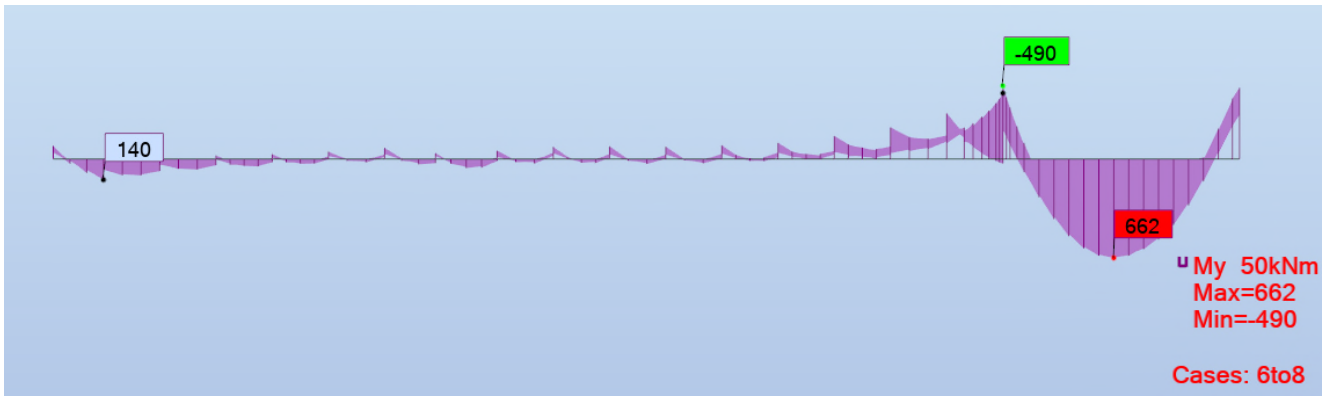
9.4.6 NIVEL APARCAMIENTO – VIGAS FACHADA

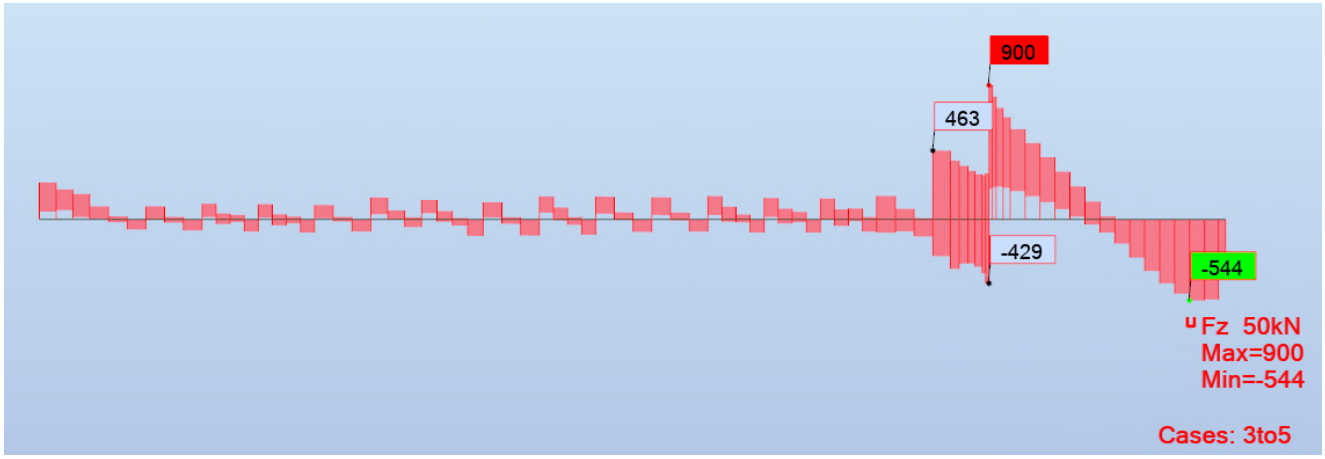


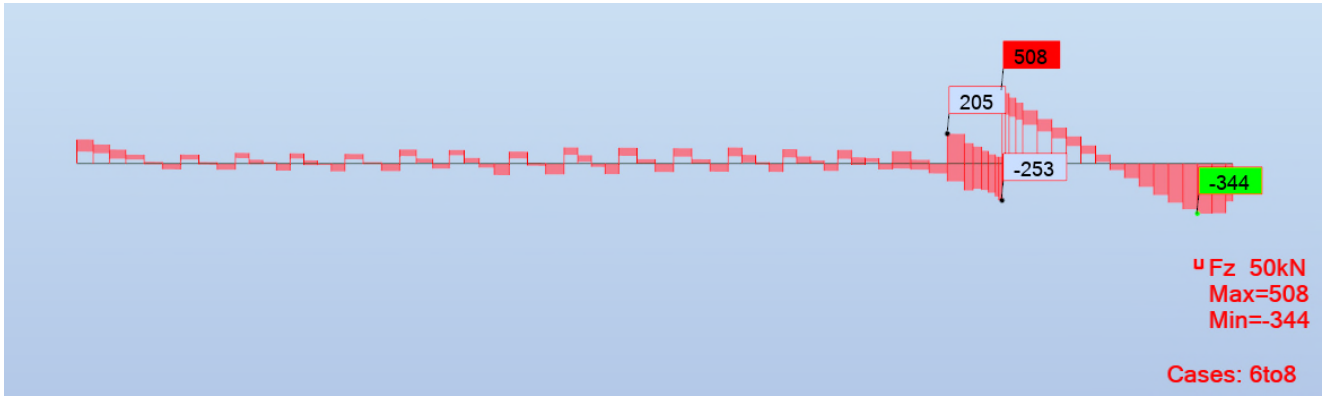
Para la viga que recorre la estación en sentido longitudinal, la envolvente de momentos flectores verticales, del esfuerzo cortante y del esfuerzo áxil en ELU y en ELS se presenta a continuación. Es de notar que la viga sufre un esfuerzo axil significativo por estar en la zona traccionada por los empujes en el muro norte.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

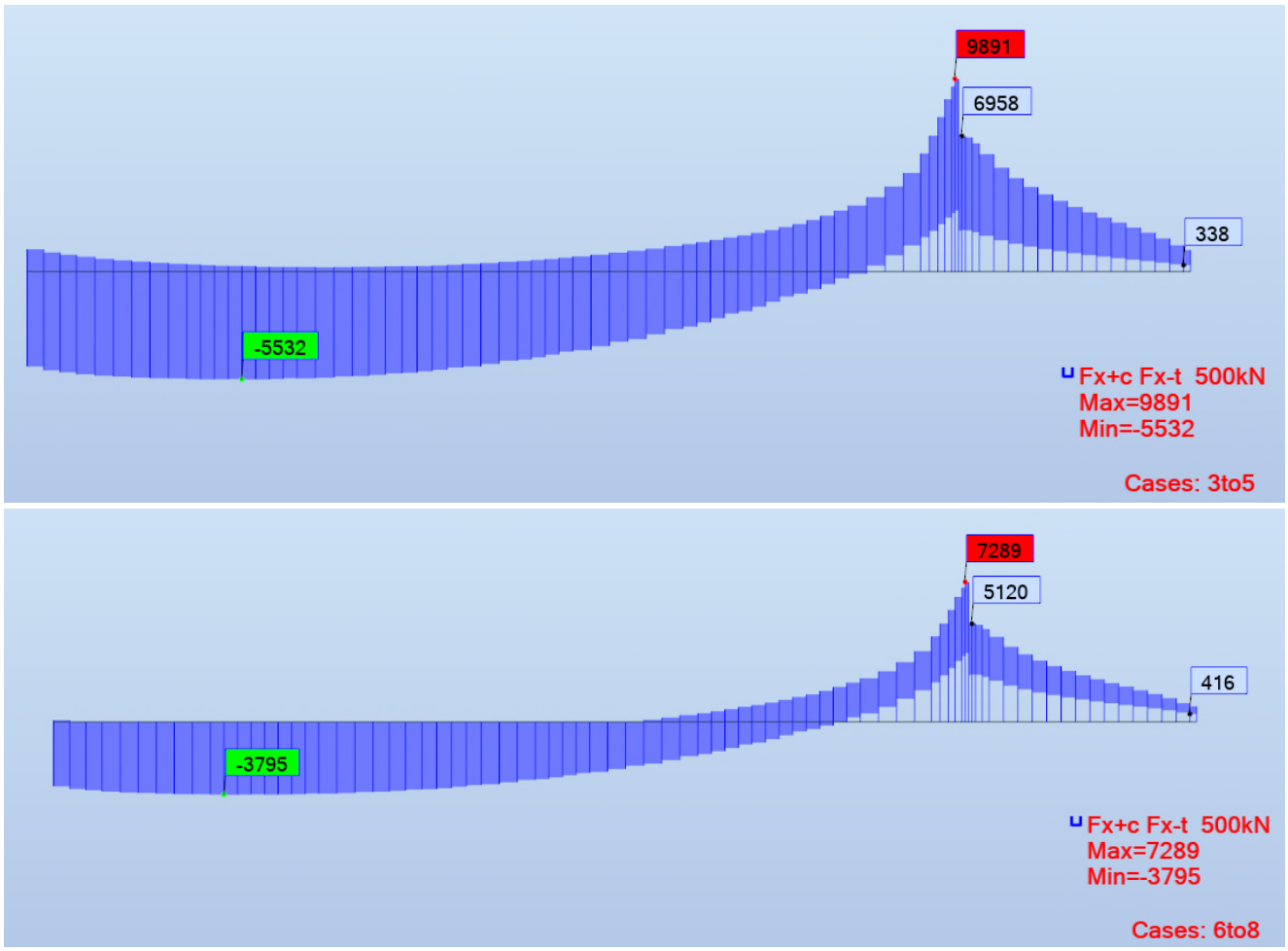




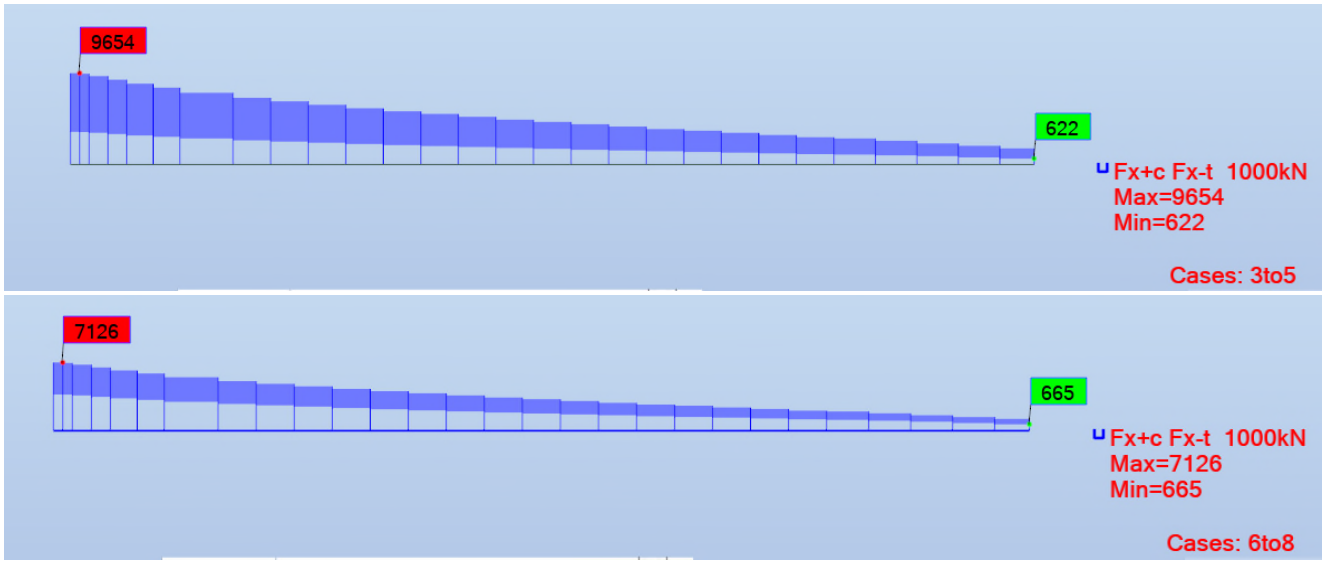




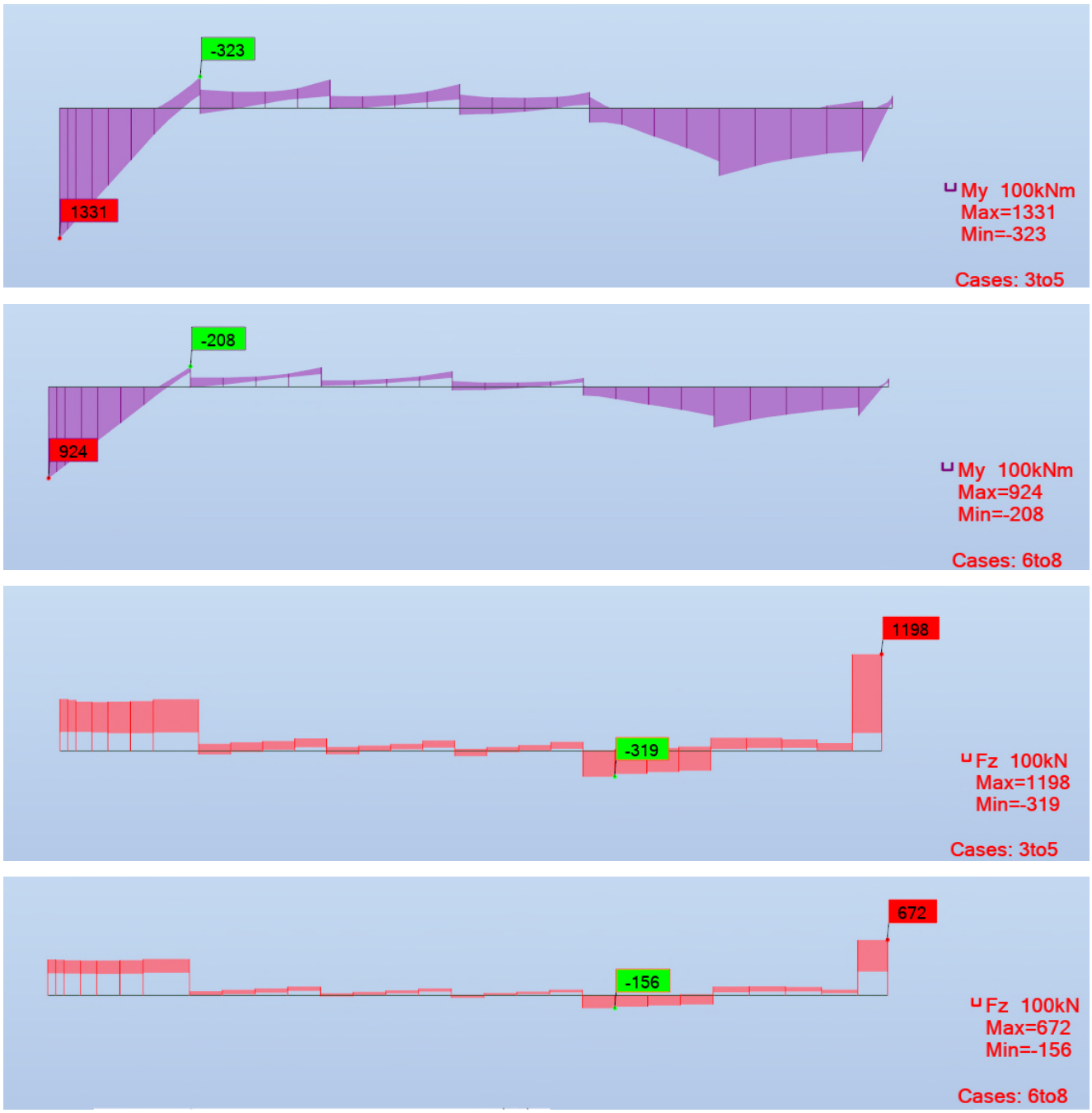
© Sener Mobility, S.A. - 2024



La viga de fachada de la zona de la rampa tiene las envolventes siguientes:

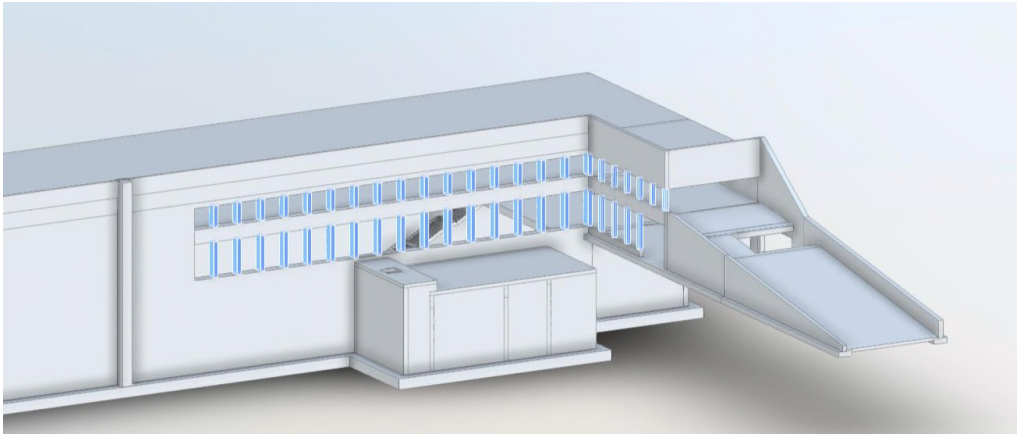


© Sener Mobility, S.A. - 2024

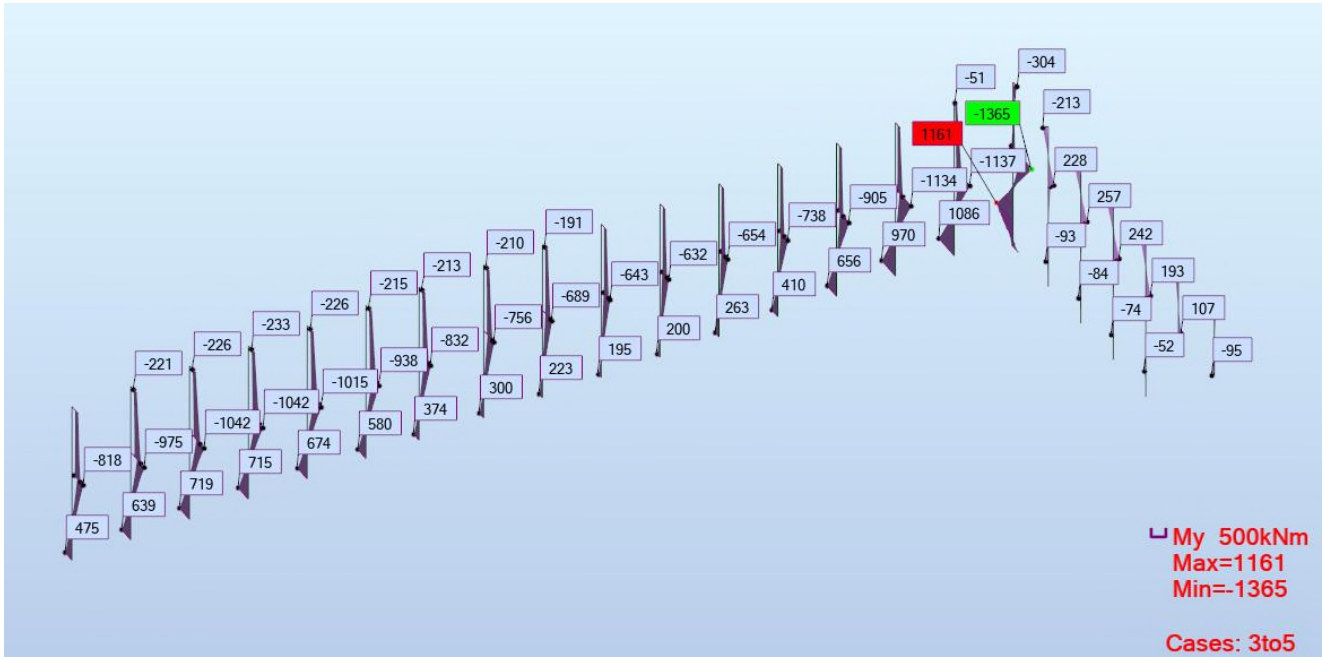


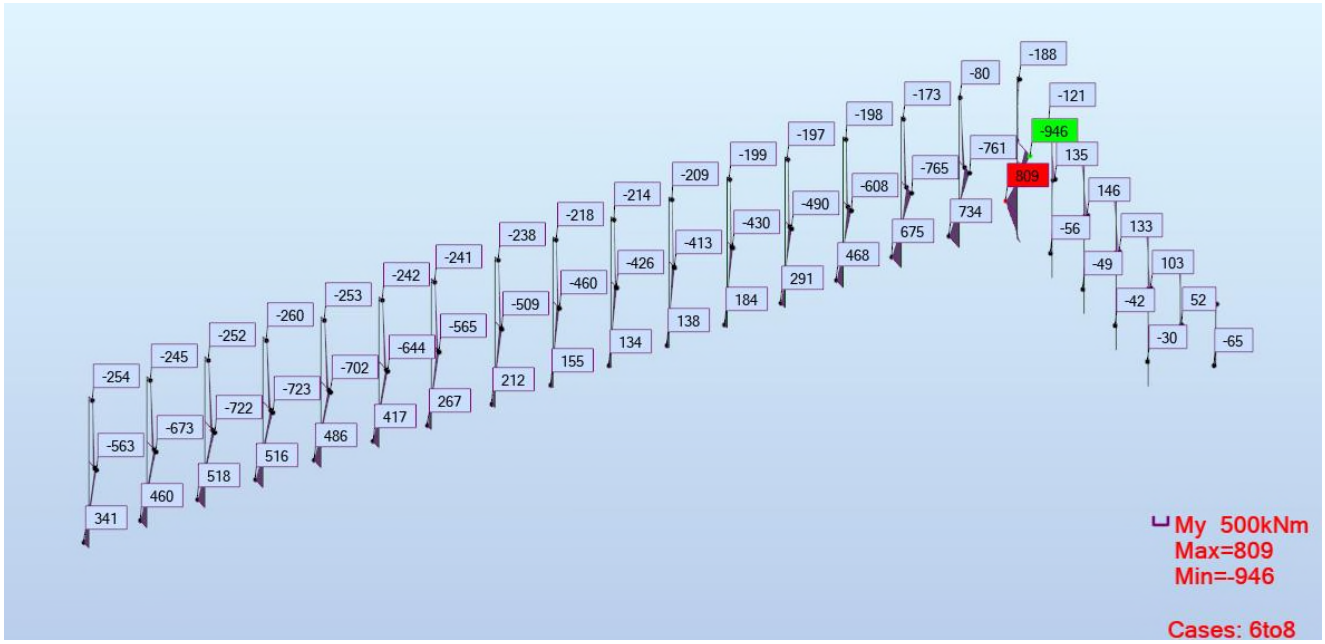
9.4.7 NIVEL APARCAMIENTO – PILARES

© Sener Mobility, S.A. - 2024



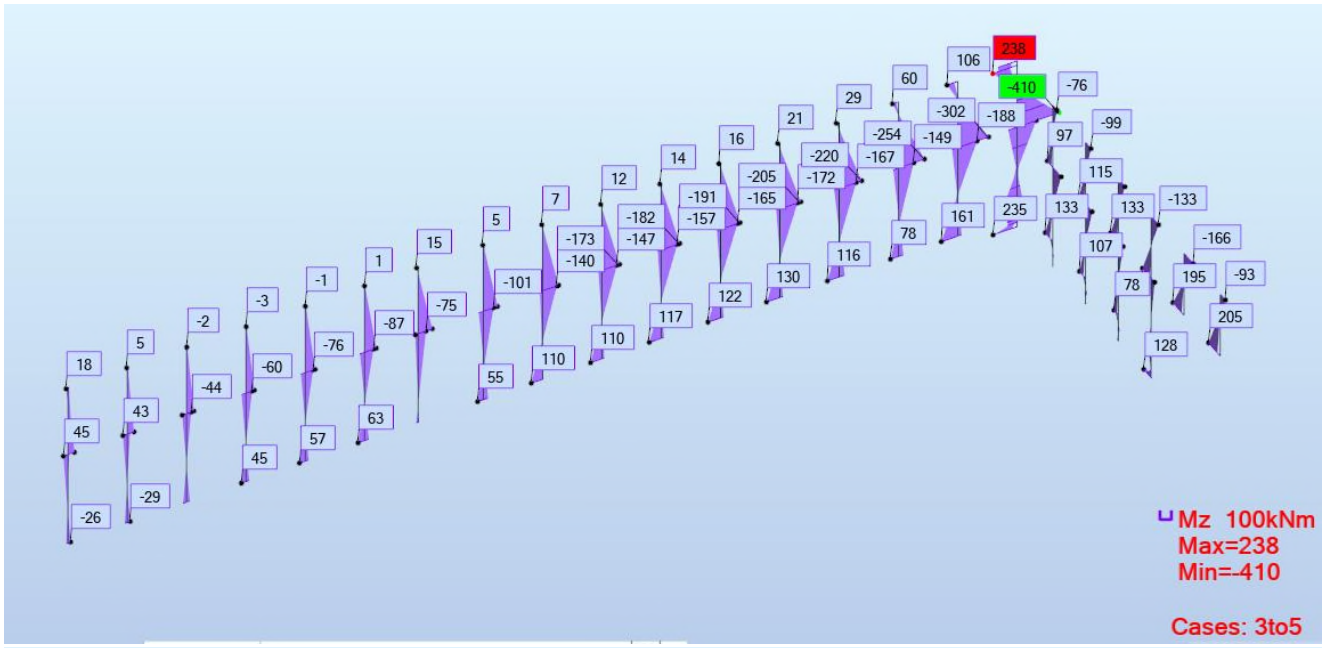
Los momentos flectores My en ELU y ELS son:

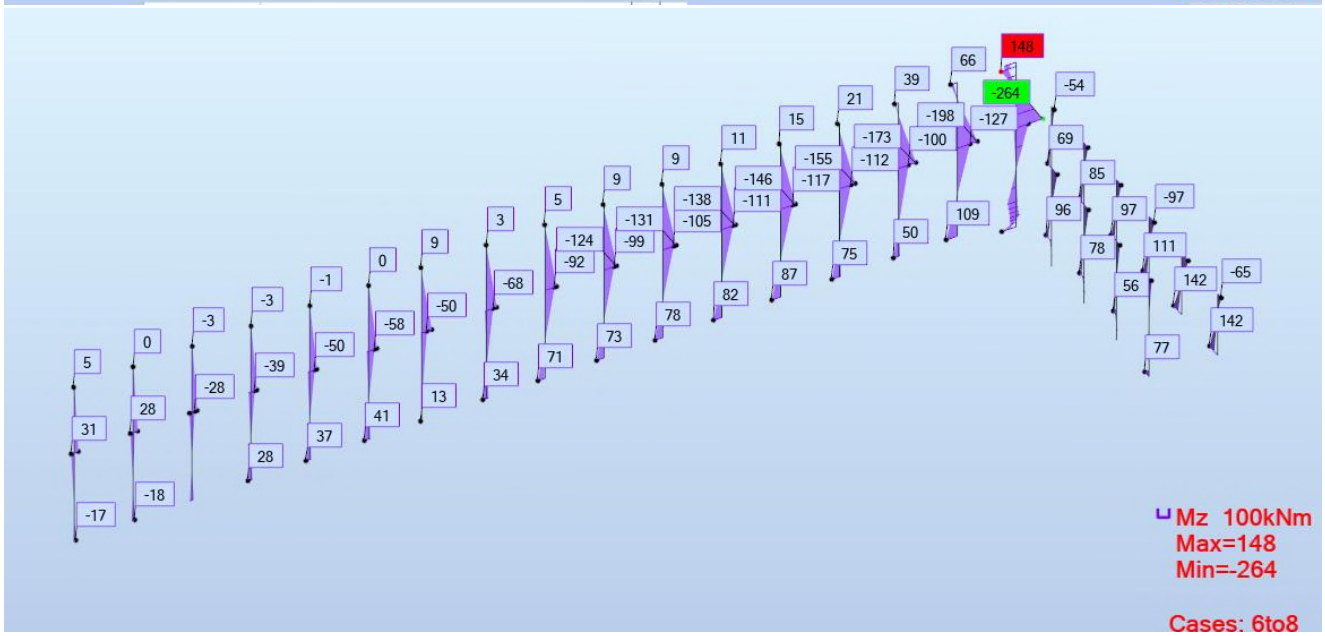




© Sener Mobility, S.A. - 2024

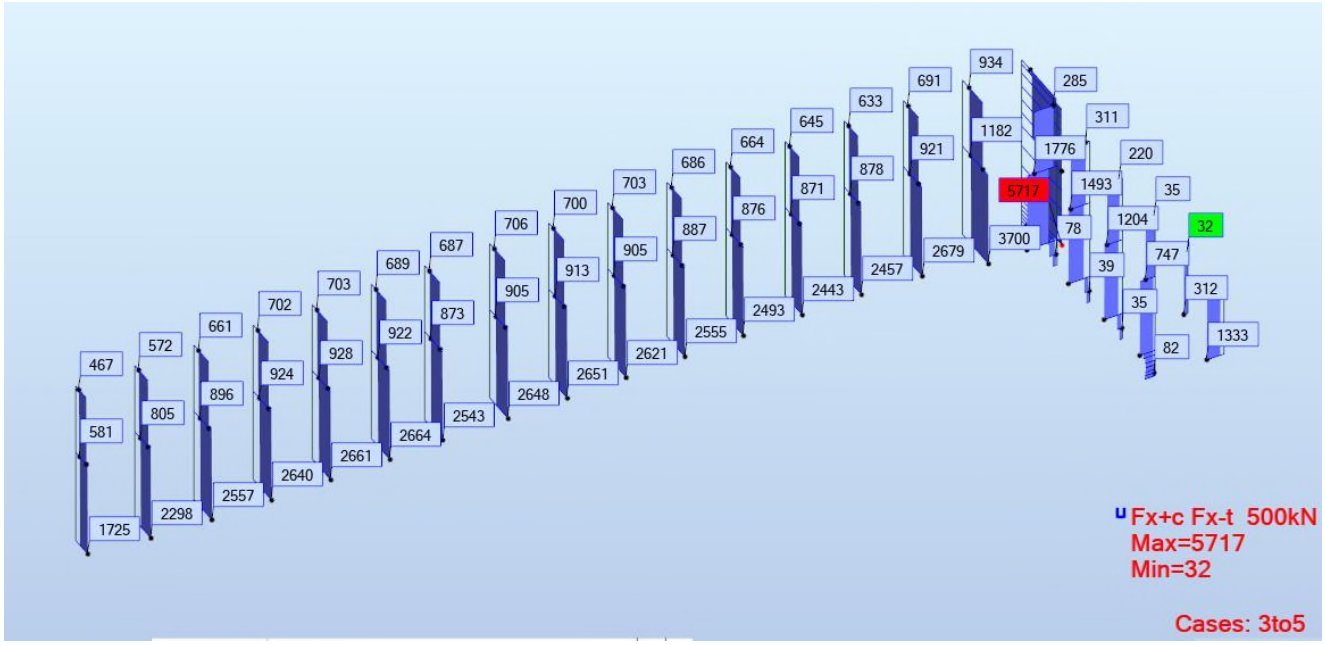
Los momentos flectores Mz en ELU y ELS son:

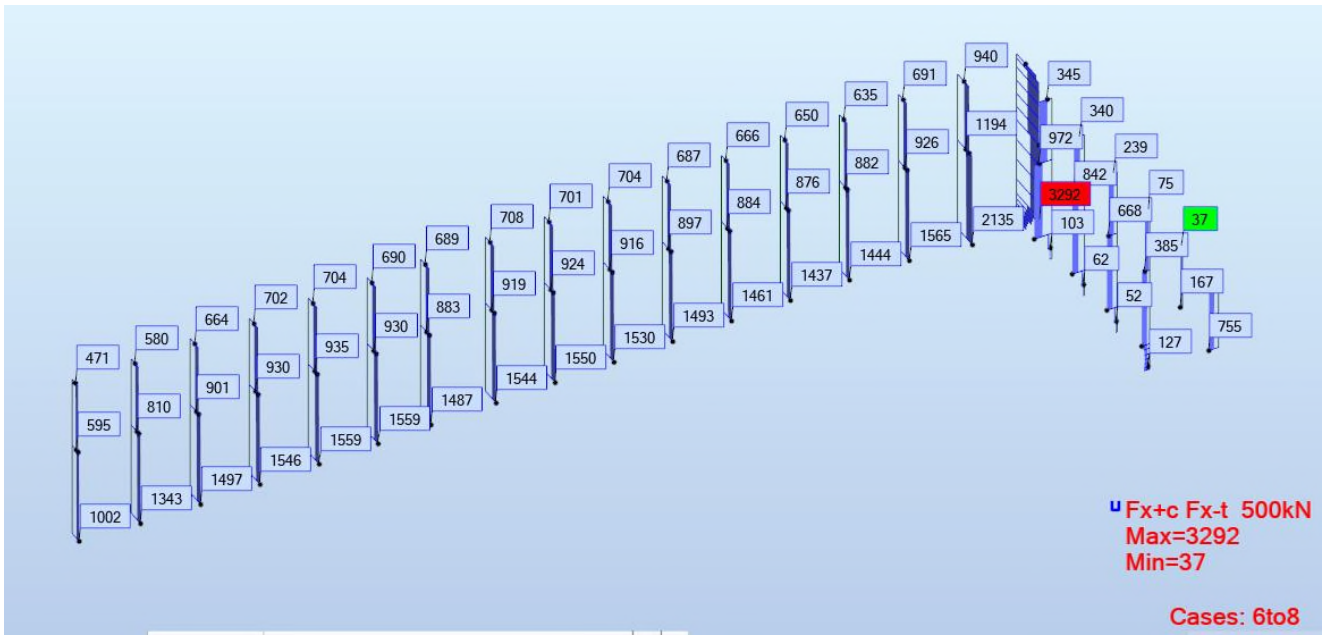




Los axiles en ELU y ELS son:

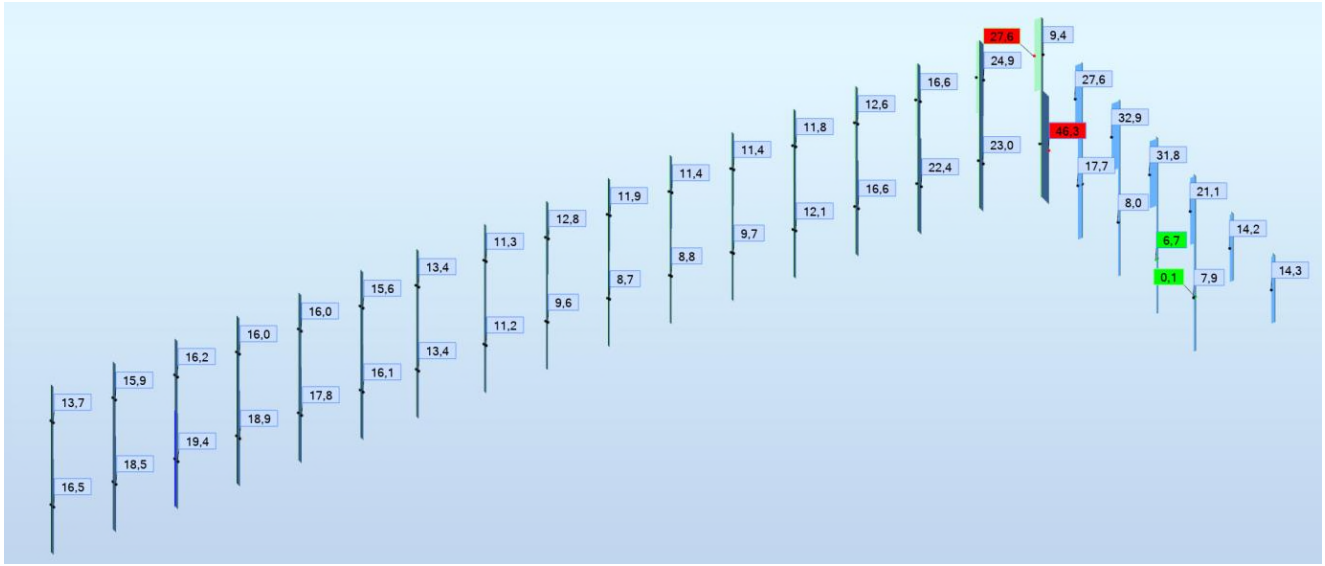
© Sener Mobility, S.A. - 2024

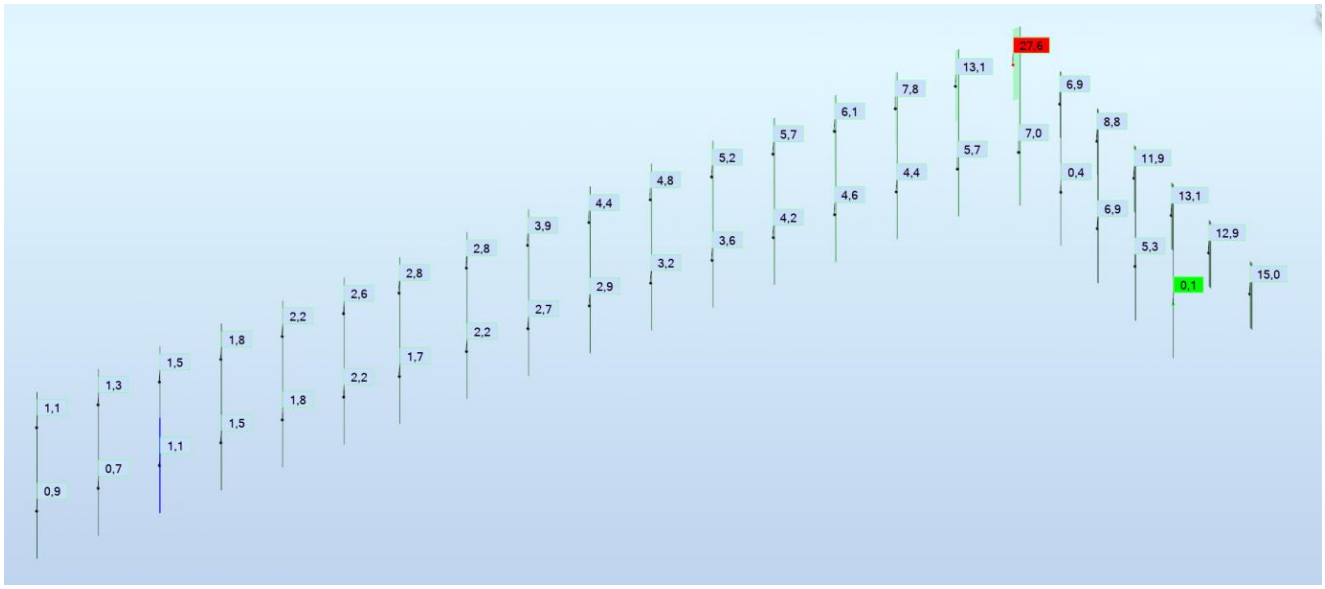




La armadura requerida a lo ancho y lo largo de la sección [cm^2] es:

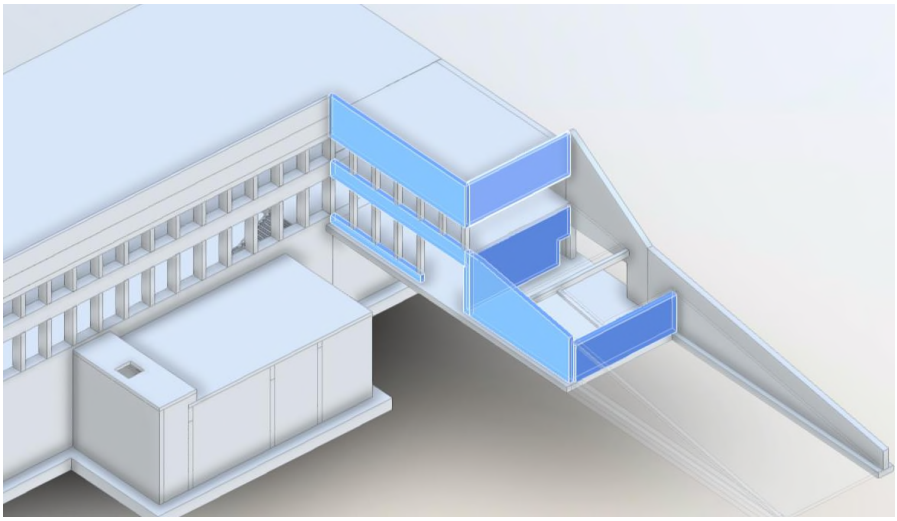
© Sener Mobility, S.A. - 2024



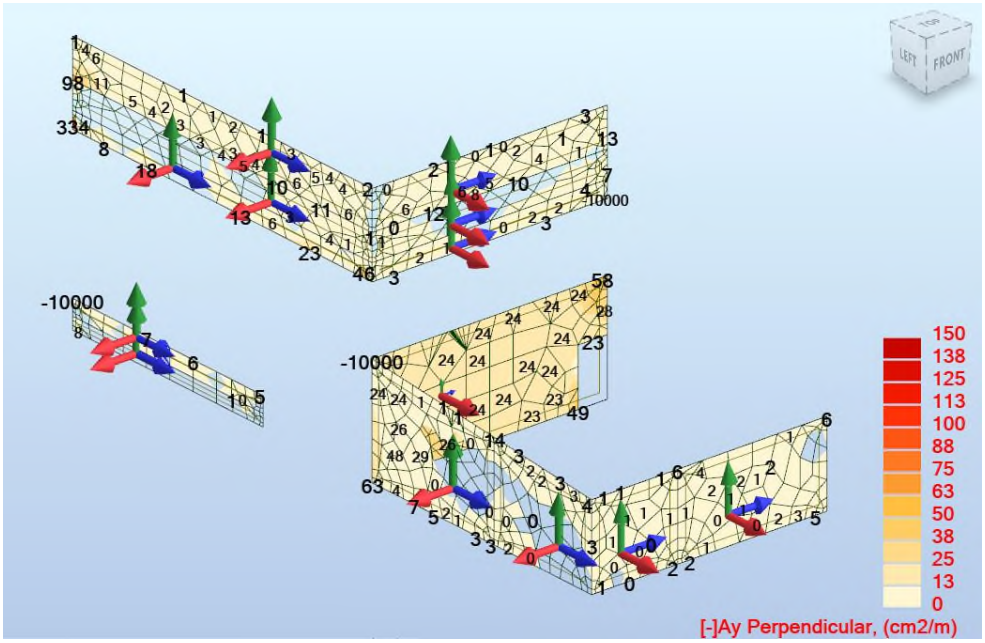


9.4.8 MUROS ZONA RAMPA

© Sener Mobility, S.A. - 2024

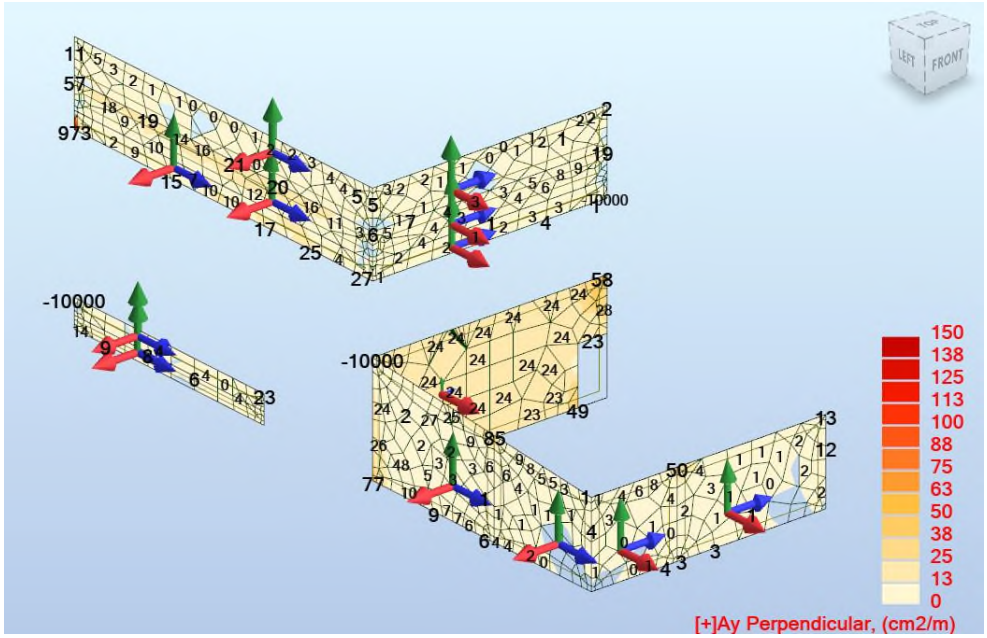


La armadura vertical interior (-yy) necesaria es:

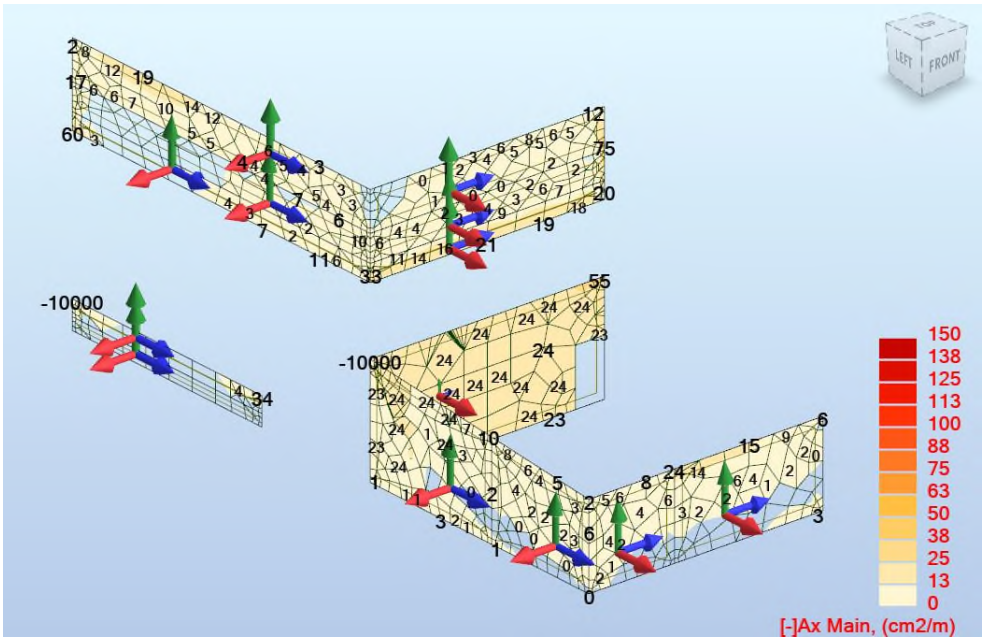


La armadura vertical exterior (+yy) necesaria es:

© Sener Mobility, S.A. - 2024

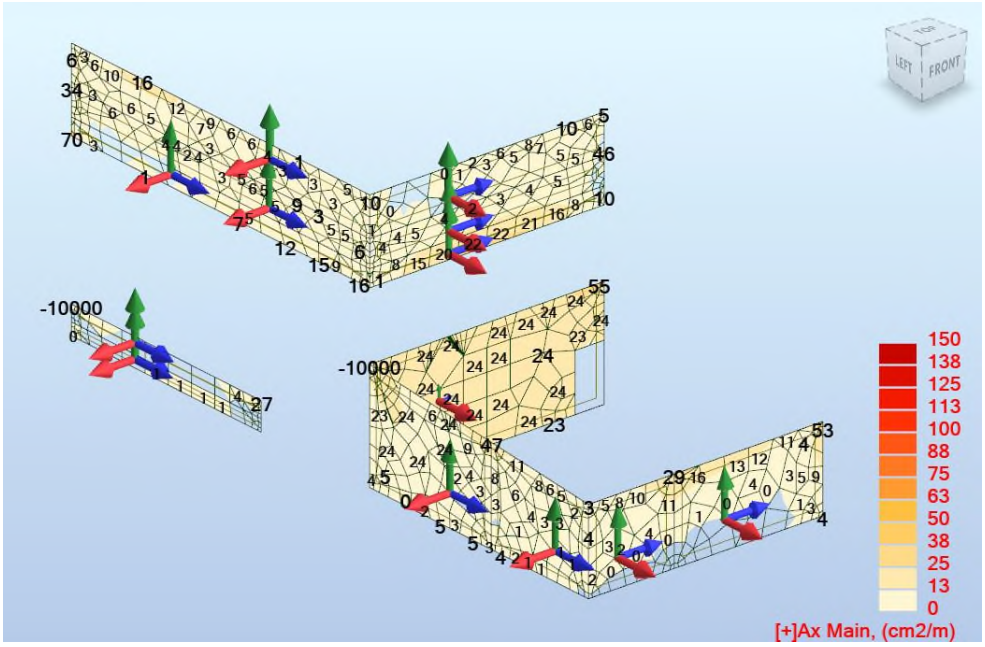


La armadura horizontal interior (-xx) necesaria es:

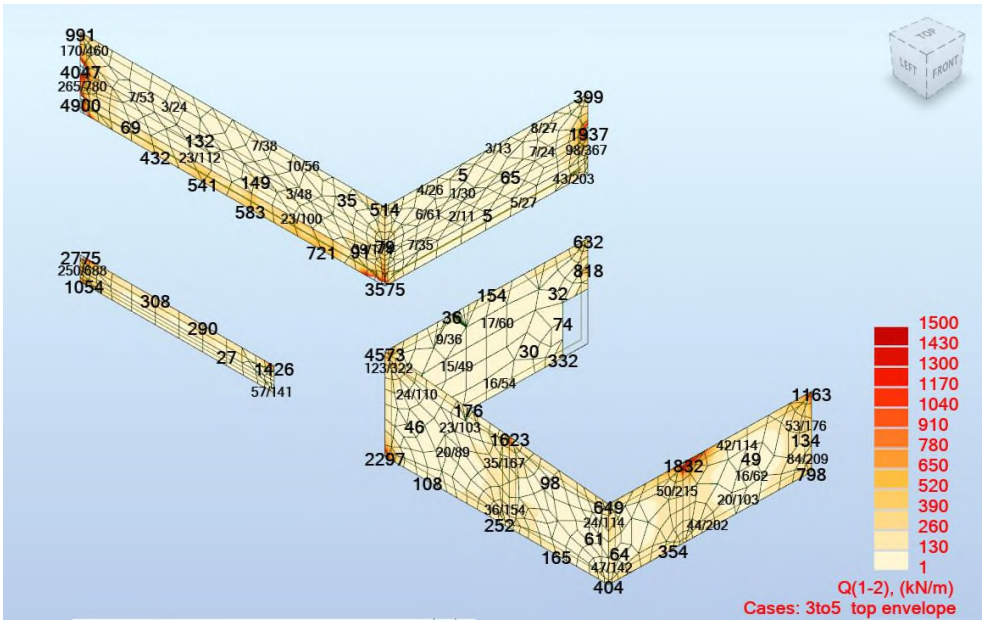


La armadura horizontal exterior (+xx) necesaria es:

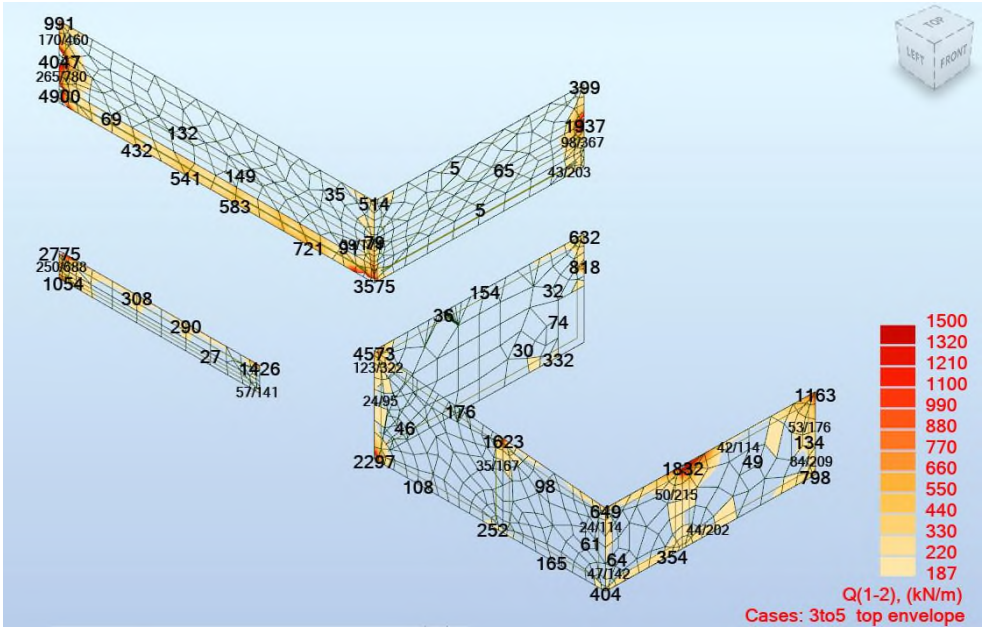
© Sener Mobility, S.A. - 2024



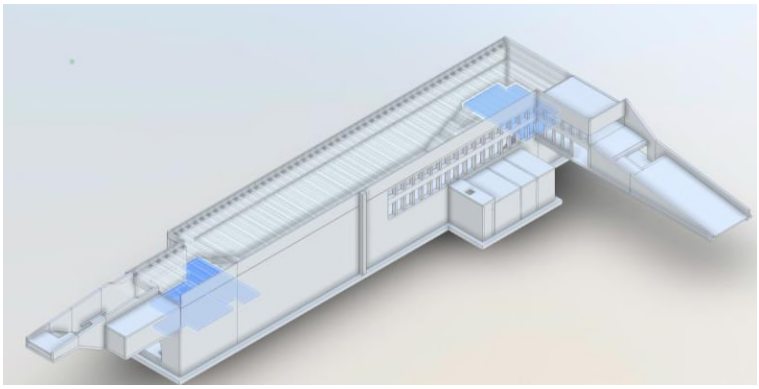
El esfuerzo cortante en ELU y el esfuerzo cortante mayor de 187,2 kN/m (sin armadura a cortante) son:



© Sener Mobility, S.A. - 2024



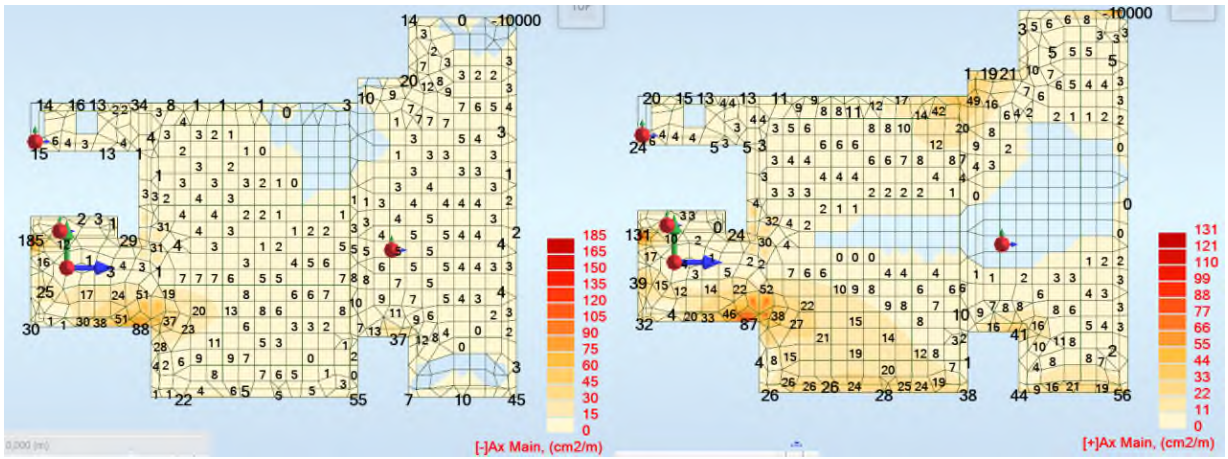
9.4.9 NIVEL VESTÍBULO

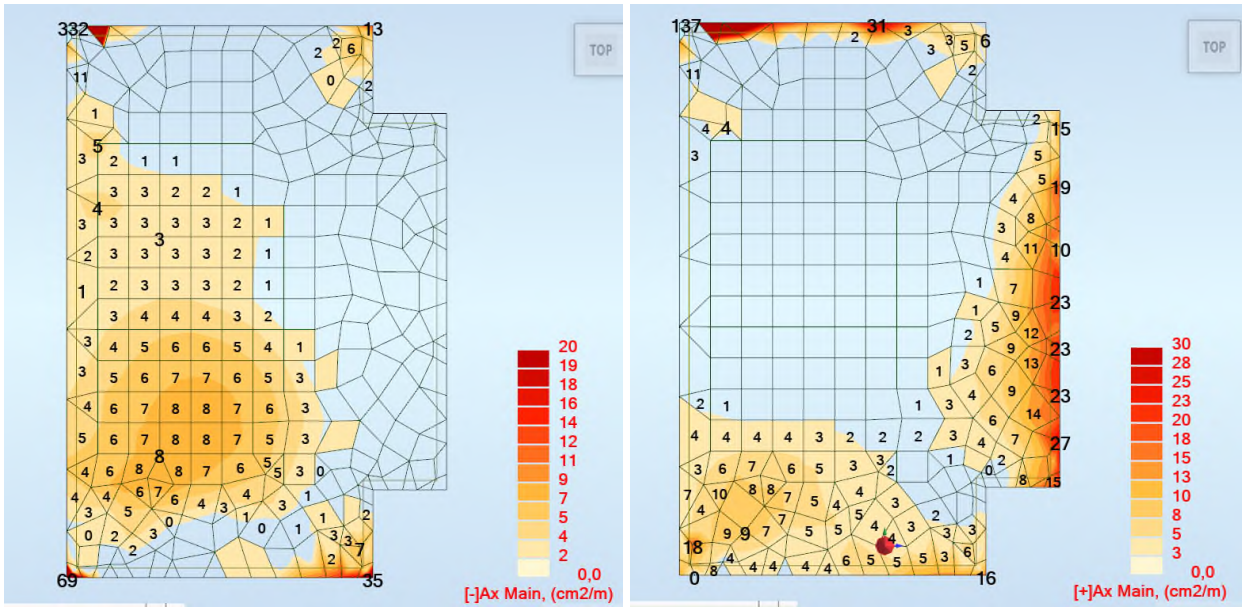


9.4.9.1 DIMENSIONADO ARMADURA

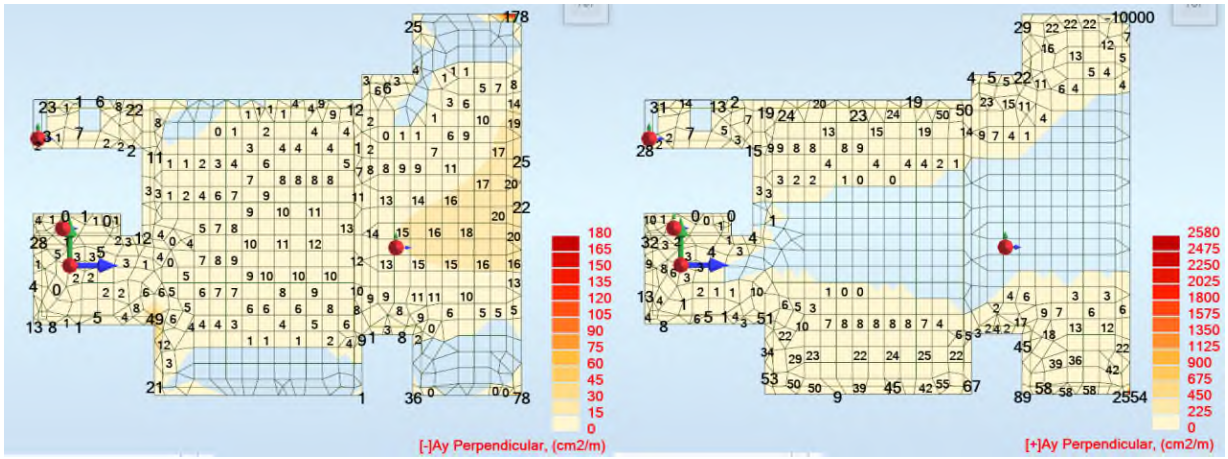
La armadura transversal inferior y superior (xx) necesaria es:

© Sener Mobility, S.A. - 2024

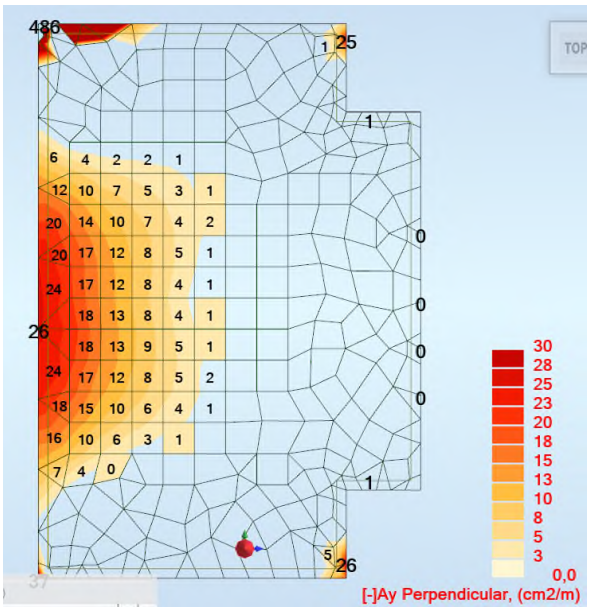


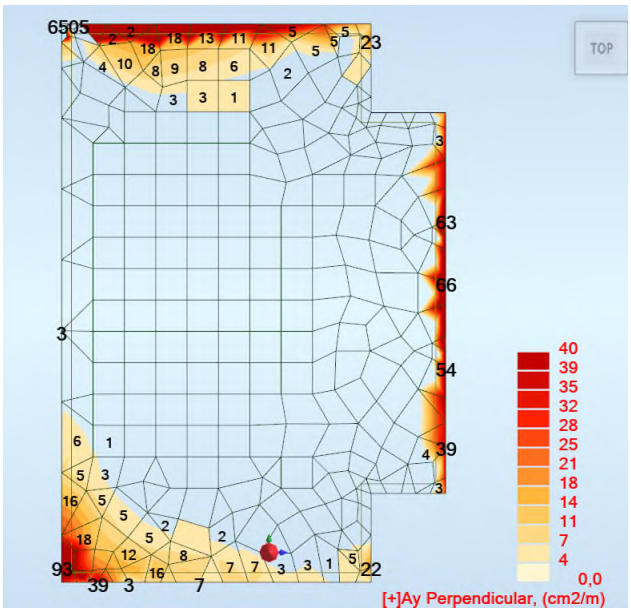


La armadura longitudinal inferior y superior (yy) necesaria es:

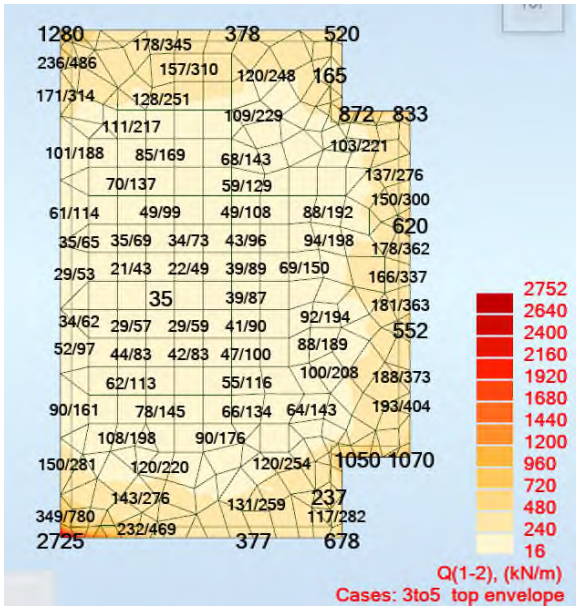


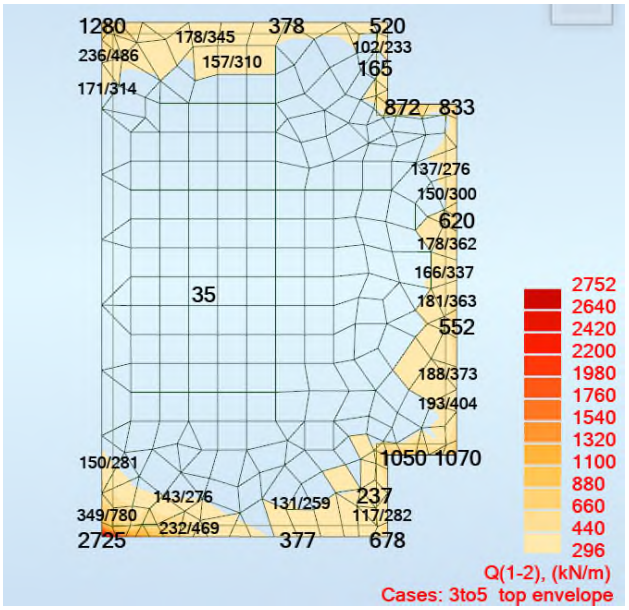
© Sener Mobility, S.A. - 2024



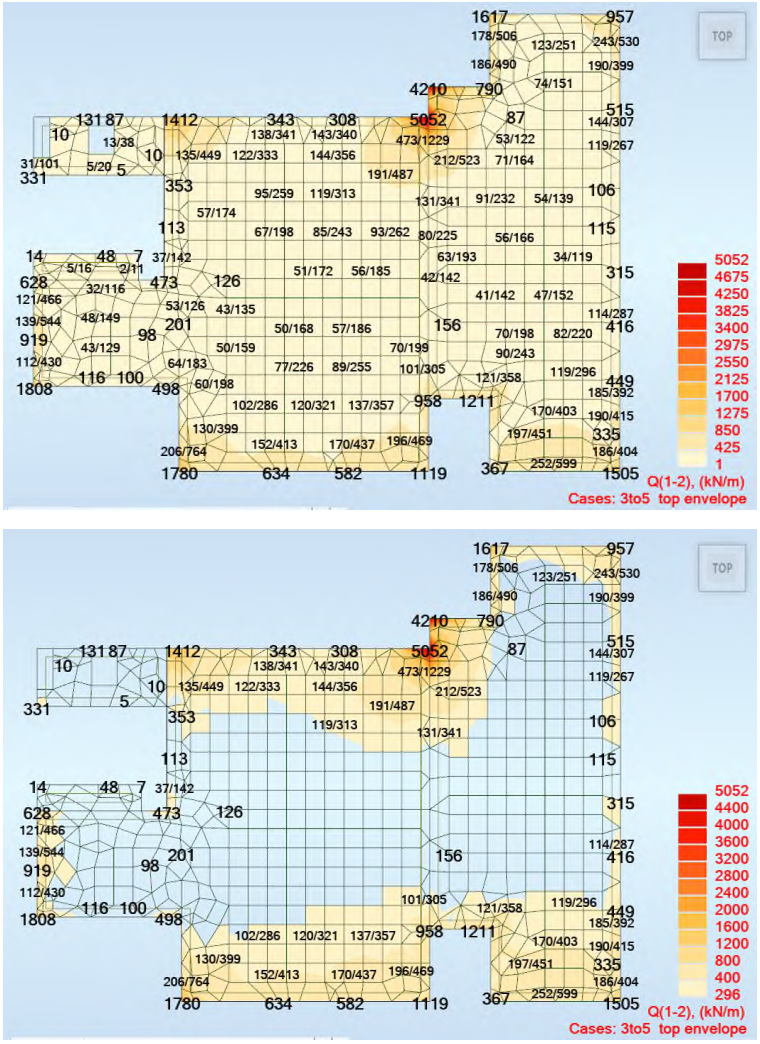


El esfuerzo cortante en ELU y el esfuerzo cortante mayor de 295,7 kN/m (sin armadura a cortante) son:



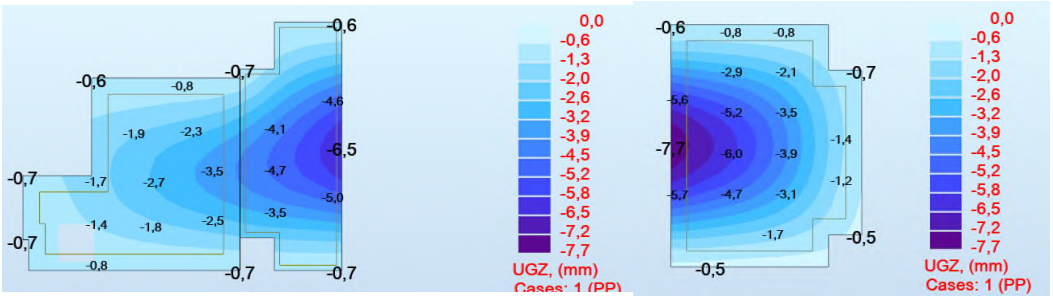


© Sener Mobility, S.A. - 2024



9.4.9.2 DEFORMACIÓN

Se ha realizado la misma comprobación realizada con la losa del parking para el caso de las losas del vestíbulo, obteniendo los siguientes valores para el Peso Propio:

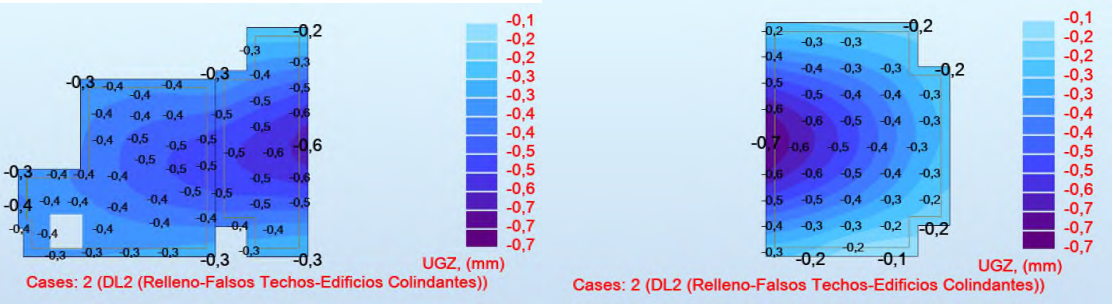


Para el caso de la losa del nivel del vestíbulo, como se ve en la imagen anterior, se ha obtenido una flecha máxima de 7,7 mm para el caso del Peso Propio. Se ha multiplicado la deformación obtenida por un factor de 2 debido a la fisuración del hormigón y un factor de 2 debida a la fluencia a largo plazo:

$$Flecha\ PP = 7{,}7\ mm \cdot 2 \cdot 2 = 30{,}8\ mm$$

Considerando una luz de 18,8 m supone que la flecha obtenida es L/610.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

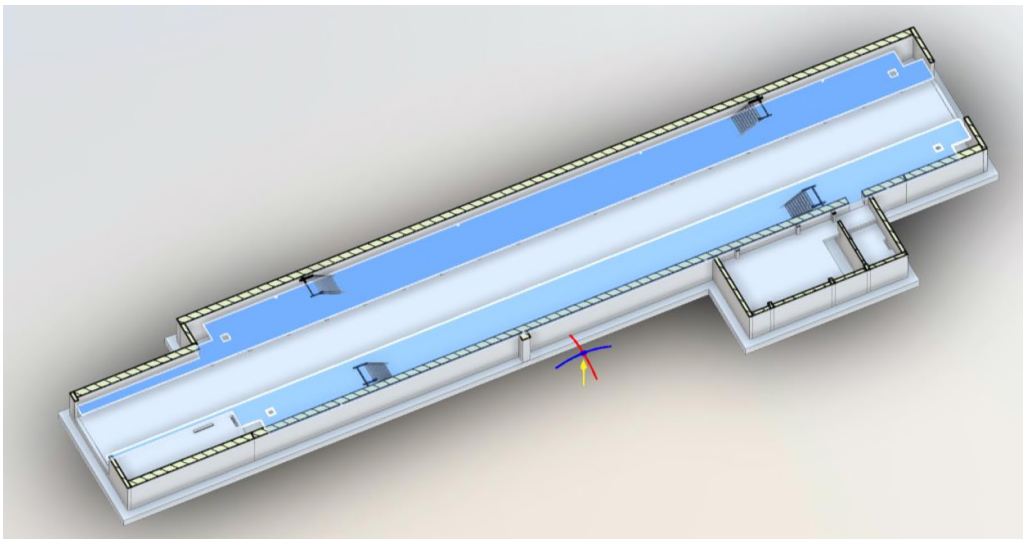


Para el caso de la misma losa pero debido a la carga muerta (DL2), el valor de deformación obtenido es aún menor, llegando a un valor máximo de 0,7 mm. Multiplicando la deformación por los factores ya comentados se obtiene lo siguiente:

$$Flecha\ CM = 0{,}7\ \ mm\ \cdot 2\ \cdot 2 = 2{,}8\ mm$$

Deteniéndonos en el análisis de la deformación de la losa del vestíbulo debida a las cargas permanente, ésta se considera lo suficientemente grande como para tener un efecto negativo sobre la estética de esta zona muy visible. Por ello, con el fin de obtener un mejor resultado se opta por introducir una contraflecha de 25 mm en el centro de esta losa.

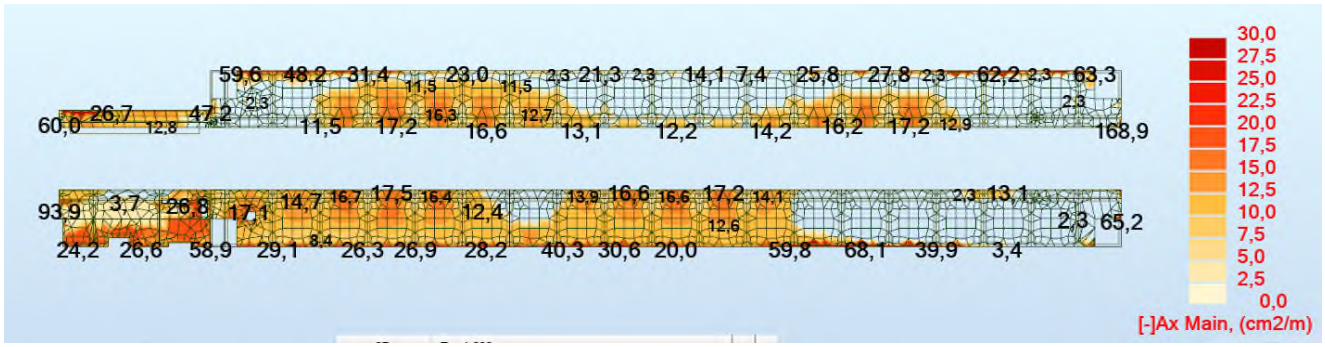
9.4.10 ANDENES

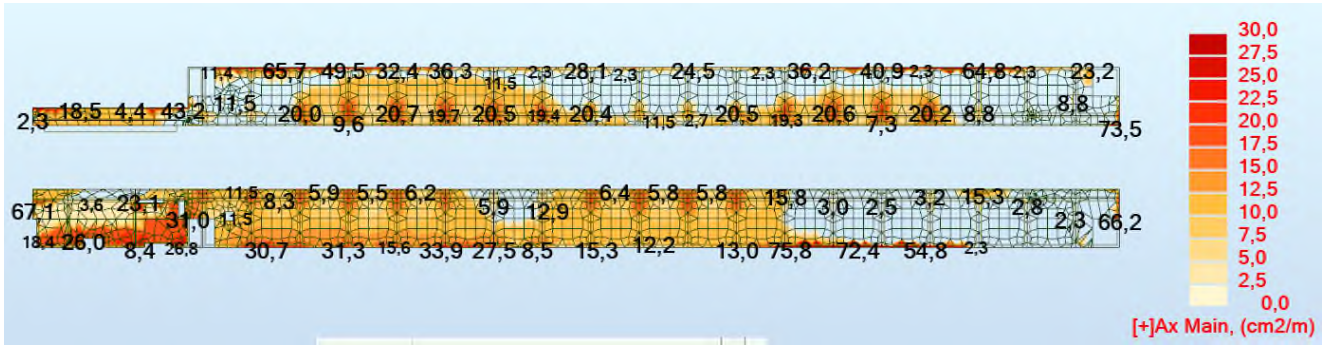


9.4.10.1 DIMENSIONADO ARMADURA

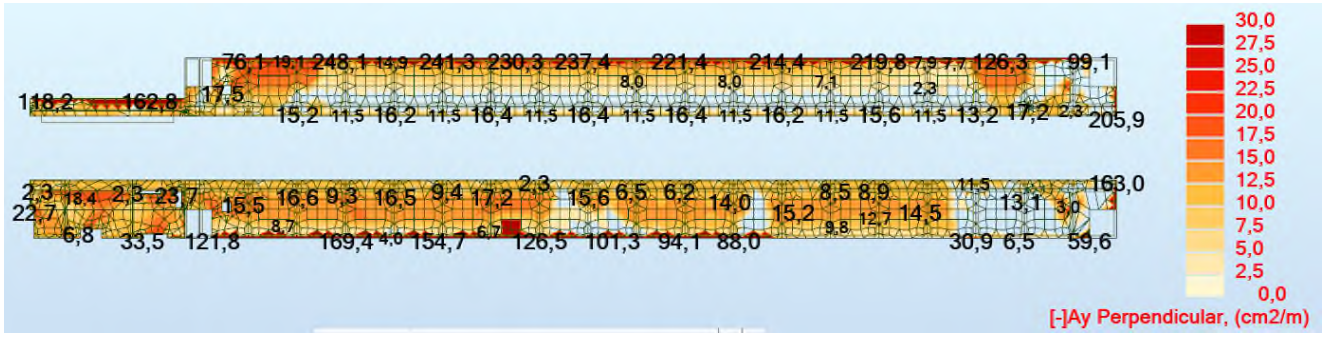
La armadura transversal inferior y superior (xx) necesaria es:

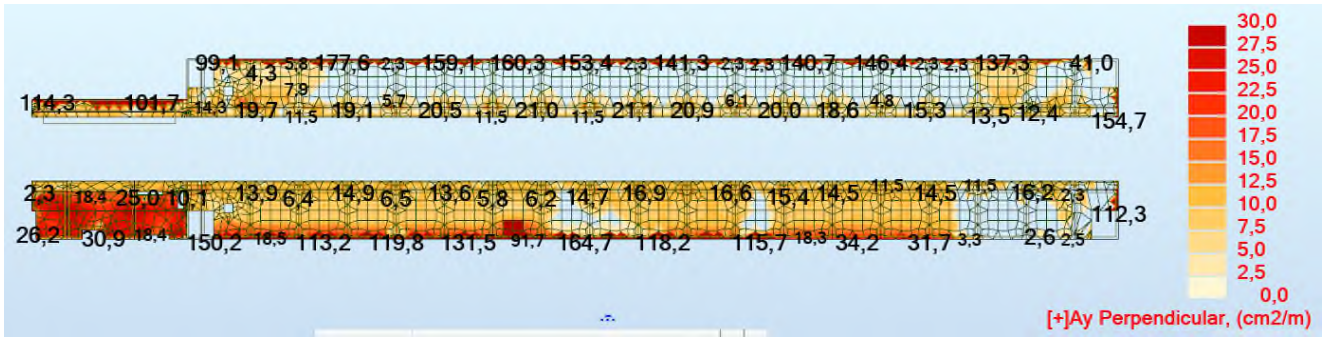
© Sener Mobility, S.A. - 2024





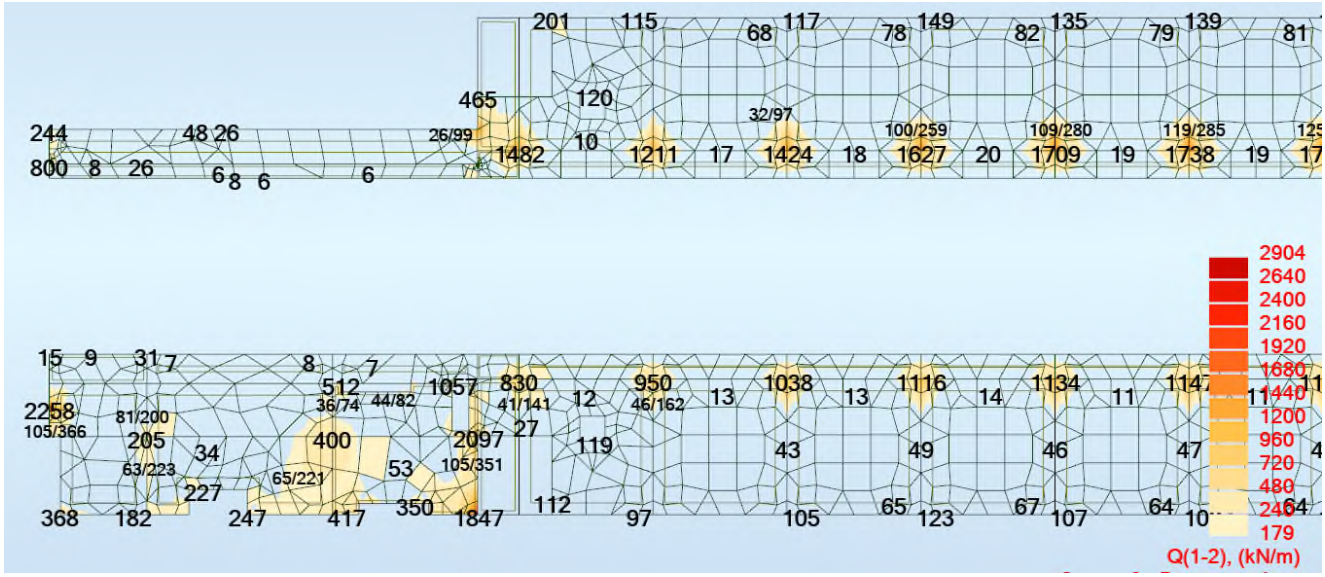
La armadura longitudinal inferior y superior (yy) necesaria es:



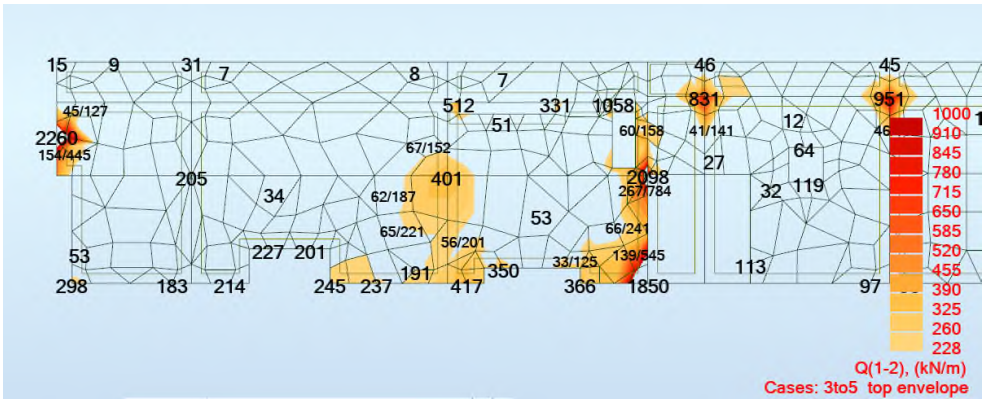


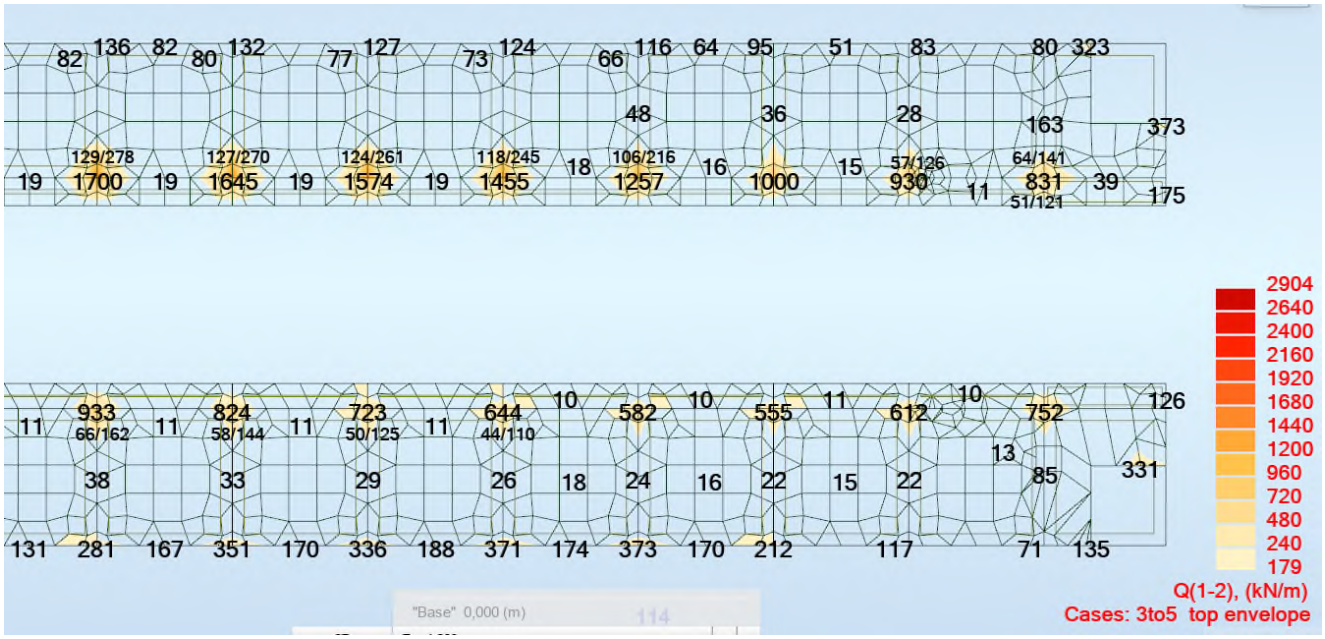
El esfuerzo cortante resistido sin armadura de cortante (178,9 kN/m) es:

© Sener Mobility, S.A. - 2024



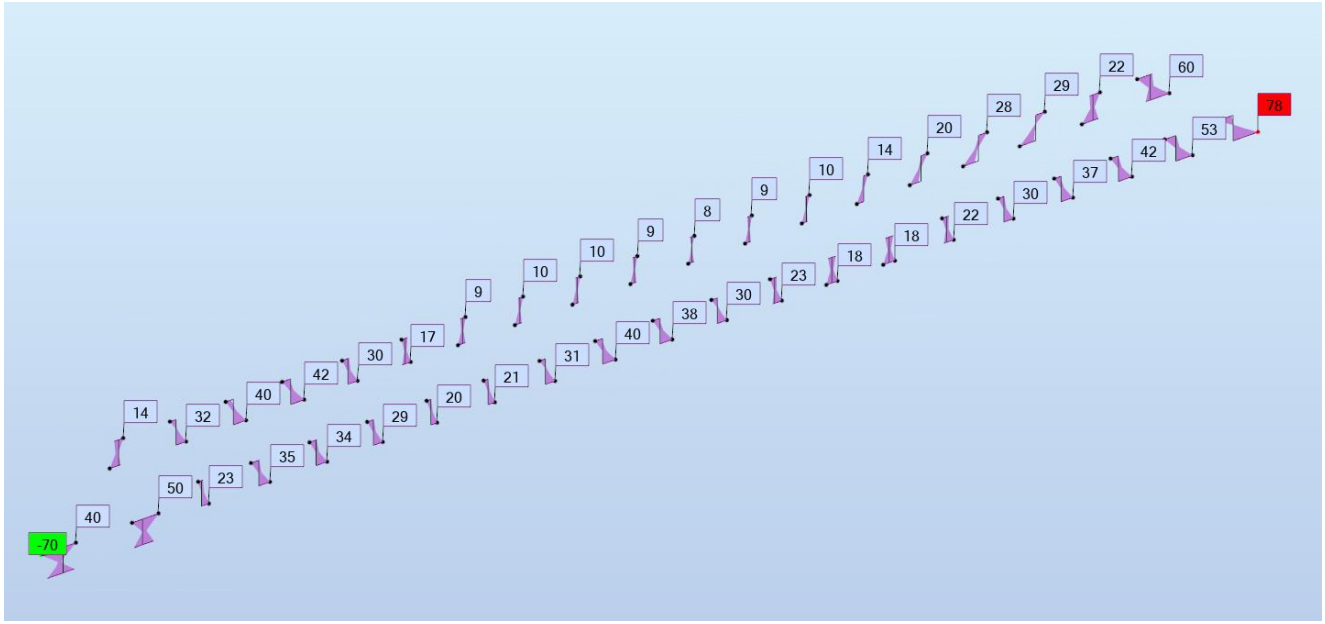
El esfuerzo cortante resistido sin armadura de cortante (228,0 kN/m) para la zona de canto 40 cm es:

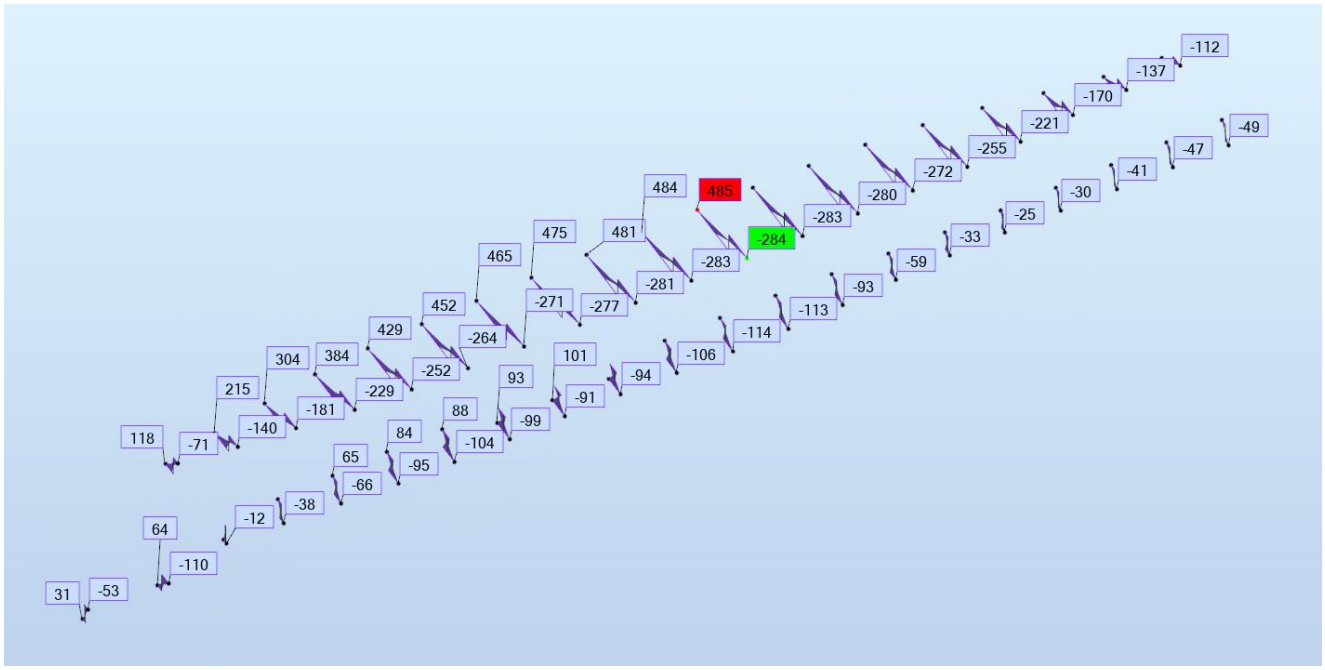




Los pilares de los andenes tienen las envolventes de momentos My y Mz en ELU siguentes [kNm]:

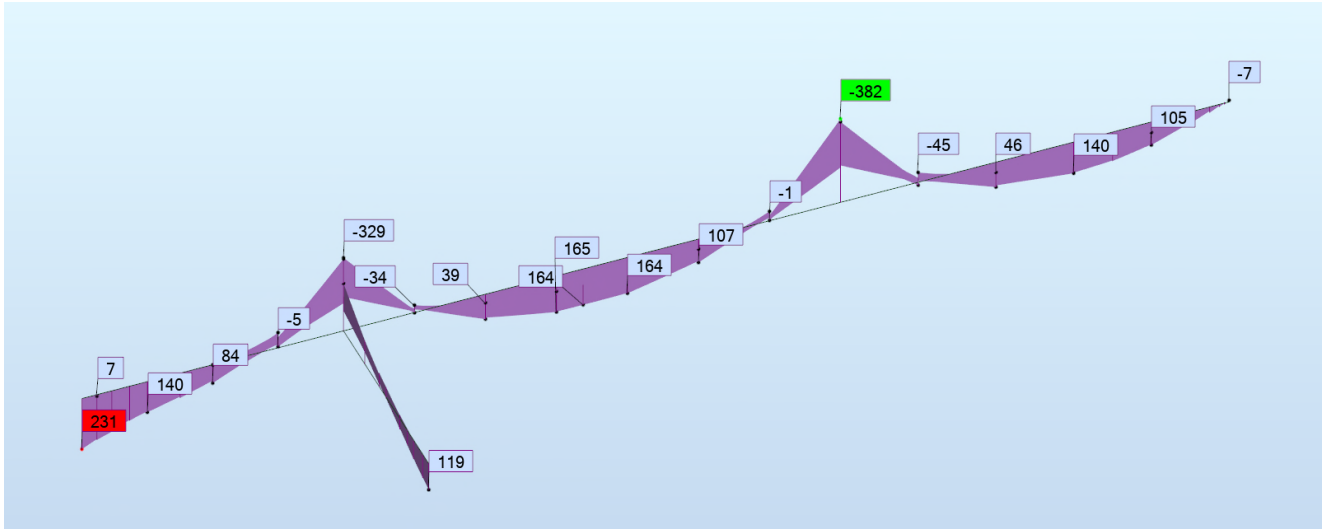
© Sener Mobility, S.A. - 2024

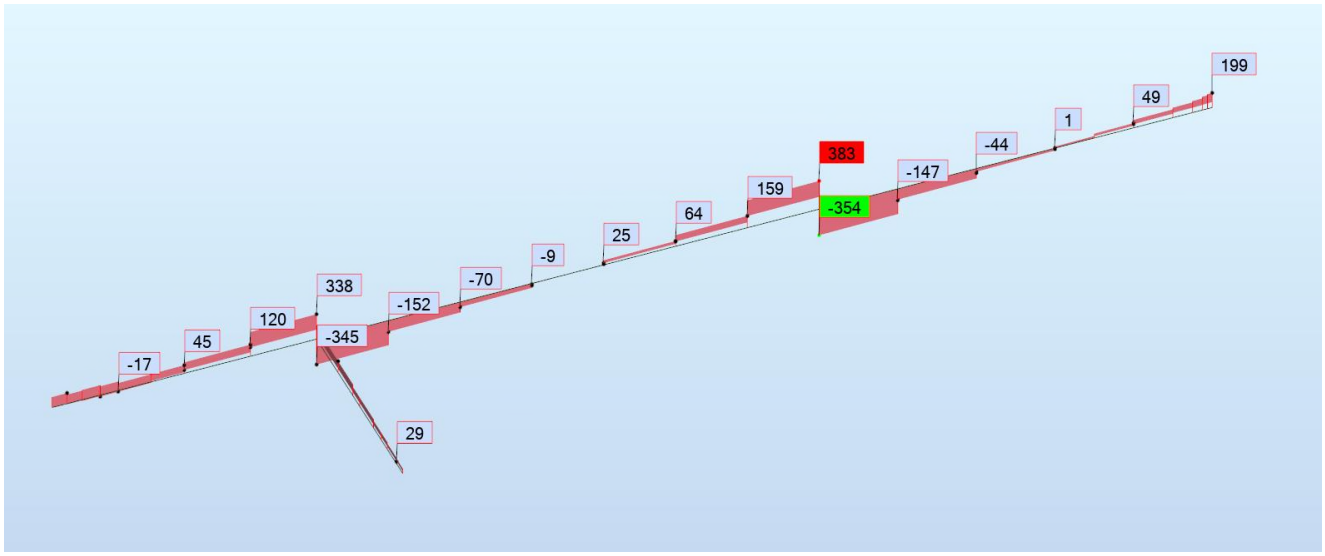




Para las vigas de andenes, los momentos My en ELU [kNm] y los esfuerzos cortantes en ELU [kN] son:

© Sener Mobility, S.A. - 2024





9.4.11 MUROS PERIMETRALES

9.4.11.1 FISURACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN

El hormigonado de los muros sobre la cimentación endurecida puede generar una fisuración excesiva de la misma. En este punto se comprueba esta fase de ejecución mediante la guía CIRIA 766 [10]. Los resultados muestran que la armadura dispuesta cumple con el límite del ancho de fisuras admisible.

- Estimación del grado de restricción a corto y largo plazo

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Estimation of restraint

Wall on a rigid base

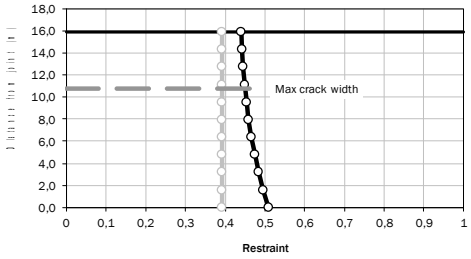
Cells for input data

Dimensions	Wall			Base		
Length	108	m				
Height	15,9	m	Width	10,4	m	
Thickness	0,9	m	Thickness	1	m	
c.s.a. A_n	14,3	m^2	c.s.a A_o	10,40	m^2	
L/H	6,76		Centroid	4,81	m	
Ratio of areas		A_n/A_o	1,38			
Ratio of moduli		E_n/E_o	0,70			

Restraint factor at joint R_j 0,51

Height of maximum crack width 10,76 m

Restraint at maximum crack width R_{wmax} 0,39



Estimation of restraint

Wall on a rigid base

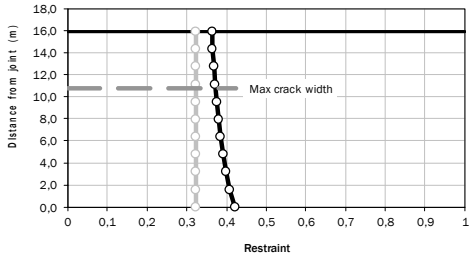
Cells for input data

Dimensions	Wall			Base		
Length	108	m				
Height	15,9	m	Width	10,4	m	
Thickness	0,9	m	Thickness	1	m	
c.s.a. A_n	14,3	m^2	c.s.a A_o	10,40	m^2	
L/H	6,76		Centroid	4,81	m	
Ratio of areas		A_n/A_o	1,38			
Ratio of moduli		E_n/E_o	1,00			

Restraint factor at joint R_j 0,42

Height of maximum crack width 10,76 m

Restraint at maximum crack width R_{wmax} 0,32

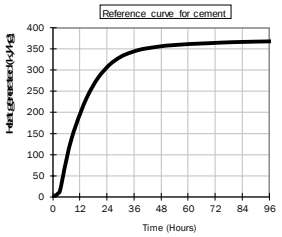


- Cálculo de la temperatura adiabática y de la temperatura en el muro

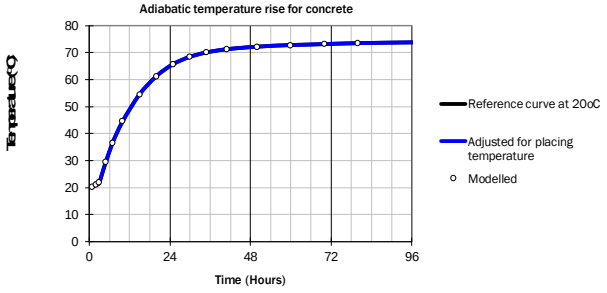
Adiabatic temperature rise

Cells for input data C

Binder content		350	
Binder type		ggbs	
Addition		0	(%)
Density		2400	
Specific heat		1	kJ/kg°C
Thermal conductivity		1,8	W/m°C
Multiplier		1	
Temperature input			
Placing temperature		20	°C
Ambient temperature	Minimum	10	°C
	MEAN	20	°C
	Maximum	30	°C
Constant or variable (select)		Variable	
Placing time (24 hour clock)		10	hours



Temperature drop T_1 (°C) Wall 43,2 Slab 31,5



© Sener Mobility, S.A. - 2024

TEMPERATURE RISE AND DIFFERENTIALS IN WALLS

Cells for input data

Element details

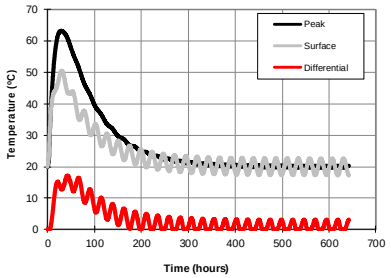
Pour thickness		900	mm	
For walls		FACE 1		FACE 2
For slabs		SOFFIT		TOP SURFACE
		INPUT TO BOTH FACES REQUIRED		
Formwork/insulation type		18mm plywood		18mm plywood
Wind speed		0	m/s	0 m/s
Surface conductance		4,4	W/m²K	4,4 W/m²K
Formwork removal		48		48 hours

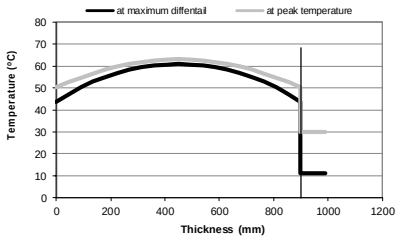
Temperature

Placing temperature		20	°C
Ambient temperature	Minimum	10	°C
	MEAN	20	°C
	Maximum	30	°C
Placing time (24 hour clock)		10	hours

Temperature OUTPUT

Maximum temperature		63,2	°C
	at time	29,4	hours
Maximum differential		17,1	°C
	at time	42,9	hours
Temperature drop	T_1	43,2	°C



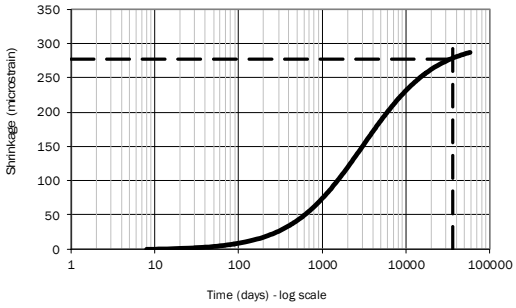


- Cálculo de la retracción por secado

BS EN 1992-1-1 Estimation of drying shrinkage

Cells for input data

Strength class		C30/37	MPa
Cement class		N	
Average ambient relative humidity		60	%
Nominal unrestrained drying shrinkage $\varepsilon_{cd,0}$		432	microstrain
Section thickness		900	mm
Number of exposed faces		1	
Notional size h_0		1800	mm
Coefficient, k_h		0,70	
Ultimate drying shrinkage		302	microstrain
End of curing period		7	days
Drying shrinkage at	36500 days	277	microstrain



- Cálculo de la fisuración

Risk and control of cracking due to continuous edge restraint

Input parameters	Symbol	Unit	Value	Comments/guidance
Section details and reinforcement				
Section thickness	h	mm	900	
Strength class	f_{ck} / $f_{ck,cube}$	MPa	C30/37	Select from drop down menu
Bar diameter	φ	mm	20	
Bar spacing	s	mm	200	
Cover	c	mm	70	Minimum cover to steel in the direction perpendicular to the crack
Characteristic yield strength of reinforcement	f_{yk}	MPa	500	500 MPa
Area of steel per face per m	A_s	mm²	1571	

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Early age cracking				
Restrained strain				
Coefficient of thermal expansion of concrete	α_c	με/°C	12,0	If aggregate is unknown use 12 με / °C
Temperature drop	T_1	°C	43,2	T_1 = Peak temperature - mean ambient temperature
Autogenous shrinkage	$\varepsilon_{ca}(ea)$	με	15	BS EN 1992-1-1 $\varepsilon_{ca}(ea) = 2.5\,(f_{ck} - 10) \times (1-\exp(-0.2\,t_c^{0.5}))$
Free contraction	$\boldsymbol{\varepsilon_{free}(ea)}$	με	**533**	$\varepsilon_{free(ea)} = T_1\alpha_c + \varepsilon_{ca}(ea)$
Creep factor - early age	K_{c1}		0,65	K_{c1} = 0.65 if R is calculated; K_{c1} = 1 if R is assumed to be 0.5 (including creep) according to BS EN 1992-1-1
Restraint	R_1		0,39	Use restraint calculator for walls or adjacent slabs; or historical data. The restrant at the point of maximum crack width is estimated at a distance of 0.1L from the joint, where L is the length of the joint
Early-age restrained contraction	$\boldsymbol{\varepsilon_r(ea)}$	με	**135**	$\varepsilon_r(ea) = R_1 K_{c1} (T_1\alpha_c + \varepsilon_{ca}(ea))$
Risk of cracking and crack inducing strain				
Age at early cracking	t_{eac}	days	3	Assume 3 days unless more reliable information is available
Aggregate type. Use the 'selected' option and enter the E value if measured or obtained from historical results.	Quartz		1,00	Coefficient for stiffness of aggregate
			30	Enter value of $E_{cm}(28)$ if 'measured' selected from menu for aggregate type
Elastic modulus	$E_{cm}(t_c)$	GPa	28,1	Mean value $E_{cm}(t_c)$. BS EN 1992-1-1 values are based on quartz aggregate
Tensile strength at cracking	$f_{ctk,0.05}(t_c)$	MPa	1,21	Characterisitic tensile strength $f_{ctk,0.05}(t_c)$
Tensile strain capacity	$\boldsymbol{\varepsilon_{ctu(ea)}}$	**με**	**66**	$\varepsilon_{ctu(ea)} = [f_{ctk,0.05}(t_{eac}) / [E_{cm}(t_{eac}) \times K_{c1}]$
Risk of early age cracking	$\varepsilon_{r(ea)}/\varepsilon_{ctu(ea)}$		2,04	Cracking predicted if $\varepsilon_{r(ea)}/\varepsilon_{ctu} > 1$.
Early-age crack-inducing strain	$\boldsymbol{\varepsilon_{cr(ea)}}$	με	**102**	$\varepsilon_{cr(ea)} = R_1 K_{c1} (T_1\alpha_c + \varepsilon_{ca(ea)}) - 0.5\,\varepsilon_{ctu(ea)} = (\varepsilon_{sm} - \varepsilon_{cm})$

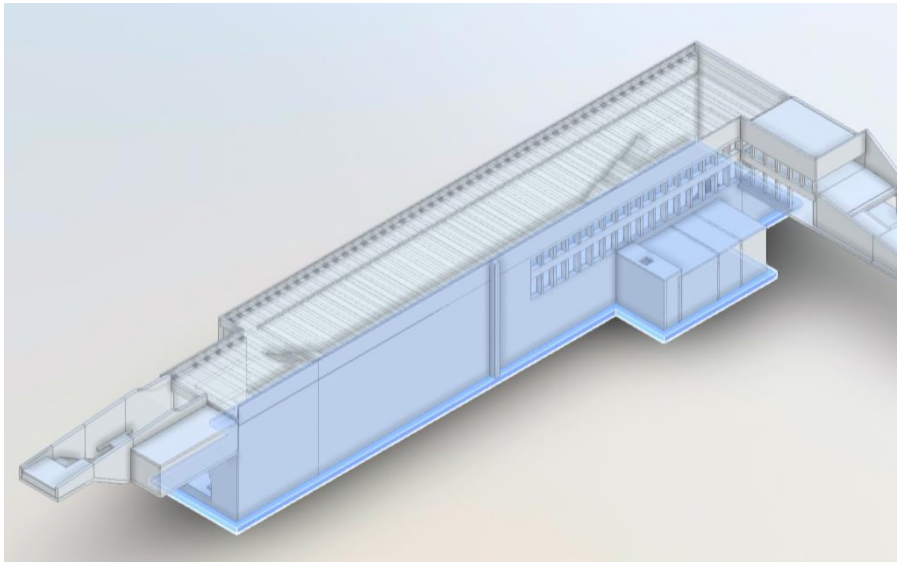
Minimum area of reinforcement $A_{s,min}$				
Coefficient (BS EN 1992-1-1)	k		0,65	k = 1.0 for $h \le 300$ mm, k = 0.65 for $h \ge 800$ mm, intermediate values are interpolated
Coefficient (BS EN 1992-1-1)	k_c		1,00	For pure tension $k_c = 1$
Coefficient for effect of edge restraint (optional)	k_{Redge}	YES	0,81	Calculated as (1-0.5R_1) for R_1 at the location of the maximum crack width
Depth of surface zone representing A_{ct}	$h_{s,min}$	mm	293	$h_{s,min} = k\,k_c\,h/2$
Minimum area of steel per face per m	$A_{s,min}$	mm^2	**571**	$A_{s,min} = (k_{Redge}\,k\,k_c(f_{ctk,0.05}(t_c)/f_{yk})\,A_{ct}$ Highlighted if $A_s < A_{s,min}$
Crack spacing				
Depth of the surface zone defining the effective area of concrete in tension, $A_{c,eff}$	$h_{e,ef}$	mm	200	$h_{e,ef}$ = lesser of $h/2$ a nd $2.5\,(c + \varphi/2)$
Steel ratio for estimating crack spacing	$\rho_{p,eff}$		0,00785	$\rho_{p,eff} = A_s / A_{c,eff} = A_s/(h_{e,ef} \times 1000)$
Coefficient for bond characteristics.	k_1		0,8	BS EN 1992-1-1 recommends k_1 = 0.8, but provides a factor of 0.7 where good bond cannot be guaranteed. Recommended k_1 = 0.8/0.7 = 1.14 at early age for sections >300 mm thick with cover < 50 mm.
Crack spacing	$S_{r,max}$	mm	**1104**	$S_{r,max} = 3.4c + 0.425\,k_1\,\varphi/\rho_{p,eff}$
Early age crack width	w_k	mm	**0,11**	$w_k = \varepsilon_{c(ea)}\,S_{r,max}$ (=0 if early-age cracking is not predicted)
Maximum stress in the reinforcement	σ_s	N/mm^2	**54**	$\sigma_s = 2(\varepsilon_{sm} - \varepsilon_{cm})E_s$

Long term cracking				
Long-term restrained strain				
Autogenous shrinkage at 28 days	$\boldsymbol{\delta\varepsilon_{ca}(lt)}$	με	33	
Long-term temperature change	T_2	°C	10	T_2 and ε_{cd} only apply when causing differential contraction between the restrained and the restraining member or when the members acting integrally are subject to external restraint. The drying shrinkage is that occurring at the end of the design life of the structure or part thereof.
Drying shrinkage	ε_{cd}	με	277	
Long-term free contraction	$\varepsilon_{free}(lt)$	με	**948**	$\alpha_c T_1 + \varepsilon_{ca}(lt) + \alpha_c T_2 + \varepsilon_{cd}$
Creep factor - long term	K_{c2}		0,50	K_{c2} = 0.5 if R is calculated, K_{c2} = 1 if R is assumed to be 0.5 (including creep to BS EN 1992-1-1)
Restraint to long-term thermal strains	R_2		0,32	Restraint of an individual member will reduce as E_n / E_o approaches 1 in the long term. However, consideration must be given to the fact that individually cast elements will act integrally in the partially or fully completed structure. R_2 and R_3 will generally have the same value
Restraint to drying shrinkage	R_3		0,32	
Long-term restrained strain	$\boldsymbol{\varepsilon_r(lt)}$	με	**208**	$K_{c1}[\alpha_c T_1 + \varepsilon_{ca(3)}]R_1 + K_{c1}[(\varepsilon_{ca(28)} - \varepsilon_{ca(3)}) + \alpha_c T_2]R_2 + K_{c2}\varepsilon_{cd}R_3]$

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Risk of cracking and crack-inducing strain				
Age at long term cracking	t_{ltc}	days	28	Assume 28 days unless more reliable information is available
Elastic modulus	$E_{cm}(lt)$	GPa	32,8	Mean 28-day value unless more reliable information is available
Tensile strength	$f_{ctk,0.05}(lt)$	MPa	2,03	Characterisitic tensile strength $f_{ctk,0.05}(28)$ unless more reliable information available
Tensile strain capacity	$\varepsilon_{ctu}(lt)$	με	123	$\varepsilon_{ctu}(lt) = f_{ctk,0.05}(t_{ltc})/(E_{cm} K_{c2})$
Risk of long term cracking	$\varepsilon_r(lt)/\varepsilon_{ctu}(lt)$		1,69	Cracking predicted if $\varepsilon_r(lt)/\varepsilon_{ctu}(lt) > 1$.
Long term crack-inducing strain	$\varepsilon_{cr}(lt)$	με	146	$K_{c1}[\alpha_c T_1 + \varepsilon_{ca}(ea)]R_1 + K_{c2}[(\varepsilon_{ca}(lt)-\varepsilon_{ca}(ea))R_2 + \alpha_c T_2 R_2 + \varepsilon_{cd} R_3] - 0.5\varepsilon_{ctu}(lt)$
Minimum area of reinforcement $A_{s,min}$				
Coefficient for effect edge restraint (Optional)	k_{Redge}	YES	0,84	Calculated as $(1-0.5R_3)$ for R_3 at the location of the maximum crack width
Minimum area of steel per face	$A_{s,min}$	mm^2	996	$A_{s,min} = k_{Redge}\, k\, k_c\, \alpha_{ct}\, f_{ctm,0.05}(lt)/f_{yk} A_{ct}$ Highlighted if $A_s < A_{s,min}$
Crack spacing	$S_{r,max}$	mm	1104	Recalculated using $k_1 = 0.8$ if no early-age cracking
Long term crack width	w_k	mm	0,16	$w_k = \varepsilon_{cr}(lt) S_{r,max}$
Maximum stress in the reinforcement	σ_s	N/mm^2	83	$\sigma_s = 2(\varepsilon_{sm} - \varepsilon_{cm})E_s$

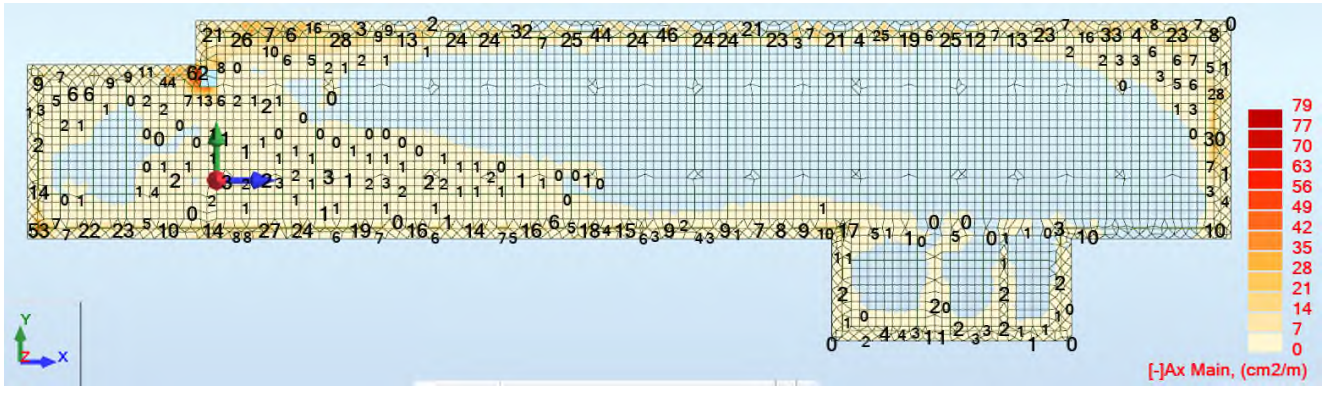
9.4.12 NIVEL CIMENTACIÓN



9.4.12.1 ESTADO LÍMITE ÚLTIMO

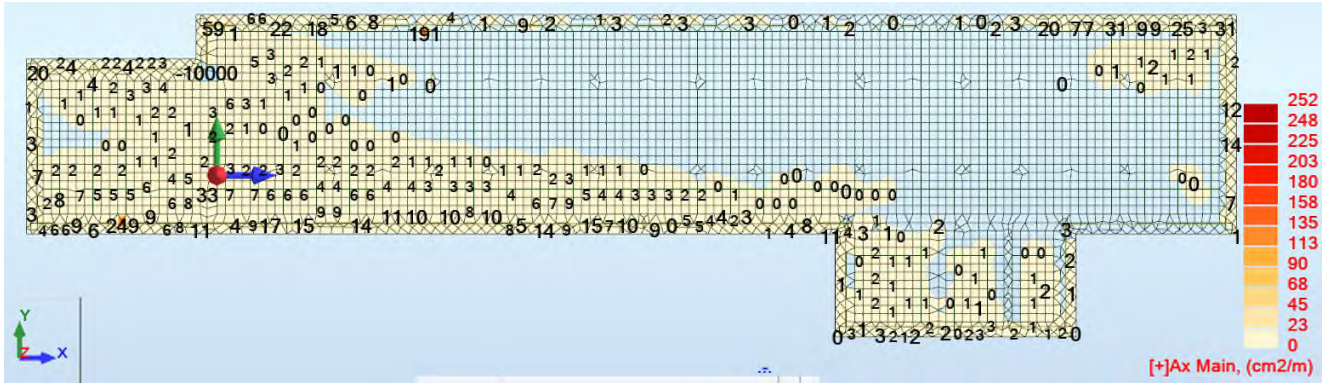
Las cuantías necesarias [cm^2/m] de la armadura principal se representan a continuación.

X-

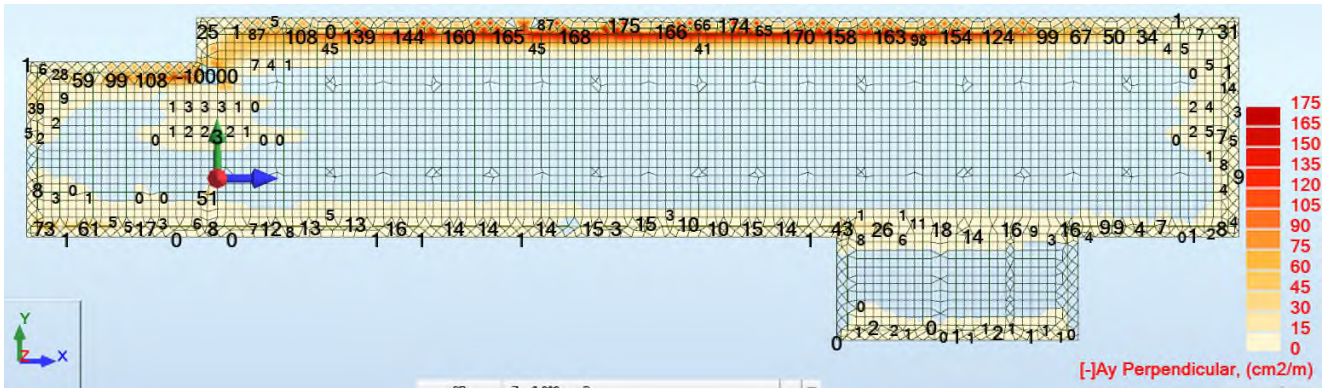


X+

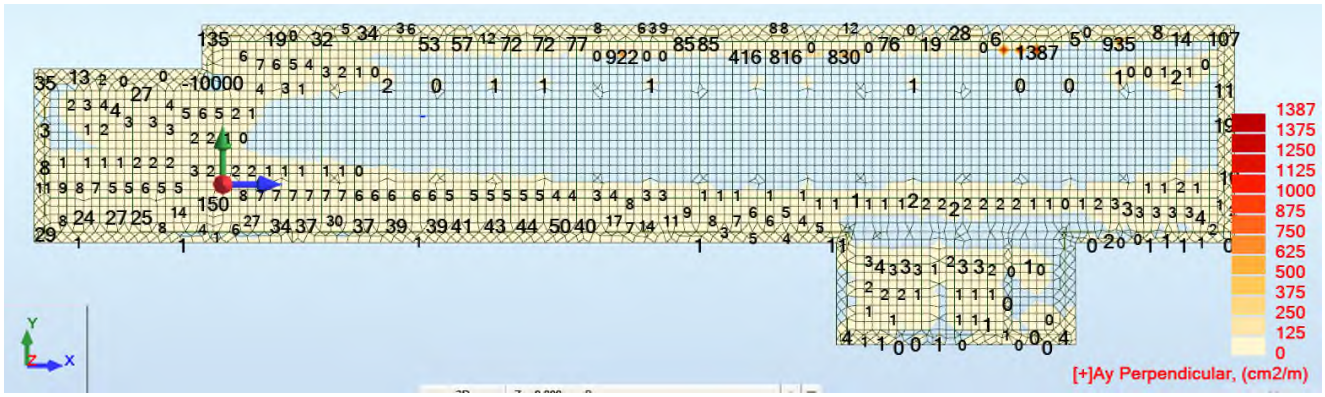
© Sener Mobility, S.A. - 2024



Y-

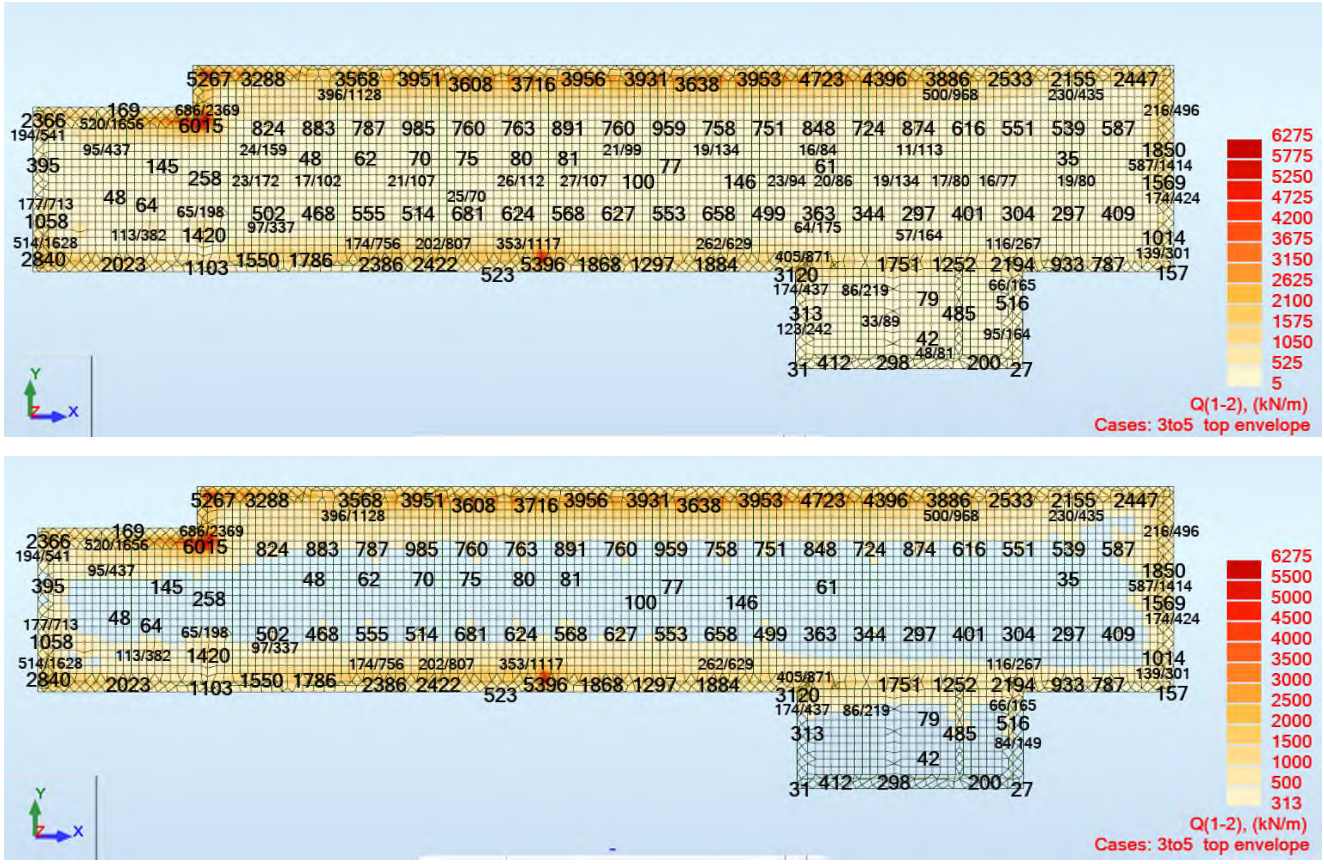


Y+



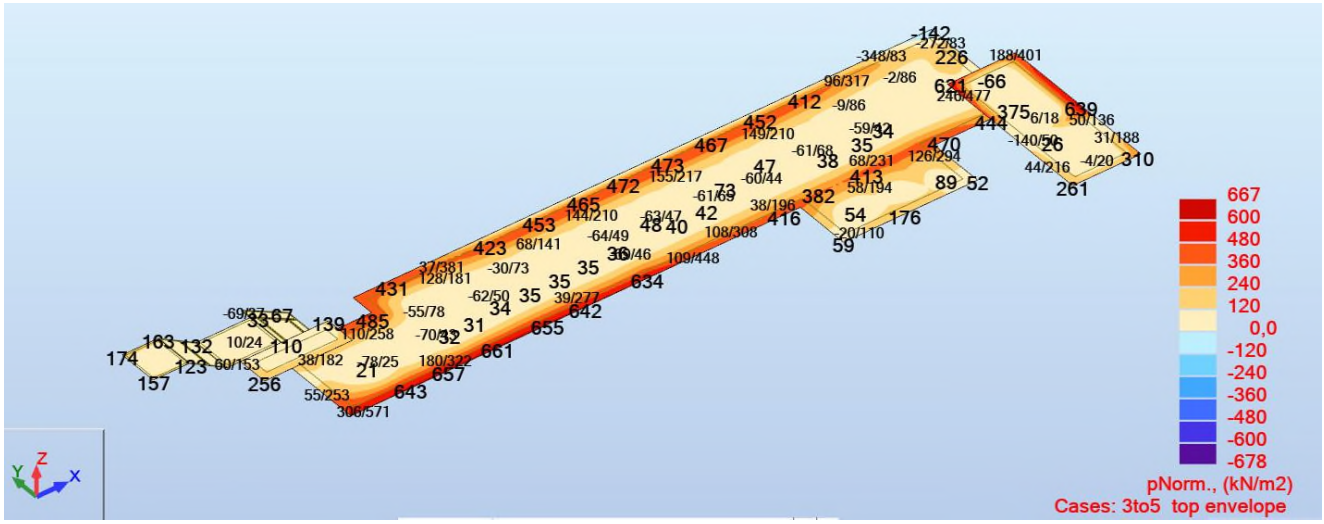
El cortante total mayorado en [kN/m] se representa a continuación, en color están representadas las áreas con necesidad de refuerzo a cortante (valores mayores de 313,1 kN/m):

© Sener Mobility, S.A. - 2024

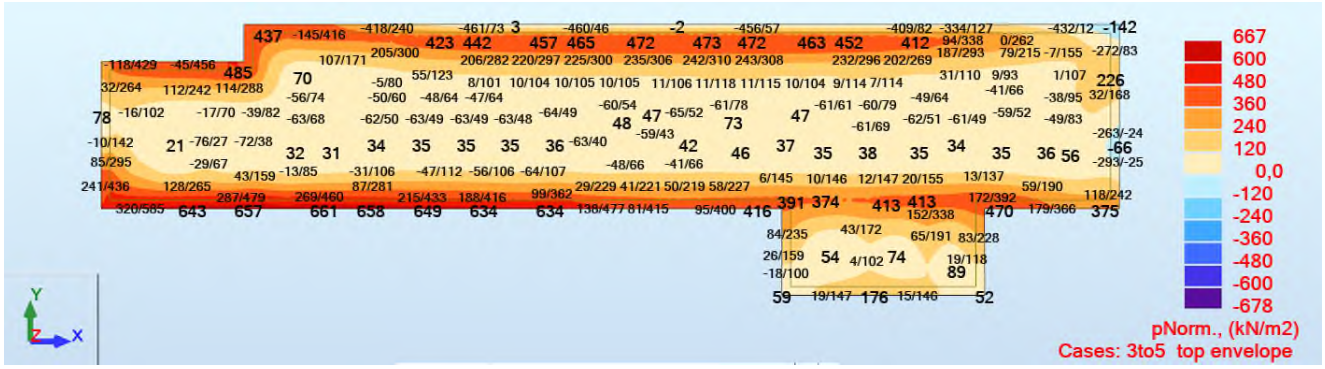


9.4.12.2 TENSIÓN SOBRE SUELO

La envolvente de las combinaciones características en ELS se representa a continuación. Los valores máximos rondan los 700 kN/m^2 que son menores de la tensión admisible de 821 kN/m^2.

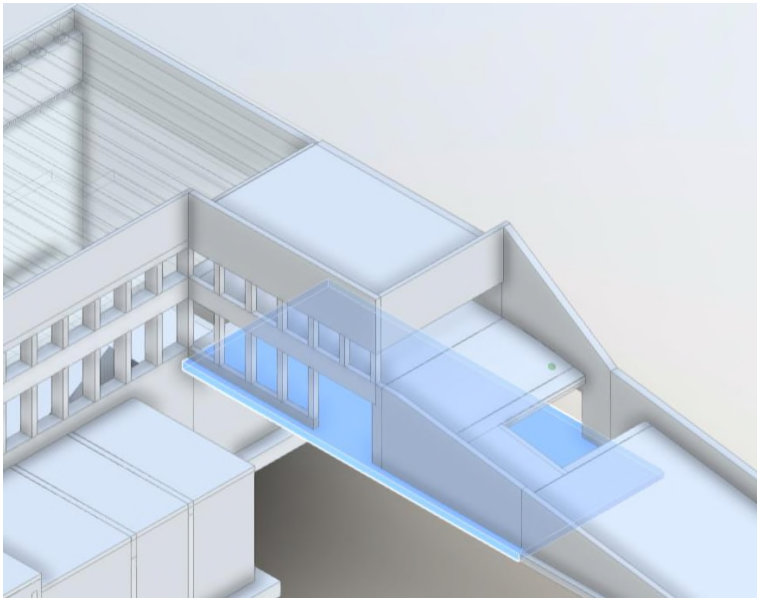


© Sener Mobility, S.A. - 2024



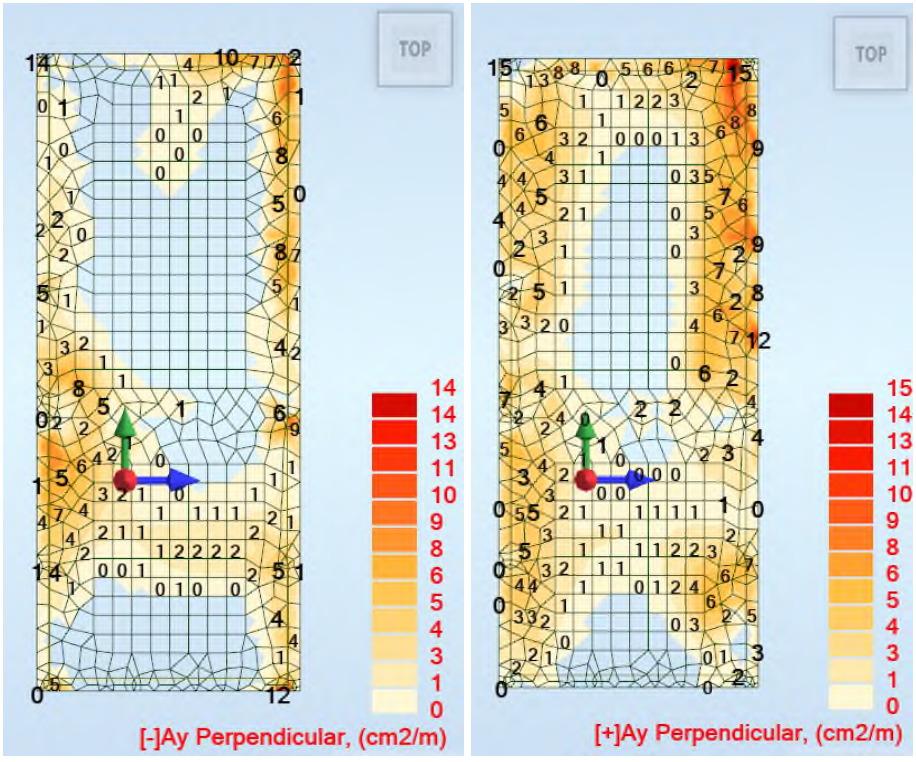
© Sener Mobility, S.A. - 2024

9.4.13 NIVEL CIMENTACIÓN – ZONA ACCESO RAMPA



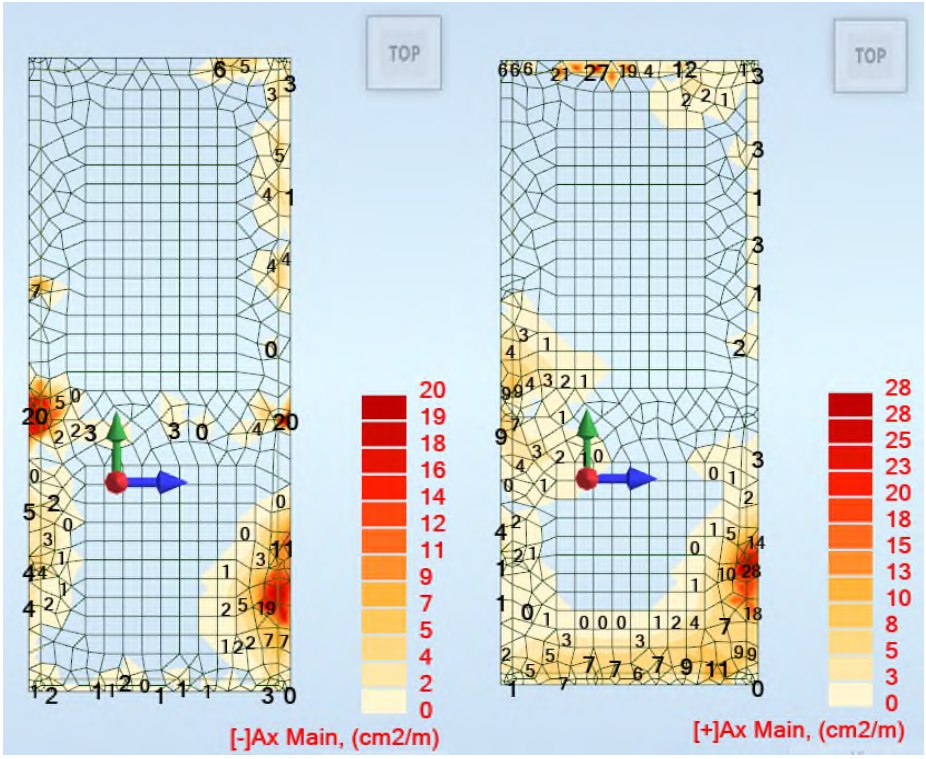
9.4.13.1 DIMENSIONADO ARMADURA

La armadura longitudinal inferior (-yy) y superior (+yy) necesaria es:

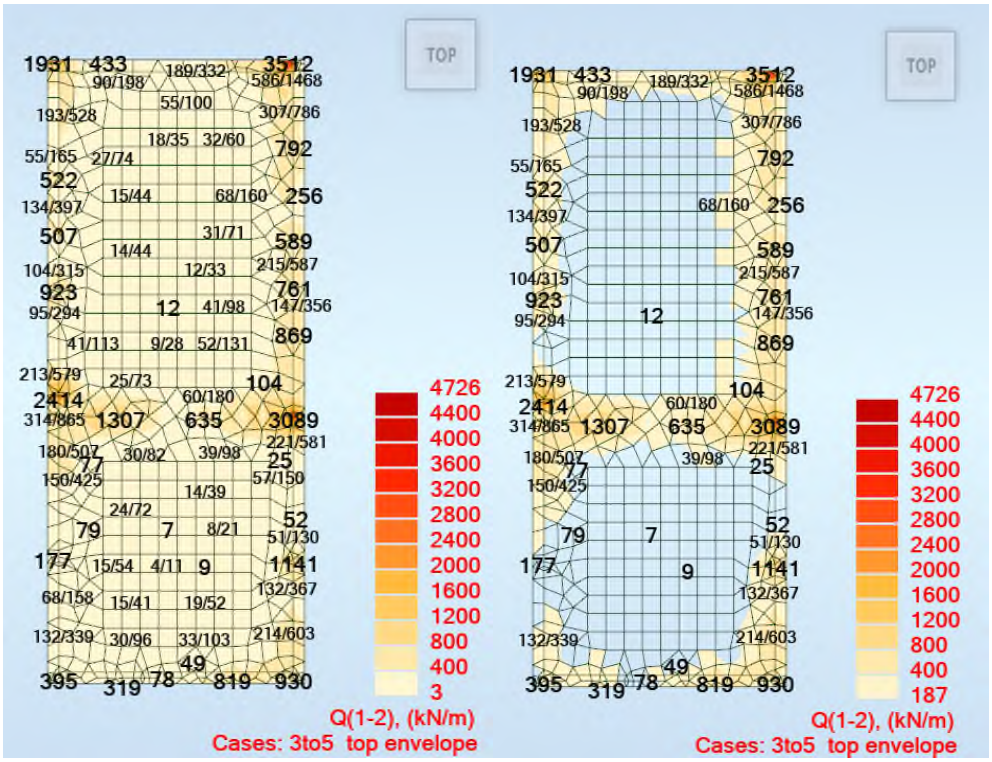


La armadura longitudinal inferior (-yy) y superior (+yy) necesaria es:

© Sener Mobility, S.A. - 2024

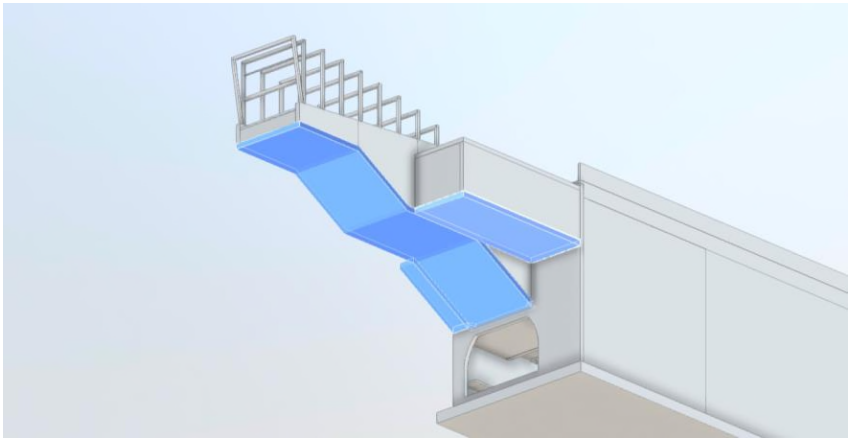


El esfuerzo cortante en ELU total y el resistido sin armadura (187,2 kN/m) es:



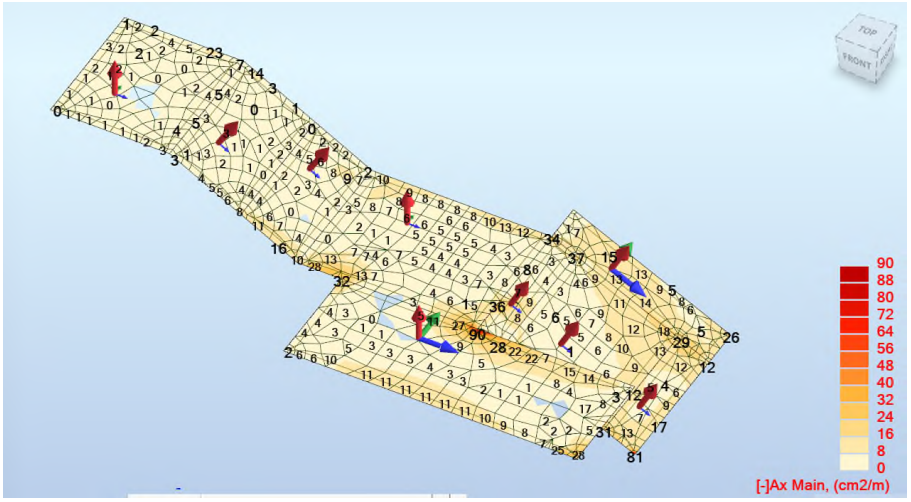
© Sener Mobility, S.A. - 2024

9.4.14 ZONA FOSTERITO CIMENTACIÓN



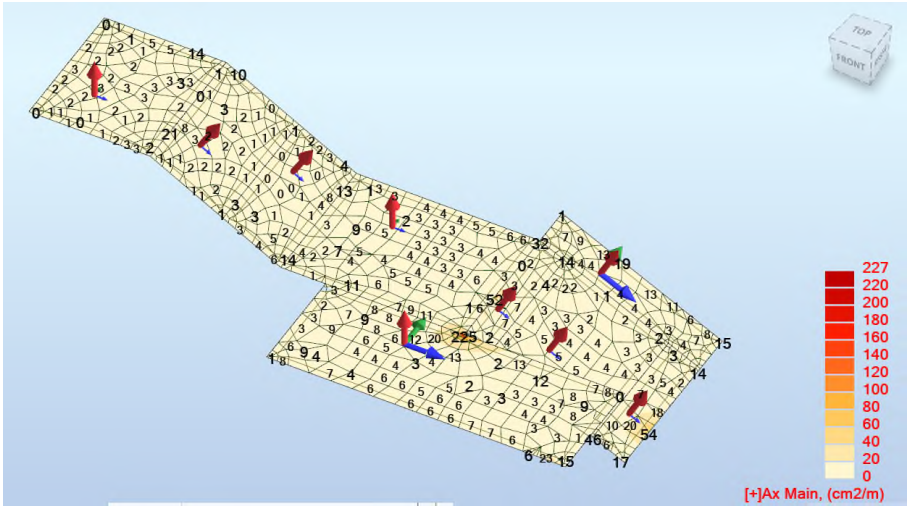
9.4.14.1 DIMENSIONADO ARMADO

La armadura longitudinal inferior (-xx) necesaria es:

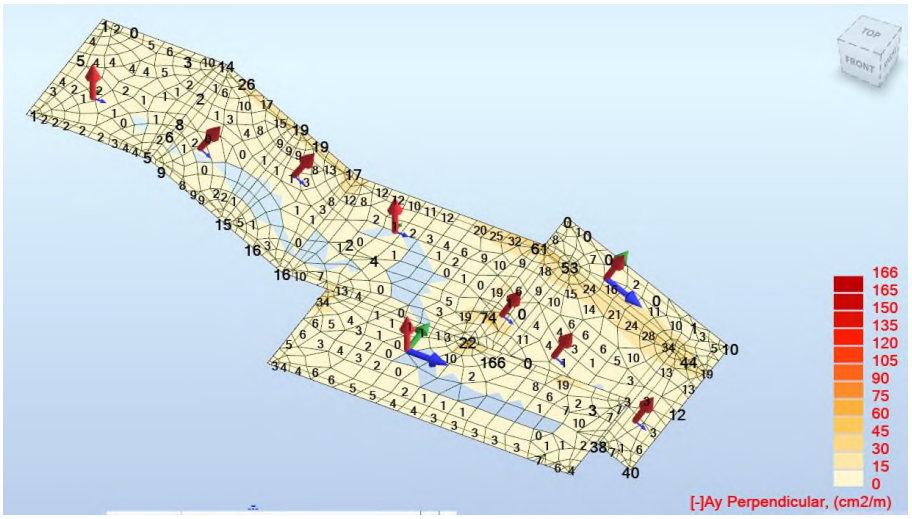


La armadura longitudinal superior (+xx) necesaria es:

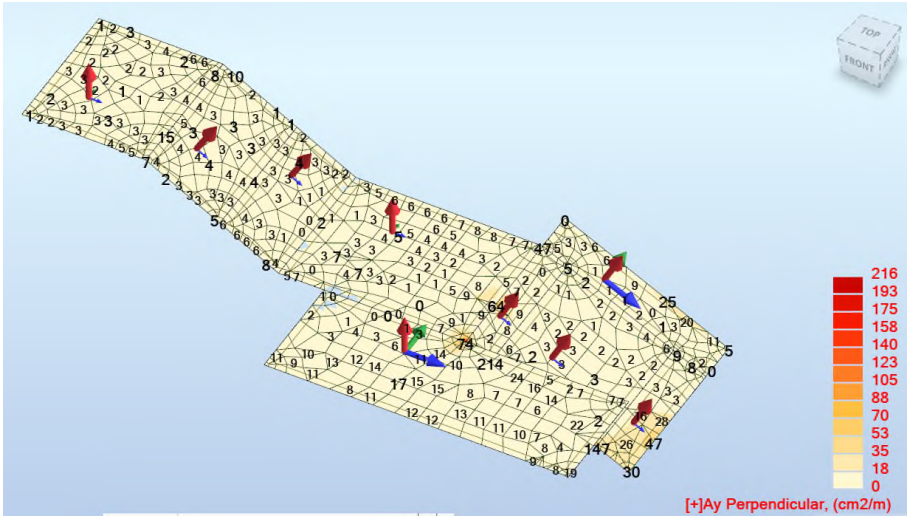
© Sener Mobility, S.A. - 2024



La armadura transversal inferior (-yy) necesaria es:

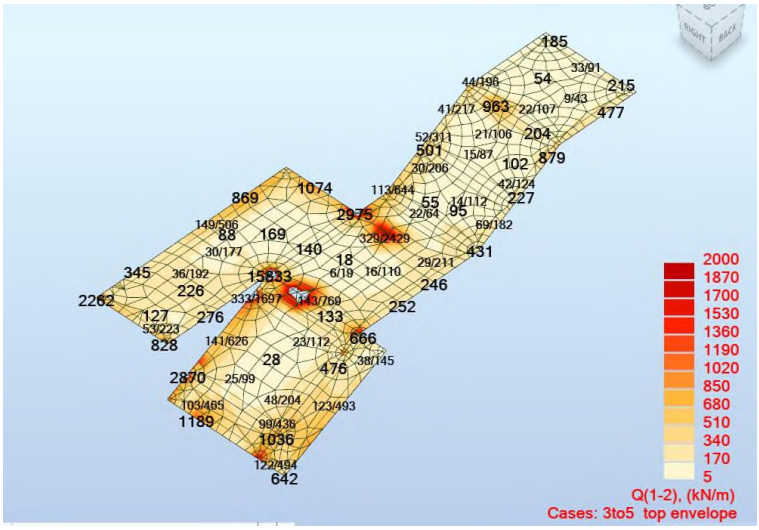


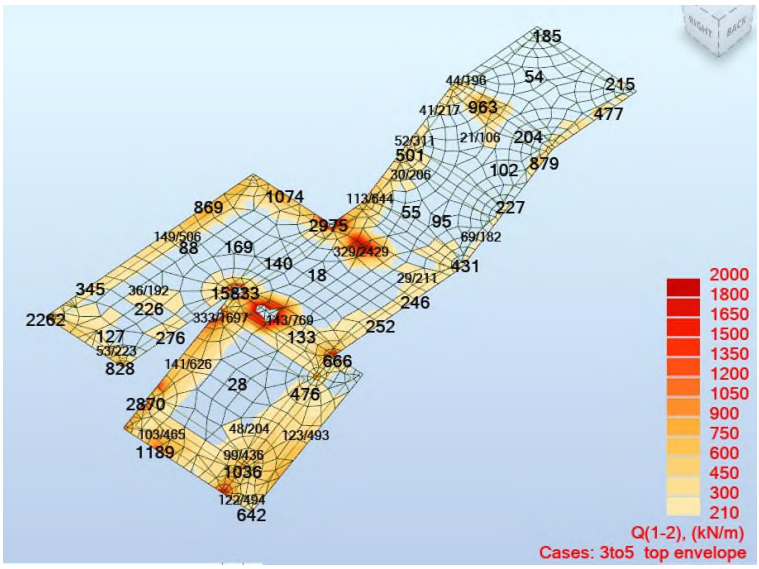
La armadura transversal superior (+yy) necesaria es:



© Sener Mobility, S.A. - 2024

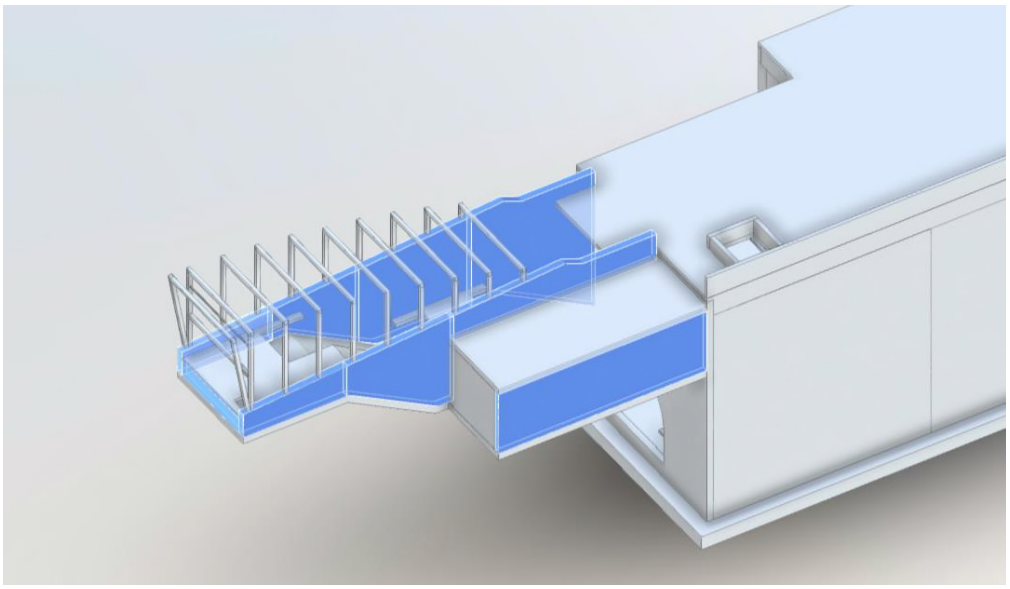
Las envolventes del esfuerzo cortante en ELU total y del cortante mayor de 209,9 kN/m (sin refuerzo) son:





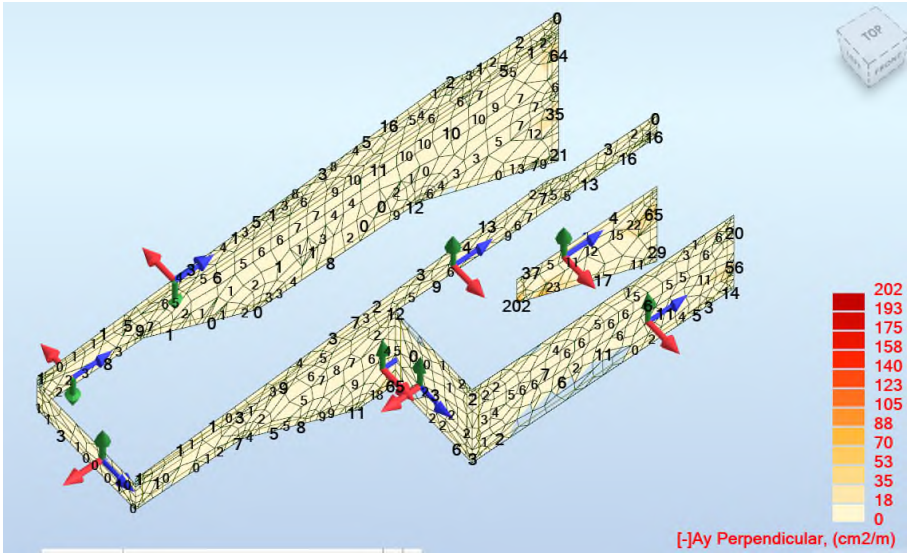
9.4.15 ZONA FOSTERITO MUROS

© Sener Mobility, S.A. - 2024



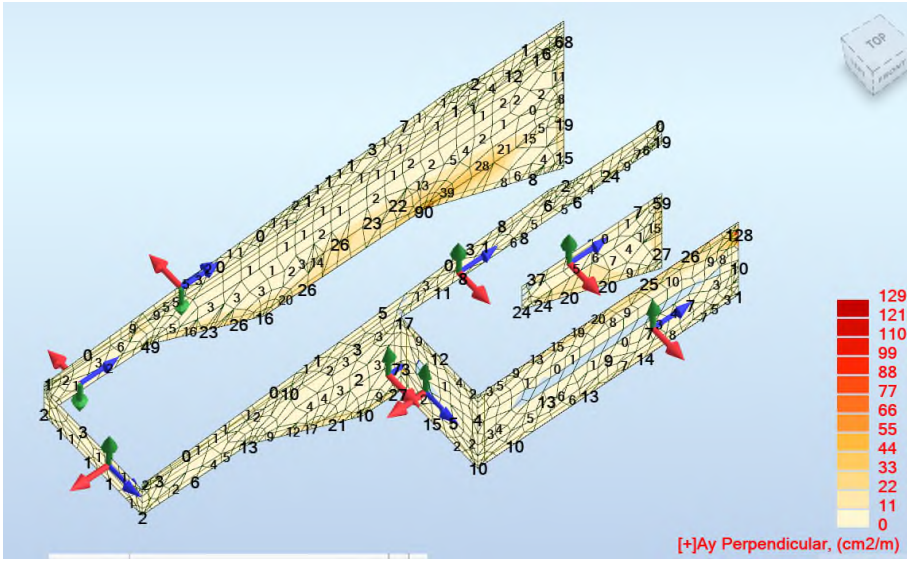
9.4.15.1 DIMENSIONADO ARMADO

Armadura vertical interior (-yy)

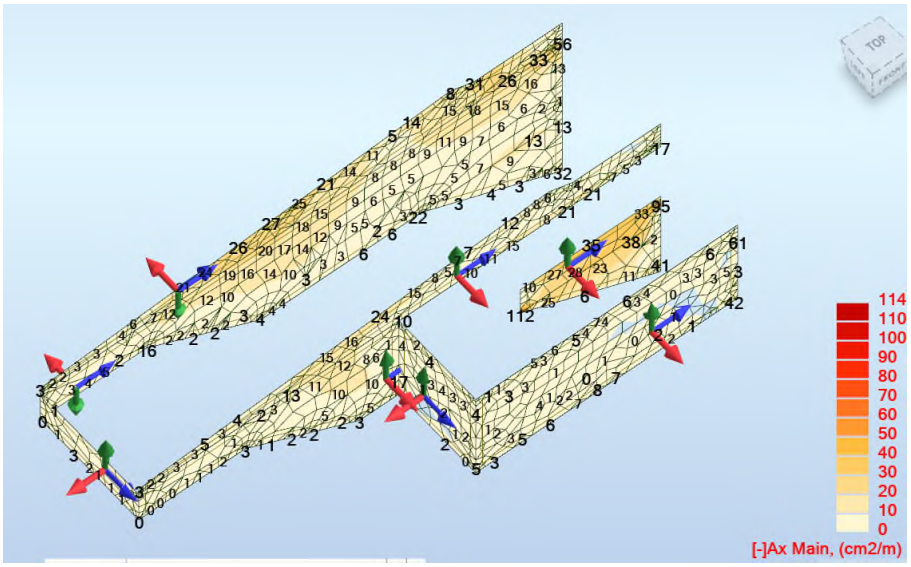


Armadura vertical exterior (+yy)

© Sener Mobility, S.A. - 2024

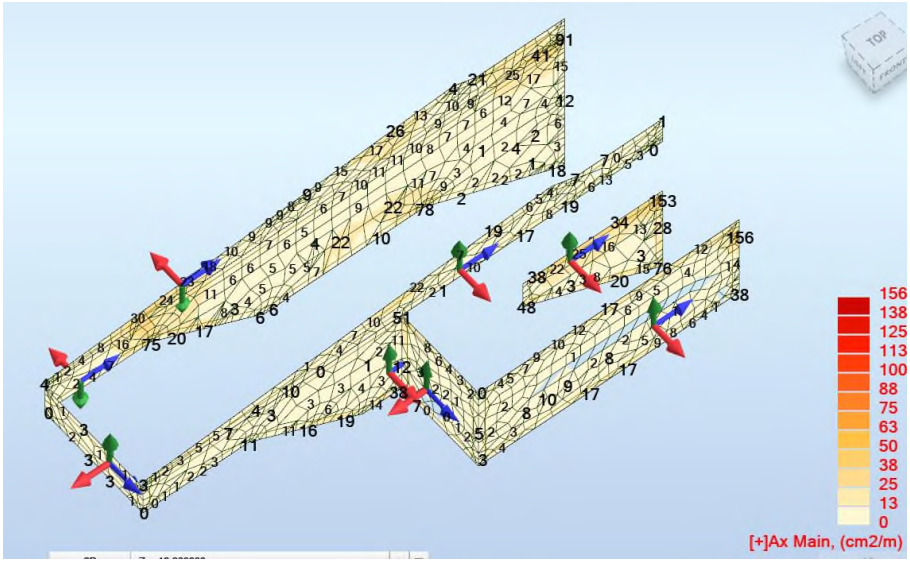


Armadura horizontal interior (-xx)

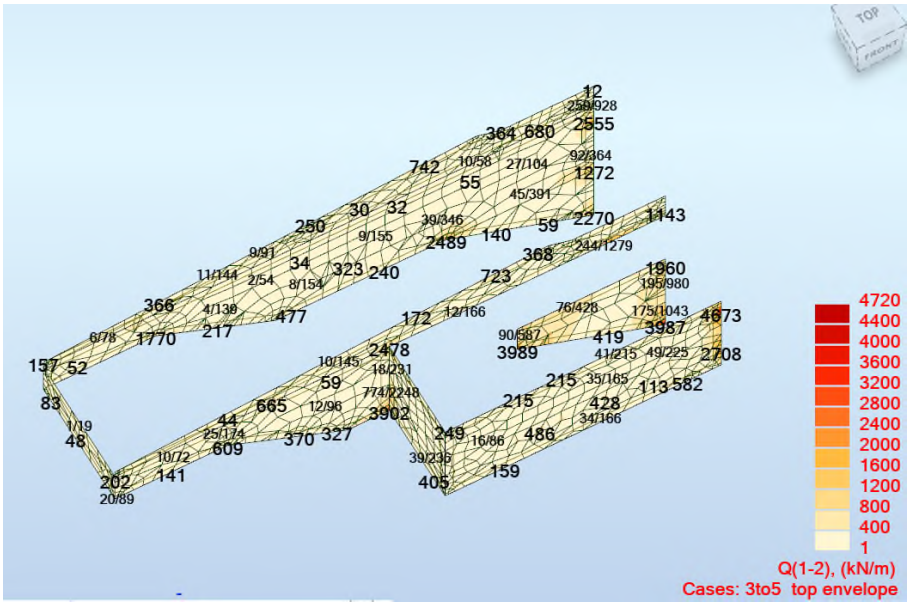


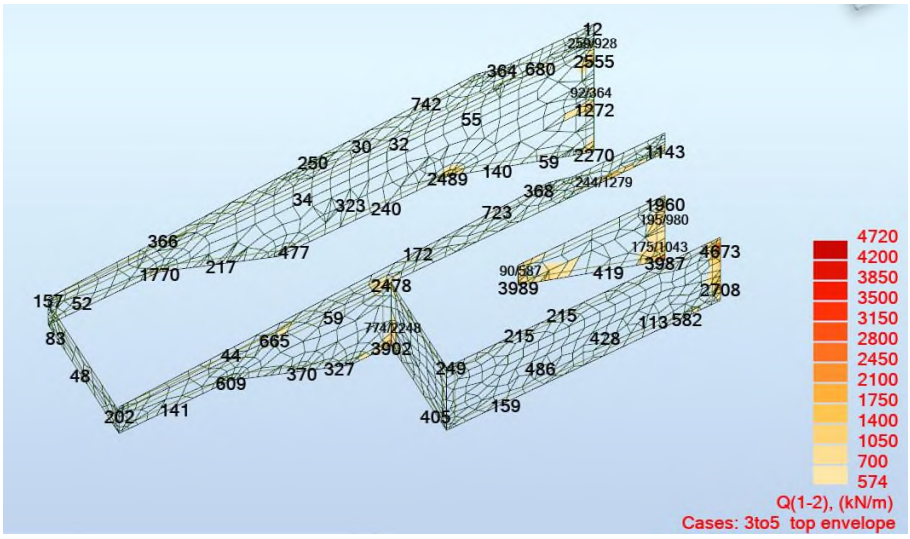
Armadura horizontal exterior (+xx)

© Sener Mobility, S.A. - 2024



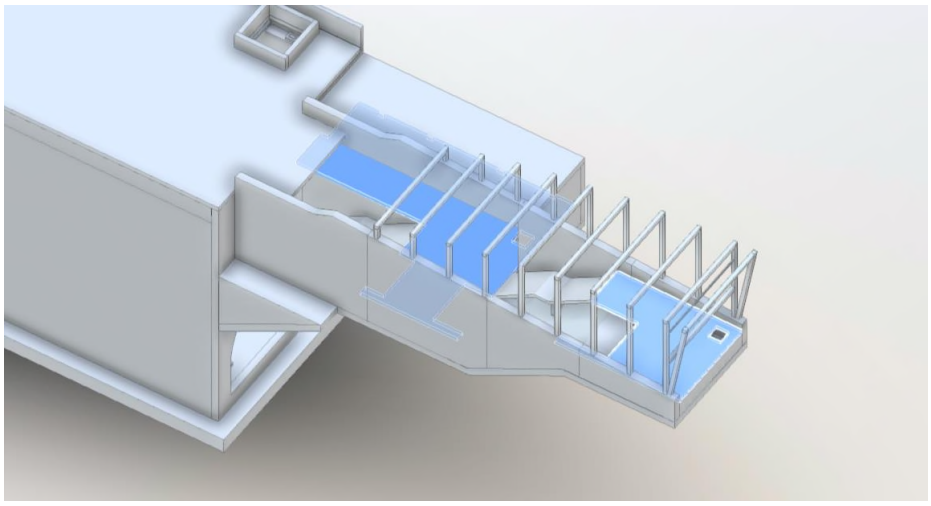
Envolvente del esfuerzo cortante en ELU y el área resistido sin armadura:





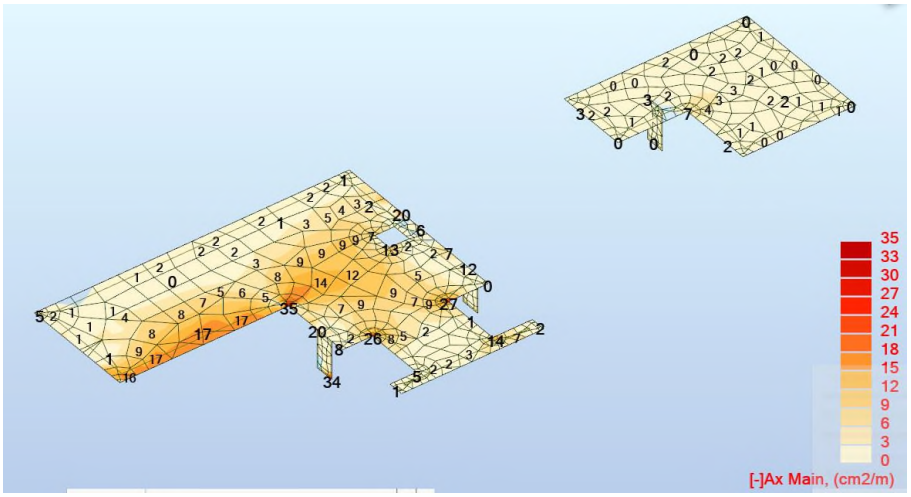
© Sener Mobility, S.A. - 2024

9.4.16 ZONA FOSTERITO PLANTAS



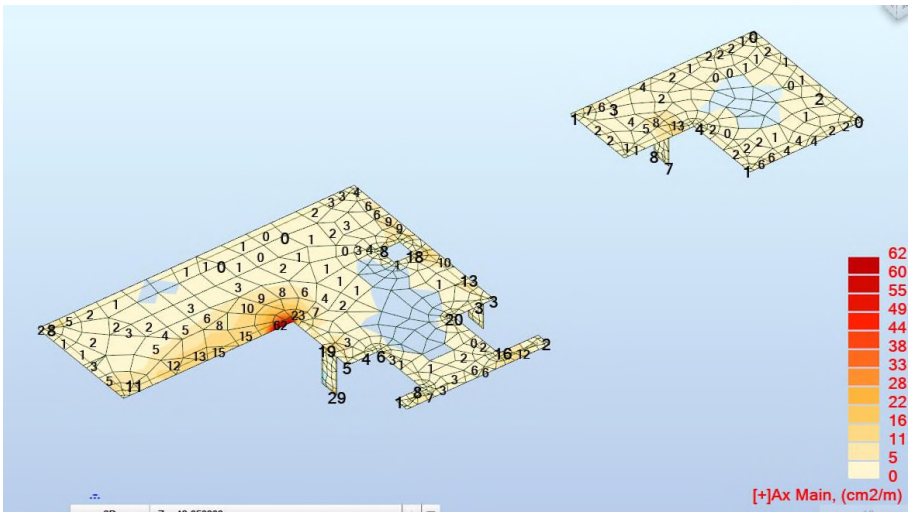
9.4.16.1 DIMENSIONADO ARMADO

Armadura longitudinal inferior (-xx):

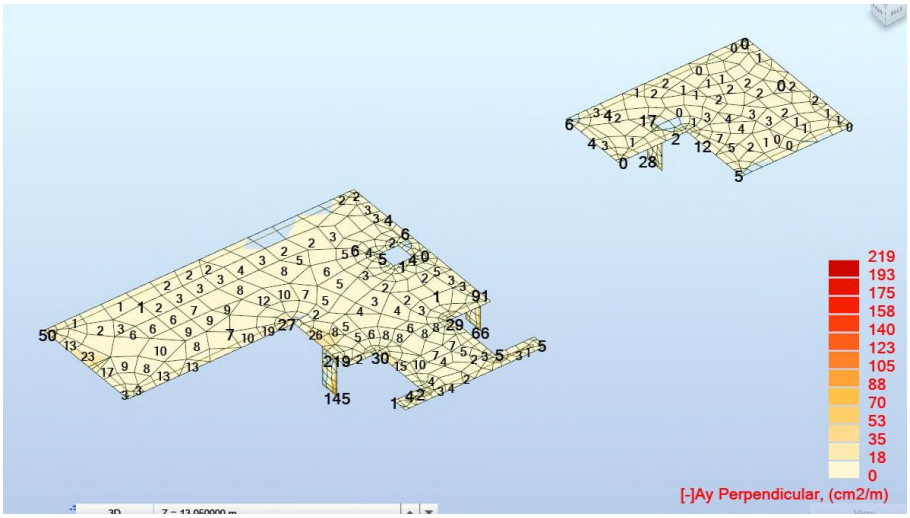


Armadura longitudinal superior (+xx):

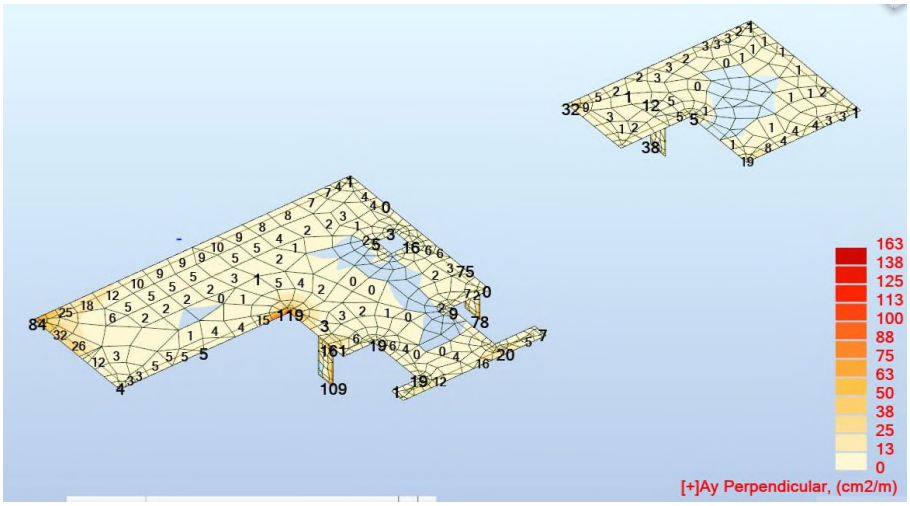
© Sener Mobility, S.A. - 2024



Armadura transversal inferior (-yy):

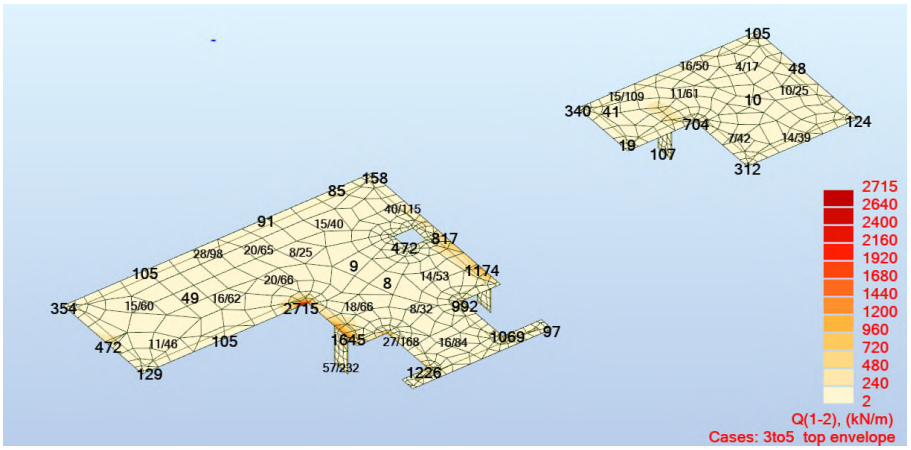


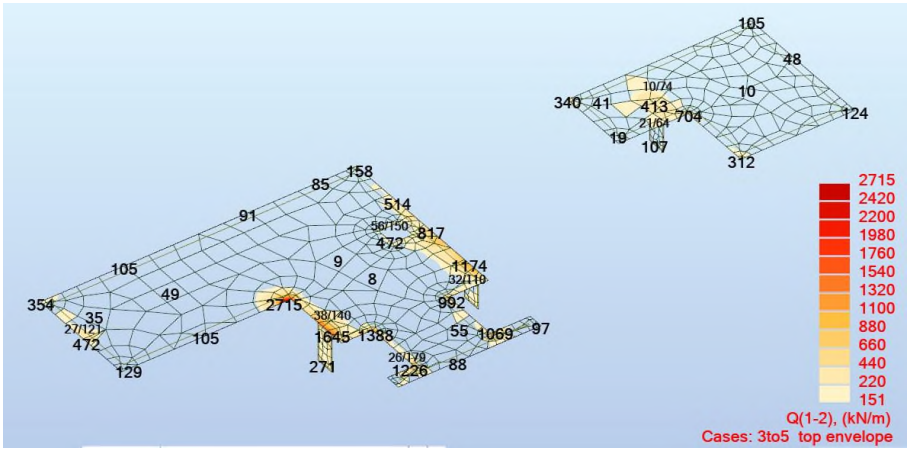
Armadura transversal superior (+yy):



© Sener Mobility, S.A. - 2024

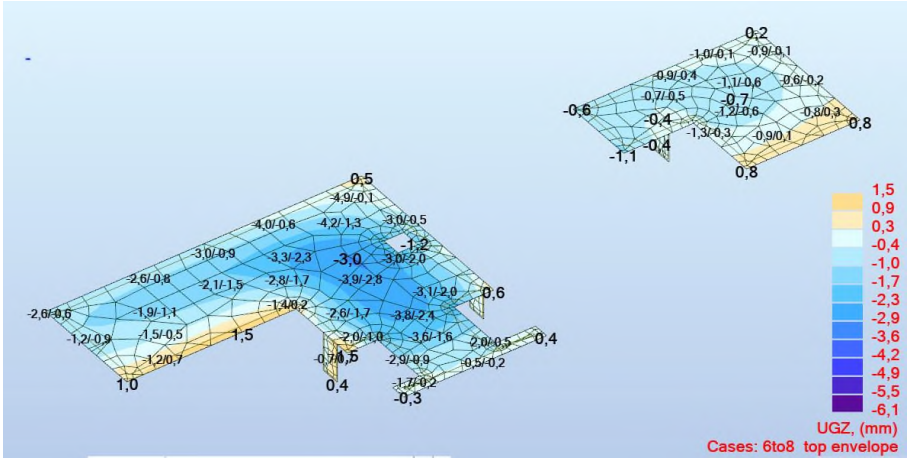
El cortante total en ELU y el mayor de 151,1 kN/m (sin refuerzos) es:





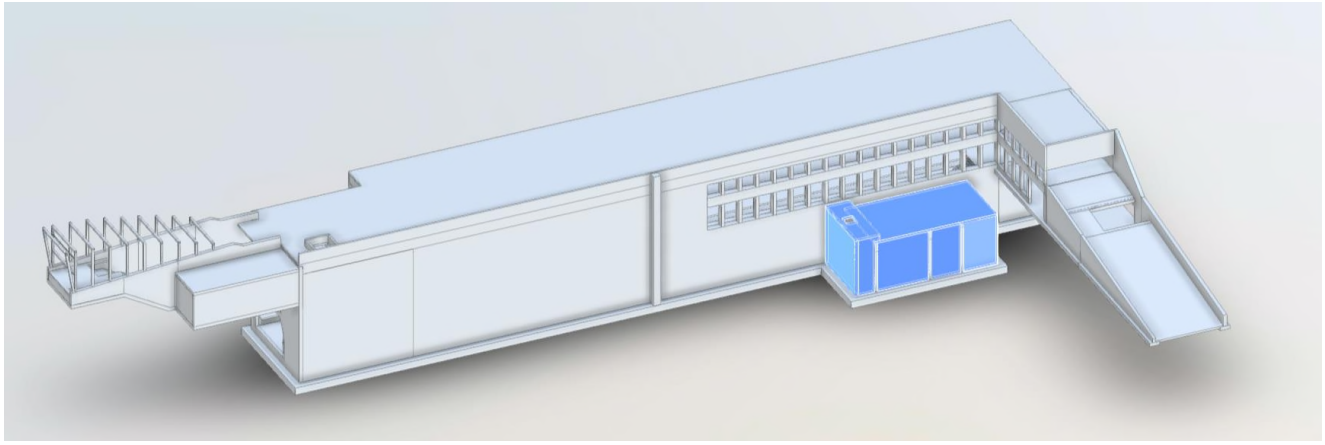
9.4.16.2 DEFORMACIÓN

La envolvente del desplazamiento vertical en ELS cuasipermanente muestra valores moderados:



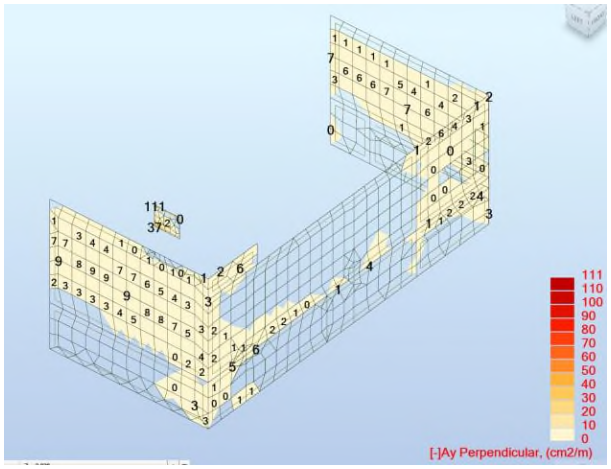
9.4.17 EDIFICIO VENTILACIÓN

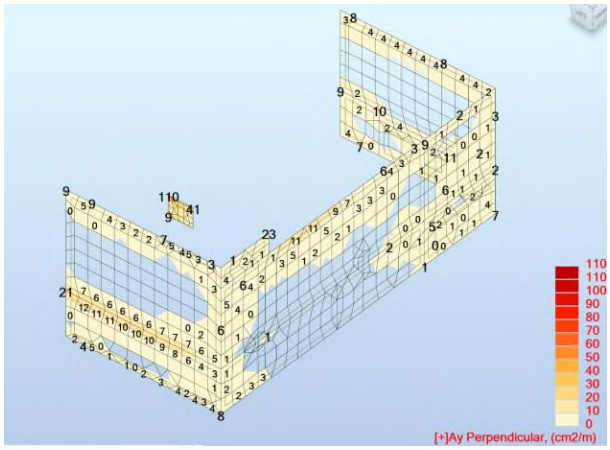
© Sener Mobility, S.A. - 2024



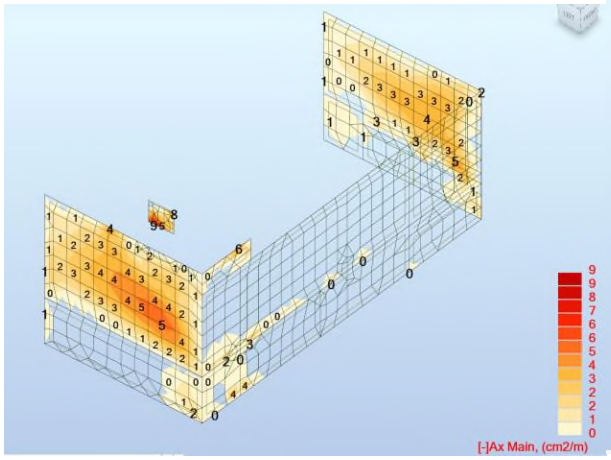
9.4.17.1 DIMENSIONADO ARMADURA

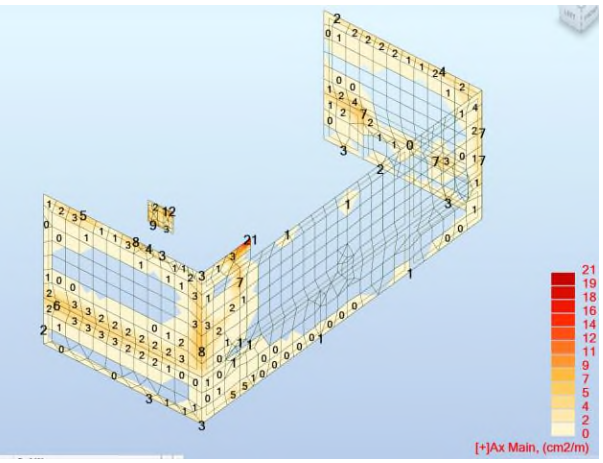
Armadura vertical (yy):





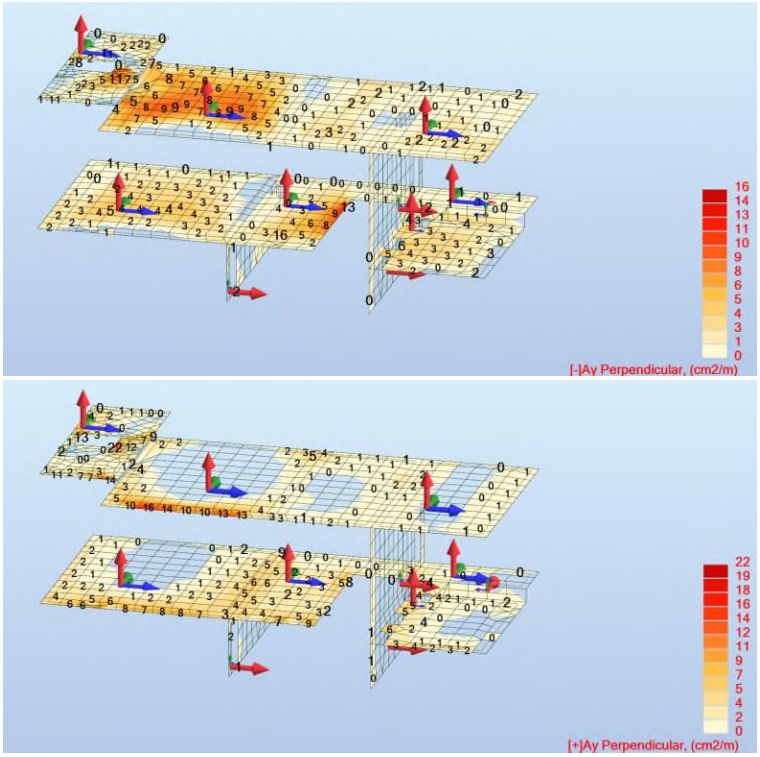
Armadura horizontal (xx):



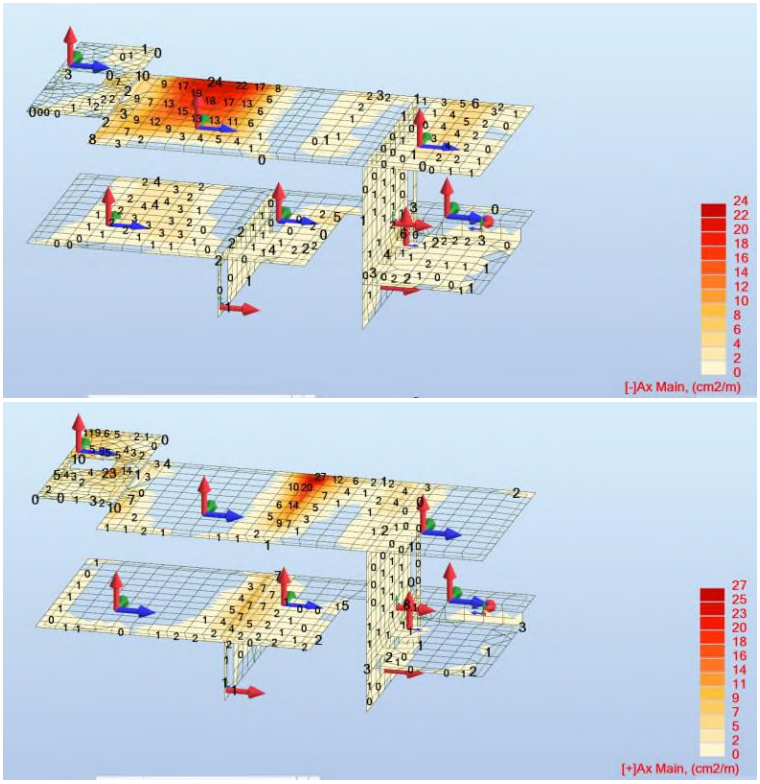


Armadura transversal inferior y superior:

© Sener Mobility, S.A. - 2024

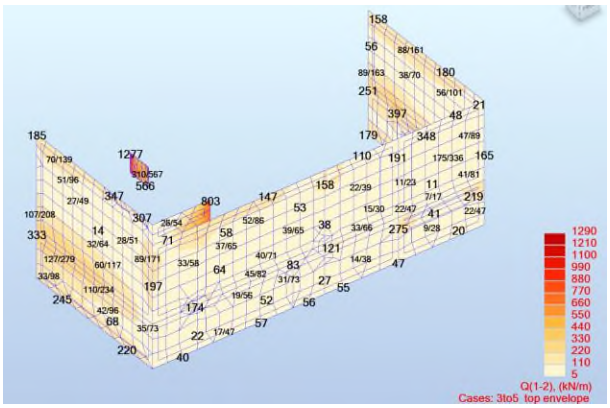


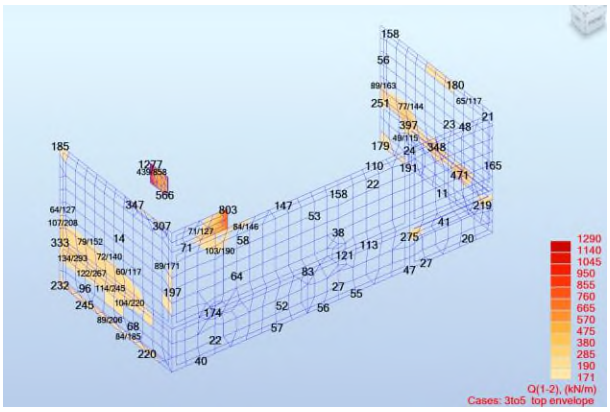
Armadura longitudianal inferior y superior:

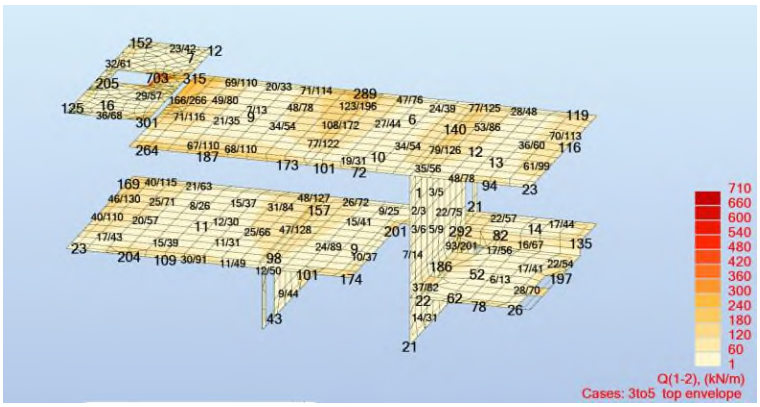


El esfuerzo cortante y el cortante mayor de 171,1 kN/m en ELU (resistido sin armadura):

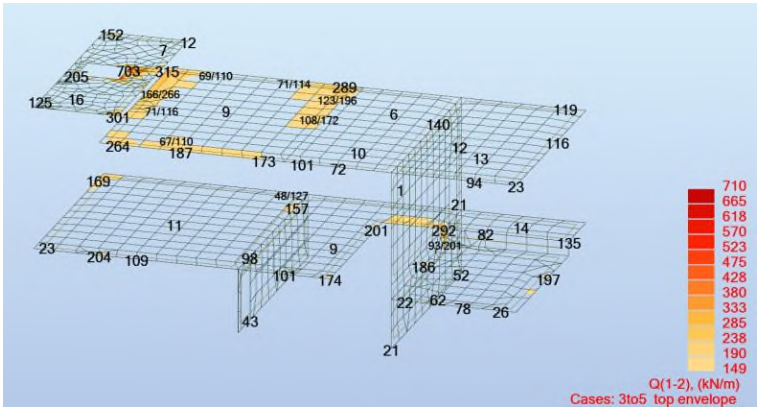
© Sener Mobility, S.A. - 2024







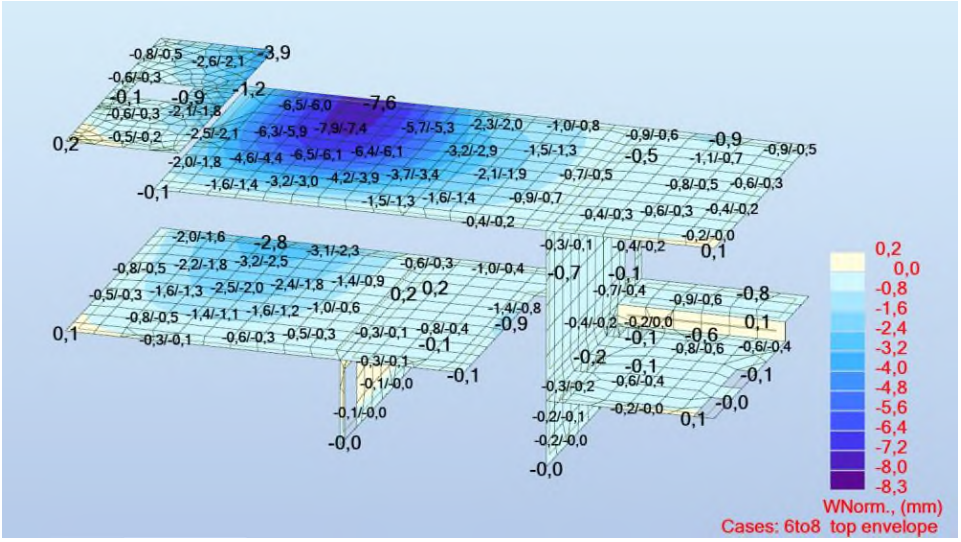
Cortante mayor de 148,8 kN/m en ELU (límite resistencia sin estribos en losa de 35 cm):



© Sener Mobility, S.A. - 2024

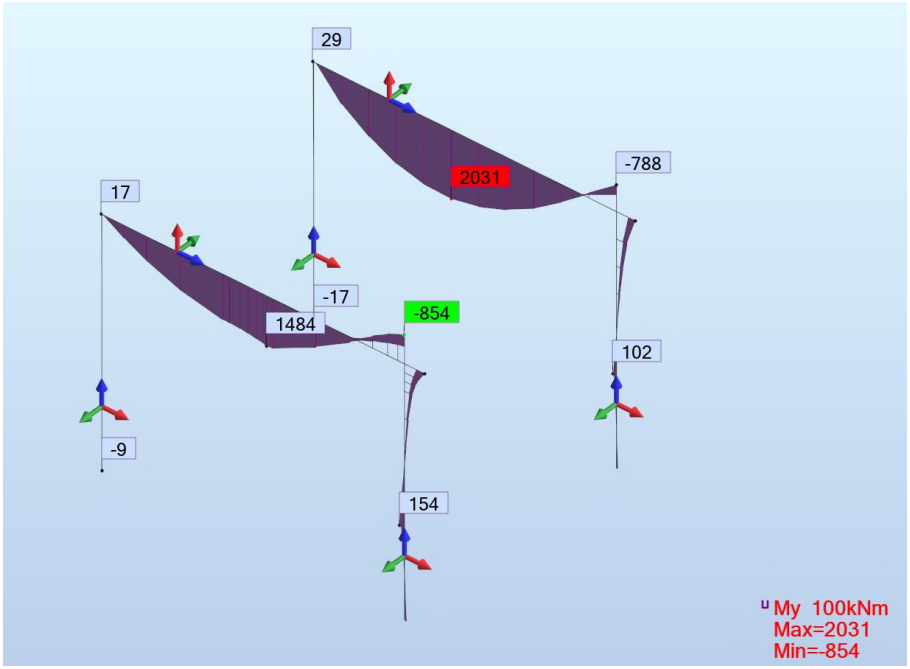
9.4.17.2 DEFORMACIÓN

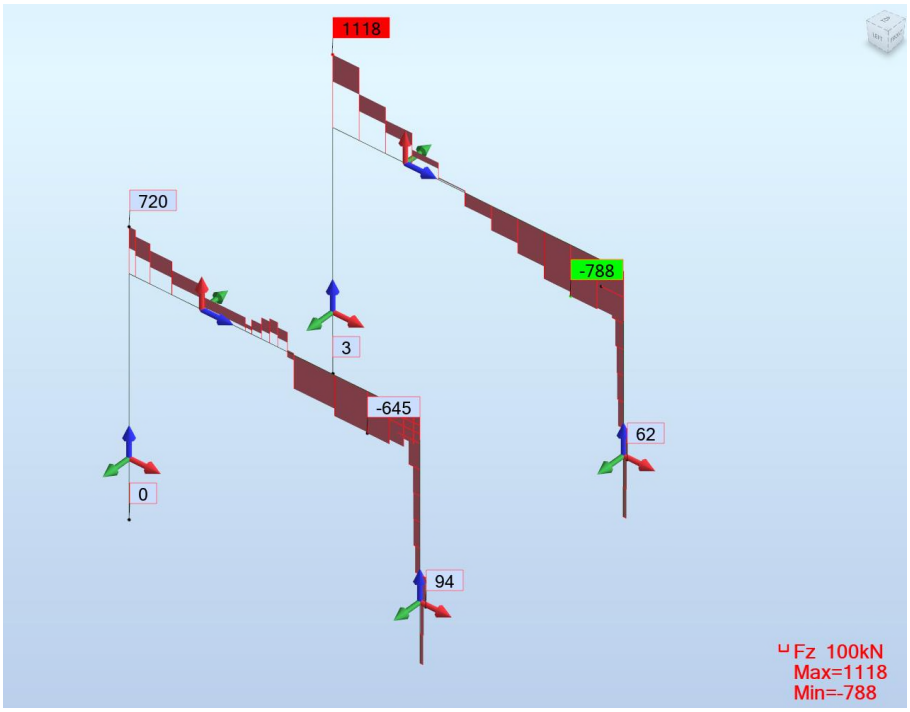
La deformación elástica de la envolvente en ELS cuasipermanente es:



Las envolventes de los momentos flectores y cortantes en ELU de los pórticos son:

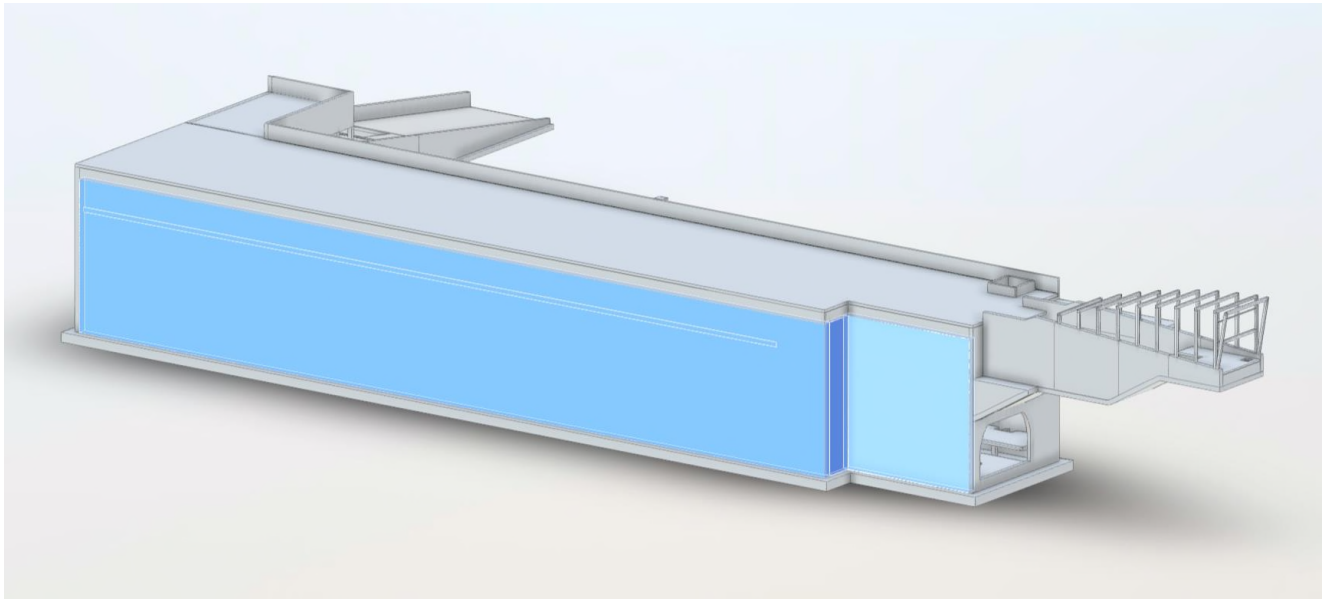
© Sener Mobility, S.A. - 2024



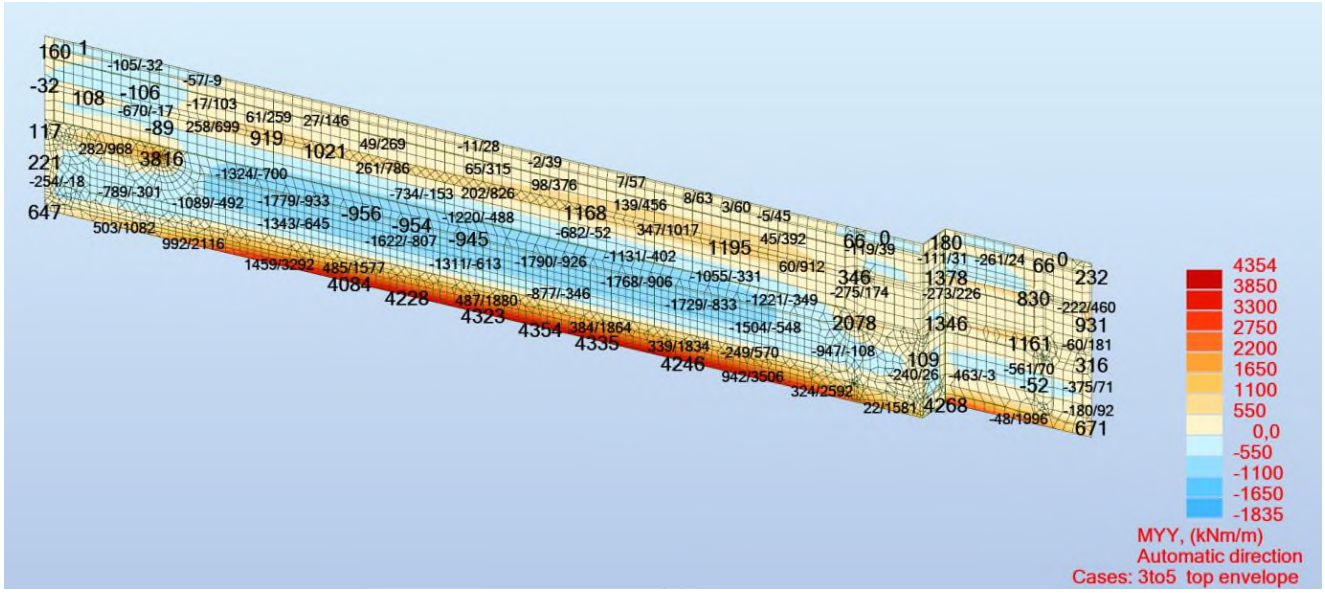


© Sener Mobility, S.A. - 2024

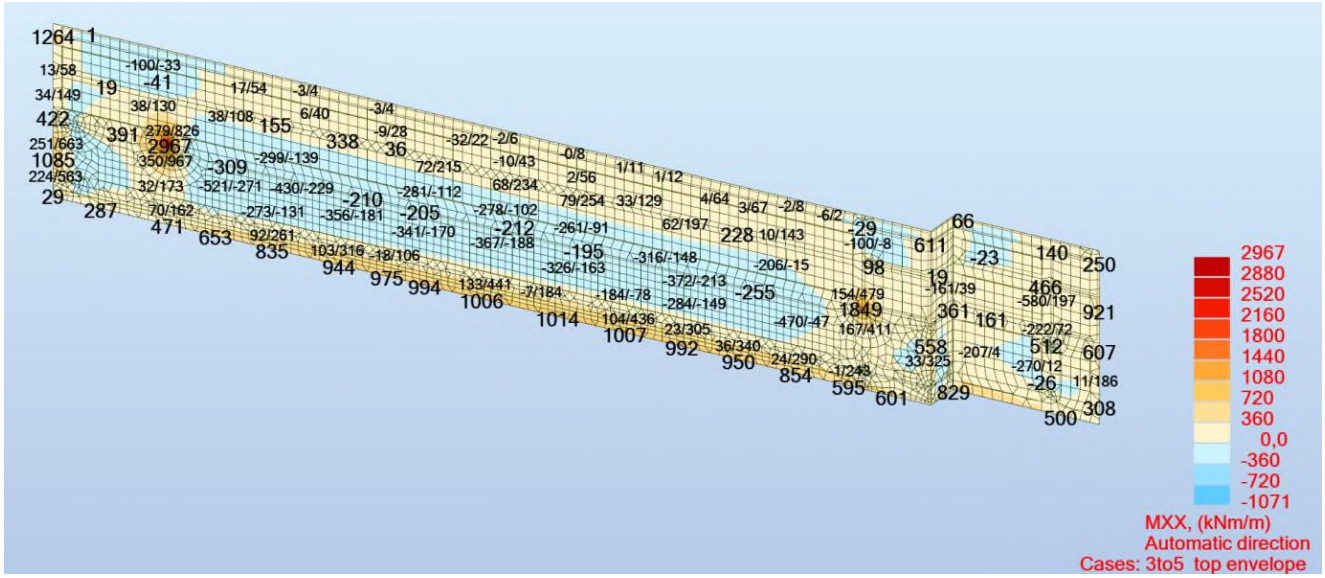
9.4.18 MURO NORTE

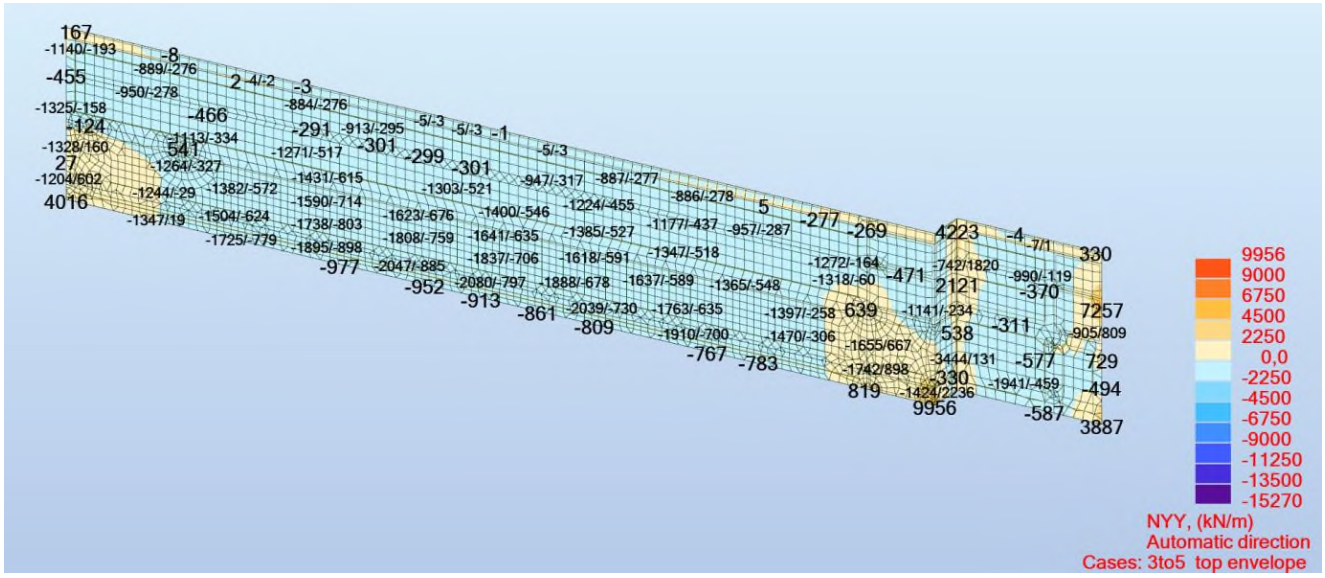


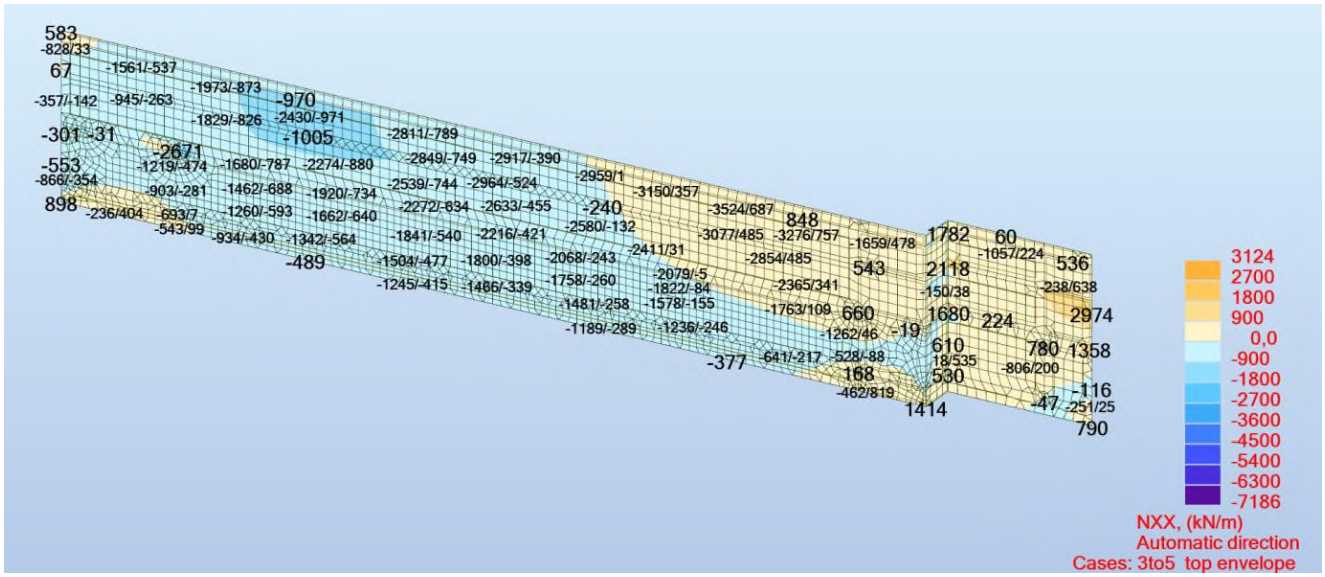
Se representan a continuación las envolventes en estado límite último (xx horizontal, yy vertical):



© Sener Mobility, S.A. - 2024

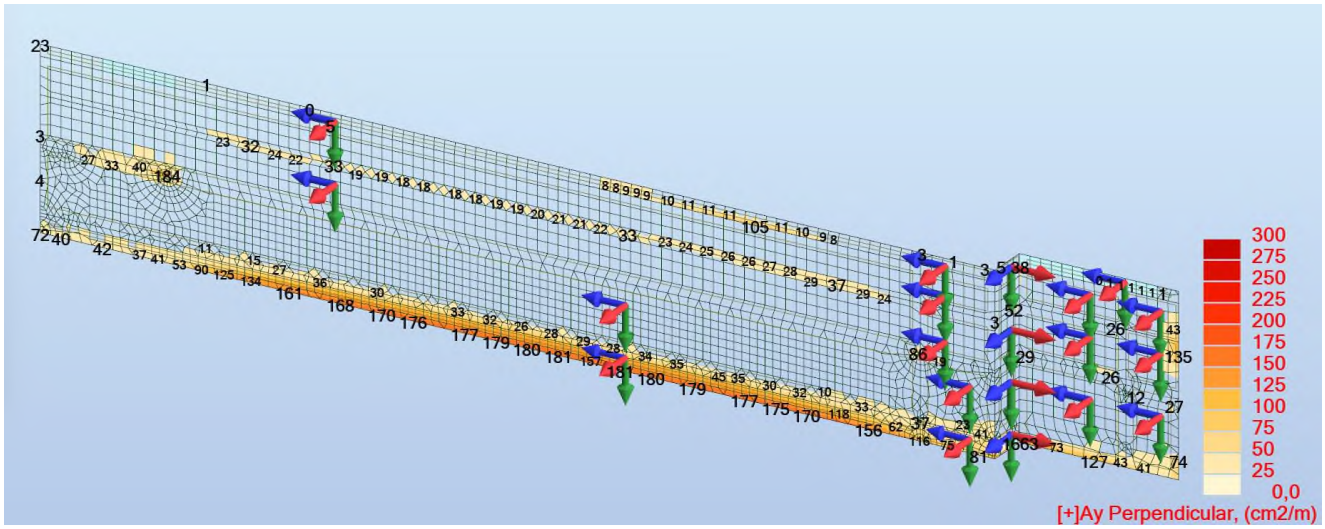




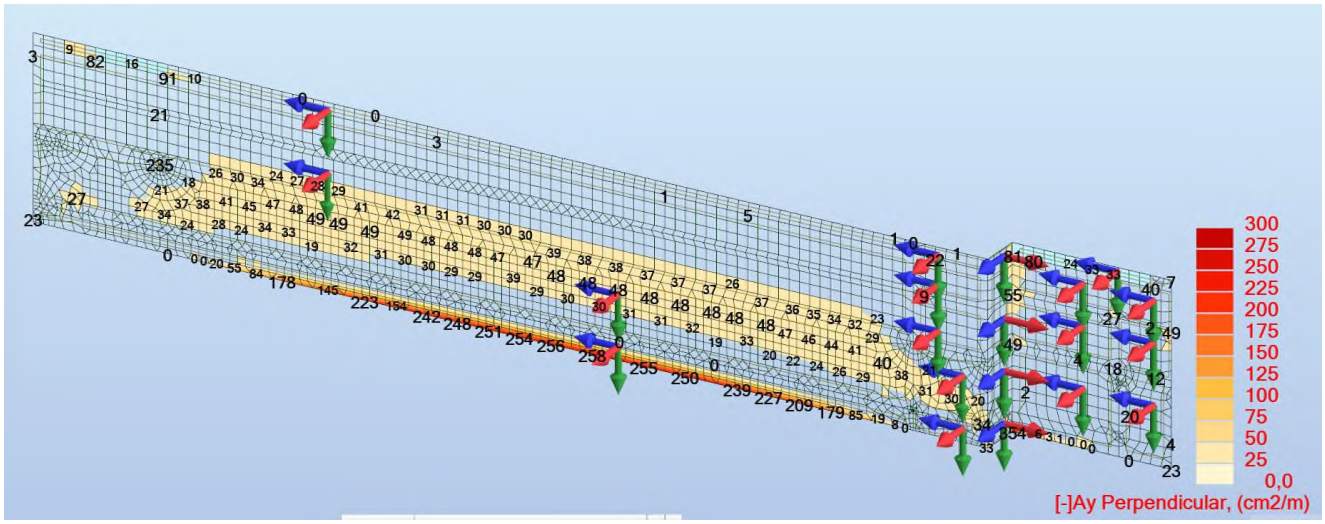


© Sener Mobility, S.A. - 2024

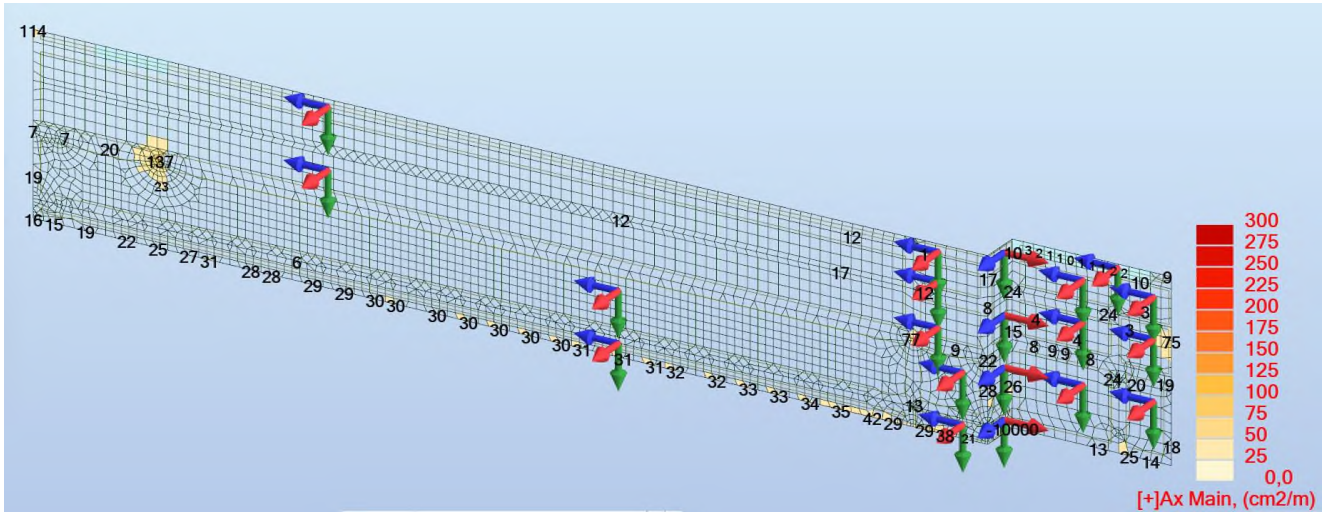
Armaduras en dirección vertical exterior (yy):



Armaduras en dirección vertical interior (yy):

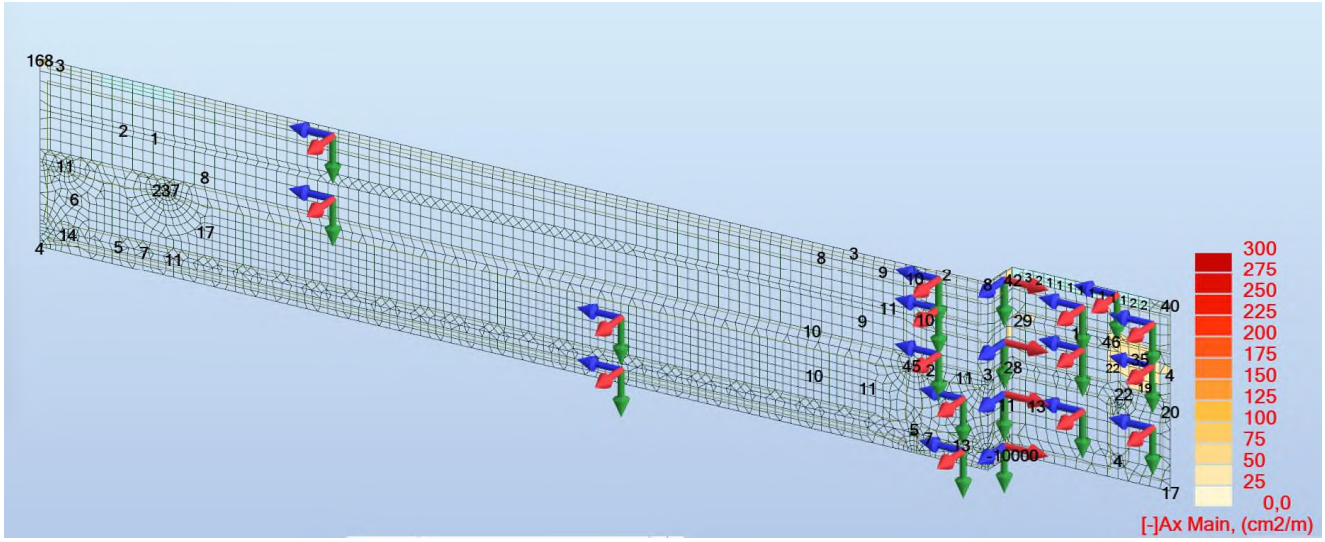


Armaduras en dirección horizontal exterior (xx):

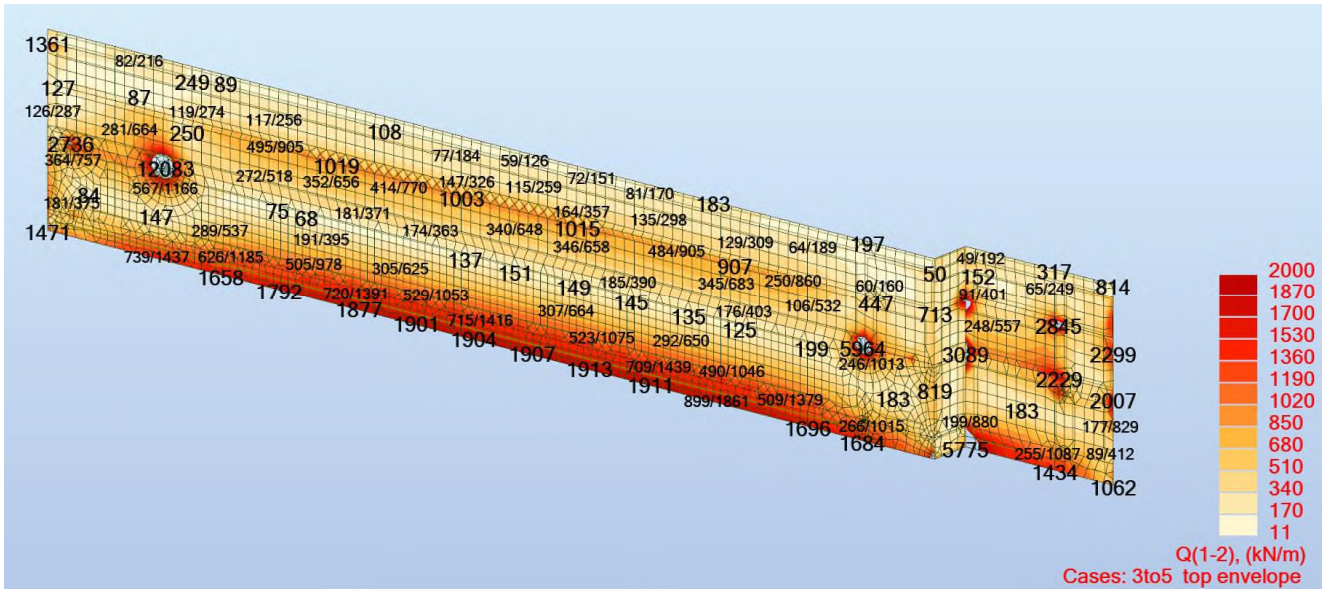


Armaduras en dirección horizontal interior (xx):

© Sener Mobility, S.A. - 2024

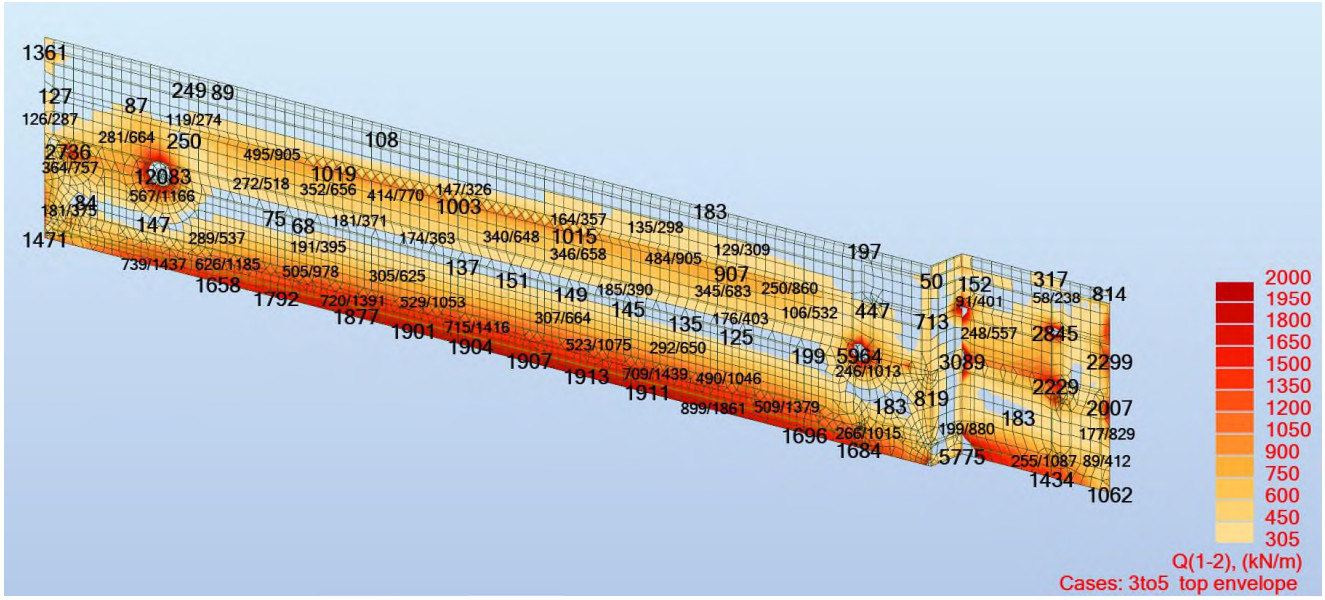


El esfuerzo cortante en ELU es:

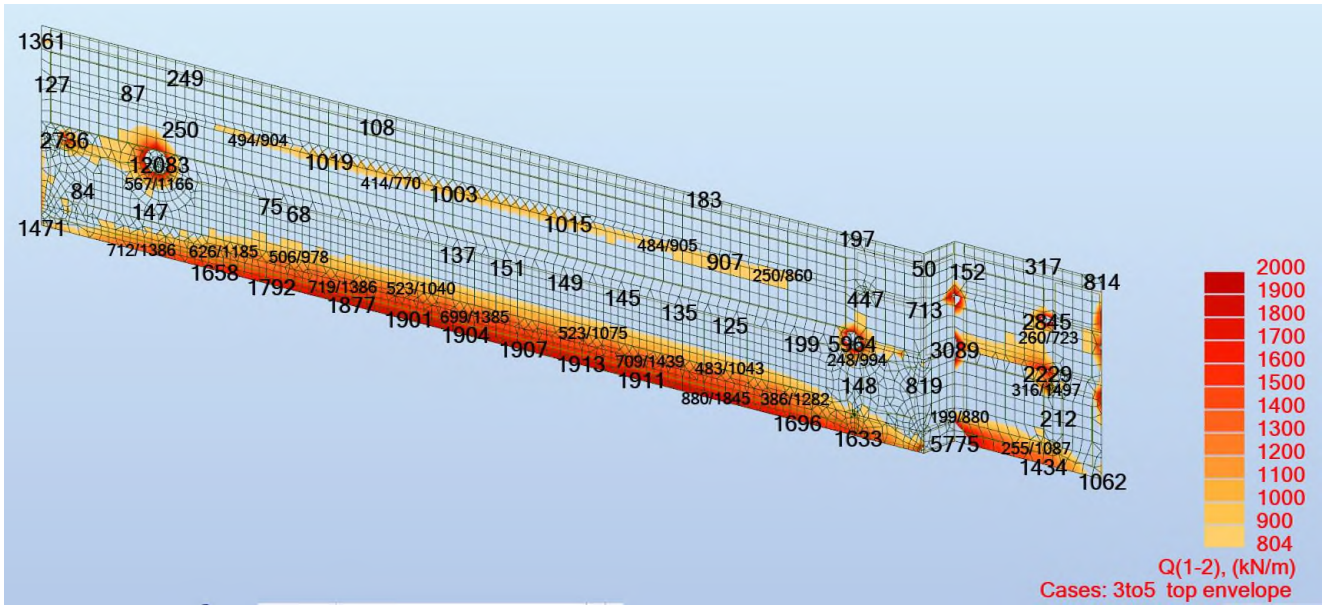


La zona con cortante mayor de 305,1 kN/m (resistido sin armadura) es:

© Sener Mobility, S.A. - 2024

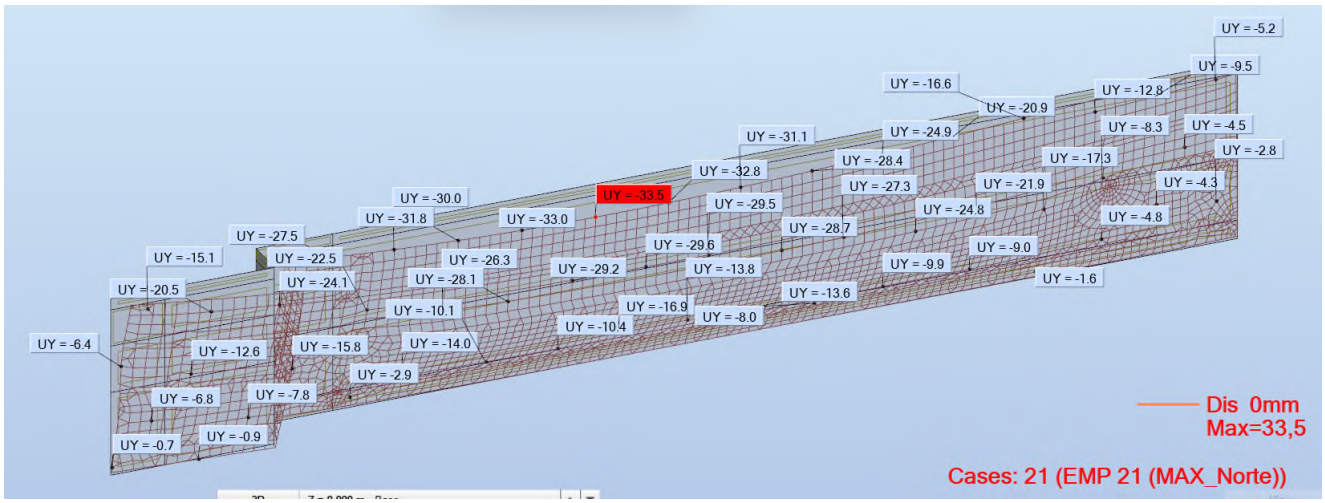


La zona con cortante mayor de 804,0 kN/m (resistido con D12/30/30) es:

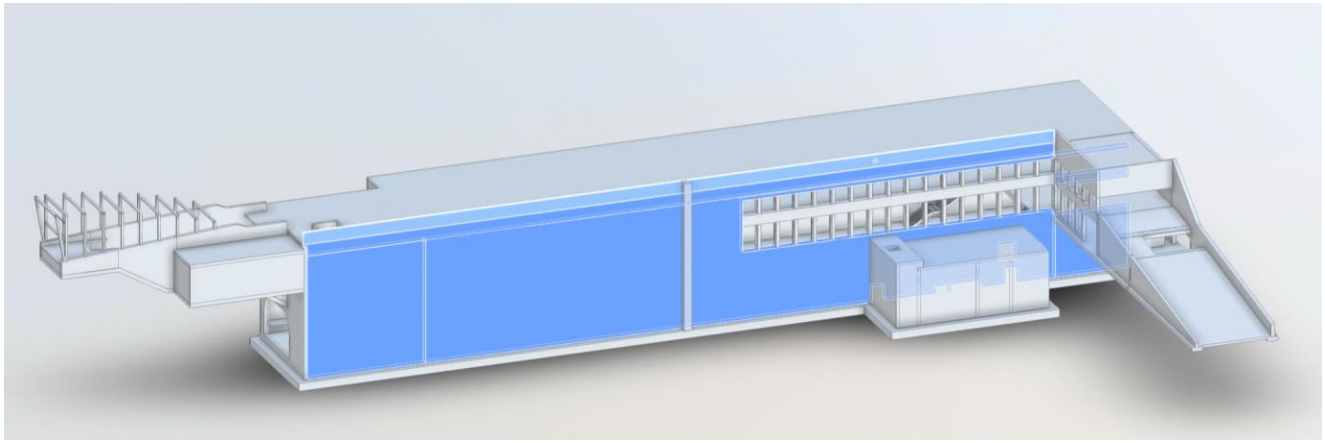


El desplazamiento horizontal bajo hipótesis simple de empuje máximo es:

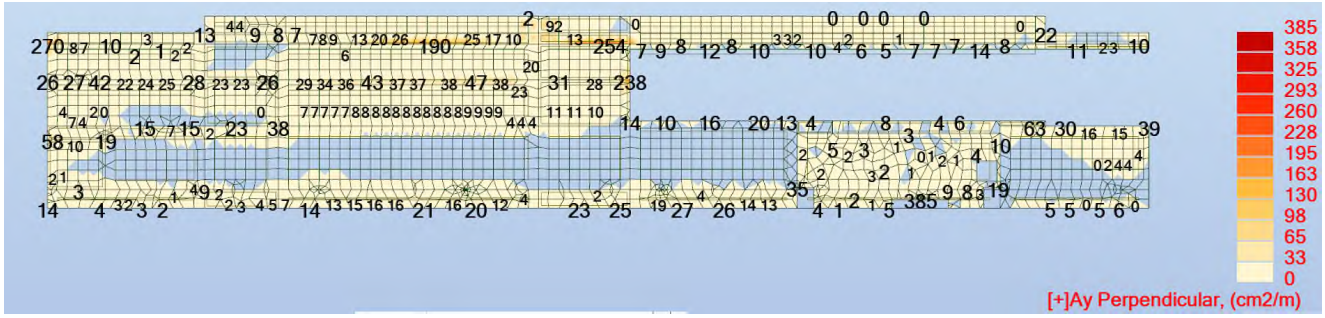
© Sener Mobility, S.A. - 2024



9.4.19 MURO SUR

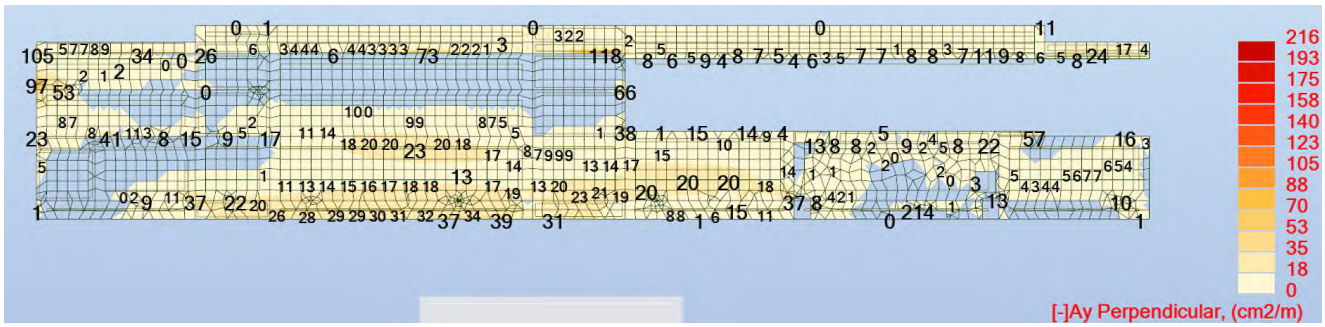


Armaduras en dirección vertical exterior (yy+):

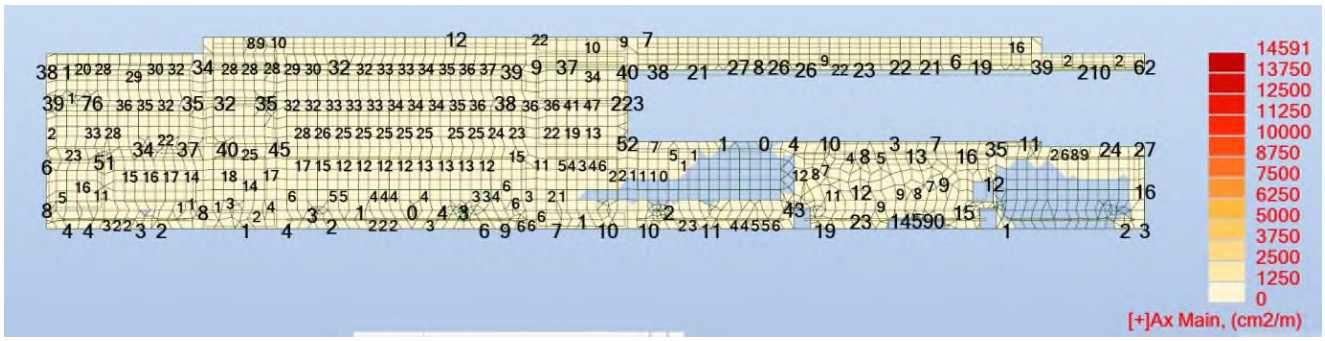


Armaduras en dirección vertical interior (yy-):

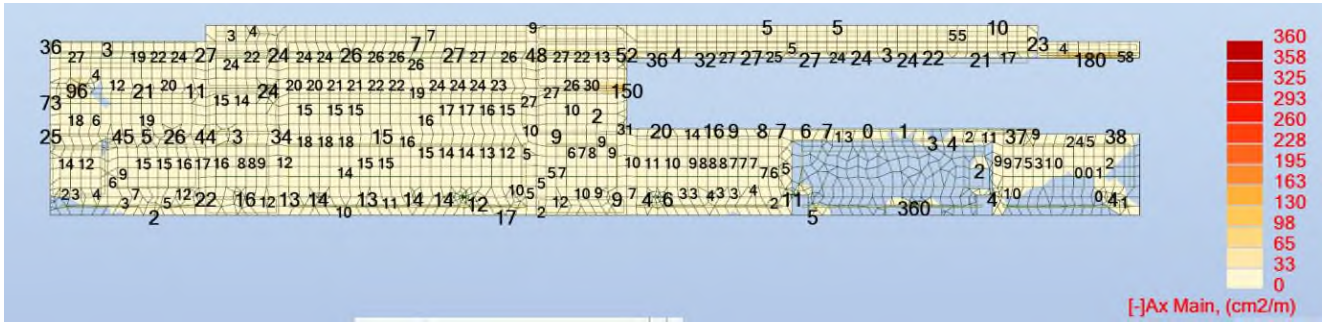
© Sener Mobility, S.A. - 2024



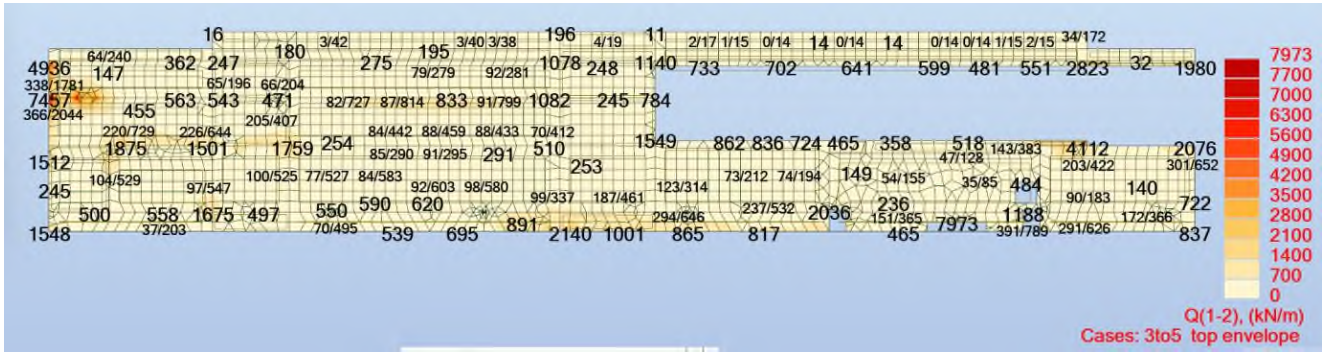
Armaduras en dirección horizontal exterior (xx+):



Armaduras en dirección horizontal interior (xx-):

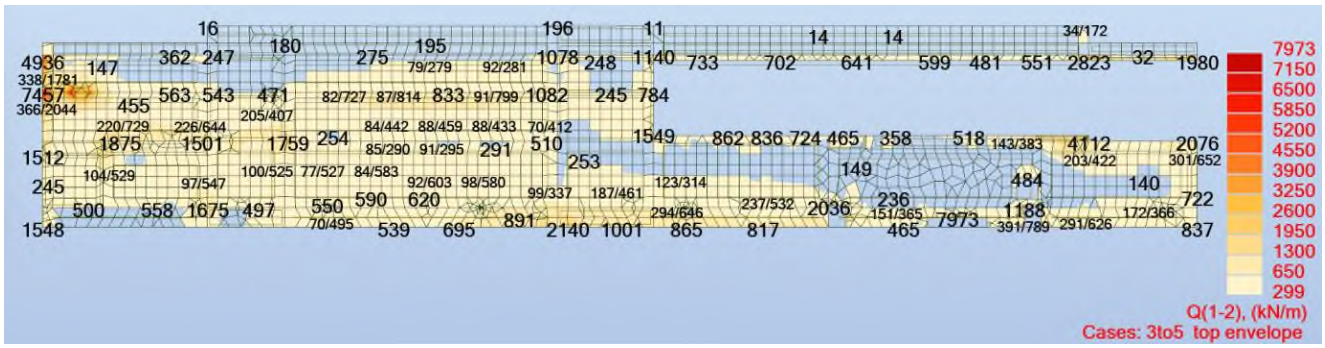


El esfuerzo cortante en ELU es:

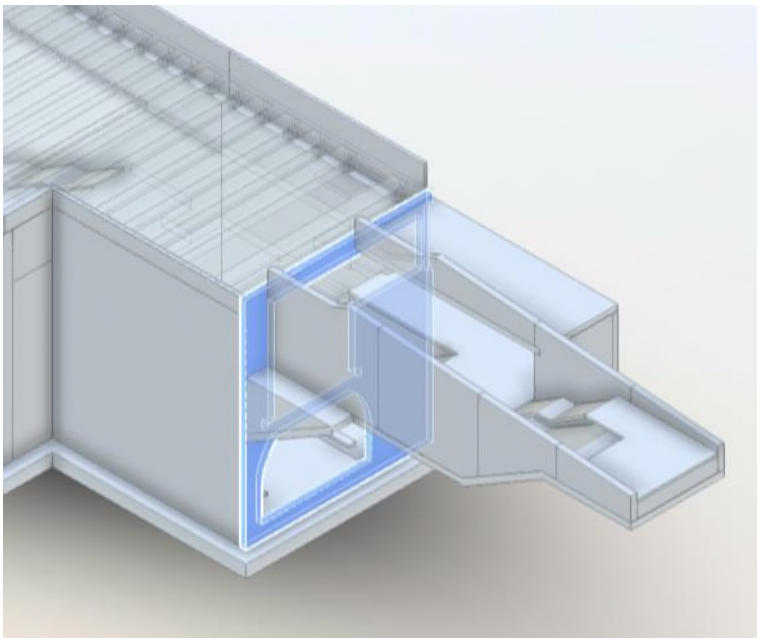


La zona con cortante mayor de 298,8 kN/m (resistido sin armadura) es:

© Sener Mobility, S.A. - 2024



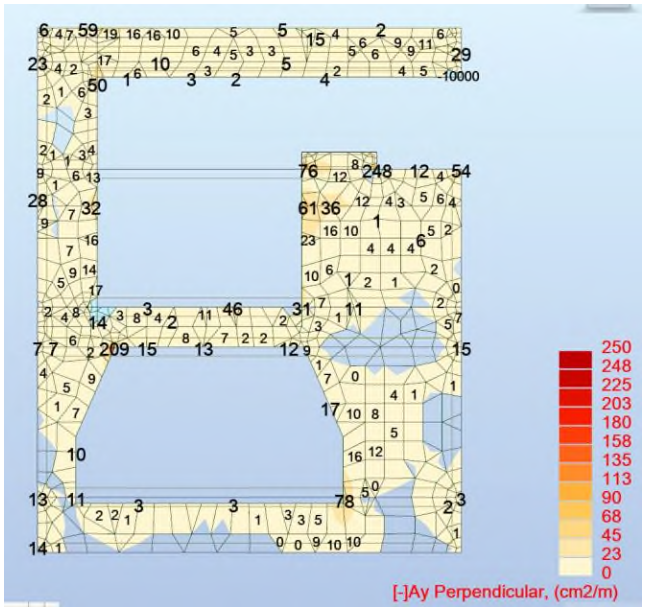
9.4.20 MURO OESTE

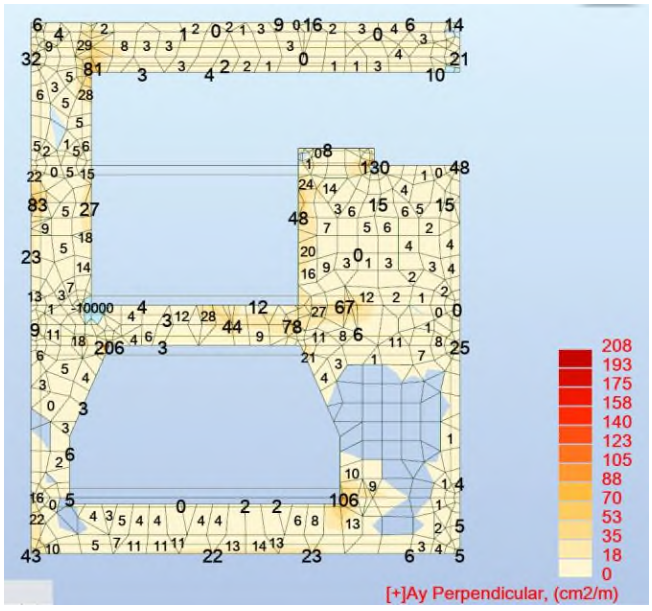


9.4.20.1 DIMENSIONADO ARMADO

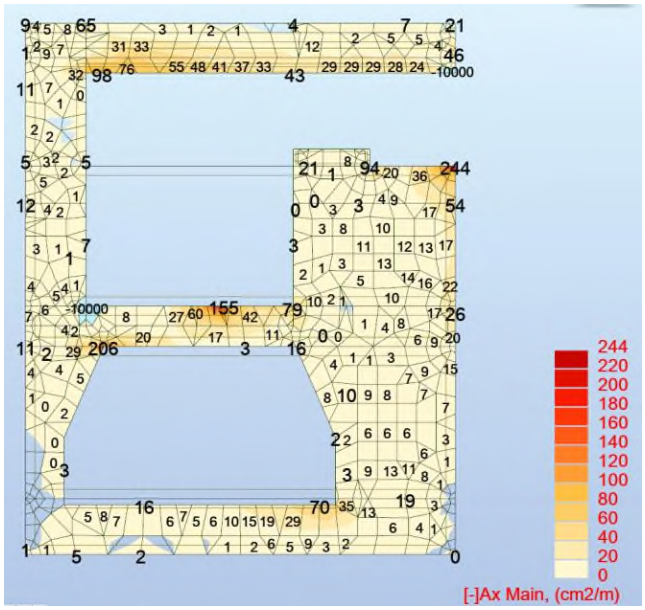
Armadura vertical interior (-yy) y armadura vertical exterior (+yy)

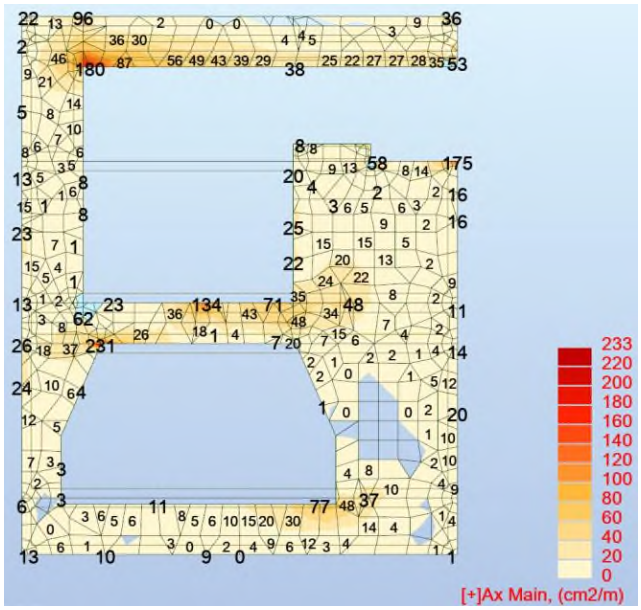
© Sener Mobility, S.A. - 2024





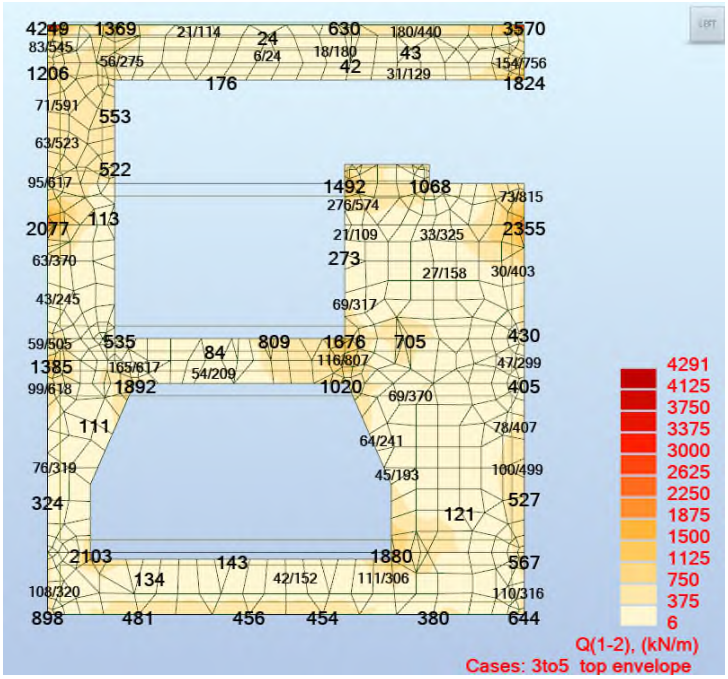
Armadura horizontal interior (-yy) y armadura horizontal exterior (+yy)



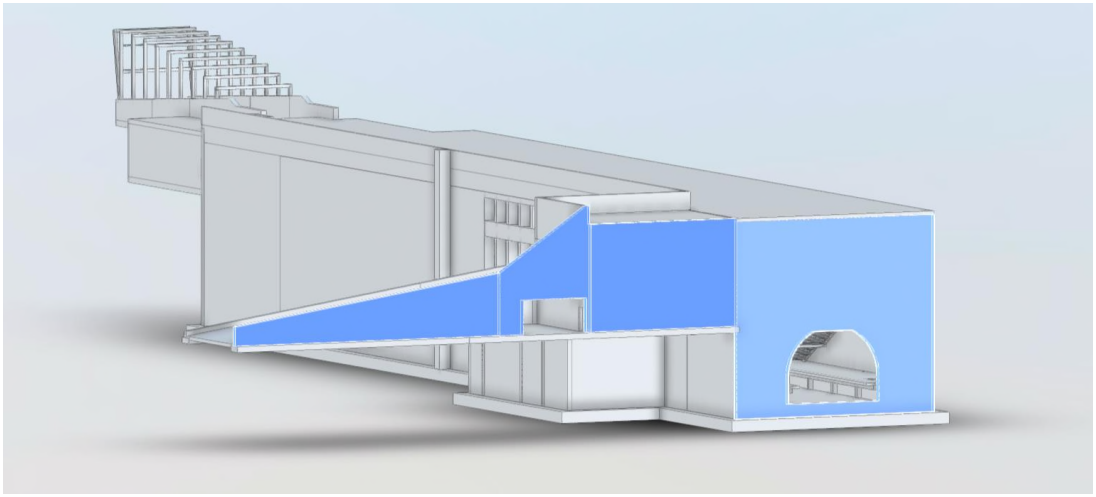


La envolvente del esfuerzo cortante en ELU es:

© Sener Mobility, S.A. - 2024



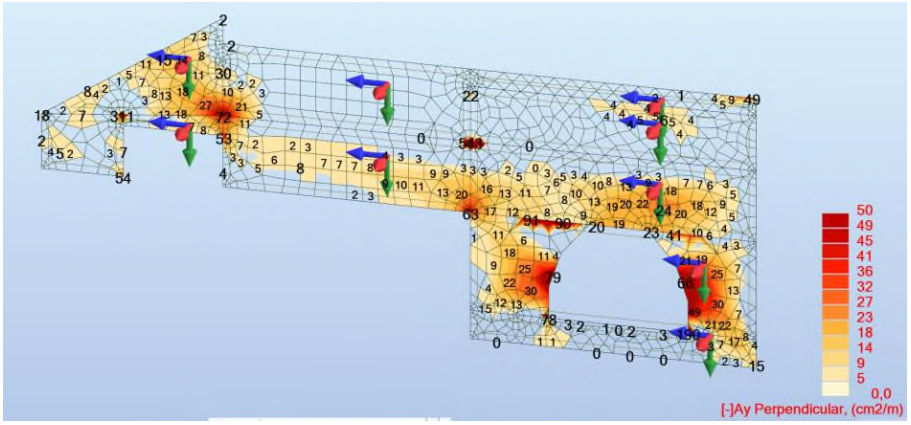
9.4.21 MURO ESTE (ACCESO RAMPA)



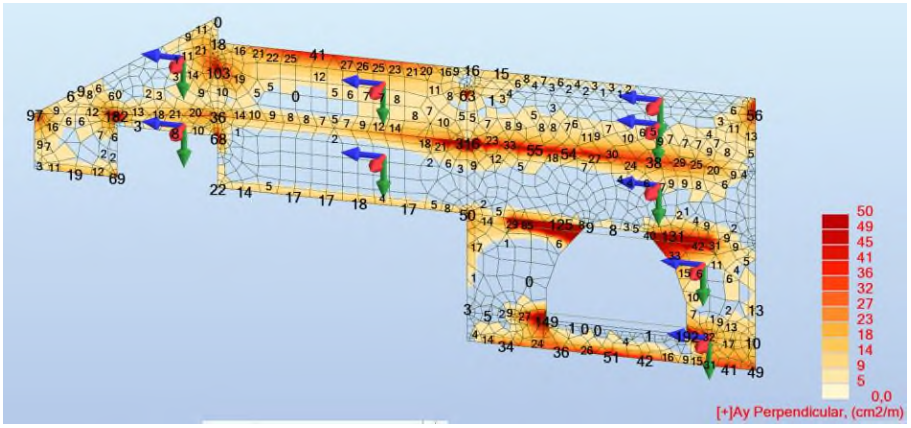
9.4.21.1 DIMENSIONADO ARMADURA

Armadura vertical interior (-yy):

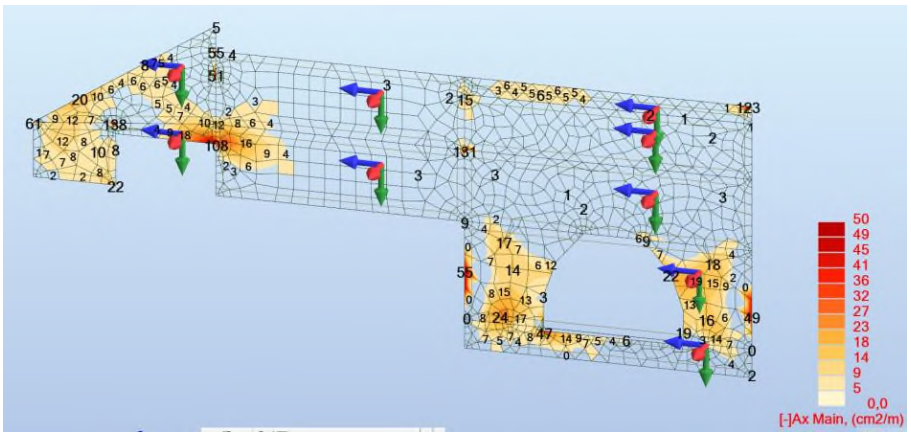
© Sener Mobility, S.A. - 2024



Armadura vertical interior (+yy):

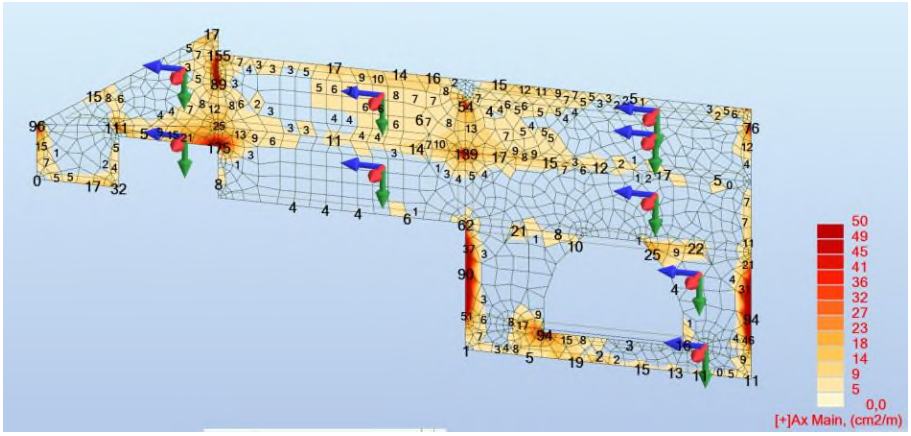


Armadura horizontal interior (-xx):

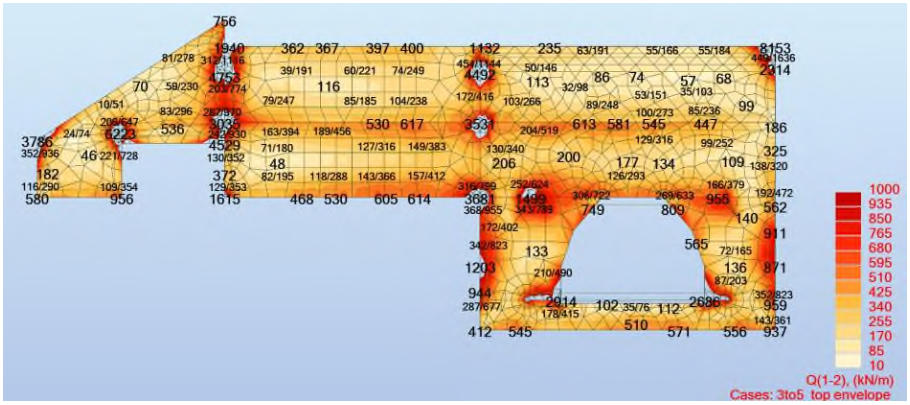


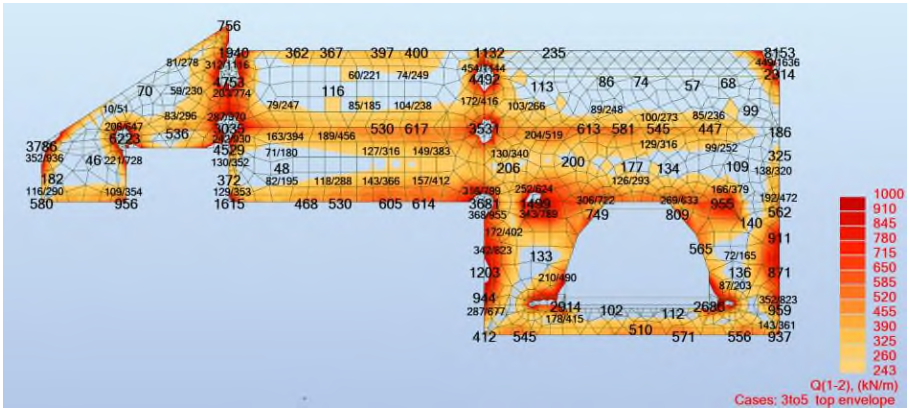
Armadura horizontal exterior (+xx):

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Esfuerzo cortante en ELU total y el resistido sin armadura (242,9 kN/m):



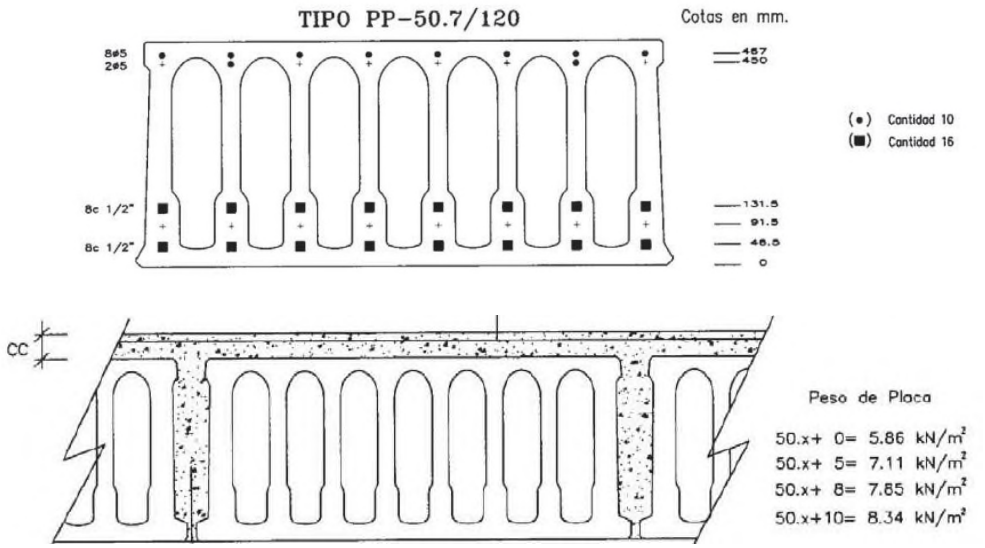


9.4.22 FORJADO APARCAMIENTO

El forjado en la zona del aparcamiento consiste de una placa alveolar pretensada prefabricada de canto 50 cm con losa superior in situ de 20 cm, en total 70 cm de canto.

Las características mecánicas que se describen en este capítulo corresponden al tipo PP-50.7/120 de un prefabricador que tiene este canto disponible (Prefabricados Pujol, S.A.). Naturalmente puede usarse cualquier otro producto siempre que cumpla con los requisitos estructurales necesarios. En este sentido hay que mencionar que otros productos no cumplen con la resistencia a fuego por tener los cables de prentensado demasiado cerca de la cara inferior o no cumplen con el estado límite de fisuración al no tener una fuerza de pretensado suficiente para evitar la descompresión del armado activo bajo cargas cuasipermanentes.

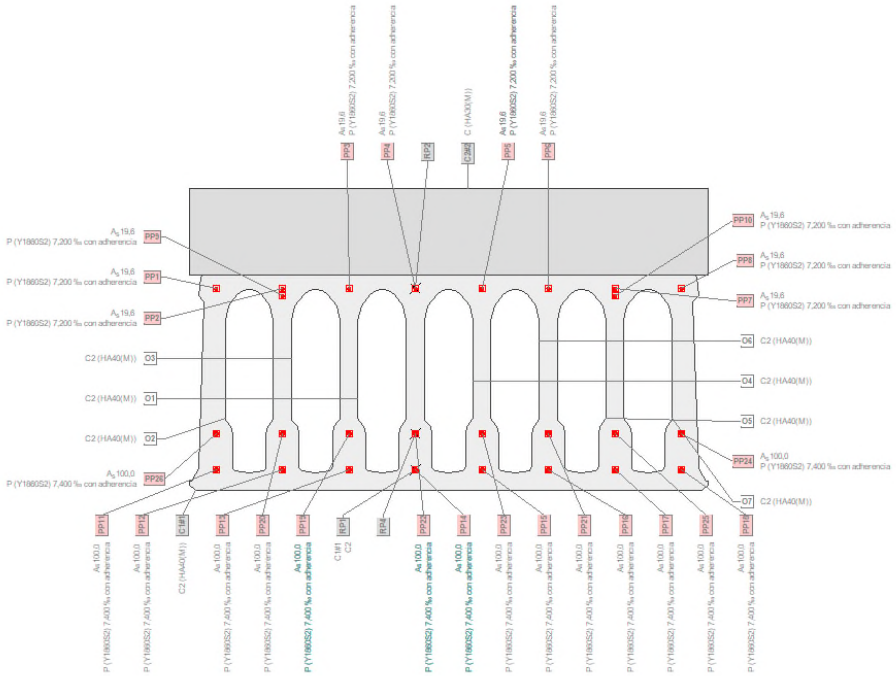
© Sener Mobility, S.A. - 2024



El cálculo del fabricante se incluye al final de este capítulo. Los aspectos críticos se han a continuación con el programa Fagus [12] a nivel seccional.

9.4.22.1 SECCIÓN DE CÁLCULO

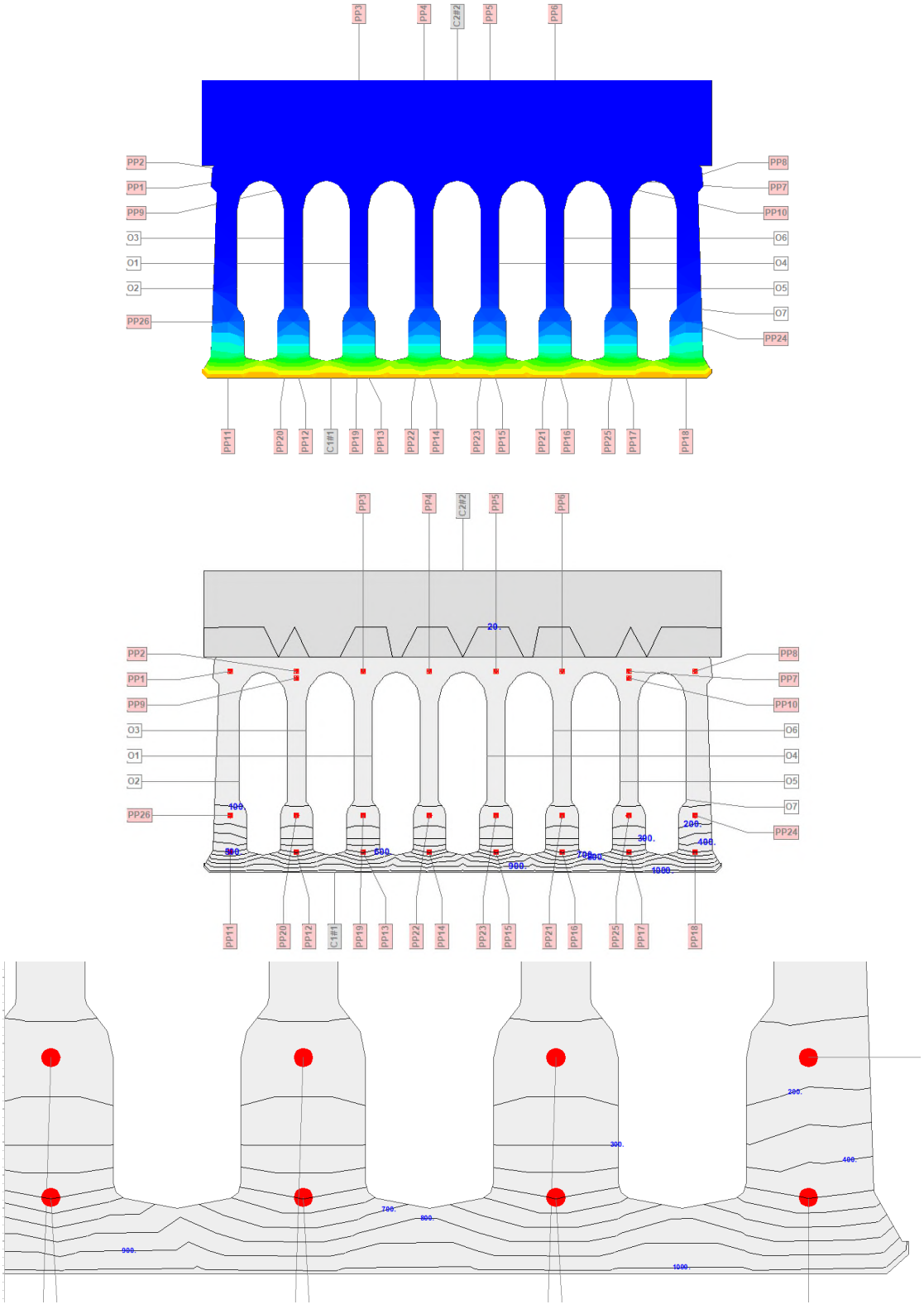
Se ha modelado la sección completa con las características de los materiales correspondientes. El pretensado de la pieza y la construcción por fases están igualmente incluidos.



© Sener Mobility, S.A. - 2024

9.4.22.2 RESISTENCIA A FUEGO

Bajo exposición a fuego normalizado se obtiene a 120 minutos la distribución de temperaturas se aprecia en las imágenes siguientes. Como puede verse, la capa inferior del pretensado alcanza alrededor de 500ºC y pierde en gran medida su capacidad resistente.



© Sener Mobility, S.A. - 2024

Para la sección compuesta la resistencia bajo estas condiciones resulta ser de 1,94 veces la necesaria.

Cálc. capacidad última altas temperaturas

	Tiempo [min]	Nx [kN]	My [kNm]	Mz [kNm]	Factores de eficiencia [-]	Coef. de seguridad [-]
Dado		0	524,1	0	eff(M,N)	1/eff(M,N)
Estado Último	0	-0,1	1570,9	-4,4	**0,33**	**3,00**
	40	-0,1	1431,6	-2,3	**0,37**	**2,73**
	80	-0,2	1210,8	0,1	**0,43**	**2,31**
	120	-0,2	1016,9	0,3	**0,52**	**1,94**

9.4.22.3 DESCOMPRESIÓN

Bajo cargas cuasipermanentes, el armado activo tiene que permanecer comprimido incluso después de las pérdidas a largo plazo. Se ha comprobado las tensiones teniendo en cuenta la construcción evolutiva del elemento, es decir la placa isostática con el peso del hormigón fresco y el forjado como parte de la estación para el resto de las cargas.

Igualmente se ha tenido en cuenta una compresión mínima del forjado de 200 kN/m según los resultados del modelo global de la estación.



	Nx: kN	My: kNm	Mz: kNm	Vy: kN	Vz: kN	Tx: kNm
1	0,0	478,2			0,0	
2	508,6	38,3			0,0	

Punto de referencia M,N: (•) Baricentro S ( ) Punto de eje A

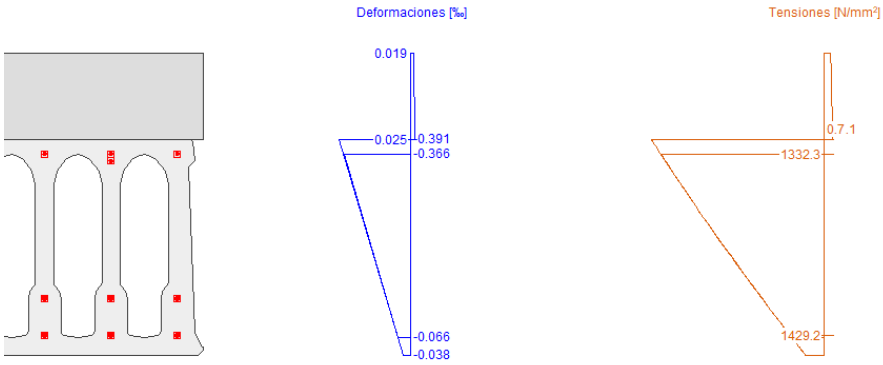
Punto de referencia V,T: (•) Baricentro S ( ) Centro de esfuerzos cc

Parámetros de análisis: !ELS

[x] Flexión uniaxial

[x] Etapas de carga

Se aprecia que la parte inferior de la sección queda comprimida bajo los esfuerzos cuasipermanentes.



9.4.22.4 CÁLCULO DEL FABRICANTE

Se incluye el cálculo para la pieza isostática (canto 50+18) proporcionado por el fabricante.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

```
·E
·&k0S
                                                                29 Nov 2024
      PROGRAMA DE LOSAS ALVEOLARES PRETENSADAS SEGUN CE-21
      ======== == ===== ========== =========== ===== =====

                  DEFINICION DE LA PLACA P50.7

                  BASES Y ALTURAS(En Cm)
BASES  : 117.20 120.00 120.00 118.20  77.00  61.40  60.40  56.80  47.00  36.80
ALTURAS:   1.20    .80   1.50    .50   1.00   8.50   1.00   1.00   1.00  23.50
BASES  :  35.20  37.40  40.80  47.00  56.20  71.20  86.80 116.00 114.00
ALTURAS:   1.00   1.00   1.00   1.00   1.00   1.00    .50   3.50   0.00

 Canto.................(cm)    50.00  C.d.g. (a fibra inf.)..(cm)    23.95
 Espesor alma a corte...(cm)    35.20  Area..................(cm2)  2817.82
 Inercia flexion.......(cm4)   817654  Moment.resist.inferior(cm3)    34134
 Area pret.inf.........(cm2)    16.00  Recubrimiento a eje....(cm)     8.90
 Area pret.sup.........(cm2)     1.96  Recubrimiento a eje....(cm)     3.64
 Resis.carc.H.placa..(N/mm2)    40.00  Resist.carc.H. capa.(N/mm2)    25.00
 Lim.El.acero pret...(N/mm2)  1675.80  Tension inic. pret..(N/mm2)  1396.50
 Ancho nominal de la losa(m)     1.20  Peso relleno senos...(KN/m)      .57
 Entrega(culata+1/2neop)(cm)    10.00  Diametro cable maximo..(cm)     1.30
 Perimetro cont. atmosf.(mm)  3361.70
 Recubrim. capa inf.pret(cm)     4.65  Rest.calc.acero capa(N/mm2)   434.61
 Coeficiente retraccion...%o      .477  Coeficiente fluencia.......    1.267
 Coef. relajacion a T= inf.%    9.630
 Coef. parcial seg.hormigon:     1.50  Coef.mayoracion sobrecargas     1.50
 Coef. parcial seg.acero...:     1.15  Coef.mayoracion cargas perm     1.35

                  DATOS DE PARTIDA: LUCES Y CARGAS
                  ----- -- -------- ----- - ------

 Luz de calculo.........(m)     17.15  Longitud total placa...(m)      17.30
 Ancho de capa..........(m)      1.20  Espesor de Capa.......(cm)      18.00
 Ancho contac.Placa-Capa(cm)   120.00  Recub.capa inf.pret...(cm)       4.65
 Entrega(culata+1/2neop)(cm)    10.00  Diametro cable maximo.(cm)       1.30
 Carga s.simp. p.placa(KN/m)    12.62  Carg.tabiq.sec.comp.(KN/m)       0.00
 Sobrecarga s.compues.(KN/m)     5.28  Carg.pavim.sec.comp.(KN/m)        .72
 Coeficiente carga frecuen.       .90
 Placa fabricada con arido calizo

                       RESISTENCIA AL FUEGO
                       ---------- -- -----
 Resistencia a fuego..     R120
 Canto total forjado(mm)  680.0    Canto nec. por fuego...(mm)  160.0
 Rec.real por fuego.(mm)   89.0
                                   Rec.nec.por fuego C.T.E.(mm   41.5
             Cumple fuego por C.T.E.
                                   Rec.nec.por fuego.Euroc(mm)   44.4
             Cumple fuego por eurocodigo EN 1168:2005
                                   Ratio momentos por isoterma  1.387
             Cumple fuego por isoterma 500

                       CLASE DE EXPOSICION
```


© Sener Mobility, S.A. - 2024

```
  Ambiente tipo: XC3                  100 anos de vida util
  Rec.nec.a borde s/amb(mm):  15.0    Rec.placa a borde(mm)        40.0
  Cumple recubrimiento por ambiente
  Tipo cemento:CEM I                  Fisura admisible (mm):        0.2
                  CARACTERISTICAS RESISTENTES VIGA+LOSA (cm)/(cm4)

  C.d Grav-borde sup. S.bruta     30.17  Inercia seccion bruta......    2237721
  C.d G. Sec.homg.carg.perm..     31.02  Inercia sec.homg.carg.perm.    2358443
  C.d G. Sec.homg.sobrecarg..     30.54  Inercia sec.homh.sobrecarg.    2290481
  Las secciones se homogeneizan con la relacion de modulos de elasticidad de
hormigon y acero

         MOMENTOS FLECTORES (m.KN) sin mayorar Y CORTANTES (KN) mayorados
Momento p.propio placa.....    239.602  Momento p.propio capa......    215.099
Momento carga permanente...     25.942  Momento sobrecarga.........    190.238
Corte total mayorado (Vrd).    217.895

                  PERDIDAS PRETENSADO (N/mm2)

  Penetracion cunas..........     4.032
  Acortamiento elastico......    87.021  Total diferida(Ret+Flu+Rel)   210.467
  Tension inicial armadura...  1305.447  Tension final armadura.....  1094.980

                HISTORIA TENSIONAL LOSA ALVEOLAR(N/mm2)

Tension pret. final sup.....      .084  Tension pret. final inf.....    13.478
Tension p.propio placa sup..     7.435  Tension p.propio placa inf..    -6.514
Tension p.propio capa sup...     6.675  Tension p.propio capa inf...    -5.847
Tension carga perm. sup.....      .143  Tension carga perm. inf.....     -.407
Tension sobrecarga sup......     1.042  Tension sobrecarga inf......    -3.111
Tension final suma capa sup.     2.878  Tension final suma capa inf.     1.185
Tension final suma placa sup    15.379  Tension final suma placa inf    -2.401
Tens.carga frecuen.capa sup.     2.624  Tens.carga frecuen.capa inf.     1.081
Tens.carga frecuen.placa sup    15.270  Tens.carga frecuen.placa inf    -2.764

              ESFUERZOS ULTIMOS(por m. de ancho) (M=m.KN) (Vr=KN)

Momento rotura+seccion.....  1104.469  Momento necesario..........   778.521
Momento rotura negativo....  -176.297
Corte actuante equiv. M0>Md   208.518  Corte resistido M0>Md......   408.771
Corte que es preciso anclar   181.579  Corte anclado por arm.prete   271.244
Entrega con la que se calcula el corte resistido y anclado....(cm)    10.000
Corte resistido M0<Md con 100% pretensado.......................     517.548
Entrega minima 100% pretensado.................................(cm)    49.001
Entrega minima (+toleran. fab) necesaria anclar corte actuante(cm)     9.610
Si hay cargas en seccion simple los cortantes se multiplicaran por     1.298
Corte may. en seccion M0=Md   130.681  Corte resistido idem.......   224.050
Entrega necesaria para poder considerar ese cortante en apoyo.....     8.205
Corte actua may. rasante...   181.579  Rasante resistido..........   303.316
Entrega necesaria para poder considerar ese rasante...........(cm)    11.234

        MOMENTOS DE FISURACION POSITIVOS(por metro de ancho en m.KN)
         (Supuesto todos los momentos actuan en seccion compuesta)
```


© Sener Mobility, S.A. - 2024

```
Momento ambiente XS1 Desco.    655.679  Idem XC3-XC4 Arm. sin trac.   679.568
Idem X0 fisuracion 0.2..(mm    931.974  Idem por compresion........  3563.080
Idem Traccion control.Fctk.    813.454
  Si hay momentos en seccion simple (sin apeo) multiplicarlos por: 1.671
        MOMENTOS DE FISURACION NEGATIVOS(por m de ancho en m.KN)
           (Supuesto no existe momento en seccion simple)

Momento descomp. placa sup.    -12.120  Idem fisur.Branson capa sup  -215.249
Idem por compresion........   -514.279
  Si hay momentos en seccion simple multiplicarlos por:  5.661

Vuelo maximo fabricacion(m)      6.810
Modulo deformacion..(KN/m2) 678956.726  % Perdidas de pretensado...    21.591

                    ANALISIS DE DEFORMACIONES PREVISIBLES

                    Flechas (+) y contraflechas (-) en mm.


   (1)- Instantanea pretensado +p.propio (seccion simple)       -10.2
   (2)- Diferida pretensado +p.propio (seccion simple)          -19.3
   (3)- Diferida pretensado +p.propio (seccion compuesta)        -7.1
   (4)- Instantanea peso propio losa (seccion simple)            22.8
   (5)- Diferida peso propio losa (seccion compuesta)            10.4
   (6)- Instantanea carga tabiqueria (seccion compuesta)          0.0
   (7)- Diferida carga tabiqueria (seccion compuesta)             0.0
   (8)- Instantanea carga pavimento (seccion compuesta)           1.0
   (9)- Diferida carga pavimento (seccion compuesta)               .8
   (10)- Instantanea sobrecarga (seccion compuesta)               7.1

  La deformacion final de la losa alveolar depende de su edad
  al llegar a obra. Supuesto que se ha producido el 40% de (2):

                                    Flechas en mm.
  Al llegar a obra la contraflecha sera....:  -17.9
  Al hormigonar la capa de compresion......:    5.0
  Al echar la carga de tabiqueria..........:    5.0
  Al echar la carga de pavimento...........:    5.9
  A tiempo infinito sin sobrecarga.........:   12.9
  A tiempo infinito con sobrecarga.........:   20.0

  Estos valores solo pueden ser considerados como estimativos
  pues dependen de factores variables no conocidos por el programa

     NO existen tabiques rigidos para flecha
     Flecha total admisible: MIN(L/250,L/500+10mm)(en mm):  44.3
     Flecha total real.................................(mm):  15.0
          Cumple flecha total
```


© Sener Mobility, S.A. - 2024

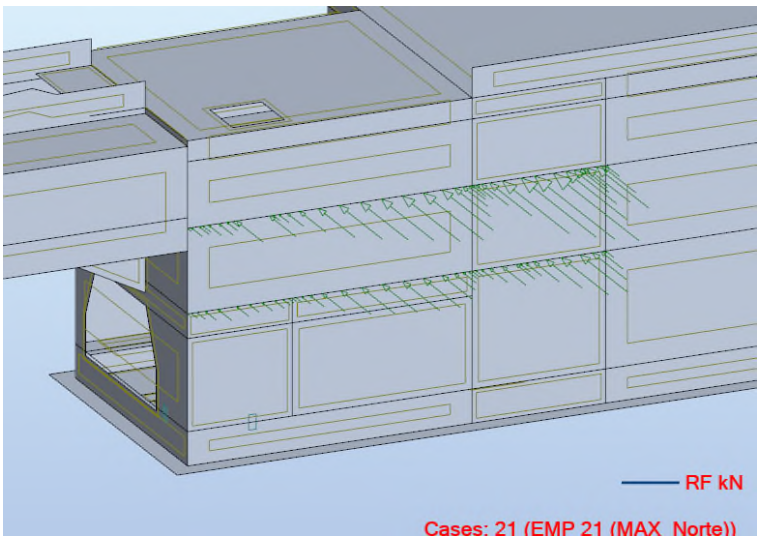
9.4.23 FLOTABILIDAD

En caso accidental la altura del nivel freático se encuentra como media 11,99 m por encima de la solera. En base a las reacciones globales del modelo se comprueba a continuación que la estación tiene suficiente peso para su estabilidad frente a las presiones verticales del agua.

Peso propio estructura	220252	[kN]
Cargas muertas	65398	[kN]
Relleno tacón	87679	[kN]
Resultante	373329	[kN]
Superficie losa de fondo	2311	[m^2]
Altura agua accidental	11,99	[m]
Resultante	277089	[kN]
Coeficiente cargas favorables	0,95	[-]
Coeficiente cargas desfavorables	1,10	[-]
Cargas favorables minoradas	354662	[kN]
Cargas desfavorables mayoradas	304798	[kN]
Relación (>1)	**1,16**	[-]

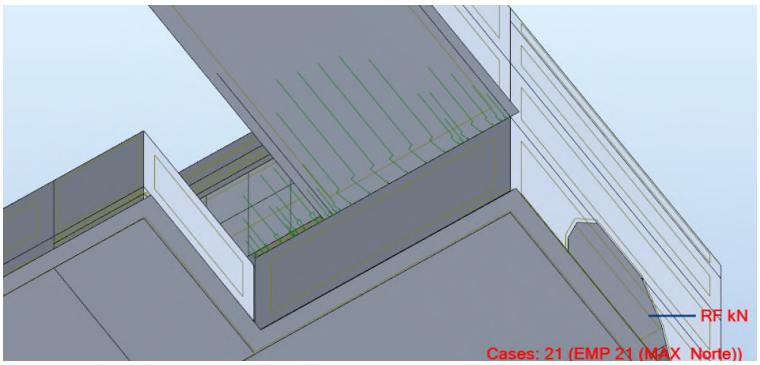
9.4.24 APOYOS HORIZONTALES MURO SUR

Como se ha mencionado en el punto 3.2.1, los empujes del lado norte requieres dos zonas de apoyo horizontales sobre la roca con una resistencia en servicio total de 77646 kN a la izquierda y 37610 kN a la derecha. En las imágenes siguientes se muestran las reacciones en la hipótesis simple de este caso.



En el nivel aparcamiento la reacción suma 49947 kN, en el nivel vestíbulo 27699 kN.

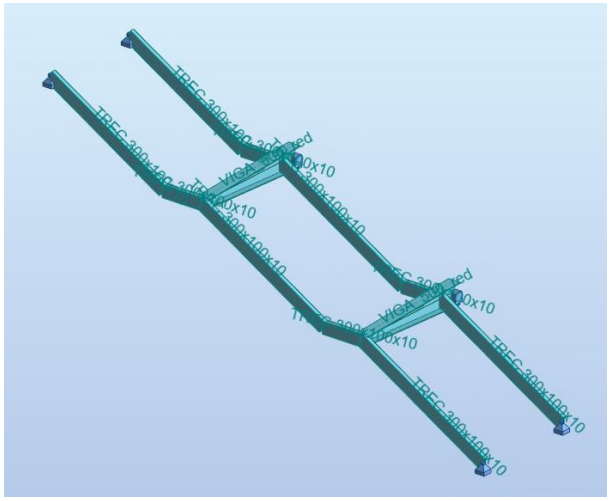
© Sener Mobility, S.A. - 2024

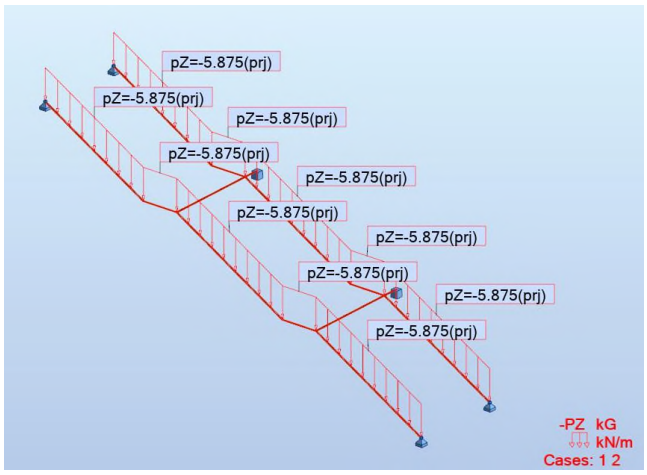


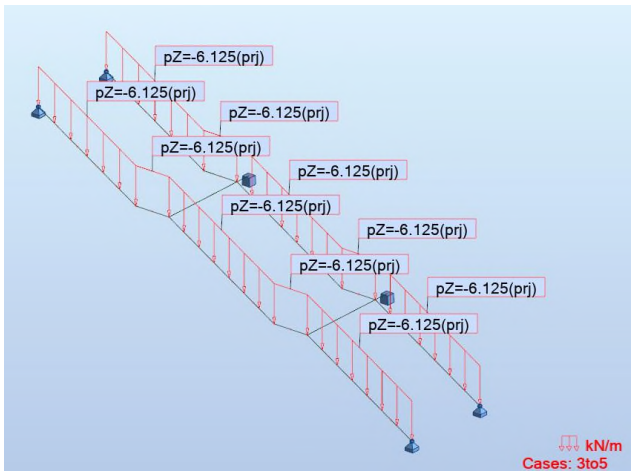
En el nivel aparcamiento la reacción suma 37610 kN.

9.4.25 ESCALERA VESTÍBULO

El dimensionado de las vigas de la escalera metálica está basado en un modelo de barras sencillo. Este modelo y las cargas muertas y la sobrecarga de uso se muestran a continuación:

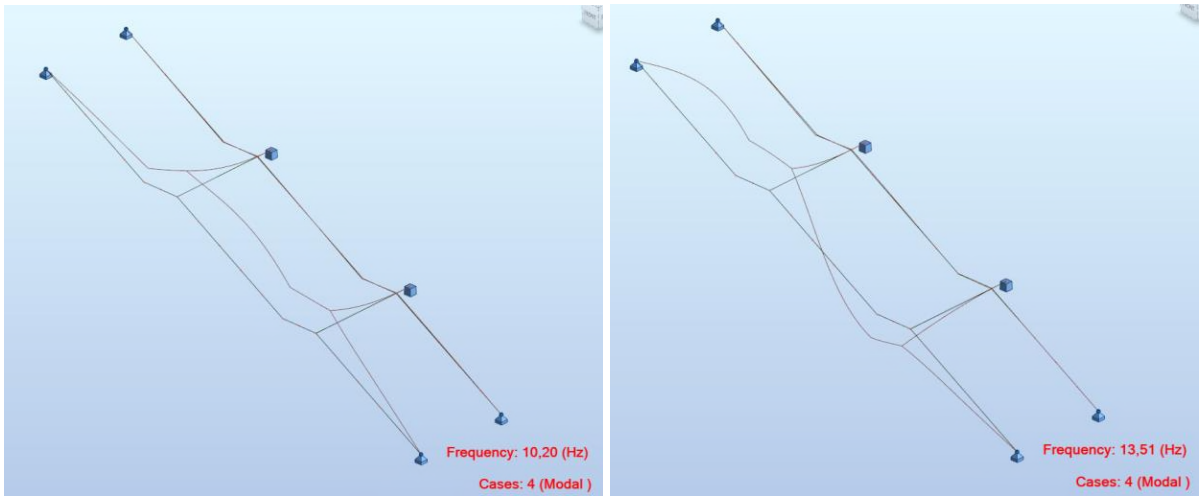




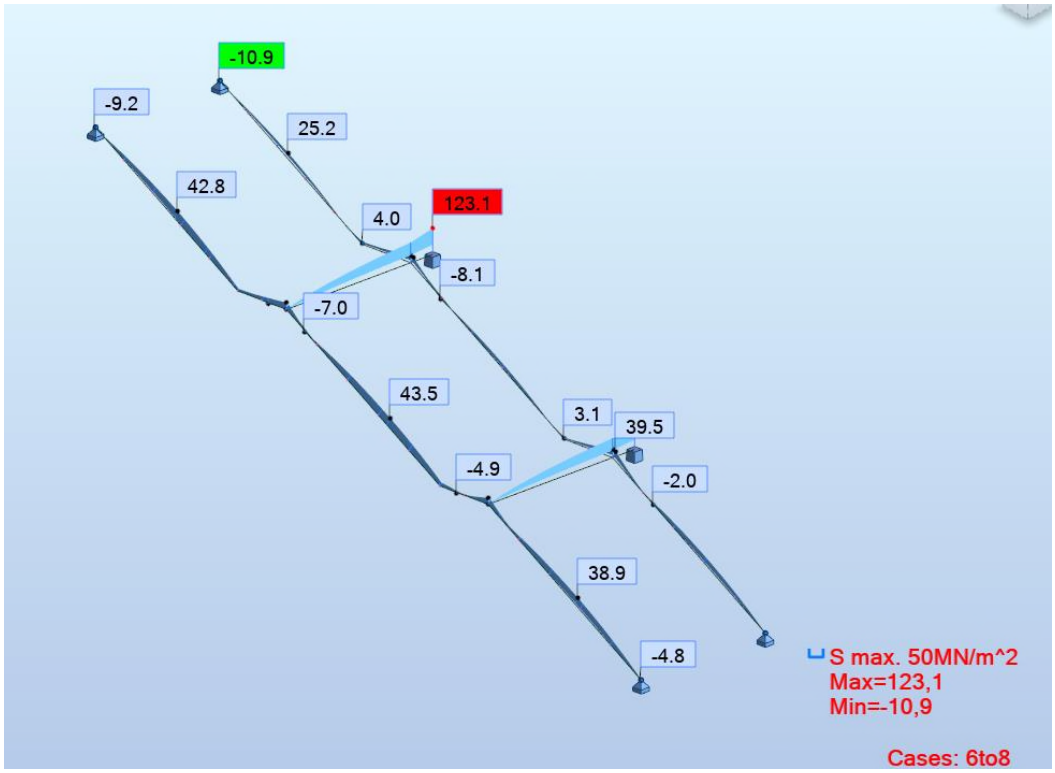


El análisis de vibraciones da como resultados frecuencias mayores de 10 Hz que se considera adecuado. Los modos 1 y 2 verticales más bajos son (incluye el peso propio y las cargas muertas):

© Sener Mobility, S.A. - 2024

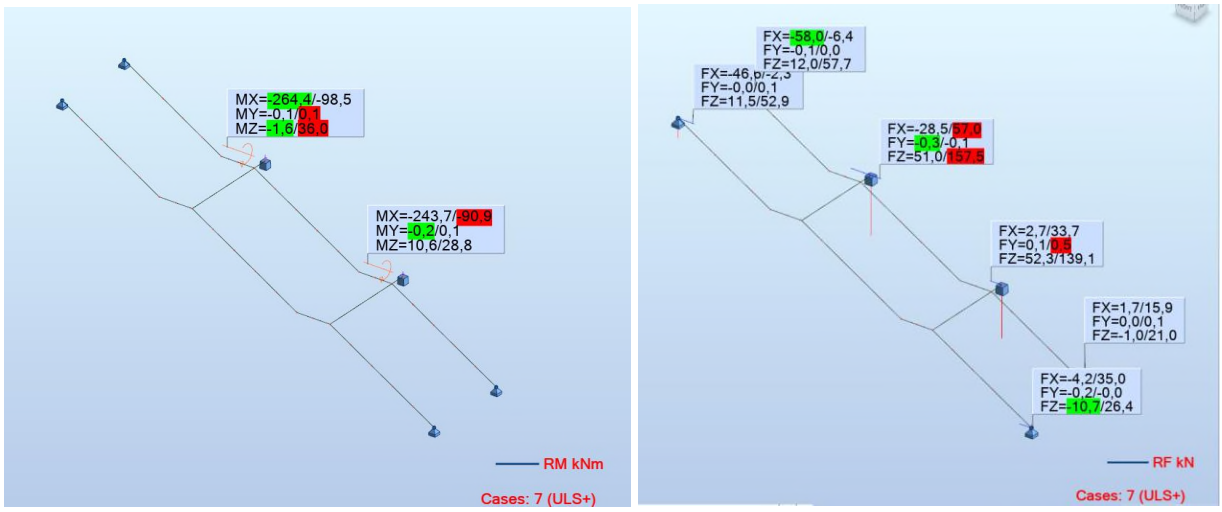


Dado que el dimensionado está condicionado por las vibraciones, las tensiones máximas en ELU son bajas:

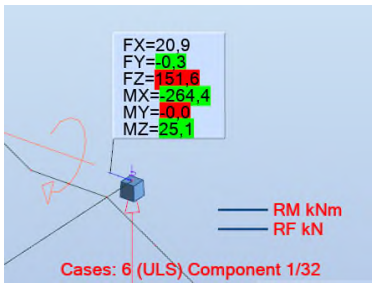


Las reacciones en ELU para el dimensionado de las placas de anclajo son:

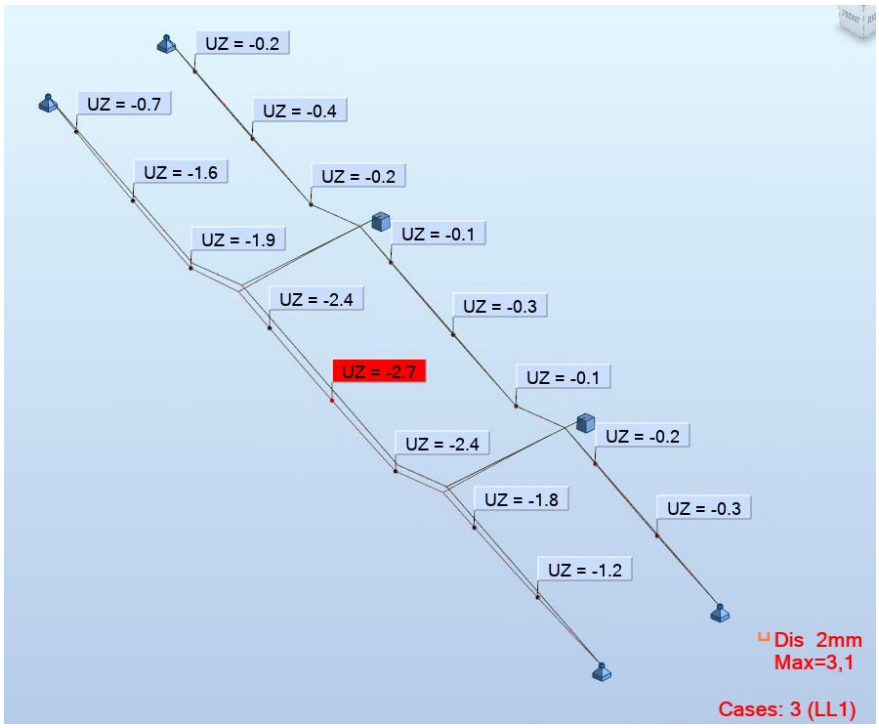
© Sener Mobility, S.A. - 2024



La combinación correspondiente al máximo momento principal da estos valores concomitantes:

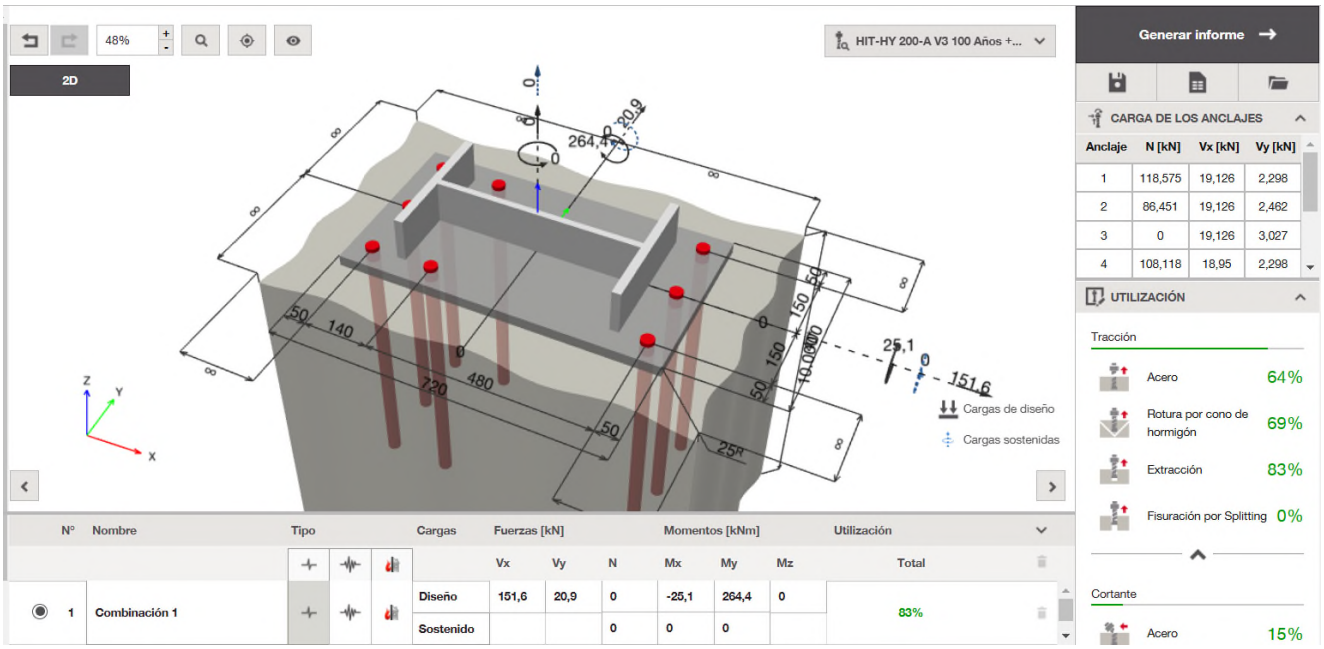


Finalmente, la deformación bajo sobrecarga de uso es muy moderada:

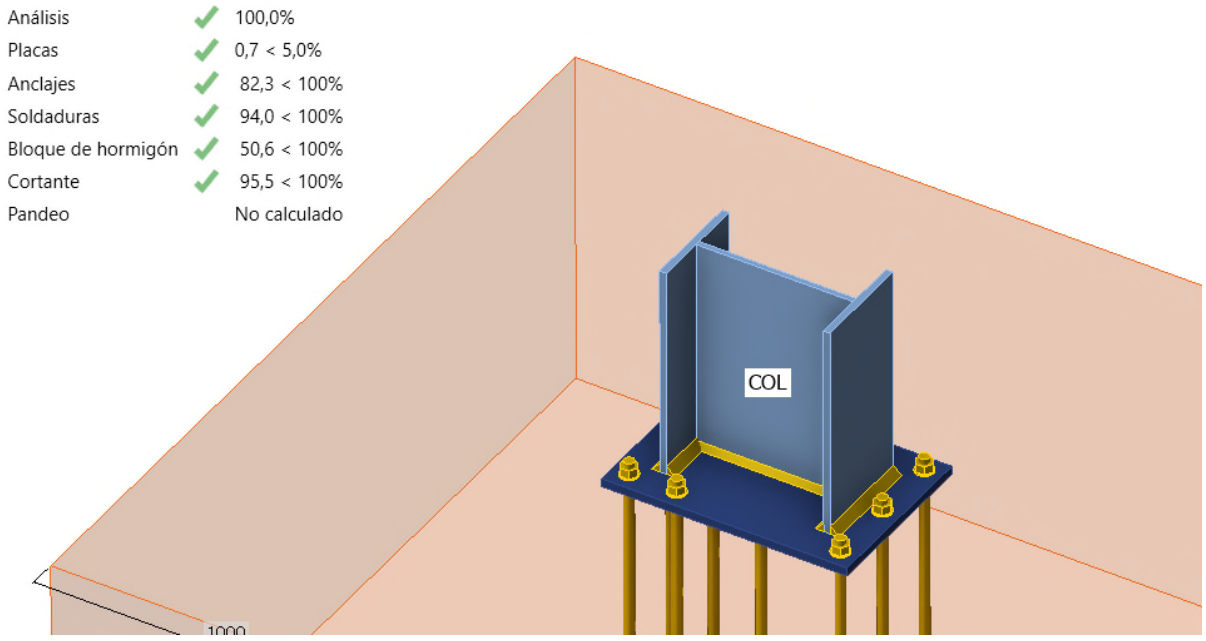


Las fijaciones de la placa principal se han dimensionado para anclajes Hilti:

© Sener Mobility, S.A. - 2024

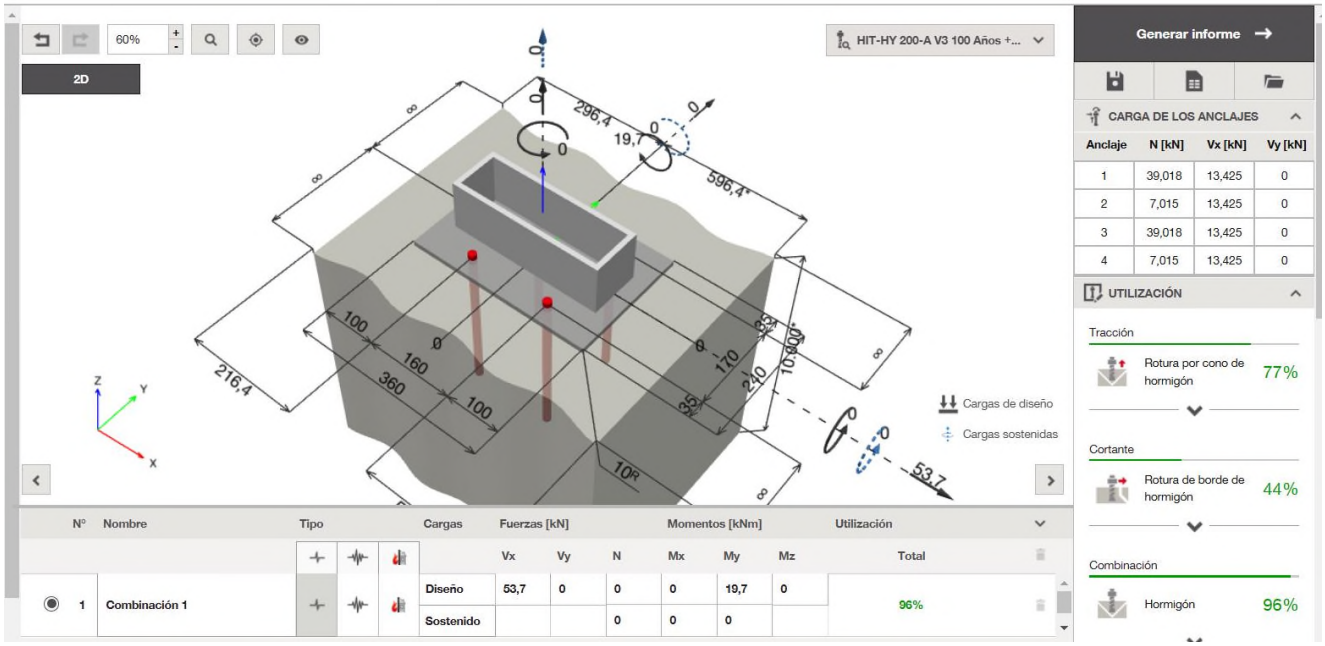


Separadamente se ha comprobado la placa de anclaje con el programa Idea Statica:



© Sener Mobility, S.A. - 2024

Los anclajes de las zancas están dimensionados de la manera siguiente:



© Sener Mobility, S.A. - 2024

10 SUBSUBAPÉNDICES

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SUBSUBAPÉNDICE 1: COMBINACIONES ESTADOS LÍMITES ÚLTIMOS

© Sener Mobility, S.A. - 2024

10.1 COMBINACIONES ESTADOS LÍMITE ÚLTIMO

La tabla siguiente muestra la numeración de las hipótesis de carga usada en las combinaciones listadas.

Número	Nombre	Descripción	Tipo
1	DL1	PP 1 (Peso propio)	Structural
2	DL2	DL 2 (Carga muerta)	Structural
11	LL1	LL 1 (Varios)	Category A
12	LL2	LL 2 (Cubierta)	Category A
13	LL3	LL 3 (Parking)	Category A
14	LL4	LL 4 (Vestíbulo)	Category A
15	LL5	LL 5 (Andén)	Category A
16	LL6	LL 6 (Tren)	Category A
21	CP21	EMP 21 (MAX_Norte)	Structural
22	CP22	EMP 22 (MIN_Norte)	Structural
23	CP23	EMP 23 (MAX_Sur)	Structural
24	CP24	EMP 24 (MIN_Sur)	Structural
25	CP25	EMP 25 (MAX_Lat)	Structural
26	CP26	EMP 26 (MIN_Lat)	Structural

Combinations/Comp.	Definition
ULS/ 1	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 8	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 9	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 10	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 11	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 12	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 13	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 14	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 15	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 16	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 17	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 18	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 19	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 20	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 21	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 22	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 23	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 24	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 25	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 26	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 27	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 28	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 29	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 30	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 31	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 32	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 33	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 34	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 35	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 36	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 37	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 38	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 39	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 40	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 41	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 42	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 43	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 44	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 45	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 46	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 47	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 48	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 49	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 50	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 51	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 52	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 53	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 54	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 55	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 56	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 57	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 58	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 59	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 60	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 61	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 62	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 63	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 64	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 65	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 66	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 67	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 68	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 69	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 70	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 71	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 72	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 73	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 74	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 75	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 76	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 77	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 78	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 79	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 80	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 81	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 82	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 83	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 84	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 85	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 86	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 87	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 88	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 89	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 90	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 91	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 92	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 93	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 94	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 95	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 96	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 97	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 98	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 99	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 100	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 101	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 102	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 103	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 104	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 105	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 106	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 107	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 108	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 109	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 110	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 111	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 112	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 113	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 114	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 115	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 116	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 117	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 118	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 119	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 120	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 121	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 122	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 123	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 124	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 125	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 126	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 127	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 128	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 129	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 130	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 131	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 132	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 133	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 134	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 135	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 136	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 137	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 138	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 139	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 140	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 141	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 142	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 143	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 144	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 145	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 146	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 147	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 148	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 149	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 150	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 151	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 152	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 153	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 154	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 155	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 156	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 157	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 158	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 159	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 160	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 161	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 162	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 163	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 164	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 165	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 166	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 167	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 168	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 169	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 170	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 171	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 172	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 173	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 174	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 175	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 176	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 177	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 178	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 179	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 180	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 181	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 182	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 183	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 184	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 185	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 186	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 187	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 188	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 189	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 190	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 191	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 192	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 193	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 194	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 195	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 196	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 197	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 198	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 199	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 200	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 201	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 202	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 203	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 204	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 205	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 206	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 207	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 208	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 209	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 210	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 211	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 212	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 213	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 214	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 215	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 216	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 217	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 218	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 219	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 220	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 221	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 222	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 223	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 224	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 225	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 226	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 227	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 228	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 229	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 230	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 231	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 232	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 233	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 234	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 235	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 236	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 237	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 238	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 239	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 240	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 241	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 242	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 243	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 244	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 245	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 246	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 247	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 248	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 249	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 250	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 251	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 252	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 253	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 254	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 255	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 256	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 257	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 258	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 259	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 260	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 261	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 262	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 263	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 264	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 265	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 266	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 267	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 268	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 269	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 270	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 271	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 272	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 273	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 274	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 275	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 276	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 277	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 278	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 279	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 280	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 281	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 282	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 283	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 284	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 285	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 286	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 287	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 288	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 289	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 290	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 291	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 292	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 293	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 294	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 295	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 296	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 297	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 298	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 299	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 300	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 301	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 302	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 303	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 304	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 305	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 306	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 307	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 308	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 309	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 310	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 311	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 312	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 313	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 314	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 315	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 316	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 317	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 318	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 319	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 320	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 321	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 322	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 323	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 324	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 325	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 326	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 327	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 328	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 329	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 330	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 331	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 332	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 333	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 334	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 335	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 336	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 337	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 338	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 339	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 340	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 341	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 342	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 343	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 344	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 345	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 346	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 347	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 348	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 349	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 350	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 351	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 352	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 353	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 354	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 355	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 356	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 357	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 358	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 359	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 360	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 361	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 362	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 363	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 364	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 365	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 366	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 367	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 368	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 369	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 370	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 371	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 372	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 373	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 374	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 375	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 376	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 377	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 378	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 379	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 380	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 381	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 382	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 383	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 384	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 385	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 386	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 387	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 388	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 389	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 390	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 391	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 392	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 393	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 394	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 395	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 396	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 397	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 398	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 399	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 400	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 401	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 402	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 403	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 404	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 405	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 406	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 407	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 408	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 409	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 410	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 411	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 412	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 413	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 414	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 415	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 416	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 417	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 418	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 419	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 420	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 421	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 422	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 423	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 424	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 425	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 426	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 427	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 428	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 429	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 430	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 431	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 432	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 433	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 434	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 435	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 436	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 437	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 438	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 439	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 440	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 441	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 442	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 443	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 444	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 445	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 446	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 447	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 448	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 449	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 450	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 451	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 452	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 453	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 454	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 455	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 456	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 457	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 458	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 459	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 460	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 461	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 462	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 463	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 464	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 465	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 466	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 467	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 468	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 469	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 470	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 471	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 472	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 473	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 474	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 475	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 476	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 477	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 478	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 479	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 480	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 481	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 482	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 483	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 484	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 485	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 486	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 487	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 488	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 489	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 490	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 491	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 492	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 493	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 494	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 495	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 496	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 497	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 498	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 499	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 500	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 501	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 502	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 503	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 504	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 505	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 506	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 507	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 508	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 509	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 510	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 511	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 512	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 513	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 514	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 515	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 516	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 517	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 518	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 519	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 520	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 521	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 522	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 523	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 524	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 525	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 526	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 527	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 528	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 529	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 530	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 531	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 532	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 533	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 534	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 535	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 536	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 537	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 538	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 539	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 540	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 541	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 542	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 543	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 544	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 545	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 546	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 547	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 548	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 549	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 550	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 551	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 552	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 553	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 554	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 555	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 556	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 557	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 558	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 559	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 560	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 561	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 562	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 563	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 564	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 565	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 566	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 567	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 568	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 569	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 570	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 571	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 572	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 573	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 574	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 575	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 576	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 577	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 578	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 579	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 580	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 581	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 582	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 583	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 584	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 585	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 586	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 587	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 588	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 589	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 590	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 591	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 592	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 593	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 594	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 595	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 596	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 597	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 598	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 599	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 600	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 601	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 602	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 603	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 604	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 605	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 606	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 607	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 608	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 609	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 610	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 611	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 612	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 613	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 614	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 615	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 616	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 617	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 618	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 619	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 620	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 621	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 622	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 623	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 624	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 625	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 626	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 627	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 628	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 629	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 630	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 631	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 632	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 633	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 634	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 635	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 636	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 637	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 638	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 639	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 640	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 641	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 642	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 643	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 644	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 645	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 646	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 647	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 648	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 649	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 650	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 651	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 652	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 653	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 654	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 655	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 656	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 657	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 658	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 659	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 660	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 661	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 662	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 663	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 664	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 665	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 666	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 667	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 668	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 669	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 670	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 671	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 672	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 673	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 674	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 675	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 676	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 677	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 678	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 679	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 680	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 681	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 682	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 683	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 684	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 685	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 686	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 687	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 688	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 689	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 690	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 691	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 692	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 693	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 694	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 695	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 696	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 697	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 698	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 699	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 700	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 701	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 702	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 703	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 704	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 705	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 706	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 707	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 708	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 709	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 710	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 711	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 712	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 713	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 714	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 715	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 716	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 717	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 718	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 719	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 720	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 721	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 722	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 723	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 724	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 725	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 726	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 727	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 728	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 729	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 730	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 731	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 732	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 733	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 734	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 735	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 736	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 737	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 738	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 739	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 740	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 741	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 742	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 743	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 744	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 745	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 746	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 747	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 748	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 749	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 750	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 751	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 752	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 753	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 754	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 755	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 756	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 757	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 758	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 759	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 760	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 761	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 762	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 763	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 764	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 765	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 766	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 767	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 768	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 769	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 770	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 771	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 772	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 773	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 774	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 775	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 776	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 777	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 778	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 779	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 780	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 781	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 782	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 783	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 784	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 785	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 786	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 787	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 788	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 789	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 790	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 791	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 792	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 793	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 794	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 795	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 796	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 797	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 798	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 799	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 800	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 801	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 802	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 803	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 804	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 805	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 806	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 807	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 808	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 809	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 810	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 811	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 812	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 813	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 814	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 815	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 816	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 817	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 818	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 819	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 820	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 821	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 822	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 823	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 824	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 825	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 826	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 827	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 828	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 829	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 830	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 831	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 832	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 833	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 834	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 835	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 836	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 837	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 838	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 839	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 840	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 841	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 842	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 843	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 844	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 845	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 846	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 847	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 848	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 849	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 850	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 851	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 852	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 853	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 854	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 855	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 856	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 857	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 858	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 859	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 860	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 861	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 862	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 863	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 864	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 865	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 866	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 867	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 868	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 869	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 870	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 871	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 872	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 873	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 874	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 875	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 876	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 877	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 878	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 879	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 880	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 881	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 882	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 883	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 884	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 885	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 886	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 887	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 888	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 889	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 890	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 891	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 892	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 893	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 894	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 895	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 896	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 897	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 898	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 899	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 900	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 901	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 902	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 903	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 904	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 905	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 906	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 907	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 908	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 909	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 910	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 911	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 912	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 913	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 914	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 915	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 916	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 917	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 918	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 919	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 920	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 921	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 922	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 923	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 924	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 925	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 926	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 927	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 928	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 929	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 930	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 931	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 932	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 933	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 934	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 935	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 936	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 937	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 938	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 939	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 940	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 941	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 942	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 943	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 944	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 945	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 946	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 947	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 948	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 949	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 950	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 951	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 952	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 953	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 954	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 955	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 956	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 957	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 958	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 959	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 960	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 961	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 962	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 963	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 964	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 965	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 966	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 967	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 968	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 969	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 970	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 971	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 972	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 973	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 974	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 975	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 976	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 977	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 978	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 979	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 980	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 981	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 982	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 983	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 984	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 985	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 986	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 987	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 988	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 989	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 990	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 991	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 992	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 993	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 994	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 995	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 996	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 997	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 998	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 999	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1000	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1001	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1002	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1003	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1004	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1005	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1006	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1007	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1008	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1009	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1010	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1011	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1012	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1013	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1014	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1015	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1016	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1017	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1018	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1019	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1020	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1021	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1022	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1023	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1024	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1025	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1026	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1027	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1028	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1029	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1030	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1031	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1032	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1033	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1034	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1035	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1036	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1037	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1038	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1039	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1040	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1041	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1042	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1043	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1044	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1045	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1046	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1047	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1048	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1049	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1050	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1051	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1052	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1053	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1054	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1055	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1056	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1057	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1058	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1059	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1060	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1061	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1062	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1063	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1064	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1065	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1066	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1067	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1068	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1069	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1070	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1071	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1072	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1073	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1074	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1075	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1076	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1077	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1078	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1079	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1080	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1081	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1082	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1083	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1084	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1085	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1086	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1087	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1088	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1089	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1090	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1091	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1092	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1093	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1094	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1095	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1096	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1097	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1098	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1099	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1100	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1101	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1102	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1103	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1104	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1105	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1106	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1107	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1108	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1109	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1110	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1111	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1112	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1113	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1114	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1115	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1116	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1117	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1118	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1119	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1120	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1121	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1122	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1123	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1124	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1125	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1126	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1127	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1128	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1129	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1130	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1131	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1132	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1133	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1134	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1135	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1136	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1137	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1138	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1139	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1140	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1141	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1142	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1143	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1144	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1145	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1146	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1147	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1148	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1149	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1150	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1151	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1152	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1153	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1154	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1155	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1156	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1157	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1158	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1159	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1160	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1161	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1162	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1163	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1164	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1165	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1166	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1167	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1168	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1169	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1170	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1171	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1172	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1173	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1174	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1175	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1176	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1177	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1178	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1179	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1180	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1181	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1182	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1183	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1184	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1185	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1186	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1187	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1188	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1189	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1190	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1191	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1192	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1193	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1194	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1195	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1196	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1197	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1198	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1199	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1200	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1201	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1202	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1203	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1204	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1205	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1206	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1207	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1208	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1209	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1210	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1211	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1212	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1213	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1214	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1215	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1216	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1217	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1218	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1219	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1220	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1221	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1222	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1223	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1224	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1225	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1226	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1227	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1228	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1229	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1230	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1231	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1232	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1233	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1234	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1235	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1236	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1237	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1238	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1239	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1240	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1241	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1242	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1243	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1244	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1245	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1246	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1247	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1248	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1249	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1250	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1251	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1252	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1253	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1254	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1255	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1256	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1257	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1258	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1259	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1260	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1261	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1262	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1263	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1264	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1265	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1266	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1267	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1268	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1269	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1270	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1271	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1272	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1273	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1274	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1275	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1276	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1277	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1278	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1279	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1280	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1281	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1282	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1283	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1284	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1285	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1286	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1287	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1288	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1289	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1290	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1291	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1292	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1293	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1294	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1295	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1296	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1297	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1298	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1299	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1300	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1301	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1302	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1303	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1304	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1305	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1306	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1307	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1308	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1309	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1310	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1311	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1312	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1313	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1314	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1315	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1316	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1317	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1318	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1319	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1320	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1321	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1322	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1323	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1324	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1325	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1326	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1327	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1328	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1329	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1330	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1331	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1332	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1333	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1334	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1335	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1336	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1337	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1338	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1339	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1340	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1341	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1342	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1343	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1344	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1345	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1346	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1347	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1348	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1349	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1350	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1351	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1352	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1353	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1354	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1355	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1356	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1357	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1358	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1359	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1360	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1361	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1362	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1363	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1364	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1365	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1366	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1367	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1368	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1369	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1370	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1371	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1372	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1373	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1374	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1375	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1376	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1377	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1378	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1379	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1380	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1381	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1382	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1383	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1384	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1385	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1386	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1387	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1388	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1389	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1390	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1391	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1392	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1393	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1394	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1395	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1396	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1397	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1398	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1399	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1400	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1401	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1402	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1403	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1404	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1405	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1406	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1407	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1408	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1409	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1410	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1411	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1412	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1413	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1414	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1415	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1416	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1417	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1418	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1419	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1420	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1421	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1422	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1423	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1424	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1425	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1426	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1427	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1428	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1429	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1430	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1431	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1432	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1433	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1434	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1435	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1436	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1437	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1438	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1439	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1440	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1441	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1442	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1443	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1444	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1445	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1446	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1447	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1448	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1449	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1450	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1451	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1452	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1453	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1454	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1455	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1456	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1457	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1458	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1459	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1460	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1461	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1462	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1463	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1464	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1465	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1466	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1467	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1468	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1469	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1470	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1471	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1472	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1473	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1474	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1475	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1476	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1477	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1478	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1479	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1480	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1481	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1482	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1483	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1484	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1485	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1486	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1487	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1488	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1489	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1490	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1491	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1492	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1493	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1494	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1495	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1496	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1497	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1498	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1499	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1500	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1501	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1502	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1503	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1504	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1505	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1506	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1507	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1508	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1509	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1510	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1511	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1512	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1513	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1514	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1515	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1516	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1517	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1518	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1519	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1520	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1521	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1522	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1523	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1524	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1525	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1526	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1527	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1528	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1529	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1530	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1531	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1532	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1533	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1534	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1535	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1536	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1537	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1538	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1539	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1540	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1541	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1542	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1543	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1544	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1545	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1546	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1547	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1548	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1549	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1550	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1551	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1552	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1553	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1554	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1555	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1556	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1557	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1558	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1559	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1560	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1561	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1562	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1563	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1564	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1565	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1566	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1567	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1568	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1569	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1570	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1571	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1572	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1573	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1574	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1575	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1576	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1577	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1578	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1579	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1580	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1581	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1582	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1583	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1584	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1585	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1586	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1587	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1588	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1589	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1590	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1591	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1592	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1593	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1594	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1595	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1596	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1597	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1598	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1599	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1600	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 1601	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1602	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1603	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1604	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1605	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1606	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1607	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1608	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1609	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1610	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1611	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1612	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1613	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1614	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1615	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1616	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1617	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1618	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1619	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1620	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1621	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1622	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1623	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1624	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1625	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1626	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1627	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1628	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1629	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1630	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1631	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1632	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1633	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1634	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1635	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1636	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1637	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1638	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1639	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1640	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1641	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1642	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1643	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1644	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1645	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1646	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1647	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1648	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1649	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1650	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1651	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1652	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1653	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1654	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1655	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1656	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1657	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1658	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1659	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1660	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1661	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1662	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1663	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1664	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 1665	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1666	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1667	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1668	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1669	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1670	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1671	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1672	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1673	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1674	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1675	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1676	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1677	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1678	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1679	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1680	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1681	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1682	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1683	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1684	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1685	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1686	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1687	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1688	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1689	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1690	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1691	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1692	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1693	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1694	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1695	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1696	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1697	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1698	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1699	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1700	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1701	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1702	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1703	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1704	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1705	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1706	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1707	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1708	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1709	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1710	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1711	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1712	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1713	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1714	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1715	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1716	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1717	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1718	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1719	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1720	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1721	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1722	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1723	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1724	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1725	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1726	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1727	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1728	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 1729	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1730	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1731	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1732	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1733	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1734	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1735	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1736	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1737	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1738	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1739	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1740	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1741	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1742	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1743	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1744	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1745	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1746	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1747	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1748	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1749	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1750	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1751	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1752	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1753	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1754	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1755	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1756	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1757	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1758	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1759	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1760	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1761	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1762	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1763	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1764	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1765	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1766	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1767	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1768	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1769	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1770	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1771	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1772	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1773	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1774	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1775	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1776	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1777	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1778	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1779	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1780	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1781	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1782	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1783	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1784	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1785	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1786	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1787	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1788	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1789	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1790	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1791	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1792	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 1793	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1794	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1795	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1796	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1797	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1798	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1799	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1800	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1801	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1802	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1803	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1804	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1805	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1806	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1807	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1808	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1809	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1810	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1811	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1812	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1813	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1814	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1815	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1816	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1817	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1818	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1819	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1820	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1821	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1822	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1823	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1824	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1825	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1826	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1827	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1828	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1829	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1830	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1831	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1832	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1833	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1834	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1835	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1836	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1837	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1838	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1839	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1840	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1841	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1842	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1843	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1844	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1845	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1846	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1847	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1848	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1849	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1850	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1851	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1852	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1853	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1854	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1855	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1856	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 1857	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1858	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1859	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1860	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1861	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1862	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1863	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1864	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1865	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1866	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1867	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1868	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1869	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1870	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1871	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1872	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1873	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1874	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1875	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1876	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1877	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1878	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1879	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1880	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1881	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1882	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1883	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1884	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1885	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1886	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1887	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1888	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1889	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1890	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1891	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1892	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1893	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1894	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1895	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1896	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1897	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1898	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1899	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1900	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1901	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1902	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1903	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1904	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1905	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1906	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1907	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1908	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1909	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1910	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1911	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1912	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1913	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1914	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1915	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1916	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1917	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1918	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1919	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1920	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 1921	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1922	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1923	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1924	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1925	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1926	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1927	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1928	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1929	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1930	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1931	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1932	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1933	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1934	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1935	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1936	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1937	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1938	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1939	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1940	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1941	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1942	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1943	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1944	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1945	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1946	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1947	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1948	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1949	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1950	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1951	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1952	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1953	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1954	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1955	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 1956	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1957	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1958	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1959	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1960	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1961	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1962	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1963	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1964	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1965	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1966	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1967	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1968	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1969	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1970	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1971	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1972	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1973	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1974	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1975	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1976	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1977	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1978	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1979	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1980	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1981	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1982	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1983	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1984	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 1985	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1986	1*1.35 + 2*1.35 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1987	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1988	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1989	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1990	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1991	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1992	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1993	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1994	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1995	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1996	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1997	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1998	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 1999	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2000	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2001	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2002	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2003	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2004	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2005	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2006	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2007	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2008	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2009	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2010	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2011	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2012	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2013	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2014	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2015	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2016	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2017	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2018	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2019	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2020	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2021	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2022	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2023	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2024	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2025	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2026	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2027	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2028	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2029	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2030	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2031	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2032	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2033	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2034	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2035	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2036	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2037	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2038	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2039	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2040	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2041	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2042	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2043	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2044	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2045	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2046	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2047	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2048	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 2049	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2050	1*1.35 + 2*1.35 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2051	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2052	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2053	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2054	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2055	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2056	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2057	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2058	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2059	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2060	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2061	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2062	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2063	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2064	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2065	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2066	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2067	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2068	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2069	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2070	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2071	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2072	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2073	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2074	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2075	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2076	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2077	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2078	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2079	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2080	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2081	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2082	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2083	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2084	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2085	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2086	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2087	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2088	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2089	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2090	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2091	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2092	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2093	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2094	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2095	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2096	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2097	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2098	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2099	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2100	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2101	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2102	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2103	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2104	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2105	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2106	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2107	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2108	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2109	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2110	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2111	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2112	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2113	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2114	1*1.35 + 2*1.35 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2115	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2116	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2117	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2118	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2119	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2120	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2121	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2122	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2123	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2124	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2125	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2126	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2127	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2128	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2129	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2130	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2131	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2132	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2133	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2134	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2135	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2136	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2137	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2138	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2139	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2140	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2141	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2142	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2143	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2144	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2145	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2146	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2147	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2148	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2149	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2150	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2151	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2152	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2153	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2154	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2155	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2156	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2157	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2158	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2159	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2160	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2161	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2162	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2163	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2164	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2165	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2166	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2167	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2168	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2169	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2170	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2171	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2172	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2173	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2174	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2175	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2176	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2177	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2178	1*1.35 + 2*1.35 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2179	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2180	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2181	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2182	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2183	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2184	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2185	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2186	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2187	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2188	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2189	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2190	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2191	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2192	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2193	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2194	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2195	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2196	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2197	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2198	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2199	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2200	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2201	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2202	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2203	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2204	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2205	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2206	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2207	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2208	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2209	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2210	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2211	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2212	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2213	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2214	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2215	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2216	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2217	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2218	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2219	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2220	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2221	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2222	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2223	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2224	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2225	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2226	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2227	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2228	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2229	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2230	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2231	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2232	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2233	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2234	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2235	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2236	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2237	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2238	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2239	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2240	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2241	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2242	1*1.35 + 2*1.35 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2243	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2244	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2245	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2246	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2247	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2248	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2249	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2250	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2251	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2252	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2253	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2254	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2255	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2256	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2257	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2258	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2259	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2260	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2261	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2262	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2263	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2264	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2265	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2266	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2267	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2268	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2269	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2270	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2271	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2272	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2273	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2274	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2275	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2276	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2277	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2278	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2279	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2280	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2281	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2282	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2283	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2284	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2285	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2286	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2287	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2288	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2289	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2290	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2291	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2292	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2293	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2294	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2295	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2296	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2297	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2298	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2299	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2300	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2301	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2302	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2303	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2304	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2305	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2306	1*1.35 + 2*1.35 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2307	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2308	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2309	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2310	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2311	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2312	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2313	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2314	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2315	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2316	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2317	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2318	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2319	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2320	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2321	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2322	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2323	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2324	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2325	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2326	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2327	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2328	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2329	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2330	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2331	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2332	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2333	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2334	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2335	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2336	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2337	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2338	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2339	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2340	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2341	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2342	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2343	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2344	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2345	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2346	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2347	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2348	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2349	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2350	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2351	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2352	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2353	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2354	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2355	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2356	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2357	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2358	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2359	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2360	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2361	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2362	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2363	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2364	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2365	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2366	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2367	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2368	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2369	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2370	1*1.35 + 2*1.35 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2371	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2372	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2373	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2374	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2375	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2376	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2377	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2378	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2379	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2380	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2381	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2382	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2383	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2384	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2385	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2386	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2387	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2388	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2389	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2390	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2391	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2392	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2393	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2394	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2395	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2396	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2397	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2398	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2399	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2400	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2401	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2402	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2403	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2404	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2405	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2406	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2407	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2408	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2409	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2410	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2411	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2412	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2413	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2414	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2415	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2416	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2417	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2418	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2419	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2420	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2421	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2422	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2423	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2424	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2425	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2426	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2427	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2428	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2429	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2430	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2431	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2432	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2433	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2434	1*1.35 + 2*1.35 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2435	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2436	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2437	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2438	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2439	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2440	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2441	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2442	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2443	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2444	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2445	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2446	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2447	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2448	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2449	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2450	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2451	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2452	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2453	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2454	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2455	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2456	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2457	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2458	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2459	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2460	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2461	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2462	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2463	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2464	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2465	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2466	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2467	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2468	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2469	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2470	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2471	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2472	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2473	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2474	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2475	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2476	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2477	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2478	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2479	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2480	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2481	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2482	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2483	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2484	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2485	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2486	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2487	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2488	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2489	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2490	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2491	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2492	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2493	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2494	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2495	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2496	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2497	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2498	1*1.35 + 2*1.35 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2499	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2500	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2501	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2502	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2503	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2504	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2505	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2506	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2507	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2508	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2509	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2510	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2511	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2512	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2513	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2514	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2515	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2516	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2517	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2518	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2519	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2520	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2521	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2522	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2523	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2524	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2525	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2526	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2527	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2528	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2529	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2530	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2531	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2532	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2533	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2534	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2535	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2536	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2537	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2538	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2539	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2540	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2541	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2542	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2543	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2544	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2545	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2546	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2547	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2548	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2549	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2550	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2551	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2552	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2553	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2554	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2555	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2556	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2557	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2558	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2559	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2560	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2561	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2562	1*1.35 + 2*1.35 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2563	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2564	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2565	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2566	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2567	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2568	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2569	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2570	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2571	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2572	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2573	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2574	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2575	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2576	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2577	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2578	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2579	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2580	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2581	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2582	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2583	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2584	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2585	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2586	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2587	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2588	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2589	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2590	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2591	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2592	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2593	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2594	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2595	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2596	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2597	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2598	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2599	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2600	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2601	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2602	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2603	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2604	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2605	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2606	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2607	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2608	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2609	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2610	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2611	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2612	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2613	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2614	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2615	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2616	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2617	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2618	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2619	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2620	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2621	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2622	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2623	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2624	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 2625	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2626	1*1.35 + 2*1.35 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2627	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2628	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2629	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2630	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2631	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2632	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2633	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2634	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2635	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2636	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2637	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2638	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2639	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2640	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2641	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2642	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2643	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2644	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2645	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2646	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2647	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2648	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2649	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2650	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2651	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2652	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2653	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2654	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2655	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2656	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2657	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2658	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2659	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2660	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2661	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2662	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2663	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2664	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2665	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2666	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2667	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2668	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2669	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2670	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2671	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2672	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2673	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2674	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2675	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2676	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2677	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2678	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2679	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2680	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2681	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2682	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2683	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2684	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2685	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2686	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2687	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2688	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 2689	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2690	1*1.35 + 2*1.35 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2691	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2692	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2693	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2694	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2695	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2696	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2697	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2698	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2699	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2700	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2701	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2702	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2703	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2704	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2705	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2706	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2707	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2708	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2709	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2710	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2711	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2712	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2713	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2714	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2715	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2716	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2717	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2718	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2719	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2720	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2721	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2722	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2723	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2724	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2725	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2726	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2727	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2728	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2729	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2730	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2731	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2732	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2733	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2734	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2735	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2736	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2737	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2738	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2739	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2740	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2741	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2742	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2743	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2744	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2745	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2746	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2747	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2748	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2749	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2750	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2751	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2752	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 2753	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2754	1*1.35 + 2*1.35 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2755	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2756	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2757	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2758	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2759	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2760	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2761	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2762	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2763	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2764	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2765	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2766	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2767	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2768	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2769	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2770	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2771	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2772	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2773	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2774	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2775	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2776	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2777	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2778	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2779	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2780	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2781	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2782	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2783	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2784	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2785	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2786	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2787	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2788	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2789	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2790	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2791	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2792	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2793	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2794	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2795	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2796	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2797	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2798	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2799	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2800	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2801	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2802	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2803	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2804	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2805	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2806	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2807	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2808	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2809	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2810	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2811	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2812	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2813	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2814	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2815	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2816	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 2817	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2818	1*1.35 + 2*1.35 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2819	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2820	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2821	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2822	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2823	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2824	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2825	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2826	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2827	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2828	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2829	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2830	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2831	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2832	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2833	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2834	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2835	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2836	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2837	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2838	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2839	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2840	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2841	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2842	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2843	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2844	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2845	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2846	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2847	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2848	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2849	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2850	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2851	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2852	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2853	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2854	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2855	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2856	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2857	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2858	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2859	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2860	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2861	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2862	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2863	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2864	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2865	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2866	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2867	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2868	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2869	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2870	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2871	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2872	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2873	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2874	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2875	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2876	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2877	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2878	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2879	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2880	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 2881	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2882	1*1.35 + 2*1.35 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2883	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2884	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2885	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2886	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2887	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2888	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2889	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2890	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2891	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2892	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2893	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2894	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2895	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2896	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2897	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2898	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2899	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2900	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2901	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2902	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2903	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2904	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2905	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2906	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2907	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2908	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2909	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2910	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2911	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2912	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2913	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2914	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2915	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2916	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2917	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2918	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2919	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2920	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2921	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2922	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2923	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2924	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2925	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2926	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2927	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2928	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2929	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2930	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2931	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2932	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2933	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2934	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2935	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2936	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2937	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2938	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2939	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2940	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2941	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2942	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2943	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2944	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 2945	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2946	1*1.35 + 2*1.35 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2947	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2948	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2949	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2950	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2951	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2952	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2953	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2954	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2955	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2956	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2957	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2958	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2959	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2960	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2961	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2962	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2963	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2964	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2965	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2966	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2967	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 2968	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2969	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2970	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2971	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2972	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2973	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2974	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2975	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2976	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2977	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2978	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2979	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2980	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2981	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2982	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2983	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2984	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2985	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2986	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2987	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2988	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2989	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2990	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2991	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2992	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2993	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2994	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2995	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2996	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2997	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2998	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 2999	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3000	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3001	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3002	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3003	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3004	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3005	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3006	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3007	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3008	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3009	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3010	1*1.35 + 2*1.35 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3011	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3012	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3013	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3014	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3015	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3016	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3017	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3018	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3019	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3020	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3021	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3022	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3023	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3024	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3025	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3026	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3027	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3028	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3029	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3030	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3031	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3032	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3033	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3034	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3035	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3036	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3037	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3038	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3039	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3040	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3041	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3042	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3043	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3044	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3045	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3046	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3047	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3048	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3049	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3050	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3051	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3052	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3053	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3054	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3055	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3056	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3057	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3058	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3059	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3060	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3061	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3062	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3063	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3064	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3065	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3066	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3067	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3068	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3069	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3070	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3071	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3072	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3073	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3074	1*1.35 + 2*1.35 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3075	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3076	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3077	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3078	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3079	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3080	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3081	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3082	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3083	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3084	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3085	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3086	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3087	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3088	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3089	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3090	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3091	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3092	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3093	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3094	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3095	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3096	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3097	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3098	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3099	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3100	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3101	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3102	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3103	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3104	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3105	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3106	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3107	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3108	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3109	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3110	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3111	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3112	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3113	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3114	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3115	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3116	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3117	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3118	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3119	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3120	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3121	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3122	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3123	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3124	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3125	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3126	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3127	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3128	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3129	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3130	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3131	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3132	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3133	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3134	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3135	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3136	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3137	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3138	1*1.35 + 2*1.35 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3139	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3140	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3141	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3142	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3143	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3144	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3145	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3146	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3147	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3148	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3149	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3150	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3151	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3152	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3153	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3154	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3155	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3156	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3157	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3158	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3159	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3160	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3161	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3162	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3163	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3164	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3165	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3166	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3167	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3168	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3169	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3170	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3171	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3172	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3173	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3174	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3175	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3176	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3177	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3178	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3179	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3180	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3181	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3182	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3183	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3184	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3185	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3186	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3187	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3188	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3189	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3190	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3191	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3192	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3193	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3194	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3195	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3196	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3197	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3198	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3199	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3200	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3201	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3202	1*1.35 + 2*1.35 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3203	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3204	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3205	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3206	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3207	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3208	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3209	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3210	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3211	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3212	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3213	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3214	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3215	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3216	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3217	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3218	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3219	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3220	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3221	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3222	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3223	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3224	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3225	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3226	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3227	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3228	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3229	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3230	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3231	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3232	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3233	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3234	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3235	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3236	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3237	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3238	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3239	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3240	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3241	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3242	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3243	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3244	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3245	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3246	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3247	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3248	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3249	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3250	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3251	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3252	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3253	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3254	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3255	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3256	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3257	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3258	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3259	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3260	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3261	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3262	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3263	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3264	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3265	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3266	1*1.35 + 2*1.35 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3267	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3268	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3269	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3270	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3271	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3272	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3273	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3274	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3275	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3276	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3277	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3278	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3279	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3280	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3281	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3282	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3283	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3284	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3285	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3286	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3287	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3288	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3289	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3290	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3291	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3292	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3293	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3294	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3295	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3296	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3297	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3298	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3299	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3300	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3301	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3302	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3303	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3304	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3305	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3306	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3307	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3308	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3309	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3310	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3311	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3312	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3313	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3314	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3315	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3316	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3317	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3318	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3319	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3320	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3321	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3322	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3323	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3324	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3325	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3326	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3327	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3328	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3329	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3330	1*1.35 + 2*1.35 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3331	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3332	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3333	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3334	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3335	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3336	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3337	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3338	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3339	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3340	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3341	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3342	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3343	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3344	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3345	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3346	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3347	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3348	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3349	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3350	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3351	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3352	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3353	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3354	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3355	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3356	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3357	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3358	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3359	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3360	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3361	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3362	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3363	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3364	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3365	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3366	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3367	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3368	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3369	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3370	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3371	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3372	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3373	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3374	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3375	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3376	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3377	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3378	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3379	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3380	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3381	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3382	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3383	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3384	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3385	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3386	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3387	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3388	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3389	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3390	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3391	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3392	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3393	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3394	1*1.35 + 2*1.35 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3395	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3396	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3397	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3398	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3399	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3400	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3401	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3402	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3403	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3404	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3405	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3406	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3407	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3408	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3409	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3410	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3411	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3412	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3413	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3414	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3415	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3416	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3417	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3418	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3419	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3420	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3421	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3422	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3423	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3424	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3425	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3426	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3427	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3428	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3429	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3430	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3431	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3432	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3433	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3434	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3435	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3436	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3437	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3438	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3439	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3440	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3441	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3442	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3443	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3444	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3445	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3446	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3447	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3448	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3449	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3450	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3451	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3452	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3453	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3454	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3455	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3456	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3457	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3458	1*1.35 + 2*1.35 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3459	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3460	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3461	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3462	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3463	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3464	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3465	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3466	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3467	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3468	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3469	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3470	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3471	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3472	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3473	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3474	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3475	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3476	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3477	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3478	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3479	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3480	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3481	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3482	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3483	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3484	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3485	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3486	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3487	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3488	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3489	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3490	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3491	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3492	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3493	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3494	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3495	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3496	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3497	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3498	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3499	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3500	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3501	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3502	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3503	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3504	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3505	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3506	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3507	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3508	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3509	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3510	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3511	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3512	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3513	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3514	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3515	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3516	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3517	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3518	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3519	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3520	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3521	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3522	1*1.35 + 2*1.35 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3523	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3524	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3525	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3526	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3527	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3528	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3529	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3530	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3531	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3532	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3533	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3534	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3535	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3536	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3537	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3538	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3539	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3540	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3541	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3542	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3543	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3544	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3545	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3546	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3547	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3548	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3549	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3550	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3551	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3552	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3553	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3554	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3555	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3556	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3557	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3558	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3559	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3560	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3561	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3562	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3563	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3564	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3565	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3566	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3567	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3568	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3569	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3570	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3571	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3572	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3573	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3574	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3575	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3576	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3577	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3578	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3579	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3580	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3581	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3582	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3583	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3584	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 3585	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3586	1*1.35 + 2*1.35 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3587	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3588	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3589	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3590	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3591	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3592	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3593	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3594	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3595	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3596	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3597	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3598	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3599	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3600	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3601	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3602	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3603	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3604	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3605	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3606	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3607	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3608	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3609	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3610	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3611	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3612	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3613	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3614	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3615	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3616	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3617	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3618	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3619	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3620	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3621	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3622	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3623	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3624	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3625	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3626	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3627	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3628	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3629	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3630	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3631	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3632	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3633	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3634	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3635	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3636	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3637	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3638	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3639	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3640	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3641	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3642	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3643	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3644	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3645	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3646	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3647	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3648	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 3649	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3650	1*1.35 + 2*1.35 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3651	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3652	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3653	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3654	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3655	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3656	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3657	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3658	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3659	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3660	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3661	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3662	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3663	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3664	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3665	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3666	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3667	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3668	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3669	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3670	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3671	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3672	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3673	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3674	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3675	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3676	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3677	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3678	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3679	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3680	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3681	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3682	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3683	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3684	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3685	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3686	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3687	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3688	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3689	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3690	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3691	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3692	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3693	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3694	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3695	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3696	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3697	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3698	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3699	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3700	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3701	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3702	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3703	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3704	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3705	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3706	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3707	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3708	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3709	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3710	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3711	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3712	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 3713	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3714	1*1.35 + 2*1.35 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3715	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3716	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3717	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3718	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3719	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3720	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3721	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3722	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3723	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3724	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3725	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3726	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3727	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3728	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3729	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3730	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3731	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3732	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3733	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3734	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3735	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3736	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3737	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3738	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3739	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3740	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3741	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3742	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3743	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3744	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3745	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3746	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3747	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3748	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3749	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3750	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3751	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3752	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3753	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3754	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3755	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3756	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3757	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3758	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3759	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3760	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3761	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3762	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3763	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3764	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3765	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3766	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3767	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3768	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3769	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3770	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3771	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3772	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3773	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3774	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3775	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3776	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 3777	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3778	1*1.35 + 2*1.35 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3779	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3780	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3781	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3782	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3783	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3784	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3785	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3786	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3787	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3788	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3789	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3790	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3791	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3792	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3793	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3794	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3795	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3796	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3797	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3798	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3799	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3800	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3801	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3802	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3803	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3804	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3805	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3806	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3807	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3808	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3809	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3810	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3811	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3812	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3813	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3814	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3815	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3816	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3817	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3818	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3819	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3820	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3821	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3822	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3823	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3824	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3825	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3826	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3827	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3828	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3829	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3830	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3831	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3832	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3833	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3834	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3835	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3836	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3837	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3838	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3839	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3840	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 3841	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3842	1*1.35 + 2*1.35 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3843	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3844	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3845	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3846	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3847	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3848	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3849	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3850	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3851	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3852	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3853	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3854	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3855	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3856	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3857	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3858	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3859	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3860	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3861	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3862	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3863	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3864	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3865	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3866	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3867	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3868	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3869	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3870	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3871	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3872	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3873	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3874	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3875	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3876	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3877	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3878	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3879	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3880	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3881	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3882	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3883	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3884	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3885	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3886	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3887	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3888	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3889	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3890	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3891	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3892	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3893	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3894	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3895	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3896	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3897	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3898	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3899	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3900	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3901	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3902	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3903	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3904	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 3905	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3906	1*1.35 + 2*1.35 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3907	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3908	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3909	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3910	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3911	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3912	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3913	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3914	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3915	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3916	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3917	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3918	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3919	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3920	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3921	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3922	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3923	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3924	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3925	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3926	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3927	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3928	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3929	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3930	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3931	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3932	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3933	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3934	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3935	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3936	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3937	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3938	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3939	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3940	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3941	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3942	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3943	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3944	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3945	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3946	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3947	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3948	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3949	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3950	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3951	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3952	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3953	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3954	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3955	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3956	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3957	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3958	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3959	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3960	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3961	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3962	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3963	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3964	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3965	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3966	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3967	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3968	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 3969	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3970	1*1.35 + 2*1.35 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3971	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3972	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3973	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3974	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3975	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3976	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3977	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3978	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3979	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 3980	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3981	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3982	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3983	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3984	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3985	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3986	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3987	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3988	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3989	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3990	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3991	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3992	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3993	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3994	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3995	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3996	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3997	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3998	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 3999	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4000	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4001	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4002	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4003	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4004	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4005	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4006	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4007	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4008	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4009	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4010	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4011	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4012	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4013	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4014	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4015	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4016	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4017	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4018	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4019	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4020	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4021	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4022	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4023	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4024	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4025	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4026	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4027	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4028	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4029	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4030	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4031	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4032	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4033	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4034	1*1.35 + 2*1.35 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4035	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4036	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4037	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4038	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4039	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4040	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4041	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4042	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4043	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4044	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4045	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4046	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4047	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4048	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4049	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4050	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4051	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4052	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4053	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4054	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4055	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4056	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4057	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4058	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4059	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4060	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4061	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4062	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4063	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4064	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4065	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4066	1*1.35 + 2*1.35 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4067	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4068	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4069	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4070	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4071	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4072	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4073	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4074	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4075	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4076	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4077	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4078	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4079	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4080	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4081	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4082	1*1.35 + 2*1.35 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4083	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4084	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4085	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4086	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4087	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4088	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4089	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4090	1*1.35 + 2*1.35 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4091	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4092	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4093	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4094	1*1.35 + 2*1.35 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4095	1*1.35 + 2*1.35 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4096	1*1.35 + 2*1.35 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4097	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4098	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4099	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4100	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4101	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4102	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4103	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4104	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4105	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4106	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4107	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4108	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4109	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4110	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4111	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4112	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4113	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4114	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4115	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4116	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4117	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4118	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4119	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4120	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4121	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4122	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4123	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4124	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4125	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4126	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4127	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4128	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4129	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4130	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4131	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4132	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4133	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4134	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4135	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4136	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4137	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4138	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4139	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4140	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4141	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4142	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4143	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4144	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4145	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4146	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4147	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4148	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4149	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4150	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4151	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4152	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4153	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4154	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4155	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4156	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4157	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4158	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4159	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4160	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4161	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4162	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4163	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4164	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4165	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4166	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4167	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4168	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4169	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4170	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4171	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4172	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4173	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4174	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4175	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4176	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4177	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4178	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4179	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4180	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4181	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4182	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4183	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4184	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4185	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4186	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4187	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4188	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4189	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4190	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4191	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4192	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4193	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4194	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4195	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4196	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4197	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4198	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4199	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4200	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4201	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4202	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4203	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4204	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4205	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4206	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4207	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4208	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4209	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4210	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4211	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4212	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4213	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4214	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4215	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4216	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4217	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4218	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4219	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4220	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4221	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4222	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4223	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4224	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4225	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4226	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4227	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4228	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4229	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4230	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4231	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4232	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4233	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4234	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4235	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4236	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4237	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4238	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4239	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4240	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4241	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4242	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4243	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4244	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4245	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4246	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4247	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4248	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4249	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4250	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4251	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4252	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4253	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4254	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4255	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4256	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4257	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4258	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4259	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4260	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4261	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4262	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4263	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4264	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4265	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4266	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4267	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4268	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4269	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4270	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4271	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4272	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4273	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4274	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4275	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4276	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4277	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4278	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4279	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4280	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4281	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4282	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4283	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4284	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4285	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4286	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4287	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4288	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4289	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4290	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4291	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4292	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4293	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4294	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4295	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4296	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4297	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4298	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4299	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4300	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4301	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4302	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4303	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4304	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4305	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4306	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4307	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4308	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4309	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4310	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4311	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4312	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4313	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4314	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4315	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4316	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4317	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4318	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4319	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4320	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4321	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4322	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4323	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4324	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4325	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4326	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4327	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4328	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4329	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4330	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4331	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4332	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4333	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4334	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4335	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4336	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4337	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4338	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4339	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4340	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4341	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4342	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4343	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4344	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4345	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4346	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4347	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4348	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4349	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4350	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4351	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4352	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4353	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4354	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4355	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4356	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4357	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4358	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4359	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4360	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4361	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4362	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4363	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4364	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4365	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4366	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4367	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4368	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4369	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4370	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4371	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4372	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4373	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4374	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4375	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4376	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4377	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4378	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4379	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4380	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4381	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4382	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4383	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4384	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4385	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4386	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4387	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4388	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4389	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4390	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4391	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4392	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4393	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4394	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4395	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4396	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4397	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4398	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4399	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4400	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4401	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4402	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4403	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4404	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4405	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4406	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4407	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4408	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4409	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4410	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4411	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4412	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4413	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4414	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4415	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4416	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4417	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4418	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4419	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4420	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4421	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4422	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4423	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4424	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4425	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4426	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4427	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4428	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4429	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4430	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4431	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4432	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4433	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4434	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4435	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4436	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4437	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4438	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4439	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4440	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4441	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4442	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4443	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4444	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4445	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4446	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4447	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4448	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4449	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4450	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4451	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4452	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4453	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4454	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4455	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4456	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4457	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4458	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4459	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4460	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4461	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4462	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4463	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4464	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4465	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4466	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4467	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4468	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4469	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4470	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4471	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4472	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4473	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4474	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4475	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4476	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4477	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4478	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4479	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4480	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4481	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4482	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4483	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4484	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4485	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4486	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4487	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4488	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4489	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4490	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4491	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4492	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4493	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4494	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4495	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4496	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4497	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4498	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4499	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4500	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4501	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4502	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4503	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4504	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4505	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4506	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4507	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4508	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4509	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4510	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4511	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4512	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4513	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4514	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4515	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4516	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4517	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4518	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4519	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4520	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4521	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4522	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4523	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4524	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4525	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4526	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4527	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4528	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4529	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4530	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4531	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4532	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4533	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4534	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4535	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4536	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4537	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4538	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4539	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4540	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4541	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4542	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4543	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4544	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4545	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4546	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4547	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4548	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4549	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4550	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4551	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4552	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4553	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4554	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4555	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4556	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4557	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4558	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4559	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4560	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4561	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4562	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4563	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4564	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4565	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4566	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4567	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4568	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4569	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4570	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4571	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4572	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4573	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4574	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4575	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4576	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4577	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4578	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4579	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4580	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4581	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4582	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4583	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4584	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4585	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4586	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4587	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4588	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4589	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4590	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4591	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4592	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4593	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4594	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4595	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4596	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4597	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4598	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4599	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4600	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4601	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4602	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4603	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4604	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4605	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4606	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4607	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4608	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 4609	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4610	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4611	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4612	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4613	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4614	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4615	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4616	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4617	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4618	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4619	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4620	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4621	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4622	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4623	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4624	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4625	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4626	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4627	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4628	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4629	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4630	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4631	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4632	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4633	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4634	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4635	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4636	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4637	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4638	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4639	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4640	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4641	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4642	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4643	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4644	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4645	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4646	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4647	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4648	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4649	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4650	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4651	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4652	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4653	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4654	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4655	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4656	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4657	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4658	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4659	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4660	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4661	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4662	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4663	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4664	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4665	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4666	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4667	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4668	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4669	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4670	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4671	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4672	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 4673	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4674	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4675	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4676	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4677	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4678	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4679	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4680	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4681	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4682	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4683	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4684	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4685	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4686	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4687	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4688	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4689	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4690	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4691	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4692	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4693	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4694	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4695	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4696	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4697	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4698	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4699	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4700	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4701	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4702	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4703	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4704	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4705	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4706	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4707	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4708	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4709	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4710	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4711	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4712	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4713	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4714	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4715	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4716	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4717	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4718	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4719	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4720	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4721	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4722	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4723	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4724	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4725	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4726	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4727	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4728	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4729	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4730	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4731	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4732	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4733	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4734	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4735	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4736	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 4737	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4738	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4739	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4740	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4741	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4742	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4743	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4744	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4745	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4746	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4747	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4748	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4749	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4750	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4751	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4752	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4753	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4754	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4755	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4756	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4757	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4758	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4759	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4760	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4761	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4762	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4763	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4764	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4765	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4766	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4767	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4768	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4769	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4770	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4771	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4772	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4773	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4774	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4775	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4776	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4777	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4778	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4779	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4780	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4781	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4782	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4783	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4784	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4785	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4786	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4787	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4788	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4789	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4790	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4791	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4792	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4793	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4794	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4795	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4796	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4797	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4798	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4799	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4800	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 4801	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4802	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4803	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4804	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4805	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4806	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4807	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4808	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4809	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4810	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4811	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4812	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4813	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4814	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4815	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4816	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4817	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4818	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4819	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4820	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4821	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4822	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4823	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4824	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4825	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4826	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4827	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4828	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4829	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4830	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4831	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4832	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4833	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4834	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4835	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4836	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4837	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4838	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4839	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4840	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4841	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4842	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4843	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4844	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4845	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4846	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4847	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4848	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4849	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4850	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4851	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4852	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4853	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4854	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4855	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4856	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4857	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4858	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4859	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4860	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4861	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4862	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4863	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4864	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 4865	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4866	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4867	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4868	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4869	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4870	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4871	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4872	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4873	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4874	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4875	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4876	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4877	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4878	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4879	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4880	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4881	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4882	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4883	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4884	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4885	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4886	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4887	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4888	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4889	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4890	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4891	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4892	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4893	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4894	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4895	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4896	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4897	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4898	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4899	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4900	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4901	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4902	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4903	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4904	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4905	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4906	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4907	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4908	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4909	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4910	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4911	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4912	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4913	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4914	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4915	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4916	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4917	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4918	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4919	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4920	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4921	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4922	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4923	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4924	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4925	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4926	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4927	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4928	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 4929	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4930	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4931	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4932	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4933	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4934	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4935	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4936	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4937	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4938	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4939	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4940	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4941	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4942	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4943	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4944	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4945	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4946	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4947	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4948	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4949	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4950	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4951	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4952	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4953	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4954	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4955	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4956	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4957	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4958	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4959	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4960	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4961	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4962	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4963	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4964	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4965	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4966	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4967	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4968	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4969	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4970	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4971	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4972	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4973	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4974	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4975	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4976	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4977	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4978	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4979	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4980	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4981	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4982	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4983	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4984	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4985	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4986	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4987	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4988	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4989	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4990	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4991	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 4992	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 4993	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4994	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4995	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4996	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4997	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4998	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 4999	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5000	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5001	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5002	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5003	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5004	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5005	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5006	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5007	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5008	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5009	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5010	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5011	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5012	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5013	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5014	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5015	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5016	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5017	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5018	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5019	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5020	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5021	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5022	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5023	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5024	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5025	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5026	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5027	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5028	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5029	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5030	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5031	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5032	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5033	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5034	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5035	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5036	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5037	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5038	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5039	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5040	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5041	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5042	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5043	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5044	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5045	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5046	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5047	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5048	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5049	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5050	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5051	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5052	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5053	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5054	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5055	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5056	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5057	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5058	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5059	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5060	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5061	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5062	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5063	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5064	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5065	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5066	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5067	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5068	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5069	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5070	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5071	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5072	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5073	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5074	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5075	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5076	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5077	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5078	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5079	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5080	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5081	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5082	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5083	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5084	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5085	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5086	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5087	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5088	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5089	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5090	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5091	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5092	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5093	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5094	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5095	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5096	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5097	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5098	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5099	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5100	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5101	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5102	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5103	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5104	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5105	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5106	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5107	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5108	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5109	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5110	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5111	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5112	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5113	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5114	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5115	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5116	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5117	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5118	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5119	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5120	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5121	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5122	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5123	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5124	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5125	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5126	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5127	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5128	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5129	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5130	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5131	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5132	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5133	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5134	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5135	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5136	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5137	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5138	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5139	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5140	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5141	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5142	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5143	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5144	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5145	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5146	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5147	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5148	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5149	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5150	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5151	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5152	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5153	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5154	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5155	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5156	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5157	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5158	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5159	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5160	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5161	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5162	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5163	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5164	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5165	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5166	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5167	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5168	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5169	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5170	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5171	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5172	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5173	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5174	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5175	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5176	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5177	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5178	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5179	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5180	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5181	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5182	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5183	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5184	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5185	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5186	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5187	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5188	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5189	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5190	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5191	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5192	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5193	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5194	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5195	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5196	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5197	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5198	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5199	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5200	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5201	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5202	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5203	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5204	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5205	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5206	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5207	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5208	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5209	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5210	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5211	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5212	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5213	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5214	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5215	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5216	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5217	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5218	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5219	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5220	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5221	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5222	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5223	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5224	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5225	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5226	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5227	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5228	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5229	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5230	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5231	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5232	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5233	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5234	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5235	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5236	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5237	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5238	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5239	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5240	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5241	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5242	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5243	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5244	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5245	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5246	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5247	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5248	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5249	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5250	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5251	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5252	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5253	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5254	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5255	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5256	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5257	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5258	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5259	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5260	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5261	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5262	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5263	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5264	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5265	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5266	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5267	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5268	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5269	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5270	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5271	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5272	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5273	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5274	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5275	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5276	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5277	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5278	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5279	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5280	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5281	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5282	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5283	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5284	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5285	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5286	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5287	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5288	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5289	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5290	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5291	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5292	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5293	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5294	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5295	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5296	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5297	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5298	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5299	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5300	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5301	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5302	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5303	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5304	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5305	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5306	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5307	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5308	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5309	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5310	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5311	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5312	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5313	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5314	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5315	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5316	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5317	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5318	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5319	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5320	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5321	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5322	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5323	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5324	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5325	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5326	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5327	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5328	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5329	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5330	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5331	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5332	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5333	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5334	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5335	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5336	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5337	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5338	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5339	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5340	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5341	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5342	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5343	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5344	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5345	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5346	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5347	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5348	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5349	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5350	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5351	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5352	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5353	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5354	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5355	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5356	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5357	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5358	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5359	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5360	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5361	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5362	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5363	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5364	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5365	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5366	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5367	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5368	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5369	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5370	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5371	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5372	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5373	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5374	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5375	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5376	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5377	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5378	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5379	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5380	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5381	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5382	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5383	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5384	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5385	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5386	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5387	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5388	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5389	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5390	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5391	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5392	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5393	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5394	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5395	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5396	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5397	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5398	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5399	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5400	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5401	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5402	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5403	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5404	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5405	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5406	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5407	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5408	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5409	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5410	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5411	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5412	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5413	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5414	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5415	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5416	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5417	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5418	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5419	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5420	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5421	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5422	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5423	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5424	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5425	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5426	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5427	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5428	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5429	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5430	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5431	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5432	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5433	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5434	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5435	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5436	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5437	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5438	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5439	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5440	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5441	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5442	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5443	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5444	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5445	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5446	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5447	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5448	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5449	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5450	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5451	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5452	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5453	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5454	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5455	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5456	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5457	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5458	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5459	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5460	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5461	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5462	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5463	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5464	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5465	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5466	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5467	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5468	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5469	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5470	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5471	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5472	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5473	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5474	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5475	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5476	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5477	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5478	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5479	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5480	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5481	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5482	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5483	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5484	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5485	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5486	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5487	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5488	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5489	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5490	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5491	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5492	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5493	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5494	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5495	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5496	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5497	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5498	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5499	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5500	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5501	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5502	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5503	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5504	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5505	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5506	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5507	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5508	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5509	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5510	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5511	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5512	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5513	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5514	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5515	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5516	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5517	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5518	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5519	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5520	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5521	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5522	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5523	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5524	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5525	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5526	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5527	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5528	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5529	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5530	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5531	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5532	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5533	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5534	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5535	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5536	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5537	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5538	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5539	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5540	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5541	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5542	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5543	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5544	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5545	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5546	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5547	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5548	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5549	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5550	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5551	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5552	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5553	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5554	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5555	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5556	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5557	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5558	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5559	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5560	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5561	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5562	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5563	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5564	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5565	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5566	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5567	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5568	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.35
ULS/ 5569	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5570	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5571	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5572	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5573	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5574	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5575	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5576	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5577	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5578	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5579	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5580	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5581	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5582	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5583	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5584	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5585	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5586	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5587	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5588	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5589	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5590	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5591	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5592	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5593	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5594	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5595	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5596	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5597	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5598	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5599	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5600	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5601	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5602	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5603	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5604	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5605	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5606	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5607	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5608	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5609	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5610	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5611	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5612	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5613	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5614	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5615	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5616	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5617	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5618	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5619	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5620	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5621	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5622	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5623	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5624	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5625	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5626	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5627	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5628	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5629	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5630	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5631	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5632	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
ULS/ 5633	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5634	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5635	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5636	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5637	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5638	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5639	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5640	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5641	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5642	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5643	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5644	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5645	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5646	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5647	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5648	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5649	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5650	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5651	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5652	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5653	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5654	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5655	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5656	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5657	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5658	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5659	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5660	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5661	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5662	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5663	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5664	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5665	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5666	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5667	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5668	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5669	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5670	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5671	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5672	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5673	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5674	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5675	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5676	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5677	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5678	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5679	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5680	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5681	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5682	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5683	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5684	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5685	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5686	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5687	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5688	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5689	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5690	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5691	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5692	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5693	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5694	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5695	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5696	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 5697	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5698	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5699	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5700	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5701	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5702	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5703	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5704	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5705	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5706	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5707	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5708	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5709	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5710	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5711	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5712	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5713	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5714	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5715	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5716	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5717	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5718	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5719	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5720	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5721	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5722	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5723	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5724	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5725	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5726	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5727	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5728	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5729	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5730	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5731	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5732	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5733	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5734	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5735	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5736	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5737	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5738	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5739	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5740	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5741	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5742	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5743	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5744	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5745	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5746	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5747	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5748	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5749	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5750	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5751	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5752	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5753	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5754	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5755	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5756	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5757	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5758	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5759	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5760	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 5761	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5762	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5763	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5764	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5765	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5766	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5767	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5768	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5769	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5770	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5771	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5772	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5773	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5774	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5775	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5776	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5777	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5778	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5779	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5780	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5781	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5782	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5783	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5784	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5785	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5786	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5787	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5788	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5789	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5790	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5791	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5792	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5793	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5794	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5795	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5796	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5797	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5798	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5799	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5800	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5801	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5802	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5803	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5804	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5805	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5806	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5807	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5808	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5809	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5810	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5811	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5812	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5813	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5814	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5815	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5816	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5817	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5818	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5819	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5820	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5821	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5822	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5823	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5824	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 5825	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5826	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5827	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5828	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5829	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5830	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5831	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5832	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5833	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5834	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5835	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5836	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5837	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5838	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5839	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5840	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5841	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5842	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5843	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5844	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5845	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5846	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5847	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5848	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5849	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5850	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5851	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5852	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5853	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5854	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5855	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5856	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5857	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5858	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5859	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5860	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5861	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5862	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5863	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5864	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5865	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5866	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5867	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5868	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5869	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5870	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5871	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5872	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5873	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5874	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5875	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5876	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5877	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5878	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5879	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5880	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5881	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5882	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5883	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5884	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5885	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5886	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5887	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5888	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 5889	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5890	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5891	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5892	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5893	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5894	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5895	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5896	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5897	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5898	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5899	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5900	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5901	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5902	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5903	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5904	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5905	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5906	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5907	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5908	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5909	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5910	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5911	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5912	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5913	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5914	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5915	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5916	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5917	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5918	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5919	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5920	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5921	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5922	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5923	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5924	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5925	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5926	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5927	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5928	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5929	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5930	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5931	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5932	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5933	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5934	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5935	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5936	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5937	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5938	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5939	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5940	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5941	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5942	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5943	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5944	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5945	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5946	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5947	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5948	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5949	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5950	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5951	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5952	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 5953	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5954	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5955	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5956	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5957	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 5958	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5959	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5960	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5961	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5962	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5963	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5964	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5965	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5966	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5967	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5968	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5969	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5970	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5971	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5972	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5973	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5974	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5975	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5976	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5977	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5978	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5979	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5980	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5981	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5982	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5983	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5984	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5985	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5986	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5987	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5988	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5989	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5990	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5991	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5992	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5993	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5994	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5995	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5996	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5997	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5998	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 5999	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6000	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6001	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6002	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6003	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6004	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6005	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6006	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6007	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6008	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6009	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6010	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6011	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6012	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6013	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6014	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6015	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6016	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6017	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6018	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6019	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6020	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6021	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6022	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6023	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6024	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6025	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6026	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6027	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6028	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6029	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6030	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6031	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6032	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6033	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6034	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6035	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6036	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6037	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6038	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6039	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6040	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6041	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6042	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6043	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6044	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6045	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6046	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6047	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6048	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6049	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6050	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6051	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6052	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6053	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6054	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6055	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6056	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6057	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6058	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6059	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6060	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6061	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6062	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6063	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6064	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6065	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6066	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6067	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6068	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6069	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6070	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6071	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6072	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6073	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6074	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6075	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6076	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6077	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6078	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6079	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6080	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 6081	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6082	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6083	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6084	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6085	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6086	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6087	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6088	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6089	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6090	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6091	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6092	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6093	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6094	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6095	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6096	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6097	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6098	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6099	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6100	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6101	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6102	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6103	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6104	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6105	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6106	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6107	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6108	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6109	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6110	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6111	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6112	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6113	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6114	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6115	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6116	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6117	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6118	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6119	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6120	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6121	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6122	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6123	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6124	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6125	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6126	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6127	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6128	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6129	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6130	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6131	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6132	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6133	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6134	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6135	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6136	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6137	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6138	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6139	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6140	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6141	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6142	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6143	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6144	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 6145	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6146	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6147	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6148	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6149	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6150	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6151	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6152	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6153	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6154	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6155	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6156	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6157	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6158	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6159	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6160	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6161	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6162	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6163	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6164	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6165	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6166	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6167	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6168	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6169	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6170	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6171	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6172	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6173	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6174	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6175	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6176	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6177	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6178	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6179	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6180	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6181	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6182	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6183	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6184	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6185	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6186	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6187	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6188	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6189	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6190	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6191	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6192	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6193	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6194	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6195	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6196	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6197	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6198	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6199	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6200	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6201	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6202	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6203	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6204	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6205	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6206	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6207	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6208	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6209	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6210	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6211	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6212	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6213	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6214	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6215	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6216	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6217	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6218	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6219	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6220	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6221	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6222	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6223	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6224	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6225	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6226	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6227	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6228	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6229	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6230	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6231	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6232	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6233	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6234	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6235	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6236	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6237	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6238	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6239	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6240	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6241	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6242	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6243	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6244	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6245	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6246	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6247	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6248	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6249	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6250	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6251	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6252	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6253	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6254	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6255	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6256	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6257	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6258	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6259	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6260	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6261	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6262	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6263	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6264	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6265	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6266	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6267	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6268	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6269	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6270	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6271	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6272	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6273	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6274	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6275	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6276	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6277	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6278	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6279	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6280	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6281	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6282	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6283	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6284	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6285	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6286	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6287	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6288	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6289	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6290	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6291	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6292	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6293	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6294	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6295	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6296	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6297	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6298	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6299	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6300	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6301	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6302	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6303	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6304	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6305	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6306	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6307	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6308	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6309	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6310	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6311	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6312	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6313	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6314	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6315	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6316	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6317	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6318	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6319	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6320	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6321	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6322	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6323	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6324	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6325	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6326	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6327	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6328	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6329	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6330	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6331	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6332	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6333	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6334	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6335	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6336	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6337	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6338	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6339	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6340	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6341	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6342	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6343	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6344	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6345	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6346	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6347	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6348	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6349	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6350	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6351	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6352	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6353	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6354	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6355	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6356	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6357	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6358	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6359	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6360	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6361	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6362	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6363	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6364	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6365	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6366	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6367	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6368	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6369	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6370	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6371	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6372	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6373	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6374	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6375	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6376	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6377	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6378	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6379	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6380	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6381	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6382	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6383	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6384	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6385	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6386	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6387	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6388	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6389	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6390	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6391	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6392	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6393	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6394	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6395	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6396	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6397	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6398	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6399	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6400	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6401	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6402	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6403	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6404	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6405	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6406	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6407	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6408	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6409	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6410	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6411	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6412	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6413	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6414	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6415	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6416	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6417	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6418	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6419	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6420	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6421	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6422	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6423	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6424	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6425	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6426	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6427	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6428	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6429	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6430	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6431	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6432	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6433	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6434	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6435	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6436	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6437	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6438	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6439	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6440	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6441	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6442	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6443	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6444	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6445	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6446	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6447	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6448	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6449	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6450	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6451	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6452	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6453	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6454	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6455	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6456	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6457	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6458	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6459	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6460	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6461	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6462	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6463	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6464	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6465	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6466	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6467	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6468	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6469	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6470	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6471	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6472	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6473	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6474	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6475	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6476	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6477	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6478	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6479	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6480	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6481	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6482	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6483	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6484	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6485	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6486	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6487	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6488	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6489	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6490	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6491	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6492	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6493	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6494	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6495	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6496	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6497	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6498	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6499	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6500	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6501	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6502	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6503	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6504	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6505	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6506	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6507	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6508	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6509	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6510	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6511	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6512	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6513	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6514	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6515	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6516	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6517	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6518	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6519	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6520	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6521	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6522	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6523	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6524	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6525	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6526	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6527	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6528	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6529	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6530	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6531	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6532	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6533	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6534	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6535	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6536	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6537	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6538	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6539	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6540	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6541	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6542	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6543	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6544	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6545	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6546	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6547	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6548	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6549	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6550	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6551	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6552	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6553	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6554	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6555	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6556	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6557	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6558	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6559	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6560	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6561	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6562	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6563	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6564	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6565	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6566	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6567	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6568	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6569	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6570	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6571	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6572	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6573	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6574	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6575	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6576	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6577	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6578	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6579	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6580	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6581	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6582	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6583	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6584	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6585	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6586	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6587	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6588	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6589	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6590	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6591	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6592	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6593	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6594	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6595	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6596	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6597	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6598	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6599	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6600	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6601	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6602	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6603	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6604	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6605	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6606	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6607	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6608	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6609	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6610	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6611	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6612	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6613	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6614	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6615	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6616	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6617	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6618	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6619	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6620	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6621	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6622	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6623	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6624	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6625	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6626	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6627	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6628	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6629	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6630	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6631	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6632	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6633	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6634	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6635	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6636	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6637	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6638	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6639	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6640	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6641	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6642	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6643	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6644	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6645	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6646	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6647	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6648	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6649	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6650	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6651	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6652	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6653	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6654	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6655	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6656	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6657	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6658	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6659	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6660	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6661	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6662	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6663	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6664	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6665	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6666	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6667	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6668	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6669	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6670	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6671	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6672	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6673	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6674	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6675	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6676	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6677	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6678	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6679	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6680	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6681	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6682	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6683	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6684	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6685	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6686	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6687	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6688	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6689	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6690	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6691	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6692	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6693	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6694	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6695	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6696	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6697	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6698	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6699	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6700	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6701	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6702	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6703	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6704	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6705	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6706	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6707	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6708	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6709	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6710	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6711	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6712	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6713	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6714	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6715	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6716	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6717	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6718	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6719	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6720	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 6721	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6722	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6723	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6724	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6725	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6726	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6727	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6728	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6729	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6730	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6731	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6732	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6733	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6734	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6735	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6736	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6737	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6738	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6739	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6740	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6741	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6742	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6743	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6744	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6745	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6746	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6747	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6748	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6749	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6750	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6751	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6752	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6753	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6754	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6755	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6756	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6757	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6758	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6759	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6760	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6761	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6762	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6763	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6764	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6765	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6766	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6767	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6768	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6769	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6770	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6771	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6772	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6773	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6774	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6775	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6776	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6777	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6778	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6779	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6780	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6781	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6782	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6783	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6784	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 6785	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6786	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6787	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6788	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6789	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6790	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6791	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6792	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6793	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6794	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6795	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6796	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6797	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6798	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6799	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6800	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6801	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6802	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6803	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6804	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6805	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6806	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6807	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6808	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6809	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6810	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6811	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6812	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6813	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6814	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6815	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6816	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6817	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6818	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6819	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6820	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6821	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6822	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6823	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6824	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6825	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6826	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6827	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6828	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6829	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6830	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6831	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6832	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6833	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6834	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6835	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6836	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6837	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6838	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6839	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6840	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6841	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6842	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6843	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6844	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6845	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6846	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6847	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6848	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 6849	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6850	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6851	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6852	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6853	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6854	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6855	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6856	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6857	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6858	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6859	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6860	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6861	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6862	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6863	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6864	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6865	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6866	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6867	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6868	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6869	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6870	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6871	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6872	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6873	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6874	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6875	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6876	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6877	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6878	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6879	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6880	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6881	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6882	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6883	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6884	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6885	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6886	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6887	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6888	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6889	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6890	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6891	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6892	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6893	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6894	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6895	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6896	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6897	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6898	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6899	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6900	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6901	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6902	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6903	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6904	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6905	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6906	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6907	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6908	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6909	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6910	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6911	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6912	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 6913	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6914	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6915	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6916	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6917	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6918	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6919	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6920	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6921	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6922	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6923	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6924	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6925	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6926	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6927	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6928	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6929	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6930	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6931	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6932	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6933	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6934	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6935	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6936	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6937	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6938	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6939	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6940	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6941	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6942	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6943	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6944	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6945	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6946	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6947	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6948	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6949	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6950	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6951	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6952	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6953	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6954	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6955	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6956	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6957	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6958	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6959	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6960	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6961	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6962	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6963	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6964	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6965	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6966	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6967	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6968	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6969	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 6970	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6971	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6972	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6973	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6974	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6975	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6976	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 6977	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6978	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6979	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6980	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6981	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6982	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6983	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6984	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6985	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6986	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6987	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6988	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6989	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6990	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6991	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6992	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6993	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6994	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6995	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6996	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6997	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6998	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 6999	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7000	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7001	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7002	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7003	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7004	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7005	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7006	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7007	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7008	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7009	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7010	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7011	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7012	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7013	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7014	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7015	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7016	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7017	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7018	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7019	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7020	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7021	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7022	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7023	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7024	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7025	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7026	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7027	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7028	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7029	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7030	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7031	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7032	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7033	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7034	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7035	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7036	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7037	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7038	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7039	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7040	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7041	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7042	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7043	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7044	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7045	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7046	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7047	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7048	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7049	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7050	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7051	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7052	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7053	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7054	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7055	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7056	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7057	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7058	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7059	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7060	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7061	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7062	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7063	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7064	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7065	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7066	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7067	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7068	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7069	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7070	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7071	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7072	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7073	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7074	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7075	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7076	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7077	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7078	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7079	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7080	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7081	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7082	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7083	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7084	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7085	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7086	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7087	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7088	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7089	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7090	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7091	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7092	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7093	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7094	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7095	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7096	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7097	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7098	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7099	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7100	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7101	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7102	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7103	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7104	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7105	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7106	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7107	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7108	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7109	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7110	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7111	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7112	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7113	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7114	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7115	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7116	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7117	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7118	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7119	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7120	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7121	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7122	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7123	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7124	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7125	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7126	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7127	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7128	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7129	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7130	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7131	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7132	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7133	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7134	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7135	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7136	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7137	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7138	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7139	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7140	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7141	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7142	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7143	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7144	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7145	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7146	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7147	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7148	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7149	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7150	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7151	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7152	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7153	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7154	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7155	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7156	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7157	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7158	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7159	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7160	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7161	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7162	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7163	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7164	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7165	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7166	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7167	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7168	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.35 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7169	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7170	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7171	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7172	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7173	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7174	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7175	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7176	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7177	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7178	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7179	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7180	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7181	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7182	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7183	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7184	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7185	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7186	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7187	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7188	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7189	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7190	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7191	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7192	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7193	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7194	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7195	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7196	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7197	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7198	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7199	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7200	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7201	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7202	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7203	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7204	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7205	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7206	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7207	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7208	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7209	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7210	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7211	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7212	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7213	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7214	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7215	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7216	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7217	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7218	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7219	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7220	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7221	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7222	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7223	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7224	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7225	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7226	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7227	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7228	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7229	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7230	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7231	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7232	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7233	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7234	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7235	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7236	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7237	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7238	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7239	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7240	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7241	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7242	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7243	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7244	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7245	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7246	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7247	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7248	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7249	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7250	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7251	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7252	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7253	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7254	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7255	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7256	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7257	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7258	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7259	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7260	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7261	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7262	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7263	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7264	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7265	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7266	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7267	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7268	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7269	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7270	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7271	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7272	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7273	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7274	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7275	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7276	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7277	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7278	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7279	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7280	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7281	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7282	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7283	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7284	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7285	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7286	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7287	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7288	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7289	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7290	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7291	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7292	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7293	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7294	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7295	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7296	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7297	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7298	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7299	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7300	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7301	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7302	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7303	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7304	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7305	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7306	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7307	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7308	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7309	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7310	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7311	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7312	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7313	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7314	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7315	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7316	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7317	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7318	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7319	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7320	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7321	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7322	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7323	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7324	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7325	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7326	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7327	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7328	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7329	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7330	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7331	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7332	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7333	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7334	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7335	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7336	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7337	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7338	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7339	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7340	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7341	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7342	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7343	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7344	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7345	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7346	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7347	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7348	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7349	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7350	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7351	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7352	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7353	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7354	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7355	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7356	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7357	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7358	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7359	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7360	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7361	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7362	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7363	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7364	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7365	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7366	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7367	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7368	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7369	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7370	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7371	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7372	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7373	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7374	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7375	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7376	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7377	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7378	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7379	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7380	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7381	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7382	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7383	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7384	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7385	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7386	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7387	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7388	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7389	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7390	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7391	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7392	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7393	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7394	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7395	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7396	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7397	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7398	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7399	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7400	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7401	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7402	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7403	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7404	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7405	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7406	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7407	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7408	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7409	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7410	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7411	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7412	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7413	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7414	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7415	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7416	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7417	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7418	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7419	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7420	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7421	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7422	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7423	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7424	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.35 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7425	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7426	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7427	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7428	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7429	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7430	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7431	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7432	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7433	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7434	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7435	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7436	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7437	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7438	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7439	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7440	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7441	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7442	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7443	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7444	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7445	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7446	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7447	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7448	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7449	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7450	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7451	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7452	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7453	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7454	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7455	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7456	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7457	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7458	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7459	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7460	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7461	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7462	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7463	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7464	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7465	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7466	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7467	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7468	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7469	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7470	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7471	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7472	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7473	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7474	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7475	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7476	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7477	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7478	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7479	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7480	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7481	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7482	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7483	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7484	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7485	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7486	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7487	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7488	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7489	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7490	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7491	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7492	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7493	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7494	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7495	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7496	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7497	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7498	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7499	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7500	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7501	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7502	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7503	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7504	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7505	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7506	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7507	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7508	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7509	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7510	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7511	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7512	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7513	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7514	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7515	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7516	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7517	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7518	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7519	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7520	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7521	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7522	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7523	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7524	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7525	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7526	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7527	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7528	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7529	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7530	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7531	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7532	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7533	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7534	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7535	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7536	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7537	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7538	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7539	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7540	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7541	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7542	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7543	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7544	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7545	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7546	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7547	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7548	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7549	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7550	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7551	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7552	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
ULS/ 7553	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7554	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7555	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7556	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7557	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7558	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7559	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7560	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7561	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7562	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7563	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7564	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7565	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7566	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7567	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7568	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7569	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7570	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7571	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7572	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7573	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7574	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7575	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7576	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7577	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7578	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7579	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7580	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7581	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7582	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7583	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7584	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7585	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7586	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7587	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7588	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7589	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7590	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7591	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7592	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7593	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7594	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7595	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7596	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7597	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7598	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7599	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7600	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7601	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7602	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7603	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7604	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7605	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7606	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7607	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7608	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7609	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7610	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7611	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7612	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7613	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7614	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7615	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7616	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.35
ULS/ 7617	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7618	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7619	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7620	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7621	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7622	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7623	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7624	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7625	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7626	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7627	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7628	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7629	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7630	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7631	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7632	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7633	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7634	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7635	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7636	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7637	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7638	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7639	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7640	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7641	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7642	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7643	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7644	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7645	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7646	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7647	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7648	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7649	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7650	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7651	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7652	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7653	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7654	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7655	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7656	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7657	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7658	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7659	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7660	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7661	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7662	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7663	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7664	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7665	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7666	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7667	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7668	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7669	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7670	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7671	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7672	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7673	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7674	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7675	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7676	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7677	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7678	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7679	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7680	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
ULS/ 7681	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7682	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7683	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7684	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7685	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7686	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7687	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7688	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7689	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7690	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7691	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7692	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7693	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7694	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7695	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7696	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7697	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7698	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7699	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7700	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7701	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7702	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7703	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7704	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7705	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7706	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7707	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7708	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7709	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7710	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7711	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7712	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7713	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7714	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7715	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7716	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7717	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7718	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7719	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7720	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7721	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7722	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7723	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7724	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7725	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7726	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7727	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7728	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7729	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7730	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7731	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7732	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7733	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7734	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7735	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7736	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7737	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7738	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7739	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7740	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7741	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7742	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7743	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7744	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.35
ULS/ 7745	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7746	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7747	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7748	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7749	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7750	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7751	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7752	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7753	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7754	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7755	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7756	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7757	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7758	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7759	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7760	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7761	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7762	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7763	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7764	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7765	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7766	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7767	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7768	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7769	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7770	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7771	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7772	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7773	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7774	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7775	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7776	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7777	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7778	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7779	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7780	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7781	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7782	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7783	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7784	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7785	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7786	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7787	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7788	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7789	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7790	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7791	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7792	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7793	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7794	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7795	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7796	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7797	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7798	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7799	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7800	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7801	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7802	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7803	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7804	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7805	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7806	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7807	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7808	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 25*1.00
ULS/ 7809	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7810	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7811	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7812	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7813	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7814	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7815	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7816	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7817	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7818	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7819	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7820	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7821	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7822	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7823	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7824	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7825	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7826	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7827	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7828	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7829	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7830	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7831	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7832	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7833	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7834	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7835	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7836	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7837	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7838	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7839	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7840	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7841	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7842	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7843	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7844	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7845	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7846	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7847	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7848	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7849	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7850	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7851	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7852	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7853	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7854	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7855	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7856	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7857	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7858	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7859	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7860	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7861	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7862	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7863	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7864	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7865	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7866	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7867	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7868	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7869	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7870	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7871	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7872	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.35
ULS/ 7873	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7874	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7875	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7876	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7877	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7878	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7879	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7880	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7881	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7882	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7883	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7884	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7885	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7886	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7887	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7888	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7889	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7890	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7891	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7892	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7893	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7894	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7895	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7896	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7897	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7898	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7899	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7900	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7901	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7902	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7903	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7904	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7905	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7906	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7907	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7908	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7909	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7910	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7911	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7912	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7913	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7914	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7915	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7916	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7917	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7918	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7919	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7920	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7921	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7922	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7923	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7924	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7925	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7926	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7927	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7928	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7929	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7930	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7931	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7932	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7933	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7934	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7935	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7936	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.35 + 26*1.00
ULS/ 7937	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7938	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7939	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7940	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7941	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7942	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7943	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7944	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7945	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7946	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7947	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7948	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7949	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7950	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7951	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7952	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7953	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7954	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7955	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7956	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7957	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7958	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7959	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7960	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7961	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7962	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7963	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7964	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7965	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7966	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7967	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7968	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7969	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7970	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7971	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7972	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7973	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7974	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7975	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7976	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7977	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7978	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7979	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7980	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7981	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 7982	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7983	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7984	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7985	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7986	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7987	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7988	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7989	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7990	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7991	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7992	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7993	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7994	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7995	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7996	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7997	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7998	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 7999	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 8000	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.35
ULS/ 8001	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8002	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8003	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8004	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8005	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8006	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8007	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8008	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8009	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8010	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8011	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8012	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8013	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8014	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8015	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8016	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8017	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8018	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8019	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8020	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8021	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8022	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8023	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8024	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8025	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8026	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8027	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 8028	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8029	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8030	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8031	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8032	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8033	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8034	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8035	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8036	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8037	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8038	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8039	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8040	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8041	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8042	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8043	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8044	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8045	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8046	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8047	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8048	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8049	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8050	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8051	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8052	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8053	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8054	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8055	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8056	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8057	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8058	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8059	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8060	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8061	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8062	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8063	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8064	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
ULS/ 8065	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8066	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8067	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8068	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8069	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8070	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8071	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8072	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8073	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 8074	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8075	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8076	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8077	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8078	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8079	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8080	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8081	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8082	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8083	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8084	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8085	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8086	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8087	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8088	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8089	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8090	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8091	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8092	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8093	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8094	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8095	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8096	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8097	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8098	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8099	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8100	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8101	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8102	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8103	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8104	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8105	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8106	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8107	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8108	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8109	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8110	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8111	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8112	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8113	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8114	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8115	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8116	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8117	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8118	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8119	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 8120	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8121	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8122	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8123	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8124	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8125	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8126	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8127	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8128	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.35
ULS/ 8129	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8130	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8131	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8132	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8133	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8134	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8135	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8136	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8137	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8138	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8139	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8140	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8141	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8142	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8143	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8144	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8145	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8146	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8147	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8148	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8149	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8150	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8151	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8152	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8153	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8154	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8155	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8156	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8157	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8158	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8159	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8160	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8161	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8162	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8163	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8164	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8165	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ULS/ 8166	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8167	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8168	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8169	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8170	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8171	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8172	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8173	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8174	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8175	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8176	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8177	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8178	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8179	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8180	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8181	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8182	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8183	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8184	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8185	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 13*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8186	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8187	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8188	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8189	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 11*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8190	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8191	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
ULS/ 8192	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.50 + 13*1.50 + 14*1.50 + 16*1.50 + 15*1.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SUBSUBAPÉNDICE 2: COMBINACIONES ESTADOS LÍMITES DE SERVICIO

© Sener Mobility, S.A. - 2024

10.2 COMBINACIONES ESTADOS LÍMITE DE SERVICIO

La tabla siguiente muestra la numeración de las hipótesis de carga usada en las combinaciones listadas.

Número	Nombre	Descripción	Tipo
1	DL1	PP 1 (Peso propio)	Structural
2	DL2	DL 2 (Carga muerta)	Structural
11	LL1	LL 1 (Varios)	Category A
12	LL2	LL 2 (Cubierta)	Category A
13	LL3	LL 3 (Parking)	Category A
14	LL4	LL 4 (Vestíbulo)	Category A
15	LL5	LL 5 (Andén)	Category A
16	LL6	LL 6 (Tren)	Category A
21	CP21	EMP 21 (MAX_Norte)	Structural
22	CP22	EMP 22 (MIN_Norte)	Structural
23	CP23	EMP 23 (MAX_Sur)	Structural
24	CP24	EMP 24 (MIN_Sur)	Structural
25	CP25	EMP 25 (MAX_Lat)	Structural
26	CP26	EMP 26 (MIN_Lat)	Structural

Combinations/Comp.	Definition
SLS:CHR/ 1	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 2	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 3	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 4	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 5	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 6	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 7	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 8	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 9	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 10	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 11	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 12	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 13	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 14	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 15	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 16	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 17	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 18	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 19	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 20	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 21	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 22	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 23	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:CHR/ 24	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 25	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 26	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 27	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 28	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 29	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 30	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 31	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 32	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 33	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 34	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 35	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 36	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 37	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 38	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 39	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 40	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 41	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 42	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 43	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 44	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 45	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 46	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 47	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 48	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 49	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 50	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 51	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 52	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 53	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 54	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 55	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 56	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 57	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 58	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 59	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 60	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 61	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 62	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 63	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 64	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 65	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 66	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 67	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 68	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 69	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:CHR/ 70	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 71	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 72	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 73	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 74	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 75	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 76	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 77	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 78	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 79	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 80	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 81	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 82	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 83	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 84	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 85	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 86	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 87	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 88	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 89	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 90	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 91	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 92	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 93	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 94	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 95	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 96	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 97	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 98	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 99	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 100	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 101	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 102	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 103	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 104	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 105	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 106	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 107	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 108	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 109	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 110	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 111	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 112	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 113	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 114	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 115	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:CHR/ 116	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 117	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 118	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 119	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 120	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 121	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 122	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 123	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 124	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 125	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 126	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 127	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 128	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 129	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 130	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 131	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 132	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 133	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 134	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 135	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 136	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 137	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 138	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 139	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 140	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 141	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 142	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 143	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 144	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 145	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 146	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 147	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 148	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 149	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 150	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 151	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 152	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 153	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 154	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 155	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 156	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 157	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 158	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 159	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 160	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 161	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:CHR/ 162	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 163	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 164	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 165	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 166	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 167	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 168	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 169	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 170	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 171	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 172	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 173	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 174	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 175	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 176	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 177	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 178	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 179	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 180	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 181	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 182	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 183	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 184	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 185	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 186	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 187	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 188	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 189	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 190	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 191	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 192	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 193	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 194	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 195	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 196	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 197	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 198	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 199	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 200	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 201	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 202	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 203	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 204	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 205	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 206	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 207	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:CHR/ 208	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 209	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 210	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 211	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 212	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 213	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 214	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 215	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 216	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 217	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 218	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 219	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 220	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 221	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 222	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 223	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 224	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 225	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 226	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 227	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 228	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 229	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 230	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 231	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 232	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 233	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 234	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 235	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 236	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 237	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 238	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 239	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 240	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 241	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 242	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 243	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 244	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 245	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 246	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 247	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 248	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 249	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 250	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 251	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 252	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 253	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:CHR/ 254	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 255	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 256	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 257	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 258	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 259	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 260	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 261	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 262	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 263	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 264	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 265	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 266	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 267	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 268	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 269	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 270	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 271	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 272	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 273	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 274	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 275	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 276	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 277	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 278	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 279	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 280	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 281	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 282	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 283	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 284	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 285	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 286	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 287	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 288	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 289	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 290	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 291	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 292	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 293	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 294	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 295	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 296	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 297	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 298	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 299	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:CHR/ 300	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 301	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 302	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 303	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 304	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 305	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 306	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 307	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 308	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 309	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 310	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 311	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 312	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 313	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 314	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 315	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 316	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 317	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 318	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 319	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 320	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 321	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 322	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 323	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 324	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 325	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 326	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 327	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 328	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 329	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 330	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 331	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 332	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 333	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 334	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 335	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 336	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 337	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 338	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 339	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 340	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 341	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 342	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 343	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 344	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 345	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:CHR/ 346	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 347	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 348	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 349	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 350	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 351	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 352	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 353	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 354	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 355	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 356	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 357	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 358	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 359	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 360	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 361	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 362	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 363	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 364	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 365	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 366	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 367	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 368	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 369	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 370	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 371	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 372	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 373	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 374	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 375	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 376	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 377	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 378	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 379	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 380	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 381	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 382	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 383	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 384	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 385	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 386	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 387	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 388	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 389	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 390	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 391	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:CHR/ 392	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 393	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 394	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 395	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 396	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 397	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 398	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 399	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 400	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 401	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 402	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 403	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 404	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 405	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 406	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 407	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 408	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 409	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 410	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 411	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 412	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 413	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 414	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 415	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 416	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 417	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 418	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 419	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 420	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 421	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 422	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 423	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 424	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 425	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 426	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 427	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 428	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 429	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 430	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 431	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 432	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 433	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 434	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 435	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 436	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 437	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:CHR/ 438	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 439	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 440	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 441	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 442	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 443	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 444	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 445	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 446	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 447	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 448	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:CHR/ 449	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 450	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 451	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 452	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 453	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 454	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 455	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 456	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 457	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 458	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 459	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 460	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 461	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 462	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 463	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 464	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 465	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 466	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 467	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 468	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 469	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 470	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 471	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 472	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 473	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 474	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 475	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 476	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 477	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 478	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 479	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 480	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 481	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 482	1*1.00 + 2*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 483	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:CHR/ 484	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 485	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 486	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 487	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 488	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 489	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 490	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 491	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 492	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 493	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 494	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 495	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 496	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 497	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 498	1*1.00 + 2*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 499	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 500	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 501	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 502	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 503	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 504	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 505	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 506	1*1.00 + 2*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 507	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 508	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 509	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 11*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 510	1*1.00 + 2*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 511	1*1.00 + 2*1.00 + 12*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:CHR/ 512	1*1.00 + 2*1.00 + 11*1.00 + 13*1.00 + 14*1.00 + 16*1.00 + 15*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 513	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 514	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 515	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 516	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 517	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 518	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 519	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 520	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 521	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 522	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 523	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 524	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 525	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 526	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 527	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 528	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 529	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:FRE/ 530	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 531	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 532	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 533	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 534	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 535	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 536	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 537	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 538	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 539	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 540	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 541	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 542	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 543	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 544	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 545	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 546	1*1.00 + 2*1.00 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 547	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 548	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 549	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 550	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 551	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 552	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 553	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 554	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 555	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 556	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 557	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 558	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 559	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 560	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 561	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 562	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 563	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 564	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 565	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 566	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 567	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 568	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 569	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 570	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 571	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 572	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 573	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 574	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 575	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:FRE/ 576	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 577	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 578	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 579	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 580	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 581	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 582	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 583	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 584	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 585	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 586	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 587	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 588	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 589	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 590	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 591	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 592	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 593	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 594	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 595	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 596	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 597	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 598	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 599	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 600	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 601	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 602	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 603	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 604	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 605	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 606	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 607	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 608	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 609	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 610	1*1.00 + 2*1.00 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 611	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 612	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 613	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 614	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 615	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 616	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 617	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 618	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 619	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 620	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 621	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:FRE/ 622	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 623	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 624	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 625	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 626	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 627	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 628	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 629	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 630	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 631	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 632	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 633	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 634	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 635	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 636	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 637	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 638	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 639	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 640	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 641	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 642	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 643	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 644	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 645	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 646	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 647	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 648	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 649	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 650	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 651	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 652	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 653	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 654	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 655	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 656	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 657	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 658	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 659	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 660	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 661	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 662	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 663	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 664	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 665	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 666	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 667	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:FRE/ 668	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 669	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 670	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 671	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 672	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 673	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 674	1*1.00 + 2*1.00 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 675	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 676	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 677	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 678	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 679	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 680	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 681	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 682	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 683	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 684	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 685	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 686	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 687	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 688	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 689	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 690	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 691	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 692	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 693	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 694	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 695	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 696	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 697	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 698	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 699	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 700	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 701	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 702	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 703	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 704	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 705	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 706	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 707	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 708	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 709	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 710	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 711	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 712	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 713	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:FRE/ 714	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 715	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 716	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 717	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 718	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 719	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 720	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 721	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 722	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 723	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 724	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 725	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 726	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 727	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 728	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 729	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 730	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 731	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 732	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 733	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 734	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 735	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 736	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 737	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 738	1*1.00 + 2*1.00 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 739	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 740	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 741	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 742	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 743	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 744	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 745	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 746	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 747	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 748	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 749	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 750	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 751	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 752	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 753	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 754	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 755	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 756	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 757	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 758	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 759	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:FRE/ 760	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 761	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 762	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 763	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 764	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 765	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 766	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 767	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 768	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 769	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 770	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 771	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 772	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 773	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 774	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 775	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 776	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 777	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 778	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 779	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 780	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 781	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 782	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 783	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 784	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 785	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 786	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 787	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 788	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 789	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 790	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 791	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 792	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 793	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 794	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 795	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 796	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 797	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 798	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 799	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 800	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 801	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 802	1*1.00 + 2*1.00 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 803	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 804	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 805	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:FRE/ 806	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 807	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 808	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 809	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 810	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 811	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 812	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 813	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 814	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 815	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 816	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 817	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 818	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 819	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 820	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 821	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 822	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 823	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 824	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 825	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 826	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 827	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 828	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 829	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 830	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 831	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 832	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 833	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 834	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 835	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 836	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 837	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 838	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 839	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 840	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 841	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 842	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 843	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 844	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 845	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 846	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 847	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 848	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 849	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 850	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 851	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:FRE/ 852	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 853	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 854	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 855	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 856	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 857	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 858	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 859	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 860	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 861	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 862	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 863	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 864	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 865	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 866	1*1.00 + 2*1.00 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 867	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 868	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 869	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 870	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 871	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 872	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 873	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 874	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 875	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 876	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 877	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 878	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 879	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 880	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 881	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 882	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 883	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 884	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 885	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 886	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 887	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 888	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 889	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 890	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 891	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 892	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 893	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 894	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 895	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 896	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 897	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:FRE/ 898	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 899	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 900	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 901	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 902	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 903	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 904	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 905	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 906	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 907	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 908	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 909	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 910	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 911	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 912	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 913	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 914	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 915	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 916	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 917	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 918	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 919	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 920	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 921	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 922	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 923	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 924	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 925	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 926	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 927	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 928	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 929	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 930	1*1.00 + 2*1.00 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 931	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 932	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 933	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 934	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 935	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 936	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 937	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 938	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 939	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 940	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 941	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 942	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 943	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:FRE/ 944	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 945	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 946	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 947	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 948	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 949	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 950	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 951	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 952	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 953	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 954	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 955	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 956	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 957	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 958	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 959	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 960	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:FRE/ 961	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 962	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 963	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 964	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 965	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 966	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 967	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 968	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 969	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 970	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 971	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 972	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 973	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 974	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 975	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 976	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 977	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 978	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 979	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 980	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 981	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 982	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 983	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 984	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 985	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 986	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 987	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 988	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 989	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:FRE/ 990	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 991	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 992	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 993	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 994	1*1.00 + 2*1.00 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 995	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 996	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 997	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 998	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 999	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1000	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1001	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1002	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1003	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1004	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1005	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1006	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1007	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1008	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1009	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1010	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1011	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1012	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1013	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1014	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1015	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1016	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1017	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 13*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1018	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1019	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1020	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1021	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 11*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1022	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1023	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:FRE/ 1024	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.50 + 13*0.50 + 14*0.50 + 16*0.50 + 15*0.50 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1025	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1026	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1027	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1028	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1029	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1030	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1031	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1032	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1033	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1034	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1035	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:QPR/ 1036	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1037	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1038	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1039	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1040	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1041	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1042	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1043	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1044	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1045	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1046	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1047	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1048	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1049	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1050	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1051	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1052	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1053	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1054	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1055	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1056	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1057	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1058	1*1.00 + 2*1.00 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1059	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1060	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1061	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1062	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1063	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1064	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1065	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1066	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1067	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1068	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1069	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1070	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1071	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1072	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1073	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1074	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1075	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1076	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1077	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1078	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1079	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1080	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1081	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:QPR/ 1082	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1083	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1084	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1085	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1086	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1087	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1088	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1089	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1090	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1091	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1092	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1093	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1094	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1095	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1096	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1097	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1098	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1099	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1100	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1101	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1102	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1103	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1104	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1105	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1106	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1107	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1108	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1109	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1110	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1111	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1112	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1113	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1114	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1115	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1116	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1117	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1118	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1119	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1120	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1121	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1122	1*1.00 + 2*1.00 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1123	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1124	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1125	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1126	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1127	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:QPR/ 1128	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1129	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1130	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1131	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1132	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1133	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1134	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1135	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1136	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1137	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1138	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1139	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1140	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1141	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1142	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1143	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1144	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1145	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1146	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1147	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1148	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1149	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1150	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1151	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1152	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 23*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1153	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1154	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1155	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1156	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1157	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1158	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1159	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1160	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1161	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1162	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1163	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1164	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1165	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1166	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1167	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1168	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1169	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1170	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1171	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1172	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1173	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:QPR/ 1174	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1175	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1176	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1177	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1178	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1179	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1180	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1181	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1182	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1183	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1184	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1185	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1186	1*1.00 + 2*1.00 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1187	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1188	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1189	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1190	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1191	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1192	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1193	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1194	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1195	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1196	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1197	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1198	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1199	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1200	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1201	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1202	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1203	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1204	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1205	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1206	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1207	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1208	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1209	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1210	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1211	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1212	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1213	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1214	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1215	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1216	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1217	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1218	1*1.00 + 2*1.00 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1219	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:QPR/ 1220	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1221	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1222	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1223	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1224	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1225	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1226	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1227	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1228	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1229	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1230	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1231	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1232	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1233	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1234	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1235	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1236	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1237	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1238	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1239	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1240	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1241	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1242	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1243	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1244	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1245	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1246	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1247	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1248	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1249	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1250	1*1.00 + 2*1.00 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1251	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1252	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1253	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1254	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1255	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1256	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1257	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1258	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1259	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1260	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1261	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1262	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1263	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1264	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1265	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:QPR/ 1266	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1267	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1268	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1269	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1270	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1271	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1272	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1273	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1274	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1275	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1276	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1277	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1278	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1279	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1280	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 21*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1281	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1282	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1283	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1284	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1285	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1286	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1287	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1288	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1289	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1290	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1291	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1292	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1293	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1294	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1295	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1296	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1297	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1298	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1299	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1300	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1301	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1302	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1303	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1304	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1305	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1306	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1307	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1308	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1309	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1310	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1311	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:QPR/ 1312	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1313	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1314	1*1.00 + 2*1.00 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1315	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1316	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1317	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1318	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1319	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1320	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1321	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1322	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1323	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1324	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1325	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1326	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1327	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1328	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1329	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1330	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1331	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1332	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1333	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1334	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1335	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1336	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1337	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1338	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1339	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1340	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1341	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1342	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1343	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1344	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1345	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1346	1*1.00 + 2*1.00 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1347	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1348	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1349	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1350	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1351	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1352	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1353	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1354	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1355	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1356	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1357	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:QPR/ 1358	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1359	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1360	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1361	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1362	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1363	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1364	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1365	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1366	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1367	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1368	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1369	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1370	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1371	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1372	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1373	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1374	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1375	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1376	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1377	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1378	1*1.00 + 2*1.00 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1379	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1380	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1381	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1382	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1383	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1384	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1385	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1386	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1387	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1388	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1389	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1390	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1391	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1392	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1393	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1394	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1395	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1396	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1397	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1398	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1399	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1400	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1401	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1402	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1403	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:QPR/ 1404	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1405	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1406	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1407	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1408	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 23*1.00 + 22*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1409	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1410	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1411	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1412	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1413	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1414	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1415	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1416	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1417	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1418	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1419	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1420	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1421	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1422	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1423	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1424	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1425	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1426	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1427	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1428	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1429	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1430	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1431	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1432	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1433	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1434	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1435	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1436	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1437	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1438	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1439	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1440	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1441	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1442	1*1.00 + 2*1.00 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1443	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1444	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1445	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1446	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1447	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1448	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1449	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:QPR/ 1450	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1451	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1452	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1453	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1454	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1455	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1456	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1457	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1458	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1459	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1460	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1461	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1462	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1463	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1464	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1465	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1466	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1467	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1468	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1469	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1470	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1471	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1472	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 25*1.00
SLS:QPR/ 1473	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1474	1*1.00 + 2*1.00 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1475	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1476	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1477	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1478	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1479	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1480	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1481	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1482	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1483	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1484	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1485	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1486	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1487	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1488	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1489	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1490	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1491	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1492	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1493	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1494	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1495	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SLS:QPR/ 1496	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1497	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1498	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1499	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1500	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1501	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1502	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1503	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1504	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1505	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1506	1*1.00 + 2*1.00 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1507	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1508	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1509	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1510	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1511	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1512	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1513	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1514	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1515	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1516	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1517	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1518	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1519	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1520	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1521	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1522	1*1.00 + 2*1.00 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1523	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1524	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1525	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1526	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1527	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1528	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1529	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 13*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1530	1*1.00 + 2*1.00 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1531	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1532	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1533	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 11*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1534	1*1.00 + 2*1.00 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1535	1*1.00 + 2*1.00 + 12*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00
SLS:QPR/ 1536	1*1.00 + 2*1.00 + 11*0.30 + 13*0.30 + 14*0.30 + 16*0.30 + 15*0.30 + 22*1.00 + 24*1.00 + 26*1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SUBSUBAPÉNDICE 3: VIGA PRETENSADA CUBIERTA (LUZ CORTA)

© Sener Mobility, S.A. - 2024

10.3 VIGA PRETENSADA CUBIERTA (LUZ CORTA)

Se adjuntan los listados del dimensionado de las vigas prefabricadas de cubierta hecho con Civil eStudio [14].

Programa: Civil eStudio
Versión: 42 - 4
Barcelona, 2020

Civil eStudio, software propiedad de CivilCAD Consultores, S.L.
Autores: L.M.Callís, J.M.Roig, I.Callís, P.Reinés
Licencia de uso concedida a: RUBIERA BURGOS, S.A.
Número de usuario: 12355

Proyecto:
Nombre del proyecto: *ESTACIÓN BENGOETXE*
Nombre de la estructura: *CUBRICIÓN-VANO CORTO*
Nombre del elemento estructural:
Tipo de estructura: *Vigas pretesadas*
Funcionalidad de la estructura: *Estructura de Carretera*
Clase de estructura: Tablero con tierras encima
Vida útil: *100 años*

Normativas:
Ámbito: Normas españolas

Unidades:
Sistema *S.I.*

Despiece:
Sistema Métrico Europeo

Módulo del programa:
Módulo Tablero de vigas
Nombre del archivo de proyecto: *vano-corto.vig*
Ruta de acceso: c:\puentes\civilcad\obras\civilcad 3000\0040-11-22 estacion bengoetxe\vano-corto\

Informe:
Tipo de informe: Informe de la Memoria de cálculo
Informe generado el día 16-12-2024 a las 16:10:03
Incidencias :

Incidencia nº 1 :
Tarea :
Obtención de los despieces
Cálculo de los despieces en la losa
Causa :
Losa. Armadura transversal inferior. Zona eje 1. Banda 1. No puede disponerse el tramo curvo de doblado.
Losa. Armadura transversal inferior. Zona central. Banda 2. La longitud de patilla es inferior a la mínima.
Losa. Armadura transversal inferior. Zona eje 2. Banda 3. No puede disponerse el tramo curvo de doblado.
Losa. Armadura transversal superior. Zona central. Banda 2. La longitud de patilla es inferior a la mínima.
Losa. Armadura longitudinal superior. La longitud de patilla es inferior a la mínima.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Incidencia nº 2 :
Tarea :
Verificación del despiece en las vigas
Causa :
Armadura longitudinal por torsión. La armadura fijada por el usuario es inferior a la necesaria por cálculo

Incidencia nº 3 :
Tarea :
Verificación del despiece en las vigas
Causa :
Armadura longitudinal por torsión. La armadura fijada por el usuario es inferior a la necesaria por cálculo

Incidencia nº 4 :
Tarea :
Verificación del despiece en las vigas
Causa :
Armadura longitudinal por torsión. La armadura fijada por el usuario es inferior a la necesaria por cálculo

Incidencia nº 5 :
Tarea :
Verificación del despiece en las vigas
Causa :
Armadura longitudinal por torsión. La armadura fijada por el usuario es inferior a la necesaria por cálculo

Índice

1 Verificaciones en las vigas y riostras.

1.1 Verificaciones en las vigas.
1.2 Verificaciones en las riostras.

2 Verificaciones en la losa.

3 DEFINICIÓN DEL PROYECTO

3.1 Ámbito normativo
3.2 Geometría
3.2.1 Definición de los contornos laterales
3.2.2 Definición de los ejes de apoyos
3.2.3 Definición de los ejes de vigas
3.2.4 Definición de la losa
3.2.5 Definición de las vigas
3.2.5.1 Contorno de la sección
3.2.5.2 Armadura pasiva perimetral
3.2.5.3 Propiedades geomecánicas de la sección
3.2.5.3.1 Secciones reales
3.2.5.3.2 Secciones eficaces
3.2.6 Geometría de vigas y losa en zona de apoyos
3.2.6.1 Culatas
3.2.6.2 Losa en apoyos
3.2.7 Coacciones en los apoyos
3.2.8 Tierras
3.2.9 Situación de transporte / izado
3.3 Materiales

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.3.1 Hormigón Vigas
3.3.2 Hormigón Losa
3.3.3 Hormigón Prelosas
3.3.4 Acero de la armadura pasiva Vigas
3.3.5 Acero de la armadura pasiva Losa
3.3.6 Acero de la armadura activa del pretesado Vigas
3.4 Recubrimientos geométricos
3.5 Clases de exposición y fisuración
3.6 Calendario de ejecución
3.7 Definición del pretesado
3.8 Definición de la armadura pasiva
3.8.1 Armadura de flexión. Zona central.
3.8.2 Armadura de flexión. Zona de extremos.
3.9 Acciones
3.9.1 Acciones permanentes
3.9.2 Acciones variables
3.10 Coeficientes de seguridad
3.10.1 Coeficientes de mayoración de las acciones, γ_F
3.10.2 Coeficientes de combinación
3.10.3 Flechas relativas admisibles
3.11 Configuración del cálculo
3.12 Tráfico. Cálculo de la losa

4 Modelo de viga simple (sin losa)

5 Modelo del tablero para el cálculo de las vigas

6 Modelo del tablero para el cálculo de la losa

7 ESFUERZOS CARACTERÍSTICOS EN LAS VIGAS

8 FUERZA DE PRETENSADO

8.1 Fuerzas de pretesado
8.1.1 Fuerza de pretesado a lo largo de cada cable en cada instante
8.1.2 Pérdidas de pretesado totales
8.1.3 Pérdidas de pretesado totales (%)

9 VERIFICACIÓN DEL EL ENCAJE TENSIONAL EN LAS VIGAS

9.1 Tensiones admisibles
9.2 Situación persistente. Combinación cuasi permanente
9.3 Situación persistente. Combinación frecuente
9.4 Situación persistente. Combinación característica
9.5 Resumen de verificaciones

10 VERIFICACIÓN DEL EL FISURACIÓN EN LAS VIGAS

10.1 Situación persistente. Combinación cuasi permanente
10.2 Situación persistente. Combinación frecuente
10.3 Situación persistente. Combinación característica
10.4 Resumen de verificaciones

11 ROTURA POR FLEXIÓN EN LAS VIGAS

11.1 Situación persistente. Combinación fundamental
11.2 Resumen de verificaciones

© Sener Mobility, S.A. - 2024

12 ROTURA POR CORTANTE EN LAS VIGAS

12.1 Situación persistente. Combinación fundamental
12.2 Resumen de armaduras
12.3 Resumen de verificaciones

13 ROTURA POR TORSIÓN EN LAS VIGAS

13.1 Comprobación del Estado Límite Último por torsión
13.1.1 Situación persistente. Combinación fundamental
13.2 Comprobación de la Interacción Cortante - Torsión
13.2.1 Situación persistente. Combinación fundamental
13.3 Resumen de armaduras
13.4 Resumen de verificaciones

14 RASANTE VIGA - LOSA

14.1 Resumen de armaduras
14.2 Resumen de verificaciones

15 RASANTE EN EL ALA INFERIOR DE LAS VIGAS

15.1 Resumen de armaduras
15.2 Resumen de verificaciones

16 RASANTE EN EL ALA SUPERIOR DE LAS VIGAS

16.1 Resumen de armaduras
16.2 Resumen de verificaciones

17 Flechas

17.1 Flechas características
17.2 Situación persistente. Combinación característica
17.3 Verificación de flechas
17.3.1 Resumen de verificaciones

18 Giros

18.1 Giros característicos
18.2 Situación persistente. Combinación característica

20 ROTURA POR FLEXIÓN EN LA LOSA

20.1 Esfuerzos de flexión mayorados
20.1.1 Situación persistente. Combinación fundamental
20.2 Armadura de flexión
20.3 Resumen de verificaciones

© Sener Mobility, S.A. - 2024

21 ROTURA POR CORTANTE EN LA LOSA

21.1 Esfuerzos cortantes mayorados
21.1.1 Situación persistente. Combinación fundamental
21.2 Comprobación de las bielas de compresión
21.3 Armadura de cálculo de cortante
21.4 Armadura mínima de cortante
21.5 Resumen de verificaciones

22 VERIFICACIÓN DEL EL FISURACIÓN EN LA LOSA

22.1 Cálculo a fisuración
22.1.1 Situación persistente. Combinación cuasi permanente
22.2 Resumen de verificaciones

23 Reacciones por apoyo. Valores característicos

24 Reacciones por apoyo. Valores de combinación

25 Reacciones por eje. Valores característicos

26 Reacciones por eje. Valores de combinación

1 Verificaciones en las vigas y riostras.

Nombre del proyecto: *ESTACIÓN BENGOETXE*
Nombre de la estructura: *CUBRICIÓN-VANO CORTO*
Nombre del elemento estructural:
Tipo de estructura: *Vigas pretesadas*
Funcionalidad de la estructura: *Estructura de Carretera*
Clase de estructura: Tablero con tierras encima
Vida útil: *100 años*

1.1 Verificaciones en las vigas.

Viga 1		
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por rasante		

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

Viga 2		
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por rasante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

Viga 3		
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por rasante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

Viga 4		
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por rasante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

Viga 5		
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por rasante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

Viga 6		
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por rasante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

Viga 7		
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por rasante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

1.2 Verificaciones en las riostras.

2 Verificaciones en la losa.

Nombre del proyecto: *ESTACIÓN BENGOETXE*
Nombre de la estructura: *CUBRICIÓN-VANO CORTO*
Nombre del elemento estructural:
Tipo de estructura: *Vigas pretesadas*
Funcionalidad de la estructura: *Estructura de Carretera*
Clase de estructura: Tablero con tierras encima
Vida útil: *100 años*

Losa		
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Obtención del despiece de la armadura		
Generación del armado	.	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

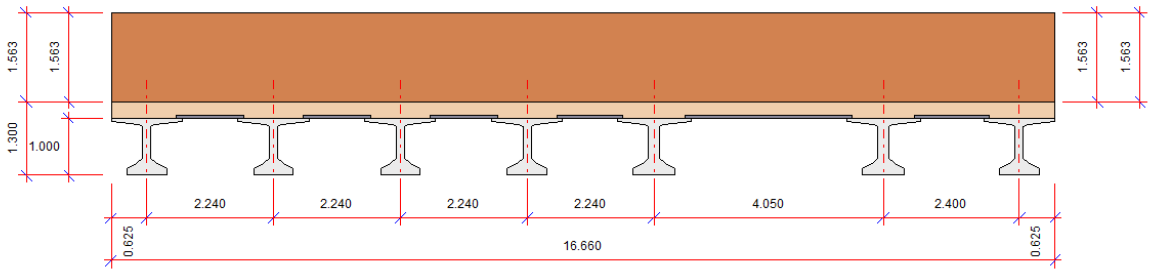
3 DEFINICIÓN DEL PROYECTO

3.1 Ámbito normativo

IAP. Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera. 2011
EHE. Instrucción Española del Hormigón Estructural. 2008

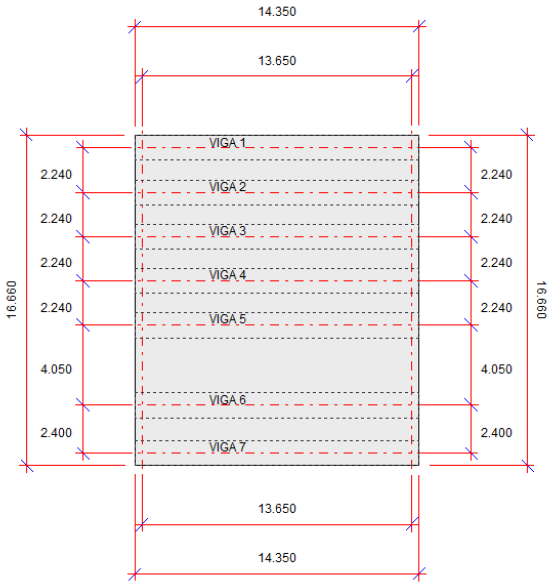
3.2 Geometría

Sección transversal del tablero

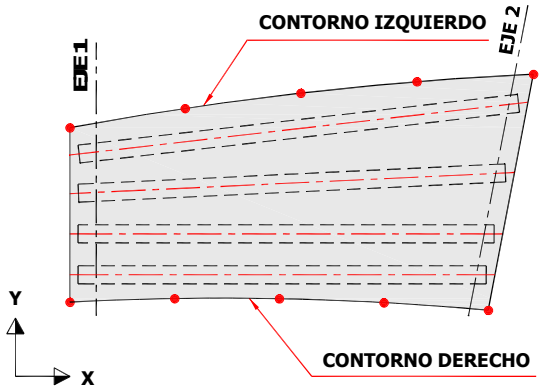


© Sener Mobility, S.A. - 2024

Planta del tablero



3.2.1 Definición de los contornos laterales



Contorno izquierdo:

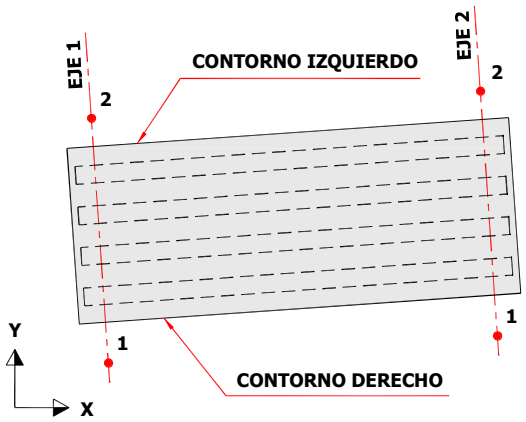
Punto	X (m)	Y (m)
1	-10.000	16.660
2	23.650	16.660

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Contorno derecho:

Punto	X (m)	Y (m)
1	-10.000	0.000
2	23.650	0.000

3.2.2 Definición de los ejes de apoyos



Coordenadas en planta de los ejes de apoyos :

	Punto 1		Punto 2	
Eje	X_1 (m)	Y_1 (m)	X_2 (m)	Y_2 (m)
1	0.000	0.000	-0.000	16.660
2	13.650	0.000	13.650	16.660

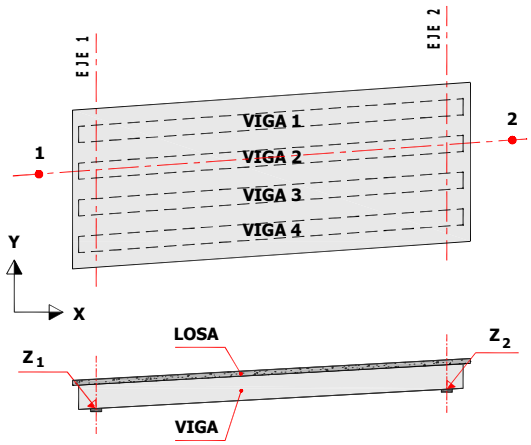
3.2.3 Definición de los ejes de vigas

Losa definida a través de:

Las cotas inferiores de las vigas en los ejes de apoyos

Espesor de la losa en los voladizos : 0.300 m

© Sener Mobility, S.A. - 2024

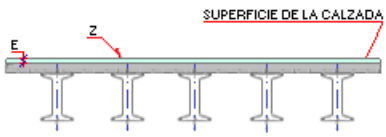


Coordenadas en planta de las vigas:

	Punto 1			Punto 2			Longitudes	
Viga	X_1 (m)	Y_1 (m)	Z_1 (m)	X_2 (m)	Y_2 (m)	Z_2 (m)	Lcálculo (m)	L total (m)
1	-10.000	16.035	98.700	23.650	16.035	98.700	13.650	14.350
2	-10.000	13.795	98.700	23.650	13.795	98.700	13.650	14.350
3	-10.000	11.555	98.700	23.650	11.555	98.700	13.650	14.350
4	-10.000	9.315	98.700	23.650	9.315	98.700	13.650	14.350
5	-10.000	7.075	98.700	23.650	7.075	98.700	13.650	14.350
6	-10.000	3.025	98.700	23.650	3.025	98.700	13.650	14.350
7	-10.000	0.625	98.700	23.650	0.625	98.700	13.650	14.350

3.2.4 Definición de la losa

Definición de la losa



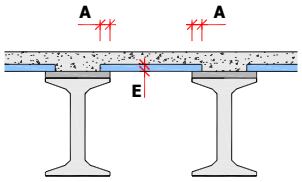
Superficie de la calzada de cota constante
Cota : 100.000 m

Espesor del pavimento (E) : 0.000 m

No se dispone la prelosa en las zonas de los voladizos

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Definición de las prelosas



Se dispone prelosa

Anchura de apoyo : 0.100 m

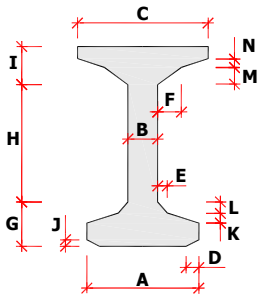
Espesor de la prelosa : 0.050 m

3.2.5 Definición de las vigas

Viga	Tipo	Catálogo	Nombre
1	Doble T	RUBIERA	RPT-70/100
2	Doble T	RUBIERA	RPT-70/100
3	Doble T	RUBIERA	RPT-70/100
4	Doble T	RUBIERA	RPT-70/100
5	Doble T	RUBIERA	RPT-75/100
6	Doble T	RUBIERA	RPT-75/100
7	Doble T	RUBIERA	RPT-70/100

3.2.5.1 Contorno de la sección

Sección RPT-70/100 :



© Sener Mobility, S.A. - 2024

Parámetro	Valor (mm)
A	700
B	140
C	1250
D	15
E	105
F	80
G	300
H	550
I	150
J	15
K	80
L	100
M	50
N	50

3.2.5.2 Armadura pasiva perimetral

Sección RPT-70/100 :

Cota y (mm)	Diámetro (mm)	Posición x (mm)
50	8.0	-250
50	8.0	250
150	8.0	-150
150	8.0	150
350	8.0	-25
350	8.0	25
650	8.0	-25
650	8.0	25
960	8.0	-500
960	8.0	-250
960	8.0	250
960	8.0	500

3.2.5.3 Propiedades geomecánicas de la sección

Instante	Descripción
I1	Tras la transferencia del pretesado
I2	Tras el hormigonado de la losa
I3	Tras la disposición de la superestructura
I4	Tras la apertura al tráfico
I5	A tiempo infinito

En los informes se utilizan las siguientes definiciones y notaciones:
Sección bruta : Sección de hormigón homogeneizada sin considerar la armadura pasiva ni la activa.
Sección neta : Se corresponde con la sección bruta pero añadiendo los huecos de las vainas de postesado.
Sección homogeneizada : Se añade a la sección neta la armadura activa que ya está inyectada en instantes anteriores, que se homogeneiza respecto del hormigón.
A : Área de la sección.
I_x : Momento de inercia respecto del eje horizontal que pasa por el centro de gravedad.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

V_i : Distancia del centro de gravedad a la fibra inferior de la sección.

3.2.5.3.1 Secciones reales

Las secciones siguientes NO incluyen la reducción del ancho de losa asociada al coeficiente de ancho eficaz. Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 1

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.336	0.048	-0.500	0.355	0.051	-0.479
I2	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.336	0.048	-0.500	0.355	0.051	-0.479
I3	1.300	0.764	0.134	-0.864	0.761	0.132	-0.868	0.780	0.143	-0.849
I4	1.300	0.764	0.134	-0.864	0.761	0.132	-0.868	0.780	0.143	-0.849
I5	1.300	0.764	0.134	-0.864	0.761	0.132	-0.868	0.780	0.143	-0.849

Viga 2

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.336	0.048	-0.500	0.355	0.051	-0.479
I2	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.336	0.048	-0.500	0.355	0.051	-0.479
I3	1.300	0.872	0.144	-0.903	0.868	0.141	-0.906	0.887	0.154	-0.889
I4	1.300	0.872	0.144	-0.903	0.868	0.141	-0.906	0.887	0.154	-0.889
I5	1.300	0.872	0.144	-0.903	0.868	0.141	-0.906	0.887	0.154	-0.889

Viga 3

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.336	0.048	-0.500	0.355	0.051	-0.479
I2	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.336	0.048	-0.500	0.355	0.051	-0.479
I3	1.300	0.872	0.144	-0.903	0.868	0.141	-0.906	0.887	0.154	-0.889
I4	1.300	0.872	0.144	-0.903	0.868	0.141	-0.906	0.887	0.154	-0.889
I5	1.300	0.872	0.144	-0.903	0.868	0.141	-0.906	0.887	0.154	-0.889

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.336	0.048	-0.500	0.355	0.051	-0.479
I2	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.336	0.048	-0.500	0.355	0.051	-0.479
I3	1.300	0.872	0.144	-0.903	0.868	0.141	-0.906	0.887	0.154	-0.889
I4	1.300	0.872	0.144	-0.903	0.868	0.141	-0.906	0.887	0.154	-0.889
I5	1.300	0.872	0.144	-0.903	0.868	0.141	-0.906	0.887	0.154	-0.889

Viga 5

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.390	0.052	-0.497	0.388	0.052	-0.498	0.407	0.056	-0.480
I2	1.000	0.390	0.052	-0.497	0.388	0.052	-0.498	0.407	0.056	-0.480
I3	1.300	1.120	0.171	-0.933	1.118	0.169	-0.934	1.138	0.183	-0.920
I4	1.300	1.120	0.171	-0.933	1.118	0.169	-0.934	1.138	0.183	-0.920
I5	1.300	1.120	0.171	-0.933	1.118	0.169	-0.934	1.138	0.183	-0.920

Viga 6

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.390	0.052	-0.497	0.388	0.052	-0.498	0.407	0.056	-0.480
I2	1.000	0.390	0.052	-0.497	0.388	0.052	-0.498	0.407	0.056	-0.480
I3	1.300	1.138	0.172	-0.936	1.136	0.170	-0.938	1.155	0.184	-0.924
I4	1.300	1.138	0.172	-0.936	1.136	0.170	-0.938	1.155	0.184	-0.924
I5	1.300	1.138	0.172	-0.936	1.136	0.170	-0.938	1.155	0.184	-0.924

Viga 7

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.336	0.048	-0.500	0.355	0.051	-0.479
I2	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.336	0.048	-0.500	0.355	0.051	-0.479
I3	1.300	0.781	0.136	-0.871	0.778	0.134	-0.874	0.797	0.145	-0.856
I4	1.300	0.781	0.136	-0.871	0.778	0.134	-0.874	0.797	0.145	-0.856
I5	1.300	0.781	0.136	-0.871	0.778	0.134	-0.874	0.797	0.145	-0.856

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.2.5.3.2 Secciones eficaces

Las secciones siguientes SI incluyen la reducción del ancho de losa asociada al coeficiente de ancho eficaz. Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 1

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	0.754	0.133	-0.860	0.751	0.131	-0.863	0.770	0.142	-0.845

Viga 2

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	0.851	0.142	-0.896	0.848	0.140	-0.899	0.867	0.152	-0.882

Viga 3

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	0.851	0.142	-0.896	0.848	0.140	-0.899	0.867	0.152	-0.882

Viga 4

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	0.851	0.142	-0.896	0.848	0.140	-0.899	0.867	0.152	-0.882

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	1.056	0.166	-0.918	1.054	0.165	-0.919	1.074	0.178	-0.904

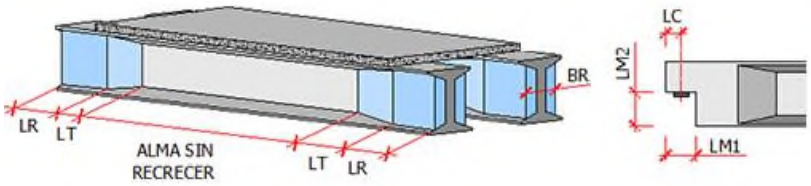
Viga 6

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	1.071	0.167	-0.922	1.069	0.166	-0.923	1.089	0.180	-0.908

Viga 7

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	0.769	0.134	-0.866	0.766	0.132	-0.870	0.785	0.144	-0.851

3.2.6 Geometría de vigas y losa en zona de apoyos



© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.2.6.1 Culatas

Eje	Viga	Longitud (LC) (m)
1	1	0.350
1	2	0.350
1	3	0.350
1	4	0.350
1	5	0.350
1	6	0.350
1	7	0.350
2	1	0.350
2	2	0.350
2	3	0.350
2	4	0.350
2	5	0.350
2	6	0.350
2	7	0.350

3.2.6.2 Losa en apoyos

Tipo de junta en el eje 1: junta de dilatación

Distancia de los ejes de apoyos al borde de la losa en el eje 1 : 0.350 m

Tipo de junta en el eje 2: junta de dilatación

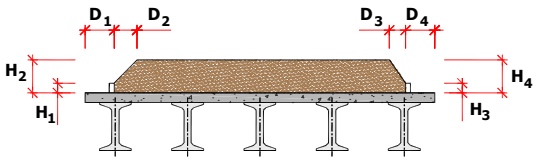
Distancia de los ejes de apoyos al borde de la losa en el eje 2 : 0.350 m

3.2.7 Coacciones en los apoyos

Viga	Apoyo	Vinculación	Constantes de rigidez elástica				
			Movimientos horizontales		Movimiento vertical	Giros	
			Ku_1 (kN/m)	Ku_2 (kN/m)	Ku_3 (kN/m)	Kg_1 (kNm/rad)	Kg_2 (kNm/rad)
1	1	Apoyo fijo					
1	2	Apoyo fijo					
2	1	Apoyo fijo					
2	2	Apoyo fijo					
3	1	Apoyo fijo					
3	2	Apoyo fijo					
4	1	Apoyo fijo					
4	2	Apoyo fijo					
5	1	Apoyo fijo					
5	2	Apoyo fijo					
6	1	Apoyo fijo					
6	2	Apoyo fijo					
7	1	Apoyo fijo					
7	2	Apoyo fijo					

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.2.8 Tierras



Lado izquierdo:

H_1	:	1.563	m
H_2	:	1.563	m
D_1	:	0.000	m
D_2	:	0.000	m

Lado derecho:

H_3	:	1.563	m
H_4	:	1.563	m
D_3	:	0.000	m
D_4	:	0.000	m

Relleno de tierras:

Densidad del terreno	:	20.0	kN/m^3
Ángulo de reparto	:	90.0	º

3.2.9 Situación de transporte / izado

Coeficiente de impacto en situación de transporte : 2.000

3.3 Materiales

3.3.1 Hormigón Vigas

Denominación: HP-50

Resistencia característica a compresión, f_{ck}	:	50.0	MPa
Módulo elástico secante, E_{cm}	:	32902.4	MPa

Diagrama parábola-rectángulo:

Deformación de rotura a compresión simple, ε_{c0}	:	0.00200
Deformación de rotura en flexión, ε_{cu}	:	0.00350
Deformación máxima en armadura traccionada, ε_s	:	-0.01000

Coeficientes de seguridad:

ELServicio, γ_c	:	1.00
ELU, situación persistente, γ_c	:	1.50
ELU, situación accidental, γ_c	:	1.30

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Tipo de cemento para Vigas : CEM I (según RC-08).

3.3.2 Hormigón Losa

Denominación: HA-30

Resistencia característica a compresión, f_{ck}	:	30.0	MPa
Módulo elástico secante, E_{cm}	:	28576.8	MPa

Diagrama parábola-rectángulo:

Deformación de rotura a compresión simple, ε_{c0}	:	0.00200
Deformación de rotura en flexión, ε_{cu}	:	0.00350
Deformación máxima en armadura traccionada, ε_s	:	-0.01000

Coeficientes de seguridad:

ELServicio, γ_c	:	1.00
ELU, situación persistente, γ_c	:	1.50
ELU, situación accidental, γ_c	:	1.30

Tipo de cemento para Losa : CEM II/A-S (según RC-08).

3.3.3 Hormigón Prelosas

Denominación: HA-35

Resistencia característica a compresión, f_{ck}	:	35.0	MPa
Módulo elástico secante, E_{cm}	:	29778.9	MPa

Diagrama parábola-rectángulo:

Deformación de rotura a compresión simple, ε_{c0}	:	0.00200
Deformación de rotura en flexión, ε_{cu}	:	0.00350
Deformación máxima en armadura traccionada, ε_s	:	-0.01000

Coeficientes de seguridad:

ELServicio, γ_c	:	1.00
ELU, situación persistente, γ_c	:	1.50
ELU, situación accidental, γ_c	:	1.30

Tipo de cemento para Prelosas : CEM II/A-S (según RC-08).

3.3.4 Acero de la armadura pasiva Vigas

Denominación: AP500 S

Módulo de deformación longitudinal del acero, E_s	:	200000	MPa
Deformación última en compresión, $\varepsilon_{max,1}$	:	0.01000	
Deformación última en tracción, $\varepsilon_{max,2}$	:	-0.01000	
Densidad del acero, γ	:	77.0	kN/m^3

Coeficientes de seguridad:

ELServicio, γ_s	:	1.00
ELU, situación persistente, γ_s	:	1.10
ELU, situación accidental, γ_s	:	1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.3.5 Acero de la armadura pasiva Losa

Denominación: AP500 S

Módulo de deformación longitudinal del acero, E_s	:	200000	MPa
Deformación última en compresión, $\varepsilon_{max,1}$	:	0.01000	
Deformación última en tracción, $\varepsilon_{max,2}$	:	-0.01000	
Densidad del acero, γ	:	77.0	kN/m3

Coeficientes de seguridad:

ELServicio, γ_s	:	1.00
ELU, situación persistente, γ_s	:	1.15
ELU, situación accidental, γ_s	:	1.00

3.3.6 Acero de la armadura activa del pretesado Vigas

Denominación: Y 1860 C

Límite elástico característico, f_{pk}	:	1670	MPa
Módulo de deformación longitudinal, E_p	:	190000	MPa
Deformación última en compresión, $\varepsilon_{max,1}$	:	0.02000	
Deformación última en tracción, $\varepsilon_{max,2}$	:	-0.02000	
Densidad del acero, γ	:	77.0	kN/m3

Coeficientes de seguridad:

ELServicio, γ_s	:	1.00
ELU, situación persistente, γ_s	:	1.10
ELU, situación accidental, γ_s	:	1.00

Parámetros de relajación :

Parámetro de relajación, a	:	0.660000	
Parámetro de relajación, b	:	9.090000	
Relajación a 1000 horas después del tesado, ρ_{1000}	:	2.00000	%

$$\rho = a\ \rho_{1000}\ e^{b\mu}\ \left(\frac{t}{1000}\right)^{0.75(1-\mu)}\ 10^{-3}$$

ρ : relajación del acero a longitud constante (%)
μ : proporción de la tensión de trabajo respecto a la tensión unitaria máxima
t : tiempo después del tesado (horas)

3.4 Recubrimientos geométricos

Vigas	:	20	mm
Losa	:	40	mm
Prelosas	:	35	mm

3.5 Clases de exposición y fisuración

Vigas:

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Ambiente: IIa
Anchura de fisura admisible : 0.20 mm

Losa:
Ambiente: IIa
Anchura de fisura admisible : 0.30 mm

3.6 Calendario de ejecución

Operación	Día
Día en que se hormigonan las vigas	0
Día en que se transfiere el pretesado en el parque de vigas	3
Día en que se hormigona la losa	28
Día en que se aplica la carga permanente sobre la losa	40

3.7 Definición del pretesado

Viga 1

- Definición de los cordones :

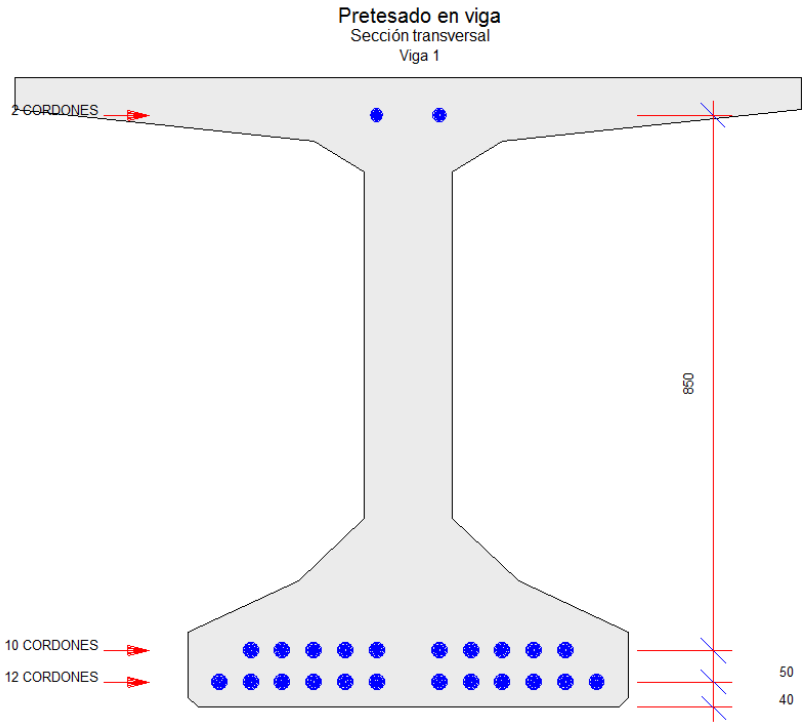
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm^2)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	12	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	4	2.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	2	1.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	4	0.000	0.000	0.000
5	940	100.0	13	2	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción rápida del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado : 1395.00 MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia : 1390.25 MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Viga 2

- Definición de los cordones :

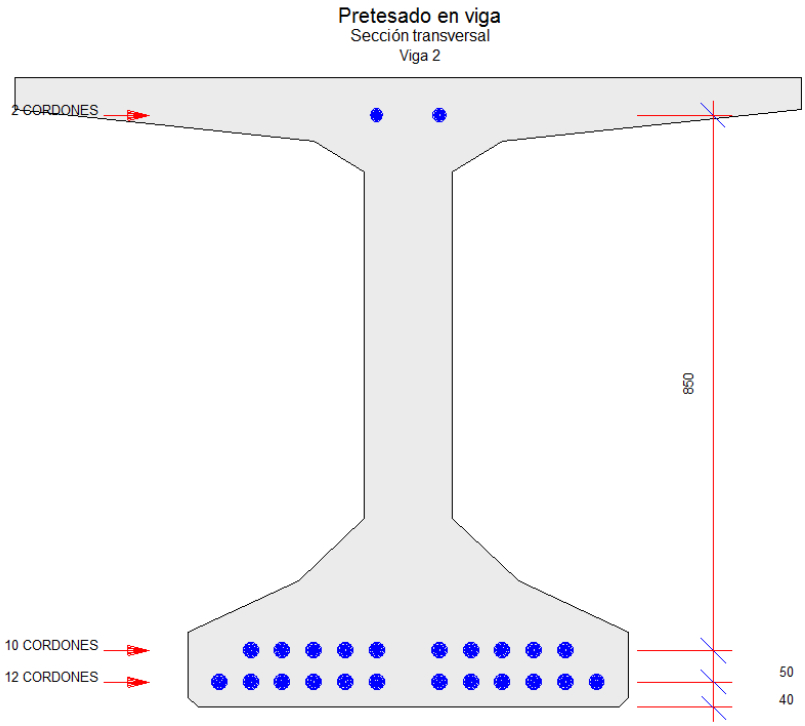
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm^2)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	12	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	4	2.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	2	1.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	4	0.000	0.000	0.000
5	940	100.0	13	2	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción rápida del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado	:	1395.00	MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia	:	1390.25	MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Viga 3

- Definición de los cordones :

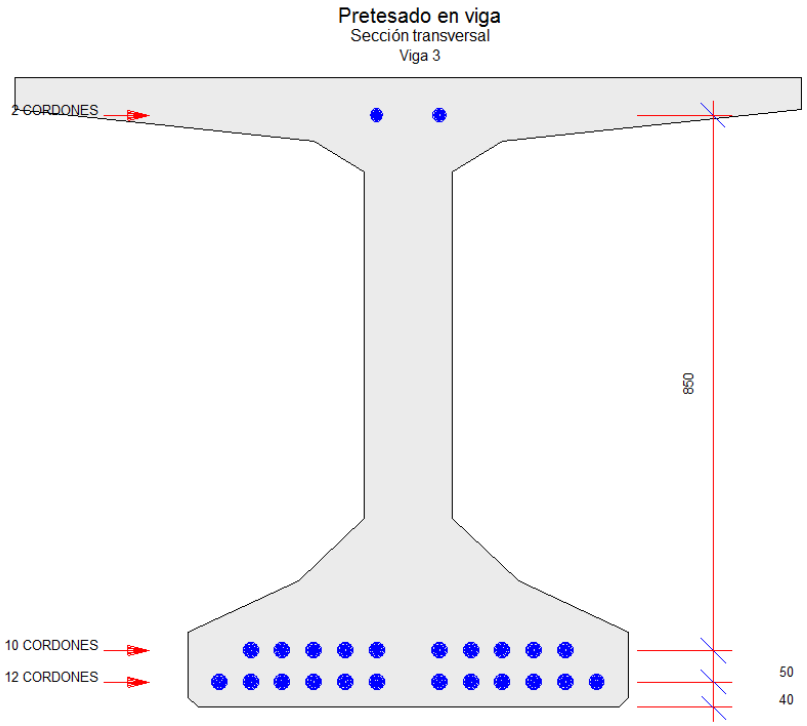
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm^2)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	12	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	4	2.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	2	1.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	4	0.000	0.000	0.000
5	940	100.0	13	2	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción rápida del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado : 1395.00 MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia : 1390.25 MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Viga 4

- Definición de los cordones :

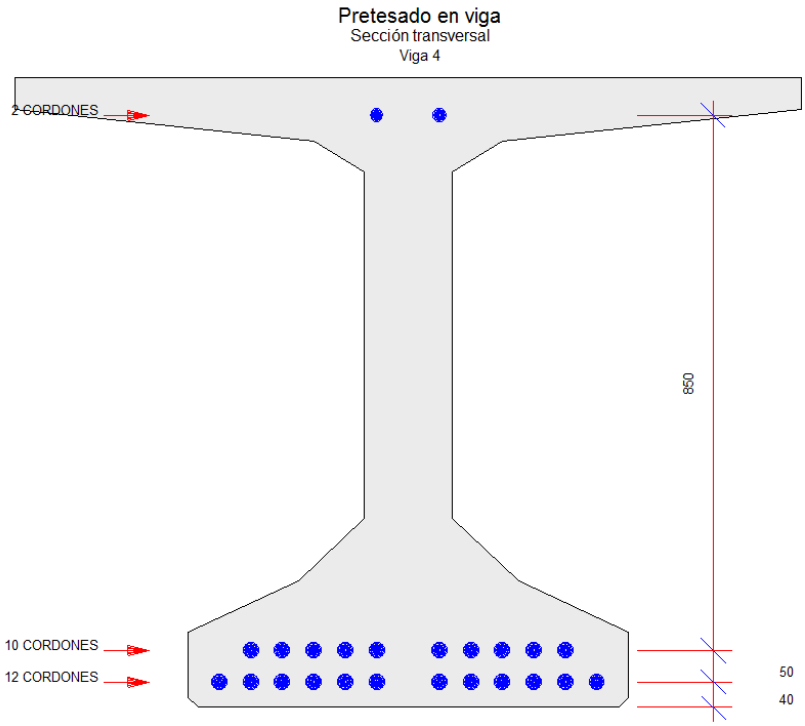
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm^2)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	12	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	4	2.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	2	1.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	4	0.000	0.000	0.000
5	940	100.0	13	2	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción rápida del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado	:	1395.00	MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia	:	1390.25	MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Viga 5

- Definición de los cordones :

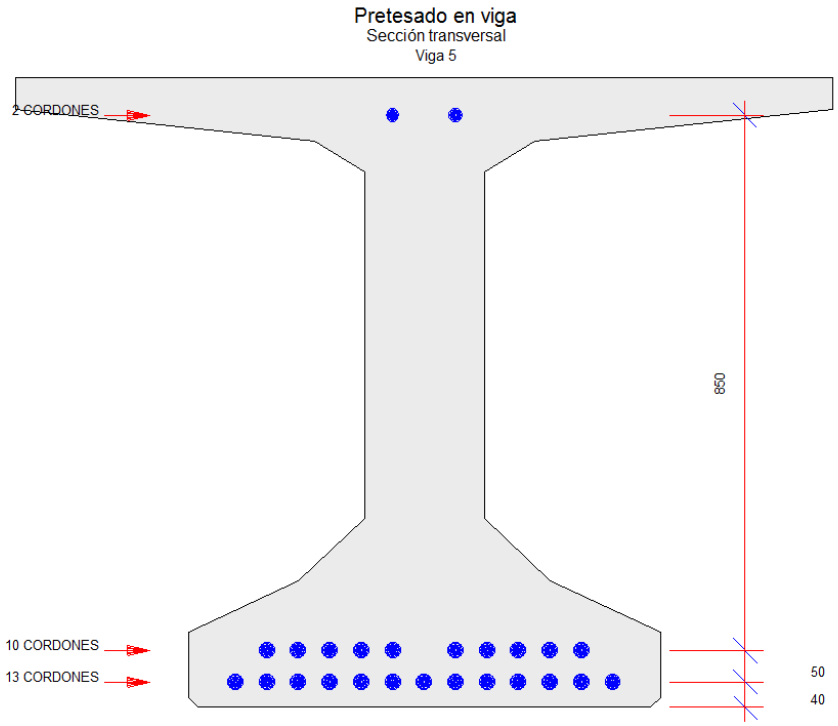
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm^2)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	13	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	6	0.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	2	2.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	2	1.000	0.000	0.000
5	940	100.0	13	2	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción rápida del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado	:	1395.00	MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia	:	1390.25	MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Viga 6

- Definición de los cordones :

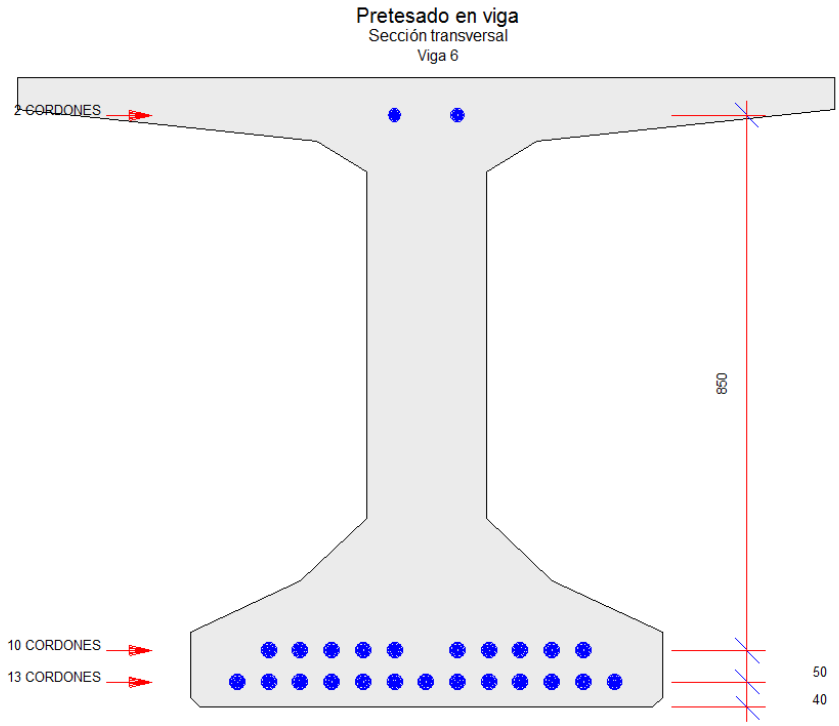
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm^2)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	13	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	6	0.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	2	2.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	2	1.000	0.000	0.000
5	940	100.0	13	2	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción rápida del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado : 1395.00 MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia : 1390.25 MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Viga 7

- Definición de los cordones :

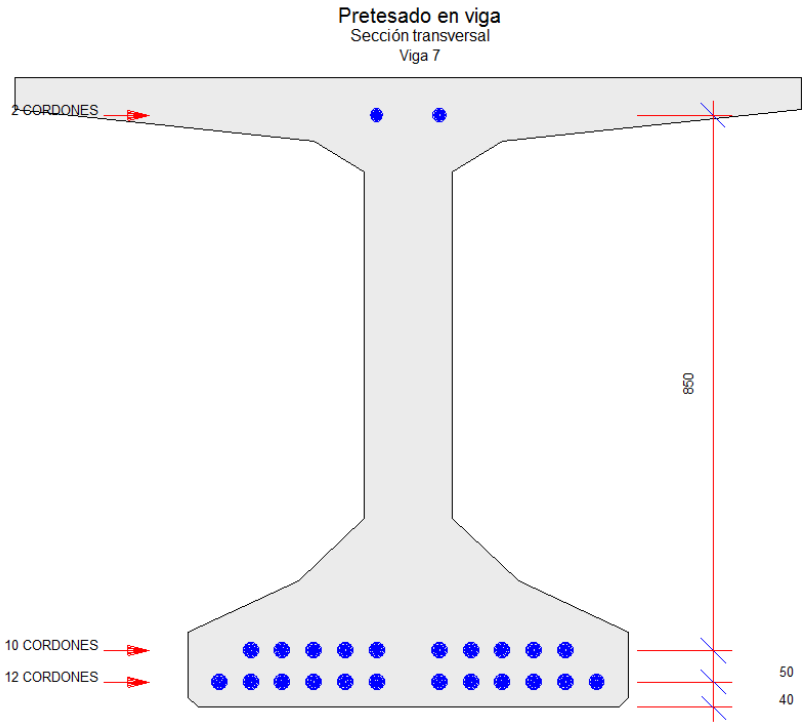
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm^2)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	12	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	4	2.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	2	1.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	4	0.000	0.000	0.000
5	940	100.0	13	2	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción rápida del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado	:	1395.00	MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia	:	1390.25	MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



3.8 Definición de la armadura pasiva

3.8.1 Armadura de flexión. Zona central.

Viga 1

Valores calculados por el programa.

Viga 2

Valores calculados por el programa.

Viga 3

Valores calculados por el programa.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4

Valores calculados por el programa.

Viga 5

Valores definidos por el usuario.

Fila	Barras	Diámetro	Cota (mm)	Longitud de recorte inicial (m)	Longitud de recorte final (m)
1	1	Ø20	60.000	4.175	4.175

Viga 6

Valores definidos por el usuario.

Fila	Barras	Diámetro	Cota (mm)	Longitud de recorte inicial (m)	Longitud de recorte final (m)
1	1	Ø20	60.000	4.175	4.175

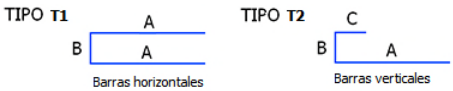
Viga 7

Valores calculados por el programa.

3.8.2 Armadura de flexión. Zona de extremos.

Viga 1

Valores definidos por el usuario.

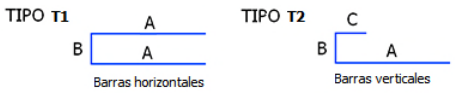


Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	2.000	0.150	0.000	Ø20	4

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2

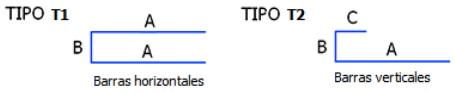
Valores definidos por el usuario.



Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	2.000	0.150	0.000	Ø20	4

Viga 3

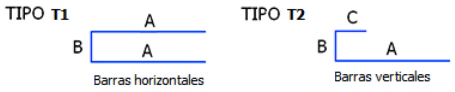
Valores definidos por el usuario.



Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	2.000	0.150	0.000	Ø20	4

Viga 4

Valores definidos por el usuario.

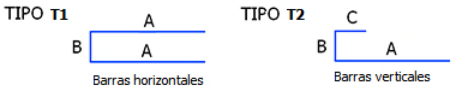


Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	2.000	0.150	0.000	Ø20	4

Viga 5

© Sener Mobility, S.A. - 2024

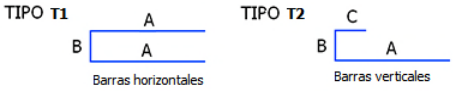
Valores definidos por el usuario.



Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	2.000	0.150	0.000	Ø20	4

Viga 6

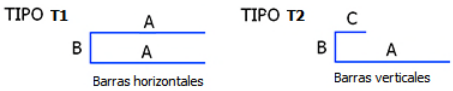
Valores definidos por el usuario.



Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	2.000	0.150	0.000	Ø20	4

Viga 7

Valores definidos por el usuario.

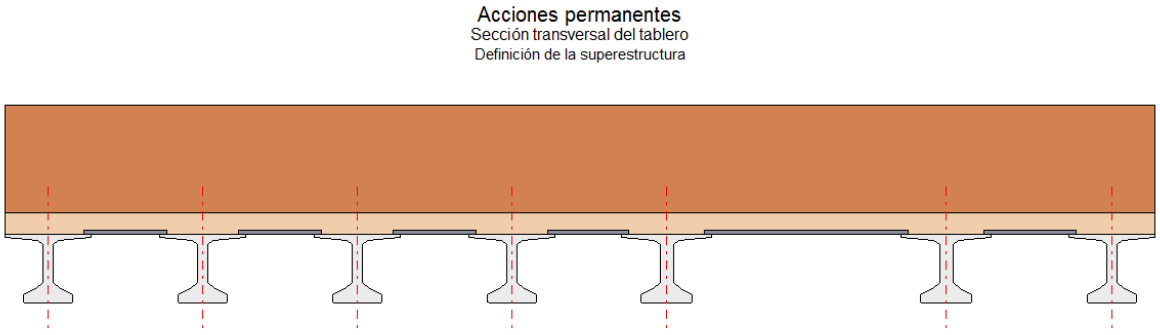


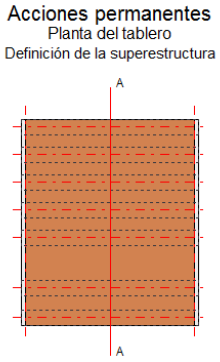
Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	2.000	0.150	0.000	Ø20	4

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.9 Acciones

3.9.1 Acciones permanentes





No se han definido cargas permanentes.

Se consideran 2 hipótesis de carga superficial:

Valor mínimo : $Q_{min} = Q$
Valor máximo : $Q_{max} = Q \cdot (1 + Incremento/100)$

Pavimento:

Peso del pavimento	:	0.00	kN/m^2
Incremento de carga del pavimento	:	50.0	%

Acciones reológicas:

Humedad relativa : 70.0 %

Coeficientes de retracción y fluencia:

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 1

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.392
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.373

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.249

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 16.403

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 13.573

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 37.123

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 35.332

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Valores multiplicados por 100000
Viga 2

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.392
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.373

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.249

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima 16.403

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima 13.573

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 37.123

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 35.332

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Valores multiplicados por 100000
Viga 3

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.392
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.373

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.249

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 16.403

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 13.573

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 37.123

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 35.332

Valores multiplicados por 100000
Viga 4

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.392
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.373

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.249

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 16.403

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 13.573

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 37.123

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 35.332

Valores multiplicados por 100000
Viga 5

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.902
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.065

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.902
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.065

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.382
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.357

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.844
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.011

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.844
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.011

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.356
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.322

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.356
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.322

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.235

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 15.123

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 12.475

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 36.413

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 34.343

Valores multiplicados por 100000
Viga 6

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.902
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.065

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.902
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.065

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.382
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.357

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.844
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.011

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.844
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.011

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.356
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.322

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.356
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.322

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.235

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 15.123

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 12.475

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 36.413

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 34.343

Valores multiplicados por 100000
Viga 7

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.392
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.373

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

© Sener Mobility, S.A. - 2024

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.249

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 16.403

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 13.573

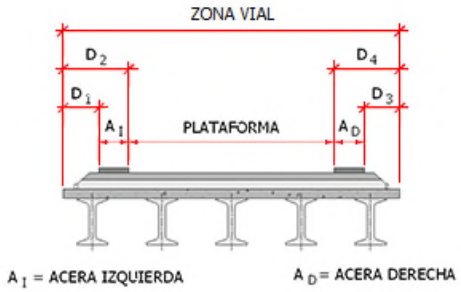
Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 37.123

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 35.332

Valores multiplicados por 100000

3.9.2 Acciones variables

- Definición de la zona vial :



Distancia D_1 : 0.000 m
Distancia D_2 : 0.000 m
Distancia D_3 : 0.000 m
Distancia D_4 : 0.000 m

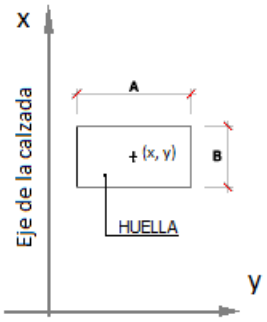
Tráfico sobre plataforma:

© Sener Mobility, S.A. - 2024

- Ancho de los carriles :

Punto	Ancho de plataforma (m)	Ancho de carril (m)
1	0.000	0.000
2	3.000	3.000
3	5.399	3.000
4	5.400	2.700
5	6.000	3.000
6	1000.000	3.000

- Definición de las ruedas del vehículo pesado :



Rueda	X (m)	Y (m)
1	0.000	-1.000
2	0.000	1.000
3	1.200	-1.000
4	1.200	1.000

- Huellas de las ruedas del vehículo pesado :

Anchura, A	:	0.400	m
Longitud, B	:	0.400	m

- Valores característicos de las cargas :

Situación	Carga por rueda (kN)	Sobrecarga repartida (kN/m^2)
Carril número 1	0.00	20.00
Carril número 2	0.00	20.00
Carril número 3	0.00	20.00
Resto de carriles	0.00	20.00
Área remanente	0.00	20.00

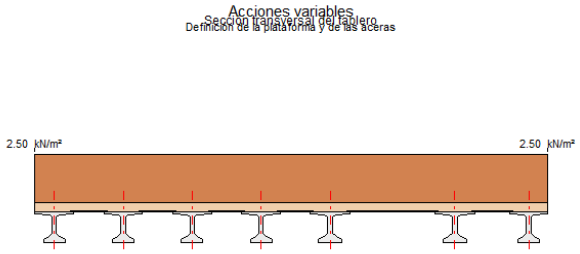
© Sener Mobility, S.A. - 2024

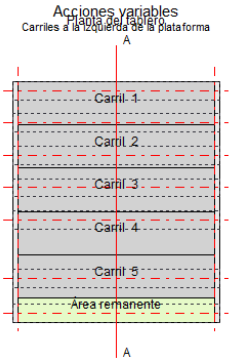
Modelo de cargas LM2:

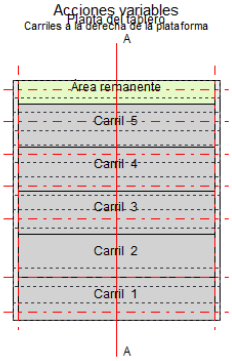
Rueda	Y (m)	Carga por rueda (kN)
1	-1.000	200.00
2	1.000	200.00

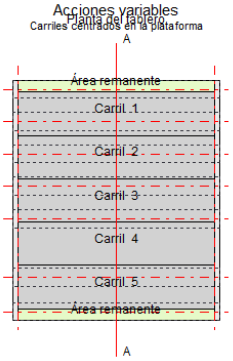
Anchura, A : 0.600 m
Longitud, B : 0.350 m

Coeficiente de amplificación dinámica : 1









Gradiente térmico:

No se ha definido la acción

Acción vertical del viento:

No se ha definido la acción

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.10 Coeficientes de seguridad

3.10.1 Coeficientes de mayoración de las acciones, γ_F

ESTADOS LíMITE ESTRUCTURALES						
	Estado límite de servicio		Estado límite último			
			Situación persistente		Situación accidental	
Coeficiente	Favor.	Desfavor.	Favor.	Desfavor.	Favor.	Desfavor.
Pretesado instantáneo	0.95	1.05	1.00	1.00	1.00	1.00
Postesado instantáneo	0.90	1.10	1.00	1.00	1.00	1.00
Pérdidas de pretesado	1.00	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00
Pérdidas de postesado	1.00	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00
Peso propio de las vigas	1.00	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00
Peso propio de la losa	1.00	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00
Peso propio de las riostras	1.00	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00
Peso propio de las tierras	1.00	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00
Superestructura	1.00	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00
Descenso de apoyos	0.00	1.00	0.00	1.20	0.00	1.00
Reología	1.00	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00
Tráfico en aceras	0.00	1.00	0.00	1.35	0.00	1.00
Tráfico en plataforma	0.00	1.00	0.00	1.35	0.00	1.00
Frenado	0.00	1.00	0.00	1.35	0.00	1.00
Fuerza centrífuga	0.00	1.00	0.00	1.35	0.00	1.00
Viento vertical	0.00	1.00	0.00	1.50	0.00	1.00
Temperatura	0.00	1.00	0.00	1.50	0.00	1.00
Sismo	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
Impactos de vehículos	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00

3.10.2 Coeficientes de combinación

Acción	ψ_0	ψ_1	ψ_2
gr_1, vehículos pesados	0.75	0.75	0.00
gr_1, sobrecarga uniforme	0.40	0.40	0.00
gr_1, carga en aceras	0.40	0.40	0.00
gr_2, fuerzas horizontales	0.00	0.00	0.00
Viento	0.60	0.20	0.00
Temperatura	0.60	0.60	0.50

ψ_2 para la sobrecarga uniforme en situación sísmica : : 0.20

3.10.3 Flechas relativas admisibles

Valor frecuente de la sobrecarga de uso. f < 1 / 0.001

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.11 Configuración del cálculo

Coeficientes de anchura eficaz :

Valores calculados automáticamente por el programa.

Efectos diferidos internos de compatibilización :

Se considera la compatibilización de deformaciones por retracción entre viga y losa.

Se considera la compatibilización de deformaciones por fluencia entre viga y losa.

Factor F_j con que multiplicar los esfuerzos internos : Se aplica el factor calculado por el programa.

Cálculo a rotura por flexión :

La prelosa no colabora en la sección resistente de la losa en dirección longitudinal.

La prelosa colabora en la sección resistente de la losa en dirección transversal.

Cálculo a rotura por cortante y torsión :

El ángulo de inclinación de las bielas de compresión para el cálculo a cortante y torsión, se define en una serie de puntos equidistantes entre los extremos de las vigas :

Viga 1

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

Viga 2

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

Viga 3

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

Viga 4

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

Viga 5

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

Viga 6

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

Viga 7

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

En el cálculo a torsión se consideran independientemente la viga y la losa.

Cálculo a rasante viga - losa
El cálculo se realiza a partir del momento de rotura.

Posiciones del vehículo para el cálculo de las vigas
Número de posiciones en cada carril : 11

Posiciones del vehículo para el cálculo de la losa
Número de posiciones longitudinales : 5
Desplazamiento transversal del vehículo : 0.500 m

Calculo tensional en las vigas

El cálculo tensional en las vigas utiliza las secciones homogeneizadas.

3.12 Tráfico. Cálculo de la losa

Posiciones del vehículo para el cálculo de la losa

Posiciones de los vehículos para el cálculo de las reacciones en pilas y estribos calculadas por el programa
Número de posiciones longitudinales : 5
Desplazamiento transversal del vehículo : 0.500 m

4 Modelo de viga simple (sin losa)

Para el cálculo de la viga simple (antes de fraguar la losa) se adopta un modelo de viga biapoyada discretizada en 10 barras equiespaciadas.

5 Modelo del tablero para el cálculo de las vigas

Para el cálculo de las vigas, una vez fraguada la losa, se adopta un modelo de emparrillado plano formado por barras longitudinales que modelizan la viga más losa, y por barras transversales que modelizan la losa del tablero.

6 Modelo del tablero para el cálculo de la losa

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Para el cálculo de la losa del tablero se genera un modelo de emparrillado plano. Las vigas se modelizan mediante barras longitudinales. La losa se modeliza con barras longitudinales y transversales.

7 ESFUERZOS CARACTERÍSTICOS EN LAS VIGAS

Se listan los valores mínimos y máximos a lo largo de cada viga.

Acción	Viga	Axil (kN)		Flector (kNm)		Cortante (kN)		Torsor (kNm)	
		Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
PV	1	0.0	0.0	-0.5	197.2	-57.8	57.8	0.0	0.0
PV	2	0.0	0.0	-0.5	197.2	-57.8	57.8	0.0	0.0
PV	3	0.0	0.0	-0.5	197.2	-57.8	57.8	0.0	0.0
PV	4	0.0	0.0	-0.5	197.2	-57.8	57.8	0.0	0.0
PV	5	0.0	0.0	-0.6	226.2	-66.4	66.4	0.0	0.0
PV	6	0.0	0.0	-0.6	226.2	-66.4	66.4	0.0	0.0
PV	7	0.0	0.0	-0.5	197.2	-57.8	57.8	0.0	0.0
PL	1	0.0	0.0	-0.8	304.0	-89.2	89.2	-14.5	14.5
PL	2	0.0	0.0	-1.0	390.3	-114.5	114.5	0.0	0.0
PL	3	0.0	0.0	-1.0	390.3	-114.5	114.5	0.0	0.0
PL	4	0.0	0.0	-1.0	390.3	-114.5	114.5	0.0	0.0
PL	5	0.0	0.0	-1.4	547.9	-160.8	160.8	-27.8	27.8
PL	6	0.0	0.0	-1.5	561.9	-164.8	164.8	-25.3	25.3
PL	7	0.0	0.0	-0.8	318.0	-93.3	93.3	-16.9	16.9
PI	1	0.0	4163.2	-1488.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PI	2	0.0	4163.2	-1488.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PI	3	0.0	4163.2	-1488.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PI	4	0.0	4163.2	-1488.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PI	5	0.0	4362.2	-1582.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PI	6	0.0	4362.2	-1582.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PI	7	0.0	4163.2	-1488.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT	1	0.0	0.0	0.0	1333.3	-339.4	339.4	-2.6	2.6
PT	2	0.0	0.0	0.0	1509.7	-386.5	386.5	-4.1	4.1
PT	3	0.0	0.0	0.0	1596.8	-409.3	409.3	-4.2	4.2
PT	4	0.0	0.0	0.0	1699.7	-431.7	431.7	-5.8	5.8
PT	5	0.0	0.0	-2.7	2155.2	-558.1	558.1	-4.9	4.9
PT	6	0.0	0.0	-3.2	2114.2	-548.7	548.7	-8.8	8.8
PT	7	0.0	0.0	0.0	1476.9	-370.7	370.8	-7.6	7.6
TRP	1	0.0	0.0	-49.3	902.5	-232.2	232.2	-15.6	15.6
TRP	2	0.0	0.0	-20.2	985.4	-253.3	253.3	-19.6	19.6
TRP	3	0.0	0.0	-14.6	1036.0	-266.4	266.4	-18.9	18.9
TRP	4	0.0	0.0	-25.4	1112.3	-283.5	283.5	-21.4	21.4
TRP	5	0.0	0.0	-38.1	1416.1	-367.8	367.8	-23.2	23.2
TRP	6	0.0	0.0	-25.5	1377.8	-358.5	358.5	-25.2	25.2
TRP	7	0.0	0.0	-35.8	980.8	-248.8	248.8	-19.5	19.5
RTV	1	0.0	112.8	-0.0	71.0	0.0	0.0	0.0	0.0
RTV	2	0.0	123.9	0.0	76.8	0.0	0.0	0.0	0.0
RTV	3	0.0	123.9	0.0	76.8	0.0	0.0	0.0	0.0
RTV	4	0.0	123.9	0.0	76.8	0.0	0.0	0.0	0.0
RTV	5	0.0	145.6	0.0	87.9	0.0	0.0	0.0	0.0
RTV	6	0.0	146.5	0.0	88.3	0.0	0.0	0.0	0.0
RTV	7	0.0	115.0	-0.0	72.2	0.0	0.0	0.0	0.0
FLV	1	-6.6	188.6	-4.9	154.3	0.0	0.0	0.0	0.0
FLV	2	-6.6	183.3	-5.2	152.7	0.0	0.0	0.0	0.0
FLV	3	-7.0	183.6	-5.5	153.0	0.0	0.0	0.0	0.0
FLV	4	-7.3	184.0	-5.8	153.3	0.0	0.0	0.0	0.0
FLV	5	-9.3	259.3	-7.6	211.9	0.0	0.0	0.0	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Acción	Viga	Axil (kN)		Flector (kNm)		Cortante (kN)		Torsor (kNm)	
		Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
FLV	6	-9.0	257.9	-7.4	211.7	0.0	0.0	0.0	0.0
FLV	7	-7.0	188.5	-5.3	155.0	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	1	-112.8	-0.0	-0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	2	-123.9	-0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	3	-123.9	-0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	4	-123.9	-0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	5	-145.6	-0.0	0.0	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	6	-146.5	-0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	7	-115.0	-0.0	-0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	1	-188.6	6.6	-37.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	2	-183.3	6.6	-44.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	3	-183.6	7.0	-45.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	4	-184.0	7.3	-45.8	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	5	-259.3	9.3	-57.2	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	6	-257.9	9.0	-57.8	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	7	-188.5	7.0	-39.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
PPS	1	-400.1	0.0	0.0	160.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PPS	2	-398.2	0.0	0.0	159.1	0.0	0.0	0.0	0.0
PPS	3	-398.2	0.0	0.0	159.1	0.0	0.0	0.0	0.0
PPS	4	-398.2	0.0	0.0	159.1	0.0	0.0	0.0	0.0
PPS	5	-384.6	0.0	0.0	155.1	0.0	0.0	0.0	0.0
PPS	6	-384.3	0.0	0.0	154.9	0.0	0.0	0.0	0.0
PPS	7	-399.8	0.0	0.0	159.8	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	1	-441.8	0.0	-0.0	330.6	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	2	-430.1	0.0	0.0	338.2	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	3	-425.7	0.0	0.0	334.5	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	4	-421.2	0.0	0.0	330.7	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	5	-406.0	0.0	0.0	331.4	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	6	-407.5	0.0	0.0	334.2	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	7	-434.6	0.0	0.0	327.9	0.0	0.0	0.0	0.0

Peso propio de las vigas (PV)
Peso propio de la losa (PL)
Pretesado instantáneo (PI)
Peso propio de las tierras (PT)
Tráfico en plataforma (TRP)
Retracción (esfuerzos en las vigas, RTV)
Fluencia (esfuerzos en las vigas, FLV)
Retracción (esfuerzos en la losa, RTL)
Fluencia (esfuerzos en la losa, FLL)
Pérdidas de pretesado hasta el fraguado de la losa (PPS)
Pérdidas de pretesado entre el fraguado de la losa y tiempo infinito (PPC)

© Sener Mobility, S.A. - 2024

8 FUERZA DE PRETENSADO

8.1 Fuerzas de pretesado

Coeficientes de seguridad empleados : unitarios.

8.1.1 Fuerza de pretesado a lo largo de cada cable en cada instante

P1 : Fuerza de pretesado después de tesar.
Prt1 : Pérdida de pretesado por retracción del hormigón entre P1 y P2.
Pfl1 : Pérdida de pretesado por fluencia del hormigón entre P1 y P2.
Prl1 : Pérdida de pretesado por relajación del acero de la armadura activa entre P1 y P2.
P2 : Fuerza de pretesado tras el fraguado de la losa.
Prt2 : Pérdida de pretesado por retracción del hormigón entre P2 y P3.
Pfl2 : Pérdida de pretesado por fluencia del hormigón entre P2 y P3.
Prl2 : Pérdida de pretesado por relajación del acero de la armadura activa entre P2 y P3.
P3 : Fuerza de pretesado a tiempo infinito.

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 1										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
6.825	1	2111.9	45.3	155.9	8.4	1902.3	52.9	104.4	36.4	1708.7
6.825	2	1771.1	37.8	123.2	7.4	1602.8	44.9	84.5	30.9	1442.5
6.825	3	280.1	5.4	1.2	2.3	271.3	8.5	6.0	5.9	250.9

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 2										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
6.825	1	2111.9	45.3	153.8	8.4	1904.4	52.6	93.8	36.5	1721.6
6.825	2	1771.1	37.8	121.6	7.4	1604.4	44.7	76.1	30.9	1452.6
6.825	3	280.1	5.4	1.4	2.3	271.0	8.7	5.8	5.9	250.7

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 3										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
6.825	1	2111.9	45.3	153.8	8.4	1904.4	52.6	89.4	36.5	1725.9
6.825	2	1771.1	37.8	121.6	7.4	1604.4	44.7	72.7	30.9	1456.0
6.825	3	280.1	5.4	1.4	2.3	271.0	8.7	5.9	5.9	250.6

Valores en el centro de la luz de cálculo.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
6.825	1	2111.9	45.3	153.8	8.4	1904.4	52.6	84.3	36.5	1731.0
6.825	2	1771.1	37.8	121.6	7.4	1604.4	44.7	68.7	30.9	1460.0
6.825	3	280.1	5.4	1.4	2.3	271.0	8.7	6.0	5.9	250.4

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 5										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
6.825	1	2300.7	45.6	150.4	9.6	2095.1	57.4	64.4	40.7	1932.6
6.825	2	1780.7	35.1	109.7	7.7	1628.1	45.2	49.0	31.9	1502.1
6.825	3	280.8	5.0	1.2	2.4	272.2	8.9	5.7	6.0	251.6

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 6										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
6.825	1	2300.7	45.6	150.0	9.6	2095.4	57.4	66.1	40.7	1931.3
6.825	2	1780.7	35.1	109.5	7.7	1628.3	45.2	50.2	31.9	1501.1
6.825	3	280.8	5.0	1.3	2.4	272.2	8.9	5.6	6.0	251.7

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 7										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
6.825	1	2111.9	45.3	155.6	8.4	1902.6	52.8	96.8	36.4	1716.6
6.825	2	1771.1	37.8	122.9	7.4	1603.1	44.9	78.6	30.9	1448.7
6.825	3	280.1	5.4	1.2	2.3	271.2	8.5	6.2	5.9	250.7

8.1.2 Pérdidas de pretesado totales

P0 : Fuerza de tesado.
DP1a : Pérdidas de pretesado previas a la transferencia de la fuerza de tesado al hormigón.
DP1b : Pérdidas de pretesado por acortamiento elástico.
DP1 : Pérdidas totales instantáneas de pretesado.
P1 : Fuerza de pretesado tras las pérdidas instantáneas.
DP2 : Pérdidas totales diferidas de pretesado.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

DP3 : Pérdidas totales de pretesado.
P2 : Fuerza de pretesado a tiempo infinito.

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 1

Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
6.825	4575.6	15.6	396.8	412.4	4163.2	761.1	1173.5	3402.1

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 2

Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
6.825	4575.6	15.6	396.8	412.4	4163.2	738.3	1150.7	3424.9

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 3

Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
6.825	4575.6	15.6	396.8	412.4	4163.2	730.7	1143.1	3432.5

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 4

Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
6.825	4575.6	15.6	396.8	412.4	4163.2	721.7	1134.1	3441.5

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 5

Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
6.825	4770.9	16.2	392.5	408.7	4362.2	675.9	1084.6	3686.3

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 6

Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
6.825	4770.9	16.2	392.5	408.7	4362.2	678.1	1086.8	3684.1

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 7								
Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
6.825	4575.6	15.6	396.8	412.4	4163.2	747.2	1159.6	3416.0

8.1.3 Pérdidas de pretesado totales (%)

DP1 : Pérdidas totales instantáneas de pretesado.
DP2 : Pérdidas totales diferidas de pretesado.
DP3 : Pérdidas totales de pretesado.

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 1			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
6.825	9.0	16.6	25.6

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 2			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
6.825	9.0	16.1	25.1

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 3			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
6.825	9.0	16.0	25.0

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 4			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
6.825	9.0	15.8	24.8

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 5			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
6.825	8.6	14.2	22.7

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 6			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
6.825	8.6	14.2	22.8

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 7			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
6.825	9.0	16.3	25.3

9 VERIFICACIÓN DEL EL ENCAJE TENSIONAL EN LAS VIGAS

9.1 Tensiones admisibles

Tras la transferencia del pretesado

		Combinación	Cuasi permanente		Frecuente		Característica	
			Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)
Viga	Compresiones	Tensiones	Sí	30.00	Sí	30.00	Sí	30.00
	Tracciones	Tensiones	No		Sí	-4.07	No	

Tras el hormigonado de la losa

		Combinación	Cuasi permanente		Frecuente		Característica	
			Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)
Viga	Compresiones	Tensiones	Sí	30.00	Sí	30.00	Sí	30.00
	Tracciones	Tensiones	No		Sí	-4.07	No	

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Tras la disposición de la superestructura

		Combinación	Cuasi permanente		Frecuente		Característica	
			Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)
Losa	Compresiones	Tensiones	Sí	15.18	Sí	15.18	Sí	15.18
	Tracciones	Tensiones	No		No		No	
Viga	Compresiones	Tensiones	Sí	30.00	Sí	30.00	Sí	30.00
	Tracciones	Tensiones	No		Sí	-4.07	No	
Cables pretesado	Tracciones	Tensiones	Sí	0.00	No		No	

Tras la apertura al tráfico

		Combinación	Cuasi permanente		Frecuente		Característica	
			Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)
Losa	Compresiones	Tensiones	Sí	15.18	Sí	15.18	Sí	15.18
	Tracciones	Tensiones	No		No		No	
Viga	Compresiones	Tensiones	Sí	30.00	Sí	30.00	Sí	30.00
	Tracciones	Tensiones	No		Sí	-4.07	No	
Cables pretesado	Tracciones	Tensiones	Sí	0.00	No		No	

A tiempo infinito

		Combinación	Cuasi permanente		Frecuente		Característica	
			Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)
Losa	Compresiones	Tensiones	Sí	18.00	Sí	18.00	Sí	18.00
	Tracciones	Tensiones	No		No		No	
Viga	Compresiones	Tensiones	Sí	30.00	Sí	30.00	Sí	30.00
	Tracciones	Tensiones	No		Sí	-4.07	No	
Cables pretesado	Tracciones	Tensiones	Sí	0.00	No		No	

Verificación de las tracciones en el hormigón a la altura de los cables:

Se consideran los cables ubicados en la mitad inferior del canto de la viga.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

9.2 Situación persistente. Combinación cuasi permanente

Cables pretesado : se muestran las tensiones en el hormigón a la altura del cable más traccionado.

No se están calculando las tensiones en la prelosa.

Viga 1:

Viga 1. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	25.95	-2.68	0.00				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 1. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	21.73	-2.06	2.30				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 1. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.27	-1.92	3.76	0.00	1.26	0.00	3.71
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 1. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.27	-1.92	3.76	0.00	1.26	0.00	3.71
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 1. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.03	14.09	-0.07	6.04	-0.08	2.25	-1.05	2.14
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 2:

Viga 2. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	25.95	-2.68	0.00				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	21.29	-1.99	3.17				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 2. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.12	-1.85	4.34	0.00	1.02	-0.00	3.60
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 2. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.12	-1.85	4.34	0.00	1.02	-0.00	3.60
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.03	13.91	-0.07	6.32	-0.04	2.17	-0.98	2.19
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 3:

Viga 3. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	25.95	-2.68	0.00				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 3. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	21.29	-1.99	3.17				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 3. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.08	-1.84	4.41	0.00	1.08	0.00	3.81
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 3. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.08	-1.84	4.41	0.00	1.08	0.00	3.81
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 3. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.03	0.04	13.86	-0.08	6.43	-0.04	2.25	-0.96	2.36
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4:

Viga 4. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	25.95	-2.68	0.00				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 4. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	21.29	-1.99	3.17				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 4. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.03	-1.84	4.49	0.00	1.14	-0.00	4.06
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.03	-1.84	4.49	0.00	1.14	-0.00	4.06
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 4. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.03	0.04	13.82	-0.08	6.57	-0.04	2.34	-0.94	2.57
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 5:

Viga 5. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	0.00	24.63	-3.80	0.00				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	0.00	19.68	-2.91	3.84				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 5. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	18.58	-2.76	4.99	-0.00	1.00	-0.01	4.16
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 5. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	18.58	-2.76	4.99	-0.00	1.00	-0.01	4.16
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.03	0.05	14.78	-0.10	6.89	-0.05	2.30	-1.09	2.76
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 6:

Viga 6. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	0.00	24.63	-3.80	0.00				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 6. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	19.61	-2.90	3.97				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 6. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	18.59	-2.75	5.05	-0.00	0.93	-0.01	4.02
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 6. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	18.59	-2.75	5.05	-0.00	0.93	-0.01	4.02
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 6. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.03	0.05	14.79	-0.09	6.86	-0.05	2.24	-1.10	2.65
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7:

Viga 7. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	25.95	-2.68	0.00				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 7. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	21.66	-2.05	2.44				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 7. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.18	-1.89	3.97	0.00	1.33	0.00	4.00
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.18	-1.89	3.97	0.00	1.33	0.00	4.00
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 7. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.03	13.99	-0.08	6.27	-0.07	2.37	-1.02	2.41
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

9.3 Situación persistente. Combinación frecuente

Cables pretesado : se muestran las tensiones en el hormigón a la altura del cable más traccionado.

No se están calculando las tensiones en la prelosa.

Viga 1:

Viga 1. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	25.95	-2.68	0.00				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 1. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	21.73	-2.06	2.30				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 1. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.27	-1.92	3.76	0.00	1.26	0.00	3.71
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 1. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.30	-1.92	4.15	-0.00	1.60	-0.00	4.71
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 1. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.03	14.12	-0.07	6.43	-0.08	2.60	-1.06	3.15
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2:

Viga 2. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	25.95	-2.68	0.00				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 2. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	21.29	-1.99	3.17				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 2. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.12	-1.85	4.34	0.00	1.02	-0.00	3.60
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.14	-1.86	4.65	-0.00	1.28	-0.01	4.54
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 2. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.03	13.92	-0.07	6.63	-0.04	2.43	-0.98	3.13
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 3:

Viga 3. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	25.95	-2.68	0.00				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 3. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	21.29	-1.99	3.17				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 3. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.08	-1.84	4.41	0.00	1.08	0.00	3.81
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 3. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.09	-1.85	4.73	-0.00	1.35	-0.01	4.80
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 3. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.03	0.04	13.88	-0.08	6.75	-0.04	2.53	-0.97	3.35
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 4:

Viga 4. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	25.95	-2.68	0.00				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 4. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	21.29	-1.99	3.17				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.03	-1.84	4.49	0.00	1.14	-0.00	4.06
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 4. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.05	-1.84	4.84	-0.00	1.44	-0.01	5.12
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 4. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.03	0.04	13.83	-0.08	6.91	-0.04	2.64	-0.95	3.63
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5:

Viga 5. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	0.00	24.63	-3.80	0.00				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 5. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	0.00	19.68	-2.91	3.84				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 5. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	18.58	-2.76	4.99	-0.00	1.00	-0.01	4.16
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	18.60	-2.76	5.29	-0.00	1.26	-0.01	5.26
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 5. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-1.74	-2.11	14.80	-0.10	7.19	-0.05	2.56	-1.10	3.85
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 6:

Viga 6. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	0.00	24.63	-3.80	0.00				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 6. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	19.61	-2.90	3.97				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 6. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	18.59	-2.75	5.05	-0.00	0.93	-0.01	4.02
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 6. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	18.61	-2.76	5.33	-0.00	1.17	-0.02	5.07
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 6. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-1.53	-1.89	14.81	-0.09	7.14	-0.05	2.48	-1.10	3.70
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7:

Viga 7. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	25.95	-2.68	0.00				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 7. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	21.66	-2.05	2.44				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 7. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.18	-1.89	3.97	0.00	1.33	0.00	4.00
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.20	-1.89	4.37	0.00	1.68	0.00	5.06
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 7. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.03	14.01	-0.08	6.68	-0.08	2.72	-1.03	3.48
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

9.4 Situación persistente. Combinación característica

Cables pretesado : se muestran las tensiones en el hormigón a la altura del cable más traccionado.

No se están calculando las tensiones en la prelosa.

Viga 1:

Viga 1. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	25.95	-2.68	0.00				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 1. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	21.73	-2.06	2.30				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 1. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.27	-1.92	3.76	0.00	1.26	0.00	3.71
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 1. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.39	-1.93	4.74	-0.01	2.12	-0.02	6.22
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 1. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.03	14.15	-0.07	7.02	-0.09	3.11	-1.08	4.65
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2:

Viga 2. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	25.95	-2.68	0.00				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 2. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	21.29	-1.99	3.17				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 2. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.12	-1.85	4.34	0.00	1.02	-0.00	3.60
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.16	-1.86	5.11	-0.00	1.68	-0.02	5.96
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 2. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.76	-1.09	13.95	-0.07	7.08	-0.04	2.83	-0.99	4.54
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 3:

Viga 3. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	25.95	-2.68	0.00				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 3. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	21.29	-1.99	3.17				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 3. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.08	-1.84	4.41	0.00	1.08	0.00	3.81
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 3. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.12	-1.85	5.22	-0.01	1.77	-0.02	6.28
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 3. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-1.50	-1.86	13.90	-0.08	7.24	-0.04	2.95	-0.98	4.84
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4:

Viga 4. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	25.95	-2.68	0.00				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 4. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	21.29	-1.99	3.17				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 4. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.03	-1.84	4.49	0.00	1.14	-0.00	4.06
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.07	-1.84	5.35	-0.00	1.89	-0.01	6.71
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 4. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-2.45	-2.87	13.86	-0.08	7.43	-0.04	3.09	-0.96	5.22
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 5:

Viga 5. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	0.00	24.63	-3.80	0.00				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	0.00	19.68	-2.91	3.84				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 5. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	18.58	-2.76	4.99	-0.00	1.00	-0.01	4.16
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 5. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-3.49	-3.87	18.64	-2.77	5.74	-0.01	1.65	-0.03	6.90
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-5.89	-6.45	14.84	-0.10	7.64	-0.05	2.96	-1.11	5.49
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 6:

Viga 6. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	0.00	24.63	-3.80	0.00				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 6. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	19.61	-2.90	3.97				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 6. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	18.59	-2.75	5.05	-0.00	0.93	-0.01	4.02
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 6. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-3.17	-3.54	18.64	-2.76	5.75	-0.01	1.54	-0.03	6.64
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 6. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-5.56	-6.11	14.84	-0.09	7.56	-0.05	2.85	-1.12	5.27
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7:

Viga 7. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	25.95	-2.68	0.00				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 7. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	21.66	-2.05	2.44				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 7. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.18	-1.89	3.97	0.00	1.33	0.00	4.00
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.00	-0.00	17.23	-1.90	4.98	-0.00	2.21	-0.01	6.66
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 7. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.32	-0.64	14.05	-0.08	7.29	-0.08	3.25	-1.04	5.07
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

9.5 Resumen de verificaciones

Viga 1. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 1. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 1. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.

10 VERIFICACIÓN DEL EL FISURACIÓN EN LAS VIGAS

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Variables definidas en el artículo 49.2.4 de la EHE08

s_d	:	Distancia al eje de apoyo 1 de la viga.
N_d	:	Axil de cálculo. Compresiones positivas
M_d	:	Flector de cálculo. Positivo tracciona la fibra inferior.
Sep	:	Separación entre armaduras.
r_g	:	Recubrimiento geométrico de las armaduras traccionadas.
ϕmax	:	Diámetro de la barra pasiva traccionada más gruesa o diámetro equivalente en grupos de barras.
Acef	:	Área de hormigón de la zona de recubrimiento.
A_s	:	Área total de las armaduras dentro de A_{cef}
K_1	:	Coeficiente que depende del diagrama de deformaciones.
εinf	:	Deformación de la fibra inferior de la viga debida a los esfuerzos de cálculo.
εsup	:	Deformación de la fibra superior dela viga debida a los esfuerzos de cálculo.
σ_s	:	Tensión de la armadura pasiva en sección fisurada con los esfuerzos de cálculo.
σ_{sr}	:	Tensión de la armadura pasiva en sección fisurada en el momento de la fisuración.
S_m	:	Separación media entre fisuras
ε_{sm}	:	Alargamiento medio de las armaduras
W_k	:	Abertura media de fisura
wk adm	:	Abertura de fisura admisible

NOTA : Sólo se listan los valores para los que se supera el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).

NOTA : El cálculo de las aberturas de fisura se lleva a cabo cuando N_d > 98.1 kN o M_d > 98.1 kNm.

10.1 Situación persistente. Combinación cuasi permanente

No procede la comprobación.

10.2 Situación persistente. Combinación frecuente

Cálculo de las aberturas de fisura

Viga 1:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

Viga 2:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 3:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

Viga 4:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

Viga 5:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

Viga 6:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

Viga 7:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

10.3 Situación persistente. Combinación característica

No procede la comprobación.

10.4 Resumen de verificaciones

Viga 1. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 1. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 1. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.

11 ROTURA POR FLEXIÓN EN LAS VIGAS

M_{dA}: Momento mayorado sin decalar
M_{dB}: Momento mayorado decalado
M_u : Momento último
S_d : Longitud de decalaje

Armaduras dispuestas

Viga 1:

Armadura de refuerzo por flexión:

No se ha definido armadura de refuerzo a flexión.

Armadura en extremos:

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	2.000
2	R-1	4	Ø20	2.000

Viga 2:

Armadura de refuerzo por flexión:

No se ha definido armadura de refuerzo a flexión.

Armadura en extremos:

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	2.000
2	R-1	4	Ø20	2.000

Viga 3:

Armadura de refuerzo por flexión:

No se ha definido armadura de refuerzo a flexión.

Armadura en extremos:

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	2.000
2	R-1	4	Ø20	2.000

Viga 4:

Armadura de refuerzo por flexión:

No se ha definido armadura de refuerzo a flexión.

Armadura en extremos:

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	2.000
2	R-1	4	Ø20	2.000

Viga 5:

Armadura de refuerzo por flexión:

Fila	Barras	Diámetro	Cota (mm)	Longitud de recorte inicial (m)	Longitud de recorte final (m)
1	1	Ø20	60	4.175	4.175

Armadura en extremos:

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	2.000
2	R-1	4	Ø20	2.000

Viga 6:

Armadura de refuerzo por flexión:

Fila	Barras	Diámetro	Cota (mm)	Longitud de recorte inicial (m)	Longitud de recorte final (m)
1	1	Ø20	60	4.175	4.175

Armadura en extremos:

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	2.000
2	R-1	4	Ø20	2.000

Viga 7:

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Armadura de refuerzo por flexión:

No se ha definido armadura de refuerzo a flexión.

Armadura en extremos:

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	2.000
2	R-1	4	Ø20	2.000

Se listan los valores correspondientes al mínimo coeficiente de seguridad y al centro de la viga

11.1 Situación persistente. Combinación fundamental

Viga 1:

Viga 1. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	$K = M_u/M_d$	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
6.825	3694.8	1.114	3694.8	5437.2	1.472	

Viga 1. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	$K = M_u/M_d$	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
6.825	3694.8	1.114	3694.8	5497.6	1.488	

Viga 2:

Viga 2. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	$K = M_u/M_d$	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
6.825	4161.5	1.114	4161.5	5517.9	1.326	

Viga 2. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	$K = M_u/M_d$	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
6.825	4161.5	1.114	4161.5	5561.3	1.336	

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 3:

Viga 3. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	$K = M_u/M_d$	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
6.825	4347.3	1.114	4347.3	5517.9	1.269	

Viga 3. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	$K = M_u/M_d$	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
6.825	4347.3	1.114	4347.3	5561.3	1.279	

Viga 4:

Viga 4. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	$K = M_u/M_d$	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
6.825	4589.2	1.114	4589.2	5517.9	1.202	

Viga 4. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	$K = M_u/M_d$	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
6.825	4589.2	1.114	4589.2	5561.3	1.212	

Viga 5:

Viga 5. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	$K = M_u/M_d$	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
6.825	5866.3	1.114	5866.3	6002.6	1.023	

Viga 5. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	$K = M_u/M_d$	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
6.825	5866.3	1.114	5866.3	6038.0	1.029	

Viga 6:

Viga 6. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	$K = M_u/M_d$	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
6.825	5778.1	1.114	5778.1	6010.5	1.040	

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 6. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	$K = M_u/M_d$	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
6.825	5778.1	1.114	5778.1	6041.8	1.046	

Viga 7:

Viga 7. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	$K = M_u/M_d$	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
6.825	4013.3	1.114	4013.3	5455.8	1.359	

Viga 7. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	$K = M_u/M_d$	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
6.825	4013.3	1.114	4013.3	5509.2	1.373	

11.2 Resumen de verificaciones

Viga 1. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.

12 ROTURA POR CORTANTE EN LAS VIGAS

V_d-, V_d+	:	Cortante mínimo y máximo mayorado (sin el pretensado)
V_{pd}-, V_{pd}+	:	Cortante mínimo y máximo de pretensado
N_{pd}-, N_{pd}+	:	Axil mínimo y máximo de pretensado
M_d-, M_d+	:	Flector mínimo y máximo mayorado
V_{rd}	:	Cortante efectivo ($V_{rd} = V_d + V_{pd}$)
V_{u1}	:	Resistencia de las bielas de compresión
V_{cu}	:	Contribución del hormigón a la resistencia a cortante
V_{su}	:	Contribución de las armaduras a la resistencia a cortante
V_{u2}	:	Resistencia a cortante
A_{st}	:	Armadura de cálculo necesaria a cortante
Ast min	:	Armadura mínima de cortante
s max long	:	Separación longitudinal máxima entre cercos de cortante

Se listan los valores correspondientes a la armadura transversal máxima y al resultado más desfavorable relativo a la resistencia de las bielas de compresión

© Sener Mobility, S.A. - 2024

12.1 Situación persistente. Combinación fundamental

Viga 1:

Viga 1. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	971.1	1490.4	0.652	Cumple

Viga 1. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	971.1	105.8	865.3	971.1	23.1	1.9	0.450

Viga 1. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	971.1	1480.0	0.656	Cumple

Viga 1. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	971.1	100.7	870.4	971.1	23.2	1.9	0.450

Viga 2:

Viga 2. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
13.649	1097.3	1485.6	0.739	Cumple

Viga 2. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
13.649	-1097.3	103.4	993.9	1097.3	26.5	1.9	0.300

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
13.649	1097.3	1476.7	0.743	Cumple

Viga 2. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
13.649	-1097.3	99.0	998.3	1097.3	26.7	1.9	0.300

Viga 3:

Viga 3. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1145.9	1485.6	0.771	Cumple

Viga 3. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	1145.9	103.4	1042.4	1145.9	27.8	1.9	0.300

Viga 3. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1145.9	1476.7	0.776	Cumple

Viga 3. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	1145.9	99.0	1046.8	1145.9	28.0	1.9	0.300

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4:

Viga 4. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1199.2	1485.6	0.807	Cumple

Viga 4. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	1199.2	103.4	1095.8	1199.2	29.3	1.9	0.300

Viga 4. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1199.2	1476.7	0.812	Cumple

Viga 4. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	1199.2	99.0	1100.2	1199.2	29.4	1.9	0.300

Viga 5:

Viga 5. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1557.8	2012.1	0.774	Cumple

Viga 5. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	1557.8	138.4	1419.4	1557.8	37.9	2.6	0.300

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1557.8	2001.1	0.779	Cumple

Viga 5. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	1557.8	133.0	1424.9	1557.8	38.1	2.6	0.300

Viga 6:

Viga 6. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
13.649	1538.2	2011.5	0.765	Cumple

Viga 6. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
13.649	-1538.2	138.1	1400.0	1538.2	37.4	2.6	0.300

Viga 6. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
13.649	1538.2	2000.6	0.769	Cumple

Viga 6. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
13.649	-1538.2	132.8	1405.4	1538.2	37.5	2.6	0.300

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7:

Viga 7. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1041.2	1793.5	0.581	Cumple

Viga 7. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	1041.2	122.6	918.7	1041.2	20.4	1.9	0.450

Viga 7. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1041.2	1781.4	0.585	Cumple

Viga 7. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	1041.2	116.6	924.7	1041.2	20.5	1.9	0.450

12.2 Resumen de armaduras

Viga 1			
Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	23.2	1.9	23.2
0.349	17.8	1.9	17.8
0.650	16.7	1.9	16.7
1.047	15.4	1.9	15.4
1.365	14.6	1.9	14.6
1.650	14.0	1.9	14.0
2.040	13.1	1.9	13.1
2.333	12.0	1.9	12.0
2.730	10.5	1.9	10.5
3.016	9.4	1.9	9.4
4.095	5.8	1.9	5.8
5.460	1.3	1.9	1.9
6.825	0.0	0.0	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

8.190	1.3	1.9	1.9
9.555	5.8	1.9	5.8
10.634	9.4	1.9	9.4
10.920	10.5	1.9	10.5
11.317	12.0	1.9	12.0
11.610	13.1	1.9	13.1
12.000	14.0	1.9	14.0
12.285	14.6	1.9	14.6
12.603	15.4	1.9	15.4
13.000	16.7	1.9	16.7
13.301	17.8	1.9	17.8
13.649	23.2	1.9	23.2
13.651	0.0	0.0	0.0
13.990	0.0	0.0	0.0

Viga 2

Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	26.7	1.9	26.7
0.349	20.7	1.9	20.7
0.650	19.5	1.9	19.5
1.047	18.1	1.9	18.1
1.365	17.3	1.9	17.3
1.650	16.7	1.9	16.7
2.040	15.6	1.9	15.6
2.333	14.4	1.9	14.4
2.730	12.8	1.9	12.8
3.016	11.6	1.9	11.6
4.095	7.5	1.9	7.5
5.460	2.5	1.9	2.5
6.825	0.0	0.0	0.0
8.190	2.5	1.9	2.5
9.555	7.5	1.9	7.5
10.634	11.6	1.9	11.6
10.920	12.8	1.9	12.8
11.317	14.4	1.9	14.4
11.610	15.6	1.9	15.6
12.000	16.7	1.9	16.7
12.285	17.3	1.9	17.3
12.603	18.1	1.9	18.1
13.000	19.5	1.9	19.5
13.301	20.7	1.9	20.7
13.649	26.7	1.9	26.7
13.651	0.0	0.0	0.0
13.990	0.0	0.0	0.0

Viga 3

Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	28.0	1.9	28.0
0.349	21.7	1.9	21.7

© Sener Mobility, S.A. - 2024

0.650	20.6	1.9	20.6
1.047	19.1	1.9	19.1
1.365	18.3	1.9	18.3
1.650	17.6	1.9	17.6
2.040	16.5	1.9	16.5
2.333	15.3	1.9	15.3
2.730	13.6	1.9	13.6
3.016	12.3	1.9	12.3
4.095	8.0	1.9	8.0
5.460	2.8	1.9	2.8
6.825	0.0	0.0	0.0
8.190	2.8	1.9	2.8
9.555	8.0	1.9	8.0
10.634	12.3	1.9	12.3
10.920	13.6	1.9	13.6
11.317	15.3	1.9	15.3
11.610	16.5	1.9	16.5
12.000	17.6	1.9	17.6
12.285	18.3	1.9	18.3
12.603	19.1	1.9	19.1
13.000	20.6	1.9	20.6
13.301	21.7	1.9	21.7
13.649	28.0	1.9	28.0
13.651	0.0	0.0	0.0
13.990	0.0	0.0	0.0

Viga 4

Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	29.4	1.9	29.4
0.349	22.9	1.9	22.9
0.650	21.7	1.9	21.7
1.047	20.3	1.9	20.3
1.365	19.4	1.9	19.4
1.650	18.7	1.9	18.7
2.040	17.6	1.9	17.6
2.333	16.3	1.9	16.3
2.730	14.5	1.9	14.5
3.016	13.3	1.9	13.3
4.095	8.8	1.9	8.8
5.460	3.2	1.9	3.2
6.825	0.0	0.0	0.0
8.190	3.2	1.9	3.2
9.555	8.8	1.9	8.8
10.634	13.3	1.9	13.3
10.920	14.5	1.9	14.5
11.317	16.3	1.9	16.3
11.610	17.6	1.9	17.6
12.000	18.7	1.9	18.7
12.285	19.4	1.9	19.4
12.603	20.3	1.9	20.3
13.000	21.7	1.9	21.7
13.301	22.9	1.9	22.9
13.649	29.4	1.9	29.4

© Sener Mobility, S.A. - 2024

13.651	0.0	0.0	0.0
13.990	0.0	0.0	0.0

Viga 5

Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	38.1	2.6	38.1
0.349	29.7	2.6	29.7
0.650	28.2	2.6	28.2
1.047	26.3	2.6	26.3
1.365	25.2	2.6	25.2
1.650	24.2	2.6	24.2
2.040	22.7	2.6	22.7
2.333	21.0	2.6	21.0
2.730	18.8	2.6	18.8
3.016	17.1	2.6	17.1
4.095	11.3	2.6	11.3
5.460	4.3	2.6	4.3
6.825	0.0	0.0	0.0
8.190	4.3	2.6	4.3
9.555	11.3	2.6	11.3
10.634	17.1	2.6	17.1
10.920	18.8	2.6	18.8
11.317	21.0	2.6	21.0
11.610	22.7	2.6	22.7
12.000	24.2	2.6	24.2
12.285	25.2	2.6	25.2
12.603	26.3	2.6	26.3
13.000	28.2	2.6	28.2
13.301	29.7	2.6	29.7
13.649	38.1	2.6	38.1
13.651	0.0	0.0	0.0
13.990	0.0	0.0	0.0

Viga 6

Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	37.5	2.6	37.5
0.349	29.3	2.6	29.3
0.650	27.8	2.6	27.8
1.047	25.9	2.6	25.9
1.365	24.8	2.6	24.8
1.650	23.8	2.6	23.8
2.040	22.3	2.6	22.3
2.333	20.6	2.6	20.6
2.730	18.5	2.6	18.5
3.016	16.8	2.6	16.8
4.095	11.1	2.6	11.1
5.460	4.2	2.6	4.2
6.825	0.0	0.0	0.0
8.190	4.2	2.6	4.2

© Sener Mobility, S.A. - 2024

9.555	11.1	2.6	11.1
10.634	16.8	2.6	16.8
10.920	18.5	2.6	18.5
11.317	20.6	2.6	20.6
11.610	22.3	2.6	22.3
12.000	23.8	2.6	23.8
12.285	24.8	2.6	24.8
12.603	25.9	2.6	25.9
13.000	27.8	2.6	27.8
13.301	29.3	2.6	29.3
13.649	37.5	2.6	37.5
13.651	0.0	0.0	0.0
13.990	0.0	0.0	0.0

Viga 7

Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm²/m)	(cm²/m)	(cm²/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	20.5	1.9	20.5
0.349	19.4	1.9	19.4
0.650	18.3	1.9	18.3
1.047	16.9	1.9	16.9
1.365	16.1	1.9	16.1
1.650	15.5	1.9	15.5
2.040	14.5	1.9	14.5
2.333	13.3	1.9	13.3
2.730	11.8	1.9	11.8
3.016	10.6	1.9	10.6
4.095	6.7	1.9	6.7
5.460	1.8	1.9	1.9
6.825	0.0	0.0	0.0
8.190	1.8	1.9	1.9
9.555	6.7	1.9	6.7
10.634	10.6	1.9	10.6
10.920	11.8	1.9	11.8
11.317	13.3	1.9	13.3
11.610	14.5	1.9	14.5
12.000	15.5	1.9	15.5
12.285	16.1	1.9	16.1
12.603	16.9	1.9	16.9
13.000	18.3	1.9	18.3
13.301	19.4	1.9	19.4
13.649	20.5	1.9	20.5
13.651	0.0	0.0	0.0
13.990	0.0	0.0	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

12.3 Resumen de verificaciones

Viga 1. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.

13 ROTURA POR TORSIÓN EN LAS VIGAS

En este apartado se presenta la verificación a torsión de las vigas. Tanto los esfuerzos de cálculo como los resistentes corresponden a los esfuerzos que actúan sobre la viga. Las armaduras obtenidas corresponden a la armadura de la viga (sin la losa).

T_d-, T_d+	:	Torsor mayorado actuando en la viga
N_d-, N_d+	:	Axiles concomitantes
T_{u1}	:	Resistencia a torsión de las bielas de compresión de la viga
A_t	:	Armadura transversal de torsión en una cara por unidad de longitud en la viga
A_l	:	Armadura longitudinal de torsión total de la viga

13.1 Comprobación del Estado Límite Último por torsión

Se listan los valores correspondientes al centro de la viga, a la armadura transversal máxima, a la armadura longitudinal máxima y al resultado más desfavorable relativo a la resistencia de las bielas de compresión

13.1.1 Situación persistente. Combinación fundamental

Viga 1:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 1. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
6.825	-1.2	1.2	3641.0	3641.0	117.4	0.010	0.1	0.39
13.649	-0.2	5.5	569.1	569.1	98.6	0.055	0.7	1.84

Viga 1. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
6.825	-1.2	1.2	3135.7	3135.7	117.4	0.010	0.1	0.39
13.649	-0.2	5.5	314.7	314.7	96.5	0.057	0.7	1.84

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 2. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.000	-3.1	1.8	567.2	567.2	98.6	0.031	0.4	1.04
6.825	-0.8	0.8	3645.5	3645.5	117.4	0.007	0.1	0.28

Viga 2. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.000	-3.1	1.8	313.7	313.7	96.5	0.032	0.4	1.04
6.825	-0.8	0.8	3166.5	3166.5	117.4	0.007	0.1	0.28

Viga 3:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 3. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.000	-3.0	1.7	567.2	567.2	98.6	0.031	0.4	1.02
6.825	-0.9	0.9	3645.5	3645.5	117.4	0.007	0.1	0.29

Viga 3. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.000	-3.0	1.7	313.7	313.7	96.5	0.031	0.4	1.02
6.825	-0.9	0.9	3176.7	3176.7	117.4	0.007	0.1	0.29

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 4. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.000	-3.6	1.8	567.2	567.2	98.6	0.036	0.4	1.20
6.825	-1.0	1.0	3645.5	3645.5	117.4	0.008	0.1	0.32

Viga 4. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.000	-3.6	1.8	313.7	313.7	96.5	0.037	0.4	1.20
6.825	-1.0	1.0	3188.9	3188.9	117.4	0.008	0.1	0.32

Viga 5:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 5. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.001	-7.9	-0.6	672.1	672.1	140.3	0.057	0.8	2.21
6.825	-1.3	1.3	3867.1	3867.1	166.7	0.008	0.1	0.38
13.649	0.6	7.9	672.1	672.1	140.3	0.057	0.8	2.21

Viga 5. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.001	-7.9	-0.6	368.4	368.4	137.1	0.058	0.8	2.21
6.825	-1.3	1.3	3449.7	3449.7	166.7	0.008	0.1	0.38

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 6:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 6. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.001	0.8	8.2	672.1	672.1	140.3	0.059	0.8	2.29
6.825	-1.3	1.3	3867.8	3867.8	166.7	0.008	0.1	0.35

Viga 6. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.001	0.8	8.2	368.5	368.5	137.1	0.060	0.8	2.29
6.825	-1.3	1.3	3446.7	3446.7	166.7	0.008	0.1	0.35

Viga 7:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 7. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
6.825	-1.3	1.3	3641.7	3641.7	117.4	0.011	0.2	0.43
13.649	-7.0	-0.6	569.1	569.1	98.6	0.071	0.9	2.36

Viga 7. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
6.825	-1.3	1.3	3154.5	3154.5	117.4	0.011	0.2	0.43
13.649	-7.0	-0.6	315.1	315.1	96.5	0.073	0.9	2.36

13.2 Comprobación de la Interacción Cortante - Torsión

T_d	:	Torsor de cálculo (viga + losa)
T_{u1}	:	Resistencia a torsión de las bielas de compresión (viga + losa)
V_{rd}	:	Cortante efectivo
V_{u1}	:	Cortante de agotamiento por compresión oblicua en el alma.
·	:	Coeficiente de interacción cortante - torsión

Se listan los valores correspondientes al resultado más desfavorable y al centro de la viga

© Sener Mobility, S.A. - 2024

13.2.1 Situación persistente. Combinación fundamental

Viga 1:

Viga 1. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^{\beta}+(V_{rd}/V_{u1})^{\beta}$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	17.9	314.9	971.1	1490.4	0.643	Cumple
6.825	1.9	333.6	93.4	1979.3	0.031	Cumple

Viga 1. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^{\beta}+(V_{rd}/V_{u1})^{\beta}$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	17.9	352.9	971.1	1480.0	0.643	Cumple
6.825	1.9	373.7	93.4	1954.8	0.031	Cumple

Viga 2:

Viga 2. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^{\beta}+(V_{rd}/V_{u1})^{\beta}$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
6.825	1.0	382.2	107.8	1944.9	0.038	Cumple
13.649	7.5	363.5	1097.3	1485.6	0.720	Cumple

Viga 2. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^{\beta}+(V_{rd}/V_{u1})^{\beta}$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
6.825	1.0	431.4	107.8	1925.0	0.038	Cumple
13.649	7.5	410.5	1097.3	1476.7	0.723	Cumple

Viga 3:

Viga 3. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^{\beta}+(V_{rd}/V_{u1})^{\beta}$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	10.9	363.5	1145.9	1485.6	0.762	Cumple
6.825	1.0	382.2	112.8	1944.9	0.040	Cumple

Viga 3. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^{\beta}+(V_{rd}/V_{u1})^{\beta}$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	10.9	410.5	1145.9	1476.7	0.765	Cumple
6.825	1.0	431.4	112.8	1925.4	0.040	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4:

Viga 4. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	13.2	363.5	1199.2	1485.6	0.806	Cumple
6.825	1.1	382.2	116.4	1944.9	0.042	Cumple

Viga 4. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	13.2	410.5	1199.2	1476.7	0.809	Cumple
6.825	1.1	431.4	116.4	1925.9	0.042	Cumple

Viga 5:

Viga 5. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	48.7	405.1	1557.8	2012.1	0.845	Cumple
6.825	1.2	431.5	153.9	2586.1	0.044	Cumple

Viga 5. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	48.7	451.1	1557.8	2001.1	0.839	Cumple
6.825	1.2	480.7	153.9	2568.0	0.044	Cumple

Viga 6:

Viga 6. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
6.825	3.3	431.5	151.9	2582.1	0.047	Cumple
13.649	53.8	405.1	1538.2	2011.5	0.847	Cumple

Viga 6. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
6.825	3.3	480.7	151.9	2564.2	0.047	Cumple
13.649	53.8	451.1	1538.2	2000.6	0.840	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7:

Viga 7. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^{\beta}+(V_{rd}/V_{u1})^{\beta}$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	33.7	325.8	1041.2	1793.5	0.604	Cumple
6.825	0.9	344.6	97.9	1973.0	0.032	Cumple

Viga 7. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^{\beta}+(V_{rd}/V_{u1})^{\beta}$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	33.7	365.8	1041.2	1781.4	0.599	Cumple
6.825	0.9	386.7	97.9	1950.0	0.032	Cumple

13.3 Resumen de armaduras

Viga 1		
Distancia al eje 1	A_t	A_l
(m)	(cm^2/m)	(cm^2)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.04
0.000	0.5	1.41
0.001	0.7	1.84
0.349	0.7	1.80
0.650	0.7	1.76
1.047	0.6	1.71
1.365	0.6	1.68
1.650	0.6	1.64
2.040	0.6	1.59
2.333	0.6	1.52
2.730	0.5	1.43
3.016	0.5	1.37
4.095	0.4	1.11
5.460	0.3	0.68
6.825	0.1	0.39
8.190	0.3	0.68
9.555	0.4	1.11
10.634	0.5	1.37
10.920	0.5	1.43
11.317	0.6	1.52
11.610	0.6	1.59
12.000	0.6	1.64
12.285	0.6	1.68
12.603	0.6	1.71
13.000	0.7	1.76
13.301	0.7	1.80
13.649	0.7	1.84
13.650	0.5	1.41
13.651	0.0	0.04
13.990	0.0	0.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2

Distancia al eje 1 (m)	A_t (cm²/m)	A_l (cm²)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.00
0.000	0.4	1.04
0.001	0.4	1.04
0.349	0.4	1.03
0.650	0.4	1.03
1.047	0.4	1.02
1.365	0.4	1.01
1.650	0.4	1.01
2.040	0.4	0.99
2.333	0.4	0.95
2.730	0.3	0.90
3.016	0.3	0.86
4.095	0.3	0.71
5.460	0.2	0.42
6.825	0.1	0.28
8.190	0.2	0.42
9.555	0.3	0.71
10.634	0.3	0.86
10.920	0.3	0.90
11.317	0.4	0.95
11.610	0.4	0.99
12.000	0.4	1.01
12.285	0.4	1.01
12.603	0.4	1.02
13.000	0.4	1.03
13.301	0.4	1.03
13.649	0.4	1.04
13.650	0.4	1.04
13.651	0.0	0.00
13.990	0.0	0.00

Viga 3

Distancia al eje 1 (m)	A_t (cm²/m)	A_l (cm²)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.00
0.000	0.4	1.02
0.001	0.4	1.02
0.349	0.4	1.01
0.650	0.4	1.01
1.047	0.4	1.00
1.365	0.4	0.99
1.650	0.4	0.99
2.040	0.4	0.97
2.333	0.4	0.94
2.730	0.3	0.89
3.016	0.3	0.85
4.095	0.3	0.71
5.460	0.2	0.43
6.825	0.1	0.29
8.190	0.2	0.43
9.555	0.3	0.71

© Sener Mobility, S.A. - 2024

10.634	0.3	0.85
10.920	0.3	0.89
11.317	0.4	0.94
11.610	0.4	0.97
12.000	0.4	0.99
12.285	0.4	0.99
12.603	0.4	1.00
13.000	0.4	1.01
13.301	0.4	1.01
13.649	0.4	1.02
13.650	0.4	1.02
13.651	0.0	0.00
13.990	0.0	0.00

Viga 4

Distancia al eje 1	A_t	A_l
(m)	(cm^2/m)	(cm^2)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.00
0.000	0.4	1.20
0.001	0.4	1.20
0.349	0.4	1.19
0.650	0.4	1.18
1.047	0.4	1.18
1.365	0.4	1.17
1.650	0.4	1.16
2.040	0.4	1.14
2.333	0.4	1.10
2.730	0.4	1.04
3.016	0.4	1.00
4.095	0.3	0.82
5.460	0.2	0.49
6.825	0.1	0.32
8.190	0.2	0.49
9.555	0.3	0.82
10.634	0.4	1.00
10.920	0.4	1.04
11.317	0.4	1.10
11.610	0.4	1.14
12.000	0.4	1.16
12.285	0.4	1.17
12.603	0.4	1.18
13.000	0.4	1.18
13.301	0.4	1.19
13.649	0.4	1.20
13.650	0.4	1.20
13.651	0.0	0.00
13.990	0.0	0.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5

Distancia al eje 1 (m)	A_t (cm²/m)	A_l (cm²)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.06
0.000	0.6	1.64
0.001	0.8	2.21
0.345	0.8	2.16
0.650	0.8	2.12
1.040	0.7	2.06
1.365	0.7	2.01
1.650	0.7	1.97
2.034	0.7	1.90
2.337	0.7	1.82
2.730	0.6	1.71
3.024	0.6	1.63
4.095	0.5	1.31
5.460	0.3	0.76
6.825	0.1	0.38
8.190	0.3	0.76
9.555	0.5	1.31
10.626	0.6	1.63
10.920	0.6	1.71
11.313	0.7	1.82
11.616	0.7	1.90
12.000	0.7	1.97
12.285	0.7	2.01
12.610	0.7	2.06
13.000	0.8	2.12
13.305	0.8	2.16
13.649	0.8	2.21
13.650	0.6	1.64
13.651	0.0	0.06
13.990	0.0	0.00

Viga 6

Distancia al eje 1 (m)	A_t (cm²/m)	A_l (cm²)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.05
0.000	0.6	1.78
0.001	0.8	2.29
0.345	0.8	2.25
0.650	0.8	2.21
1.040	0.8	2.16
1.365	0.8	2.12
1.650	0.8	2.08
2.034	0.7	2.02
2.337	0.7	1.93
2.730	0.7	1.82
3.024	0.6	1.74
4.095	0.5	1.41
5.460	0.3	0.79
6.825	0.1	0.35
8.190	0.3	0.79
9.555	0.5	1.41
10.626	0.6	1.74

© Sener Mobility, S.A. - 2024

10.920	0.7	1.82
11.313	0.7	1.93
11.616	0.7	2.02
12.000	0.8	2.08
12.285	0.8	2.12
12.610	0.8	2.16
13.000	0.8	2.21
13.305	0.8	2.25
13.649	0.8	2.29
13.650	0.6	1.78
13.651	0.0	0.05
13.990	0.0	0.00

Viga 7

Distancia al eje 1 (m)	A_t (cm²/m)	A_l (cm²)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.05
0.000	0.7	1.89
0.001	0.9	2.36
0.349	0.9	2.32
0.650	0.8	2.28
1.047	0.8	2.23
1.365	0.8	2.18
1.650	0.8	2.15
2.040	0.8	2.08
2.333	0.7	2.00
2.730	0.7	1.88
3.016	0.7	1.80
4.095	0.5	1.46
5.460	0.3	0.87
6.825	0.2	0.43
8.190	0.3	0.87
9.555	0.5	1.46
10.634	0.7	1.80
10.920	0.7	1.88
11.317	0.7	2.00
11.610	0.8	2.08
12.000	0.8	2.15
12.285	0.8	2.18
12.603	0.8	2.23
13.000	0.8	2.28
13.301	0.9	2.32
13.649	0.9	2.36
13.650	0.7	1.89
13.651	0.0	0.05
13.990	0.0	0.00

13.4 Resumen de verificaciones

Viga 1. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.

14 RASANTE VIGA - LOSA

14.1 Resumen de armaduras

Viga 1

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	6.825	6.825	60.5
3	6.825	13.650	6.825	60.5
4	13.650	14.000	0.350	0.0

Viga 2

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	6.825	6.825	60.6
3	6.825	13.650	6.825	60.6
4	13.650	14.000	0.350	0.0

Viga 3

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	6.825	6.825	60.6
3	6.825	13.650	6.825	60.6
4	13.650	14.000	0.350	0.0

Viga 4

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	6.825	6.825	60.6
3	6.825	13.650	6.825	60.6
4	13.650	14.000	0.350	0.0

Viga 5

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	6.825	6.825	64.9
3	6.825	13.650	6.825	64.9
4	13.650	14.000	0.350	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 6

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	6.825	6.825	64.9
3	6.825	13.650	6.825	64.9
4	13.650	14.000	0.350	0.0

Viga 7

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	6.825	6.825	60.6
3	6.825	13.650	6.825	60.6
4	13.650	14.000	0.350	0.0

14.2 Resumen de verificaciones

Viga 1. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.

15 RASANTE EN EL ALA INFERIOR DE LAS VIGAS

15.1 Resumen de armaduras

Viga 1

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	6.825	6.825	7.0
3	6.825	13.650	6.825	7.0
4	13.650	14.000	0.350	0.0

Viga 2

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	6.825	6.825	7.0
3	6.825	13.650	6.825	7.0
4	13.650	14.000	0.350	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 3

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	6.825	6.825	7.0
3	6.825	13.650	6.825	7.0
4	13.650	14.000	0.350	0.0

Viga 4

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	6.825	6.825	7.0
3	6.825	13.650	6.825	7.0
4	13.650	14.000	0.350	0.0

Viga 5

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	6.825	6.825	7.0
3	6.825	13.650	6.825	7.0
4	13.650	14.000	0.350	0.0

Viga 6

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	6.825	6.825	7.0
3	6.825	13.650	6.825	7.0
4	13.650	14.000	0.350	0.0

Viga 7

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	6.825	6.825	7.0
3	6.825	13.650	6.825	7.0
4	13.650	14.000	0.350	0.0

15.2 Resumen de verificaciones

Viga 1. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

16 RASANTE EN EL ALA SUPERIOR DE LAS VIGAS

16.1 Resumen de armaduras

Viga 1				Armadura necesaria	
Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	6.825	6.825	5.6	8.4
3	6.825	13.650	6.825	5.6	8.4
4	13.650	14.000	0.350	0.0	0.0

Viga 2				Armadura necesaria	
Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	6.825	6.825	5.6	8.5
3	6.825	13.650	6.825	5.6	8.5
4	13.650	14.000	0.350	0.0	0.0

Viga 3				Armadura necesaria	
Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	6.825	6.825	5.6	8.5
3	6.825	13.650	6.825	5.6	8.5
4	13.650	14.000	0.350	0.0	0.0

Viga 4				Armadura necesaria	
Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	6.825	6.825	5.6	8.5
3	6.825	13.650	6.825	5.6	8.5
4	13.650	14.000	0.350	0.0	0.0

Viga 5				Armadura necesaria	
Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	6.825	6.825	5.6	9.1
3	6.825	13.650	6.825	5.6	9.1
4	13.650	14.000	0.350	0.0	0.0

Viga 6				Armadura necesaria	

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	6.825	6.825	5.6	9.1
3	6.825	13.650	6.825	5.6	9.1
4	13.650	14.000	0.350	0.0	0.0

Viga 7				Armadura necesaria	
Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	6.825	6.825	5.6	8.4
3	6.825	13.650	6.825	5.6	8.4
4	13.650	14.000	0.350	0.0	0.0

16.2 Resumen de verificaciones

Viga 1. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.

17 Flechas

17.1 Flechas características

En este apartado se listan las flechas producidas por cada una de las acciones, sin mayorar.
Se listan los valores mínimos y máximos a lo largo de cada viga.

$\delta_{mín}$: Flecha mínima (negativa si es descendente).
$\delta_{máx}$: Flecha máxima (negativa si es descendente).

Viga	Peso propio de las vigas (PV)		Pretesado instantáneo (PI)		Peso propio de la losa (PL)		Peso propio de las tierras (PT)	
	$\delta_{máx}$	$\delta_{mín}$	$\delta_{máx}$	$\delta_{mín}$	$\delta_{máx}$	$\delta_{mín}$	$\delta_{máx}$	$\delta_{mín}$
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
1	-2.4	0.2	-2.0	20.3	-3.7	0.3	-5.7	0.0
2	-2.4	0.2	-2.0	20.3	-4.8	0.4	-6.1	0.0
3	-2.4	0.2	-2.0	20.3	-4.8	0.4	-6.4	0.0
4	-2.4	0.2	-2.0	20.3	-4.8	0.4	-6.8	0.0
5	-2.5	0.2	-2.0	20.1	-6.2	0.5	-7.3	0.0
6	-2.5	0.2	-2.0	20.1	-6.3	0.5	-7.1	0.0
7	-2.4	0.2	-2.0	20.3	-3.9	0.3	-6.3	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga	Tráfico en plataforma (TRP)		Pérdidas de pretesado hasta el fraguado de la losa (PPS)		Pérdidas de pretesado entre el fraguado de la losa y tiempo infinito (PPC)		Valor frecuente del tráfico en plataforma (TRP1)	
	δmáx	δmín	δmáx	δmín	δmáx	δmín	δmáx	δmín
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
1	-3.9	0.2	-2.1	0.2	-1.4	0.1	-1.6	0.1
2	-4.0	0.0	-2.1	0.2	-1.4	0.1	-1.6	0.0
3	-4.1	0.0	-2.1	0.2	-1.3	0.1	-1.7	0.0
4	-4.4	0.1	-2.1	0.2	-1.3	0.1	-1.8	0.0
5	-4.8	0.1	-1.9	0.2	-1.1	0.1	-1.9	0.0
6	-4.6	0.0	-1.9	0.2	-1.1	0.1	-1.9	0.0
7	-4.2	0.1	-2.1	0.2	-1.4	0.1	-1.7	0.0

17.2 Situación persistente. Combinación característica

Las flechas que se listan en este apartado incluyen las flechas por fluencia de las cargas permanentes en el instante a tiempo infinito.
Se listan los valores mínimos y máximos a lo largo de cada viga.

No se están compatilizando las deformaciones diferidas entre viga y losa producidas por las acciones permanentes que actúan inicialmente sobre la viga aislada

$\delta_{mín}$: Flecha mínima (negativa si es descendente).
$\delta_{máx}$: Flecha máxima (negativa si es descendente).

Viga	Tras la transferencia del pretesado		Tras el hormigonado de la losa		Tras la disposición de la superestructura		Tras la apertura al tráfico	
	δmáx	δmín	δmáx	δmín	δmáx	δmín	δmáx	δmín
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
1	-1.8	18.9	-1.3	13.0	-1.3	7.3	-1.3	7.4
2	-1.8	18.9	-1.3	12.0	-1.3	5.9	-1.3	5.9
3	-1.8	18.9	-1.3	12.0	-1.3	5.6	-1.3	5.6
4	-1.8	18.9	-1.3	12.0	-1.3	5.2	-1.3	5.3
5	-1.8	18.5	-1.2	10.4	-1.2	3.1	-3.7	3.2
6	-1.8	18.5	-1.2	10.3	-1.2	3.2	-3.5	3.2
7	-1.8	18.9	-1.3	12.9	-1.3	6.6	-1.3	6.7

Viga	Tiempo infinito. Todas las acciones		Tiempo infinito. Acciones permanentes	
	δmáx	δmín	δmáx	δmín
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
1	-4.1	28.9	-4.1	28.8
2	-3.9	25.9	-3.9	25.9
3	-3.9	25.2	-3.9	25.2
4	-3.9	24.5	-3.9	24.4
5	-3.7	19.6	-3.7	19.5
6	-3.7	19.6	-3.7	19.6
7	-4.1	27.5	-4.1	27.4

17.3 Verificación de flechas

© Sener Mobility, S.A. - 2024

En este apartado se comparan las flechas debidas a las cargas variables en situación frecuente con la flecha admisible.

Viga			Flecha admisible	Observación
	$\delta_{máx}$	$\delta_{mín}$	$\delta_{admisible}$	
	(mm)	(mm)	(mm)	
1	-1.6	0.1	-13.7	Cumple
2	-1.6	0.0	-13.7	Cumple
3	-1.7	0.0	-13.7	Cumple
4	-1.8	0.0	-13.7	Cumple
5	-1.9	0.0	-13.7	Cumple
6	-1.9	0.0	-13.7	Cumple
7	-1.7	0.0	-13.7	Cumple

17.3.1 Resumen de verificaciones

Viga 1. Verifica la comprobación.
Viga 2. Verifica la comprobación.
Viga 3. Verifica la comprobación.
Viga 4. Verifica la comprobación.
Viga 5. Verifica la comprobación.
Viga 6. Verifica la comprobación.
Viga 7. Verifica la comprobación.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

18 Giros

18.1 Giros característicos

En este apartado se listan los giros producidos por cada una de las acciones, sin mayorar.
Se listan los valores en los 2 apoyos de cada viga.

$\theta_{mín}$: Giro mínimo (positivo en sentido antihorario).
$\theta_{máx}$: Giro máximo (positivo en sentido antihorario).

Viga	Apoyo	Peso propio de las vigas (PV)		Pretesado instantáneo (PI)		Peso propio de la losa (PL)		Peso propio de las tierras (PT)	
		θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)
1	1	-0.000565	-0.000565	0.005645	0.005645	-0.000871	-0.000871	-0.001376	-0.001376
1	2	0.000565	0.000565	-0.005645	-0.005645	0.000871	0.000871	0.001376	0.001376
2	1	-0.000565	-0.000565	0.005645	0.005645	-0.001119	-0.001119	-0.001454	-0.001454
2	2	0.000565	0.000565	-0.005645	-0.005645	0.001119	0.001119	0.001454	0.001454
3	1	-0.000565	-0.000565	0.005645	0.005645	-0.001119	-0.001119	-0.001538	-0.001538
3	2	0.000565	0.000565	-0.005645	-0.005645	0.001119	0.001119	0.001538	0.001538
4	1	-0.000565	-0.000565	0.005645	0.005645	-0.001119	-0.001119	-0.001633	-0.001633
4	2	0.000565	0.000565	-0.005645	-0.005645	0.001119	0.001119	0.001633	0.001633
5	1	-0.000597	-0.000597	0.005714	0.005714	-0.001445	-0.001445	-0.001751	-0.001751
5	2	0.000597	0.000597	-0.005714	-0.005714	0.001445	0.001445	0.001751	0.001751
6	1	-0.000597	-0.000597	0.005714	0.005714	-0.001482	-0.001482	-0.001707	-0.001707
6	2	0.000597	0.000597	-0.005714	-0.005714	0.001482	0.001482	0.001707	0.001707
7	1	-0.000565	-0.000565	0.005645	0.005645	-0.000911	-0.000911	-0.001501	-0.001501
7	2	0.000565	0.000565	-0.005645	-0.005645	0.000911	0.000911	0.001501	0.001501

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga	Apoyo	Tráfico en plataforma (TRP)		Pérdidas de pretesado hasta el fraguado de la losa (PPS)		Pérdidas de pretesado entre el fraguado de la losa y tiempo infinito (PPC)		Valor frecuente del tráfico en plataforma (TRP1)	
		θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)
1	1	0.000000	-0.000912	-0.000583	-0.000583	-0.000419	-0.000419	0.000000	-0.000365
1	2	0.000912	0.000000	0.000583	0.000583	0.000419	0.000419	0.000365	0.000000
2	1	0.000000	-0.000916	-0.000579	-0.000579	-0.000399	-0.000399	0.000000	-0.000366
2	2	0.000916	0.000000	0.000579	0.000579	0.000399	0.000399	0.000366	0.000000
3	1	0.000000	-0.000942	-0.000579	-0.000579	-0.000393	-0.000393	0.000000	-0.000377
3	2	0.000942	0.000000	0.000579	0.000579	0.000393	0.000393	0.000377	0.000000
4	1	0.000000	-0.001013	-0.000579	-0.000579	-0.000387	-0.000387	0.000000	-0.000405
4	2	0.001013	0.000000	0.000579	0.000579	0.000387	0.000387	0.000405	0.000000
5	1	0.000000	-0.001099	-0.000542	-0.000542	-0.000349	-0.000349	0.000000	-0.000439
5	2	0.001099	0.000000	0.000542	0.000542	0.000349	0.000349	0.000439	0.000000
6	1	0.000000	-0.001079	-0.000542	-0.000542	-0.000351	-0.000351	0.000000	-0.000432
6	2	0.001079	0.000000	0.000542	0.000542	0.000351	0.000351	0.000432	0.000000
7	1	0.000000	-0.000977	-0.000582	-0.000582	-0.000408	-0.000408	0.000000	-0.000391
7	2	0.000977	0.000000	0.000582	0.000582	0.000408	0.000408	0.000391	0.000000

18.2 Situación persistente. Combinación característica

Los giros que se listan en este apartado incluyen los giros por fluencia de las cargas permanentes en el instante a tiempo infinito.
Se listan los valores en los 2 apoyos de cada viga.

$\theta_{mín}$: Giro mínimo (positivo en sentido antihorario).
$\theta_{máx}$: Giro máximo (positivo en sentido antihorario).

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga	Apoyo	Tras la transferencia del pretesado		Tras el hormigonado de la losa		Tras la disposición de la superestructura		Tras la apertura al tráfico	
		θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)
1	1	0.004798	0.005362	0.003343	0.003908	0.001968	0.002532	0.001968	0.001620
1	2	-0.005362	-0.004798	-0.003908	-0.003343	-0.002532	-0.001968	-0.001620	-0.001968
2	1	0.004798	0.005362	0.003100	0.003665	0.001647	0.002211	0.001647	0.001296
2	2	-0.005362	-0.004798	-0.003665	-0.003101	-0.002211	-0.001647	-0.001296	-0.001647
3	1	0.004798	0.005362	0.003100	0.003665	0.001562	0.002127	0.001562	0.001185
3	2	-0.005362	-0.004798	-0.003665	-0.003101	-0.002127	-0.001562	-0.001185	-0.001562
4	1	0.004798	0.005362	0.003100	0.003665	0.001468	0.002032	0.001468	0.001019
4	2	-0.005362	-0.004798	-0.003665	-0.003101	-0.002032	-0.001468	-0.001019	-0.001468
5	1	0.004832	0.005403	0.002844	0.003415	0.001093	0.001664	0.001093	0.000566
5	2	-0.005403	-0.004832	-0.003415	-0.002844	-0.001664	-0.001093	-0.000566	-0.001093
6	1	0.004832	0.005403	0.002808	0.003379	0.001101	0.001672	0.001101	0.000593
6	2	-0.005403	-0.004832	-0.003379	-0.002808	-0.001672	-0.001101	-0.000593	-0.001101
7	1	0.004798	0.005362	0.003304	0.003869	0.001803	0.002368	0.001803	0.001391
7	2	-0.005362	-0.004798	-0.003869	-0.003304	-0.002368	-0.001803	-0.001391	-0.001803

Viga	Apoyo	A tiempo infinito	
		θmáx (rad)	θmín (rad)
1	1	0.007557	0.008213
1	2	-0.008213	-0.007557
2	1	0.006882	0.007535
2	2	-0.007535	-0.006883
3	1	0.006711	0.007338
3	2	-0.007338	-0.006712
4	1	0.006520	0.007075
4	2	-0.007075	-0.006520
5	1	0.005675	0.006152
5	2	-0.006152	-0.005675
6	1	0.005686	0.006183
6	2	-0.006183	-0.005686
7	1	0.007220	0.007811
7	2	-0.007812	-0.007220

© Sener Mobility, S.A. - 2024

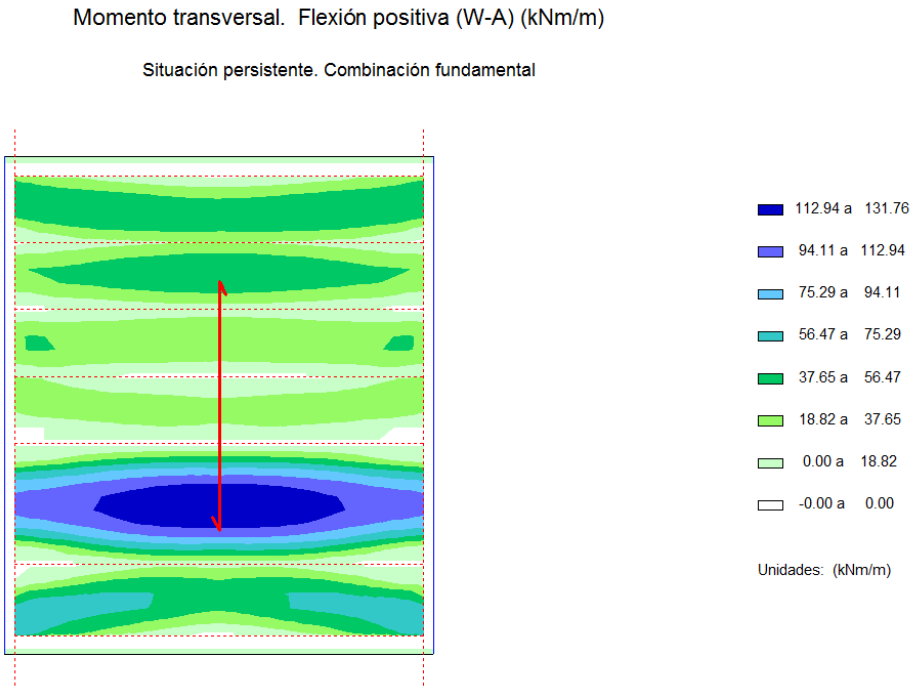
El usuario no ha definido cargas de fatiga

20 ROTURA POR FLEXIÓN EN LA LOSA

En este apartado se presentan las envolventes de los esfuerzos flectores para cada combinación, y las armaduras de flexión obtenidas. La flexión positiva corresponde a tracciones en la cara inferior de la losa.

20.1 Esfuerzos de flexión mayorados

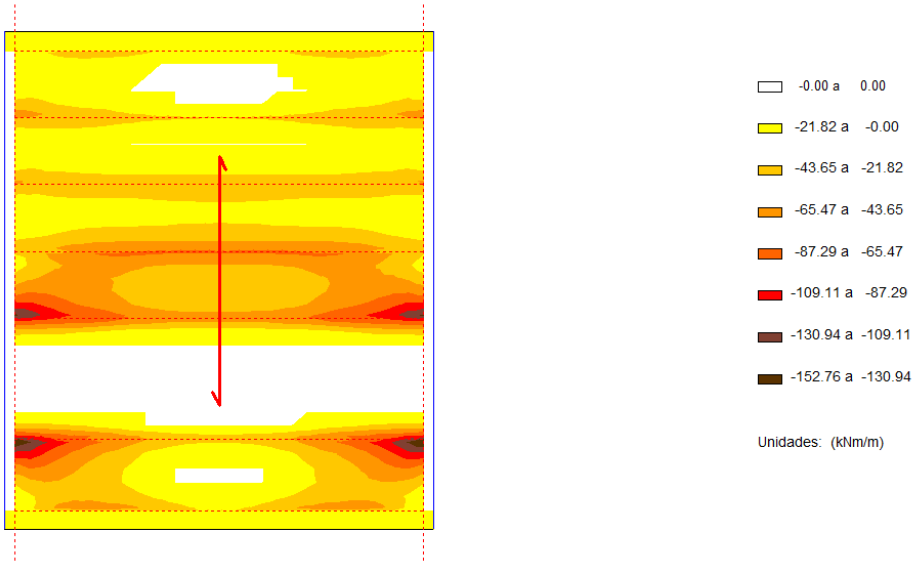
20.1.1 Situación persistente. Combinación fundamental



© Sener Mobility, S.A. - 2024

Momento transversal. Flexión negativa (W-A) (kNm/m)

Situación persistente. Combinación fundamental

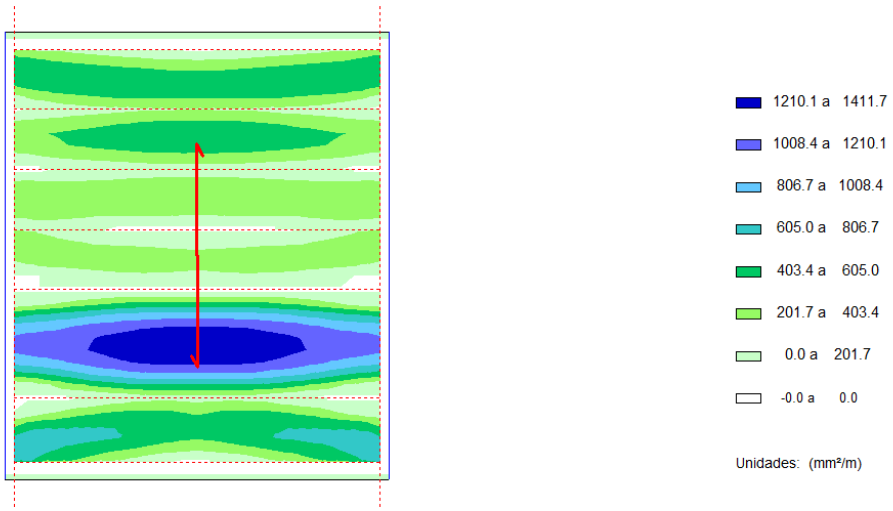


20.2 Armadura de flexión

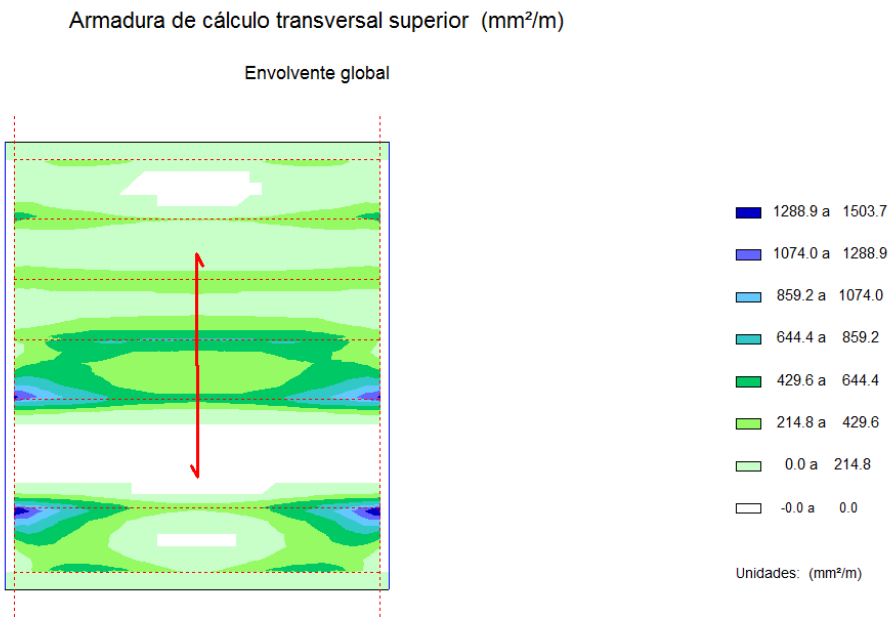
En este apartado se presenta la armadura máxima de entre la necesaria por cálculo, la mínima mecánica y la geométrica.

Armadura de cálculo transversal inferior (mm²/m)

Envolvente global



© Sener Mobility, S.A. - 2024



20.3 Resumen de verificaciones

Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.

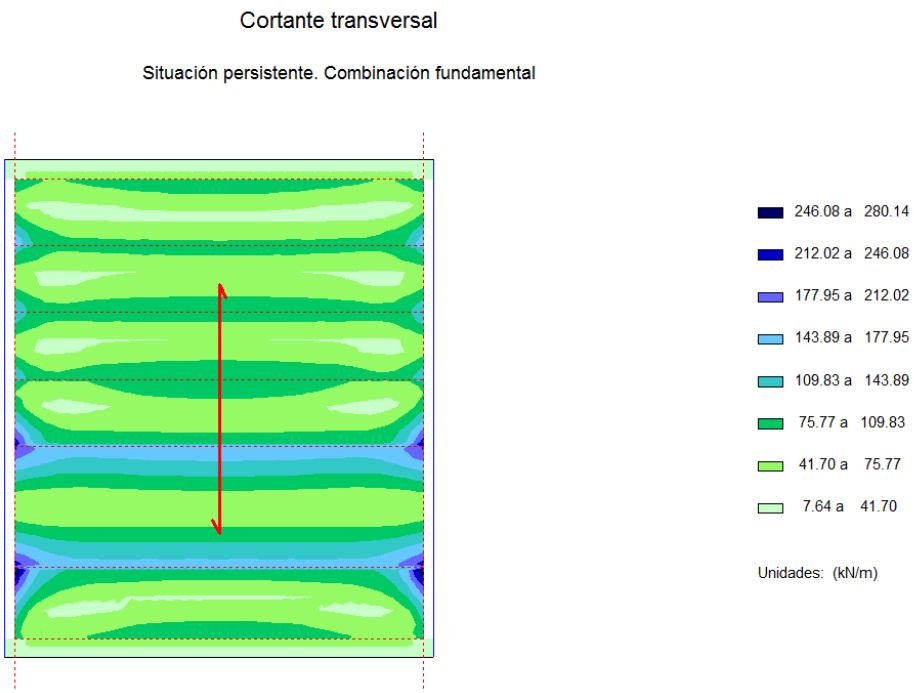
© Sener Mobility, S.A. - 2024

21 ROTURA POR CORTANTE EN LA LOSA

En este apartado se presentan las envolventes de los esfuerzos cortantes para cada combinación, y las armaduras de cortante obtenidas.

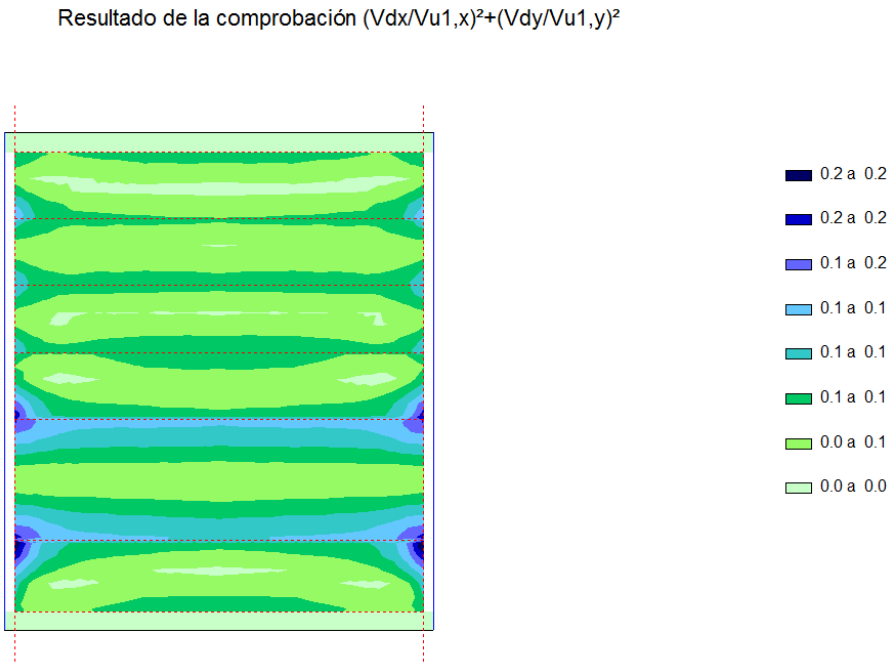
21.1 Esfuerzos cortantes mayorados

21.1.1 Situación persistente. Combinación fundamental



© Sener Mobility, S.A. - 2024

21.2 Comprobación de las bielas de compresión

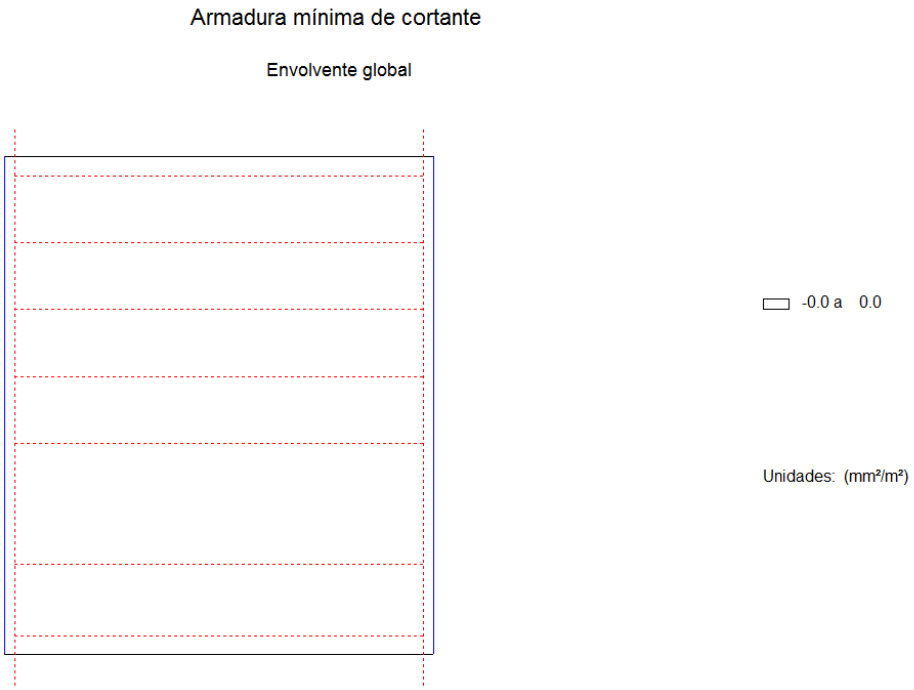


21.3 Armadura de cálculo de cortante



© Sener Mobility, S.A. - 2024

21.4 Armadura mínima de cortante



21.5 Resumen de verificaciones

Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

22 VERIFICACIÓN DEL EL FISURACIÓN EN LA LOSA

22.1 Cálculo a fisuración

22.1.1 Situación persistente. Combinación cuasi permanente

M_k: Flector máximo.Situación persistente. Combinación cuasi permanente
N_k: Axil concomitante.Situación persistente. Combinación cuasi permanente
w_k: Abertura de fisura.
w_{adm}: Abertura de fisura admisible.

Armadura inferior longitudinal

Zona	Armadura por flexión (mm²/m)	Armadura	M_k (kNm/m)	W_k (mm)	wadm (mm)	Resultado
1	651.3	Ø10/0.120 m	24.82	0.10	0.30	Cumple

Armadura superior longitudinal

Zona	Armadura por flexión (mm²/m)	Armadura	M_k (kNm/m)	W_k (mm)	wadm (mm)	Resultado
1	666.0	Ø16/0.300 m	-17.85	0.09	0.30	Cumple

Armadura inferior transversal

Zona	Armadura por flexión (mm²/m)	Armadura	M_k (kNm/m)	W_k (mm)	wadm (mm)	Resultado
1	1725.6	Ø32/0.450 m	43.89	0.09	0.30	Cumple
2	2055.0	Ø20/0.150 m	54.11	0.06	0.30	Cumple
3	1725.6	Ø32/0.450 m	43.89	0.09	0.30	Cumple

Armadura superior transversal

Zona	Armadura por flexión (mm²/m)	Armadura	M_k (kNm/m)	W_k (mm)	wadm (mm)	Resultado
1	1503.7	Ø16/0.130 m	-67.43	0.14	0.30	Cumple
2	1089.4	Ø25/0.450 m	-50.70	0.16	0.30	Cumple
3	1503.7	Ø16/0.130 m	-67.43	0.14	0.30	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

22.2 Resumen de verificaciones

Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.

23 Reacciones por apoyo. Valores característicos

Reacciones en vigas en el eje 1 y en el eje 2

Reacción vertical (kN)

		Peso propio de las vigas (PV)		Peso propio de la losa (PL)		Peso propio de las tierras (PT)	
Eje	Viga	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
1	1	60.9	60.9	93.9	93.9	393.8	393.8
1	2	60.9	60.9	120.5	120.5	451.5	451.5
1	3	60.9	60.9	120.5	120.5	478.6	478.6
1	4	60.9	60.9	120.5	120.5	498.5	498.5
1	5	69.9	69.9	169.2	169.2	658.7	658.7
1	6	69.9	69.9	173.5	173.5	649.8	649.8
1	7	60.9	60.9	98.2	98.2	423.4	423.4
2	1	60.9	60.9	93.9	93.9	393.8	393.8
2	2	60.9	60.9	120.5	120.5	451.5	451.5
2	3	60.9	60.9	120.5	120.5	478.6	478.6
2	4	60.9	60.9	120.5	120.5	498.5	498.5
2	5	69.9	69.9	169.2	169.2	658.7	658.7
2	6	69.9	69.9	173.5	173.5	649.8	649.8
2	7	60.9	60.9	98.2	98.2	423.4	423.4

Reacción vertical (kN)

		Tráfico en plataforma (TRP)	
Eje	Viga	Min.	Max.
1	1	-20.5	272.7
1	2	-9.7	298.2
1	3	-5.9	312.1
1	4	-10.4	329.3
1	5	-13.1	434.5
1	6	-10.7	426.5
1	7	-17.0	287.9
2	1	-20.5	272.7
2	2	-9.7	298.2
2	3	-5.9	312.1
2	4	-10.4	329.3
2	5	-13.1	434.5
2	6	-10.7	426.5
2	7	-17.0	287.9

© Sener Mobility, S.A. - 2024

24 Reacciones por apoyo. Valores de combinación

Reacciones en vigas en el eje 1 y en el eje 2

Instante	Descripción
I1	Tras la transferencia del pretesado
I2	Tras el hormigonado de la losa
I3	Tras la disposición de la superestructura
I4	Tras la apertura al tráfico
I5	A tiempo infinito

Situación persistente. Combinación cuasi permanente:

Reacción vertical (kN)						
Valores máximos						
Eje	Viga	I1	I2	I3	I4	I5
1	1	60.9	154.8	548.6	548.6	548.6
1	2	60.9	181.4	632.9	632.9	632.9
1	3	60.9	181.4	660.1	660.1	660.1
1	4	60.9	181.4	680.0	680.0	680.0
1	5	69.9	239.1	897.8	897.8	897.8
1	6	69.9	243.4	893.2	893.2	893.2
1	7	60.9	159.1	582.5	582.5	582.5
2	1	60.9	154.8	548.6	548.6	548.6
2	2	60.9	181.4	632.9	632.9	632.9
2	3	60.9	181.4	660.1	660.1	660.1
2	4	60.9	181.4	680.0	680.0	680.0
2	5	69.9	239.1	897.8	897.8	897.8
2	6	69.9	243.4	893.2	893.2	893.2
2	7	60.9	159.1	582.5	582.5	582.5

Situación persistente. Combinación frecuente:

Reacción vertical (kN)						
Valores máximos						
Eje	Viga	I1	I2	I3	I4	I5
1	1	60.9	154.8	548.6	657.7	657.7
1	2	60.9	181.4	632.9	752.2	752.2
1	3	60.9	181.4	660.1	784.9	784.9
1	4	60.9	181.4	680.0	811.7	811.7
1	5	69.9	239.1	897.8	1071.6	1071.6
1	6	69.9	243.4	893.2	1063.8	1063.8
1	7	60.9	159.1	582.5	697.7	697.7
2	1	60.9	154.8	548.6	657.7	657.7
2	2	60.9	181.4	632.9	752.2	752.2
2	3	60.9	181.4	660.1	784.9	784.9
2	4	60.9	181.4	680.0	811.7	811.7
2	5	69.9	239.1	897.8	1071.6	1071.6
2	6	69.9	243.4	893.2	1063.8	1063.8
2	7	60.9	159.1	582.5	697.7	697.7

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Situación persistente. Combinación característica:

Reacción vertical (kN)						
Valores máximos						
Eje	Viga	I1	I2	I3	I4	I5
1	1	60.9	154.8	548.6	821.4	821.4
1	2	60.9	181.4	632.9	931.2	931.2
1	3	60.9	181.4	660.1	972.2	972.2
1	4	60.9	181.4	680.0	1009.3	1009.3
1	5	69.9	239.1	897.8	1332.4	1332.4
1	6	69.9	243.4	893.2	1319.7	1319.7
1	7	60.9	159.1	582.5	870.4	870.4
2	1	60.9	154.8	548.6	821.4	821.4
2	2	60.9	181.4	632.9	931.2	931.2
2	3	60.9	181.4	660.1	972.2	972.2
2	4	60.9	181.4	680.0	1009.3	1009.3
2	5	69.9	239.1	897.8	1332.4	1332.4
2	6	69.9	243.4	893.2	1319.7	1319.7
2	7	60.9	159.1	582.5	870.4	870.4

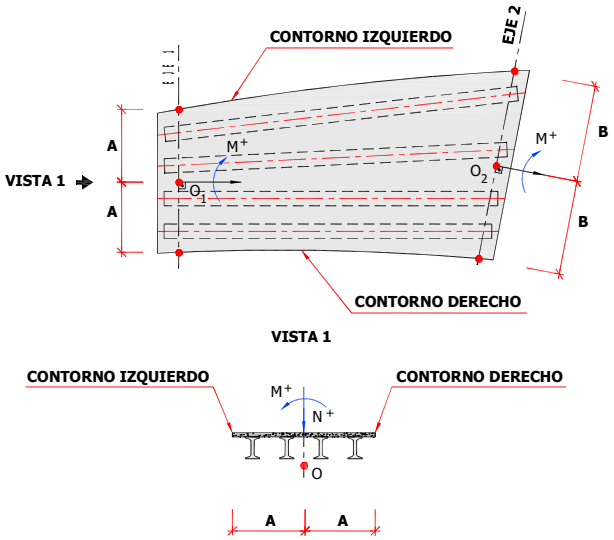
Situación persistente. Combinación fundamental:

Reacción vertical (kN)						
Valores máximos						
Eje	Viga	I1	I2	I3	I4	I5
1	1	82.2	209.0	740.6	1108.9	1108.9
1	2	82.2	244.9	854.5	1257.1	1257.1
1	3	82.2	244.9	891.1	1312.5	1312.5
1	4	82.2	244.9	917.9	1362.5	1362.5
1	5	94.3	322.8	1212.1	1798.7	1798.7
1	6	94.3	328.6	1205.9	1781.6	1781.6
1	7	82.2	214.8	786.4	1175.0	1175.0
2	1	82.2	209.0	740.6	1108.9	1108.9
2	2	82.2	244.9	854.5	1257.1	1257.1
2	3	82.2	244.9	891.1	1312.5	1312.5
2	4	82.2	244.9	917.9	1362.5	1362.5
2	5	94.3	322.8	1212.1	1798.7	1798.7
2	6	94.3	328.6	1205.9	1781.6	1781.6
2	7	82.2	214.8	786.4	1175.0	1175.0

25 Reacciones por eje. Valores característicos

Reacciones totales en el eje 1 y en el eje 2
En este apartado se listan las reacciones máximas y mínimas por eje de apoyo, obtenidas a partir de la contribución de cada uno de los apoyos de las vigas del eje.
Se obtiene así la rección vertical y el momento transversal referido a un eje perpendicular al eje de apoyos que pasa por el punto medio de la sección del eje de apoyos.

© Sener Mobility, S.A. - 2024



N- M-: Axil mínimo en el eje de apoyos con el momento concomitante máximo negativo.
N- M+: Axil mínimo en el eje de apoyos con el momento concomitante máximo positivo.
N+ M-: Axil máximo en el eje de apoyos con el momento concomitante máximo negativo.
N+ M+: Axil máximo en el eje de apoyos con el momento concomitante máximo positivo.
M- N-: Momento mínimo en el eje de apoyos con el axil concomitante máximo negativo.
M- N+: Momento mínimo en el eje de apoyos con el axil concomitante máximo positivo.
M+ N-: Momento máximo en el eje de apoyos con el axil concomitante máximo negativo.
M+ N+: Momento máximo en el eje de apoyos con el axil concomitante máximo positivo.

PV : Peso propio de las vigas

Eje	N- M-		N- M+		N+ M-		N+ M+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	444.3	130.9	444.3	130.9	444.3	130.9	444.3	130.9
2	444.3	130.9	444.3	130.9	444.3	130.9	444.3	130.9

PV : Peso propio de las vigas

Eje	M- N-		M- N+		M+ N-		M+ N+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	444.3	130.9	444.3	130.9	444.3	130.9	444.3	130.9
2	444.3	130.9	444.3	130.9	444.3	130.9	444.3	130.9

PL : Peso propio de la losa

Eje	N- M-		N- M+		N+ M-		N+ M+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	896.5	-0.1	896.5	-0.1	896.5	-0.1	896.5	-0.1
2	896.5	-0.1	896.5	-0.1	896.5	-0.1	896.5	-0.1

© Sener Mobility, S.A. - 2024

PL : Peso propio de la losa

Eje	M- N-		M- N+		M+ N-		M+ N+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	896.5	-0.1	896.5	-0.1	896.5	-0.1	896.5	-0.1
2	896.5	-0.1	896.5	-0.1	896.5	-0.1	896.5	-0.1

PT : Peso propio de las tierras

Eje	N- M-		N- M+		N+ M-		N+ M+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	3554.4	0.0	3554.4	0.0	3554.4	0.0	3554.4	0.0
2	3554.4	0.0	3554.4	0.0	3554.4	0.0	3554.4	0.0

PT : Peso propio de las tierras

Eje	M- N-		M- N+		M+ N-		M+ N+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	3554.4	0.0	3554.4	0.0	3554.4	0.0	3554.4	0.0
2	3554.4	0.0	3554.4	0.0	3554.4	0.0	3554.4	0.0

TRP: Tráfico en plataforma

Eje	N- M-		N- M+		N+ M-		N+ M+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	0.0	0.0	0.0	0.0	2274.1	-0.0	2274.1	-0.0
2	0.0	0.0	0.0	0.0	2274.1	0.0	2274.1	0.0

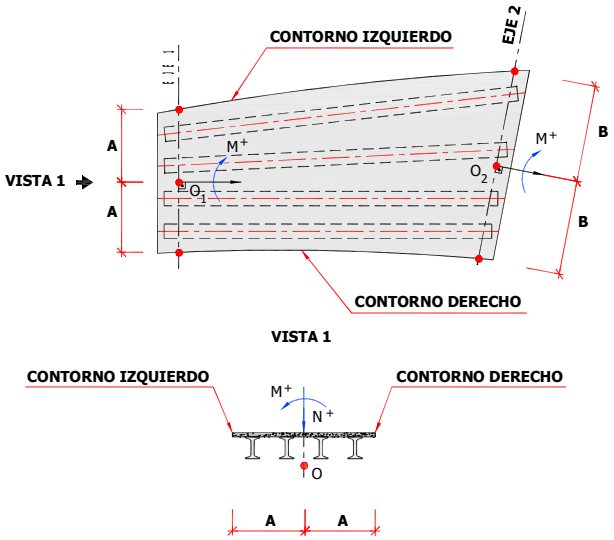
TRP: Tráfico en plataforma

Eje	M- N-		M- N+		M+ N-		M+ N+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	1092.0	-4728.4	1182.1	-4728.4	1092.0	4728.4	1182.1	4728.4
2	1092.0	-4728.4	1182.1	-4728.4	1092.0	4728.4	1182.1	4728.4

26 Reacciones por eje. Valores de combinación

En este apartado se listan las reacciones máximas y mínimas por eje de apoyo, obtenidas a partir de la contribución de cada uno de los apoyos de las vigas del eje.
Se obtiene así la rección vertical y el momento transversal referido a un eje perpendicular al eje de apoyos que pasa por el punto medio de la sección del eje de apoyos.

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Reacciones totales en el eje 1 y en el eje 2

Situación persistente. Combinación cuasi permanente:

A tiempo infinito

Eje	N- M-		N- M+		N+ M-		N+ M+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	4895.2	130.8	4895.2	130.8	4895.2	130.8	4895.2	130.8
2	4895.2	130.8	4895.2	130.8	4895.2	130.8	4895.2	130.8

A tiempo infinito

Eje	M- N-		M- N+		M+ N-		M+ N+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	4895.2	130.8	4895.2	130.8	4895.2	130.8	4895.2	130.8
2	4895.2	130.8	4895.2	130.8	4895.2	130.8	4895.2	130.8

Situación persistente. Combinación frecuente:

A tiempo infinito

Eje	N- M-		N- M+		N+ M-		N+ M+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	4895.2	130.8	4895.2	130.8	5804.8	130.8	5804.8	130.8
2	4895.2	130.8	4895.2	130.8	5804.8	130.8	5804.8	130.8

A tiempo infinito

Eje	M- N-		M- N+		M+ N-		M+ N+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	5332.0	-1760.6	5368.0	-1760.6	5332.0	2022.1	5368.0	2022.1
2	5332.0	-1760.6	5368.0	-1760.6	5332.0	2022.1	5368.0	2022.1

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Situación persistente. Combinación característica:

A tiempo infinito

Eje	N- M-		N- M+		N+ M-		N+ M+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	4895.2	130.8	4895.2	130.8	7169.3	130.8	7169.3	130.8
2	4895.2	130.8	4895.2	130.8	7169.3	130.8	7169.3	130.8

A tiempo infinito

Eje	M- N-		M- N+		M+ N-		M+ N+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	5987.2	-4597.6	6077.3	-4597.6	5987.2	4859.1	6077.3	4859.1
2	5987.2	-4597.6	6077.3	-4597.6	5987.2	4859.1	6077.3	4859.1

Situación persistente. Combinación fundamental:

A tiempo infinito

Eje	N- M-		N- M+		N+ M-		N+ M+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	4895.2	130.8	4895.2	130.8	9678.5	176.5	9678.5	176.5
2	4895.2	130.8	4895.2	130.8	9678.5	176.5	9678.5	176.5

A tiempo infinito

Eje	M- N-		M- N+		M+ N-		M+ N+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	6594.0	-7233.3	6715.6	-7233.3	7858.1	7540.6	7979.8	7540.6
2	6594.0	-7233.3	6715.6	-7233.3	7858.1	7540.6	7979.8	7540.6

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SUBSUBAPÉNDICE 4: VIGA PRETENSADA CUBIERTA (LUZ LARGA)

© Sener Mobility, S.A. - 2024

10.4 VIGA PRETENSADA CUBIERTA (LUZ LARGA)

Se adjuntan los listados del dimensionado de las vigas prefabricadas de cubierta hecho con Civil eStudio [14].

Programa: Civil eStudio
Versión: 42 - 4
Barcelona, 2020

Civil eStudio, software propiedad de CivilCAD Consultores, S.L.
Autores: L.M.Callís, J.M.Roig, I.Callís, P.Reinés
Licencia de uso concedida a: RUBIERA BURGOS, S.A.
Número de usuario: 12355

Proyecto:
Nombre del proyecto: *ESTACIÓN BENGOETXE*
Nombre de la estructura: *CUBRICIÓN-VANO CORTO*
Nombre del elemento estructural:
Tipo de estructura: *Vigas pretesadas*
Funcionalidad de la estructura: *Estructura de Carretera*
Clase de estructura: Tablero con tierras encima
Vida útil: *100 años*

Normativas:
Ámbito: Normas españolas

Unidades:
Sistema *S.I.*

Despiece:
Sistema Métrico Europeo

Módulo del programa:
Módulo Tablero de vigas
Nombre del archivo de proyecto: *vano-largo.vig*
Ruta de acceso: c:\puentes\civilcad\obras\civilcad 3000\0040-11-22 estacion bengoetxe\vano-largo\

Informe:
Tipo de informe: Informe de la Memoria de cálculo
Informe generado el día 16-12-2024 a las 18:07:04
Índice

1 Verificaciones en las vigas y riostras.

1.1 Verificaciones en las vigas.
1.2 Verificaciones en las riostras.

2 Verificaciones en la losa.

3 DEFINICIÓN DEL PROYECTO

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.1 Ámbito normativo
3.2 Geometría
3.2.1 Definición de los contornos laterales
3.2.2 Definición de los ejes de apoyos
3.2.3 Definición de los ejes de vigas
3.2.4 Definición de la losa
3.2.5 Definición de las vigas
3.2.5.1 Contorno de la sección
3.2.5.2 Armadura pasiva perimetral
3.2.5.3 Propiedades geomecánicas de la sección
3.2.5.3.1 Secciones reales
3.2.5.3.2 Secciones eficaces
3.2.6 Geometría de vigas y losa en zona de apoyos
3.2.6.1 Culatas
3.2.6.2 Losa en apoyos
3.2.7 Coacciones en los apoyos
3.2.8 Tierras
3.2.9 Situación de transporte / izado
3.3 Materiales
3.3.1 Hormigón Vigas
3.3.2 Hormigón Losa
3.3.3 Hormigón Prelosas
3.3.4 Acero de la armadura pasiva Vigas
3.3.5 Acero de la armadura pasiva Losa
3.3.6 Acero de la armadura activa del pretesado Vigas
3.4 Recubrimientos geométricos
3.5 Clases de exposición y fisuración
3.6 Calendario de ejecución
3.7 Definición del pretesado
3.8 Definición de la armadura pasiva
3.8.1 Armadura de flexión. Zona central.
3.8.2 Armadura de flexión. Zona de extremos.
3.9 Acciones
3.9.1 Acciones permanentes
3.9.2 Acciones variables
3.10 Coeficientes de seguridad
3.10.1 Coeficientes de mayoración de las acciones, γ_F
3.10.2 Coeficientes de combinación
3.10.3 Flechas relativas admisibles
3.11 Configuración del cálculo
3.12 Tráfico. Cálculo de la losa

4 Modelo de viga simple (sin losa)

5 Modelo del tablero para el cálculo de las vigas

6 Modelo del tablero para el cálculo de la losa

7 ESFUERZOS CARACTERÍSTICOS EN LAS VIGAS

8 FUERZA DE PRETENSADO

8.1 Fuerzas de pretesado
8.1.1 Fuerza de pretesado a lo largo de cada cable en cada instante
8.1.2 Pérdidas de pretesado totales
8.1.3 Pérdidas de pretesado totales (%)

© Sener Mobility, S.A. - 2024

© Sener Mobility, S.A. - 2024

9 VERIFICACIÓN DEL EL ENCAJE TENSIONAL EN LAS VIGAS

9.1 Tensiones admisibles
9.2 Situación persistente. Combinación cuasi permanente
9.3 Situación persistente. Combinación frecuente
9.4 Situación persistente. Combinación característica
9.5 Resumen de verificaciones

10 VERIFICACIÓN DEL EL FISURACIÓN EN LAS VIGAS

10.1 Situación persistente. Combinación cuasi permanente
10.2 Situación persistente. Combinación frecuente
10.3 Situación persistente. Combinación característica
10.4 Resumen de verificaciones

11 ROTURA POR FLEXIÓN EN LAS VIGAS

11.1 Situación persistente. Combinación fundamental
11.2 Resumen de verificaciones

12 ROTURA POR CORTANTE EN LAS VIGAS

12.1 Situación persistente. Combinación fundamental
12.2 Resumen de armaduras
12.3 Resumen de verificaciones

13 ROTURA POR TORSIÓN EN LAS VIGAS

13.1 Comprobación del Estado Límite Último por torsión
13.1.1 Situación persistente. Combinación fundamental
13.2 Comprobación de la Interacción Cortante - Torsión
13.2.1 Situación persistente. Combinación fundamental
13.3 Resumen de armaduras
13.4 Resumen de verificaciones

14 RASANTE VIGA - LOSA

14.1 Resumen de armaduras
14.2 Resumen de verificaciones

15 RASANTE EN EL ALA INFERIOR DE LAS VIGAS

15.1 Resumen de armaduras
15.2 Resumen de verificaciones

16 RASANTE EN EL ALA SUPERIOR DE LAS VIGAS

16.1 Resumen de armaduras
16.2 Resumen de verificaciones

17 Flechas

17.1 Flechas características
17.2 Situación persistente. Combinación característica
17.3 Verificación de flechas
17.3.1 Resumen de verificaciones

© Sener Mobility, S.A. - 2024

18 Giros

18.1 Giros característicos
18.2 Situación persistente. Combinación característica

20 ROTURA POR FLEXIÓN EN LA LOSA

20.1 Esfuerzos de flexión mayorados
20.1.1 Situación persistente. Combinación fundamental
20.2 Armadura de flexión
20.3 Resumen de verificaciones

21 ROTURA POR CORTANTE EN LA LOSA

21.1 Esfuerzos cortantes mayorados
21.1.1 Situación persistente. Combinación fundamental
21.2 Comprobación de las bielas de compresión
21.3 Armadura de cálculo de cortante
21.4 Armadura mínima de cortante
21.5 Resumen de verificaciones

22 VERIFICACIÓN DEL EL FISURACIÓN EN LA LOSA

22.1 Cálculo a fisuración
22.1.1 Situación persistente. Combinación cuasi permanente
22.2 Resumen de verificaciones

23 Reacciones por apoyo. Valores característicos

24 Reacciones por apoyo. Valores de combinación

25 Reacciones por eje. Valores característicos

26 Reacciones por eje. Valores de combinación
1 Verificaciones en las vigas y riostras.

Nombre del proyecto: *ESTACIÓN BENGOETXE*
Nombre de la estructura: *CUBRICIÓN-VANO CORTO*
Nombre del elemento estructural:
Tipo de estructura: *Vigas pretesadas*
Funcionalidad de la estructura: *Estructura de Carretera*
Clase de estructura: Tablero con tierras encima
Vida útil: *100 años*

© Sener Mobility, S.A. - 2024

1.1 Verificaciones en las vigas.

Viga 1		
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por rasante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

Viga 2		
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Estado límite estructural último de rotura por rasante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

Viga 3		
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por rasante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

Viga 4

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por rasante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

Viga 5		
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por rasante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

Viga 6		
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por rasante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7		
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por rasante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

Viga 8		
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Estado límite estructural último de rotura por rasante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

Viga 9		
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por rasante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 10		
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por rasante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

Viga 11		
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Encaje tensional.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por torsión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Estado límite estructural último de rotura por rasante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de deformaciones		
Situación persistente	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración. Control de fisuración.		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
	Combinación frecuente	Cumple
	Combinación característica	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por fatiga		
Combinación de fatiga	Combinación fundamental	Cumple

1.2 Verificaciones en las riostras.

2 Verificaciones en la losa.

Nombre del proyecto: *ESTACIÓN BENGOETXE*
Nombre de la estructura: *CUBRICIÓN-VANO CORTO*
Nombre del elemento estructural:
Tipo de estructura: *Vigas pretesadas*
Funcionalidad de la estructura: *Estructura de Carretera*
Clase de estructura: Tablero con tierras encima
Vida útil: *100 años*

Losa		
Estado límite estructural último de rotura por flexión		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Estado límite estructural de servicio de fisuración		
Situación persistente	Combinación cuasi permanente	Cumple
Estado límite estructural último de rotura por cortante		
Situación persistente	Combinación fundamental	Cumple
Obtención del despiece de la armadura		
Generación del armado	.	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

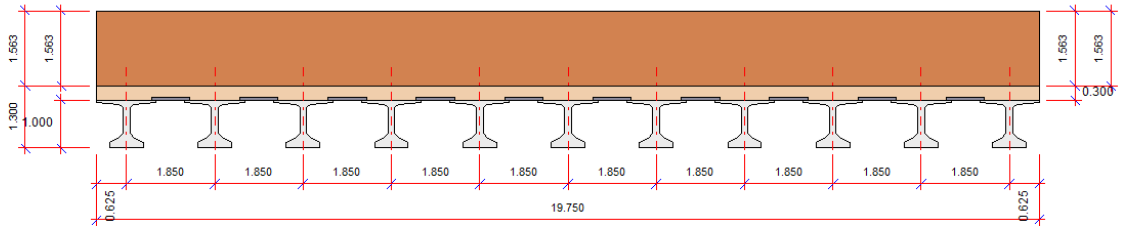
3 DEFINICIÓN DEL PROYECTO

3.1 Ámbito normativo

IAP. Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera. 2011
EHE. Instrucción Española del Hormigón Estructural. 2008

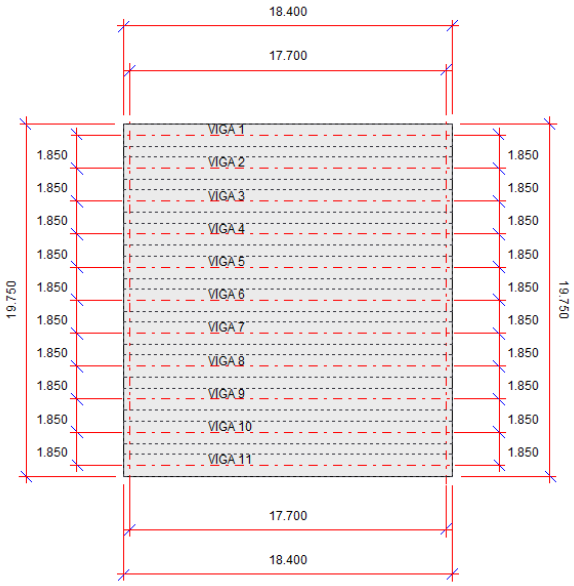
3.2 Geometría

Sección transversal del tablero

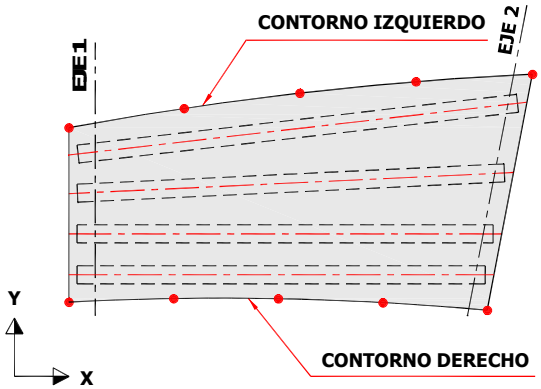


© Sener Mobility, S.A. - 2024

Planta del tablero



3.2.1 Definición de los contornos laterales



Contorno izquierdo:

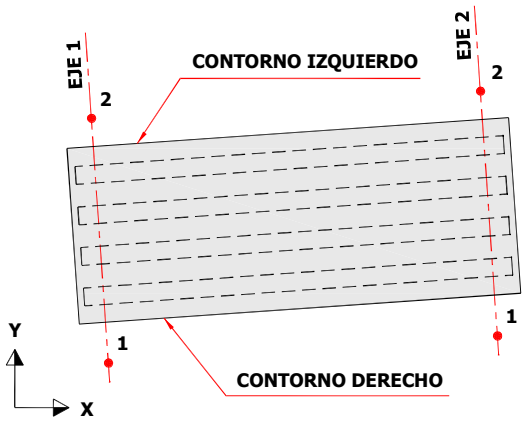
Punto	X (m)	Y (m)
1	-10.000	19.750
2	27.700	19.750

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Contorno derecho:

Punto	X (m)	Y (m)
1	-10.000	0.000
2	27.700	0.000

3.2.2 Definición de los ejes de apoyos



Coordenadas en planta de los ejes de apoyos :

	Punto 1		Punto 2	
Eje	X_1 (m)	Y_1 (m)	X_2 (m)	Y_2 (m)
1	0.000	0.000	-0.000	19.750
2	17.700	0.000	17.700	19.750

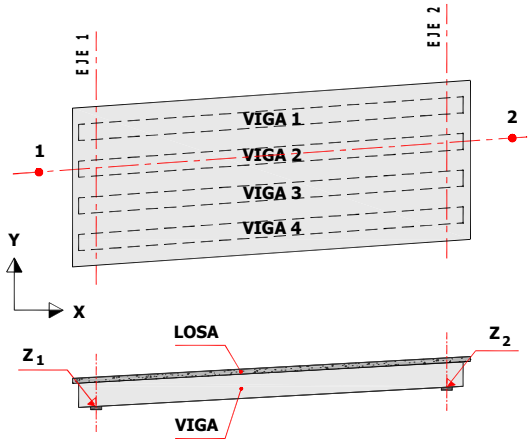
3.2.3 Definición de los ejes de vigas

Losa definida a través de:

Espesor mínimo de losa : 0.300 m

Espesor de la losa en los voladizos : 0.300 m

© Sener Mobility, S.A. - 2024

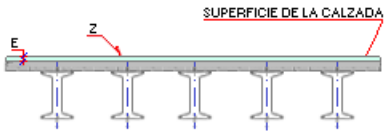


Coordenadas en planta de las vigas:

	Punto 1			Punto 2			Longitudes	
Viga	X_1 (m)	Y_1 (m)	Z_1 (m)	X_2 (m)	Y_2 (m)	Z_2 (m)	Lcálculo (m)	L total (m)
1	-10.000	19.125	98.700	27.700	19.125	98.700	17.700	18.400
2	-10.000	17.275	98.700	27.700	17.275	98.700	17.700	18.400
3	-10.000	15.425	98.700	27.700	15.425	98.700	17.700	18.400
4	-10.000	13.575	98.700	27.700	13.575	98.700	17.700	18.400
5	-10.000	11.725	98.700	27.700	11.725	98.700	17.700	18.400
6	-10.000	9.875	98.700	27.700	9.875	98.700	17.700	18.400
7	-10.000	8.025	98.700	27.700	8.025	98.700	17.700	18.400
8	-10.000	6.175	98.700	27.700	6.175	98.700	17.700	18.400
9	-10.000	4.325	98.700	27.700	4.325	98.700	17.700	18.400
10	-10.000	2.475	98.700	27.700	2.475	98.700	17.700	18.400
11	-10.000	0.625	98.700	27.700	0.625	98.700	17.700	18.400

3.2.4 Definición de la losa

Definición de la losa



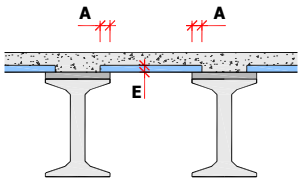
Superficie de la calzada de cota constante
Cota : 100.000 m

Espesor del pavimento (E) : 0.000 m

No se dispone la prelosa en las zonas de los voladizos

Definición de las prelosas

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Se dispone prelosa

Anchura de apoyo : 0.100 m

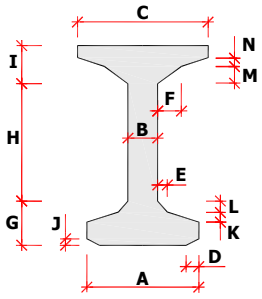
Espesor de la prelosa : 0.050 m

3.2.5 Definición de las vigas

Viga	Tipo	Catálogo	Nombre
1	Doble T	RUBIERA	RPT-70/100
2	Doble T	RUBIERA	RPT-70/100
3	Doble T	RUBIERA	RPT-70/100
4	Doble T	RUBIERA	RPT-70/100
5	Doble T	RUBIERA	RPT-70/100
6	Doble T	RUBIERA	RPT-70/100
7	Doble T	RUBIERA	RPT-70/100
8	Doble T	RUBIERA	RPT-70/100
9	Doble T	RUBIERA	RPT-70/100
10	Doble T	RUBIERA	RPT-70/100
11	Doble T	RUBIERA	RPT-70/100

3.2.5.1 Contorno de la sección

Sección RPT-70/100 :



Parámetro	Valor (mm)
A	700
B	140
C	1250
D	15

© Sener Mobility, S.A. - 2024

E	105
F	80
G	300
H	550
I	150
J	15
K	80
L	100
M	50
N	50

3.2.5.2 Armadura pasiva perimetral

Sección RPT-70/100 :

Cota y (mm)	Diámetro (mm)	Posición x (mm)
50	8.0	-250
50	8.0	250
150	8.0	-150
150	8.0	150
350	8.0	-25
350	8.0	25
650	8.0	-25
650	8.0	25
960	8.0	-500
960	8.0	-250
960	8.0	250
960	8.0	500

3.2.5.3 Propiedades geomecánicas de la sección

Instante	Descripción
I1	Tras la transferencia del pretesado
I2	Tras el hormigonado de la losa
I3	Tras la disposición de la superestructura
I4	Tras la apertura al tráfico
I5	A tiempo infinito

En los informes se utilizan las siguientes definiciones y notaciones:
Sección bruta : Sección de hormigón homogeneizada sin considerar la armadura pasiva ni la activa.
Sección neta : Se corresponde con la sección bruta pero añadiendo los huecos de las vainas de postesado.
Sección homogeneizada : Se añade a la sección neta la armadura activa que ya está inyectada en instantes anteriores, que se homogeneiza respecto del hormigón.
A : Área de la sección.
I_x : Momento de inercia respecto del eje horizontal que pasa por el centro de gravedad.
V_i : Distancia del centro de gravedad a la fibra inferior de la sección.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.2.5.3.1 Secciones reales

Las secciones siguientes NO incluyen la reducción del ancho de losa asociada al coeficiente de ancho eficaz. Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 1

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I2	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I3	1.300	0.722	0.129	-0.846	0.718	0.127	-0.850	0.741	0.140	-0.828
I4	1.300	0.722	0.129	-0.846	0.718	0.127	-0.850	0.741	0.140	-0.828
I5	1.300	0.722	0.129	-0.846	0.718	0.127	-0.850	0.741	0.140	-0.828

Viga 2

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I2	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I3	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I4	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I5	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856

Viga 3

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I2	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I3	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I4	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I5	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I2	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I3	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I4	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I5	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856

Viga 5

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I2	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I3	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I4	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I5	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856

Viga 6

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I2	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I3	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I4	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I5	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856

Viga 7

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I2	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I3	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I4	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I5	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 8

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I2	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I3	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I4	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I5	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856

Viga 9

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I2	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I3	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I4	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I5	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856

Viga 10

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I2	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I3	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I4	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856
I5	1.300	0.787	0.136	-0.873	0.783	0.134	-0.877	0.806	0.147	-0.856

Viga 11

		Sección real bruta			Sección real neta			Sección real homogeneizada		
Instante	Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
I1	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I2	1.000	0.340	0.048	-0.496	0.335	0.047	-0.500	0.359	0.052	-0.478
I3	1.300	0.722	0.129	-0.846	0.718	0.127	-0.850	0.741	0.140	-0.828
I4	1.300	0.722	0.129	-0.846	0.718	0.127	-0.850	0.741	0.140	-0.828
I5	1.300	0.722	0.129	-0.846	0.718	0.127	-0.850	0.741	0.140	-0.828

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.2.5.3.2 Secciones eficaces

Las secciones siguientes SI incluyen la reducción del ancho de losa asociada al coeficiente de ancho eficaz. Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 1

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	0.718	0.129	-0.845	0.714	0.127	-0.848	0.738	0.139	-0.827

Viga 2

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	0.780	0.136	-0.871	0.776	0.133	-0.874	0.799	0.146	-0.853

Viga 3

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	0.780	0.136	-0.871	0.776	0.133	-0.874	0.799	0.146	-0.853

Viga 4

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	0.780	0.136	-0.871	0.776	0.133	-0.874	0.799	0.146	-0.853

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	0.780	0.136	-0.871	0.776	0.133	-0.874	0.799	0.146	-0.853

Viga 6

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	0.780	0.136	-0.871	0.776	0.133	-0.874	0.799	0.146	-0.853

Viga 7

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	0.780	0.136	-0.871	0.776	0.133	-0.874	0.799	0.146	-0.853

Viga 8

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	0.780	0.136	-0.871	0.776	0.133	-0.874	0.799	0.146	-0.853

Viga 9

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	0.780	0.136	-0.871	0.776	0.133	-0.874	0.799	0.146	-0.853

© Sener Mobility, S.A. - 2024

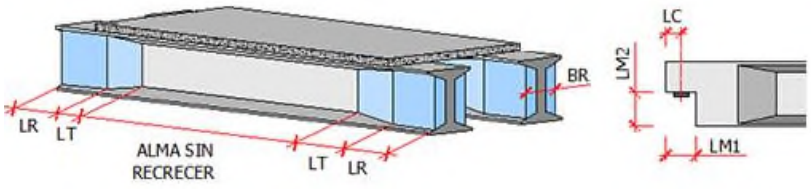
Viga 10

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	0.780	0.136	-0.871	0.776	0.133	-0.874	0.799	0.146	-0.853

Viga 11

	Sección eficaz bruta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz neta viga+losa para estado límite de servicio			Sección eficaz homogeneizada viga+losa para estado límite de servicio		
Canto	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i	A	I_x	V_i
(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)	(m^2)	(m^4)	(m)
1.300	0.718	0.129	-0.845	0.714	0.127	-0.848	0.738	0.139	-0.827

3.2.6 Geometría de vigas y losa en zona de apoyos



3.2.6.1 Culatas

Eje	Viga	Longitud (LC) (m)
1	1	0.350
1	2	0.350
1	3	0.350
1	4	0.350
1	5	0.350
1	6	0.350
1	7	0.350
1	8	0.350
1	9	0.350
1	10	0.350
1	11	0.350
2	1	0.350
2	2	0.350

© Sener Mobility, S.A. - 2024

2	3	0.350
2	4	0.350
2	5	0.350
2	6	0.350
2	7	0.350
2	8	0.350
2	9	0.350
2	10	0.350
2	11	0.350

3.2.6.2 Losa en apoyos

Tipo de junta en el eje 1: junta de dilatación

Distancia de los ejes de apoyos al borde de la losa en el eje 1 : 0.350 m

Tipo de junta en el eje 2: junta de dilatación

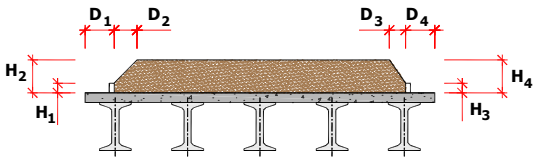
Distancia de los ejes de apoyos al borde de la losa en el eje 2 : 0.350 m

3.2.7 Coacciones en los apoyos

Viga	Apoyo	Vinculación	Constantes de rigidez elástica				
			Movimientos horizontales		Movimiento vertical	Giros	
			Ku_1 (kN/m)	Ku_2 (kN/m)	Ku_3 (kN/m)	Kg_1 (kNm/rad)	Kg_2 (kNm/rad)
1	1	Apoyo fijo					
1	2	Apoyo fijo					
2	1	Apoyo fijo					
2	2	Apoyo fijo					
3	1	Apoyo fijo					
3	2	Apoyo fijo					
4	1	Apoyo fijo					
4	2	Apoyo fijo					
5	1	Apoyo fijo					
5	2	Apoyo fijo					
6	1	Apoyo fijo					
6	2	Apoyo fijo					
7	1	Apoyo fijo					
7	2	Apoyo fijo					
8	1	Apoyo fijo					
8	2	Apoyo fijo					
9	1	Apoyo fijo					
9	2	Apoyo fijo					
10	1	Apoyo fijo					
10	2	Apoyo fijo					
11	1	Apoyo fijo					
11	2	Apoyo fijo					

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.2.8 Tierras



Lado izquierdo:

H_1	:	1.563	m
H_2	:	1.563	m
D_1	:	0.000	m
D_2	:	0.000	m

Lado derecho:

H_3	:	1.563	m
H_4	:	1.563	m
D_3	:	0.000	m
D_4	:	0.000	m

Relleno de tierras:

Densidad del terreno	:	20.0	kN/m^3
Ángulo de reparto	:	90.0	º

3.2.9 Situación de transporte / izado

Coeficiente de impacto en situación de transporte : 2.000

3.3 Materiales

3.3.1 Hormigón Vigas

Denominación: HP-50

Resistencia característica a compresión, f_{ck}	:	50.0	MPa
Módulo elástico secante, E_{cm}	:	32902.4	MPa

Diagrama parábola-rectángulo:

Deformación de rotura a compresión simple, ε_{c0}	:	0.00200
Deformación de rotura en flexión, ε_{cu}	:	0.00350
Deformación máxima en armadura traccionada, ε_s	:	-0.01000

Coeficientes de seguridad:

ELServicio, γ_c	:	1.00
ELU, situación persistente, γ_c	:	1.50
ELU, situación accidental, γ_c	:	1.30

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Tipo de cemento para Vigas : CEM I (según RC-08).

3.3.2 Hormigón Losa

Denominación: HA-30

Resistencia característica a compresión, f_{ck}	:	30.0	MPa
Módulo elástico secante, E_{cm}	:	28576.8	MPa

Diagrama parábola-rectángulo:

Deformación de rotura a compresión simple, ε_{c0}	:	0.00200
Deformación de rotura en flexión, ε_{cu}	:	0.00350
Deformación máxima en armadura traccionada, ε_s	:	-0.01000

Coeficientes de seguridad:

ELServicio, γ_c	:	1.00
ELU, situación persistente, γ_c	:	1.50
ELU, situación accidental, γ_c	:	1.30

Tipo de cemento para Losa : CEM II/A-S (según RC-08).

3.3.3 Hormigón Prelosas

Denominación: HA-35

Resistencia característica a compresión, f_{ck}	:	35.0	MPa
Módulo elástico secante, E_{cm}	:	29778.9	MPa

Diagrama parábola-rectángulo:

Deformación de rotura a compresión simple, ε_{c0}	:	0.00200
Deformación de rotura en flexión, ε_{cu}	:	0.00350
Deformación máxima en armadura traccionada, ε_s	:	-0.01000

Coeficientes de seguridad:

ELServicio, γ_c	:	1.00
ELU, situación persistente, γ_c	:	1.50
ELU, situación accidental, γ_c	:	1.30

Tipo de cemento para Prelosas : CEM II/A-S (según RC-08).

3.3.4 Acero de la armadura pasiva Vigas

Denominación: AP500 S

Módulo de deformación longitudinal del acero, E_s	:	200000	MPa
Deformación última en compresión, $\varepsilon_{max,1}$	:	0.01000	
Deformación última en tracción, $\varepsilon_{max,2}$	:	-0.01000	
Densidad del acero, γ	:	77.0	kN/m^3

Coeficientes de seguridad:

ELServicio, γ_s	:	1.00
ELU, situación persistente, γ_s	:	1.10
ELU, situación accidental, γ_s	:	1.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.3.5 Acero de la armadura pasiva Losa

Denominación: AP500 S

Módulo de deformación longitudinal del acero, E_s	:	200000	MPa
Deformación última en compresión, $\varepsilon_{max,1}$	:	0.01000	
Deformación última en tracción, $\varepsilon_{max,2}$	:	-0.01000	
Densidad del acero, γ	:	77.0	kN/m3

Coeficientes de seguridad:

ELServicio, γ_s	:	1.00
ELU, situación persistente, γ_s	:	1.15
ELU, situación accidental, γ_s	:	1.00

3.3.6 Acero de la armadura activa del pretesado Vigas

Denominación: Y 1860 C

Límite elástico característico, f_{pk}	:	1670	MPa
Módulo de deformación longitudinal, E_p	:	190000	MPa
Deformación última en compresión, $\varepsilon_{max,1}$	:	0.02000	
Deformación última en tracción, $\varepsilon_{max,2}$	:	-0.02000	
Densidad del acero, γ	:	77.0	kN/m3

Coeficientes de seguridad:

ELServicio, γ_s	:	1.00
ELU, situación persistente, γ_s	:	1.10
ELU, situación accidental, γ_s	:	1.00

Parámetros de relajación :

Parámetro de relajación, a	:	0.660000	
Parámetro de relajación, b	:	9.090000	
Relajación a 1000 horas después del tesado, ρ_{1000}	:	2.00000	%

$$\rho = a\ \rho_{1000}\ e^{b\mu}\ \left(\frac{t}{1000}\right)^{0.75(1-\mu)}\ 10^{-3}$$

ρ : relajación del acero a longitud constante (%)
μ : proporción de la tensión de trabajo respecto a la tensión unitaria máxima
t : tiempo después del tesado (horas)

3.4 Recubrimientos geométricos

Vigas	:	20	mm
Losa	:	40	mm
Prelosas	:	35	mm

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.5 Clases de exposición y fisuración

Vigas:
Ambiente: IIa
Anchura de fisura admisible : 0.20 mm

Losa:
Ambiente: IIa
Anchura de fisura admisible : 0.30 mm

3.6 Calendario de ejecución

Operación	Día
Día en que se hormigonan las vigas	0
Día en que se transfiere el pretesado en el parque de vigas	3
Día en que se hormigona la losa	28
Día en que se aplica la carga permanente sobre la losa	40

3.7 Definición del pretesado

Viga 1

- Definición de los cordones :

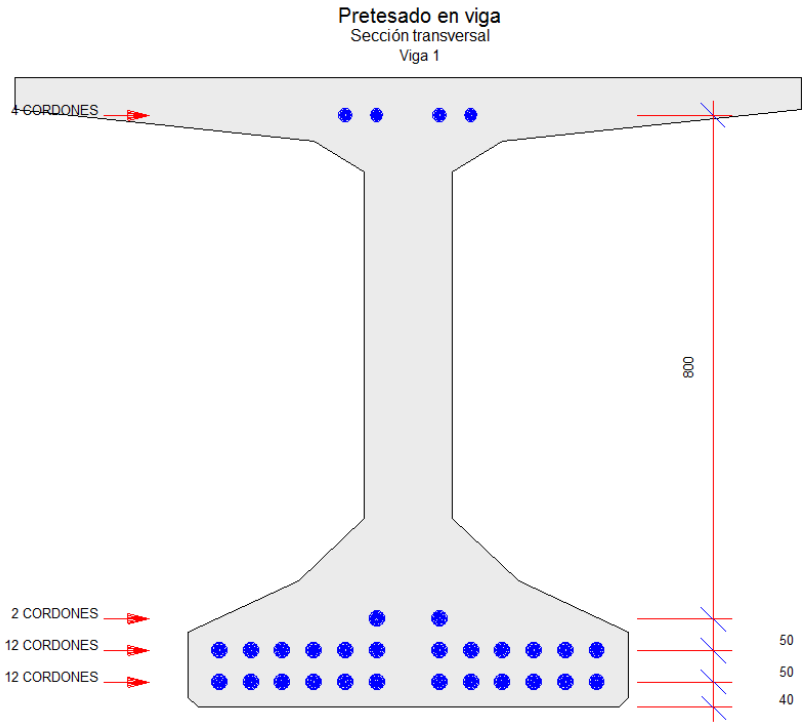
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm^2)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	12	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	4	3.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	4	1.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	4	0.000	0.000	0.000
5	140	140.0	15	2	4.000	0.000	0.000
6	940	100.0	13	4	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción gradual del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado : 1395.00 MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia : 1390.25 MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Viga 2

- Definición de los cordones :

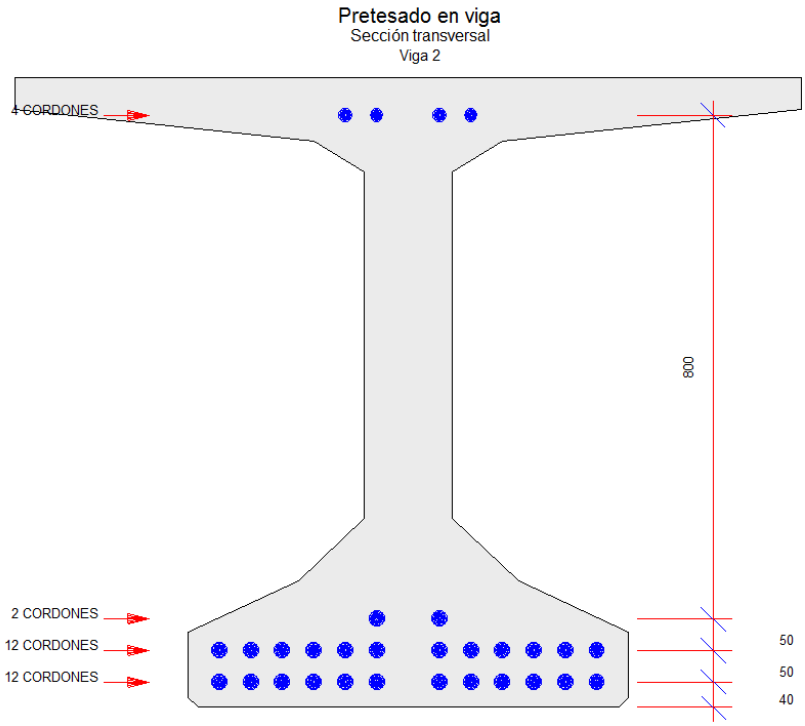
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm^2)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	12	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	4	3.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	4	1.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	4	0.000	0.000	0.000
5	140	140.0	15	2	4.000	0.000	0.000
6	940	100.0	13	4	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción gradual del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado	:	1395.00	MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia	:	1390.25	MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Viga 3

- Definición de los cordones :

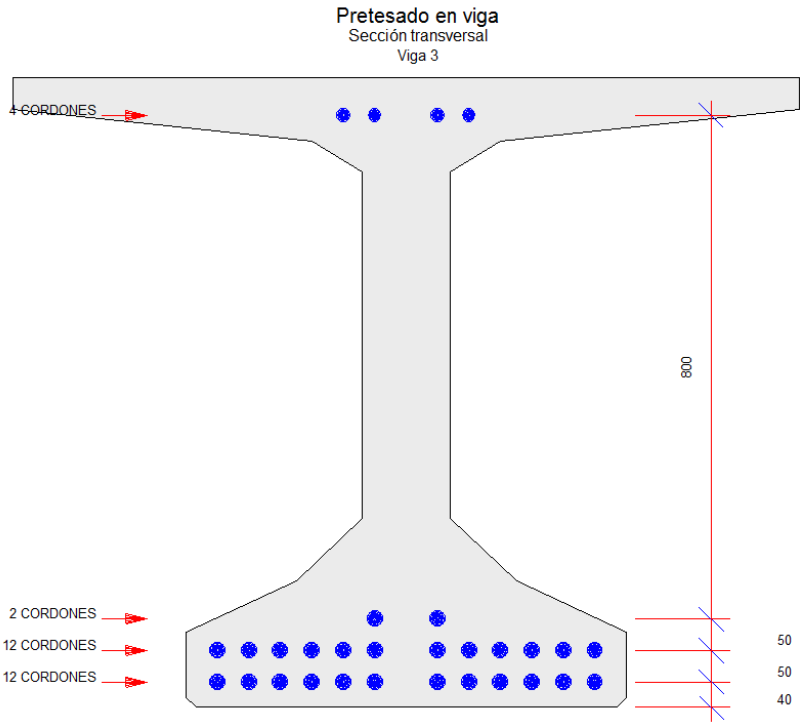
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm^2)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	12	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	4	3.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	4	1.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	4	0.000	0.000	0.000
5	140	140.0	15	2	4.000	0.000	0.000
6	940	100.0	13	4	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción gradual del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado	:	1395.00	MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia	:	1390.25	MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Viga 4

- Definición de los cordones :

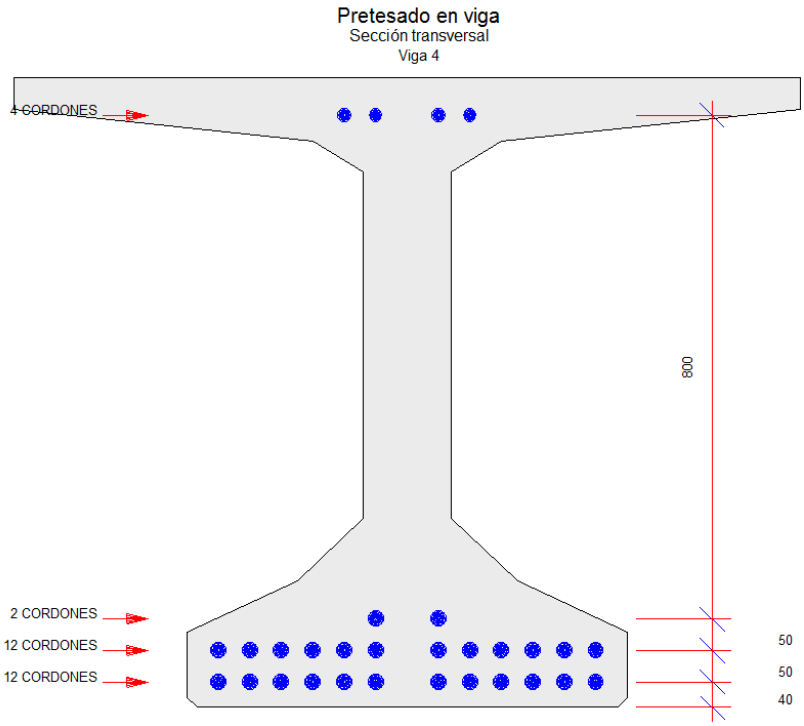
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm^2)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	12	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	4	3.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	4	1.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	4	0.000	0.000	0.000
5	140	140.0	15	2	4.000	0.000	0.000
6	940	100.0	13	4	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción gradual del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado	:	1395.00	MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia	:	1390.25	MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Viga 5

- Definición de los cordones :

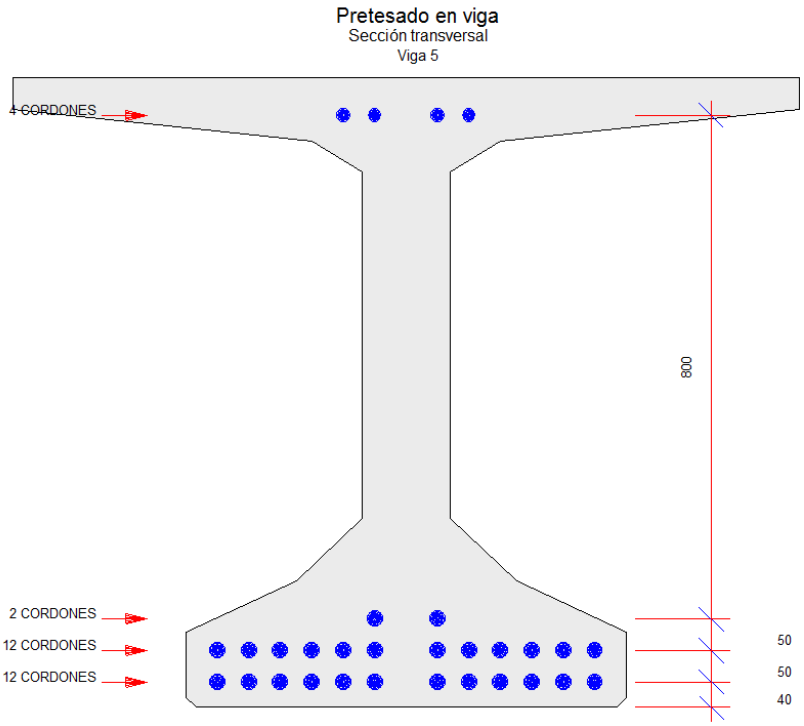
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm^2)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	12	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	4	3.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	4	1.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	4	0.000	0.000	0.000
5	140	140.0	15	2	4.000	0.000	0.000
6	940	100.0	13	4	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción gradual del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado : 1395.00 MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia : 1390.25 MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Viga 6

- Definición de los cordones :

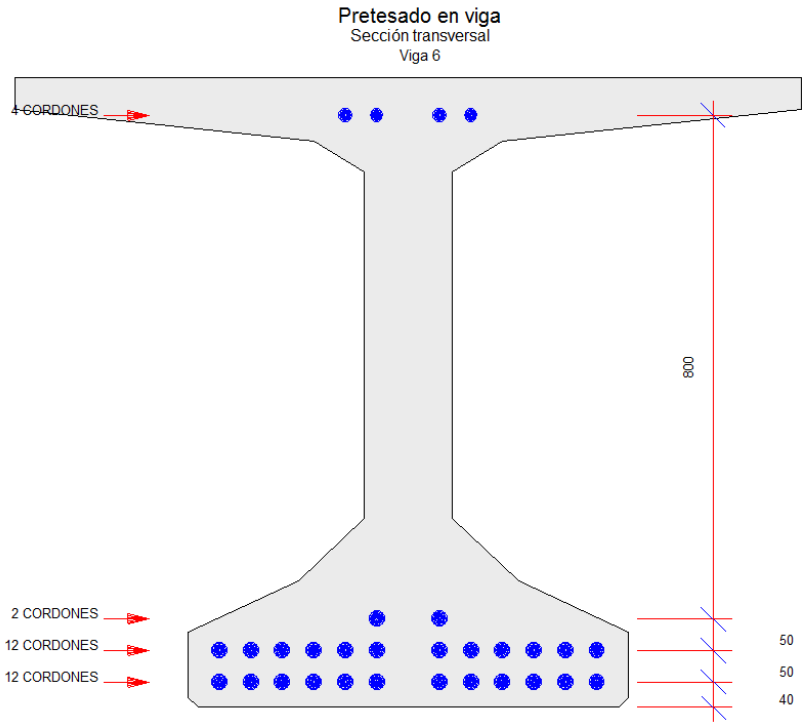
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm^2)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	12	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	4	3.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	4	1.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	4	0.000	0.000	0.000
5	140	140.0	15	2	4.000	0.000	0.000
6	940	100.0	13	4	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción gradual del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado	:	1395.00	MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia	:	1390.25	MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Viga 7

- Definición de los cordones :

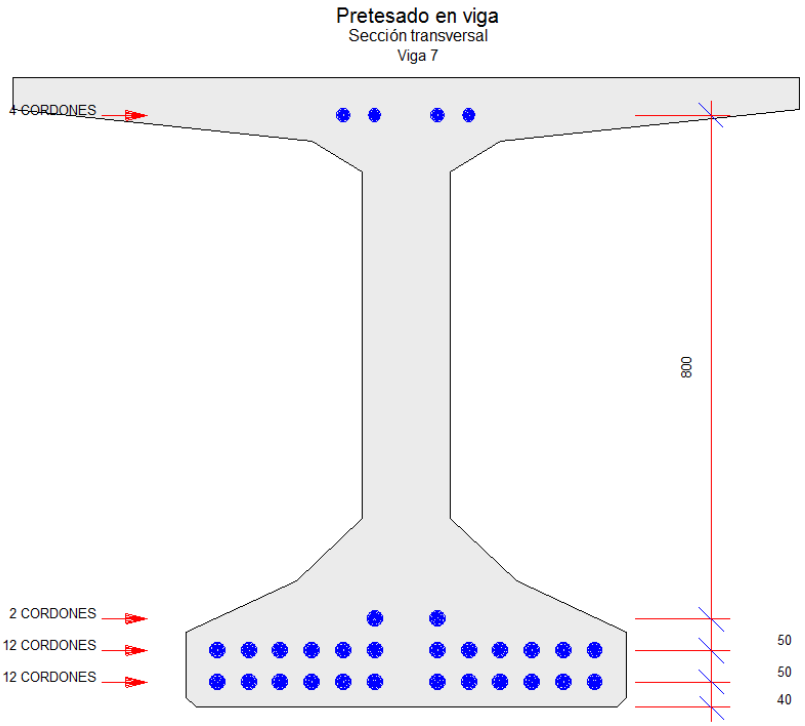
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm^2)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	12	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	4	3.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	4	1.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	4	0.000	0.000	0.000
5	140	140.0	15	2	4.000	0.000	0.000
6	940	100.0	13	4	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción gradual del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado : 1395.00 MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia : 1390.25 MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Viga 8

- Definición de los cordones :

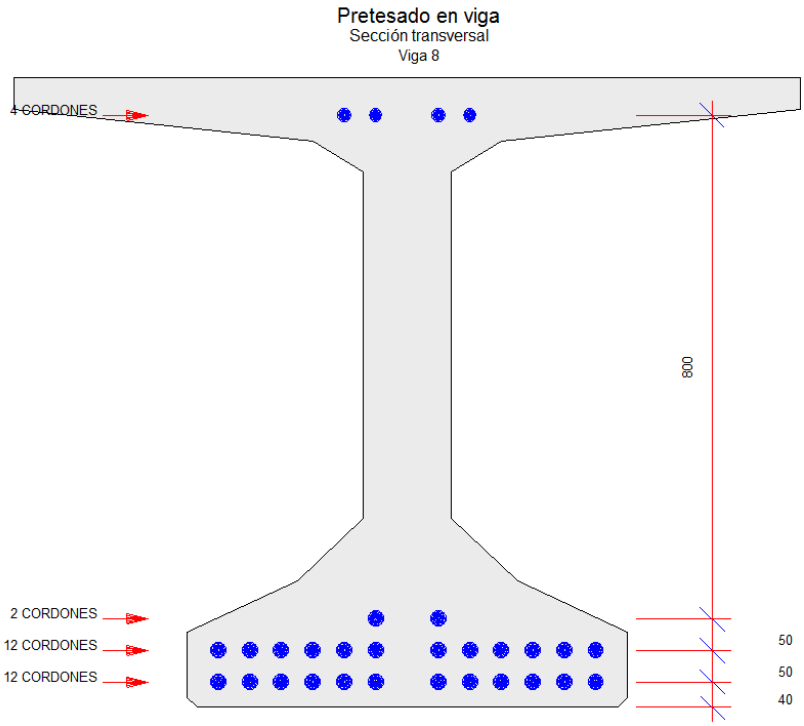
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm²)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	12	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	4	3.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	4	1.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	4	0.000	0.000	0.000
5	140	140.0	15	2	4.000	0.000	0.000
6	940	100.0	13	4	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción gradual del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado	:	1395.00	MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia	:	1390.25	MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Viga 9

- Definición de los cordones :

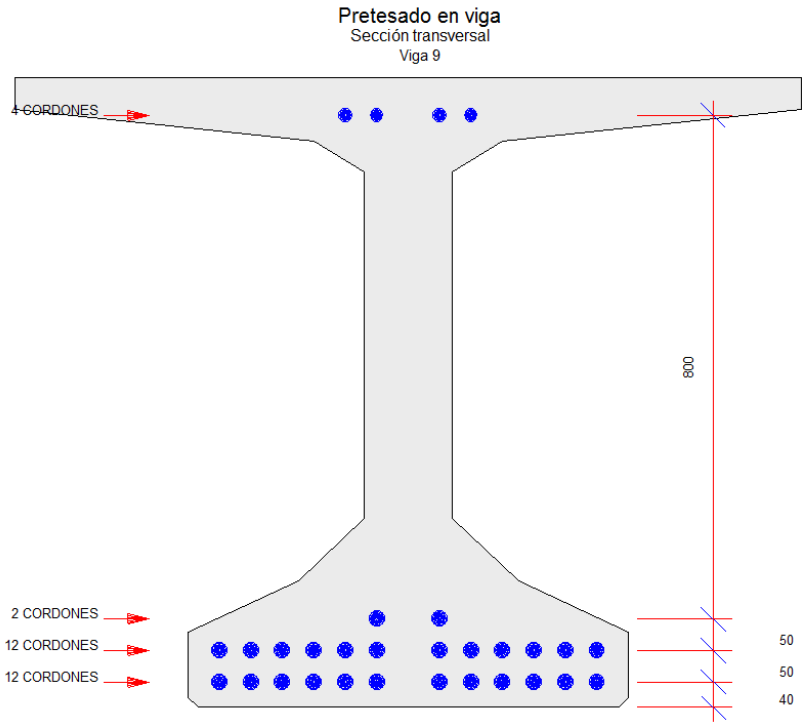
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm^2)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	12	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	4	3.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	4	1.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	4	0.000	0.000	0.000
5	140	140.0	15	2	4.000	0.000	0.000
6	940	100.0	13	4	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción gradual del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado	:	1395.00	MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia	:	1390.25	MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Viga 10

- Definición de los cordones :

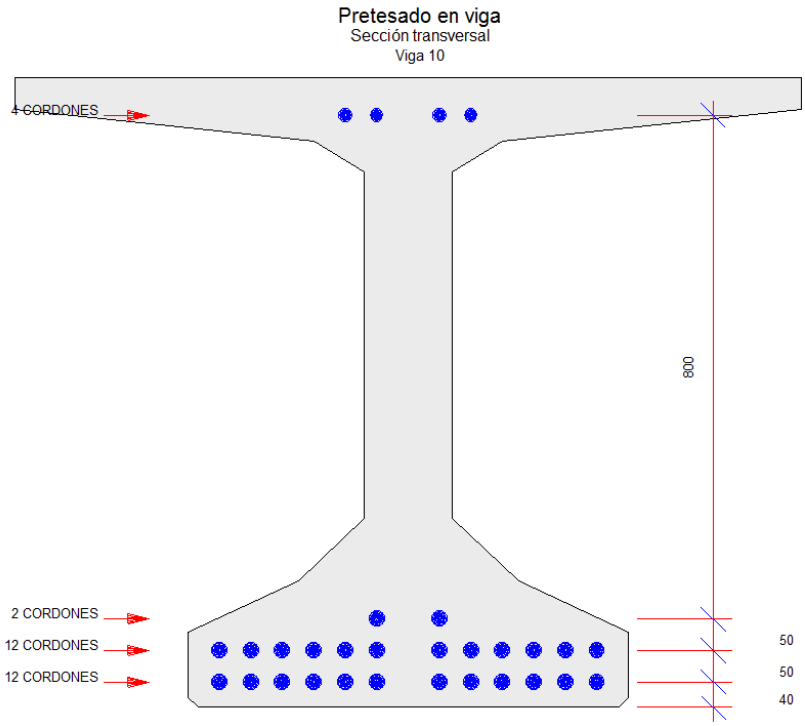
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm^2)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	12	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	4	3.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	4	1.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	4	0.000	0.000	0.000
5	140	140.0	15	2	4.000	0.000	0.000
6	940	100.0	13	4	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción gradual del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado	:	1395.00	MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia	:	1390.25	MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Viga 11

- Definición de los cordones :

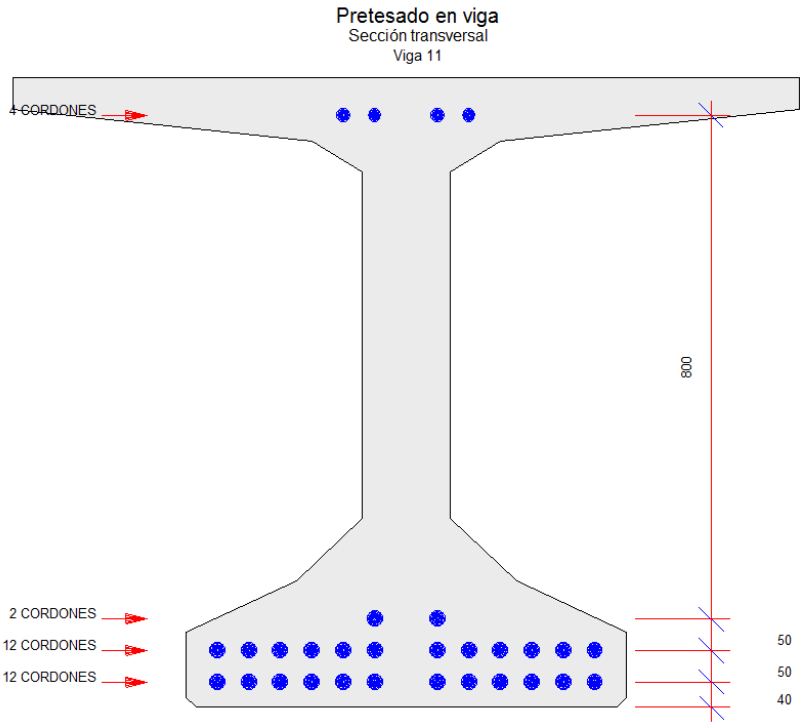
Fila	Cota Y (mm)	Área del cordón (mm^2)	Diámetro nominal (mm)	Nº de cordones	Longitud entubamiento (m)	Longitud del quiebro (m)	Altura del quiebro (m)
1	40	140.0	15	12	0.000	0.000	0.000
2	90	140.0	15	4	3.000	0.000	0.000
3	90	140.0	15	4	1.000	0.000	0.000
4	90	140.0	15	4	0.000	0.000	0.000
5	140	140.0	15	2	4.000	0.000	0.000
6	940	100.0	13	4	0.000	0.000	0.000

- Fuerza de tesado :

Introducción gradual del pretesado
Pérdidas antes de la transferencia 3 mm/100m

Tensión inicial de tesado	:	1395.00	MPa
Tensión final de tesado después de las pérdidas de transferencia	:	1390.25	MPa

© Sener Mobility, S.A. - 2024



3.8 Definición de la armadura pasiva

3.8.1 Armadura de flexión. Zona central.

Viga 1

Valores calculados por el programa.

Viga 2

Valores calculados por el programa.

Viga 3

Valores calculados por el programa.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4

Valores calculados por el programa.

Viga 5

Valores calculados por el programa.

Viga 6

Valores calculados por el programa.

Viga 7

Valores calculados por el programa.

Viga 8

Valores calculados por el programa.

Viga 9

Valores calculados por el programa.

Viga 10

Valores calculados por el programa.

Viga 11

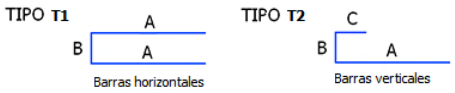
Valores calculados por el programa.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.8.2 Armadura de flexión. Zona de extremos.

Viga 1

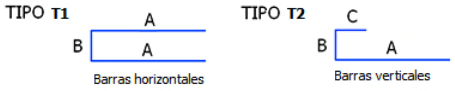
Valores definidos por el usuario.



Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	1.500	0.150	0.000	Ø20	4

Viga 2

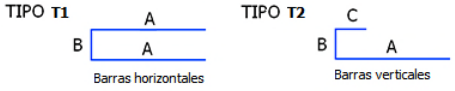
Valores definidos por el usuario.



Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	1.500	0.150	0.000	Ø20	4

Viga 3

Valores definidos por el usuario.

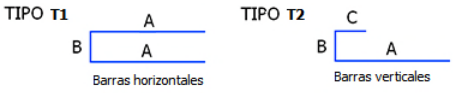


Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	1.500	0.150	0.000	Ø20	4

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4

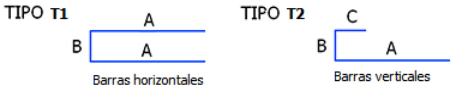
Valores definidos por el usuario.



Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	1.500	0.150	0.000	Ø20	4

Viga 5

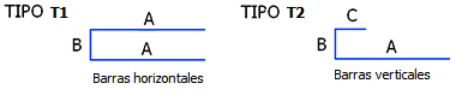
Valores definidos por el usuario.



Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	1.500	0.150	0.000	Ø20	4

Viga 6

Valores definidos por el usuario.

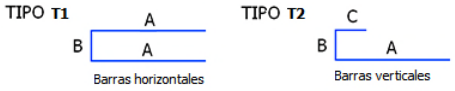


Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	1.500	0.150	0.000	Ø20	4

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7

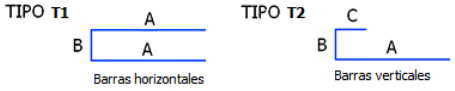
Valores definidos por el usuario.



Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	1.500	0.150	0.000	Ø20	4

Viga 8

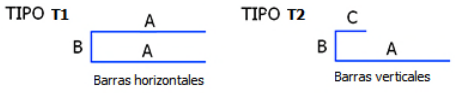
Valores definidos por el usuario.



Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	1.500	0.150	0.000	Ø20	4

Viga 9

Valores definidos por el usuario.

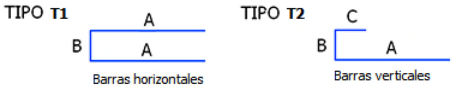


Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	1.500	0.150	0.000	Ø20	4

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 10

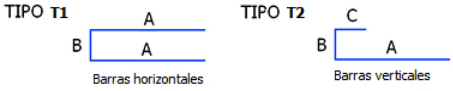
Valores definidos por el usuario.



Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	1.500	0.150	0.000	Ø20	4

Viga 11

Valores definidos por el usuario.



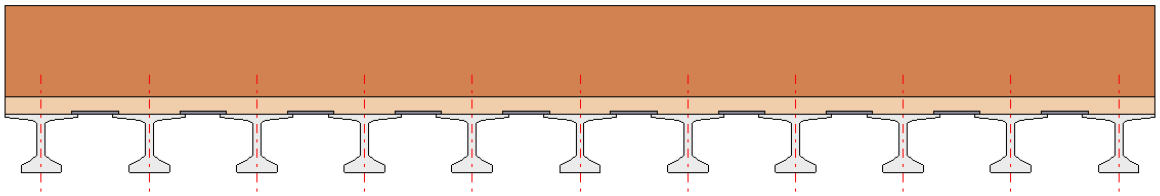
Anclaje	Tipo	A (m)	B (m)	C (m)	Diámetro	Número
1	R-1	1.500	0.150	0.000	Ø20	4

© Sener Mobility, S.A. - 2024

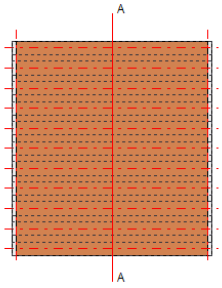
3.9 Acciones

3.9.1 Acciones permanentes

Acciones permanentes
Sección transversal del tablero
Definición de la superestructura



Acciones permanentes
Planta del tablero
Definición de la superestructura



No se han definido cargas permanentes.

Se consideran 2 hipótesis de carga superficial:

Valor mínimo : $Q_{min} = Q$
Valor máximo : $Q_{max} = Q \cdot (1 + Incremento/100)$

Pavimento:

Peso del pavimento	:	0.00	kN/m^2
Incremento de carga del pavimento	:	50.0	%

Acciones reológicas:

Humedad relativa : 70.0 %

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Coeficientes de retracción y fluencia:

Viga 1

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.392
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.373

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.249

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 16.403

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 13.573

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 37.123

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 35.332

Valores multiplicados por 100000
Viga 2

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.392
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.373

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.249

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 16.403

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 13.573

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 37.123

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 35.332

Valores multiplicados por 100000
Viga 3

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.392
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.373

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.249

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 16.403

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 13.573

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 37.123

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 35.332

Valores multiplicados por 100000
Viga 4

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.392
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.373

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.249

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 16.403

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 13.573

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 37.123

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 35.332

Valores multiplicados por 100000
Viga 5

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.392
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.373

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

© Sener Mobility, S.A. - 2024

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.249

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 16.403

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 13.573

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 37.123

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 35.332

Valores multiplicados por 100000
Viga 6

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.392
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.373

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.249

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 16.403

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 13.573

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 37.123

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 35.332

Valores multiplicados por 100000
Viga 7

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.392
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.373

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

© Sener Mobility, S.A. - 2024

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.249

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 16.403

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 13.573

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 37.123

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 35.332

Valores multiplicados por 100000
Viga 8

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.392
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.373

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.249

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 16.403

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 13.573

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 37.123

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 35.332

Valores multiplicados por 100000
Viga 9

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.392
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.373

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.249

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 16.403

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 13.573

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 37.123

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 35.332

Valores multiplicados por 100000
Viga 10

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.392
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.373

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.249

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 16.403

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 13.573

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 37.123

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 35.332

Valores multiplicados por 100000
Viga 11

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.927
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.089

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.392
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.373

Acciones que actúan sobre la sección de la viga. Perímetro de la viga aislada con la losa encima

PI Pretensado instantáneo de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

PV Peso propio de la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.869
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 2.034

SE1 Cargas permanentes sobre la viga
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

PL Peso propio de la losa y recrecido de la losa
Coeficiente de fluencia en el instante de fraguado : 0.367
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.337

Acciones que actúan sobre la sección de la viga + losa

SE2 Cargas permanentes sobre la viga + losa
Coeficiente de fluencia a tiempo infinito : 1.249

Coeficiente de retracción en el instante de tesado : 0.000

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 16.403

Coeficiente de retracción en el instante de fraguado. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 13.573

Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada sin la losa encima : 37.123

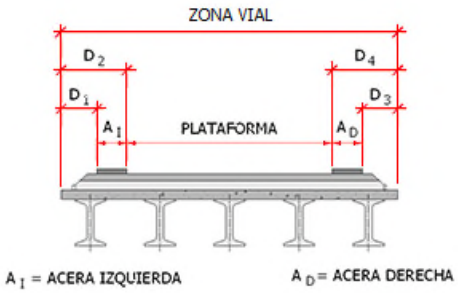
Coeficiente de retracción a tiempo infinito. Perímetro de la viga aislada con la losa encima : 35.332

Valores multiplicados por 100000

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.9.2 Acciones variables

- Definición de la zona vial :



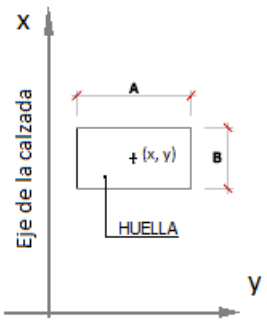
Distancia D_1	:	0.000	m
Distancia D_2	:	0.000	m
Distancia D_3	:	0.000	m
Distancia D_4	:	0.000	m

Tráfico sobre plataforma:

- Ancho de los carriles :

Punto	Ancho de plataforma (m)	Ancho de carril (m)
1	0.000	0.000
2	3.000	3.000
3	5.399	3.000
4	5.400	2.700
5	6.000	3.000
6	1000.000	3.000

- Definición de las ruedas del vehículo pesado :



© Sener Mobility, S.A. - 2024

Rueda	X (m)	Y (m)
1	0.000	-1.000
2	0.000	1.000
3	1.200	-1.000
4	1.200	1.000

- Huellas de las ruedas del vehículo pesado :

Anchura, A : 0.400 m
Longitud, B : 0.400 m

- Valores característicos de las cargas :

Situación	Carga por rueda (kN)	Sobrecarga repartida (kN/m^2)
Carril número 1	0.00	20.00
Carril número 2	0.00	20.00
Carril número 3	0.00	20.00
Resto de carriles	0.00	20.00
Área remanente	0.00	20.00

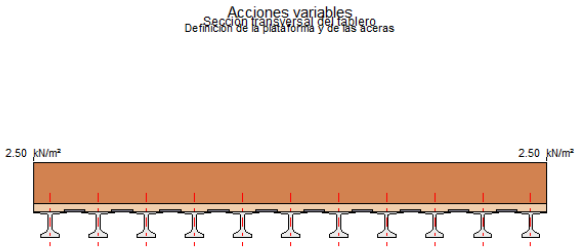
Modelo de cargas LM2:

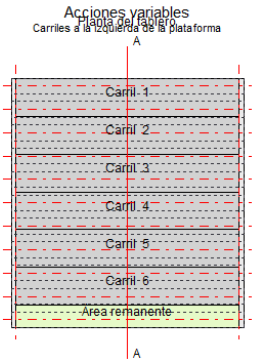
Rueda	Y (m)	Carga por rueda (kN)
1	-1.000	200.00
2	1.000	200.00

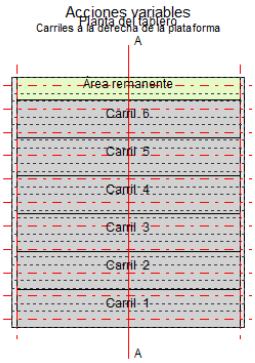
Anchura, A : 0.600 m
Longitud, B : 0.350 m

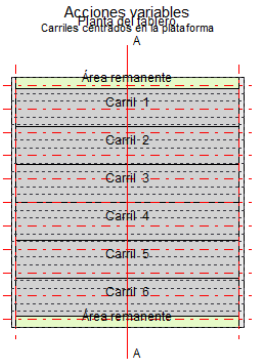
Coeficiente de amplificación dinámica : 1

© Sener Mobility, S.A. - 2024









Gradiente térmico:

No se ha definido la acción

Acción vertical del viento:

No se ha definido la acción

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.10 Coeficientes de seguridad

3.10.1 Coeficientes de mayoración de las acciones, γ_F

ESTADOS LÍMITE ESTRUCTURALES						
	Estado límite de servicio		Estado límite último			
			Situación persistente		Situación accidental	
Coeficiente	Favor.	Desfavor.	Favor.	Desfavor.	Favor.	Desfavor.
Pretesado instantáneo	0.95	1.05	1.00	1.00	1.00	1.00
Postesado instantáneo	0.90	1.10	1.00	1.00	1.00	1.00
Pérdidas de pretesado	1.00	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00
Pérdidas de postesado	1.00	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00
Peso propio de las vigas	1.00	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00
Peso propio de la losa	1.00	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00
Peso propio de las riostras	1.00	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00
Peso propio de las tierras	1.00	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00
Superestructura	1.00	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00
Descenso de apoyos	0.00	1.00	0.00	1.20	0.00	1.00
Reología	1.00	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00
Tráfico en aceras	0.00	1.00	0.00	1.35	0.00	1.00
Tráfico en plataforma	0.00	1.00	0.00	1.35	0.00	1.00
Frenado	0.00	1.00	0.00	1.35	0.00	1.00
Fuerza centrífuga	0.00	1.00	0.00	1.35	0.00	1.00
Viento vertical	0.00	1.00	0.00	1.50	0.00	1.00
Temperatura	0.00	1.00	0.00	1.50	0.00	1.00
Sismo	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
Impactos de vehículos	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00

3.10.2 Coeficientes de combinación

Acción	ψ_0	ψ_1	ψ_2
gr_1, vehículos pesados	0.75	0.75	0.00
gr_1, sobrecarga uniforme	0.40	0.40	0.00
gr_1, carga en aceras	0.40	0.40	0.00
gr_2, fuerzas horizontales	0.00	0.00	0.00
Viento	0.60	0.20	0.00
Temperatura	0.60	0.60	0.50

ψ_2 para la sobrecarga uniforme en situación sísmica : : 0.20

3.10.3 Flechas relativas admisibles

Valor frecuente de la sobrecarga de uso. f < 1 / 0.001

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3.11 Configuración del cálculo

Coeficientes de anchura eficaz :

Valores calculados automáticamente por el programa.

Efectos diferidos internos de compatibilización :

Se considera la compatibilización de deformaciones por retracción entre viga y losa.

Se considera la compatibilización de deformaciones por fluencia entre viga y losa.

Factor F_j con que multiplicar los esfuerzos internos : Se aplica el factor calculado por el programa.

Cálculo a rotura por flexión :

La prelosa no colabora en la sección resistente de la losa en dirección longitudinal.

La prelosa colabora en la sección resistente de la losa en dirección transversal.

Cálculo a rotura por cortante y torsión :

El ángulo de inclinación de las bielas de compresión para el cálculo a cortante y torsión, se define en una serie de puntos equidistantes entre los extremos de las vigas :

Viga 1

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

Viga 2

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

Viga 3

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

Viga 4

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

Viga 5

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 6

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

Viga 7

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

Viga 8

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

Viga 9

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

Viga 10

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

Viga 11

Punto	Ángulo Teta (º)
1	45.0

En el cálculo a torsión se consideran independientemente la viga y la losa.

Cálculo a rasante viga - losa
El cálculo se realiza a partir del momento de rotura.

Posiciones del vehículo para el cálculo de las vigas
Número de posiciones en cada carril : 11

Posiciones del vehículo para el cálculo de la losa
Número de posiciones longitudinales : 5
Desplazamiento transversal del vehículo : 0.500 m

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Calculo tensional en las vigas

El cálculo tensional en las vigas utiliza las secciones homogeneizadas.

3.12 Tráfico. Cálculo de la losa

Posiciones del vehículo para el cálculo de la losa

Posiciones de los vehículos para el cálculo de las reacciones en pilas y estribos calculadas por el programa

Número de posiciones longitudinales	:	5	
Desplazamiento transversal del vehículo	:	0.500	m

4 Modelo de viga simple (sin losa)

Para el cálculo de la viga simple (antes de fraguar la losa) se adopta un modelo de viga biapoyada discretizada en 10 barras equiespaciadas.

5 Modelo del tablero para el cálculo de las vigas

Para el cálculo de las vigas, una vez fraguada la losa, se adopta un modelo de emparrillado plano formado por barras longitudinales que modelizan la viga más losa, y por barras transversales que modelizan la losa del tablero.

6 Modelo del tablero para el cálculo de la losa

Para el cálculo de la losa del tablero se genera un modelo de emparrillado plano. Las vigas se modelizan mediante barras longitudinales. La losa se modeliza con barras longitudinales y transversales.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

7 ESFUERZOS CARACTERÍSTICOS EN LAS VIGAS

Se listan los valores mínimos y máximos a lo largo de cada viga.

Acción	Viga	Axil (kN)		Flector (kNm)		Cortante (kN)		Torsor (kNm)	
		Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
PV	1	0.0	0.0	-0.5	331.9	-75.0	75.0	0.0	0.0
PV	2	0.0	0.0	-0.5	331.9	-75.0	75.0	0.0	0.0
PV	3	0.0	0.0	-0.5	331.9	-75.0	75.0	0.0	0.0
PV	4	0.0	0.0	-0.5	331.9	-75.0	75.0	0.0	0.0
PV	5	0.0	0.0	-0.5	331.9	-75.0	75.0	0.0	0.0
PV	6	0.0	0.0	-0.5	331.9	-75.0	75.0	0.0	0.0
PV	7	0.0	0.0	-0.5	331.9	-75.0	75.0	0.0	0.0
PV	8	0.0	0.0	-0.5	331.9	-75.0	75.0	0.0	0.0
PV	9	0.0	0.0	-0.5	331.9	-75.0	75.0	0.0	0.0
PV	10	0.0	0.0	-0.5	331.9	-75.0	75.0	0.0	0.0
PV	11	0.0	0.0	-0.5	331.9	-75.0	75.0	0.0	0.0
PL	1	0.0	0.0	-0.7	454.5	-102.8	102.8	-11.4	11.4
PL	2	0.0	0.0	-0.8	542.5	-122.7	122.7	-0.0	0.0
PL	3	0.0	0.0	-0.8	542.5	-122.7	122.7	-0.0	0.0
PL	4	0.0	0.0	-0.8	542.5	-122.7	122.7	-0.0	0.0
PL	5	0.0	0.0	-0.8	542.5	-122.7	122.7	-0.0	0.0
PL	6	0.0	0.0	-0.8	542.5	-122.7	122.7	0.0	0.0
PL	7	0.0	0.0	-0.8	542.5	-122.7	122.7	-0.0	0.0
PL	8	0.0	0.0	-0.8	542.5	-122.7	122.7	-0.0	0.0
PL	9	0.0	0.0	-0.8	542.5	-122.7	122.7	-0.0	0.0
PL	10	0.0	0.0	-0.8	542.5	-122.7	122.7	-0.0	0.0
PL	11	0.0	0.0	-0.7	454.5	-102.8	102.8	-11.4	11.4
PI	1	0.0	5083.1	-1589.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PI	2	0.0	5083.1	-1589.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PI	3	0.0	5083.1	-1589.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PI	4	0.0	5083.1	-1589.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PI	5	0.0	5083.1	-1589.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PI	6	0.0	5083.1	-1589.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PI	7	0.0	5083.1	-1589.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PI	8	0.0	5083.1	-1589.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PI	9	0.0	5083.1	-1589.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PI	10	0.0	5083.1	-1589.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PI	11	0.0	5083.1	-1589.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT	1	0.0	0.0	0.0	2013.0	-408.4	408.4	-1.7	1.7
PT	2	0.0	0.0	0.0	2154.3	-435.8	435.8	-2.8	2.8
PT	3	0.0	0.0	-0.4	2192.2	-448.0	448.0	-2.6	2.6
PT	4	0.0	0.0	-0.4	2222.1	-452.9	452.9	-1.5	1.5
PT	5	0.0	0.0	-0.3	2237.9	-455.5	455.5	-0.7	0.7
PT	6	0.0	0.0	-0.3	2242.6	-456.5	456.5	-0.0	0.0
PT	7	0.0	0.0	-0.3	2237.9	-455.5	455.5	-0.7	0.7
PT	8	0.0	0.0	-0.4	2222.1	-452.9	452.9	-1.5	1.5
PT	9	0.0	0.0	-0.4	2192.2	-448.0	448.0	-2.6	2.6
PT	10	0.0	0.0	0.0	2154.3	-435.8	435.8	-2.8	2.8
PT	11	0.0	0.0	0.0	2013.0	-408.4	408.4	-1.7	1.7
TRP	1	0.0	0.0	-91.2	1379.1	-284.1	284.1	-24.0	24.0
TRP	2	0.0	0.0	-34.8	1413.1	-285.8	285.8	-30.2	30.2
TRP	3	0.0	0.0	-29.2	1431.6	-292.3	292.3	-27.4	27.4
TRP	4	0.0	0.0	-28.5	1450.0	-296.4	296.4	-26.6	26.6
TRP	5	0.0	0.0	-46.8	1478.4	-301.5	301.5	-26.4	26.4
TRP	6	0.0	0.0	-55.3	1489.8	-303.5	303.5	-26.3	26.3

© Sener Mobility, S.A. - 2024

TRP	7	0.0	0.0	-46.8	1478.5	-301.4	301.4	-26.4	26.4
TRP	8	0.0	0.0	-28.5	1450.1	-296.5	296.5	-26.6	26.6
TRP	9	0.0	0.0	-29.1	1431.6	-292.3	292.3	-27.4	27.4
TRP	10	0.0	0.0	-34.8	1413.1	-285.7	285.7	-30.2	30.2
TRP	11	0.0	0.0	-91.2	1378.9	-284.1	284.1	-24.0	24.0
RTV	1	0.0	107.0	0.0	67.7	0.0	0.0	0.0	0.0
RTV	2	0.0	116.3	0.0	72.8	0.0	0.0	0.0	0.0
RTV	3	0.0	116.3	0.0	72.8	0.0	0.0	0.0	0.0
RTV	4	0.0	116.3	0.0	72.8	0.0	0.0	0.0	0.0
RTV	5	0.0	116.3	0.0	72.8	0.0	0.0	0.0	0.0
RTV	6	0.0	116.3	0.0	72.8	0.0	0.0	0.0	0.0
RTV	7	0.0	116.3	0.0	72.8	0.0	0.0	0.0	0.0
RTV	8	0.0	116.3	0.0	72.8	0.0	0.0	0.0	0.0
RTV	9	0.0	116.3	0.0	72.8	0.0	0.0	0.0	0.0
RTV	10	0.0	116.3	0.0	72.8	0.0	0.0	0.0	0.0
RTV	11	0.0	107.0	0.0	67.7	0.0	0.0	0.0	0.0
FLV	1	-23.3	84.9	-5.8	85.2	0.0	0.0	0.0	0.0
FLV	2	-73.9	80.8	-5.7	79.8	0.0	0.0	0.0	0.0
FLV	3	-72.0	80.7	-5.9	80.2	0.0	0.0	0.0	0.0
FLV	4	-70.5	80.7	-5.9	80.4	0.0	0.0	0.0	0.0
FLV	5	-69.7	80.7	-5.9	80.5	0.0	0.0	0.0	0.0
FLV	6	-69.5	80.8	-6.0	80.6	0.0	0.0	0.0	0.0
FLV	7	-69.7	80.7	-5.9	80.5	0.0	0.0	0.0	0.0
FLV	8	-70.5	80.7	-5.9	80.4	0.0	0.0	0.0	0.0
FLV	9	-72.0	80.7	-5.9	80.2	0.0	0.0	0.0	0.0
FLV	10	-73.9	80.8	-5.7	79.8	0.0	0.0	0.0	0.0
FLV	11	-23.3	84.9	-5.8	85.2	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	1	-107.0	-0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	2	-116.3	-0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	3	-116.3	-0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	4	-116.3	-0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	5	-116.3	-0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	6	-116.3	-0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	7	-116.3	-0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	8	-116.3	-0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	9	-116.3	-0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	10	-116.3	-0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
RTL	11	-107.0	-0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	1	-84.9	23.3	-39.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	2	-80.8	73.9	-44.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	3	-80.7	72.0	-45.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	4	-80.7	70.5	-45.3	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	5	-80.7	69.7	-45.4	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	6	-80.8	69.5	-45.4	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	7	-80.7	69.7	-45.4	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	8	-80.7	70.5	-45.3	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	9	-80.7	72.0	-45.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	10	-80.8	73.9	-44.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
FLL	11	-84.9	23.3	-39.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
PPS	1	-501.7	0.0	-0.0	186.9	0.0	0.0	0.0	0.0
PPS	2	-499.0	0.0	-0.0	185.4	0.0	0.0	0.0	0.0
PPS	3	-499.0	0.0	-0.0	185.4	0.0	0.0	0.0	0.0
PPS	4	-499.0	0.0	-0.0	185.4	0.0	0.0	0.0	0.0
PPS	5	-499.0	0.0	-0.0	185.4	0.0	0.0	0.0	0.0
PPS	6	-499.0	0.0	-0.0	185.4	0.0	0.0	0.0	0.0
PPS	7	-499.0	0.0	-0.0	185.4	0.0	0.0	0.0	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

PPS	8	-499.0	0.0	-0.0	185.4	0.0	0.0	0.0	0.0
PPS	9	-499.0	0.0	-0.0	185.4	0.0	0.0	0.0	0.0
PPS	10	-499.0	0.0	-0.0	185.4	0.0	0.0	0.0	0.0
PPS	11	-501.7	0.0	-0.0	186.9	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	1	-488.3	0.0	0.0	333.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	2	-474.8	0.0	0.0	336.2	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	3	-471.5	0.0	0.0	333.5	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	4	-469.4	0.0	0.0	331.8	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	5	-468.3	0.0	0.0	330.9	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	6	-468.0	0.0	0.0	330.7	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	7	-468.3	0.0	0.0	330.9	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	8	-469.4	0.0	0.0	331.8	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	9	-471.5	0.0	0.0	333.5	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	10	-474.8	0.0	0.0	336.2	0.0	0.0	0.0	0.0
PPC	11	-488.3	0.0	0.0	333.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Peso propio de las vigas (PV)
Peso propio de la losa (PL)
Pretesado instantáneo (PI)
Peso propio de las tierras (PT)
Tráfico en plataforma (TRP)
Retracción (esfuerzos en las vigas, RTV)
Fluencia (esfuerzos en las vigas, FLV)
Retracción (esfuerzos en la losa, RTL)
Fluencia (esfuerzos en la losa, FLL)
Pérdidas de pretesado hasta el fraguado de la losa (PPS)
Pérdidas de pretesado entre el fraguado de la losa y tiempo infinito (PPC)

8 FUERZA DE PRETENSADO

8.1 Fuerzas de pretesado

Coeficientes de seguridad empleados : unitarios.

8.1.1 Fuerza de pretesado a lo largo de cada cable en cada instante

P1 : Fuerza de pretesado después de tesar.
Prt1 : Pérdida de pretesado por retracción del hormigón entre P1 y P2.
Pfl1 : Pérdida de pretesado por fluencia del hormigón entre P1 y P2.
Prl1 : Pérdida de pretesado por relajación del acero de la armadura activa entre P1 y P2.
P2 : Fuerza de pretesado tras el fraguado de la losa.
Prt2 : Pérdida de pretesado por retracción del hormigón entre P2 y P3.
Pfl2 : Pérdida de pretesado por fluencia del hormigón entre P2 y P3.
Prl2 : Pérdida de pretesado por relajación del acero de la armadura activa entre P2 y P3.
P3 : Fuerza de pretesado a tiempo infinito.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 1										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	1	2080.1	44.8	166.9	7.5	1860.9	52.0	87.2	34.1	1687.6
8.850	2	2094.5	44.8	159.5	7.8	1882.4	53.0	86.3	34.8	1708.3
8.850	3	351.5	7.5	25.3	1.4	317.3	9.0	14.2	5.9	288.2
8.850	4	557.1	10.7	7.9	4.3	534.2	16.5	16.8	11.3	489.7

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 2										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	1	2080.1	44.8	164.9	7.5	1863.0	51.7	79.0	34.1	1698.1
8.850	2	2094.5	44.8	157.7	7.8	1884.2	52.8	78.4	34.8	1718.3
8.850	3	351.5	7.5	25.1	1.4	317.6	9.0	13.0	5.9	289.7
8.850	4	557.1	10.7	8.4	4.3	533.7	16.7	16.1	11.3	489.6

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 3										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	1	2080.1	44.8	164.9	7.5	1863.0	51.7	77.1	34.1	1700.0
8.850	2	2094.5	44.8	157.7	7.8	1884.2	52.8	76.6	34.8	1720.0
8.850	3	351.5	7.5	25.1	1.4	317.6	9.0	12.7	5.9	290.0
8.850	4	557.1	10.7	8.4	4.3	533.7	16.7	16.2	11.3	489.4

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 4										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	1	2080.1	44.8	164.9	7.5	1863.0	51.7	75.7	34.1	1701.4
8.850	2	2094.5	44.8	157.7	7.8	1884.2	52.8	75.3	34.8	1721.3
8.850	3	351.5	7.5	25.1	1.4	317.6	9.0	12.5	5.9	290.2
8.850	4	557.1	10.7	8.4	4.3	533.7	16.7	16.3	11.3	489.4

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 5										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	1	2080.1	44.8	164.9	7.5	1863.0	51.7	74.9	34.1	1702.2
8.850	2	2094.5	44.8	157.7	7.8	1884.2	52.8	74.6	34.8	1722.1
8.850	3	351.5	7.5	25.1	1.4	317.6	9.0	12.4	5.9	290.3
8.850	4	557.1	10.7	8.4	4.3	533.7	16.7	16.3	11.3	489.3

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 6										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	1	2080.1	44.8	164.9	7.5	1863.0	51.7	74.7	34.1	1702.4
8.850	2	2094.5	44.8	157.7	7.8	1884.2	52.8	74.3	34.8	1722.3
8.850	3	351.5	7.5	25.1	1.4	317.6	9.0	12.3	5.9	290.4
8.850	4	557.1	10.7	8.4	4.3	533.7	16.7	16.3	11.3	489.3

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 7										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	1	2080.1	44.8	164.9	7.5	1863.0	51.7	74.9	34.1	1702.2
8.850	2	2094.5	44.8	157.7	7.8	1884.2	52.8	74.6	34.8	1722.1
8.850	3	351.5	7.5	25.1	1.4	317.6	9.0	12.4	5.9	290.3
8.850	4	557.1	10.7	8.4	4.3	533.7	16.7	16.3	11.3	489.3

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 8										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	1	2080.1	44.8	164.9	7.5	1863.0	51.7	75.7	34.1	1701.4
8.850	2	2094.5	44.8	157.7	7.8	1884.2	52.8	75.3	34.8	1721.3
8.850	3	351.5	7.5	25.1	1.4	317.6	9.0	12.5	5.9	290.2
8.850	4	557.1	10.7	8.4	4.3	533.7	16.7	16.3	11.3	489.4

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 9										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	1	2080.1	44.8	164.9	7.5	1863.0	51.7	77.1	34.1	1700.0
8.850	2	2094.5	44.8	157.7	7.8	1884.2	52.8	76.6	34.8	1720.0
8.850	3	351.5	7.5	25.1	1.4	317.6	9.0	12.7	5.9	290.0
8.850	4	557.1	10.7	8.4	4.3	533.7	16.7	16.2	11.3	489.4

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 10										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	1	2080.1	44.8	164.9	7.5	1863.0	51.7	79.0	34.1	1698.1
8.850	2	2094.5	44.8	157.7	7.8	1884.2	52.8	78.4	34.8	1718.3
8.850	3	351.5	7.5	25.1	1.4	317.6	9.0	13.0	5.9	289.7
8.850	4	557.1	10.7	8.4	4.3	533.7	16.7	16.1	11.3	489.6

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 11										
		Fuerza	Pérdidas			Fuerza	Pérdidas			Fuerza
Distancia al eje 1	Fila	P1	Prt1	Pfl1	Prl1	P2	Prt2	Pfl2	Prl2	P3
(m)		(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	1	2080.1	44.8	166.9	7.5	1860.9	52.0	87.2	34.1	1687.6
8.850	2	2094.5	44.8	159.5	7.8	1882.4	53.0	86.3	34.8	1708.3
8.850	3	351.5	7.5	25.3	1.4	317.3	9.0	14.2	5.9	288.2
8.850	4	557.1	10.7	7.9	4.3	534.2	16.5	16.8	11.3	489.7

8.1.2 Pérdidas de pretesado totales

P0 : Fuerza de tesado.
DP1a : Pérdidas de pretesado previas a la transferencia de la fuerza de tesado al hormigón.
DP1b : Pérdidas de pretesado por acortamiento elástico.
DP1 : Pérdidas totales instantáneas de pretesado.
P1 : Fuerza de pretesado tras las pérdidas instantáneas.
DP2 : Pérdidas totales diferidas de pretesado.
DP3 : Pérdidas totales de pretesado.
P2 : Fuerza de pretesado a tiempo infinito.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 1

Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	5635.8	19.2	533.5	552.7	5083.1	909.4	1462.1	4173.7

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 2

Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	5635.8	19.2	533.5	552.7	5083.1	887.5	1440.1	4195.7

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 3

Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	5635.8	19.2	533.5	552.7	5083.1	883.7	1436.4	4199.4

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 4

Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	5635.8	19.2	533.5	552.7	5083.1	880.8	1433.5	4202.3

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 5

Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	5635.8	19.2	533.5	552.7	5083.1	879.2	1431.9	4203.9

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 6

Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	5635.8	19.2	533.5	552.7	5083.1	878.7	1431.4	4204.4

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 7

Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	5635.8	19.2	533.5	552.7	5083.1	879.2	1431.9	4203.9

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 8								
Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	5635.8	19.2	533.5	552.7	5083.1	880.8	1433.5	4202.3

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 9								
Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	5635.8	19.2	533.5	552.7	5083.1	883.7	1436.4	4199.4

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 10								
Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	5635.8	19.2	533.5	552.7	5083.1	887.5	1440.1	4195.7

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 11								
Distancia al eje 1	P0	DP1a	DP1b	DP1	P1	DP2	DP3	P2
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
8.850	5635.8	19.2	533.5	552.7	5083.1	909.4	1462.1	4173.7

8.1.3 Pérdidas de pretesado totales (%)

DP1 : Pérdidas totales instantáneas de pretesado.
DP2 : Pérdidas totales diferidas de pretesado.
DP3 : Pérdidas totales de pretesado.

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 1			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
8.850	9.8	16.1	25.9

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 2			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
8.850	9.8	15.7	25.6

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 3			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
8.850	9.8	15.7	25.5

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 4			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
8.850	9.8	15.6	25.4

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 5			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
8.850	9.8	15.6	25.4

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 6			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
8.850	9.8	15.6	25.4

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 7			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
8.850	9.8	15.6	25.4

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 8			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
8.850	9.8	15.6	25.4

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 9			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
8.850	9.8	15.7	25.5

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 10			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
8.850	9.8	15.7	25.6

Valores en el centro de la luz de cálculo.

Viga 11			
Distancia al eje 1	DP1	DP2	DP3
(m)	(%)	(%)	(%)
8.850	9.8	16.1	25.9

9 VERIFICACIÓN DEL EL ENCAJE TENSIONAL EN LAS VIGAS

9.1 Tensiones admisibles

Tras la transferencia del pretesado

		Combinación	Cuasi permanente		Frecuente		Característica	
			Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)
Viga	Compresiones	Tensiones	Sí	30.00	Sí	30.00	Sí	30.00
	Tracciones	Tensiones	No		Sí	-4.07	No	

Tras el hormigonado de la losa

		Combinación	Cuasi permanente		Frecuente		Característica	
			Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)
Viga	Compresiones	Tensiones	Sí	30.00	Sí	30.00	Sí	30.00
	Tracciones	Tensiones	No		Sí	-4.07	No	

Tras la disposición de la superestructura

		Combinación	Cuasi permanente		Frecuente		Característica	
			Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)
Losa	Compresiones	Tensiones	Sí	15.18	Sí	15.18	Sí	15.18
	Tracciones	Tensiones	No		No		No	
Viga	Compresiones	Tensiones	Sí	30.00	Sí	30.00	Sí	30.00
	Tracciones	Tensiones	No		Sí	-4.07	No	
Cables pretesado	Tracciones	Tensiones	Sí	0.00	No		No	

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Tras la apertura al tráfico

		Combinación	Cuasi permanente		Frecuente		Característica	
			Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)
Losa	Compresiones	Tensiones	Sí	15.18	Sí	15.18	Sí	15.18
	Tracciones	Tensiones	No		No		No	
Viga	Compresiones	Tensiones	Sí	30.00	Sí	30.00	Sí	30.00
	Tracciones	Tensiones	No		Sí	-4.07	No	
Cables pretesado	Tracciones	Tensiones	Sí	0.00	No		No	

A tiempo infinito

		Combinación	Cuasi permanente		Frecuente		Característica	
			Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)	Considerar	σ_{adm} (MPa)
Losa	Compresiones	Tensiones	Sí	18.00	Sí	18.00	Sí	18.00
	Tracciones	Tensiones	No		No		No	
Viga	Compresiones	Tensiones	Sí	30.00	Sí	30.00	Sí	30.00
	Tracciones	Tensiones	No		Sí	-4.07	No	
Cables pretesado	Tracciones	Tensiones	Sí	0.00	No		No	

Verificación de las tracciones en el hormigón a la altura de los cables:

Se consideran los cables ubicados en la mitad inferior del canto de la viga.

9.2 Situación persistente. Combinación cuasi permanente

Cables pretesado : se muestran las tensiones en el hormigón a la altura del cable más traccionado.

No se están calculando las tensiones en la prelosa.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 1:

Viga 1. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 1. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.90	-0.56	6.64				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 1. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.95	-0.56	9.15	0.00	2.18	0.00	5.95
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 1. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.95	-0.56	9.15	0.00	2.18	0.00	5.95
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 1. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.04	13.78	-0.08	10.09	-0.02	3.67	-0.78	4.38
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 2:

Viga 2. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 2. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.66	-0.56	9.67	0.00	1.87	0.00	5.71
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 2. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.66	-0.56	9.67	0.00	1.87	0.00	5.71
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.04	13.67	-0.08	10.26	-0.03	3.48	-0.72	4.26
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 3:

Viga 3. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 3. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 3. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.59	-0.56	9.71	-0.00	1.91	-0.00	5.81
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 3. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.59	-0.56	9.71	-0.00	1.91	-0.00	5.81
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 3. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.04	13.65	-0.08	10.32	-0.03	3.52	-0.72	4.34
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4:

Viga 4. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 4. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 4. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.56	-0.56	9.74	-0.00	1.93	-0.00	5.88
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.56	-0.56	9.74	-0.00	1.93	-0.00	5.88
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 4. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.04	13.64	-0.08	10.37	-0.03	3.55	-0.72	4.41
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 5:

Viga 5. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 5. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	16.54	-0.56	9.76	-0.00	1.95	-0.00	5.93
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 5. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	16.54	-0.56	9.76	-0.00	1.95	-0.00	5.93
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.04	13.64	-0.08	10.39	-0.03	3.57	-0.72	4.44
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 6:

Viga 6. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 6. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 6. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	16.53	-0.56	9.76	-0.00	1.95	-0.00	5.94
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 6. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	16.53	-0.56	9.76	-0.00	1.95	-0.00	5.94
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 6. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.04	13.63	-0.09	10.40	-0.03	3.57	-0.72	4.45
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7:

Viga 7. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 7. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 7. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	16.54	-0.56	9.76	-0.00	1.95	-0.00	5.93
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	16.54	-0.56	9.76	-0.00	1.95	-0.00	5.93
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 7. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.04	13.64	-0.08	10.39	-0.03	3.57	-0.72	4.44
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 8:

Viga 8. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 8. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 8. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.56	-0.56	9.74	-0.00	1.93	-0.00	5.88
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 8. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.56	-0.56	9.74	-0.00	1.93	-0.00	5.88
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 8. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.04	13.64	-0.08	10.37	-0.03	3.55	-0.72	4.41
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 9:

Viga 9. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 9. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 9. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.59	-0.56	9.71	-0.00	1.91	-0.00	5.81
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 9. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.59	-0.56	9.71	-0.00	1.91	-0.00	5.81
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 9. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.04	13.65	-0.08	10.32	-0.03	3.52	-0.72	4.34
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 10:

Viga 10. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 10. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 10. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.66	-0.56	9.67	0.00	1.87	0.00	5.71
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 10. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.66	-0.56	9.67	0.00	1.87	0.00	5.71
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 10. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.04	13.67	-0.08	10.26	-0.03	3.48	-0.72	4.26
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 11:

Viga 11. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 11. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.90	-0.56	6.64				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 11. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.95	-0.56	9.15	0.00	2.18	0.00	5.95
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 11. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.95	-0.56	9.15	0.00	2.18	0.00	5.95
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 11. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.02	0.04	13.78	-0.08	10.09	-0.02	3.67	-0.78	4.38
Tensión admisible		0.00		30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

9.3 Situación persistente. Combinación frecuente

Cables pretesado : se muestran las tensiones en el hormigón a la altura del cable más traccionado.

No se están calculando las tensiones en la prelosa.

Viga 1:

Viga 1. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 1. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.90	-0.56	6.64				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 1. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.95	-0.56	9.15	0.00	2.18	0.00	5.95
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 1. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	17.01	-0.56	9.83	-0.00	2.78	-0.01	7.58
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 1. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.52	-0.99	13.82	-0.08	10.77	-0.02	4.27	-0.79	6.01
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2:

Viga 2. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 2. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 2. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.66	-0.56	9.67	0.00	1.87	0.00	5.71
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.68	-0.56	10.24	-0.00	2.36	-0.00	7.20
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 2. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-1.66	-2.18	13.69	-0.08	10.83	-0.03	3.97	-0.72	5.75
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 3:

Viga 3. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 3. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 3. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.59	-0.56	9.71	-0.00	1.91	-0.00	5.81
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 3. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.61	-0.56	10.28	-0.00	2.40	-0.01	7.32
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 3. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-1.90	-2.43	13.67	-0.08	10.89	-0.03	4.02	-0.73	5.86
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4:

Viga 4. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 4. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 4. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.56	-0.56	9.74	-0.00	1.93	-0.00	5.88
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.02	16.58	-0.56	10.32	-0.00	2.44	-0.01	7.42
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 4. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-2.10	-2.64	13.66	-0.08	10.95	-0.03	4.06	-0.73	5.94
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 5:

Viga 5. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 5. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	16.54	-0.56	9.76	-0.00	1.95	-0.00	5.93
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 5. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.18	16.57	-0.56	10.35	-0.00	2.46	-0.01	7.49
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-2.24	-2.79	13.66	-0.08	10.98	-0.03	4.08	-0.73	6.01
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 6:

Viga 6. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 6. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 6. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	16.53	-0.56	9.76	-0.00	1.95	-0.00	5.94
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 6. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.23	16.57	-0.56	10.36	-0.00	2.47	-0.01	7.52
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 6. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-2.29	-2.84	13.66	-0.09	11.00	-0.03	4.09	-0.73	6.03
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7:

Viga 7. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 7. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 7. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	16.54	-0.56	9.76	-0.00	1.95	-0.00	5.93
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.18	16.57	-0.56	10.35	-0.00	2.46	-0.01	7.49
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 7. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-2.24	-2.79	13.66	-0.08	10.98	-0.03	4.08	-0.73	6.01
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 8:

Viga 8. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 8. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 8. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.56	-0.56	9.74	-0.00	1.93	-0.00	5.88
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 8. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.02	16.58	-0.56	10.32	-0.00	2.44	-0.01	7.42
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 8. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-2.10	-2.64	13.66	-0.08	10.95	-0.03	4.06	-0.73	5.94
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 9:

Viga 9. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 9. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 9. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.59	-0.56	9.71	-0.00	1.91	-0.00	5.81
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 9. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.61	-0.56	10.28	-0.00	2.40	-0.01	7.32
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 9. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-1.90	-2.43	13.67	-0.08	10.89	-0.03	4.02	-0.73	5.86
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 10:

Viga 10. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 10. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 10. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.66	-0.56	9.67	0.00	1.87	0.00	5.71
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 10. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.68	-0.56	10.24	-0.00	2.36	-0.00	7.20
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 10. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-1.66	-2.18	13.69	-0.08	10.83	-0.03	3.97	-0.72	5.75
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 11:

Viga 11. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 11. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.90	-0.56	6.64				
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00				

Se cumple la verificación

Viga 11. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.95	-0.56	9.15	0.00	2.18	0.00	5.95
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 11. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	17.01	-0.56	9.83	-0.00	2.78	-0.01	7.57
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 11. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-0.52	-0.99	13.82	-0.08	10.77	-0.02	4.27	-0.79	6.01
Tensión admisible			-4.07	30.00	-4.07	30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

9.4 Situación persistente. Combinación característica

Cables pretesado : se muestran las tensiones en el hormigón a la altura del cable más traccionado.

No se están calculando las tensiones en la prelosa.

Viga 1:

Viga 1. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 1. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.90	-0.56	6.64				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 1. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.95	-0.56	9.15	0.00	2.18	0.00	5.95
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 1. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-2.49	-3.05	17.10	-0.57	10.86	-0.01	3.67	-0.03	10.02
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 1. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-5.19	-5.90	13.88	-0.08	11.81	-0.02	5.16	-0.81	8.45
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2:

Viga 2. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 2. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 2. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.66	-0.56	9.67	0.00	1.87	0.00	5.71
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-3.86	-4.48	16.71	-0.57	11.09	-0.00	3.10	-0.01	9.45
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 2. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-6.37	-7.12	13.71	-0.08	11.67	-0.03	4.71	-0.73	8.00
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 3:

Viga 3. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 3. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 3. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.59	-0.56	9.71	-0.00	1.91	-0.00	5.81
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 3. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-4.17	-4.81	16.64	-0.57	11.14	-0.01	3.15	-0.02	9.60
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 3. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-6.67	-7.44	13.70	-0.08	11.75	-0.03	4.76	-0.74	8.13
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 4:

Viga 4. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 4. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.56	-0.56	9.74	-0.00	1.93	-0.00	5.88
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 4. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-4.44	-5.09	16.61	-0.57	11.19	-0.01	3.19	-0.02	9.72
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 4. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-6.93	-7.71	13.69	-0.08	11.82	-0.03	4.81	-0.74	8.25
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5:

Viga 5. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 5. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 5. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	16.54	-0.56	9.76	-0.00	1.95	-0.00	5.93
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-4.69	-5.35	16.61	-0.57	11.24	-0.01	3.23	-0.02	9.84
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 5. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-7.17	-7.96	13.69	-0.08	11.87	-0.03	4.85	-0.74	8.36
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 6:

Viga 6. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 6. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 6. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	16.53	-0.56	9.76	-0.00	1.95	-0.00	5.94
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 6. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-4.78	-5.44	16.62	-0.57	11.25	-0.01	3.24	-0.02	9.88
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 6. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-7.26	-8.05	13.69	-0.09	11.89	-0.03	4.87	-0.74	8.40
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 7:

Viga 7. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 7. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	16.54	-0.56	9.76	-0.00	1.95	-0.00	5.93
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 7. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-4.69	-5.35	16.61	-0.57	11.24	-0.01	3.23	-0.02	9.84
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 7. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-7.17	-7.96	13.69	-0.08	11.87	-0.03	4.85	-0.74	8.36
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 8:

Viga 8. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 8. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 8. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.56	-0.56	9.74	-0.00	1.93	-0.00	5.88
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 8. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-4.44	-5.09	16.61	-0.57	11.19	-0.01	3.19	-0.02	9.72
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 8. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-6.93	-7.71	13.69	-0.08	11.82	-0.03	4.81	-0.74	8.25
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 9:

Viga 9. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 9. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 9. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.59	-0.56	9.71	-0.00	1.91	-0.00	5.81
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 9. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-4.17	-4.81	16.64	-0.57	11.14	-0.01	3.15	-0.02	9.60
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 9. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-6.67	-7.44	13.70	-0.08	11.75	-0.03	4.76	-0.74	8.13
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

Viga 10:

Viga 10. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 10. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.32	-0.56	7.52				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 10. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.66	-0.56	9.67	0.00	1.87	0.00	5.71
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 10. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-3.86	-4.48	16.71	-0.57	11.09	-0.00	3.10	-0.01	9.45
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 10. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-6.37	-7.12	13.71	-0.08	11.67	-0.03	4.71	-0.73	8.00
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 11:

Viga 11. Tras la transferencia del pretesado										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	-0.00	28.17	-0.73	1.59				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 11. Tras el hormigonado de la losa										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	21.90	-0.56	6.64				
Tensión admisible				30.00		30.00				

Se cumple la verificación

Viga 11. Tras la disposición de la superestructura										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		0.00	0.00	16.95	-0.56	9.15	0.00	2.18	0.00	5.95
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 11. Tras la apertura al tráfico										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-2.49	-3.04	17.10	-0.57	10.86	-0.01	3.67	-0.03	10.02
Tensión admisible				30.00		30.00		15.18		15.18

Se cumple la verificación

Viga 11. A tiempo infinito										
	Distancia al eje 1	Cables pretesado	Viga				Losa			
			Fibra inferior		Fibra superior		Fibra inferior		Fibra superior	
		σmin	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax	σmin	σmax
	(m)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
Tensión pésima		-5.19	-5.90	13.88	-0.08	11.81	-0.02	5.16	-0.81	8.45
Tensión admisible				30.00		30.00		18.00		18.00

Se cumple la verificación

9.5 Resumen de verificaciones

Viga 1. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 1. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 1. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 8. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 8. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 8. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 9. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 9. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 9. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 10. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 10. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 10. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 11. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 11. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 11. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.

10 VERIFICACIÓN DEL EL FISURACIÓN EN LAS VIGAS

Variables definidas en el artículo 49.2.4 de la EHE08

s_d	:	Distancia al eje de apoyo 1 de la viga.
N_d	:	Axil de cálculo. Compresiones positivas
M_d	:	Flector de cálculo. Positivo tracciona la fibra inferior.
Sep	:	Separación entre armaduras.
r_g	:	Recubrimiento geométrico de las armaduras traccionadas.
ϕmax	:	Diámetro de la barra pasiva traccionada más gruesa o diámetro equivalente en grupos de barras.
Acef	:	Área de hormigón de la zona de recubrimiento.
A_s	:	Área total de las armaduras dentro de A_{cef}
K_1	:	Coeficiente que depende del diagrama de deformaciones.
εinf	:	Deformación de la fibra inferior de la viga debida a los esfuerzos de cálculo.
εsup	:	Deformación de la fibra superior dela viga debida a los esfuerzos de cálculo.
σ_s	:	Tensión de la armadura pasiva en sección fisurada con los esfuerzos de cálculo.
σ_{sr}	:	Tensión de la armadura pasiva en sección fisurada en el momento de la fisuración.
S_m	:	Separación media entre fisuras
ε_{sm}	:	Alargamiento medio de las armaduras
W_k	:	Abertura media de fisura
wk adm	:	Abertura de fisura admisible

NOTA : Sólo se listan los valores para los que se supera el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).

NOTA : El cálculo de las aberturas de fisura se lleva a cabo cuando N_d > 98.1 kN o M_d > 98.1 kNm.

10.1 Situación persistente. Combinación cuasi permanente

No procede la comprobación.

10.2 Situación persistente. Combinación frecuente

Cálculo de las aberturas de fisura

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 1:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

Viga 2:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

Viga 3:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

Viga 4:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

Viga 5:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

Viga 6:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

Viga 7:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

Viga 8:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 9:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

Viga 10:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

Viga 11:

No se supera en ningún caso el valor de la tensión máxima de tracción ($f_{ct,m}$).
Se cumple la verificación

10.3 Situación persistente. Combinación característica

No procede la comprobación.

10.4 Resumen de verificaciones

Viga 1. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 1. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 1. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 8. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 8. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 8. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 9. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 9. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 9. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 10. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 10. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 10. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.
Viga 11. Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.
Viga 11. Situación persistente. Combinación frecuente. Verifica la comprobación.
Viga 11. Situación persistente. Combinación característica. Verifica la comprobación.

11 ROTURA POR FLEXIÓN EN LAS VIGAS

M_{dA}: Momento mayorado sin decalar
M_{dB}: Momento mayorado decalado
M_u : Momento último
S_d : Longitud de decalaje

Armaduras dispuestas

Viga 1:

Armadura de refuerzo por flexión:

No se ha definido armadura de refuerzo a flexión.

Armadura en extremos:

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	1.500
2	R-1	4	Ø20	1.500

Viga 2:

Armadura de refuerzo por flexión:

No se ha definido armadura de refuerzo a flexión.

Armadura en extremos:

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	1.500
2	R-1	4	Ø20	1.500

Viga 3:

Armadura de refuerzo por flexión:

No se ha definido armadura de refuerzo a flexión.

Armadura en extremos:

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	1.500
2	R-1	4	Ø20	1.500

Viga 4:

Armadura de refuerzo por flexión:

No se ha definido armadura de refuerzo a flexión.

Armadura en extremos:

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	1.500
2	R-1	4	Ø20	1.500

Viga 5:

Armadura de refuerzo por flexión:

No se ha definido armadura de refuerzo a flexión.

Armadura en extremos:

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	1.500
2	R-1	4	Ø20	1.500

Viga 6:

Armadura de refuerzo por flexión:

No se ha definido armadura de refuerzo a flexión.

Armadura en extremos:

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	1.500
2	R-1	4	Ø20	1.500

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7:

Armadura de refuerzo por flexión:

No se ha definido armadura de refuerzo a flexión.

Armadura en extremos:

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	1.500
2	R-1	4	Ø20	1.500

Viga 8:

Armadura de refuerzo por flexión:

No se ha definido armadura de refuerzo a flexión.

Armadura en extremos:

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	1.500
2	R-1	4	Ø20	1.500

Viga 9:

Armadura de refuerzo por flexión:

No se ha definido armadura de refuerzo a flexión.

Armadura en extremos:

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	1.500
2	R-1	4	Ø20	1.500

Viga 10:

Armadura de refuerzo por flexión:

No se ha definido armadura de refuerzo a flexión.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Armadura en extremos:

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	1.500
2	R-1	4	Ø20	1.500

Viga 11:

Armadura de refuerzo por flexión:

No se ha definido armadura de refuerzo a flexión.

Armadura en extremos:

Extremo	Tipo	nº	·	Longitud (m)
1	R-1	4	Ø20	1.500
2	R-1	4	Ø20	1.500

Se listan los valores correspondientes al mínimo coeficiente de seguridad y al centro de la viga

11.1 Situación persistente. Combinación fundamental

Viga 1:

Viga 1. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	5640.9	1.106	5640.9	6260.3	1.110	

Viga 1. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	5640.9	1.106	5640.9	6371.4	1.130	

Viga 2:

Viga 2. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	5996.4	1.106	5996.4	6373.3	1.063	

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	5996.4	1.106	5996.4	6458.7	1.077	

Viga 3:

Viga 3. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	6072.5	1.106	6072.5	6373.3	1.050	

Viga 3. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	6072.5	1.106	6072.5	6458.7	1.064	

Viga 4:

Viga 4. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	6137.7	1.106	6137.7	6373.3	1.038	

Viga 4. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	6137.7	1.106	6137.7	6458.7	1.052	

Viga 5:

Viga 5. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	6197.5	1.106	6197.5	6373.3	1.028	

Viga 5. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	6197.5	1.106	6197.5	6458.7	1.042	

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 6:

Viga 6. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	6219.3	1.106	6219.3	6373.3	1.025	

Viga 6. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	6219.3	1.106	6219.3	6458.7	1.039	

Viga 7:

Viga 7. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	6197.6	1.106	6197.6	6373.3	1.028	

Viga 7. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	6197.6	1.106	6197.6	6458.7	1.042	

Viga 8:

Viga 8. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	6137.8	1.106	6137.8	6373.3	1.038	

Viga 8. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	6137.8	1.106	6137.8	6458.7	1.052	

Viga 9:

Viga 9. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	6072.6	1.106	6072.6	6373.3	1.050	

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 9. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	6072.6	1.106	6072.6	6458.7	1.064	

Viga 10:

Viga 10. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	5996.4	1.106	5996.4	6373.3	1.063	

Viga 10. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	5996.4	1.106	5996.4	6458.7	1.077	

Viga 11:

Viga 11. Tras la apertura al tráfico

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	5640.7	1.106	5640.7	6260.3	1.110	

Viga 11. A tiempo infinito

Distancia al eje 1	M_{dA}	S_d	M_{dB}	M_u	K = M_u/M_d	Observaciones
(m)	(kNm)	(m)	(kNm)	(kNm)		
8.850	5640.7	1.106	5640.7	6371.4	1.130	

11.2 Resumen de verificaciones

Viga 1. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 8. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 9. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 10. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 11. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

12 ROTURA POR CORTANTE EN LAS VIGAS

V_d-, V_d+	:	Cortante mínimo y máximo mayorado (sin el pretensado)
V_{pd}-, V_{pd}+	:	Cortante mínimo y máximo de pretensado
N_{pd}-, N_{pd}+	:	Axil mínimo y máximo de pretensado
M_d-, M_d+	:	Flector mínimo y máximo mayorado
V_{rd}	:	Cortante efectivo ($V_{rd} = V_d + V_{pd}$)
V_{u1}	:	Resistencia de las bielas de compresión
V_{cu}	:	Contribución del hormigón a la resistencia a cortante
V_{su}	:	Contribución de las armaduras a la resistencia a cortante
V_{u2}	:	Resistencia a cortante
A_{st}	:	Armadura de cálculo necesaria a cortante
Ast min	:	Armadura mínima de cortante
s max long	:	Separación longitudinal máxima entre cercos de cortante

Se listan los valores correspondientes a la armadura transversal máxima y al resultado más desfavorable relativo a la resistencia de las bielas de compresión

12.1 Situación persistente. Combinación fundamental

Viga 1:

Viga 1. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1175.7	1506.5	0.780	Cumple

Viga 1. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	1175.7	113.7	1061.9	1175.7	28.4	1.9	0.300

Viga 1. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1175.7	1493.1	0.787	Cumple

Viga 1. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	1175.7	107.1	1068.6	1175.7	28.5	1.9	0.300

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2:

Viga 2. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
17.699	1241.8	1501.7	0.827	Cumple

Viga 2. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
17.699	-1241.8	111.4	1130.4	1241.8	30.2	1.9	0.300

Viga 2. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1241.8	1489.5	0.834	Cumple

Viga 2. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
17.699	-1241.8	105.4	1136.4	1241.8	30.4	1.9	0.300

Viga 3:

Viga 3. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
17.699	1267.1	1501.7	0.844	Cumple

Viga 3. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
17.699	-1267.1	111.4	1155.7	1267.1	30.9	1.9	0.300

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 3. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
17.699	1267.1	1489.5	0.851	Cumple

Viga 3. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
17.699	-1267.1	105.4	1161.8	1267.1	31.0	1.9	0.300

Viga 4:

Viga 4. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
17.699	1279.3	1501.7	0.852	Cumple

Viga 4. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
17.699	-1279.3	111.4	1167.9	1279.3	31.2	1.9	0.300

Viga 4. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
17.699	1279.3	1489.5	0.859	Cumple

Viga 4. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
17.699	-1279.3	105.4	1174.0	1279.3	31.4	1.9	0.300

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 5:

Viga 5. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
17.699	1289.6	1501.7	0.859	Cumple

Viga 5. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
17.699	-1289.6	111.4	1178.2	1289.6	31.5	1.9	0.300

Viga 5. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1289.6	1489.5	0.866	Cumple

Viga 5. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	1289.6	105.4	1184.2	1289.6	31.6	1.9	0.300

Viga 6:

Viga 6. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1293.7	1501.7	0.862	Cumple

Viga 6. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
17.699	-1293.7	111.4	1182.4	1293.7	31.6	1.9	0.300

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 6. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1293.7	1489.5	0.869	Cumple

Viga 6. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	1293.7	105.4	1188.4	1293.7	31.7	1.9	0.300

Viga 7:

Viga 7. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
17.699	1289.5	1501.7	0.859	Cumple

Viga 7. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
17.699	-1289.5	111.4	1178.1	1289.5	31.5	1.9	0.300

Viga 7. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1289.5	1489.5	0.866	Cumple

Viga 7. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	1289.5	105.4	1184.1	1289.5	31.6	1.9	0.300

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 8:

Viga 8. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
17.699	1279.5	1501.7	0.852	Cumple

Viga 8. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
17.699	-1279.5	111.4	1168.1	1279.5	31.2	1.9	0.300

Viga 8. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
17.699	1279.5	1489.5	0.859	Cumple

Viga 8. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
17.699	-1279.5	105.4	1174.1	1279.5	31.4	1.9	0.300

Viga 9:

Viga 9. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
17.699	1267.1	1501.7	0.844	Cumple

Viga 9. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
17.699	-1267.1	111.4	1155.7	1267.1	30.9	1.9	0.300

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 9. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
17.699	1267.1	1489.5	0.851	Cumple

Viga 9. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	1267.1	105.4	1161.7	1267.1	31.0	1.9	0.300

Viga 10:

Viga 10. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
17.699	1241.8	1501.7	0.827	Cumple

Viga 10. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
17.699	-1241.8	111.4	1130.4	1241.8	30.2	1.9	0.300

Viga 10. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1241.8	1489.5	0.834	Cumple

Viga 10. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
17.699	-1241.8	105.4	1136.4	1241.8	30.4	1.9	0.300

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 11:

Viga 11. Tras la apertura al tráfico				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1175.7	1506.5	0.780	Cumple

Viga 11. Tras la apertura al tráfico							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	1175.7	113.7	1061.9	1175.7	28.4	1.9	0.300

Viga 11. A tiempo infinito				
Verificación por agotamiento de las bielas de compresión				
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{u1}	V_{rd}/V_{u1}	Observaciones
(m)	(kN)	(kN)		
0.001	1175.7	1493.1	0.787	Cumple

Viga 11. A tiempo infinito							
Armadura de cortante							
Distancia al eje 1	V_{rd}	V_{cu} o V_{u2}	V_{su}	V_{u2}	A_{st}	Astmin	smax long
(m)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(m)
0.001	1175.7	107.1	1068.6	1175.7	28.5	1.9	0.300

12.2 Resumen de armaduras

Viga 1			
Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	28.5	1.9	28.5
0.365	22.0	1.9	22.0
0.650	20.8	1.9	20.8
1.079	19.7	1.9	19.7
1.475	18.8	1.9	18.8
1.752	18.2	1.9	18.2
2.650	15.6	1.9	15.6
2.950	14.7	1.9	14.7
3.650	12.3	1.9	12.3
4.425	9.8	1.9	9.8
4.734	8.8	1.9	8.8

© Sener Mobility, S.A. - 2024

5.900	5.2	1.9	5.2
7.375	0.9	1.9	1.9
8.850	0.0	0.0	0.0
10.325	0.9	1.9	1.9
11.800	5.2	1.9	5.2
12.966	8.8	1.9	8.8
13.275	9.8	1.9	9.8
14.050	12.3	1.9	12.3
14.750	14.7	1.9	14.7
15.050	15.6	1.9	15.6
15.948	18.2	1.9	18.2
16.225	18.8	1.9	18.8
16.621	19.7	1.9	19.7
17.050	20.8	1.9	20.8
17.335	22.0	1.9	22.0
17.699	28.5	1.9	28.5
17.701	0.0	0.0	0.0
18.040	0.0	0.0	0.0

Viga 2

Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	30.4	1.9	30.4
0.365	23.5	1.9	23.5
0.650	22.4	1.9	22.4
1.079	21.3	1.9	21.3
1.475	20.4	1.9	20.4
1.752	19.8	1.9	19.8
2.650	17.1	1.9	17.1
2.950	16.2	1.9	16.2
3.650	13.7	1.9	13.7
4.425	11.1	1.9	11.1
4.734	10.0	1.9	10.0
5.900	6.3	1.9	6.3
7.375	1.6	1.9	1.9
8.850	0.0	0.0	0.0
10.325	1.6	1.9	1.9
11.800	6.3	1.9	6.3
12.966	10.0	1.9	10.0
13.275	11.1	1.9	11.1
14.050	13.7	1.9	13.7
14.750	16.2	1.9	16.2
15.050	17.1	1.9	17.1
15.948	19.8	1.9	19.8
16.225	20.4	1.9	20.4
16.621	21.3	1.9	21.3
17.050	22.4	1.9	22.4
17.335	23.5	1.9	23.5
17.699	30.4	1.9	30.4
17.701	0.0	0.0	0.0
18.040	0.0	0.0	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 3

Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm²/m)	(cm²/m)	(cm²/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	31.0	1.9	31.0
0.365	24.0	1.9	24.0
0.650	22.9	1.9	22.9
1.079	21.8	1.9	21.8
1.475	20.8	1.9	20.8
1.752	20.2	1.9	20.2
2.650	17.5	1.9	17.5
2.950	16.5	1.9	16.5
3.650	13.9	1.9	13.9
4.425	11.3	1.9	11.3
4.734	10.2	1.9	10.2
5.900	6.4	1.9	6.4
7.375	1.7	1.9	1.9
8.850	0.0	0.0	0.0
10.325	1.7	1.9	1.9
11.800	6.4	1.9	6.4
12.966	10.2	1.9	10.2
13.275	11.3	1.9	11.3
14.050	13.9	1.9	13.9
14.750	16.5	1.9	16.5
15.050	17.5	1.9	17.5
15.948	20.2	1.9	20.2
16.225	20.8	1.9	20.8
16.621	21.8	1.9	21.8
17.050	22.9	1.9	22.9
17.335	24.0	1.9	24.0
17.699	31.0	1.9	31.0
17.701	0.0	0.0	0.0
18.040	0.0	0.0	0.0

Viga 4

Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm²/m)	(cm²/m)	(cm²/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	31.4	1.9	31.4
0.365	24.3	1.9	24.3
0.650	23.2	1.9	23.2
1.079	22.0	1.9	22.0
1.475	21.1	1.9	21.1
1.752	20.5	1.9	20.5
2.650	17.7	1.9	17.7
2.950	16.7	1.9	16.7
3.650	14.1	1.9	14.1
4.425	11.5	1.9	11.5
4.734	10.4	1.9	10.4
5.900	6.6	1.9	6.6
7.375	1.8	1.9	1.9

© Sener Mobility, S.A. - 2024

8.850	0.0	0.0	0.0
10.325	1.8	1.9	1.9
11.800	6.6	1.9	6.6
12.966	10.4	1.9	10.4
13.275	11.5	1.9	11.5
14.050	14.1	1.9	14.1
14.750	16.7	1.9	16.7
15.050	17.7	1.9	17.7
15.948	20.5	1.9	20.5
16.225	21.1	1.9	21.1
16.621	22.0	1.9	22.0
17.050	23.2	1.9	23.2
17.335	24.3	1.9	24.3
17.699	31.4	1.9	31.4
17.701	0.0	0.0	0.0
18.040	0.0	0.0	0.0

Viga 5

Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	31.6	1.9	31.6
0.365	24.5	1.9	24.5
0.650	23.4	1.9	23.4
1.079	22.3	1.9	22.3
1.475	21.3	1.9	21.3
1.752	20.7	1.9	20.7
2.650	17.9	1.9	17.9
2.950	16.9	1.9	16.9
3.650	14.3	1.9	14.3
4.425	11.7	1.9	11.7
4.734	10.6	1.9	10.6
5.900	6.7	1.9	6.7
7.375	1.9	1.9	1.9
8.850	0.0	0.0	0.0
10.325	1.9	1.9	1.9
11.800	6.7	1.9	6.7
12.966	10.6	1.9	10.6
13.275	11.7	1.9	11.7
14.050	14.3	1.9	14.3
14.750	16.9	1.9	16.9
15.050	17.9	1.9	17.9
15.948	20.7	1.9	20.7
16.225	21.3	1.9	21.3
16.621	22.3	1.9	22.3
17.050	23.4	1.9	23.4
17.335	24.5	1.9	24.5
17.699	31.6	1.9	31.6
17.701	0.0	0.0	0.0
18.040	0.0	0.0	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 6

Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm²/m)	(cm²/m)	(cm²/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	31.7	1.9	31.7
0.365	24.6	1.9	24.6
0.650	23.5	1.9	23.5
1.079	22.3	1.9	22.3
1.475	21.4	1.9	21.4
1.752	20.8	1.9	20.8
2.650	18.0	1.9	18.0
2.950	17.0	1.9	17.0
3.650	14.4	1.9	14.4
4.425	11.7	1.9	11.7
4.734	10.6	1.9	10.6
5.900	6.7	1.9	6.7
7.375	1.9	1.9	1.9
8.850	0.0	0.0	0.0
10.325	1.9	1.9	1.9
11.800	6.7	1.9	6.7
12.966	10.6	1.9	10.6
13.275	11.7	1.9	11.7
14.050	14.4	1.9	14.4
14.750	17.0	1.9	17.0
15.050	18.0	1.9	18.0
15.948	20.8	1.9	20.8
16.225	21.4	1.9	21.4
16.621	22.3	1.9	22.3
17.050	23.5	1.9	23.5
17.335	24.6	1.9	24.6
17.699	31.7	1.9	31.7
17.701	0.0	0.0	0.0
18.040	0.0	0.0	0.0

Viga 7

Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm²/m)	(cm²/m)	(cm²/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	31.6	1.9	31.6
0.365	24.5	1.9	24.5
0.650	23.4	1.9	23.4
1.079	22.3	1.9	22.3
1.475	21.3	1.9	21.3
1.752	20.7	1.9	20.7
2.650	17.9	1.9	17.9
2.950	16.9	1.9	16.9
3.650	14.3	1.9	14.3
4.425	11.7	1.9	11.7
4.734	10.6	1.9	10.6
5.900	6.7	1.9	6.7
7.375	1.9	1.9	1.9

© Sener Mobility, S.A. - 2024

8.850	0.0	0.0	0.0
10.325	1.9	1.9	1.9
11.800	6.7	1.9	6.7
12.966	10.6	1.9	10.6
13.275	11.7	1.9	11.7
14.050	14.3	1.9	14.3
14.750	16.9	1.9	16.9
15.050	17.9	1.9	17.9
15.948	20.7	1.9	20.7
16.225	21.3	1.9	21.3
16.621	22.3	1.9	22.3
17.050	23.4	1.9	23.4
17.335	24.5	1.9	24.5
17.699	31.6	1.9	31.6
17.701	0.0	0.0	0.0
18.040	0.0	0.0	0.0

Viga 8

Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	31.4	1.9	31.4
0.365	24.3	1.9	24.3
0.650	23.2	1.9	23.2
1.079	22.0	1.9	22.0
1.475	21.1	1.9	21.1
1.752	20.5	1.9	20.5
2.650	17.7	1.9	17.7
2.950	16.7	1.9	16.7
3.650	14.1	1.9	14.1
4.425	11.5	1.9	11.5
4.734	10.4	1.9	10.4
5.900	6.6	1.9	6.6
7.375	1.8	1.9	1.9
8.850	0.0	0.0	0.0
10.325	1.8	1.9	1.9
11.800	6.6	1.9	6.6
12.966	10.4	1.9	10.4
13.275	11.5	1.9	11.5
14.050	14.1	1.9	14.1
14.750	16.7	1.9	16.7
15.050	17.7	1.9	17.7
15.948	20.5	1.9	20.5
16.225	21.1	1.9	21.1
16.621	22.0	1.9	22.0
17.050	23.2	1.9	23.2
17.335	24.3	1.9	24.3
17.699	31.4	1.9	31.4
17.701	0.0	0.0	0.0
18.040	0.0	0.0	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 9

Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm²/m)	(cm²/m)	(cm²/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	31.0	1.9	31.0
0.365	24.0	1.9	24.0
0.650	22.9	1.9	22.9
1.079	21.8	1.9	21.8
1.475	20.8	1.9	20.8
1.752	20.2	1.9	20.2
2.650	17.5	1.9	17.5
2.950	16.5	1.9	16.5
3.650	13.9	1.9	13.9
4.425	11.3	1.9	11.3
4.734	10.2	1.9	10.2
5.900	6.4	1.9	6.4
7.375	1.7	1.9	1.9
8.850	0.0	0.0	0.0
10.325	1.7	1.9	1.9
11.800	6.4	1.9	6.4
12.966	10.2	1.9	10.2
13.275	11.3	1.9	11.3
14.050	13.9	1.9	13.9
14.750	16.5	1.9	16.5
15.050	17.5	1.9	17.5
15.948	20.2	1.9	20.2
16.225	20.8	1.9	20.8
16.621	21.8	1.9	21.8
17.050	22.9	1.9	22.9
17.335	24.0	1.9	24.0
17.699	31.0	1.9	31.0
17.701	0.0	0.0	0.0
18.040	0.0	0.0	0.0

Viga 10

Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm²/m)	(cm²/m)	(cm²/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	30.4	1.9	30.4
0.365	23.5	1.9	23.5
0.650	22.4	1.9	22.4
1.079	21.3	1.9	21.3
1.475	20.4	1.9	20.4
1.752	19.8	1.9	19.8
2.650	17.1	1.9	17.1
2.950	16.2	1.9	16.2
3.650	13.7	1.9	13.7
4.425	11.1	1.9	11.1
4.734	10.0	1.9	10.0
5.900	6.3	1.9	6.3
7.375	1.6	1.9	1.9

© Sener Mobility, S.A. - 2024

8.850	0.0	0.0	0.0
10.325	1.6	1.9	1.9
11.800	6.3	1.9	6.3
12.966	10.0	1.9	10.0
13.275	11.1	1.9	11.1
14.050	13.7	1.9	13.7
14.750	16.2	1.9	16.2
15.050	17.1	1.9	17.1
15.948	19.8	1.9	19.8
16.225	20.4	1.9	20.4
16.621	21.3	1.9	21.3
17.050	22.4	1.9	22.4
17.335	23.5	1.9	23.5
17.699	30.4	1.9	30.4
17.701	0.0	0.0	0.0
18.040	0.0	0.0	0.0

Viga 11

Distancia al eje 1	A_{st}	Astmin	Ast dispuesta
(m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)
-0.340	0.0	0.0	0.0
-0.001	0.0	0.0	0.0
0.001	28.5	1.9	28.5
0.365	22.0	1.9	22.0
0.650	20.8	1.9	20.8
1.079	19.7	1.9	19.7
1.475	18.8	1.9	18.8
1.752	18.2	1.9	18.2
2.650	15.6	1.9	15.6
2.950	14.7	1.9	14.7
3.650	12.3	1.9	12.3
4.425	9.8	1.9	9.8
4.734	8.8	1.9	8.8
5.900	5.2	1.9	5.2
7.375	0.9	1.9	1.9
8.850	0.0	0.0	0.0
10.325	0.9	1.9	1.9
11.800	5.2	1.9	5.2
12.966	8.8	1.9	8.8
13.275	9.8	1.9	9.8
14.050	12.3	1.9	12.3
14.750	14.7	1.9	14.7
15.050	15.6	1.9	15.6
15.948	18.2	1.9	18.2
16.225	18.8	1.9	18.8
16.621	19.7	1.9	19.7
17.050	20.8	1.9	20.8
17.335	22.0	1.9	22.0
17.699	28.5	1.9	28.5
17.701	0.0	0.0	0.0
18.040	0.0	0.0	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

12.3 Resumen de verificaciones

Viga 1. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 8. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 9. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 10. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 11. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.

13 ROTURA POR TORSIÓN EN LAS VIGAS

En este apartado se presenta la verificación a torsión de las vigas. Tanto los esfuerzos de cálculo como los resistentes corresponden a los esfuerzos que actúan sobre la viga. Las armaduras obtenidas corresponden a la armadura de la viga (sin la losa).

T_d-, T_d+	:	Torsor mayorado actuando en la viga
N_d-, N_d+	:	Axiles concomitantes
T_{u1}	:	Resistencia a torsión de las bielas de compresión de la viga
A_t	:	Armadura transversal de torsión en una cara por unidad de longitud en la viga
A_l	:	Armadura longitudinal de torsión total de la viga

13.1 Comprobación del Estado Límite Último por torsión

Se listan los valores correspondientes al centro de la viga, a la armadura transversal máxima, a la armadura longitudinal máxima y al resultado más desfavorable relativo a la resistencia de las bielas de compresión

13.1.1 Situación persistente. Combinación fundamental

Viga 1:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 1. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_{d-}	N_{d+}	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
8.850	-1.8	1.8	4423.9	4423.9	117.4	0.015	0.2	0.61
17.699	-2.4	6.9	793.9	793.9	100.5	0.069	0.9	2.32

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 1. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
8.850	-1.8	1.8	3855.4	3855.4	117.4	0.015	0.2	0.61
17.699	-2.4	6.9	485.0	485.0	97.9	0.070	0.9	2.32

Viga 2:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 2. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
8.850	-1.4	1.4	4428.8	4428.8	117.4	0.012	0.2	0.47
17.700	-4.1	5.2	791.2	791.2	100.5	0.052	0.7	1.75

Viga 2. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
8.850	-1.4	1.4	3885.0	3885.0	117.4	0.012	0.2	0.47
17.700	-4.1	5.2	482.7	482.7	97.9	0.053	0.7	1.75

Viga 3:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 3. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
8.850	-1.4	1.4	4428.8	4428.8	117.4	0.012	0.2	0.46
17.700	-3.7	4.7	791.2	791.2	100.5	0.047	0.6	1.59

Viga 3. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
8.850	-1.4	1.4	3890.1	3890.1	117.4	0.012	0.2	0.46
17.700	-3.7	4.7	482.7	482.7	97.9	0.048	0.6	1.59

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 4. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_{d-}	N_{d+}	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.000	-4.4	3.9	791.2	791.2	100.5	0.044	0.6	1.49
8.850	-1.4	1.4	4428.8	4428.8	117.4	0.012	0.2	0.47

Viga 4. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_{d-}	N_{d+}	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.000	-4.4	3.9	482.7	482.7	97.9	0.045	0.6	1.49
8.850	-1.4	1.4	3894.1	3894.1	117.4	0.012	0.2	0.47

Viga 5:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 5. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_{d-}	N_{d+}	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.000	-4.3	4.0	791.2	791.2	100.5	0.042	0.5	1.44
8.850	-1.4	1.4	4428.8	4428.8	117.4	0.012	0.2	0.47

Viga 5. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_{d-}	N_{d+}	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.000	-4.3	4.0	482.7	482.7	97.9	0.044	0.5	1.44
8.850	-1.4	1.4	3896.2	3896.2	117.4	0.012	0.2	0.47

Viga 6:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 6. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_{d-}	N_{d+}	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
8.850	-1.4	1.4	4428.8	4428.8	117.4	0.012	0.2	0.47
17.700	-4.1	4.1	791.2	791.2	100.5	0.041	0.5	1.40

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 6. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
8.850	-1.4	1.4	3896.8	3896.8	117.4	0.012	0.2	0.47
17.700	-4.1	4.1	482.7	482.7	97.9	0.042	0.5	1.40

Viga 7:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 7. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.000	-4.0	4.3	791.2	791.2	100.5	0.043	0.5	1.44
8.850	-1.4	1.4	4428.8	4428.8	117.4	0.012	0.2	0.47

Viga 7. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.000	-4.0	4.3	482.7	482.7	97.9	0.044	0.5	1.44
8.850	-1.4	1.4	3896.2	3896.2	117.4	0.012	0.2	0.47

Viga 8:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 8. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.000	-3.9	4.4	791.2	791.2	100.5	0.044	0.6	1.49
8.850	-1.4	1.4	4428.8	4428.8	117.4	0.012	0.2	0.47

Viga 8. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
0.000	-3.9	4.4	482.7	482.7	97.9	0.045	0.6	1.49
8.850	-1.4	1.4	3894.1	3894.1	117.4	0.012	0.2	0.47

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 9:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 9. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_{d-}	N_{d+}	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
8.850	-1.4	1.4	4428.8	4428.8	117.4	0.012	0.2	0.46
17.700	-4.7	3.7	791.2	791.2	100.5	0.047	0.6	1.59

Viga 9. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_{d-}	N_{d+}	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
8.850	-1.4	1.4	3890.1	3890.1	117.4	0.012	0.2	0.46
17.700	-4.7	3.7	482.7	482.7	97.9	0.048	0.6	1.59

Viga 10:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 10. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_{d-}	N_{d+}	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
8.850	-1.4	1.4	4428.8	4428.8	117.4	0.012	0.2	0.47
17.700	-5.2	4.1	791.2	791.2	100.5	0.052	0.7	1.75

Viga 10. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_{d-}	N_{d+}	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
8.850	-1.4	1.4	3885.0	3885.0	117.4	0.012	0.2	0.47
17.700	-5.2	4.1	482.7	482.7	97.9	0.053	0.7	1.75

Viga 11:

Armaduras perimetrales definidas por el usuario.
El usuario deberá disponer las armaduras perimetrales uniformemente con las separaciones máximas según normativa.

Viga 11. Tras la apertura al tráfico								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_{d-}	N_{d+}	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm^2/m)	(cm^2)
8.850	-1.8	1.8	4423.9	4423.9	117.4	0.015	0.2	0.61
17.699	-6.9	2.4	793.9	793.9	100.5	0.068	0.9	2.32

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 11. A tiempo infinito								
Distancia al eje 1	T_{d-}	T_{d+}	N_d-	N_d+	T_{u1}	T_d/T_{u1}	A_t	A_l
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)	(kNm)		(cm²/m)	(cm²)
8.850	-1.8	1.8	3855.4	3855.4	117.4	0.015	0.2	0.61
17.699	-6.9	2.4	485.0	485.0	97.9	0.070	0.9	2.32

13.2 Comprobación de la Interacción Cortante - Torsión

T_d	:	Torsor de cálculo (viga + losa)
T_{u1}	:	Resistencia a torsión de las bielas de compresión (viga + losa)
V_{rd}	:	Cortante efectivo
V_{u1}	:	Cortante de agotamiento por compresión oblicua en el alma.
·	:	Coeficiente de interacción cortante - torsión

Se listan los valores correspondientes al resultado más desfavorable y al centro de la viga

13.2.1 Situación persistente. Combinación fundamental

Viga 1:

Viga 1. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	5.8	290.0	1175.7	1506.5	0.757	Cumple
8.850	3.9	306.9	110.3	2040.0	0.038	Cumple

Viga 1. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	5.8	322.6	1175.7	1493.1	0.764	Cumple
8.850	3.9	342.1	110.3	2010.8	0.038	Cumple

Viga 2:

Viga 2. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
8.850	1.1	348.0	113.0	2009.9	0.037	Cumple
17.699	4.1	331.1	1241.8	1501.7	0.809	Cumple

Viga 2. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
8.850	1.1	390.8	113.0	1984.6	0.037	Cumple
17.699	4.1	371.3	1241.8	1489.5	0.815	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 3:

Viga 3. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
8.850	0.6	348.0	119.8	2009.9	0.039	Cumple
17.699	5.1	331.1	1267.1	1501.7	0.829	Cumple

Viga 3. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
8.850	0.6	390.8	119.8	1984.8	0.039	Cumple
17.699	5.1	371.3	1267.1	1489.5	0.836	Cumple

Viga 4:

Viga 4. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
8.850	0.5	348.0	120.9	2009.9	0.039	Cumple
17.699	5.2	331.1	1279.3	1501.7	0.839	Cumple

Viga 4. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
8.850	0.5	390.8	120.9	1985.0	0.040	Cumple
17.699	5.2	371.3	1279.3	1489.5	0.846	Cumple

Viga 5:

Viga 5. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
8.850	0.4	348.0	122.0	2009.9	0.039	Cumple
17.699	3.1	331.1	1289.6	1501.7	0.843	Cumple

Viga 5. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	3.1	371.3	1289.6	1489.5	0.850	Cumple
8.850	0.4	390.8	122.0	1985.1	0.040	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 6:

Viga 6. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	0.2	331.1	1293.7	1501.7	0.842	Cumple
8.850	0.0	348.0	122.8	2009.9	0.039	Cumple

Viga 6. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	0.2	371.3	1293.7	1489.5	0.850	Cumple
8.850	0.0	390.8	122.8	1985.1	0.040	Cumple

Viga 7:

Viga 7. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
8.850	0.4	348.0	122.0	2009.9	0.039	Cumple
17.699	3.1	331.1	1289.5	1501.7	0.843	Cumple

Viga 7. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	3.1	371.3	1289.5	1489.5	0.850	Cumple
8.850	0.4	390.8	122.0	1985.1	0.040	Cumple

Viga 8:

Viga 8. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
8.850	0.5	348.0	121.0	2009.9	0.039	Cumple
17.699	5.2	331.1	1279.5	1501.7	0.839	Cumple

Viga 8. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
8.850	0.5	390.8	121.0	1985.0	0.040	Cumple
17.699	5.2	371.3	1279.5	1489.5	0.846	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 9:

Viga 9. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
8.850	0.6	348.0	119.8	2009.9	0.039	Cumple
17.699	5.2	331.1	1267.1	1501.7	0.829	Cumple

Viga 9. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
8.850	0.6	390.8	119.8	1984.8	0.039	Cumple
17.699	5.2	371.3	1267.1	1489.5	0.836	Cumple

Viga 10:

Viga 10. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
8.850	1.1	348.0	112.9	2009.9	0.037	Cumple
17.699	4.1	331.1	1241.8	1501.7	0.809	Cumple

Viga 10. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
8.850	1.1	390.8	112.9	1984.6	0.037	Cumple
17.699	4.1	371.3	1241.8	1489.5	0.815	Cumple

Viga 11:

Viga 11. Tras la apertura al tráfico						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	5.8	290.0	1175.7	1506.5	0.757	Cumple
8.850	4.0	306.9	110.3	2040.0	0.038	Cumple

Viga 11. A tiempo infinito						
Distancia al eje 1	T_d	T_{u1}	V_{rd}	V_{u1}	$(T_d/T_{u1})^\beta+(V_{rd}/V_{u1})^\beta$	Verificaciones
(m)	(kNm)	(kNm)	(kN)	(kN)		
0.001	5.8	322.6	1175.7	1493.1	0.764	Cumple
8.850	4.0	342.1	110.3	2010.8	0.038	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

13.3 Resumen de armaduras

Viga 1

Distancia al eje 1 (m)	A_t (cm²/m)	A_l (cm²)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.03
0.000	0.7	1.95
0.001	0.9	2.32
0.365	0.9	2.29
0.650	0.8	2.27
1.079	0.8	2.25
1.475	0.8	2.22
1.752	0.8	2.20
2.650	0.8	2.07
2.950	0.8	2.02
3.650	0.7	1.90
4.425	0.6	1.71
4.734	0.6	1.61
5.900	0.5	1.27
7.375	0.3	0.85
8.850	0.2	0.61
10.325	0.3	0.85
11.800	0.5	1.27
12.966	0.6	1.61
13.275	0.6	1.71
14.050	0.7	1.90
14.750	0.8	2.02
15.050	0.8	2.07
15.948	0.8	2.20
16.225	0.8	2.22
16.621	0.8	2.25
17.050	0.8	2.27
17.335	0.9	2.29
17.699	0.9	2.32
17.700	0.7	1.95
17.701	0.0	0.03
18.040	0.0	0.00

Viga 2

Distancia al eje 1 (m)	A_t (cm²/m)	A_l (cm²)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.00
0.000	0.7	1.75
0.001	0.7	1.75
0.365	0.7	1.74
0.650	0.6	1.74
1.079	0.6	1.74
1.475	0.6	1.73
1.752	0.6	1.73
2.650	0.6	1.64
2.950	0.6	1.60
3.650	0.6	1.51
4.425	0.5	1.34
4.734	0.5	1.27

© Sener Mobility, S.A. - 2024

5.900	0.4	0.97
7.375	0.2	0.62
8.850	0.2	0.47
10.325	0.2	0.62
11.800	0.4	0.97
12.966	0.5	1.27
13.275	0.5	1.34
14.050	0.6	1.51
14.750	0.6	1.60
15.050	0.6	1.64
15.948	0.6	1.73
16.225	0.6	1.73
16.621	0.6	1.74
17.050	0.6	1.74
17.335	0.7	1.74
17.699	0.7	1.75
17.700	0.7	1.75
17.701	0.0	0.00
18.040	0.0	0.00

Viga 3

Distancia al eje 1 (m)	A_t (cm²/m)	A_l (cm²)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.00
0.000	0.6	1.59
0.001	0.6	1.59
0.365	0.6	1.59
0.650	0.6	1.59
1.079	0.6	1.59
1.475	0.6	1.58
1.752	0.6	1.58
2.650	0.6	1.50
2.950	0.5	1.47
3.650	0.5	1.39
4.425	0.5	1.25
4.734	0.4	1.18
5.900	0.3	0.91
7.375	0.2	0.59
8.850	0.2	0.46
10.325	0.2	0.59
11.800	0.3	0.91
12.966	0.4	1.18
13.275	0.5	1.25
14.050	0.5	1.39
14.750	0.5	1.47
15.050	0.6	1.50
15.948	0.6	1.58
16.225	0.6	1.58
16.621	0.6	1.59
17.050	0.6	1.59
17.335	0.6	1.59
17.699	0.6	1.59
17.700	0.6	1.59
17.701	0.0	0.00
18.040	0.0	0.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4

Distancia al eje 1 (m)	A_t (cm²/m)	A_l (cm²)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.00
0.000	0.6	1.49
0.001	0.6	1.49
0.365	0.6	1.49
0.650	0.6	1.48
1.079	0.6	1.48
1.475	0.6	1.48
1.752	0.6	1.48
2.650	0.5	1.40
2.950	0.5	1.37
3.650	0.5	1.30
4.425	0.4	1.17
4.734	0.4	1.10
5.900	0.3	0.86
7.375	0.2	0.58
8.850	0.2	0.47
10.325	0.2	0.58
11.800	0.3	0.86
12.966	0.4	1.10
13.275	0.4	1.17
14.050	0.5	1.30
14.750	0.5	1.37
15.050	0.5	1.40
15.948	0.6	1.48
16.225	0.6	1.48
16.621	0.6	1.48
17.050	0.6	1.48
17.335	0.6	1.49
17.699	0.6	1.49
17.700	0.6	1.49
17.701	0.0	0.00
18.040	0.0	0.00

Viga 5

Distancia al eje 1 (m)	A_t (cm²/m)	A_l (cm²)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.00
0.000	0.5	1.44
0.001	0.5	1.44
0.365	0.5	1.43
0.650	0.5	1.43
1.079	0.5	1.43
1.475	0.5	1.43
1.752	0.5	1.43
2.650	0.5	1.35
2.950	0.5	1.32
3.650	0.5	1.25
4.425	0.4	1.12
4.734	0.4	1.06
5.900	0.3	0.83

© Sener Mobility, S.A. - 2024

7.375	0.2	0.57
8.850	0.2	0.47
10.325	0.2	0.57
11.800	0.3	0.83
12.966	0.4	1.06
13.275	0.4	1.12
14.050	0.5	1.25
14.750	0.5	1.32
15.050	0.5	1.35
15.948	0.5	1.43
16.225	0.5	1.43
16.621	0.5	1.43
17.050	0.5	1.43
17.335	0.5	1.43
17.699	0.5	1.44
17.700	0.5	1.44
17.701	0.0	0.00
18.040	0.0	0.00

Viga 6

Distancia al eje 1	A_t	A_l
(m)	(cm^2/m)	(cm^2)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.00
0.000	0.5	1.40
0.001	0.5	1.40
0.365	0.5	1.39
0.650	0.5	1.39
1.079	0.5	1.39
1.475	0.5	1.39
1.752	0.5	1.39
2.650	0.5	1.32
2.950	0.5	1.29
3.650	0.5	1.22
4.425	0.4	1.09
4.734	0.4	1.03
5.900	0.3	0.81
7.375	0.2	0.56
8.850	0.2	0.47
10.325	0.2	0.56
11.800	0.3	0.81
12.966	0.4	1.03
13.275	0.4	1.09
14.050	0.5	1.22
14.750	0.5	1.29
15.050	0.5	1.32
15.948	0.5	1.39
16.225	0.5	1.39
16.621	0.5	1.39
17.050	0.5	1.39
17.335	0.5	1.39
17.699	0.5	1.40
17.700	0.5	1.40
17.701	0.0	0.00
18.040	0.0	0.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 7

Distancia al eje 1 (m)	A_t (cm²/m)	A_l (cm²)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.00
0.000	0.5	1.44
0.001	0.5	1.44
0.365	0.5	1.43
0.650	0.5	1.43
1.079	0.5	1.43
1.475	0.5	1.43
1.752	0.5	1.43
2.650	0.5	1.35
2.950	0.5	1.32
3.650	0.5	1.25
4.425	0.4	1.12
4.734	0.4	1.06
5.900	0.3	0.83
7.375	0.2	0.57
8.850	0.2	0.47
10.325	0.2	0.57
11.800	0.3	0.83
12.966	0.4	1.06
13.275	0.4	1.12
14.050	0.5	1.25
14.750	0.5	1.32
15.050	0.5	1.35
15.948	0.5	1.43
16.225	0.5	1.43
16.621	0.5	1.43
17.050	0.5	1.43
17.335	0.5	1.43
17.699	0.5	1.44
17.700	0.5	1.44
17.701	0.0	0.00
18.040	0.0	0.00

Viga 8

Distancia al eje 1 (m)	A_t (cm²/m)	A_l (cm²)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.00
0.000	0.6	1.49
0.001	0.6	1.49
0.365	0.6	1.49
0.650	0.6	1.48
1.079	0.6	1.48
1.475	0.6	1.48
1.752	0.6	1.48
2.650	0.5	1.40
2.950	0.5	1.37
3.650	0.5	1.30
4.425	0.4	1.17
4.734	0.4	1.10
5.900	0.3	0.86
7.375	0.2	0.58

© Sener Mobility, S.A. - 2024

8.850	0.2	0.47
10.325	0.2	0.58
11.800	0.3	0.86
12.966	0.4	1.10
13.275	0.4	1.17
14.050	0.5	1.30
14.750	0.5	1.37
15.050	0.5	1.40
15.948	0.6	1.48
16.225	0.6	1.48
16.621	0.6	1.48
17.050	0.6	1.48
17.335	0.6	1.49
17.699	0.6	1.49
17.700	0.6	1.49
17.701	0.0	0.00
18.040	0.0	0.00

Viga 9

Distancia al eje 1	A_t	A_l
(m)	(cm^2/m)	(cm^2)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.00
0.000	0.6	1.59
0.001	0.6	1.59
0.365	0.6	1.59
0.650	0.6	1.59
1.079	0.6	1.59
1.475	0.6	1.58
1.752	0.6	1.58
2.650	0.6	1.50
2.950	0.5	1.47
3.650	0.5	1.39
4.425	0.5	1.25
4.734	0.4	1.18
5.900	0.3	0.91
7.375	0.2	0.59
8.850	0.2	0.46
10.325	0.2	0.59
11.800	0.3	0.91
12.966	0.4	1.18
13.275	0.5	1.25
14.050	0.5	1.39
14.750	0.5	1.47
15.050	0.6	1.50
15.948	0.6	1.58
16.225	0.6	1.58
16.621	0.6	1.59
17.050	0.6	1.59
17.335	0.6	1.59
17.699	0.6	1.59
17.700	0.6	1.59
17.701	0.0	0.00
18.040	0.0	0.00

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 10

Distancia al eje 1 (m)	A_t (cm^2/m)	A_l (cm^2)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.00
0.000	0.7	1.75
0.001	0.7	1.75
0.365	0.7	1.74
0.650	0.6	1.74
1.079	0.6	1.74
1.475	0.6	1.73
1.752	0.6	1.73
2.650	0.6	1.64
2.950	0.6	1.60
3.650	0.6	1.51
4.425	0.5	1.34
4.734	0.5	1.27
5.900	0.4	0.97
7.375	0.2	0.62
8.850	0.2	0.47
10.325	0.2	0.62
11.800	0.4	0.97
12.966	0.5	1.27
13.275	0.5	1.34
14.050	0.6	1.51
14.750	0.6	1.60
15.050	0.6	1.64
15.948	0.6	1.73
16.225	0.6	1.73
16.621	0.6	1.74
17.050	0.6	1.74
17.335	0.7	1.74
17.699	0.7	1.75
17.700	0.7	1.75
17.701	0.0	0.00
18.040	0.0	0.00

Viga 11

Distancia al eje 1 (m)	A_t (cm^2/m)	A_l (cm^2)
-0.340	0.0	0.00
-0.001	0.0	0.03
0.000	0.7	1.94
0.001	0.9	2.32
0.365	0.9	2.29
0.650	0.8	2.27
1.079	0.8	2.25
1.475	0.8	2.22
1.752	0.8	2.20
2.650	0.8	2.07
2.950	0.8	2.02
3.650	0.7	1.90
4.425	0.6	1.71
4.734	0.6	1.61
5.900	0.5	1.27

© Sener Mobility, S.A. - 2024

7.375	0.3	0.85
8.850	0.2	0.61
10.325	0.3	0.85
11.800	0.5	1.27
12.966	0.6	1.61
13.275	0.6	1.71
14.050	0.7	1.90
14.750	0.8	2.02
15.050	0.8	2.07
15.948	0.8	2.20
16.225	0.8	2.22
16.621	0.8	2.25
17.050	0.8	2.27
17.335	0.9	2.29
17.699	0.9	2.32
17.700	0.7	1.94
17.701	0.0	0.03
18.040	0.0	0.00

13.4 Resumen de verificaciones

Viga 1. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 8. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 9. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 10. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 11. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.

14 RASANTE VIGA - LOSA

14.1 Resumen de armaduras

Viga 1

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm^2/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	57.6
3	8.850	17.700	8.850	57.6
4	17.700	18.050	0.350	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 2

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	57.6
3	8.850	17.700	8.850	57.6
4	17.700	18.050	0.350	0.0

Viga 3

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	57.6
3	8.850	17.700	8.850	57.6
4	17.700	18.050	0.350	0.0

Viga 4

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	57.6
3	8.850	17.700	8.850	57.6
4	17.700	18.050	0.350	0.0

Viga 5

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	57.6
3	8.850	17.700	8.850	57.6
4	17.700	18.050	0.350	0.0

Viga 6

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	57.6
3	8.850	17.700	8.850	57.6
4	17.700	18.050	0.350	0.0

Viga 7

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	57.6
3	8.850	17.700	8.850	57.6
4	17.700	18.050	0.350	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 8

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	57.6
3	8.850	17.700	8.850	57.6
4	17.700	18.050	0.350	0.0

Viga 9

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	57.6
3	8.850	17.700	8.850	57.6
4	17.700	18.050	0.350	0.0

Viga 10

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	57.6
3	8.850	17.700	8.850	57.6
4	17.700	18.050	0.350	0.0

Viga 11

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	57.6
3	8.850	17.700	8.850	57.6
4	17.700	18.050	0.350	0.0

14.2 Resumen de verificaciones

Viga 1. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 8. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 9. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 10. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 11. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

15 RASANTE EN EL ALA INFERIOR DE LAS VIGAS

15.1 Resumen de armaduras

Viga 1

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	6.0
3	8.850	17.700	8.850	6.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0

Viga 2

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	6.0
3	8.850	17.700	8.850	6.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0

Viga 3

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	6.0
3	8.850	17.700	8.850	6.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0

Viga 4

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	6.0
3	8.850	17.700	8.850	6.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0

Viga 5

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	6.0
3	8.850	17.700	8.850	6.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 6

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	6.0
3	8.850	17.700	8.850	6.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0

Viga 7

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	6.0
3	8.850	17.700	8.850	6.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0

Viga 8

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	6.0
3	8.850	17.700	8.850	6.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0

Viga 9

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	6.0
3	8.850	17.700	8.850	6.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0

Viga 10

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	6.0
3	8.850	17.700	8.850	6.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0

Viga 11

Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Armadura dispuesta
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0
2	0.000	8.850	8.850	6.0
3	8.850	17.700	8.850	6.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

15.2 Resumen de verificaciones

Viga 1. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 8. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 9. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 10. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 11. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.

16 RASANTE EN EL ALA SUPERIOR DE LAS VIGAS

16.1 Resumen de armaduras

Viga 1				Armadura necesaria	
Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	8.850	8.850	4.5	7.9
3	8.850	17.700	8.850	4.5	7.9
4	17.700	18.050	0.350	0.0	0.0

Viga 2				Armadura necesaria	
Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	8.850	8.850	4.5	8.0
3	8.850	17.700	8.850	4.5	8.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0	0.0

Viga 3				Armadura necesaria	
Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	8.850	8.850	4.5	8.0
3	8.850	17.700	8.850	4.5	8.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 4				Armadura necesaria	
Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	8.850	8.850	4.5	8.0
3	8.850	17.700	8.850	4.5	8.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0	0.0

Viga 5				Armadura necesaria	
Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	8.850	8.850	4.5	8.0
3	8.850	17.700	8.850	4.5	8.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0	0.0

Viga 6				Armadura necesaria	
Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	8.850	8.850	4.5	8.0
3	8.850	17.700	8.850	4.5	8.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0	0.0

Viga 7				Armadura necesaria	
Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	8.850	8.850	4.5	8.0
3	8.850	17.700	8.850	4.5	8.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0	0.0

Viga 8				Armadura necesaria	
Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm²/m)	(cm²/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	8.850	8.850	4.5	8.0
3	8.850	17.700	8.850	4.5	8.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga 9				Armadura necesaria	
Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	8.850	8.850	4.5	8.0
3	8.850	17.700	8.850	4.5	8.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0	0.0

Viga 10				Armadura necesaria	
Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	8.850	8.850	4.5	8.0
3	8.850	17.700	8.850	4.5	8.0
4	17.700	18.050	0.350	0.0	0.0

Viga 11				Armadura necesaria	
Tramo	Distancia inicial	Distancia final	Longitud	Ala superior viga	Losa
	(m)	(m)	(m)	(cm^2/m)	(cm^2/m)
1	-0.350	0.000	0.350	0.0	0.0
2	0.000	8.850	8.850	4.5	7.9
3	8.850	17.700	8.850	4.5	7.9
4	17.700	18.050	0.350	0.0	0.0

16.2 Resumen de verificaciones

Viga 1. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 2. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 3. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 4. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 5. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 6. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 7. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 8. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 9. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 10. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.
Viga 11. Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

17 Flechas

17.1 Flechas características

En este apartado se listan las flechas producidas por cada una de las acciones, sin mayorar.
Se listan los valores mínimos y máximos a lo largo de cada viga.

$\delta_{mín}$: Flecha mínima (negativa si es descendente).
$\delta_{máx}$: Flecha máxima (negativa si es descendente).

Viga	Peso propio de las vigas (PV)		Pretesado instantáneo (PI)		Peso propio de la losa (PL)		Peso propio de las tierras (PT)	
	$\delta_{máx}$ (mm)	$\delta_{mín}$ (mm)	$\delta_{máx}$ (mm)	$\delta_{mín}$ (mm)	$\delta_{máx}$ (mm)	$\delta_{mín}$ (mm)	$\delta_{máx}$ (mm)	$\delta_{mín}$ (mm)
1	-6.8	0.4	-2.6	35.3	-9.4	0.6	-15.2	0.0
2	-6.8	0.4	-2.6	35.3	-11.2	0.7	-15.5	0.0
3	-6.8	0.4	-2.6	35.3	-11.2	0.7	-15.8	0.0
4	-6.8	0.4	-2.6	35.3	-11.2	0.7	-16.0	0.0
5	-6.8	0.4	-2.6	35.3	-11.2	0.7	-16.1	0.0
6	-6.8	0.4	-2.6	35.3	-11.2	0.7	-16.1	0.0
7	-6.8	0.4	-2.6	35.3	-11.2	0.7	-16.1	0.0
8	-6.8	0.4	-2.6	35.3	-11.2	0.7	-16.0	0.0
9	-6.8	0.4	-2.6	35.3	-11.2	0.7	-15.8	0.0
10	-6.8	0.4	-2.6	35.3	-11.2	0.7	-15.5	0.0
11	-6.8	0.4	-2.6	35.3	-9.4	0.6	-15.2	0.0

Viga	Tráfico en plataforma (TRP)		Pérdidas de pretesado hasta el fraguado de la losa (PPS)		Pérdidas de pretesado entre el fraguado de la losa y tiempo infinito (PPC)		Valor frecuente del tráfico en plataforma (TRP1)	
	$\delta_{máx}$ (mm)	$\delta_{mín}$ (mm)	$\delta_{máx}$ (mm)	$\delta_{mín}$ (mm)	$\delta_{máx}$ (mm)	$\delta_{mín}$ (mm)	$\delta_{máx}$ (mm)	$\delta_{mín}$ (mm)
1	-10.4	0.6	-4.0	0.3	-2.5	0.2	-4.2	0.2
2	-10.1	0.2	-4.0	0.3	-2.4	0.2	-4.1	0.1
3	-10.3	0.1	-4.0	0.3	-2.4	0.2	-4.1	0.0
4	-10.4	0.2	-4.0	0.3	-2.4	0.2	-4.2	0.1
5	-10.6	0.3	-4.0	0.3	-2.4	0.2	-4.2	0.1
6	-10.7	0.4	-4.0	0.3	-2.4	0.2	-4.3	0.1
7	-10.6	0.3	-4.0	0.3	-2.4	0.2	-4.2	0.1
8	-10.4	0.2	-4.0	0.3	-2.4	0.2	-4.2	0.1
9	-10.3	0.1	-4.0	0.3	-2.4	0.2	-4.1	0.0
10	-10.1	0.2	-4.0	0.3	-2.4	0.2	-4.1	0.1
11	-10.4	0.6	-4.0	0.3	-2.5	0.2	-4.2	0.2

17.2 Situación persistente. Combinación característica

Las flechas que se listan en este apartado incluyen las flechas por fluencia de las cargas permanentes en el instante a tiempo infinito.
Se listan los valores mínimos y máximos a lo largo de cada viga.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

No se están compatilizando las deformaciones diferidas entre viga y losa producidas por las acciones permanentes que actúan inicialmente sobre la viga aislada

$\delta_{mín}$: Flecha mínima (negativa si es descendente).
$\delta_{máx}$: Flecha máxima (negativa si es descendente).

Viga	Tras la transferencia del pretesado		Tras el hormigonado de la losa		Tras la disposición de la superestructura		Tras la apertura al tráfico	
	δmáx	δmín	δmáx	δmín	δmáx	δmín	δmáx	δmín
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
1	-2.2	30.3	-1.4	16.9	-1.9	2.2	-12.3	2.7
2	-2.2	30.3	-1.3	15.1	-3.9	1.1	-14.0	1.1
3	-2.2	30.3	-1.3	15.1	-4.2	1.0	-14.5	1.0
4	-2.2	30.3	-1.3	15.1	-4.4	0.9	-14.8	0.9
5	-2.2	30.3	-1.3	15.1	-4.5	0.8	-15.1	0.9
6	-2.2	30.3	-1.3	15.1	-4.6	0.8	-15.2	1.0
7	-2.2	30.3	-1.3	15.1	-4.5	0.8	-15.1	0.9
8	-2.2	30.3	-1.3	15.1	-4.4	0.9	-14.8	0.9
9	-2.2	30.3	-1.3	15.1	-4.2	1.0	-14.5	1.0
10	-2.2	30.3	-1.3	15.1	-3.9	1.1	-14.0	1.1
11	-2.2	30.3	-1.4	16.9	-1.9	2.2	-12.3	2.7

Viga	Tiempo infinito. Todas las acciones		Tiempo infinito. Acciones permanentes	
	δmáx	δmín	δmáx	δmín
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
1	-4.5	26.0	-4.5	25.3
2	-4.3	21.2	-4.3	21.1
3	-4.3	20.6	-4.3	20.5
4	-4.3	20.2	-4.3	20.0
5	-4.3	20.1	-4.3	19.8
6	-4.3	20.1	-4.3	19.8
7	-4.3	20.1	-4.3	19.8
8	-4.3	20.2	-4.3	20.0
9	-4.3	20.6	-4.3	20.5
10	-4.3	21.2	-4.3	21.1
11	-4.5	26.0	-4.5	25.3

© Sener Mobility, S.A. - 2024

17.3 Verificación de flechas

En este apartado se comparan las flechas debidas a las cargas variables en situación frecuente con la flecha admisible.

Viga			Flecha admisible	Observación
	$\delta_{máx}$	$\delta_{mín}$	$\delta_{admisible}$	
	(mm)	(mm)	(mm)	
1	-4.2	0.2	-17.7	Cumple
2	-4.1	0.1	-17.7	Cumple
3	-4.1	0.0	-17.7	Cumple
4	-4.2	0.1	-17.7	Cumple
5	-4.2	0.1	-17.7	Cumple
6	-4.3	0.1	-17.7	Cumple
7	-4.2	0.1	-17.7	Cumple
8	-4.2	0.1	-17.7	Cumple
9	-4.1	0.0	-17.7	Cumple
10	-4.1	0.1	-17.7	Cumple
11	-4.2	0.2	-17.7	Cumple

17.3.1 Resumen de verificaciones

Viga 1. Verifica la comprobación.
Viga 2. Verifica la comprobación.
Viga 3. Verifica la comprobación.
Viga 4. Verifica la comprobación.
Viga 5. Verifica la comprobación.
Viga 6. Verifica la comprobación.
Viga 7. Verifica la comprobación.
Viga 8. Verifica la comprobación.
Viga 9. Verifica la comprobación.
Viga 10. Verifica la comprobación.
Viga 11. Verifica la comprobación.

18 Giros

18.1 Giros característicos

En este apartado se listan los giros producidos por cada una de las acciones, sin mayorar.
Se listan los valores en los 2 apoyos de cada viga.

$\theta_{mín}$: Giro mínimo (positivo en sentido antihorario).
$\theta_{máx}$: Giro máximo (positivo en sentido antihorario).

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga	Apoyo	Peso propio de las vigas (PV)		Pretesado instantáneo (PI)		Peso propio de la losa (PL)		Peso propio de las tierras (PT)	
		θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)
1	1	-0.001234	-0.001234	0.007452	0.007452	-0.001690	-0.001690	-0.002790	-0.002790
1	2	0.001234	0.001234	-0.007452	-0.007452	0.001690	0.001690	0.002790	0.002790
2	1	-0.001234	-0.001234	0.007452	0.007452	-0.002017	-0.002017	-0.002833	-0.002833
2	2	0.001234	0.001234	-0.007452	-0.007452	0.002017	0.002017	0.002833	0.002833
3	1	-0.001234	-0.001234	0.007452	0.007452	-0.002017	-0.002017	-0.002889	-0.002889
3	2	0.001234	0.001234	-0.007452	-0.007452	0.002017	0.002017	0.002889	0.002889
4	1	-0.001234	-0.001234	0.007452	0.007452	-0.002017	-0.002017	-0.002927	-0.002927
4	2	0.001234	0.001234	-0.007452	-0.007452	0.002017	0.002017	0.002927	0.002927
5	1	-0.001234	-0.001234	0.007452	0.007452	-0.002017	-0.002017	-0.002946	-0.002946
5	2	0.001234	0.001234	-0.007452	-0.007452	0.002017	0.002017	0.002946	0.002946
6	1	-0.001234	-0.001234	0.007452	0.007452	-0.002017	-0.002017	-0.002953	-0.002953
6	2	0.001234	0.001234	-0.007452	-0.007452	0.002017	0.002017	0.002953	0.002953
7	1	-0.001234	-0.001234	0.007452	0.007452	-0.002017	-0.002017	-0.002946	-0.002946
7	2	0.001234	0.001234	-0.007452	-0.007452	0.002017	0.002017	0.002946	0.002946
8	1	-0.001234	-0.001234	0.007452	0.007452	-0.002017	-0.002017	-0.002927	-0.002927
8	2	0.001234	0.001234	-0.007452	-0.007452	0.002017	0.002017	0.002927	0.002927
9	1	-0.001234	-0.001234	0.007452	0.007452	-0.002017	-0.002017	-0.002889	-0.002889
9	2	0.001234	0.001234	-0.007452	-0.007452	0.002017	0.002017	0.002889	0.002889
10	1	-0.001234	-0.001234	0.007452	0.007452	-0.002017	-0.002017	-0.002833	-0.002833
10	2	0.001234	0.001234	-0.007452	-0.007452	0.002017	0.002017	0.002833	0.002833
11	1	-0.001234	-0.001234	0.007452	0.007452	-0.001690	-0.001690	-0.002790	-0.002790
11	2	0.001234	0.001234	-0.007452	-0.007452	0.001690	0.001690	0.002790	0.002790

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga	Apoyo	Tráfico en plataforma (TRP)		Pérdidas de pretesado hasta el fraguado de la losa (PPS)		Pérdidas de pretesado entre el fraguado de la losa y tiempo infinito (PPC)		Valor frecuente del tráfico en plataforma (TRP1)	
		θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)
1	1	0.000000	-0.001882	-0.000838	-0.000838	-0.000563	-0.000563	0.000000	-0.000753
1	2	0.001882	0.000000	0.000838	0.000838	0.000563	0.000563	0.000753	0.000000
2	1	0.000000	-0.001819	-0.000832	-0.000832	-0.000541	-0.000541	0.000000	-0.000728
2	2	0.001819	0.000000	0.000831	0.000831	0.000541	0.000541	0.000728	0.000000
3	1	0.000000	-0.001836	-0.000832	-0.000832	-0.000537	-0.000537	0.000000	-0.000734
3	2	0.001836	0.000000	0.000831	0.000831	0.000537	0.000537	0.000734	0.000000
4	1	0.000000	-0.001847	-0.000832	-0.000832	-0.000534	-0.000534	0.000000	-0.000739
4	2	0.001847	0.000000	0.000831	0.000831	0.000534	0.000534	0.000739	0.000000
5	1	0.000000	-0.001882	-0.000832	-0.000832	-0.000532	-0.000532	0.000000	-0.000753
5	2	0.001882	0.000000	0.000831	0.000831	0.000533	0.000533	0.000753	0.000000
6	1	0.000009	-0.001883	-0.000832	-0.000832	-0.000532	-0.000532	0.000003	-0.000753
6	2	0.001883	-0.000009	0.000831	0.000831	0.000532	0.000532	0.000753	-0.000003
7	1	0.000000	-0.001882	-0.000832	-0.000832	-0.000532	-0.000532	0.000000	-0.000753
7	2	0.001882	0.000000	0.000831	0.000831	0.000533	0.000533	0.000753	0.000000
8	1	0.000000	-0.001848	-0.000832	-0.000832	-0.000534	-0.000534	0.000000	-0.000739
8	2	0.001848	0.000000	0.000831	0.000831	0.000534	0.000534	0.000739	0.000000
9	1	0.000000	-0.001836	-0.000832	-0.000832	-0.000537	-0.000537	0.000000	-0.000734
9	2	0.001836	0.000000	0.000831	0.000831	0.000537	0.000537	0.000734	0.000000
10	1	0.000000	-0.001819	-0.000832	-0.000832	-0.000541	-0.000541	0.000000	-0.000728
10	2	0.001819	0.000000	0.000831	0.000831	0.000541	0.000541	0.000728	0.000000
11	1	0.000000	-0.001881	-0.000838	-0.000838	-0.000563	-0.000563	0.000000	-0.000753
11	2	0.001881	0.000000	0.000838	0.000838	0.000563	0.000563	0.000753	0.000000

18.2 Situación persistente. Combinación característica

Los giros que se listan en este apartado incluyen los giros por fluencia de las cargas permanentes en el instante a tiempo infinito.
Se listan los valores en los 2 apoyos de cada viga.

$\theta_{mín}$: Giro mínimo (positivo en sentido antihorario).
$\theta_{máx}$: Giro máximo (positivo en sentido antihorario).

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga	Apoyo	Tras la transferencia del pretesado		Tras el hormigonado de la losa		Tras la disposición de la superestructura		Tras la apertura al tráfico	
		θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)	θmáx (rad)	θmín (rad)
1	1	0.005846	0.006591	0.003317	0.004063	0.000528	0.001273	0.000528	-0.000609
1	2	-0.006590	-0.005845	-0.004062	-0.003317	-0.001272	-0.000527	0.000609	-0.000527
2	1	0.005846	0.006591	0.002997	0.003742	0.000164	0.000909	0.000164	-0.000910
2	2	-0.006590	-0.005845	-0.003741	-0.002996	-0.000909	-0.000163	0.000910	-0.000163
3	1	0.005846	0.006591	0.002997	0.003742	0.000108	0.000853	0.000108	-0.000983
3	2	-0.006590	-0.005845	-0.003741	-0.002996	-0.000852	-0.000107	0.000984	-0.000107
4	1	0.005846	0.006591	0.002997	0.003742	0.000070	0.000815	0.000070	-0.001032
4	2	-0.006590	-0.005845	-0.003741	-0.002996	-0.000815	-0.000070	0.001033	-0.000070
5	1	0.005846	0.006591	0.002997	0.003742	0.000050	0.000796	0.000050	-0.001087
5	2	-0.006590	-0.005845	-0.003741	-0.002996	-0.000795	-0.000050	0.001087	-0.000050
6	1	0.005846	0.006591	0.002997	0.003742	0.000044	0.000789	0.000053	-0.001093
6	2	-0.006590	-0.005845	-0.003741	-0.002996	-0.000789	-0.000043	0.001094	-0.000052
7	1	0.005846	0.006591	0.002997	0.003742	0.000050	0.000796	0.000050	-0.001087
7	2	-0.006590	-0.005845	-0.003741	-0.002996	-0.000795	-0.000050	0.001087	-0.000050
8	1	0.005846	0.006591	0.002997	0.003742	0.000070	0.000815	0.000070	-0.001032
8	2	-0.006590	-0.005845	-0.003741	-0.002996	-0.000815	-0.000070	0.001033	-0.000070
9	1	0.005846	0.006591	0.002997	0.003742	0.000108	0.000853	0.000108	-0.000983
9	2	-0.006590	-0.005845	-0.003741	-0.002996	-0.000852	-0.000107	0.000984	-0.000107
10	1	0.005846	0.006591	0.002997	0.003742	0.000164	0.000909	0.000164	-0.000910
10	2	-0.006590	-0.005845	-0.003741	-0.002996	-0.000909	-0.000163	0.000911	-0.000163
11	1	0.005846	0.006591	0.003317	0.004063	0.000528	0.001273	0.000528	-0.000609
11	2	-0.006590	-0.005845	-0.004062	-0.003317	-0.001272	-0.000527	0.000609	-0.000527

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Viga	Apoyo	A tiempo infinito	
		θmáx (rad)	θmín (rad)
1	1	0.005336	0.005524
1	2	-0.005522	-0.005334
2	1	0.004565	0.004817
2	2	-0.004815	-0.004564
3	1	0.004451	0.004686
3	2	-0.004684	-0.004450
4	1	0.004376	0.004598
4	2	-0.004596	-0.004374
5	1	0.004336	0.004524
5	2	-0.004522	-0.004334
6	1	0.004332	0.004511
6	2	-0.004509	-0.004330
7	1	0.004336	0.004524
7	2	-0.004522	-0.004334
8	1	0.004376	0.004598
8	2	-0.004596	-0.004374
9	1	0.004451	0.004686
9	2	-0.004684	-0.004450
10	1	0.004565	0.004816
10	2	-0.004814	-0.004564
11	1	0.005336	0.005524
11	2	-0.005522	-0.005334

El usuario no ha definido cargas de fatiga

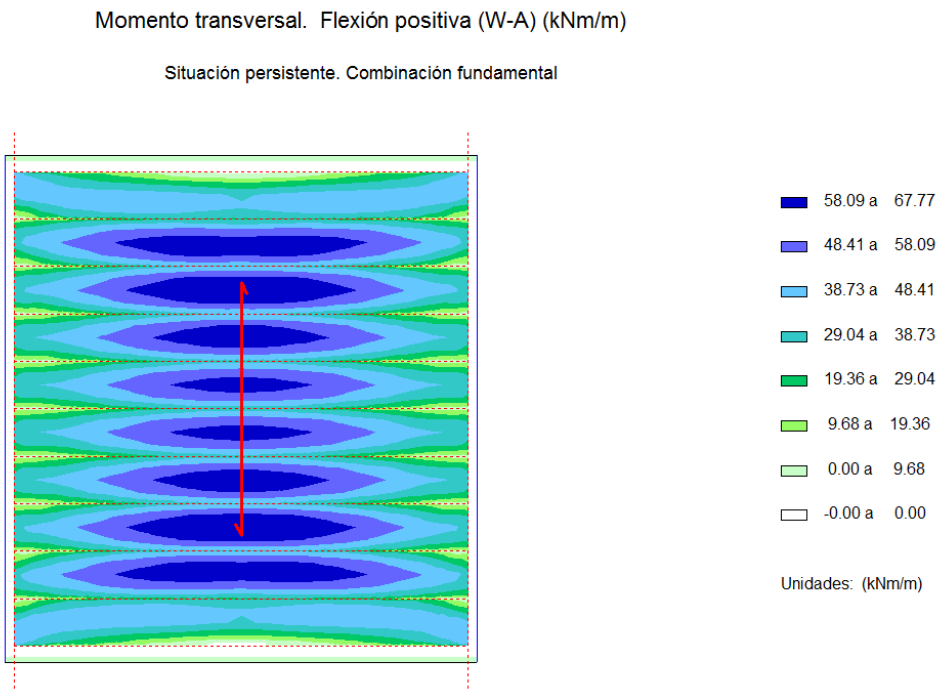
© Sener Mobility, S.A. - 2024

20 ROTURA POR FLEXIÓN EN LA LOSA

En este apartado se presentan las envolventes de los esfuerzos flectores para cada combinación, y las armaduras de flexión obtenidas. La flexión positiva corresponde a tracciones en la cara inferior de la losa.

20.1 Esfuerzos de flexión mayorados

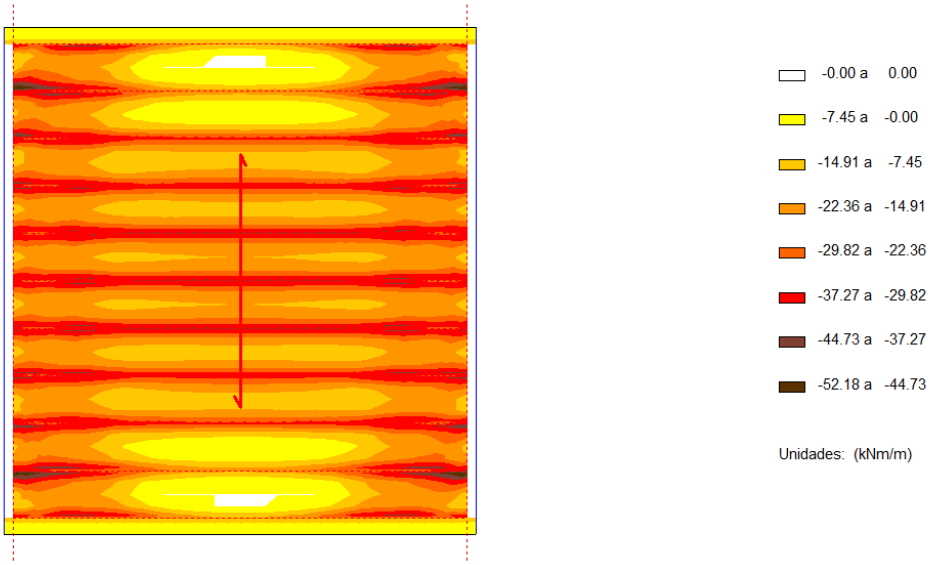
20.1.1 Situación persistente. Combinación fundamental



© Sener Mobility, S.A. - 2024

Momento transversal. Flexión negativa (W-A) (kNm/m)

Situación persistente. Combinación fundamental

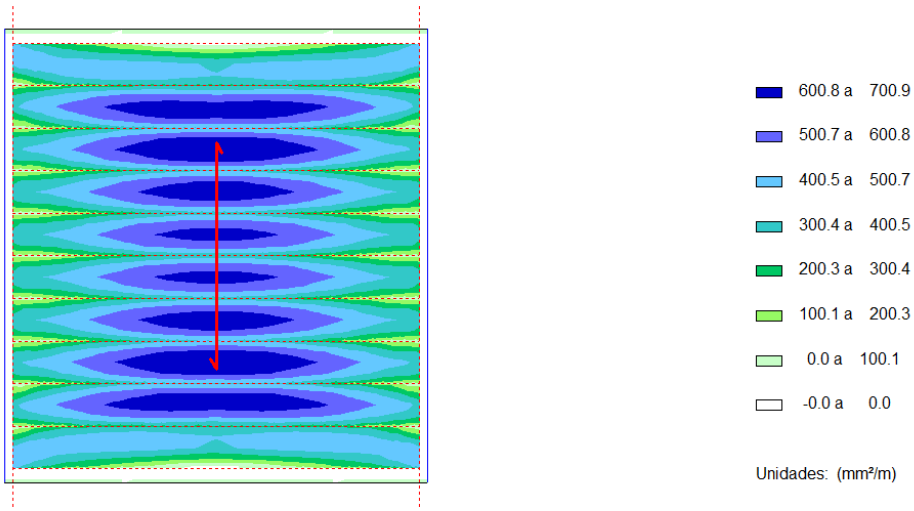


20.2 Armadura de flexión

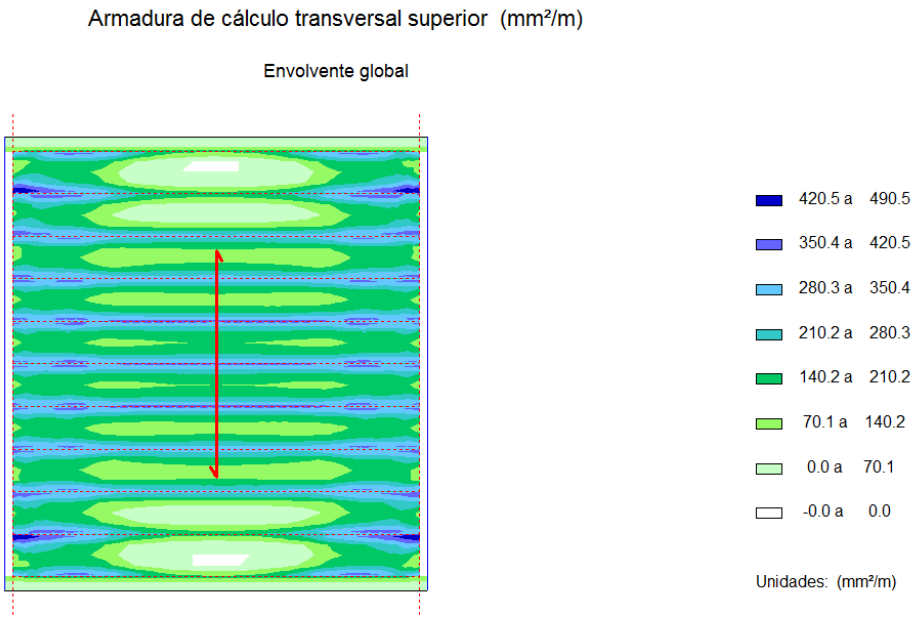
En este apartado se presenta la armadura máxima de entre la necesaria por cálculo, la mínima mecánica y la geométrica.

Armadura de cálculo transversal inferior (mm²/m)

Envolvente global



© Sener Mobility, S.A. - 2024



20.3 Resumen de verificaciones

Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.

21 ROTURA POR CORTANTE EN LA LOSA

En este apartado se presentan las envolventes de los esfuerzos cortantes para cada combinación, y las armaduras de cortante obtenidas.

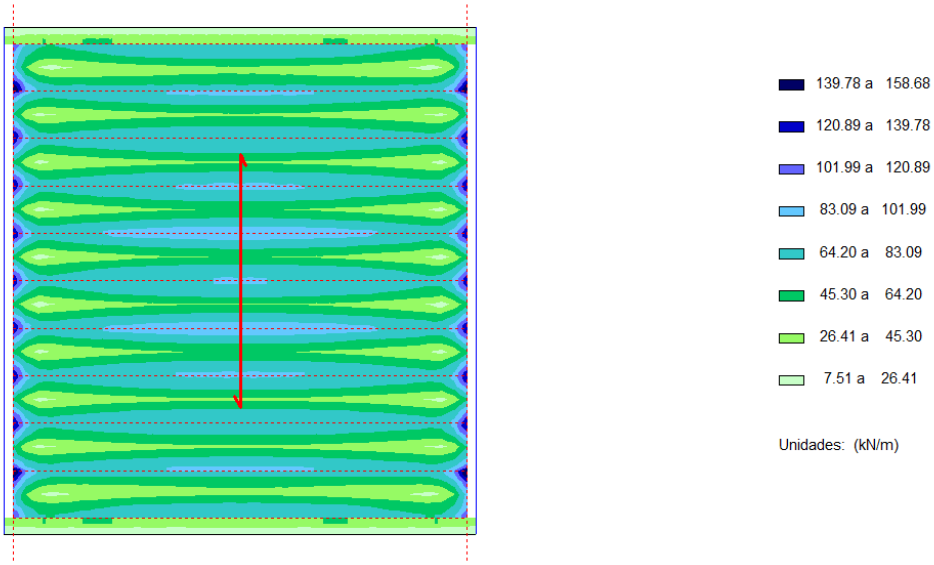
21.1 Esfuerzos cortantes mayorados

21.1.1 Situación persistente. Combinación fundamental

© Sener Mobility, S.A. - 2024

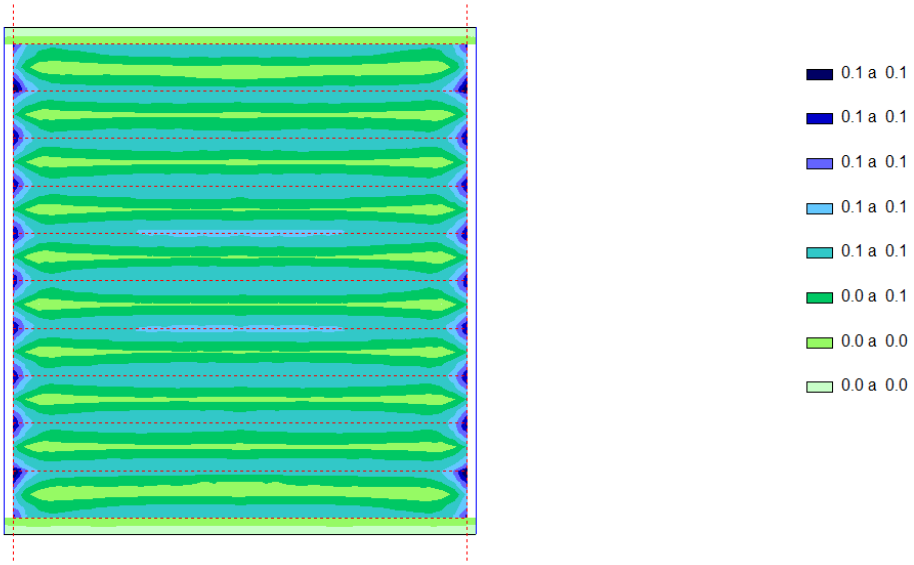
Cortante transversal

Situación persistente. Combinación fundamental



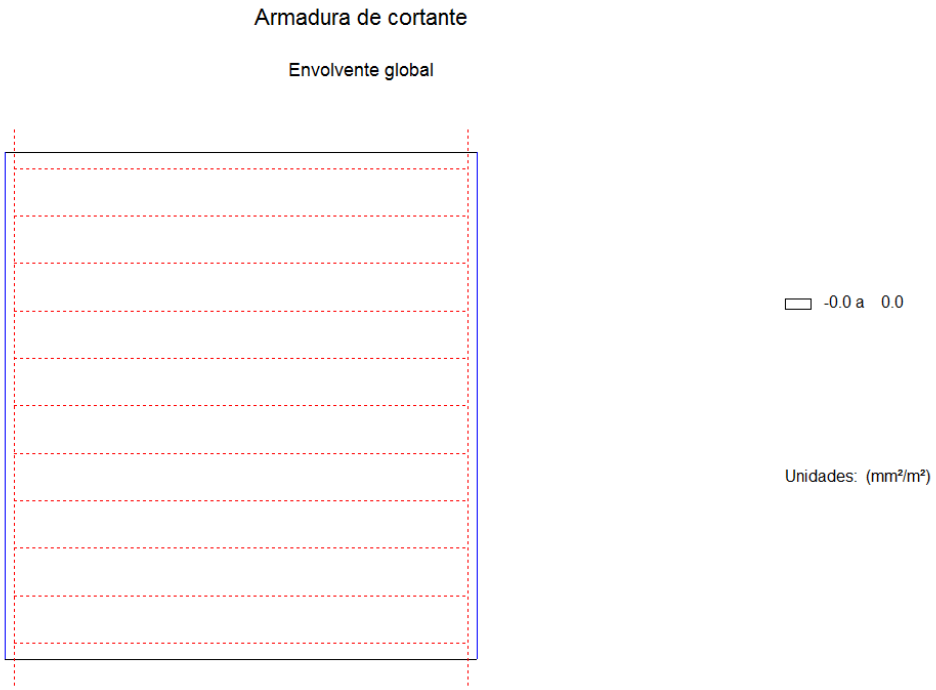
21.2 Comprobación de las bielas de compresión

Resultado de la comprobación $(Vdx/Vu1,x)^2+(Vdy/Vu1,y)^2$

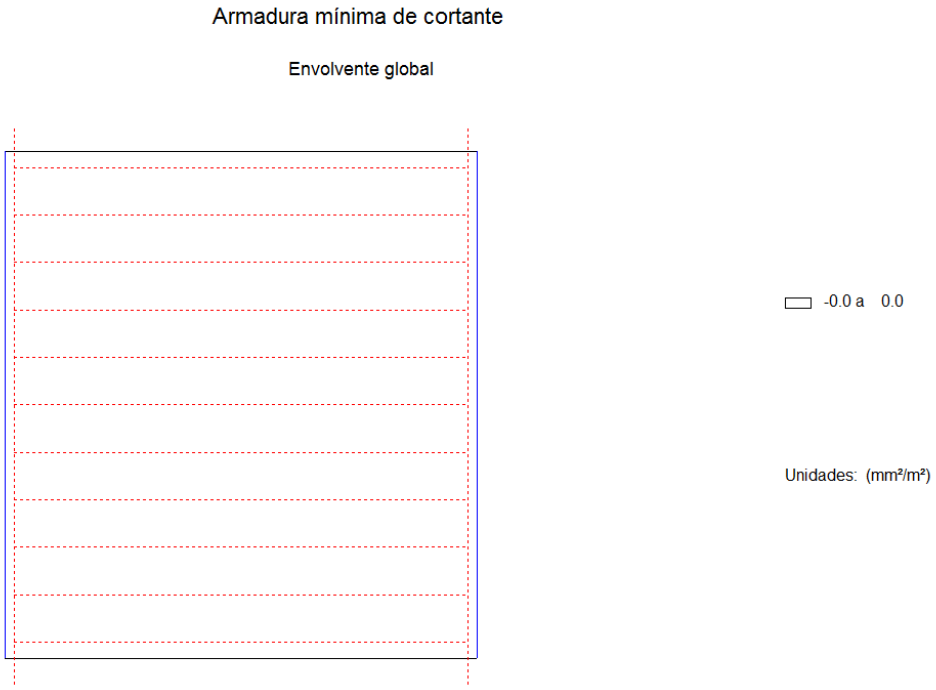


© Sener Mobility, S.A. - 2024

21.3 Armadura de cálculo de cortante



21.4 Armadura mínima de cortante



© Sener Mobility, S.A. - 2024

21.5 Resumen de verificaciones

Situación persistente. Combinación fundamental. Verifica la comprobación.

22 VERIFICACIÓN DEL EL FISURACIÓN EN LA LOSA

22.1 Cálculo a fisuración

22.1.1 Situación persistente. Combinación cuasi permanente

M_k: Flector máximo.Situación persistente. Combinación cuasi permanente
N_k: Axil concomitante.Situación persistente. Combinación cuasi permanente
w_k: Abertura de fisura.
w_{adm}: Abertura de fisura admisible.

Armadura inferior longitudinal

Zona	Armadura por flexión (mm^2/m)	Armadura	M_k (kNm/m)	W_k (mm)	wadm (mm)	Resultado
1	535.2	Ø8/0.090 m	23.48	0.10	0.30	Cumple

Armadura superior longitudinal

Zona	Armadura por flexión (mm^2/m)	Armadura	M_k (kNm/m)	W_k (mm)	wadm (mm)	Resultado
1	429.3	Ø16/0.450 m	-3.01	0.02	0.30	Cumple

Armadura inferior transversal

Zona	Armadura por flexión (mm^2/m)	Armadura	M_k (kNm/m)	W_k (mm)	wadm (mm)	Resultado
1	1053.1	Ø25/0.450 m	14.14	0.05	0.30	Cumple
2	1230.8	Ø12/0.090 m	14.04	0.02	0.30	Cumple
3	1053.1	Ø25/0.450 m	14.15	0.05	0.30	Cumple

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Armadura superior transversal

Zona	Armadura por flexión (mm^2/m)	Armadura	M_k (kNm/m)	W_k (mm)	wadm (mm)	Resultado
1	531.0	Ø8/0.090 m	-15.27	0.06	0.30	Cumple
2	487.5	Ø8/0.100 m	-12.48	0.06	0.30	Cumple
3	531.0	Ø8/0.090 m	-15.27	0.06	0.30	Cumple

22.2 Resumen de verificaciones

Situación persistente. Combinación cuasi permanente. Verifica la comprobación.

23 Reacciones por apoyo. Valores característicos

Reacciones en vigas en el eje 1 y en el eje 2

Reacción vertical (kN)

		Peso propio de las vigas (PV)		Peso propio de la losa (PL)		Peso propio de las tierras (PT)	
Eje	Viga	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
1	1	78.1	78.1	107.0	107.0	458.3	458.3
1	2	78.1	78.1	127.7	127.7	487.7	487.7
1	3	78.1	78.1	127.7	127.7	506.4	506.4
1	4	78.1	78.1	127.7	127.7	510.1	510.1
1	5	78.1	78.1	127.7	127.7	512.5	512.5
1	6	78.1	78.1	127.7	127.7	513.9	513.9
1	7	78.1	78.1	127.7	127.7	512.5	512.5
1	8	78.1	78.1	127.7	127.7	510.1	510.1
1	9	78.1	78.1	127.7	127.7	506.4	506.4
1	10	78.1	78.1	127.7	127.7	487.7	487.7
1	11	78.1	78.1	107.0	107.0	458.3	458.3
2	1	78.1	78.1	107.0	107.0	458.3	458.3
2	2	78.1	78.1	127.7	127.7	487.7	487.7
2	3	78.1	78.1	127.7	127.7	506.4	506.4
2	4	78.1	78.1	127.7	127.7	510.1	510.1
2	5	78.1	78.1	127.7	127.7	512.5	512.5
2	6	78.1	78.1	127.7	127.7	513.9	513.9
2	7	78.1	78.1	127.7	127.7	512.5	512.5
2	8	78.1	78.1	127.7	127.7	510.1	510.1
2	9	78.1	78.1	127.7	127.7	506.4	506.4
2	10	78.1	78.1	127.7	127.7	487.7	487.7
2	11	78.1	78.1	107.0	107.0	458.3	458.3

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Reacción vertical (kN)

		Tráfico en plataforma (TRP)	
Eje	Viga	Min.	Max.
1	1	-34.4	327.6
1	2	-10.0	322.1
1	3	-7.0	331.0
1	4	-9.7	336.0
1	5	-12.8	340.9
1	6	-14.2	342.9
1	7	-12.8	340.8
1	8	-9.7	336.2
1	9	-7.0	330.9
1	10	-10.0	322.0
1	11	-34.4	327.7
2	1	-34.4	327.6
2	2	-10.0	322.1
2	3	-7.0	331.0
2	4	-9.7	336.0
2	5	-12.8	340.9
2	6	-14.2	342.9
2	7	-12.8	340.8
2	8	-9.7	336.2
2	9	-7.0	330.9
2	10	-10.0	322.0
2	11	-34.4	327.7

24 Reacciones por apoyo. Valores de combinación

Reacciones en vigas en el eje 1 y en el eje 2

Instante	Descripción
I1	Tras la transferencia del pretesado
I2	Tras el hormigonado de la losa
I3	Tras la disposición de la superestructura
I4	Tras la apertura al tráfico
I5	A tiempo infinito

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Situación persistente. Combinación cuasi permanente:

Reacción vertical (kN)						
Valores máximos						
Eje	Viga	I1	I2	I3	I4	I5
1	1	78.1	185.0	643.3	643.3	643.3
1	2	78.1	205.7	693.5	693.5	693.5
1	3	78.1	205.7	712.1	712.1	712.1
1	4	78.1	205.7	715.8	715.8	715.8
1	5	78.1	205.7	718.3	718.3	718.3
1	6	78.1	205.7	719.6	719.6	719.6
1	7	78.1	205.7	718.3	718.3	718.3
1	8	78.1	205.7	715.8	715.8	715.8
1	9	78.1	205.7	712.1	712.1	712.1
1	10	78.1	205.7	693.5	693.5	693.5
1	11	78.1	185.0	643.3	643.3	643.3
2	1	78.1	185.0	643.3	643.3	643.3
2	2	78.1	205.7	693.5	693.5	693.5
2	3	78.1	205.7	712.1	712.1	712.1
2	4	78.1	205.7	715.8	715.8	715.8
2	5	78.1	205.7	718.3	718.3	718.3
2	6	78.1	205.7	719.6	719.6	719.6
2	7	78.1	205.7	718.3	718.3	718.3
2	8	78.1	205.7	715.8	715.8	715.8
2	9	78.1	205.7	712.1	712.1	712.1
2	10	78.1	205.7	693.5	693.5	693.5
2	11	78.1	185.0	643.3	643.3	643.3

Situación persistente. Combinación frecuente:

Reacción vertical (kN)						
Valores máximos						
Eje	Viga	I1	I2	I3	I4	I5
1	1	78.1	185.0	643.3	774.4	774.4
1	2	78.1	205.7	693.5	822.3	822.3
1	3	78.1	205.7	712.1	844.5	844.5
1	4	78.1	205.7	715.8	850.2	850.2
1	5	78.1	205.7	718.3	854.6	854.6
1	6	78.1	205.7	719.6	856.8	856.8
1	7	78.1	205.7	718.3	854.6	854.6
1	8	78.1	205.7	715.8	850.3	850.3
1	9	78.1	205.7	712.1	844.5	844.5
1	10	78.1	205.7	693.5	822.3	822.3
1	11	78.1	185.0	643.3	774.4	774.4
2	1	78.1	185.0	643.3	774.4	774.4
2	2	78.1	205.7	693.5	822.3	822.3
2	3	78.1	205.7	712.1	844.5	844.5
2	4	78.1	205.7	715.8	850.2	850.2
2	5	78.1	205.7	718.3	854.6	854.6
2	6	78.1	205.7	719.6	856.8	856.8
2	7	78.1	205.7	718.3	854.6	854.6
2	8	78.1	205.7	715.8	850.3	850.3
2	9	78.1	205.7	712.1	844.5	844.5
2	10	78.1	205.7	693.5	822.3	822.3
2	11	78.1	185.0	643.3	774.4	774.4

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Situación persistente. Combinación característica:

Reacción vertical (kN)						
Valores máximos						
Eje	Viga	I1	I2	I3	I4	I5
1	1	78.1	185.0	643.3	970.9	970.9
1	2	78.1	205.7	693.5	1015.6	1015.6
1	3	78.1	205.7	712.1	1043.1	1043.1
1	4	78.1	205.7	715.8	1051.8	1051.8
1	5	78.1	205.7	718.3	1059.1	1059.1
1	6	78.1	205.7	719.6	1062.6	1062.6
1	7	78.1	205.7	718.3	1059.1	1059.1
1	8	78.1	205.7	715.8	1052.0	1052.0
1	9	78.1	205.7	712.1	1043.0	1043.0
1	10	78.1	205.7	693.5	1015.5	1015.5
1	11	78.1	185.0	643.3	971.0	971.0
2	1	78.1	185.0	643.3	970.9	970.9
2	2	78.1	205.7	693.5	1015.6	1015.6
2	3	78.1	205.7	712.1	1043.1	1043.1
2	4	78.1	205.7	715.8	1051.8	1051.8
2	5	78.1	205.7	718.3	1059.1	1059.1
2	6	78.1	205.7	719.6	1062.6	1062.6
2	7	78.1	205.7	718.3	1059.1	1059.1
2	8	78.1	205.7	715.8	1052.0	1052.0
2	9	78.1	205.7	712.1	1043.0	1043.0
2	10	78.1	205.7	693.5	1015.5	1015.5
2	11	78.1	185.0	643.3	971.0	971.0

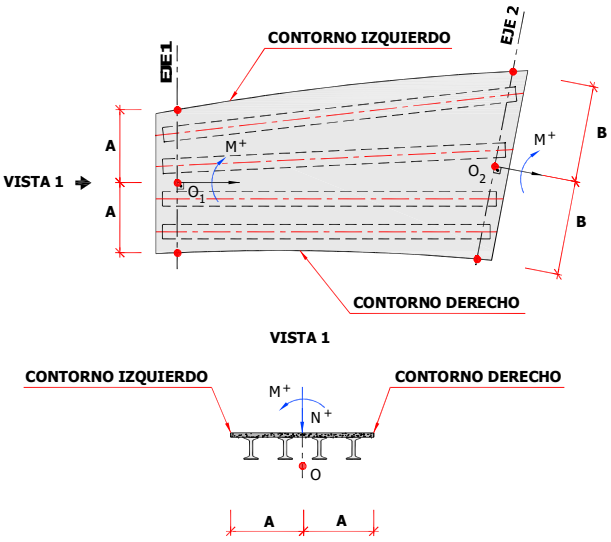
Situación persistente. Combinación fundamental:

Reacción vertical (kN)						
Valores máximos						
Eje	Viga	I1	I2	I3	I4	I5
1	1	105.4	249.8	868.5	1310.8	1310.8
1	2	105.4	277.8	936.2	1371.0	1371.0
1	3	105.4	277.8	961.3	1408.2	1408.2
1	4	105.4	277.8	966.4	1420.0	1420.0
1	5	105.4	277.8	969.7	1429.8	1429.8
1	6	105.4	277.8	971.5	1434.5	1434.5
1	7	105.4	277.8	969.7	1429.8	1429.8
1	8	105.4	277.8	966.4	1420.2	1420.2
1	9	105.4	277.8	961.3	1408.1	1408.1
1	10	105.4	277.8	936.2	1370.9	1370.9
1	11	105.4	249.8	868.5	1310.8	1310.8
2	1	105.4	249.8	868.5	1310.8	1310.8
2	2	105.4	277.8	936.2	1371.0	1371.0
2	3	105.4	277.8	961.3	1408.2	1408.2
2	4	105.4	277.8	966.4	1420.0	1420.0
2	5	105.4	277.8	969.7	1429.8	1429.8
2	6	105.4	277.8	971.5	1434.5	1434.5
2	7	105.4	277.8	969.7	1429.8	1429.8
2	8	105.4	277.8	966.4	1420.2	1420.2
2	9	105.4	277.8	961.3	1408.1	1408.1
2	10	105.4	277.8	936.2	1370.9	1370.9
2	11	105.4	249.8	868.5	1310.8	1310.8

© Sener Mobility, S.A. - 2024

25 Reacciones por eje. Valores característicos

Reacciones totales en el eje 1 y en el eje 2
En este apartado se listan las reacciones máximas y mínimas por eje de apoyo, obtenidas a partir de la contribución de cada uno de los apoyos de las vigas del eje.
Se obtiene así la rección vertical y el momento transversal referido a un eje perpendicular al eje de apoyos que pasa por el punto medio de la sección del eje de apoyos.



N- M-: Axil mínimo en el eje de apoyos con el momento concomitante máximo negativo.
N- M+: Axil mínimo en el eje de apoyos con el momento concomitante máximo positivo.
N+ M-: Axil máximo en el eje de apoyos con el momento concomitante máximo negativo.
N+ M+: Axil máximo en el eje de apoyos con el momento concomitante máximo positivo.
M- N-: Momento mínimo en el eje de apoyos con el axil concomitante máximo negativo.
M- N+: Momento mínimo en el eje de apoyos con el axil concomitante máximo positivo.
M+ N-: Momento máximo en el eje de apoyos con el axil concomitante máximo negativo.
M+ N+: Momento máximo en el eje de apoyos con el axil concomitante máximo positivo.

PV : Peso propio de las vigas

Eje	N- M-		N- M+		N+ M-		N+ M+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	859.0	0.0	859.0	0.0	859.0	0.0	859.0	0.0
2	859.0	0.0	859.0	0.0	859.0	0.0	859.0	0.0

PV : Peso propio de las vigas

Eje	M- N-		M- N+		M+ N-		M+ N+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	859.0	0.0	859.0	0.0	859.0	0.0	859.0	0.0
2	859.0	0.0	859.0	0.0	859.0	0.0	859.0	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

PL : Peso propio de la losa

Eje	N- M-		N- M+		N+ M-		N+ M+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	1362.8	-0.0	1362.8	-0.0	1362.8	-0.0	1362.8	-0.0
2	1362.8	0.0	1362.8	0.0	1362.8	0.0	1362.8	0.0

PL : Peso propio de la losa

Eje	M- N-		M- N+		M+ N-		M+ N+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	1362.8	-0.0	1362.8	-0.0	1362.8	-0.0	1362.8	-0.0
2	1362.8	0.0	1362.8	0.0	1362.8	0.0	1362.8	0.0

PT : Peso propio de las tierras

Eje	N- M-		N- M+		N+ M-		N+ M+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	5463.9	0.0	5463.9	0.0	5463.9	0.0	5463.9	0.0
2	5463.9	0.0	5463.9	0.0	5463.9	0.0	5463.9	0.0

PT : Peso propio de las tierras

Eje	M- N-		M- N+		M+ N-		M+ N+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	5463.9	0.0	5463.9	0.0	5463.9	0.0	5463.9	0.0
2	5463.9	0.0	5463.9	0.0	5463.9	0.0	5463.9	0.0

TRP: Tráfico en plataforma

Eje	N- M-		N- M+		N+ M-		N+ M+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	0.0	0.0	0.0	0.0	3495.8	-0.0	3495.8	-0.0
2	0.0	0.0	0.0	0.0	3495.8	0.0	3495.8	0.0

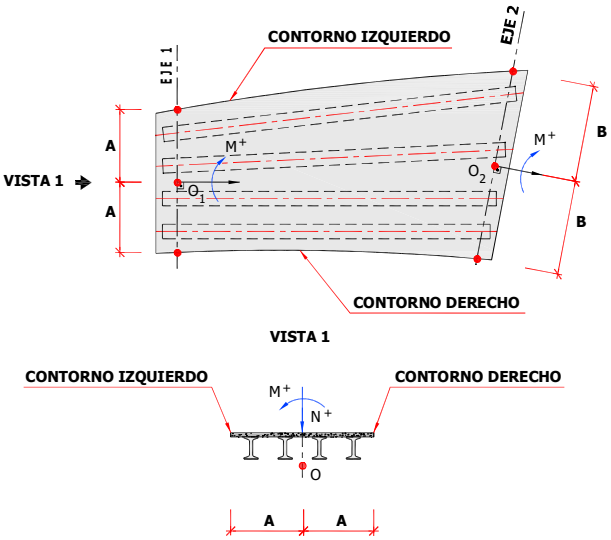
TRP: Tráfico en plataforma

Eje	M- N-		M- N+		M+ N-		M+ N+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	1747.9	-8630.1	1747.9	-8630.1	1747.9	8630.1	1747.9	8630.1
2	1747.9	-8630.1	1747.9	-8630.1	1747.9	8630.1	1747.9	8630.1

26 Reacciones por eje. Valores de combinación

En este apartado se listan las reacciones máximas y mínimas por eje de apoyo, obtenidas a partir de la contribución de cada uno de los apoyos de las vigas del eje.
Se obtiene así la rección vertical y el momento transversal referido a un eje perpendicular al eje de apoyos que pasa por el punto medio de la sección del eje de apoyos.

© Sener Mobility, S.A. - 2024



Reacciones totales en el eje 1 y en el eje 2

Situación persistente. Combinación cuasi permanente:

A tiempo infinito								
Eje	N- M-		N- M+		N+ M-		N+ M+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	7685.6	0.0	7685.6	0.0	7685.6	0.0	7685.6	0.0
2	7685.6	0.0	7685.6	0.0	7685.6	0.0	7685.6	0.0

A tiempo infinito								
Eje	M- N-		M- N+		M+ N-		M+ N+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	7685.6	0.0	7685.6	0.0	7685.6	0.0	7685.6	0.0
2	7685.6	0.0	7685.6	0.0	7685.6	0.0	7685.6	0.0

Situación persistente. Combinación frecuente:

A tiempo infinito								
Eje	N- M-		N- M+		N+ M-		N+ M+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	7685.6	0.0	7685.6	0.0	9083.9	0.0	9083.9	0.0
2	7685.6	0.0	7685.6	0.0	9083.9	0.0	9083.9	0.0

© Sener Mobility, S.A. - 2024

A tiempo infinito

Eje	M- N-		M- N+		M+ N-		M+ N+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	8384.8	-3452.1	8384.8	-3452.1	8384.8	3452.1	8384.8	3452.1
2	8384.8	-3452.1	8384.8	-3452.1	8384.8	3452.1	8384.8	3452.1

Situación persistente. Combinación característica:

A tiempo infinito

Eje	N- M-		N- M+		N+ M-		N+ M+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	7685.6	0.0	7685.6	0.0	11181.4	-0.0	11181.4	-0.0
2	7685.6	0.0	7685.6	0.0	11181.4	0.0	11181.4	0.0

A tiempo infinito

Eje	M- N-		M- N+		M+ N-		M+ N+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	9433.5	-8630.1	9433.5	-8630.1	9433.5	8630.1	9433.5	8630.1
2	9433.5	-8630.1	9433.5	-8630.1	9433.5	8630.1	9433.5	8630.1

Situación persistente. Combinación fundamental:

A tiempo infinito

Eje	N- M-		N- M+		N+ M-		N+ M+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	7685.6	0.0	7685.6	0.0	15094.9	-0.0	15094.9	-0.0
2	7685.6	0.0	7685.6	0.0	15094.8	-0.0	15094.8	-0.0

A tiempo infinito

Eje	M- N-		M- N+		M+ N-		M+ N+	
	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)	Axil (kN)	Flector (kNm)
1	10398.1	-13577.8	12382.4	-13577.8	10398.1	13577.8	12382.4	13577.8
2	10398.1	-13577.8	10470.1	-13577.8	12310.4	13577.8	12382.4	13577.8

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SUBAPÉNDICE Nº2: VALIDACIÓN DEL SISTEMA DE VENTILACIÓN

© Sener Mobility, S.A. - 2024

SUBAPÉNDICE Nº 2: COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE VENTILACIÓN

DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN 1

2 PUNTOS DE PARTIDA 1

3 METODOLOGÍA DE CÁLCULO DE PÉRDIDAS EN LAS SALAS DE VENTILACIÓN DE EMERGENCIA 1

4 METODOLOGÍA DE CÁLCULO DE PÉRDIDAS EN EL TÚNEL Y CAUDALES DE ASPIRACIÓN 2

4.1 VELOCIDAD CRÍTICA 2

4.2 MÉTODO DE CÁLCULO DE LAS PÉRDIDAS DE CARGA 4

5 VENTILACIONES DE EMERGENCIA 5

5.1 CÁLCULO DE PÉRDIDAS DE CARGA EN LAS SALAS DE VENTILACIONES DE EMERGENCIA 5

5.2 CÁLCULO DE PÉRDIDAS DE CARGA EN TÚNEL Y CAUDALES DE ASPIRACIÓN 14

6 VENTILACIÓN BAJO ANDÉN 16

6.1 CÁLCULO 16

© Sener Mobility, S.A. - 2024

1 INTRODUCCIÓN

En el presente documento se realiza la actualización de los cálculos correspondientes a la estación de Bengoetxe en el Anejo Nº4 del "Proyecto de ventilaciones para la línea 5 del ferrocarril metropolitano de Bilbao" original, realizado por CAF Turnkey & Engineering y FULCRUM, con el fin de adaptarlos a la nueva geometría contemplada en el proyecto modificado.

Estos ajustes responden a las modificaciones introducidas en la infraestructura, garantizando que las condiciones técnicas y de diseño cumplan con los requisitos establecidos para la ejecución del proyecto.

Se toman como base los cálculos realizados para el conjunto de la línea y se actualizan los que incluyen las salas de ventilación de la estación de Bengoetxe.

2 PUNTOS DE PARTIDA

El sistema de ventilación de emergencia debe permitir, en caso de fuego, la correcta evacuación del personal por vías libres de humo y temperatura controlada y la aproximación al foco de incendio de los equipos de rescate y extinción.

La disposición y formas de las salas de emergencia están distribuidas de acuerdo con lo señalado en el Documento nº 2 Planos.

Cada sala de ventilación dispondrá de dos ventiladores axiales, reversibles 100%, de instalación horizontal, capaces de dar un caudal mínimo de aire, en las condiciones ambientales, de 90 m3/s cada uno. Estos ventiladores estarán provistos de difusores (entrada y salida) en la aspiración/impulsión y una compuerta automática en uno de los lados. La potencia del motor será de 132 KW.

Cuando el fuego se produce entre estaciones una sala extraerá el humo del túnel para impulsarlo a la calle, mientras que la otra introducirá aire fresco de la calle impulsándolo al túnel. De esta forma el humo no iría a las estaciones. En este caso se comprobará que la ventilación de extracción vence las pérdidas de la propia sala de ventilación más las que se producen en el tramo de túnel entre las ventilaciones de emergencia. La ventilación de aspiración solo tendrá que vencer las pérdidas en la aspiración del aire de la calle.

3 METODOLOGÍA DE CÁLCULO DE PÉRDIDAS EN LAS SALAS DE VENTILACIÓN DE EMERGENCIA

Los cálculos mostrados en este documento se han llevado a cabo según las dimensiones de las salas de ventilaciones de emergencia obtenidas de los documentos de planos del Proyecto Modificado Nº 1 de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao Tramo Aperribai Galdakao.

La tabla que a continuación se presenta es un resumen de las pérdidas de presión en cada estación de ventilación de emergencia de la estación de Bengoetxe. Los cálculos se pueden ver de forma detallada en apartado 5.1. Cálculo de pérdidas de carga en las salas de ventilación.

Caso estudiado	Caudal total (m^3/s)	Nº de ventiladores	Pérdida de carga (Pa)	Densidad (kg/m^3)
Estación Bengoetxe VE-1 - Extracción	180,0	2	602	1,200

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Estación Bengoetxe VE-1 - Impulsión	180,0	2	608	1,200
Estación Bengoetxe VE-2 - Extracción	180,0	2	526	1,200
Estación Bengoetxe VE-2 - Impulsión	180,0	2	548	1,200

Las pérdidas se han calculado para un caudal de aire de 180 m3/s (el punto de operación de mejor rendimiento de un ventilador es 90 m3/s, siendo 2 ventiladores en cada sala) a una densidad de 1,2 kg/m^3.

Las fórmulas de aplicación son las siguientes:

- Presión dinámica: $PD = \frac{1}{2} \times \rho \times v^2$
  - Donde:
    - PD es la presión dinámica (Pa)
    - ρ es la densidad del aire (kg/m$^{3)}$
    - v es la velocidad del aire (m/s)
- Pérdida en tramos rectos: $\Delta Pc = f \times \frac{L}{Dh} \times PD$
  - Donde:
    - ΔPc es la pérdida de carga en tramos rectos (Pa)
    - f es el factor de fricción del material del conducto
    - L es la longitud del tramo recto (m)
    - Dh es el diámetro hidráulico del conducto (m)
    - PD es la presión dinámica del aire (Pa)
- Pérdida puntual: $\Delta Pp = c \times PD$
  - Donde:
    - ΔPp es la pérdida de carga en elementos puntuales (Pa)
    - c es el coeficiente de pérdida local
    - PD es la presión dinámica del aire (Pa)

Los coeficientes de pérdida local se han tomado de ASHRAE Handbook – Fundamentals y los de contracción y expansión bruscas de Handbook of Hydraulic Resistance de I.E. Idel'chik.

4 METODOLOGÍA DE CÁLCULO DE PÉRDIDAS EN EL TÚNEL Y CAUDALES DE ASPIRACIÓN

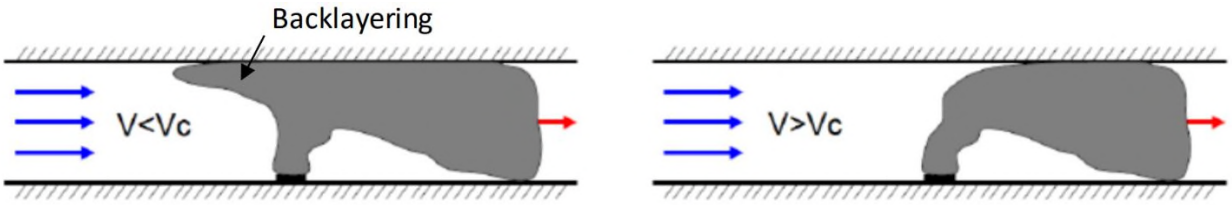
Para el cálculo de las pérdidas de carga de túnel se han mantenido los cálculos realizados en el proyecto original, dado que el túnel no ha sufrido modificaciones. Se deberán tener en cuenta las siguientes formulas:

4.1 VELOCIDAD CRÍTICA

En caso de incendio el sistema de ventilación longitudinal se diseña para que sea capaz de alcanzar la velocidad crítica, la cual es la velocidad mínima del flujo de aire longitudinal que se requiere para controlar/detener por completo el fenómeno del retroceso del humo (backlayering).La figura siguiente presenta las condiciones de

© Sener Mobility, S.A. - 2024

evacuación establecidas en los dos siguientes casos: (a) la velocidad alcanzada es menor que la velocidad crítica y (b) superior que la velocidad crítica y así el humo se empuja a un lado del fuego, permitiendo que la zona aguas arriba esté limpia de humos, asegurando una evacuación segura de personas.



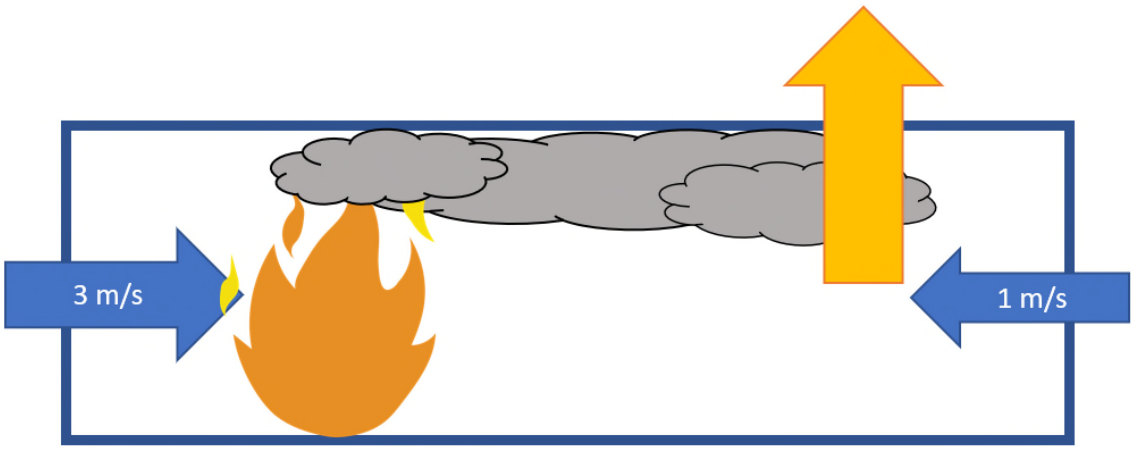
Ventilación con (a) backlayering (b) sin backlayering (Fuente: Elaboración propia)

Según el CETU (Centre d'etudes de Tunnels), la forma para calcular la Velocidad Crítica es:

$$Vc = 0{,}61 \times Kp[\frac{g \times H \times Q}{\rho \times Cp \times A\left(\frac{Q}{\rho \times Cp \times A \times Vc} + T\right)}]^{1/3}$$

- Donde:
  - Vc es la velocidad crítica (m/s)
  - Kp es un coeficiente de corrección por la pendiente del túnel (1+0,0374 $S^{0,8}$)
  - g es la aceleración de la gravedad (9,81 m/s^2)
  - H es la altura del túnel (m)
  - Q es la potencia de incendio (30.000 kW)
  - ρ es la densidad del aire a 20ºC (1,2 kg/m^3)
  - c_p es el calor específico del aire (kJ/kg K)
  - A es la sección del túnel (m^2)
  - T es la temperatura del aire fresco (K)

De acuerdo con el criterio del CETU (Centre d'etudes de tunnels), en todos los casos, una extracción correspondiente a un incendio, el aire debe tener como mínimo una velocidad mínima de 3 m/s en el lado de la extracción correspondiente al incendio y 1 m/s en el lado de extracción del tramo sin incendio. De esta forma se confinan los humos.



Principio de ventilación con extracción masiva (Fuente: elaboración propia)

Si el fuego se produce en un punto dentro de un túnel, entre dos estaciones, se introducirá aire fresco al túnel por una ventilación y se extraerá el humo por la otra ventilación, de tal forma que el humo no llega a la estación.

Se calcula la temperatura en el foco del incendio:

$$T = To + \frac{Q}{\rho \times Cp \times Vc \times S \times Wo}$$

- Donde:
  - T es la temperatura del aire fresco (K)
  - Q es la potencia de incendio (30.000 kW)
  - ρ es la densidad del aire a 20ºC (1,2 kg/m^3)
  - c_p es el calor específico del aire (kJ/kg K)
  - Wo es la velocidad del aire fresco (m/s)
  - ρ es la densidad del aire a 20ºC (1,2 kg/m^3)

En el dossier CETU se indica de manera simplificada y conservativa que fórmula de la evolución de la temperatura es:

$$T = T_0 + (T_{max} - T_\infty) \times e^{\frac{-x}{x_e}}$$

- Donde:
  - $x_e = \frac{c_p \times \rho_0 \times W_0}{4 \times h_{aap}} \times D_H$
  - T es la temperatura del aire fresco (K)
  - T_{max} es la temperatura en el foco del incendio
  - H_{aap} es un coeficiente que en la tabla del CETU para 15 min y 3 m/s es 10 W/K m^2

Se supone junto a la extracción, normalmente, una velocidad de 3 m/s (o la que corresponda), ya que en este punto es la temperatura más baja del tramo (es el punto más lejano). Con la sección en este punto y la densidad, que depende de la temperatura, se puede calcular el caudal másico, que es constante en el tramo.

Utilizando la velocidad se calculan las pérdidas por fricción, utilizando la fórmula explicada en el anterior apartado.

4.2 MÉTODO DE CÁLCULO DE LAS PÉRDIDAS DE CARGA

A partir de la densidad en cada punto se obtienen las pérdidas por efecto chimenea:

$$\Delta Pch = (\rho - \rho_0) \times g \times H$$

- Donde:
  - ρ es la densidad en el punto considerado (kg/m^3)
  - ρ_0 es la densidad ambiente (kg/m^3)
  - g es la aceleración de la gravedad (9,81 m/s^2)
  - H es la diferencia de altura entre dos puntos por pendiente (m)

Las pérdidas totales son las de fricción y efecto chimenea en túnel, más las de la sala de extracción.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Como en funcionamiento se pone una sala impulsando aire al túnel y la otra extrayendo, la que extrae debe vencer las pérdidas del túnel más las de extracción en sala. La que impulsa aire (aspira aire de la calle) solo debe de vencer las pérdidas de la sala en aspiración.

Las características de los ventiladores especificados son 90 m3/seg y 870 Pa (cada sala 180 m^3/s y 870 Pa) a densidad de 1,2 kg/m^3 y un motor instalado de 132 kW.

5 VENTILACIONES DE EMERGENCIA

En este apartado se presentan todos los cálculos realizados que demuestran el correcto dimensionamiento de los ventiladores de emergencia. Dichos cálculos se han llevado a cabo utilizando las metodologías y las hipótesis descritas anteriormente.

Inicialmente, se presentan los cálculos de pérdidas de carga actualizado de las cavernas de ventilación de emergencia de Bengoetxe 1 y 2, en función de su geometría, dimensiones y del ventilador elegido.

Finalmente, se actualizan los cálculos realizados en el proyecto original que utilizan estas cavernas. Estos son los tramos 6º y 9º.

Las pérdidas de carga en las cavernas ha sido actualizado, como se indica anteriormente. El resto de los análisis y cálculos, incluyendo las hipótesis de diferentes situaciones de incendio a lo largo de la línea y la evaluación de la peor situación de cada tramo ensayado, se mantienen sin cambios, al no haber modificaciones en la sección o trazado del túnel.

Se suman las pérdidas de carga calculadas en las salas de ventilación a las del túnel para comprobarlas con la capacidad de los ventiladores. Estas modificaciones pretenden demostrar que se mantiene la validez de las conclusiones originales, demostrando que los ventiladores siguen garantizando la correcta evacuación de humos en todos los casos.

5.1 CÁLCULO DE PÉRDIDAS DE CARGA EN LAS SALAS DE VENTILACIONES DE EMERGENCIA

A continuación se adjuntan todas las tablas de cálculos con los resultados de las pérdidas de carga en las dos salas de ventilación, tanto para extracción de aire del túnel al exterior como para impulsión del exterior al túnel:

BENGOETXE - VENTILACIÓN DE EMERGENCIA 1 - EXTRACCIÓN

INFORMACIÓN DE DISEÑO

Densidad de Diseño (kg/m³) 1,200 **Caudal por ventilador (m³/s)** **90,0**

Viscosidad cinemática (m²/s) 1,5E-05

Factor de fricción

Conducto de hormigón 0,020

Contingencia (%) 10,0

Nº de Segmento	Tipo de pérdida	Cant.	Dimensiones			Longitud de segmento	Caudal Q (m3/s)	Velocidad (m/s)	Número Reynolds Re (-)	Coef. ζ (-)	Presión Dinámica (Pa)	Pérdida en conducto (Pa)	Pérdida en segmento (Pa)	Referencia
			W (m)	H (m)	DH (m)									
Sección 2 - Tramo entre la sala de ventilación y el exterior														
1	Salida a exterior	1	3,60	3,75	3,67		90,00	9,5	2,32E+06	1,00	54,42	0,00	54,42	Tabla SR2-1
2	Trámex	1	3,60	3,75	3,67		90,00	6,7	1,63E+06	0,58	26,67	0,00	15,47	Tabla CR6-1 Rejilla 70% área libre
3	Codo 90º	1	3,60	3,35	3,47		90,00	7,5	1,72E+06	1,06	33,42	0,00	35,42	Tabla ER3-1 3,35x3,6 a 3,75x3,6
4	Longitud conducto	1	3,60	3,35	3,47	2,00	90,00	7,5	1,72E+06		33,42	0,39	0,39	Conducto de hormigón
5	Codo 90º	1	3,60	3,35	3,47		90,00	7,5	1,72E+06	1,14	33,42	0,00	38,09	Tabla ER3-1 3,35x3,6 a 3,35x3,6
6	Expansión	1			3,00		90,00	12,7	2,54E+06	0,17	97,27	0,00	16,66	idelchik Diag. 4-1
7	Longitud conducto	1			3,00	10,00	90,00	12,7	2,54E+06		97,27	6,48	6,48	Conducto de hormigón
8	Codo 90º	1	8,00	4,00	5,33		180,00	5,6	1,99E+06	1,44	18,98	0,00	27,34	Tabla ER3-1 8,5x6 a 8,5x4
9	Longitud conducto	1	8,00	4,00	5,33	7,00	180,00	5,6	1,99E+06		18,98	0,50	0,50	Conducto de hormigón
10	Expansión a galería	1	2,50	2,50	2,50		90,00	14,4	2,39E+06	0,65	124,42	0,00	80,56	idelchik Diag. 4-1
										Pérdida de carga sección			**275**	

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Sección 1 - Tramo de túnel a sala de ventilación														
11	Compuerta	1	2,50	2,50	2,50		90,00	14,4	2,39E+06	0,31	124,42	0,00	38,57	Datos de fabricantes
12	Difusor salida ventilador	1			2,50		90,00	18,3	3,04E+06	0,41	201,70	0,00	82,70	Tabla SD4-1 D de 2m a 2,5m, L 1,35m
13	Difusor entrada ventilador	1			2,50		90,00	18,3	3,04E+06	0,11	201,70	0,00	22,19	Tabla ED4-1 D de 2,5m a 2m, L 1,35m
14	Rejilla protectora	1			2,50		90,00	18,3	3,04E+06	0,14	201,70	0,00	28,24	Tabla CR6-1 Rejilla 90% área libre
15	Contracción a ventilador				2,50		90,00	18,3	3,04E+06	0,45	201,70	0,00	91,14	idelchik Diag.3-9
16	Codo 90º	1	8,50	6,00	7,03		180,00	3,5	1,65E+06	1,27	7,47	0,00	9,49	Tabla ER3-1 8,5x6 a 8,5x4
										Pérdida de carga sección			**272**	

Pérdida de carga total	**548**	**Pa**
Total con contingencia	**602**	**Pa**

© Sener Mobility, S.A. - 2024

BENGOETXE - VENTILACIÓN DE EMERGENCIA 1 - IMPULSIÓN

INFORMACIÓN DE DISEÑO

Densidad de Diseño (kg/m³)	1,200	**Caudal por ventilador (m³/s)**	**90,0**
Viscosidad cinemática (m²/s)	1,5E-05		
Factor de fricción			
Conducto de hormigón	0,020		
Contingencia (%)	10,0		

Nº de Segmento	Tipo de pérdida	Cant.	Dimensiones			Longitud de segmento	Caudal Q (m3/s)	Velocidad (m/s)	Número Reynolds Re (-)	Coef. ζ (-)	Presión Dinámica (Pa)	Pérdida en conducto (Pa)	Pérdida en segmento (Pa)	Referencia
			W (m)	H (m)	DH (m)									
Sección 2 - Tramo entre la sala de ventilación y el exterior														
1	Entrada a trámex	1	3,60	3,75	3,67		90,00	9,5	2,32E+06	0,50	54,42	0,00	27,21	Tabla SR2-1
2	Trámex	1	3,60	3,75	3,67		90,00	6,7	1,63E+06	0,58	26,67	0,00	15,47	Tabla CR6-1 Rejilla 70% área libre
3	Codo 90º	1	3,60	3,35	3,47		90,00	7,5	1,72E+06	1,26	33,42	0,00	42,10	Tabla ER3-1 3,75x3,6 a 3,35x3,6
4	Longitud conducto	1	3,60	3,35	3,47	2,00	90,00	7,5	1,72E+06		33,42	0,39	0,39	Conducto de hormigón
5	Codo 90º	1	3,60	3,35	3,47		90,00	7,5	1,72E+06	1,14	33,42	0,00	38,09	Tabla ER3-1 3,35x3,6 a 3,35x3,6
6	Contracción a conducto	1			3,00		90,00	12,7	2,54E+06	0,21	97,27	0,00	20,13	idelchik Diag.3-9
7	Longitud conducto	1			3,00	10,00	90,00	12,7	2,54E+06		97,27	6,48	6,48	Conducto de hormigón
8	Codo 90º	1	8,00	6,00	6,86		180,00	3,8	1,71E+06	0,85	8,44	0,00	7,17	Tabla ER3-1 8,5x4 a 8,5x6
9	Longitud conducto	1	8,00	4,00	5,33	7,00	180,00	5,6	1,99E+06		18,98	0,50	0,50	Conducto de hormigón
10	Contracción a compuerta	1	2,50	2,50	2,50		90,00	14,4	2,39E+06	0,40	124,42	0,00	50,06	idelchik Diag.3-9
										Pérdida de carga sección			**208**	

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Sección 1 - Tramo de túnel a sala de ventilación														
11	Compuerta	1	2,50	2,50	2,50		90,00	14,4	2,39E+06	0,31	124,42	0,00	38,57	Datos de fabricantes
12	Difusor entrada ventilador	1			2,50		90,00	18,3	3,04E+06	0,11	201,70	0,00	22,19	Tabla ED4-1 D de 2,5m a 2m, L 1,35m
13	Difusor salida ventilador	1			2,50		90,00	18,3	3,04E+06	0,41	201,70	0,00	82,70	Tabla SD4-1 D de 2m a 2,5m, L 1,35m
14	Rejilla protectora	1			2,50		90,00	18,3	3,04E+06	0,14	201,70	0,00	28,24	Tabla CR6-1 Rejilla 90% área libre
15	Expansión a galería	1			2,50		90,00	18,3	3,04E+06	0,82	201,70	0,00	164,74	idelchik Diag. 4-1
16	Codo 90º	1	8,50	6,00	7,03		180,00	3,5	1,65E+06	1,19	7,47	0,00	8,89	Tabla ER3-1 8,5x6 a 8,5x6
										Pérdida de carga sección			**345**	

Pérdida de carga total	**553**	**Pa**
Total con contingencia	**608**	**Pa**

© Sener Mobility, S.A. - 2024

BENGOETXE - VENTILACIÓN DE EMERGENCIA 2 - EXTRACCIÓN

INFORMACIÓN DE DISEÑO

Densidad de Diseño (kg/m³)	1,200	**Caudal por ventilador (m³/s)**	**90,0**
Viscosidad cinemática (m²/s)	1,5E-05		
Factor de fricción			
Conducto de hormigón	0,020		
Contingencia (%)	10,0		

Nº de Segmento	Tipo de pérdida	Cant.	Dimensiones			Longitud de segmento	Caudal Q (m3/s)	Velocidad (m/s)	Número Reynolds Re (-)	Coef. ζ (-)	Presión Dinámica (Pa)	Pérdida en conducto (Pa)	Pérdida en segmento (Pa)	Referencia
			W (m)	H (m)	DH (m)									
Sección 2 - Tramo entre la sala de ventilación y el exterior														
1	Salida a exterior	1	6,40	5,30	5,80		180,00	7,6	2,92E+06	1,00	34,48	0,00	34,48	Tabla SR2-1
2	Trámex	1	6,40	5,30	5,80		180,00	5,3	2,04E+06	0,58	16,90	0,00	9,80	Tabla CR6-1 Rejilla 70% área libre
3	Contracción a trámex	1	6,40	5,30	5,80		180,00	5,3	2,04E+06	0,07	16,90	0,00	1,17	idelchik Diag.3-9
4	Longitud conducto	1	9,60	4,10	5,75	3,00	180,00	4,6	1,74E+06		12,55	0,13	0,13	Conducto de hormigón
5	Expansión por pared	1	4,30	3,50	3,86		180,00	12,0	3,06E+06	0,38	85,83	0,00	32,74	idelchik Diag. 4-1
6	Contracción desde galería	1	4,30	3,50	3,86		180,00	12,0	3,06E+06	0,35	85,83	0,00	30,25	idelchik Diag.3-9
7	Longitud conducto	1	8,50	6,00	7,03	24,00	180,00	3,5	1,65E+06		7,47	0,51	0,51	Conducto de hormigón
8	Codo 90º con radio	1	8,50	6,00	7,03		180,00	3,5	1,65E+06	0,19	7,47	0,00	1,42	Tabla CR3-1 8,5x6, r=13
9	Longitud conducto	1	8,50	6,00	7,03	3,50	180,00	3,5	1,65E+06		7,47	0,07	0,07	Conducto de hormigón
10	Expansión a galería	1	2,50	2,50	2,50		90,00	14,4	2,39E+06	0,77	124,42	0,00	95,79	idelchik Diag. 4-1
										Pérdida de carga sección			**206**	

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Sección 1 - Tramo de túnel a sala de ventilación														
11	Compuerta	1	2,50	2,50	2,50		90,00	14,4	2,39E+06	0,31	124,42	0,00	38,57	Datos de fabricantes
12	Difusor salida ventilador	1			2,50		90,00	18,3	3,04E+06	0,41	201,70	0,00	82,70	Tabla SD4-1 D de 2m a 2,5m, L 1,35m
13	Difusor entrada ventilador	1			2,50		90,00	18,3	3,04E+06	0,11	201,70	0,00	22,19	Tabla ED4-1 D de 2,5m a 2m, L 1,35m
14	Rejilla protectora	1			2,50		90,00	18,3	3,04E+06	0,14	201,70	0,00	28,24	Tabla CR6-1 Rejilla 90% área libre
15	Contracción a ventilador				2,50		90,00	18,3	3,04E+06	0,45	201,70	0,00	91,14	idelchik Diag.3-9
16	Codo 90º	1	8,50	6,00	7,03		180,00	3,5	1,65E+06	1,19	7,47	0,00	8,89	Tabla ER3-1 8,5x6 a 8,5x6
										Pérdida de carga sección			**272**	

Pérdida de carga total	**478**	**Pa**
Total con contingencia	**526**	**Pa**

© Sener Mobility, S.A. - 2024

BENGOETXE - VENTILACIÓN DE EMERGENCIA 2 - IMPULSIÓN

INFORMACIÓN DE DISEÑO

Densidad de Diseño (kg/m³)	1,200	**Caudal por ventilador (m³/s)**	**90,0**
Viscosidad cinemática (m²/s)	1,5E-05		
Factor de fricción			
Conducto de hormigón	0,020		
Contingencia (%)	10,0		

Nº de Segmento	Tipo de pérdida	Cant.	Dimensiones			Longitud de segmento	Caudal Q (m3/s)	Velocidad (m/s)	Número Reynolds Re (-)	Coef. ζ (-)	Presión Dinámica (Pa)	Pérdida en conducto (Pa)	Pérdida en segmento (Pa)	Referencia
			W (m)	H (m)	DH (m)									
Sección 2 - Tramo entre la sala de ventilación y el exterior														
1	Entrada a trámex	1	6,40	5,30	5,80		180,00	7,6	2,92E+06	0,50	34,48	0,00	17,24	Tabla SD1-2 L=0
2	Trámex	1	6,40	5,30	5,80		180,00	5,3	2,04E+06	0,58	16,90	0,00	9,80	Tabla CR6-1 Rejilla 70% área libre
3	Expansión a sala	1	6,40	5,30	5,80		180,00	5,3	2,04E+06	0,02	16,90	0,00	0,32	idelchik Diag. 4-1
4	Longitud conducto	1	9,60	4,10	5,75	3,00	180,00	4,6	1,74E+06		12,55	0,13	0,13	Conducto de hormigón
5	Contracción por pared	1	4,30	3,50	3,86		180,00	12,0	3,06E+06	0,31	85,83	0,00	26,50	idelchik Diag.3-9
6	Expansión a galería	1	4,30	3,50	3,86		180,00	12,0	3,06E+06	0,50	85,83	0,00	42,65	idelchik Diag. 4-1
7	Longitud conducto	1	8,50	6,00	7,03	24,00	180,00	3,5	1,65E+06		7,47	0,51	0,51	Conducto de hormigón
8	Codo 90º con radio	1	8,50	6,00	7,03		180,00	3,5	1,65E+06	0,19	7,47	0,00	1,42	Tabla CR3-1 8,5x6, r=13
9	Longitud conducto	1	8,50	6,00	7,03	3,50	180,00	3,5	1,65E+06		7,47	0,07	0,07	Conducto de hormigón
10	Contracción a compuerta	1	2,50	2,50	2,50		90,00	14,4	2,39E+06	0,44	124,42	0,00	54,58	idelchik Diag.3-9
											Pérdida de carga sección		**153**	
Sección 1 - Tramo de túnel a sala de ventilación														

© Sener Mobility, S.A. - 2024

11	Compuerta	1	2,50	2,50	2,50		90,00	14,4	2,39E+06	0,31	124,42	0,00	38,57	Datos de fabricantes
12	Difusor entrada ventilador	1			2,50		90,00	18,3	3,04E+06	0,11	201,70	0,00	22,19	Tabla ED4-1 D de 2,5m a 2m, L 1,35m
13	Difusor salida ventilador	1			2,50		90,00	18,3	3,04E+06	0,41	201,70	0,00	82,70	Tabla SD4-1 D de 2m a 2,5m, L 1,35m
14	Rejilla protectora	1			2,50		90,00	18,3	3,04E+06	0,14	201,70	0,00	28,24	Tabla CR6-1 Rejilla 90% área libre
15	Expansión a galería	1			2,50		90,00	18,3	3,04E+06	0,82	201,70	0,00	164,74	idelchik Diag. 4-1
16	Codo 90º	1	8,50	6,00	7,03		180,00	3,5	1,65E+06	1,19	7,47	0,00	8,89	Tabla ER3-1 8,5x6 a 8,5x6

Pérdida de carga sección	**345**	
Pérdida de carga total	**499**	**Pa**
Total con contingencia	**548**	**Pa**

© Sener Mobility, S.A. - 2024

5.2 CÁLCULO DE PÉRDIDAS DE CARGA EN TÚNEL Y CAUDALES DE ASPIRACIÓN

6º Tramo: V.E. Olabarrieta - Estación de Bengoetxe V.E. 1

Hipótesis:

Se toma un incendio en las proximidades de la V.E. de Olabarrieta y extracción de humos por la V.E. 1 de Bengoetxe, impulsando aire fresco desde el exterior por V.E Olabarrieta.

Aspirando desde V.E.1 de Bengoetxe

Posición X (m)	T (K)	Velocidad (m/s)	Pérdidas fricción (Pa)	Pendiente (%)	Sección (m^2)	Densidad (kg/m^3)	Pérdidas por efecto chimenea (Pa)
0,00	429,06			0,04	40,67		
30,00	421,92	3,78	1,16	0,04	40,67	0,83	3,92
60,00	415,16	3,72	1,14	0,04	40,67	0,85	3,78
90,00	408,76	3,66	1,12	0,04	40,67	0,86	3,64
120,00	402,69	3,61	1,11	0,04	40,67	0,87	3,50
150,00	396,94	3,56	1,09	0,04	40,67	0,89	3,36
180,00	391,49	3,51	1,08	0,04	40,67	0,90	3,23
210,00	386,32	3,46	1,06	0,04	40,67	0,91	3,10
240,00	381,43	3,42	1,05	0,04	40,67	0,92	2,98
270,00	376,79	3,38	1,04	0,04	40,67	0,93	2,86
300,00	372,40	3,34	1,02	0,04	40,67	0,94	2,74
330,00	368,24	3,30	1,01	0,04	40,67	0,95	2,62
360,00	364,29	3,27	1,00	-0,04	40,67	0,97	-2,42
390,00	360,55	3,23	0,99	-0,04	40,67	0,98	-2,32
420,00	357,01	3,20	0,98	-0,04	40,67	0,98	-2,22
450,00	353,65	3,17	0,97	-0,04	40,67	0,99	-2,12
480,00	350,47	3,14	0,96	-0,04	40,67	1,00	-2,03
510,00	347,46	3,12	0,96	-0,04	40,67	1,01	-1,94
540,00	344,61	3,09	0,95	-0,04	40,67	1,02	-1,85
570,00	341,90	3,07	0,94	-0,04	40,67	1,03	-1,77
600,00	339,34	3,04	0,93	-0,04	40,67	1,04	-1,69
630,00	336,91	3,02	0,93	-0,04	40,67	1,04	-1,61
660,00	334,60	3,00	0,92	-0,04	40,67	1,05	-1,54
TOTAL			22,43				14,22

$$Caudal\ de\ salida\ (\frac{m^3}{s}) = 3\frac{m}{s} \times 40{,}67m^2 + 1\frac{m}{s} \times 51{,}52m^2 = 175{,}73\frac{m^3}{s}$$

Pérdidas en sala de ventilación Bengoetxe V.E.1 hacia calle	602,00	Pa

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Pérdidas totales (P. Sala+P. Fricción+P. Efecto chimenea)	638,65	Pa
Punto de presión del ventilador (Q=180 m³)	696,00	Pa
DIFERENCIA PRESIÓN VENTILADOR PÉRDIDAS TOTALES	231,35	Pa

9º Tramo: V.E. 1 Estación de Galdakao - V.E. 2 Estación de Bengoetxe

Hipótesis:

Se toma un incendio en las proximidades de la V.E.1 de Estación de Galdakao y extracción de humos por la V.E. 2 de Estación de Bengoetxe, impulsando aire fresco desde el exterior por V.E 1 de Estación de Galdakao.

Aspirando desde V.E.2 de Bengoetxe

Posición X (m)	T (K)	Velocidad (m/s)	Pérdidas fricción (Pa)	Pendiente (%)	Sección (m²)	Densidad (kg/m³)	Pérdidas por efecto chimenea (Pa)
0,00	429,16	4,31		0,005	40,64	0,82	
30,00	422,01	4,24	1,46	0,005	40,64	0,83	0,54
60,00	415,24	4,17	1,43	0,005	40,64	0,85	0,52
90,00	408,83	4,11	1,41	0,005	40,64	0,86	0,50
120,00	402,75	4,05	1,39	0,005	40,64	0,87	0,48
150,00	396,99	3,99	1,37	0,005	40,64	0,89	0,46
180,00	391,54	3,93	1,35	0,005	40,64	0,90	0,44
210,00	386,37	3,88	1,33	0,005	40,64	0,91	0,43
240,00	381,47	3,83	1,32	0,005	40,64	0,92	0,41
270,00	376,82	3,78	1,30	0,005	40,64	0,93	0,39
300,00	372,43	3,74	1,29	0,005	40,64	0,94	0,38
330,00	368,26	3,70	1,27	0,005	40,64	0,95	0,36
360,00	364,31	3,66	1,26	0,005	40,64	0,97	0,35
390,00	360,57	3,62	1,25	-0,038	40,64	0,98	-2,50
420,00	357,02	3,59	1,23	-0,038	40,64	0,98	-2,39
450,00	353,66	3,55	1,22	-0,038	40,64	0,99	-2,29
480,00	350,48	3,52	1,21	-0,038	40,64	1,00	-2,19
510,00	347,46	3,49	1,20	-0,038	40,64	1,01	-2,09
540,00	344,61	3,46	1,19	-0,038	40,64	1,02	-2,00
570,00	341,90	3,43	1,18	-0,038	40,64	1,03	-1,91
600,00	339,33	3,41	1,17	-0,038	40,64	1,04	-1,82
630,00	336,90	3,38	1,16	-0,038	40,64	1,04	-1,74
660,00	334,60	3,36	1,16	-0,038	40,64	1,05	-1,66
690,00	332,42	3,34	1,15	-0,038	40,64	1,06	-1,58
720,00	330,35	3,32	1,14	-0,038	40,64	1,06	-1,51
750,00	328,39	3,30	1,13	-0,038	40,64	1,07	-1,44

© Sener Mobility, S.A. - 2024

780,00	326,53	3,28	1,13	-0,038	40,64	1,08	-1,37
810,00	324,77	3,26	1,12	-0,038	40,64	1,08	-1,30
840,00	323,10	3,25	1,12	-0,038	40,64	1,09	-1,24
870,00	321,52	3,23	1,11	-0,038	40,64	1,09	-1,18
900,00	320,03	3,21	1,11	-0,038	40,64	1,10	-1,13
930,00	318,61	3,20	1,10	-0,038	40,64	1,10	-1,07
TOTAL			38,26				-27,15

$$Caudal\ de\ salida\ (\frac{m^3}{s}) = 3{,}2\frac{m}{s} \times 40{,}67m^2 + 1\frac{m}{s} \times 45{,}07m^2 = 175{,}12\frac{m^3}{s}$$

Pérdidas en sala de ventilación Bengoetxe V.E.2 hacia calle	526,00	Pa
Pérdidas totales (P. Sala+P. Fricción+P. Efecto chimenea)	537,11	Pa
Punto de presión del ventilador (Q=180 m³)	870	Pa
DIFERENCIA PRESIÓN VENTILADOR PÉRDIDAS TOTALES	332,89	Pa

6 VENTILACIÓN BAJO ANDÉN

El objeto de la Ventilación de Extracción Bajo Andén (EBA) es, fundamentalmente, conseguir una renovación de aire en la estación (Contaminación térmica), a la vez que elimina las partículas producidas por los trenes en la frenada (ambiente confortable).

La Línea 5 de ferrocarril metropolitano de Bilbao, está formado por cinco estaciones, de las cuales, cuatro de ellas (Aperribai, Bengoetxe, Galdakao y Hospital) disponen de ventilación EBA. A continuación se describe la información básica a partir de la cual se ha elaborado el presente Proyecto.

6.1 CÁLCULO

Cada Ventilación de Extracción Bajo Andén (EBA) dispone de dos ventiladores capaces de expulsar 20 m3/s.

La capacidad de cada cañón de ventilación EBA será:

$$2\ ventiladores\ \times 20\ \frac{m^3}{s} = 40\frac{m^3}{s} = 144.000\frac{m^3}{h}$$

$$Volumen\ de\ la\ estación\ de\ Bengoetxe = 160\ m^2 \times 92\ m = 14.720m^3$$

$$N^{o}renovaciones/_{hora} = \frac{144.000\frac{m^3}{h}}{14.720m^3} = 9{,}78\ renovaciones/_{h}$$

Dados los volúmenes que se utilizan se puede afirmar que la capacidad de renovación de la ventilación del sistema EBA es suficiente.

A continuación se adjuntan las tablas de cálculos con los resultados de las pérdidas de carga en la sala de ventilación del sistema EBA, para extracción de aire de la estación al exterior:

© Sener Mobility, S.A. - 2024

BENGOETXE - VENTILACIÓN BAJO ANDÉN

INFORMACIÓN DE DISEÑO

Densidad de Diseño (kg/m³)	1,200	**Caudal por ventilador (m³/s)**	**20,0**
Viscosidad cinemática (m²/s)	1,5E-05		
Factor de fricción			
Conducto de hormigón	0,020		
Contigencia (%)	10,0		

Nº de Segmento	Tipo de pérdida	Cant.	Dimensiones			Longitud de segmento	Caudal Q (m3/s)	Velocidad (m/s)	Número Reynolds Re (-)	Coef. ζ (-)	Presión Dinámica (Pa)	Pérdida en conducto (Pa)	Pérdida en segmento (Pa)	Referencia
			W (m)	H (m)	DH (m)									
Sección 4- Tramo entre la sala de ventilación y el exterior														
1	Salida a exterior	1	8,80	1,60	2,71		40,00	4,1	7,30E+05	1,00	9,88	0,00	9,88	Tabla SR2-1
2	Trámex	1	8,80	1,60	2,71		40,00	2,8	5,11E+05	0,58	4,84	0,00	2,81	Tabla CR6-1 Rejilla 70% área libre
3	Codo 90º	1	8,80	0,70	1,30		40,00	6,5	5,59E+05	0,76	25,30	0,00	19,23	Tabla ER3-1 8,8x0,7 a 8,8x1,6
4	Expansión por pared	1	7,40	0,70	1,28		40,00	7,7	6,56E+05	0,03	35,78	0,00	0,91	idelchik Diag. 4-1 Expansión de fila 4 a 3
5	Contracción por pared	1	7,40	0,70	1,28		40,00	7,7	6,56E+05	0,37	35,78	0,00	13,31	idelchik Diag.3-9
6	Codo 90º	1	8,80	2,30	3,65		40,00	2,0	4,79E+05	2,00	2,34	0,00	4,69	Tabla ER3-1 8,8x2,3 a 8,8x0,7
7	Longitud conducto	1	8,80	2,30	3,65	3,50	40,00	2,0	4,79E+05		2,34	0,04	0,04	Conducto de hormigón
8	Codo 90º	1	8,80	2,40	3,77		40,00	1,9	4,74E+05	0,97	2,15	0,00	2,09	Tabla ER3-1 8,8x1,5 a 8,8x2,3
9	Expansión a plenum	1	1,50	1,50	1,50		20,00	8,9	8,85E+05	0,80	47,41	0,00	37,84	idelchik Diag. 4-1
										Pérdida de carga sección			**91**	

Sección 3 - Sala de ventilación														
10	Compuerta	1	1,50	1,50	1,50		20,00	8,9	8,85E+05	0,31	47,41	0,00	14,70	Datos de fabricantes
11	Silenciador	1	1,50	1,50	1,50		20,00	17,8	1,77E+06	7,00	189,63	0,00	150,00	Datos de fabricantes
12	Filtro polvo fino	1	1,50	1,50	1,50		20,00	17,8	1,77E+06	7,00	189,63	0,00	264,00	Datos de fabricantes
13	Difusor salida ventilador	1	1,50	1,50	1,50		20,00	8,9	8,85E+05	0,90	47,41	0,00	42,67	Tabla SR4-3 D entrada 1,2m, sección salida 1,5x1,5, L=1,15m
14	Contracción a ventilador	1			1,20		20,00	17,7	1,41E+06	0,35	187,63	0,00	65,67	ED1-3
15	Rejilla protectora	1			1,30		20,00	15,2	1,30E+06	0,14	137,91	0,00	19,31	Tabla CR6-1 Rejilla 90% área libre
16	Codo 90º	1	8,80	4,10	5,59		40,00	1,1	4,12E+05	0,98	0,74	0,00	0,72	Tabla ER3-1 8,8x4,1 a 8,8x4,6
										Pérdida de carga sección			**557**	
Sección 2 - Conducto de bajo andén a sala de ventilación														
17	Expansión a sala de ventilación	1	6,60	2,10	3,19		40,00	2,9	6,11E+05	0,38	5,00	0,00	1,90	idelchik Diag. 4-1
18	Expansión a hueco subida	1	6,00	2,40	3,43		40,00	2,8	6,32E+05	0,00	4,63	0,00	0,01	idelchik Diag. 4-1
19	Codo 90º de subida	1	6,00	2,40	3,43		40,00	2,8	6,32E+05	1,17	4,63	0,00	5,42	Tabla ER3-1 6,0x2,4 a 6,6x2,1
20	Longitud conducto	1	6,00	2,40	3,43	5,2	40,00	2,8	6,32E+05		4,63	0,14	0,14	Concrete duct
21	Expansión por aumento de altura	1	6,00	0,90	1,57		40,00	7,4	7,70E+05	0,39	32,92	0,00	12,86	idelchik Diag. 4-1
22	Longitud conducto bajo andén	1	6,00	0,90	1,57	4,4	40,00	7,4	7,70E+05		32,92	1,85	1,85	Concrete duct
23	Expansión tras pared	1	3,10	0,90	1,40		40,00	14,3	1,33E+06	0,23	123,33	0,00	28,81	idelchik Diag. 4-1
24	Contracción al conducto bajo andén	1	3,10	0,90	1,40		40,00	14,3	1,33E+06	0,50	123,33	0,00	61,66	Tabla SD1-2 L=0
										Pérdida de carga sección			**113**	

Sección 1 - Bajo vía														
25	Plénum bajo vía	1	77,80	0,80	1,58	7,5	40,00	0,6	6,76E+04		0,25	0,02	0,02	Conducto de hormigón
26	Expansión a plenum	1	0,90	0,30	0,45		1,11	4,1	1,23E+05	1,00	10,14	0,00	10,14	idelchik Diag. 4-1
27	Longitud de conducto	1	0,90	0,30	0,45	0,6	1,11	1,5	4,48E+04		1,35	0,04	0,04	Conducto de hormigón
28	Codo 90º de bajada a plenum	1	0,90	0,50	0,64		1,11	2,5	1,05E+05	0,64	3,65	0,00	2,32	Tabla ER3-1 0,9x0,5 a 0,9x0,3
29	Rejilla protectora	1	0,90	0,50	0,64		1,11	2,5	1,05E+05	0,14	3,65	0,00	0,51	Tabla CR6-1 Rejilla 90% área libre
30	Toma de aire en vía	1	0,90	0,50	0,64		1,11	3,1	1,32E+05	0,50	5,70	0,00	2,85	Tabla SD1-2 L=0

Pérdida de carga sección	**16**	**Pa**
Pérdida de carga total	**776**	**Pa**
Total con contingencia	**854**	**Pa**

© Sener Mobility, S.A. - 2024

DOCUMENTO 2: PLANOS

DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

© Sener Mobility, S.A. - 2024

LISTADO DE PLANOS			
NUMERO	DISCIPLINA	CAPITULO	NOMBRE DE PLANO
8.00.01	GENERAL	PLANOS GENERALES	LISTADO DE PLANOS I
8.00.02	GENERAL	PLANOS GENERALES	LISTADO DE PLANOS II
8.00.03	GENERAL	PLANOS GENERALES	ANOTACIONES
8.01.01	GENERAL	SITUACION Y EMPLAZAMIENTO	PLANTA DE SITUACION
8.01.02	GENERAL	SITUACION Y EMPLAZAMIENTO	PLANTA DE EMPLAZAMIENTO
8.02.01	GENERAL	ISOMETRICAS	VISTAS I
8.02.02	GENERAL	ISOMETRICAS	VISTAS II
8.03.01	GENERAL	MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA	ESTADO INICIAL
8.03.02	GENERAL	MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA	FASE DE OBRA 1
8.03.03	GENERAL	MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA	FASE DE OBRA 2
8.03.04	GENERAL	MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA	FASE DE OBRA 3
8.03.05	GENERAL	MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA	FASE DE OBRA 4
8.03.06	GENERAL	MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA	FASE DE OBRA 5
8.03.07	GENERAL	MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA	FASE DE OBRA 6
8.03.08	GENERAL	MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA	FASE DE OBRA 7
8.03.09	GENERAL	MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA	FASE DE OBRA 8
8.03.10	GENERAL	MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA	FASE DE OBRA 9
8.03.11	GENERAL	MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA	FASE DE OBRA 10
8.04.01	ARQUITECTURA	USOS Y SUPERFICIES	PLANTA LOSA CIMENTACION. COTA +32.465
8.04.02	ARQUITECTURA	USOS Y SUPERFICIES	PLANTA NIVEL ANDEN. COTA +35.165
8.04.03	ARQUITECTURA	USOS Y SUPERFICIES	PLANTA NIVEL VESTIBULO. COTA +40.565
8.04.04	ARQUITECTURA	USOS Y SUPERFICIES	PLANTA NIVEL PARKING. COTA +45.468
8.04.05	ARQUITECTURA	USOS Y SUPERFICIES	PLANTA NIVEL ACCESO. COTA +49.265
8.05.01	ARQUITECTURA	ALZADOS Y SECCIONES	ALZADOS I
8.05.02	ARQUITECTURA	ALZADOS Y SECCIONES	ALZADOS II
8.05.03	ARQUITECTURA	ALZADOS Y SECCIONES	SECCION LONGITUDINAL I
8.05.04	ARQUITECTURA	ALZADOS Y SECCIONES	SECCION LONGITUDINAL II
8.05.05	ARQUITECTURA	ALZADOS Y SECCIONES	SECCIONES TRANSVERSALES I
8.05.06	ARQUITECTURA	ALZADOS Y SECCIONES	SECCIONES TRANSVERSALES II
8.05.07	ARQUITECTURA	ALZADOS Y SECCIONES	SECCIONES TRANSVERSALES III
8.05.08	ARQUITECTURA	ALZADOS Y SECCIONES	SECCIONES TRANSVERSALES IV
8.05.09	ARQUITECTURA	ALZADOS Y SECCIONES	SECCIONES TRANSVERSALES V
8.06.01	ARQUITECTURA	PLANTA ACOTADA	PLANTA LOSA CIMENTACION. COTA +32.465
8.06.02	ARQUITECTURA	PLANTA ACOTADA	PLANTA NIVEL ANDEN. COTA +35.165
8.06.03	ARQUITECTURA	PLANTA ACOTADA	PLANTA NIVEL VESTIBULO. COTA +40.565
8.06.04	ARQUITECTURA	PLANTA ACOTADA	PLANTA NIVEL PARKING. COTA +45.468
8.06.05	ARQUITECTURA	PLANTA ACOTADA	PLANTA NIVEL ACCESO. COTA +49.265
8.07.01	ARQUITECTURA	ACABADOS Y COMPARTIMENTACION	PLANTA LOSA CIMENTACION. COTA +32.465
8.07.02	ARQUITECTURA	ACABADOS Y COMPARTIMENTACION	PLANTA NIVEL ANDEN. COTA +35.165
8.07.03	ARQUITECTURA	ACABADOS Y COMPARTIMENTACION	PLANTA NIVEL VESTIBULO. COTA +40.565
8.07.04	ARQUITECTURA	ACABADOS Y COMPARTIMENTACION	PLANTA NIVEL PARKING. COTA +45.468
8.07.05	ARQUITECTURA	ACABADOS Y COMPARTIMENTACION	PLANTA NIVEL ACCESO. COTA +49.265
8.08.01	ARQUITECTURA	NÚCLEOS DE COMUNICACIÓN	ESCALERAS MECANICAS
8.08.02	ARQUITECTURA	NÚCLEOS DE COMUNICACIÓN	ESCALERAS DE VESTIBULO
8.08.03	ARQUITECTURA	NÚCLEOS DE COMUNICACIÓN	ESCALERAS DE ACCESO
8.08.04	ARQUITECTURA	NÚCLEOS DE COMUNICACIÓN	RAMPA NIVEL PARKING
8.09.01	ARQUITECTURA	CERRAJERÍA	PLANTA NIVEL ANDEN. COTA +34.115
8.09.02	ARQUITECTURA	CERRAJERÍA	PLANTA NIVEL ANDEN. COTA +35.165
8.09.03	ARQUITECTURA	CERRAJERÍA	PLANTA NIVEL VESTIBULO +40.565
8.09.04	ARQUITECTURA	CERRAJERÍA	PLANTA NIVEL PARKING. COTA +45.468
8.09.05	ARQUITECTURA	CERRAJERÍA	PLANTA NIVEL ACCESO. COTA +49.265
8.09.06	ARQUITECTURA	CERRAJERÍA	DETALLES SEÑALIZACION I
8.09.07	ARQUITECTURA	CERRAJERÍA	DETALLES SEÑALIZACION II
8.09.08	ARQUITECTURA	CERRAJERÍA	DETALLES SEÑALIZACION III
8.09.09	ARQUITECTURA	CERRAJERÍA	DETALLES PUERTAS I
8.09.10	ARQUITECTURA	CERRAJERÍA	DETALLES PUERTAS II
8.09.11	ARQUITECTURA	CERRAJERÍA	BARANDILLAS TIPO I
8.10.01	ARQUITECTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	ENCUENTROS IMPERMEABILIZACIÓN
8.10.02	ARQUITECTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	SUELO TECNICO PARKING
8.10.03	ARQUITECTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	PIEZA BORDE DE ANDÉN
8.10.04	ARQUITECTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	ACCESO ACRISTALADO I
8.10.05	ARQUITECTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	ACCESO ACRISTALADO II
8.10.06	ARQUITECTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON I
8.10.07	ARQUITECTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON II
8.10.08	ARQUITECTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON III
8.10.09	ARQUITECTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON IV
8.10.10	ARQUITECTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	MURO CORTINA I
8.10.11	ARQUITECTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	MURO CORTINA II
8.10.12	ARQUITECTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	FALSOS TECHOS I
8.10.13	ARQUITECTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	FALSOS TECHOS II
8.10.14	ARQUITECTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	MALLA ARQUITECTONICA PARKING
8.10.15	ARQUITECTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	CANAL DE DRENAJE ANDEN
8.11.01.01	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	DRENAJE EN FASE DE OBRA 01
8.11.01.02	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	PERFILES EN FASE DE OBRA 01
8.11.02.01	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	DRENAJE EN FASE DE OBRA 02
8.11.02.02	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	PERFILES EN FASE DE OBRA 02
8.11.03.01	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	DRENAJE EN FASE DE OBRA 03
8.11.03.02	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	PERFILES EN FASE DE OBRA 03
8.11.04.01	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	DRENAJE EN FASE DE OBRA 04
8.11.04.02	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	PERFILES EN FASE DE OBRA 04
8.11.04.03	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	PERFILES EN FASE DE OBRA 04
8.11.05.01	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	DRENAJE EN FASE DE OBRA 05
8.11.06.01	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	DRENAJE EN FASE DE OBRA 06
8.11.07.01	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	DRENAJE EN FASE DE OBRA 07
8.11.07.02	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	PERFILES EN FASE DE OBRA 07
8.11.08.01	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	DRENAJE EN FASE DE OBRA 08
8.11.08.02	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	PERFILES EN FASE DE OBRA 08
8.11.09.01	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	DRENAJE EN FASE DE OBRA 09
8.11.09.02	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	PERFILES EN FASE DE OBRA 09
8.11.10.01	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	DRENAJE EN FASE DE OBRA 10
8.11.10.02	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	PERFILES EN FASE DE OBRA 10.1
8.11.10.03	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	PERFILES EN FASE DE OBRA 10.2
8.11.11	GENERAL	INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS	DISTRIBUCIÓN ARQUETAS NIVEL BAJO ANDÉN
8.12.1.01	ESTRUCTURA	GENERAL	NOTAS GENERALES
8.12.2.01	ESTRUCTURA	PLANOS GENERALES	VISTAS 3D - VISTA MODELO TRIDIMENSIONAL
8.12.2.02	ESTRUCTURA	PLANOS GENERALES	PLANTAS GENERALES - NIVEL CUBIERTA

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LEDUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN
A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
PLANOS GENERALES
LISTADO DE PLANOS I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.00.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue **2**

LISTADO DE PLANOS

NUMERO	DISCIPLINA	CAPITULO	NOMBRE DE PLANO
8.12.2.03	ESTRUCTURA	PLANOS GENERALES	PLANTAS GENERALES - NIVEL PARKING
8.12.2.04	ESTRUCTURA	PLANOS GENERALES	PLANTAS GENERALES - NIVEL VESTÍBULO
8.12.2.05	ESTRUCTURA	PLANOS GENERALES	PLANTAS GENERALES - NIVEL ANDÉN
8.12.2.06	ESTRUCTURA	PLANOS GENERALES	PLANTAS GENERALES - NIVEL LOSA SOPORTE VÍA
8.12.2.07	ESTRUCTURA	PLANOS GENERALES	PLANTAS GENERALES - NIVEL LOSA CIMENTACIÓN
8.12.2.08	ESTRUCTURA	PLANOS GENERALES	ALZADOS GENERALES - ALZADO SUR
8.12.2.09	ESTRUCTURA	PLANOS GENERALES	ALZADOS GENERALES - ALZADO NORTE
8.12.2.10	ESTRUCTURA	PLANOS GENERALES	ALZADOS GENERALES - ALZADOS ESTE - OESTE
8.12.2.11	ESTRUCTURA	PLANOS GENERALES	SECCIONES GENERALES - SECCIONES LONGITUDINALES
8.12.2.12	ESTRUCTURA	PLANOS GENERALES	SECCIONES GENERALES - SECCIONES TRANSVERSALES I
8.12.2.13	ESTRUCTURA	PLANOS GENERALES	SECCIONES GENERALES - SECCIONES TRANSVERSALES II
8.12.3.01	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL CUBIERTA
8.12.3.02	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL CUBIERTA I
8.12.3.03	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL CUBIERTA II
8.12.3.04	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL CUBIERTA III
8.12.3.05	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL PARKING
8.12.3.06	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL PARKING I
8.12.3.07	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL PARKING II
8.12.3.08	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL PARKING III
8.12.3.09	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL VESTÍBULO
8.12.3.10	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL VESTÍBULO I
8.12.3.11	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL VESTÍBULO II
8.12.3.12	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL VESTÍBULO III
8.12.3.13	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL ANDÉN
8.12.3.14	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL ANDÉN I
8.12.3.15	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL ANDÉN II
8.12.3.16	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL ANDÉN III
8.12.3.17	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL LOSA CIMENTACIÓN
8.12.3.18	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL LOSA CIMENTACIÓN I
8.12.3.19	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	PLANTA NIVEL LOSA CIMENTACIÓN II
8.12.3.20	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	MUROS TESTEROS
8.12.3.21	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	MUROS LONGITUDINALES I
8.12.3.22	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	MUROS LONGITUDINALES II
8.12.3.23	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	MUROS I
8.12.3.24	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	MUROS II
8.12.3.25	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	ESCALERAS I
8.12.3.26	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	ESCALERAS II
8.12.3.27	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	ESCALERAS III
8.12.3.28	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	RAMPA I
8.12.3.29	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	RAMPA II
8.12.3.30	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	CUARTO TÉCNICO I
8.12.3.31	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	CUARTO TÉCNICO II
8.12.3.32	ESTRUCTURA	GEOMETRÍA	CUARTO TÉCNICO III
8.12.4.01	ESTRUCTURA	ARMADURA	PLANTA GENERAL ARMADURAS NIVEL CUBIERTA
8.12.4.02	ESTRUCTURA	ARMADURA	PLANTA GENERAL ARMADURAS NIVEL PARKING
8.12.4.03	ESTRUCTURA	ARMADURA	PLANTA ARMADURAS NIVEL PARKING I
8.12.4.04	ESTRUCTURA	ARMADURA	PLANTA ARMADURAS NIVEL PARKING II
8.12.4.05	ESTRUCTURA	ARMADURA	PLANTA GENERAL ARMADURAS NIVEL VESTÍBULO
8.12.4.06	ESTRUCTURA	ARMADURA	PLANTA ARMADURAS NIVEL VESTÍBULO I
8.12.4.07	ESTRUCTURA	ARMADURA	PLANTA ARMADURAS NIVEL VESTÍBULO II
8.12.4.08	ESTRUCTURA	ARMADURA	PLANTA GENERAL ARMADURAS NIVEL ANDÉN
8.12.4.09	ESTRUCTURA	ARMADURA	PLANTA ARMADURAS NIVEL ANDÉN I
8.12.4.10	ESTRUCTURA	ARMADURA	PLANTA ARMADURAS NIVEL ANDÉN II
8.12.4.11	ESTRUCTURA	ARMADURA	PLANTA GENERAL ARMADO LOSA CIMENTACIÓN
8.12.4.12	ESTRUCTURA	ARMADURA	PLANTA ARMADO LOSA CIMENTACIÓN I
8.12.4.13	ESTRUCTURA	ARMADURA	PLANTA ARMADO LOSA CIMENTACIÓN II
8.12.4.14	ESTRUCTURA	ARMADURA	MUROS TESTEROS
8.12.4.15	ESTRUCTURA	ARMADURA	MUROS LONGITUDINALES I
8.12.4.16	ESTRUCTURA	ARMADURA	MUROS LONGITUDINALES II
8.12.4.17	ESTRUCTURA	ARMADURA	MUROS Y LOSAS I
8.12.4.18	ESTRUCTURA	ARMADURA	MUROS Y LOSAS II
8.12.4.19	ESTRUCTURA	ARMADURA	MUROS Y LOSAS III
8.12.4.20	ESTRUCTURA	ARMADURA	MUROS Y LOSAS IV
8.12.4.21	ESTRUCTURA	ARMADURA	MUROS Y LOSAS V
8.12.4.22	ESTRUCTURA	ARMADURA	ESCALERAS I
8.12.4.23	ESTRUCTURA	ARMADURA	ESCALERAS II
8.12.4.24	ESTRUCTURA	ARMADURA	RAMPA I
8.12.4.25	ESTRUCTURA	ARMADURA	RAMPA II
8.12.4.26	ESTRUCTURA	ARMADURA	RAMPA III
8.12.4.27	ESTRUCTURA	ARMADURA	RAMPA IV
8.12.4.28	ESTRUCTURA	ARMADURA	CUARTO TÉCNICO I
8.12.4.29	ESTRUCTURA	ARMADURA	CUARTO TÉCNICO II
8.12.4.30	ESTRUCTURA	ARMADURA	CUARTO TÉCNICO III
8.12.4.31	ESTRUCTURA	ARMADURA	DETALLE FOSO ESCALERAS Y ASCENSOR
8.12.4.32	ESTRUCTURA	ARMADURA	DETALLES VIGAS I
8.12.4.33	ESTRUCTURA	ARMADURA	DETALLES VIGAS II
8.12.4.34	ESTRUCTURA	ARMADURA	DETALLES PILARES
8.12.5.01	ESTRUCTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	DETALLES CONSTRUCTIVOS I
8.12.5.02	ESTRUCTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	DETALLES CONSTRUCTIVOS II
8.12.5.03	ESTRUCTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	DETALLES CONSTRUCTIVOS III
8.12.5.04	ESTRUCTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	DETALLES CONSTRUCTIVOS IV
8.12.5.05	ESTRUCTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	DETALLES CONSTRUCTIVOS V
8.12.5.06	ESTRUCTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	DETALLES CONSTRUCTIVOS VI
8.12.5.07	ESTRUCTURA	DETALLES CONSTRUCTIVOS	DETALLES CONSTRUCTIVOS VII
8.12.6.01	ESTRUCTURA	CARGAS	CARGAS NIVEL CUBIERTA
8.12.6.02	ESTRUCTURA	CARGAS	CARGAS NIVEL PARKING
8.12.6.03	ESTRUCTURA	CARGAS	CARGAS NIVEL VESTÍBULO
8.12.6.04	ESTRUCTURA	CARGAS	CARGAS NIVEL ANDÉN
8.12.6.05	ESTRUCTURA	CARGAS	CARGAS NIVEL LOSA CIMENTACIÓN
8.12.6.06	ESTRUCTURA	CARGAS	EMPUJE TIERRAS - HIPÓTESIS MAX-MIN I
8.12.6.07	ESTRUCTURA	CARGAS	EMPUJE TIERRAS - HIPÓTESIS MAX-MIN II
8.13.01	ARQUITECTURA	SECTORIZACIÓN Y EVACUACIÓN	PLANTA NIVEL ANDEN. COTA +35.165
8.13.02	ARQUITECTURA	SECTORIZACIÓN Y EVACUACIÓN	PLANTA NIVEL VESTIBULO. COTA +40.565
8.13.03	ARQUITECTURA	SECTORIZACIÓN Y EVACUACIÓN	PLANTA NIVEL PARKING. COTA +45.468
8.13.04	ARQUITECTURA	SECTORIZACIÓN Y EVACUACIÓN	DETALLE BIE
8.14.01	ARQUITECTURA	INFOGRAFÍAS	PLAZA EXTERIOR I
8.14.02	ARQUITECTURA	INFOGRAFÍAS	PLAZA EXTERIOR II
8.14.03	ARQUITECTURA	INFOGRAFÍAS	INTERIORES I
8.14.04	ARQUITECTURA	INFOGRAFÍAS	INTERIORES II
8.14.05	ARQUITECTURA	INFOGRAFÍAS	ACCESO ACRISTALADO

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN
A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
PLANOS GENERALES
LISTADO DE PLANOS II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.00.02
ORRIA / HOJA
2 Sigue **FIN**

ABREVIACIONES

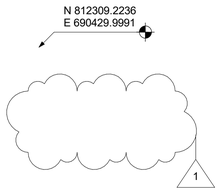
A		
	ARC	Arquitectura
	ADM	Administracion
B		
	BIM	Building Information Modeling
	BIE	Boca de Incendio Equipada
D		
	DSG	Diseñado por
	FL	Fixed Ladder
	RF	Resistencia al fuego
G		
	GWB	Guide Way Beam
H		
	HVAC	Heating, ventilations and air conditioning
I		
	INN	Alignment design company (Innova)
K		
	kg	Kilogramos
M		
	m2	metros cuadrados
	MEP	Mecanica, electricidad y plomeria
N		
	N/A	No aplica
	NTS	Sin Escala
P		
	PRM	Persona con movilidad reducida
R		
	RFC	Solicitud de aclaracion
	RFI	Solicitud de informacion
	RFP	Solicitud de propuesta
S		
	STR	Estructura

REPLANTEO Y NIVELES

+0.00 — TOP DE NIVEL DE ACABADO EN ELEV. Y SECC.

+0.00 — TOP DE NIVEL ACABADO EN PLANTA

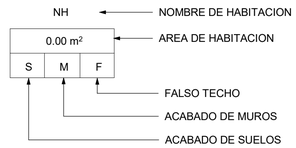
NUMERACION



ETIQUETA DE COORDENADAS

NUBE DE REVISION Y NUMERO

LEYENDA DE ACABADOS



- TABIQUE DE LADRILLO HUECO DOBLE 1/2 pie. 8cm
- TABIQUE DE LADRILLO PERFORADO 1/2 pie. 12cm
- TABIQUE DE PLACAS DE YESO LAMINADO + GRES PORCELANICO
- TABIQUE DE LADRILLO PERFORADO 1 pie. 24cm
- TABIQUE DE BLOQUE DE HORMIGÓN 20cm
- MURO CORTINA
- CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO INOXIDABLE

COMPARTIMENTACION CONTRA INCENDIO

- 90 min RESISTENCIA AL FUEGO
- 120 min RESISTENCIA AL FUEGO
- RUTA DE EVACUACIÓN
- RF-? — RESISTENCIA AL FUEGO DE PUERTA
- RF-? — FIRE HOSE CABINET (FHC)

EN SUELO

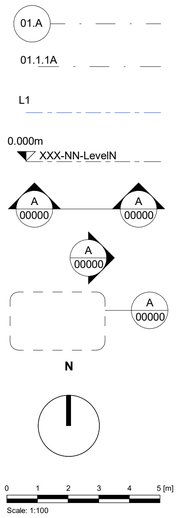


ESCALERA/RAMPA/FLECHA EN DIRECCION "ARRIBA"

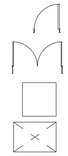
2% MAX — DIRECCION DE PENDIENTE - INDICA HACIA "ABAJO"

REJILLA DE DRENAJE

MARCAS DE REFERENCIA



APERTURAS (EN PLANTA)



PUERTA SIMPLE

PUERTA DOBLE

APERTURA DE LUCERNARIO

APERTURAS (PLANTA, ELEVACION, SECCION)

NOTAS GENERALES

01 - LAS DIMENSIONES LINEALES SE ENCUENTRAN EN METROS A EXCEPCION DEL CAPITULO 8.12 Y DONDE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
02 - LOS NIVELES DE LEVANTAMIENTO Y COORDENADAS SE ENCUENTRAN EN METROS A MENOS DE QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
03 - ESTOS PLANOS DEBEB SER LEIDOS EN CONJUNTO CON OTROS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO COMO MEMORIA Y ANEJOS.
04 - EL CONTRATISTA DEBERA REVISAR Y VERIFICAR TODAS LAS DIMENSIONES, NIVELES Y CUALQUIER CONTENIDO DE ESTE PAQUETE DE PLANOS ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS Y ANTES DE ORDENAR O FABRICAR CUALQUIER MATERIAL, DEBERA NOTIFICAR CUALQUIER DISCREPANCIA O DUDA AL DISEÑADOR.

ACCESORIOS DE PLOMERIA



- DUCHA
- URINARIO
- PRM BASIN
- LAVABO
- FIRST AID SINK
- TASA
- TASA PRM
- FREGADERO
- DRENAJE DE SUELO

OTROS



- PRM
- DIRECCION DE LA RUTA DE ESCAPE

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRES LEQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.647

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

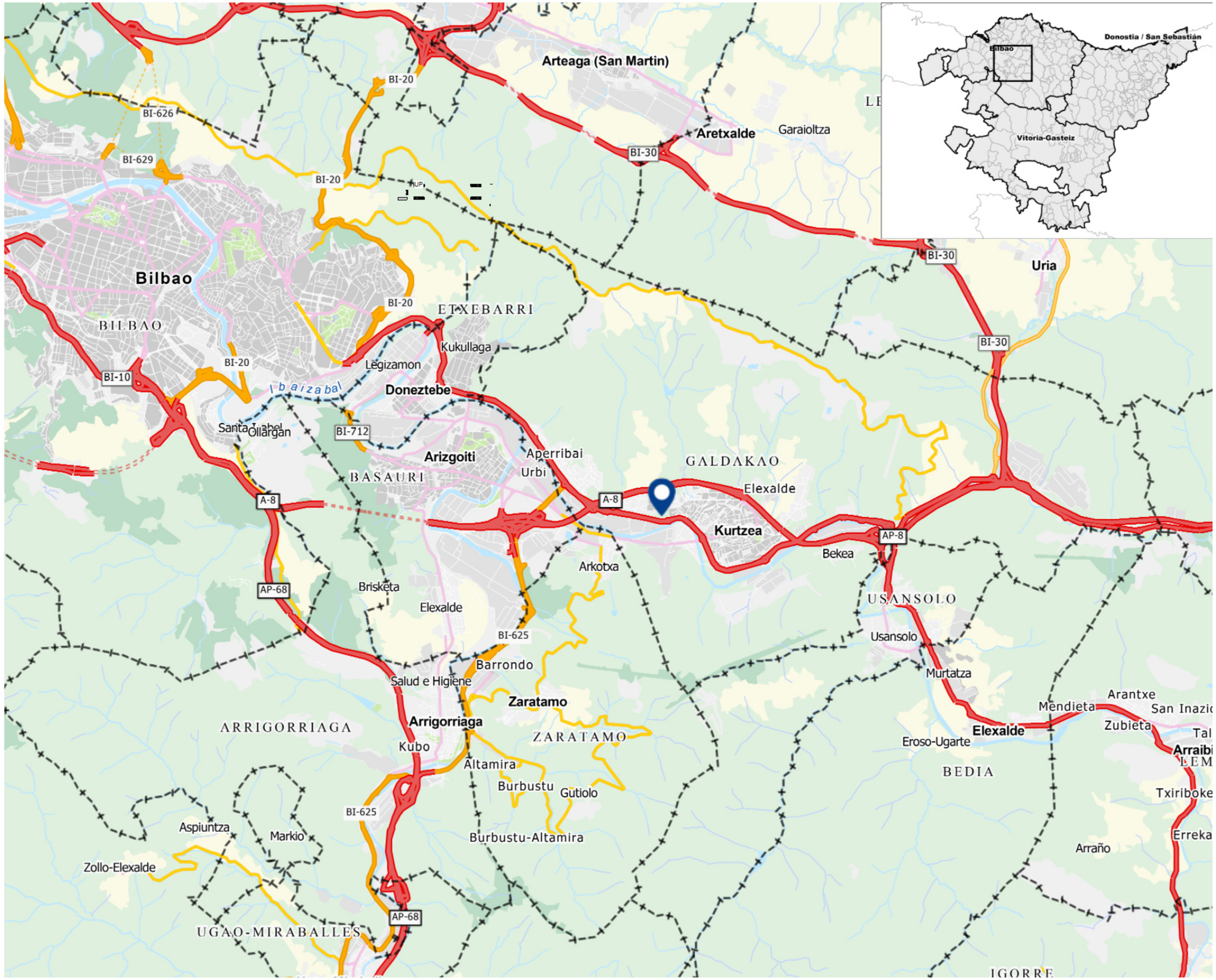
ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
PLANOS GENERALES
ANOTACIONES

PLANU ZK. / N. PLANO
8.00.03
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



ESTACION BENGOETXE

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN
A1

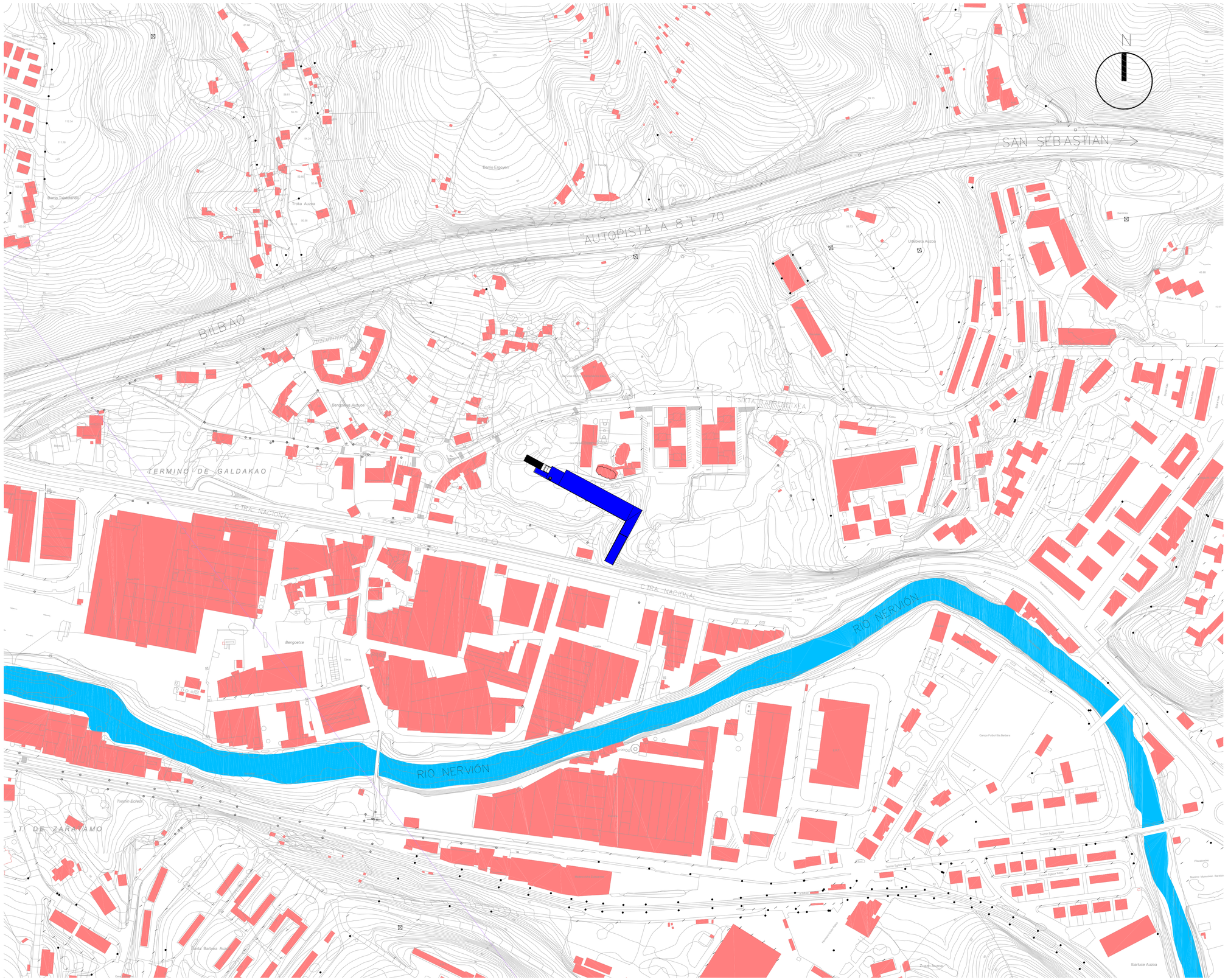
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
SITUACION Y EMPLAZAMIENTO
PLANTA DE SITUACION

PLANU ZK. / N. PLANO
8.01.01

ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.557

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

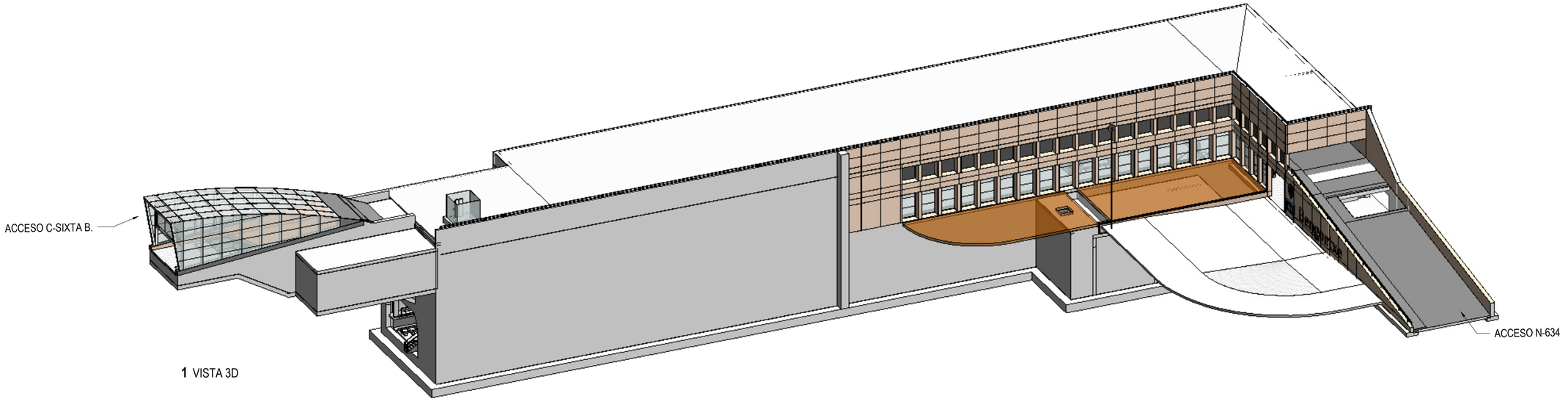
0 20 40 100
ESCALA 1:2000

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

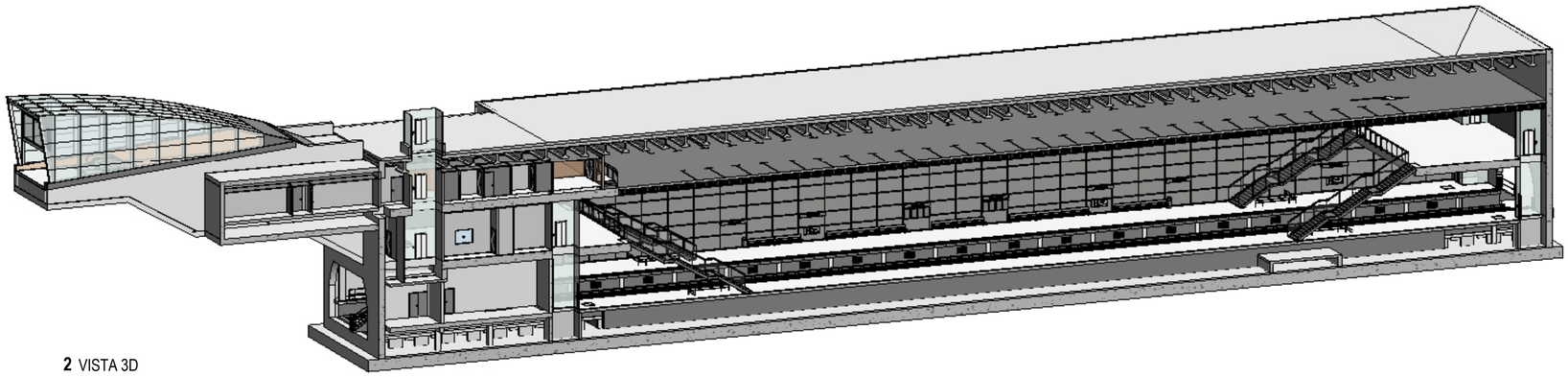
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
SITUACION Y EMPLAZAMIENTO
PLANTA DE EMPLAZAMIENTO

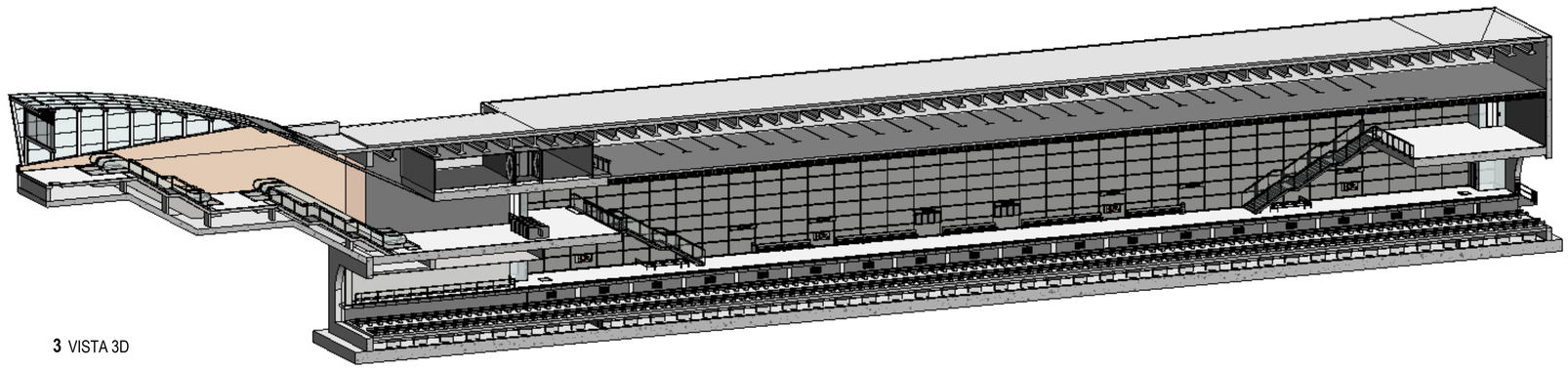
PLANU ZK. / N. PLANO
8.01.02
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 VISTA 3D



2 VISTA 3D



3 VISTA 3D

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LAZKOZ BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

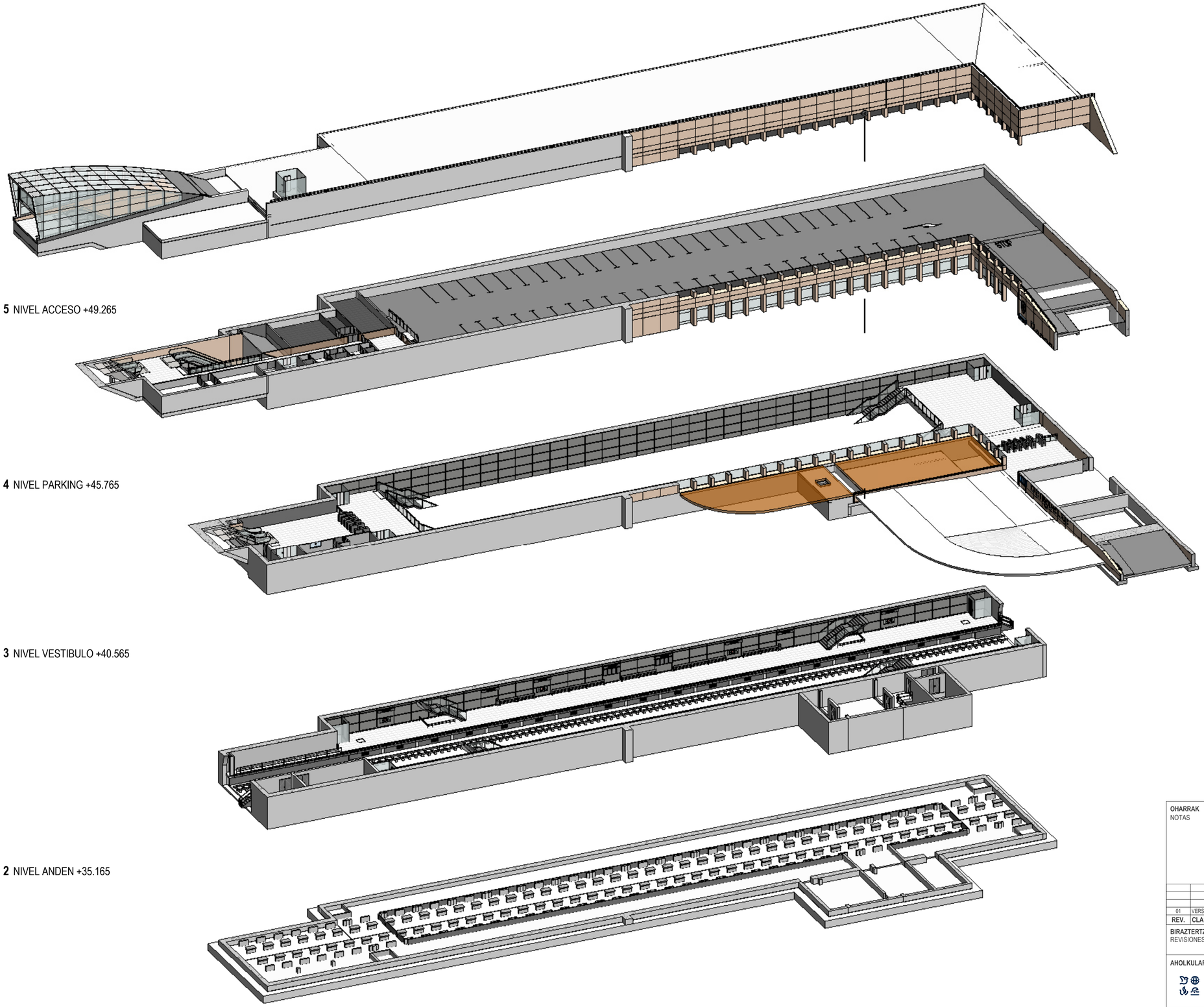
ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
ISOMETRICAS
VISTAS I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.02.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



5 NIVEL ACCESO +49.265

4 NIVEL PARKING +45.765

3 NIVEL VESTIBULO +40.565

2 NIVEL ANDEN +35.165

1 NIVEL LOSA CIMENTACION +32.465

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

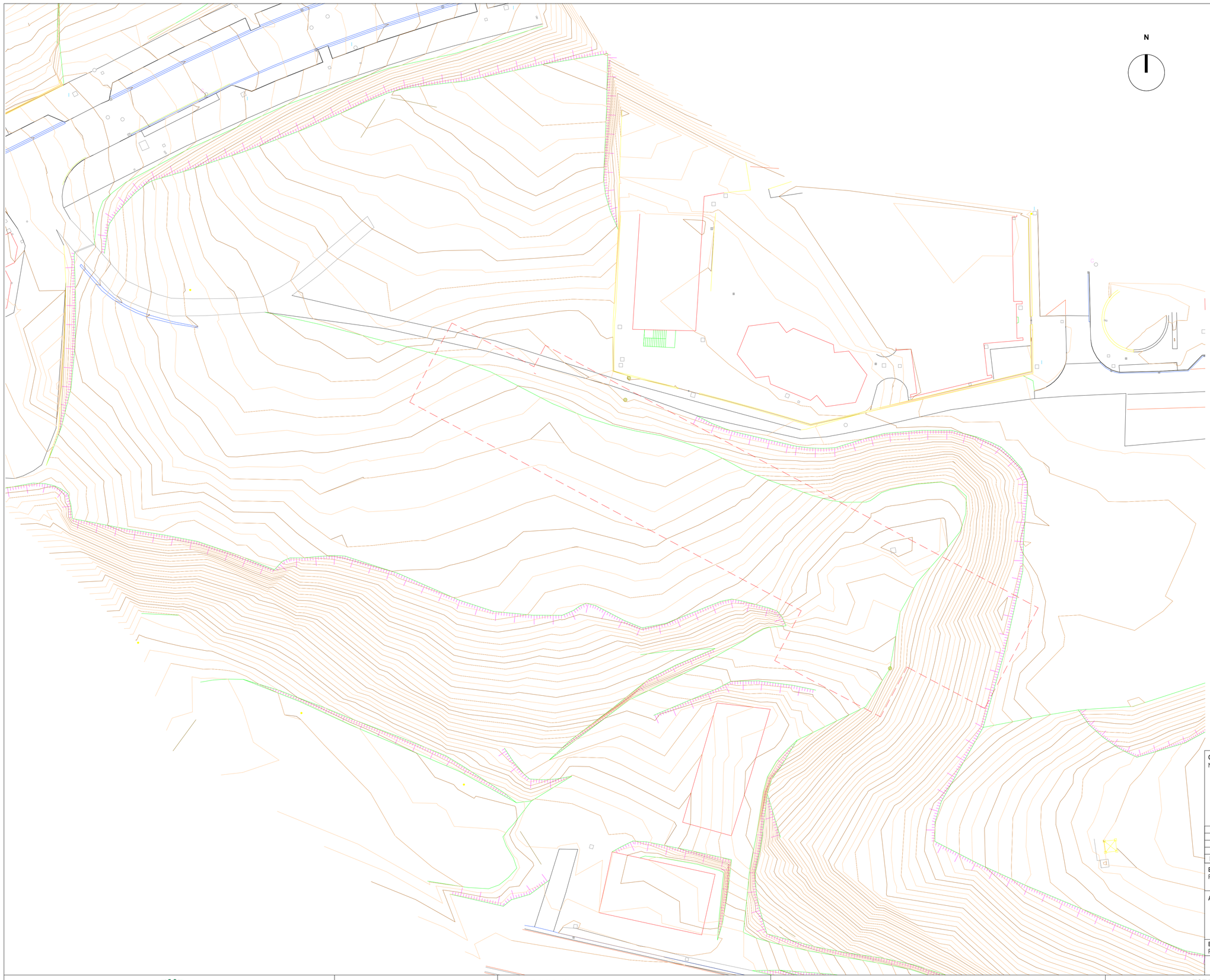
ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
ISOMETRICAS
VISTAS II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.02.02
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



EDIFICACIONES EXISTENTES

PROYECCIÓN DE FUTURA ESTACION BENGOETXE

EXCAVACIÓN EN FASE ACTUAL

CURVAS DE NIVEL

EXCAVACIÓN EN FASES ANTERIORES

TERRAPLEN

*** MOVIMIENTO DE TIERRAS:**
- N/A

*** ESTRUCTURA:**
- N/A

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

P1M10P04

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN A1

0 3 6 15
ESCALA 1:300

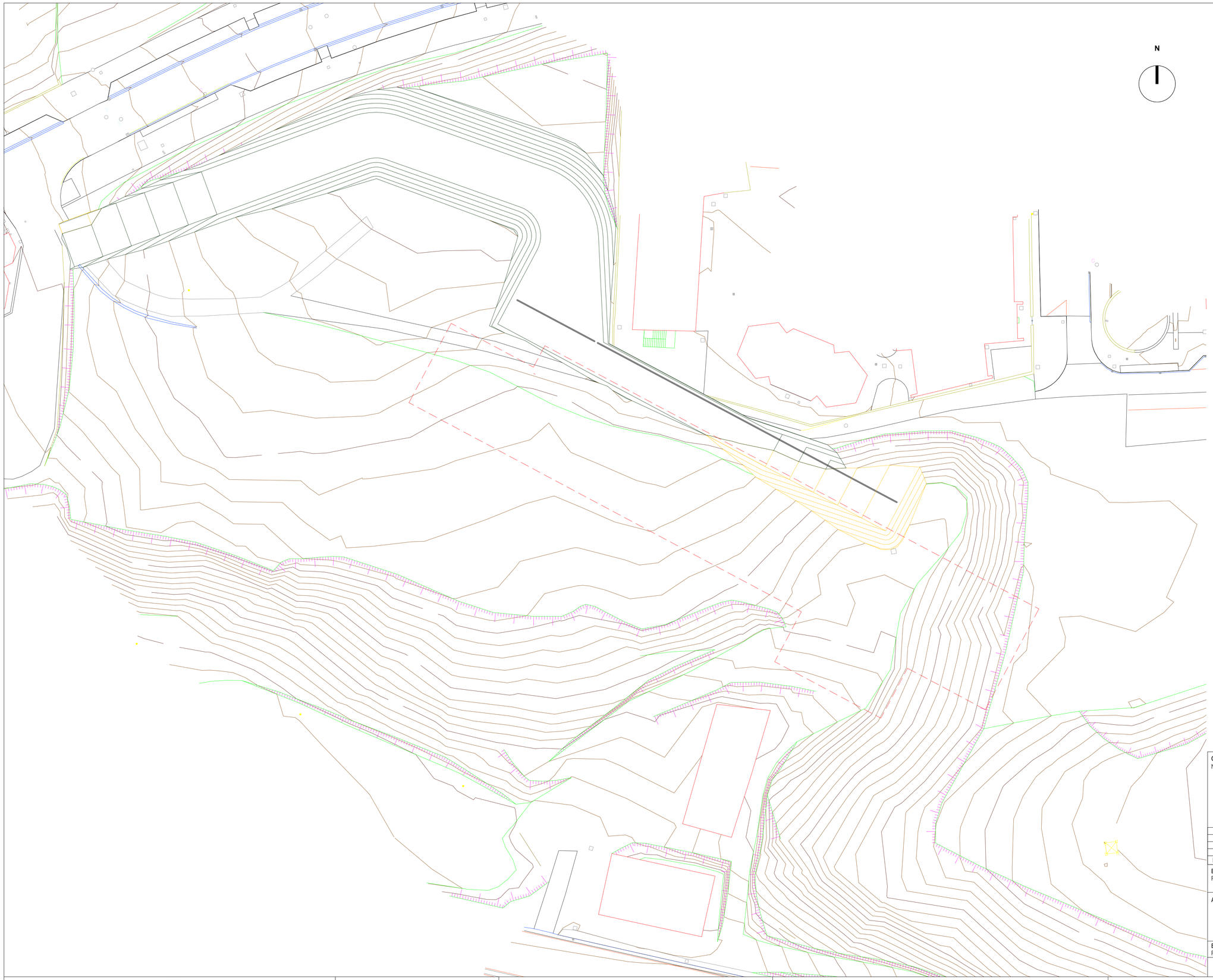
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA
ESTADO INICIAL

PLANU ZK. / N. PLANO
8.03.01

ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



NOTA ESTRUCTURAL: NO SE PUEDEN RELLENAR LOS MUROS PERIMETRALES HASTA CONSTRUIR LOS FORJADOS CORRESPONDIENTES EN CABEZA. ESTOS TIENEN QUE TENER UNA EDAD MÍNIMA DE 7 DIAS Y TENER AL MENOS 70% DE LA RESISTENCIA A COMPRESIÓN CARACTERISTICA. PROBETAS MANTENIDAS EN CONDICIONES IN-SITU.

N

EDIFICACIONES EXISTENTES

PROYECCIÓN DE FUTURA ESTACION BENGOETXE

EXCAVACIÓN EN FASE ACTUAL

CURVAS DE NIVEL

EXCAVACIÓN EN FASES ANTERIORES

TERRAPLEN

*** MOVIMIENTO DE TIERRAS:**

- Camino de acceso para ejecucion de pantalla de micropilotes (desmonte y terraplen).

*** ESTRUCTURA:**

- Pantalla de contención de micropilotes de hosteleria.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR	ARKITEKTO / ARQUITECTO
ANDER LUQUE BENDALA INGENIERO DE CAMINOS COL. CICCP Nº 13.657	FRANCISCO JAVIER AGUILAR ARQUITECTO COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

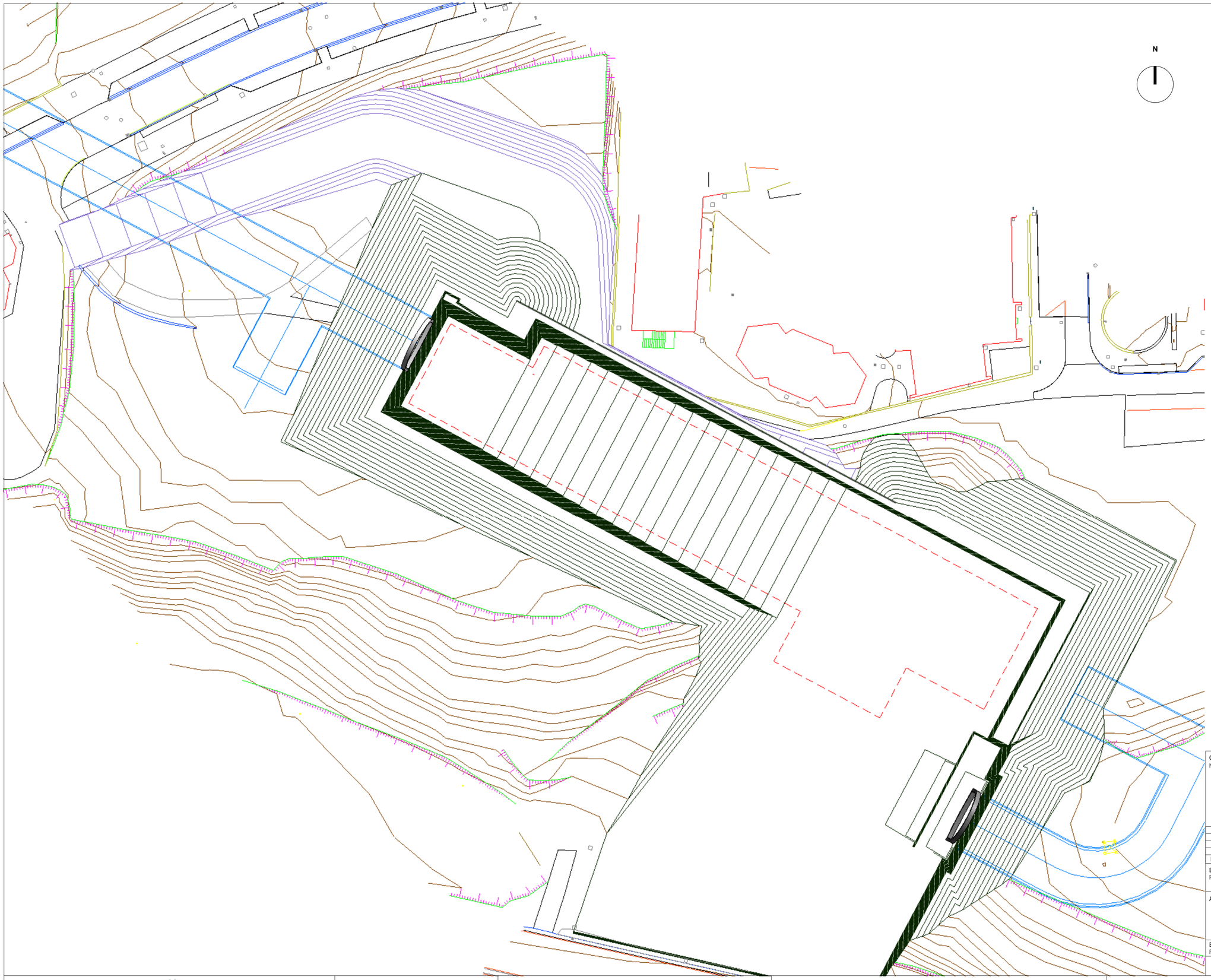
0 3 6 15
ESCALA 1:300

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA
FASE DE OBRA 1

PLANU ZK. / N. PLANO
8.03.02
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



NOTA ESTRUCTURAL: NO SE PUEDEN RELLENAR LOS MUROS PERIMETRALES HASTA CONSTRUIR LOS FORJADOS CORRESPONDIENTES EN CABEZA. ESTOS TIENEN QUE TENER UNA EDAD MÍNIMA DE 7 DIAS Y TENER AL MENOS 70% DE LA RESISTENCIA A COMPRESIÓN CARACTERISTICA. PROBETAS MANTENIDAS EN CONDICIONES IN-SITU.

N

EDIFICACIONES EXISTENTES

PROYECCIÓN DE FUTURA ESTACION BENGOETXE

EXCAVACIÓN EN FASE ACTUAL

CURVAS DE NIVEL

EXCAVACIÓN EN FASES ANTERIORES

TERRAPLEN

*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**

- Excavacion general hasta cota +40.265.
- Excavacion en zona de emboquille VE -2
- Excavacion hasta cota +31.215 de fondo de cimentacion en zona de testero Aperribai.

*** ESTRUCTURA:**

- Emboquille de testero Aperribai.
- Emboquille VE-2.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

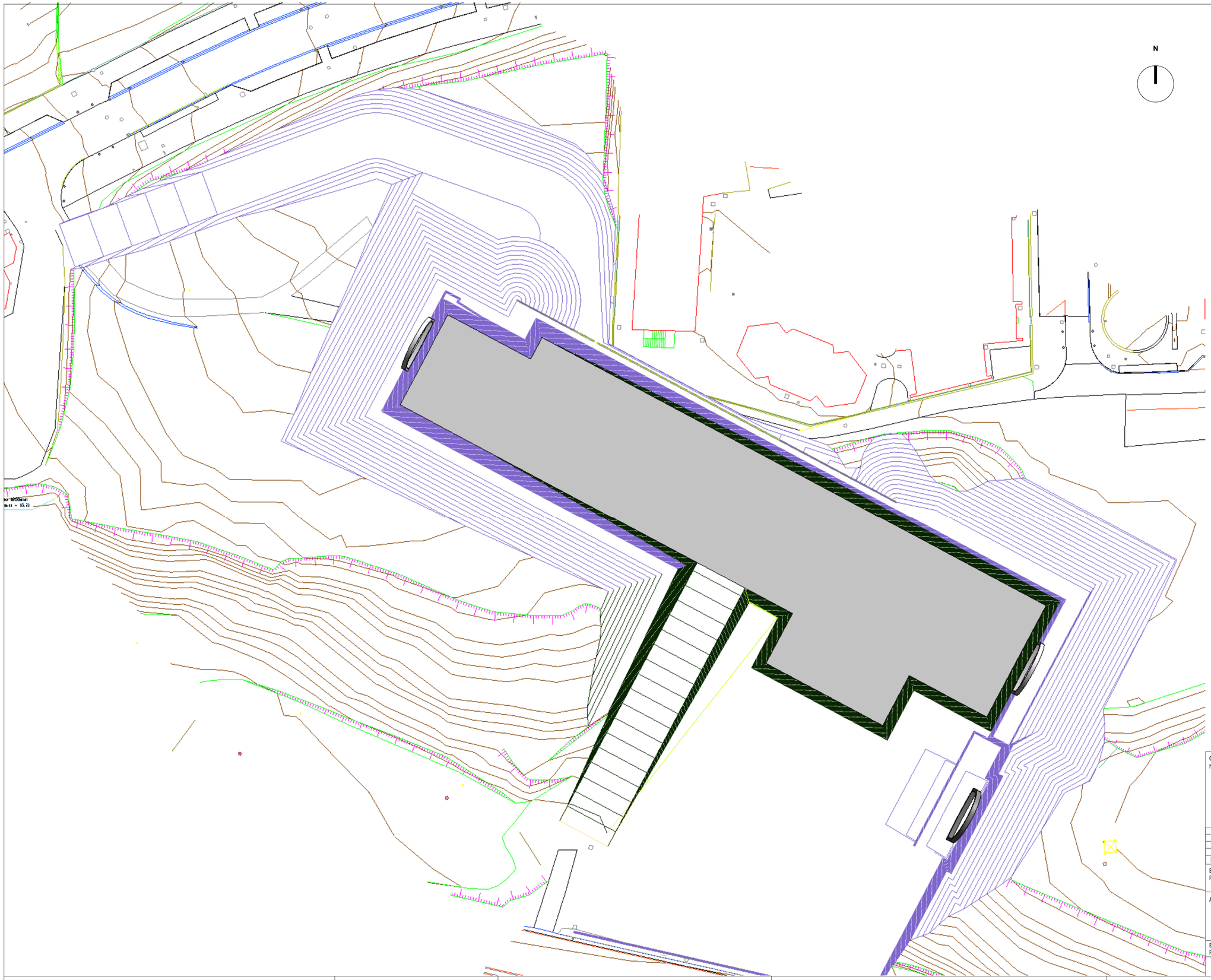
0 3 6 15
ESCALA 1:300

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA
FASE DE OBRA 2

PLANU ZK. / N. PLANO
8.03.03
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



NOTA ESTRUCTURAL: NO SE PUEDEN RELLENAR LOS MUROS PERIMETRALES HASTA CONSTRUIR LOS FORJADOS CORRESPONDIENTES EN CABEZA. ESTOS TIENEN QUE TENER UNA EDAD MÍNIMA DE 7 DIAS Y TENER AL MENOS 70% DE LA RESISTENCIA A COMPRESIÓN CARACTERISTICA. PROBETAS MANTENIDAS EN CONDICIONES IN-SITU.

N

- EDIFICACIONES EXISTENTES
- PROYECCIÓN DE FUTURA ESTACION BENGOETXE
- EXCAVACIÓN EN FASE ACTUAL
- CURVAS DE NIVEL
- EXCAVACIÓN EN FASES ANTERIORES
- TERRAPLEN

*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**
- Excavacion hasta cota de fondo de cimentacion a cota +31.215 en zona de testero Galdakao.

*** ESTRUCTURA:**
- Ejecución de losa de cimentación.
- Emboquille de testero hacia Galdakao.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LEQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.667

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

P1M10P04

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

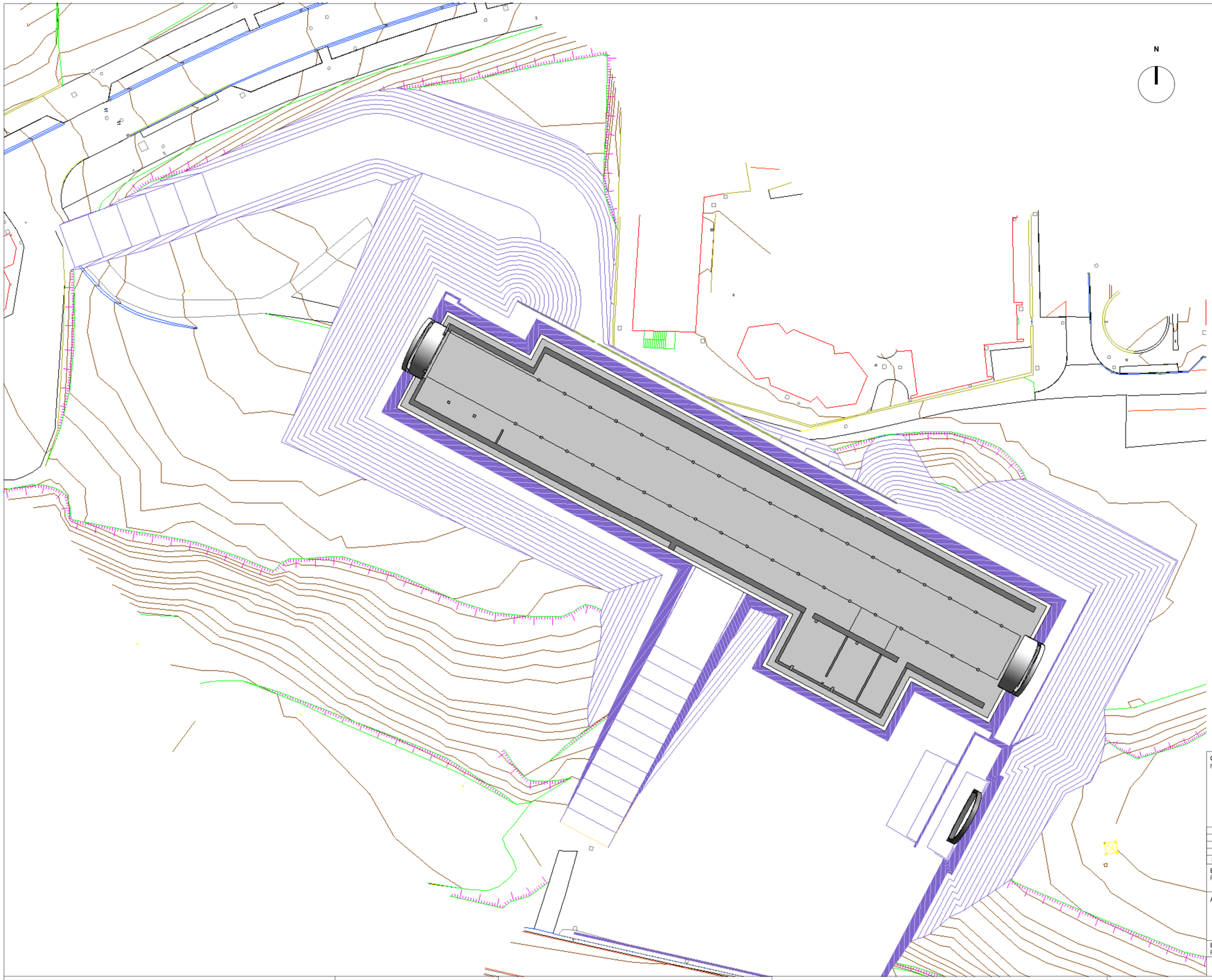
0 3 6 15
ESCALA 1:300

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA
FASE DE OBRA 3

PLANU ZK. / N. PLANO
8.03.04
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



NOTA ESTRUCTURAL: NO SE PUEDEN RELLENAR LOS MUROS PERIMETRALES HASTA CONSTRUIR LOS FORJADOS CORRESPONDIENTES EN CABEZA. ESTOS TIENEN QUE TENER UNA EDAD MÍNIMA DE 7 DIAS Y TENER AL MENOS 70% DE LA RESISTENCIA A COMPRESIÓN ACTERISTICO CARACTERISTICA. PROBETAS MANTENIDAS EN CONDICIONES IN-SITU..

N

EDIFICACIONES EXISTENTES

PROYECCIÓN DE FUTURA ESTACION BENGOETXE

EXCAVACIÓN EN FASE ACTUAL

CURVAS DE NIVEL

EXCAVACIÓN EN FASES ANTERIORES

TERRAPLEN

*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**

- HM-150 de relleno trasdós de alzados hasta dren profundo a nivel cimentacion.

*** ESTRUCTURA:**

- Alzados perimetrales desde nivel losa de cimentacion hasta nivel vestibulo.
- Falso tunel testero Aperribai
- Falso tunel testero Galdakao.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

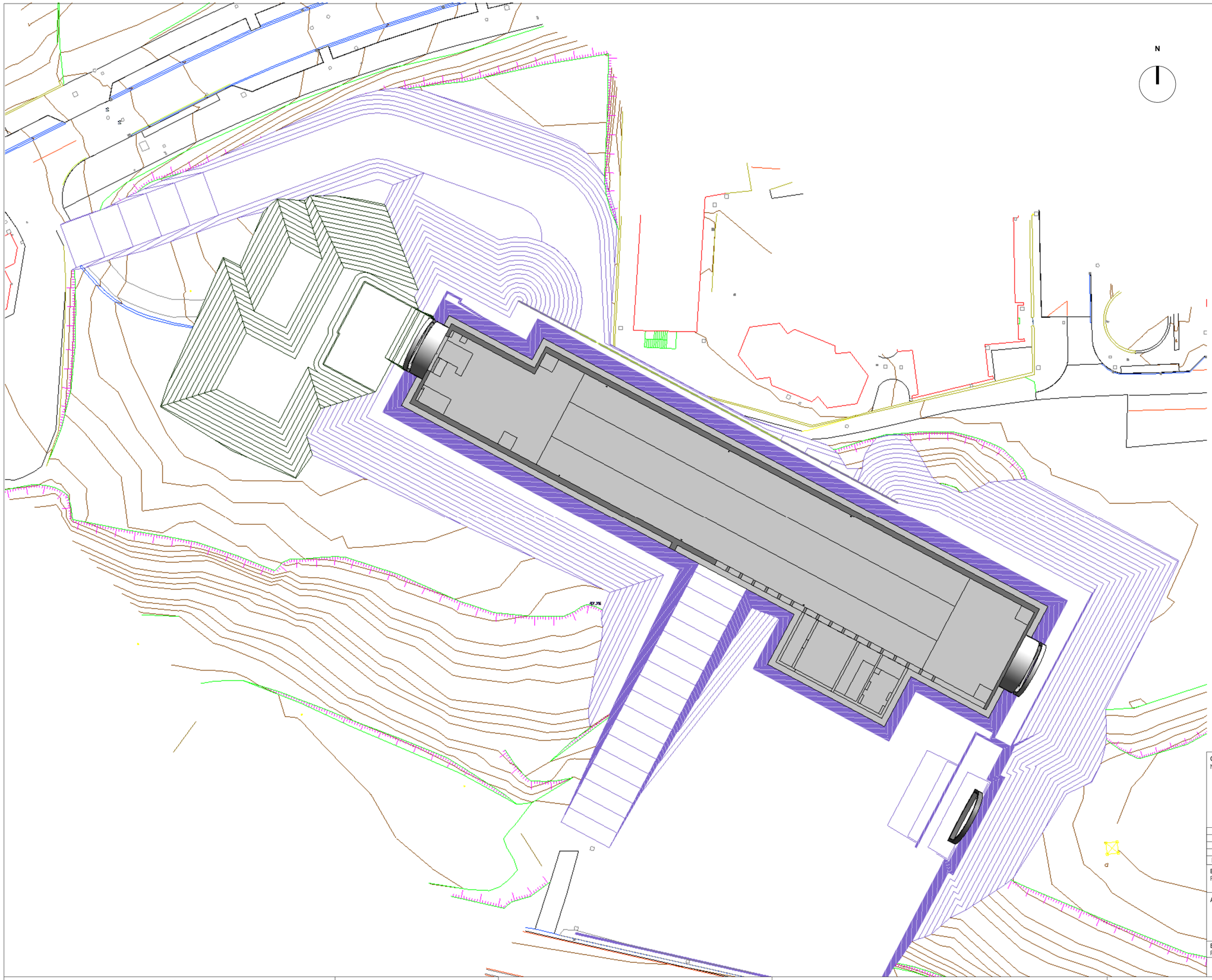
ESCALA 0 3 6 15 1:300

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA
FASE DE OBRA 4

PLANU ZK. / N. PLANO
8.03.05
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



NOTA ESTRUCTURAL: NO SE PUEDEN RELLENAR LOS MUROS PERIMETRALES HASTA CONSTRUIR LOS FORJADOS CORRESPONDIENTES EN CABEZA. ESTOS TIENEN QUE TENER UNA EDAD MÍNIMA DE 7 DIAS Y TENER AL MENOS 70% DE LA RESISTENCIA A COMPRESIÓN CARACTERISTICA. PROBETAS MANTENIDAS EN CONDICIONES IN-SITU.

EDIFICACIONES EXISTENTES

PROYECCIÓN DE FUTURA ESTACION BENGOETXE

EXCAVACIÓN EN FASE ACTUAL

CURVAS DE NIVEL

EXCAVACIÓN EN FASES ANTERIORES

TERRAPLEN

*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**

- Excavacion para estructura del acceso desde la calle Sixta Barrenetxea.
- Excavacion en VE - 1

*** ESTRUCTURA:**

- Forjados de ambos vestibulos.
- Losas de andenes posterior a la ejecución de forjados de los vestibulos.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

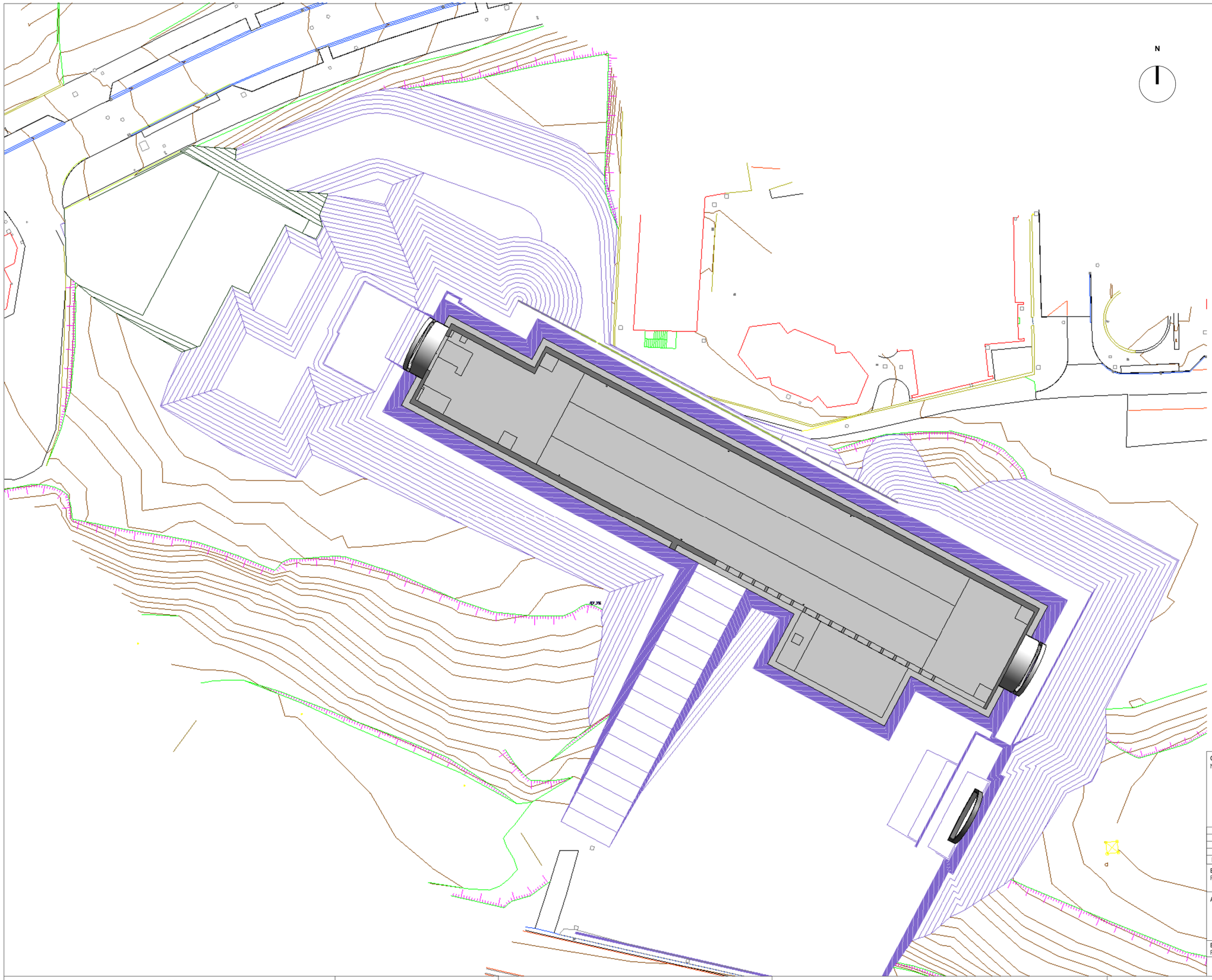
0 3 6 15
ESCALA 1:300

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA
FASE DE OBRA 5

PLANU ZK. / N. PLANO
8.03.06
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



NOTA ESTRUCTURAL: NO SE PUEDEN RELLENAR LOS MUROS PERIMETRALES HASTA CONSTRUIR LOS FORJADOS CORRESPONDIENTES EN CABEZA. ESTOS TIENEN QUE TENER UNA EDAD MÍNIMA DE 7 DIAS Y TENER AL MENOS 70% DE LA RESISTENCIA A COMPRESIÓN CARACTERISTICA. PROBETAS MANTENIDAS EN CONDICIONES IN-SITU.

EDIFICACIONES EXISTENTES

PROYECCIÓN DE FUTURA ESTACION BENGOETXE

EXCAVACIÓN EN FASE ACTUAL

CURVAS DE NIVEL

EXCAVACIÓN EN FASES ANTERIORES

TERRAPLEN

*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**

- Excavacion para acceso desde calle Sixta Barrenetxea.

*** ESTRUCTURA:**

- Alzados desde nivel vestibulo hasta nivel parking.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LEDUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN A1

0 3 6 15
ESCALA 1:300

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

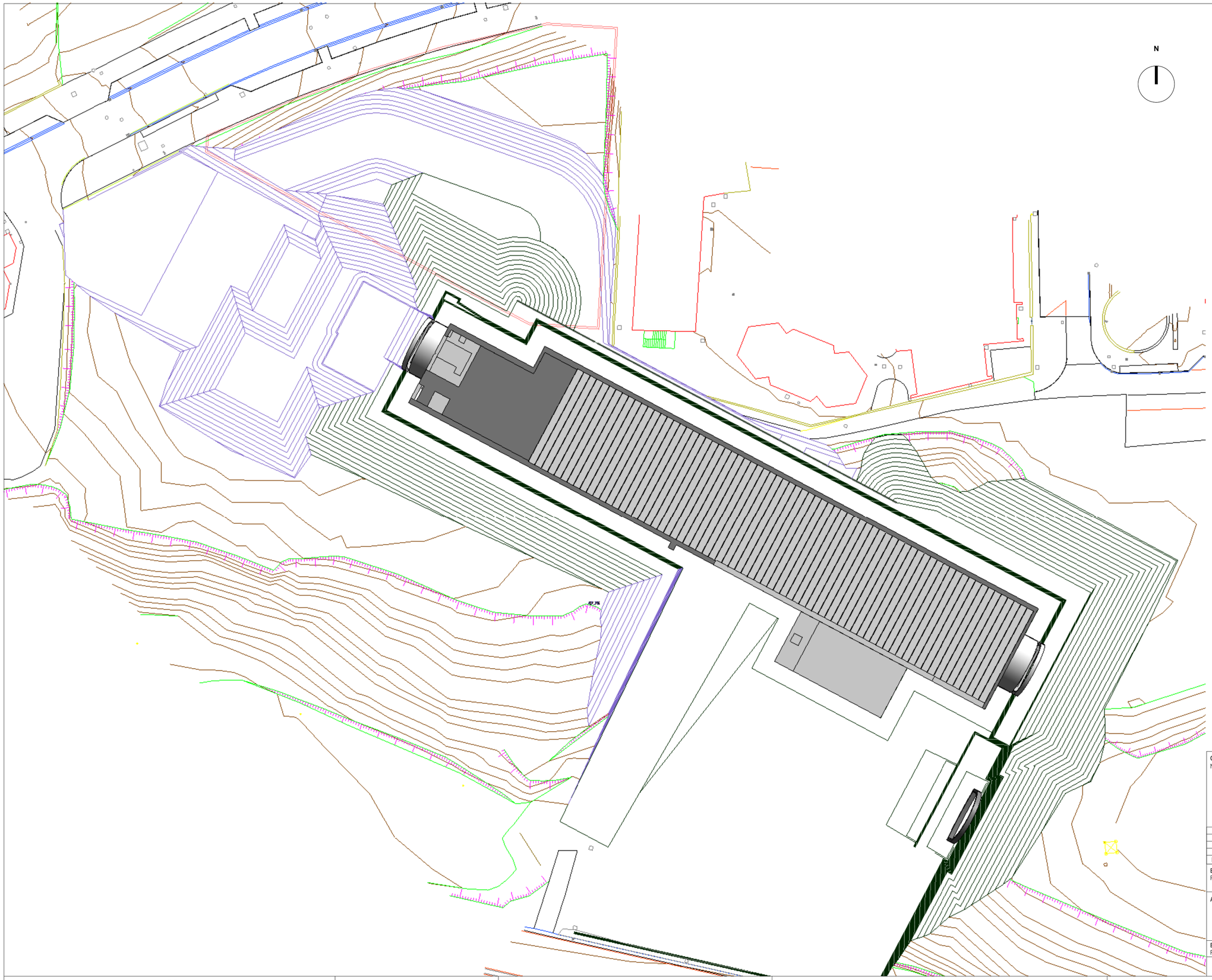
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

ESTACION BENGOETXE
GENERAL
MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA
FASE DE OBRA 6

PLANU ZK. / N. PLANO
8.03.07

ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



NOTA ESTRUCTURAL: NO SE PUEDEN RELLENAR LOS MUROS PERIMETRALES HASTA CONSTRUIR LOS FORJADOS CORRESPONDIENTES EN CABEZA. ESTOS TIENEN QUE TENER UNA EDAD MÍNIMA DE 7 DIAS Y TENER AL MENOS 70% DE LA RESISTENCIA A COMPRESIÓN CARACTERISTICA. PROBETAS MANTENIDAS EN CONDICIONES IN-SITU.

N

- EDIFICACIONES EXISTENTES
- PROYECCIÓN DE FUTURA ESTACION BENGOETXE
- EXCAVACIÓN EN FASE ACTUAL
- CURVAS DE NIVEL
- EXCAVACIÓN EN FASES ANTERIORES
- TERRAPLEN

*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**

- Relleno en trasdós de estructura con grava en zona de drenes desde la cota +41.565 hasta +43.165.

*** ESTRUCTURA:**

- Forjado de parking con placas alveolares y losas de hormigon armado.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LAGUE RENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

P1M10P04

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

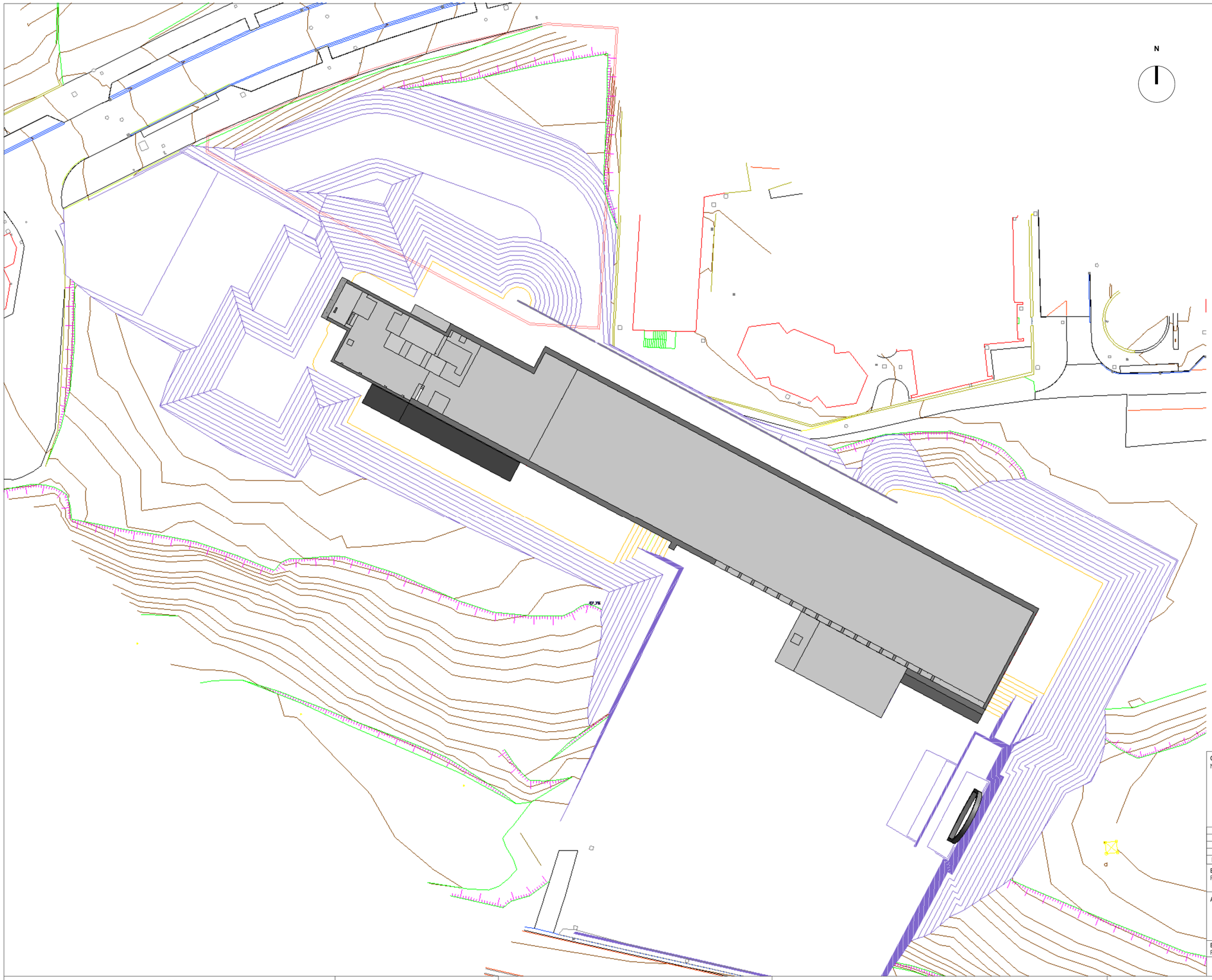
0 3 6 15
ESCALA 1:300

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA
FASE DE OBRA 7

PLANU ZK. / N. PLANO
8.03.08
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



NOTA ESTRUCTURAL: NO SE PUEDEN RELLENAR LOS MUROS PERIMETRALES HASTA CONSTRUIR LOS FORJADOS CORRESPONDIENTES EN CABEZA. ESTOS TIENEN QUE TENER UNA EDAD MÍNIMA DE 7 DIAS Y TENER AL MENOS 70% DE LA RESISTENCIA A COMPRESIÓN CARACTERISTICA. PROBETAS MANTENIDAS EN CONDICIONES IN-SITU.

N

- EDIFICACIONES EXISTENTES
- PROYECCIÓN DE FUTURA ESTACION BENGOETXE
- EXCAVACIÓN EN FASE ACTUAL
- CURVAS DE NIVEL
- EXCAVACIÓN EN FASES ANTERIORES
- TERRAPLEN

*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**

- Relleno con material procedente de excavación/grava desde cota +43.165 hasta + 45.465.

*** ESTRUCTURA:**

- Alzados perimetrales desde nivel parking hasta nivel de forjado de cubierta.
- Estructura de acceso desde calle Sixta Barrenetxea.
- Estructura de VE-1.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

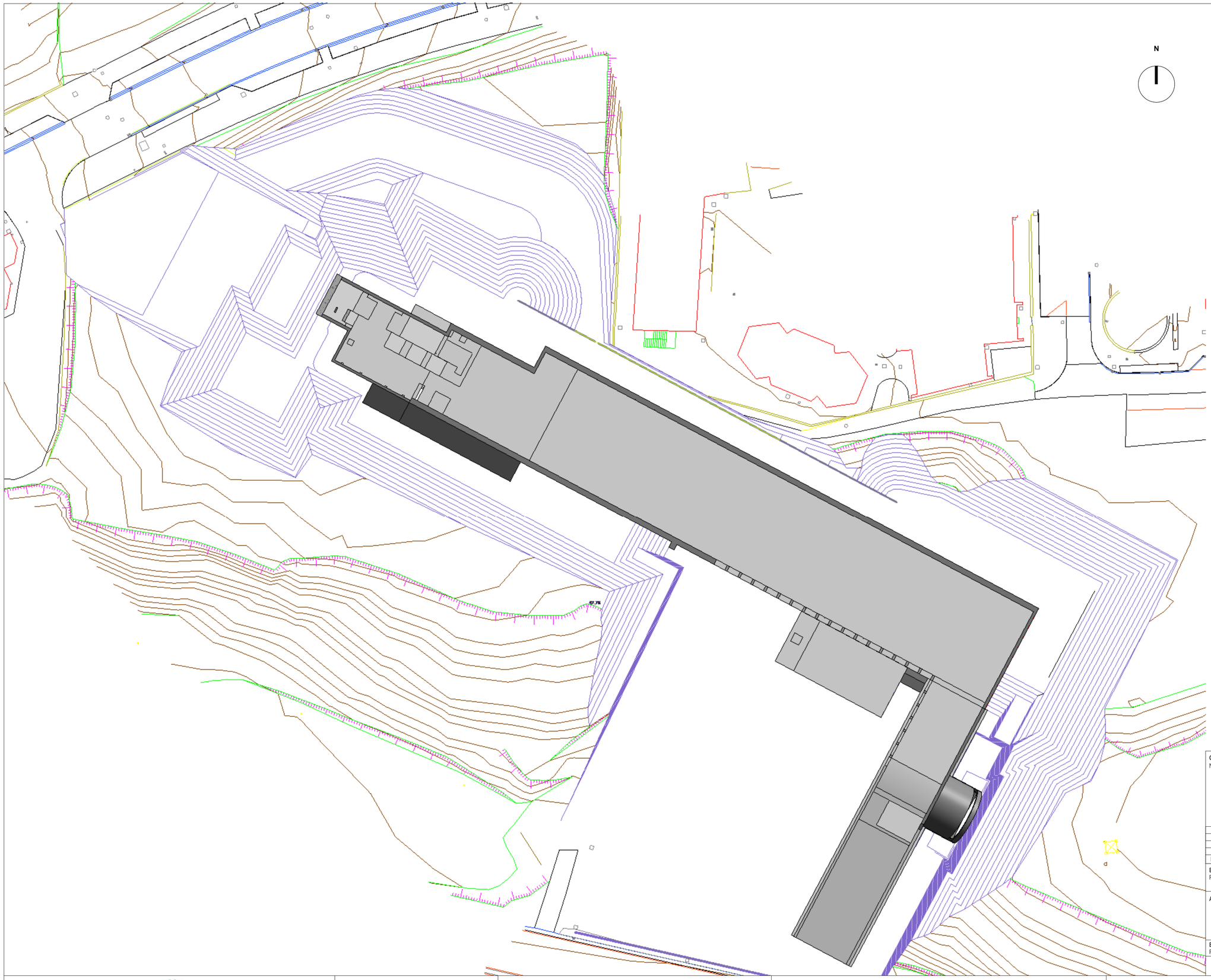
0 3 6 15
ESCALA 1:300

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA
FASE DE OBRA 8

PLANU ZK. / N. PLANO
8.03.09
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



NOTA ESTRUCTURAL: NO SE PUEDEN RELLENAR LOS MUROS PERIMETRALES HASTA CONSTRUIR LOS FORJADOS CORRESPONDIENTES EN CABEZA. ESTOS TIENEN QUE TENER UNA EDAD MÍNIMA DE 7 DIAS Y TENER AL MENOS 70% DE LA RESISTENCIA A COMPRESIÓN CARACTERISTICA. PROBETAS MANTENIDAS EN CONDICIONES IN-SITU.

- EDIFICACIONES EXISTENTES
- PROYECCIÓN DE FUTURA ESTACION BENGOETXE
- EXCAVACIÓN EN FASE ACTUAL
- CURVAS DE NIVEL
- EXCAVACIÓN EN FASES ANTERIORES
- TERRAPLEN

*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**

- Relleno en el trasdós de la estructura con grava para drenes/material procedente de excavación desde cota +43.165 hasta +49.865.

*** ESTRUCTURA:**

- Forjados de cubierta final.
- Estructura de rampa, muros y cubierta del acceso por la carretera N-634.
- Falso tunel VE-2.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 3 6 15
ESCALA 1:300

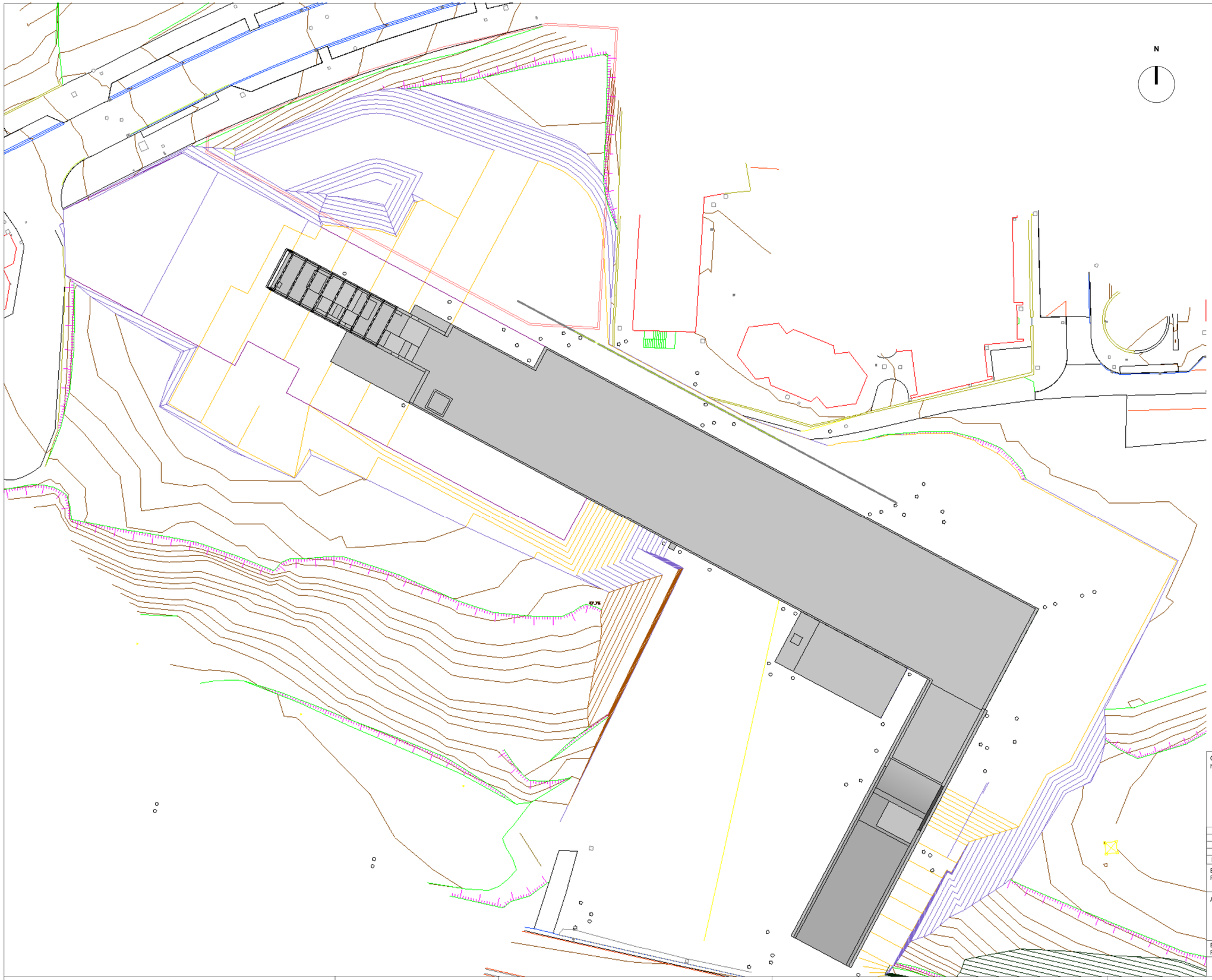
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA
FASE DE OBRA 9

PLANU ZK. / N. PLANO
8.03.10

ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



NOTA ESTRUCTURAL: NO SE PUEDEN RELLENAR LOS MUROS PERIMETRALES HASTA CONSTRUIR LOS FORJADOS CORRESPONDIENTES EN CABEZA. ESTOS TIENEN QUE TENER UNA EDAD MÍNIMA DE 7 DIAS Y TENER AL MENOS 70% DE LA RESISTENCIA A COMPRESIÓN CARACTERISTICA. PROBETAS MANTENIDAS EN CONDICIONES IN-SITU.

*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**
- Relleno de material procedente de excavacion desde la cota +49.865 hasta +50.865.

*** ESTRUCTURA:**
- Estructura metalica del acceso acristalado.

*** URBANIZACION:**
- Acceso desde la carretera N-634.
- Acceso desde la calle Sixta Barrenetxea.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LEQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

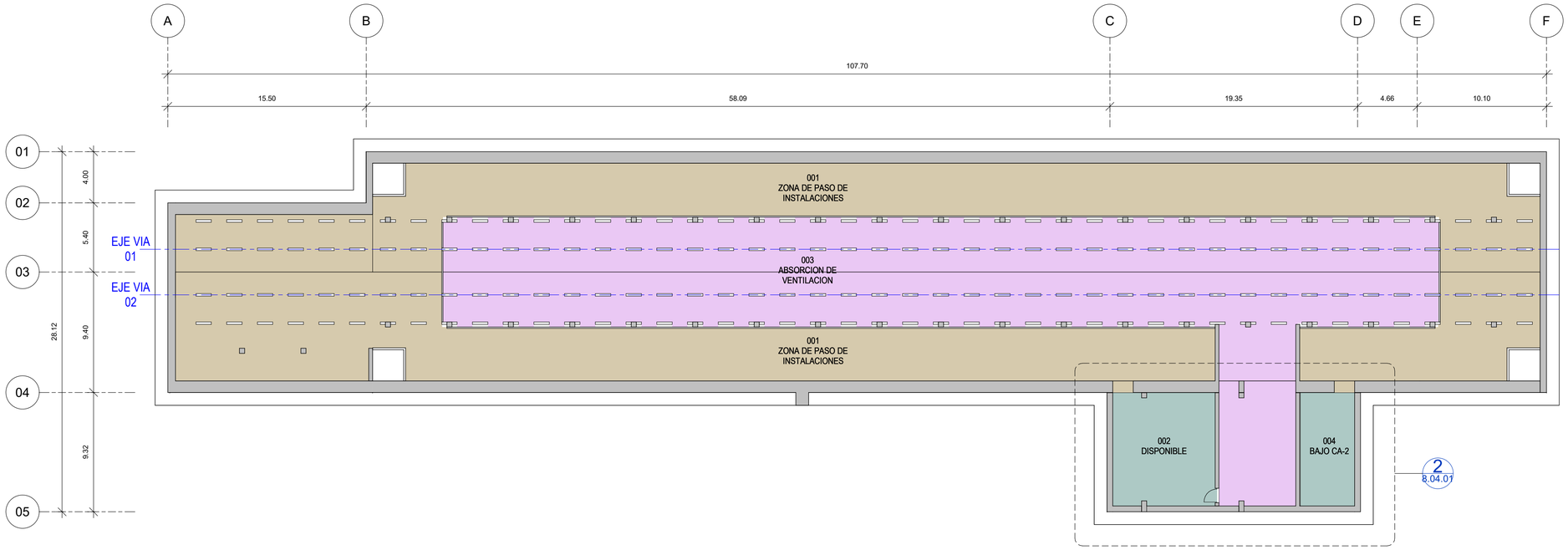
0 3 6 15
ESCALA 1:300

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

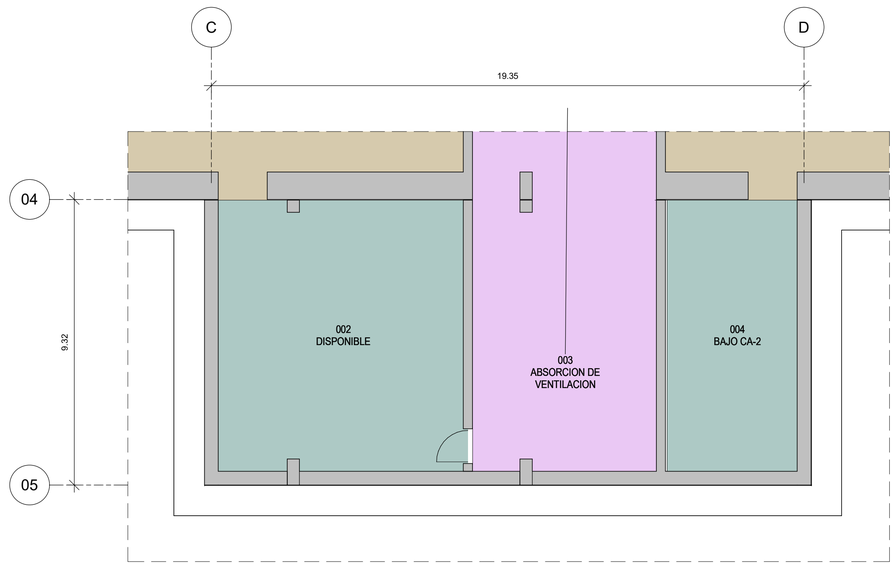
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ESTRUCTURA
FASE DE OBRA 10

PLANU ZK. / N. PLANO
8.03.11
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 PLANTA GENERAL

1 : 200



2 PLANTA DETALLE

1 : 100

ZONAS

- CUARTOS TECNICOS
- INSTALACIONES
- VENTILACION

LISTADO DE HABITACIONES		
NUMERO	NOMBRE	AREA
001	ZONA DE PASO DE INSTALACIONES	1003.83 m²
002	DISPONIBLE	70.65 m²
003	ABSORCION DE VENTILACION	703.27 m²
004	BAJO CA-2	37.61 m²
		1815.36 m²

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 2 4 10
ESCALA 1:200

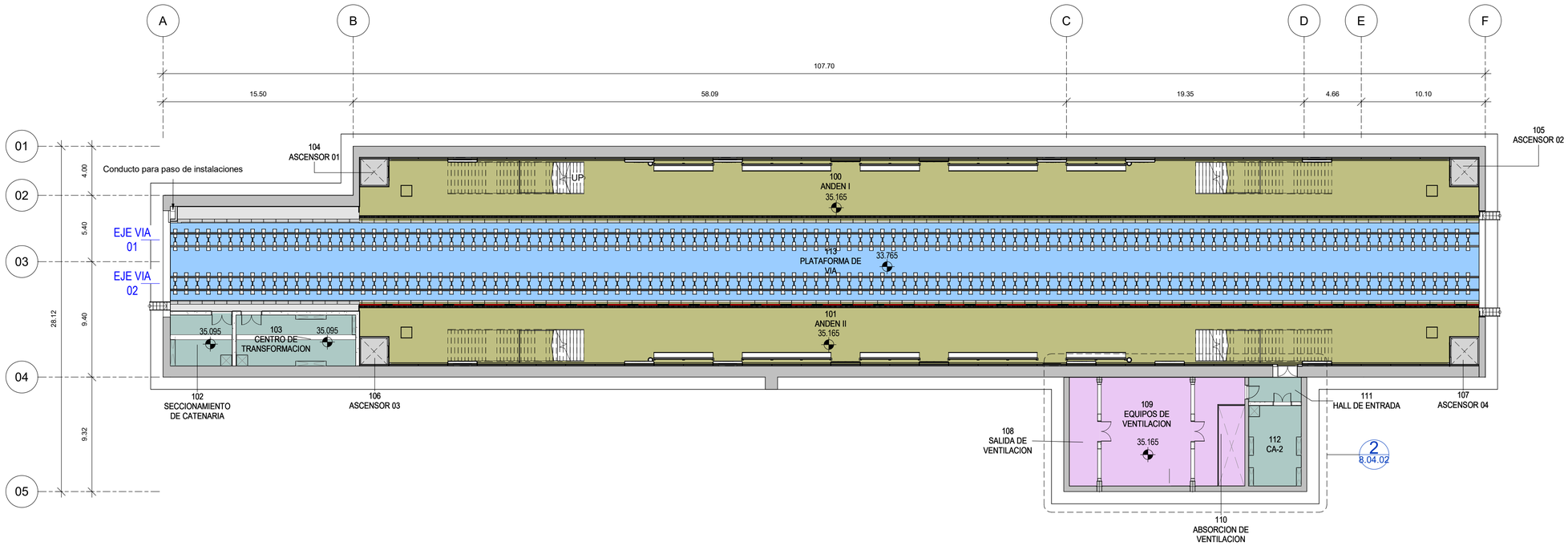
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
USOS Y SUPERFICIES
PLANTA LOSA CIMENTACION. COTA +32.465

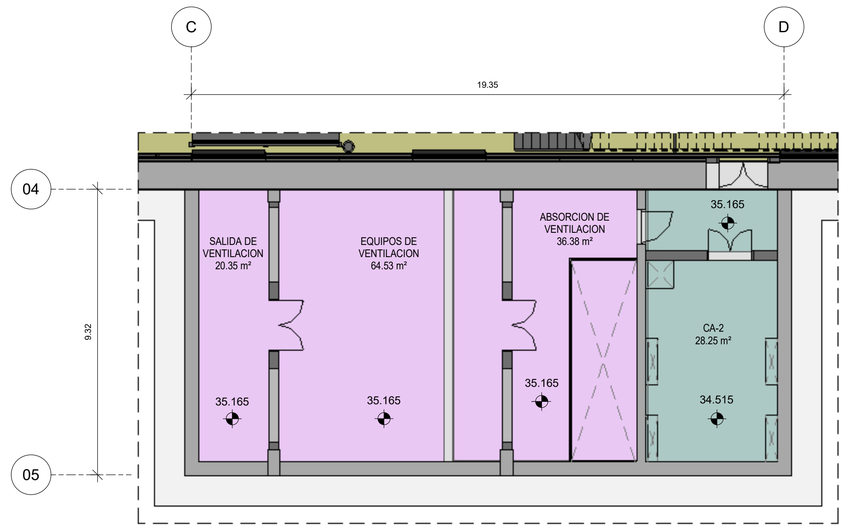
PLANU ZK. / N. PLANO
8.04.01

ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



1 PLANTA GENERAL

1 : 200



2 PLANTA DETALLE

1 : 100

ZONAS

- ANDENES
- ASCENSOR
- CUARTOS TECNICOS
- PLATAFORMA DE VIA
- VENTILACION

LISTADO DE HABITACIONES		
NUMERO	NOMBRE	AREA
100	ANDEN I	462.47 m²
101	ANDEN II	462.12 m²
102	SECCIONAMIENTO DE CATENARIA	21.01 m²
103	CENTRO DE TRANSFORMACION	40.56 m²
104	ASCENSOR 01	5.59 m²
105	ASCENSOR 02	5.59 m²
106	ASCENSOR 03	5.59 m²
107	ASCENSOR 04	5.59 m²
108	SALIDA DE VENTILACION	20.35 m²
109	EQUIPOS DE VENTILACION	64.53 m²
110	ABSORCION DE VENTILACION	36.38 m²
111	HALL DE ENTRADA	8.68 m²
112	CA-2	28.25 m²
113	PLATAFORMA DE VIA	703.54 m²
		1870.26 m²

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

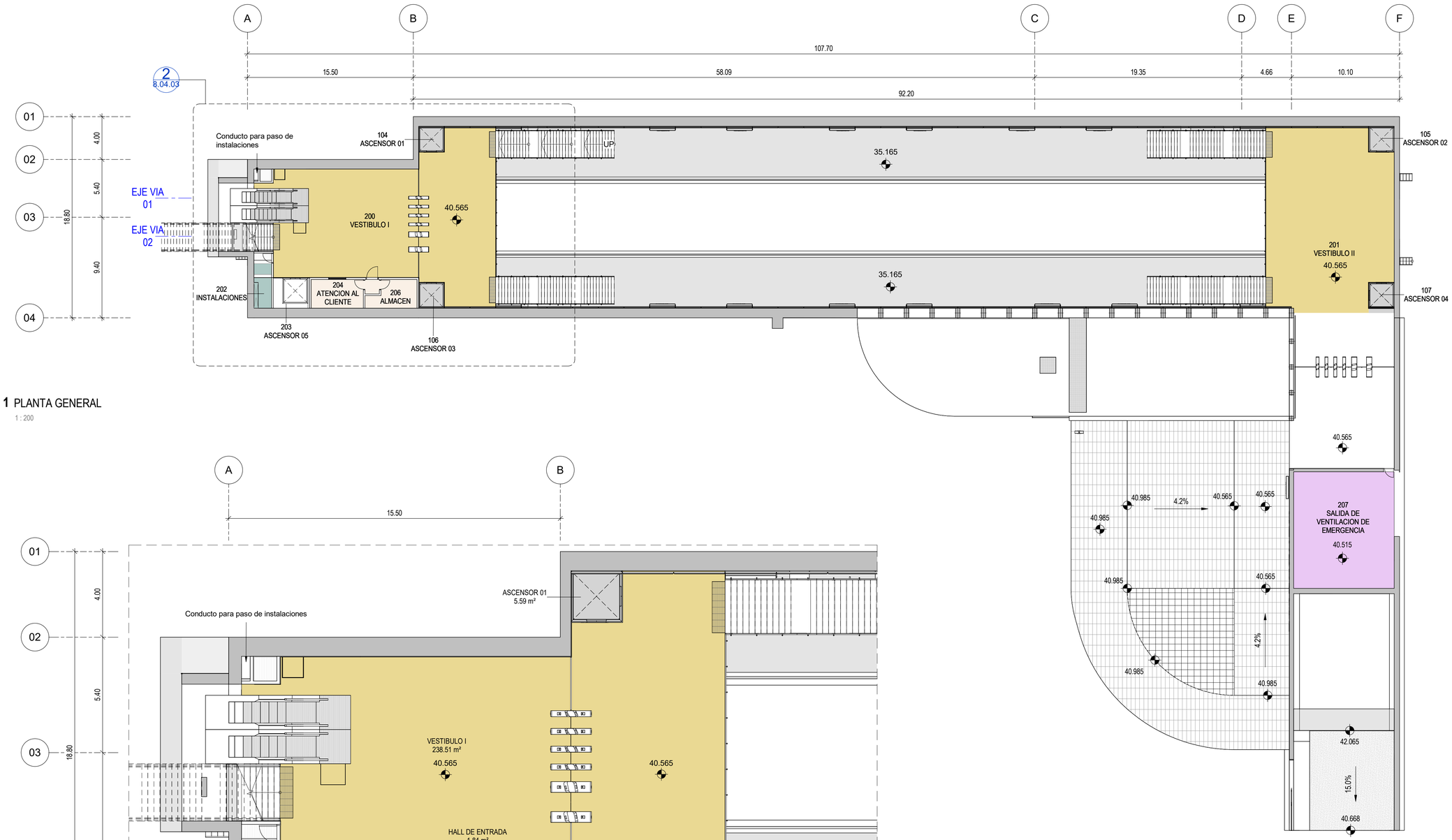
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
USOS Y SUPERFICIES
PLANTA NIVEL ANDEN. COTA +35.165

PLANU ZK. / N. PLANO
8.04.02
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 PLANTA GENERAL

1 : 200

2 PLANTA DETALLE

1 : 100

ZONAS

- ASCENSOR
- CUARTOS TECNICOS
- DISTRIBUIDOR
- TAQUILLA / OPERADOR
- VENTILACION

LISTADO DE HABITACIONES		
NUMERO	NOMBRE	AREA
200	VESTIBULO I	238.51 m²
201	VESTIBULO II	191.89 m²
202	INSTALACIONES	8.50 m²
203	ASCENSOR 05	Not Enclosed
204	ATENCION AL CLIENTE	13.09 m²
205	HALL DE ENTRADA	1.84 m²
206	ALMACEN	10.82 m²
207	SALIDA DE VENTILACION DE EMERGENCIA	102.35 m²
501	APARCAMIENTO	134.00 m²
		700.99 m²

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

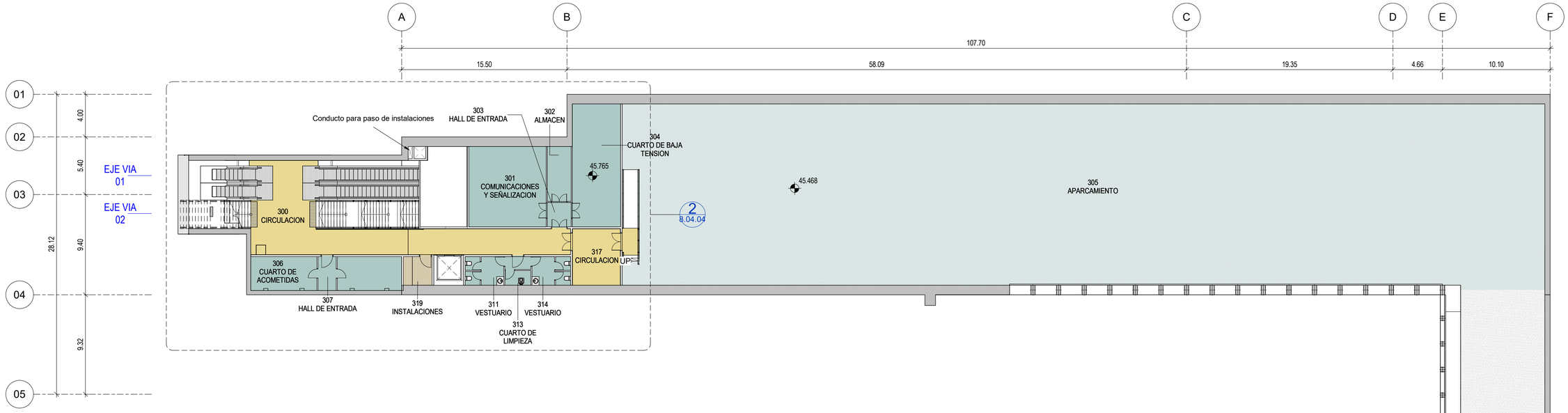
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

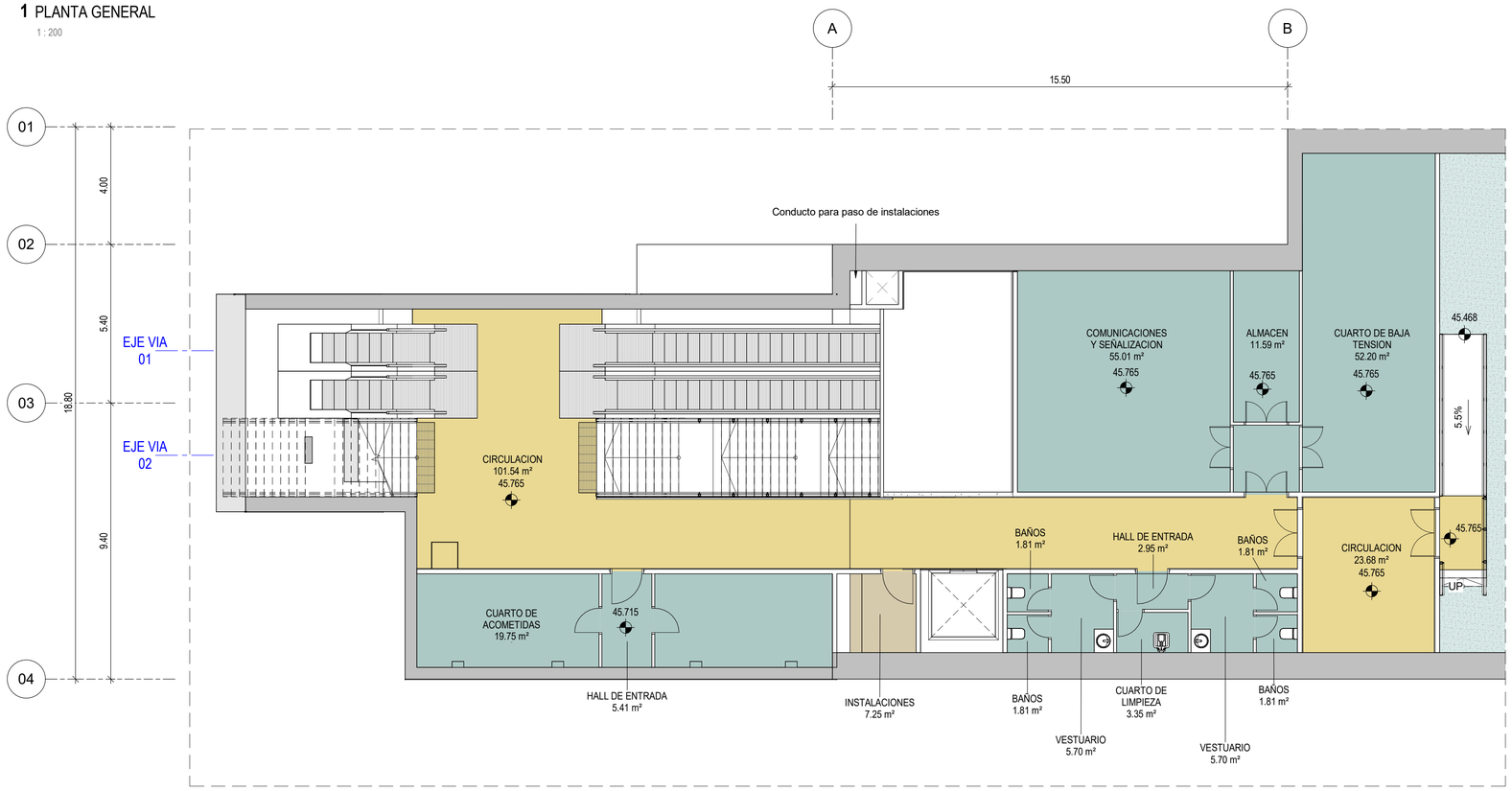
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
USOS Y SUPERFICIES
PLANTA NIVEL VESTIBULO. COTA +40.565

PLANU ZK. / N. PLANO
8.04.03
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



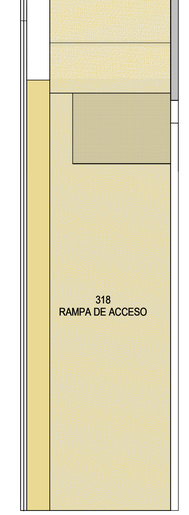
1 PLANTA GENERAL

1 : 200



2 PLANTA DETALLE

1 : 100



ZONAS

- APARCAMIENTO
- CUARTOS TECNICOS
- DISTRIBUIDOR
- INSTALACIONES

LISTADO DE HABITACIONES		
NUMERO	NOMBRE	AREA
300	CIRCULACION	101.54 m²
301	COMUNICACIONES Y SEÑALIZACION	55.01 m²
302	ALMACEN	11.59 m²
303	HALL DE ENTRADA	5.14 m²
304	CUARTO DE BAJA TENSION	52.20 m²
305	APARCAMIENTO	1470.92 m²
306	CUARTO DE ACOMETIDAS	19.75 m²
307	HALL DE ENTRADA	5.41 m²
308	CUARTO DE OPERADORES	19.27 m²
309	BAÑOS	1.81 m²
310	BAÑOS	1.81 m²
311	VESTUARIO	5.70 m²
312	HALL DE ENTRADA	2.95 m²
313	CUARTO DE LIMPIEZA	3.35 m²
314	VESTUARIO	5.70 m²
315	BAÑOS	1.81 m²
316	BAÑOS	1.81 m²
317	CIRCULACION	23.68 m²
318	RAMPA DE ACCESO	306.92 m²
319	INSTALACIONES	7.25 m²
		2103.61 m²

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LEDUE BERDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 2 4 10 20
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

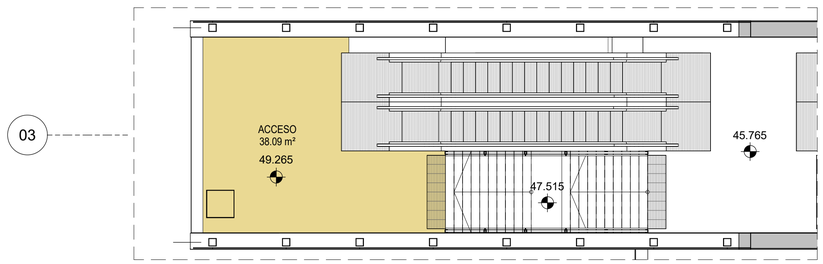
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
USOS Y SUPERFICIES
PLANTA NIVEL PARKING. COTA +45.468

PLANU ZK. / N. PLANO
8.04.04
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



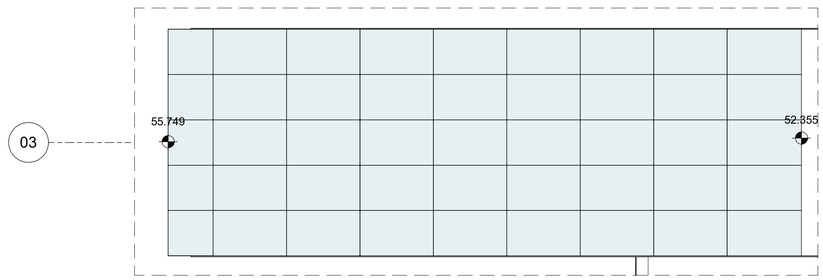
1 PLANTA GENERAL

1 : 200



2 PLANTA DETALLE. NIVEL ACCESO

1 : 100



3 PLANTA DETALLE. NIVEL CUBIERTA

1 : 100

ZONAS

DISTRIBUIDOR

LISTADO DE HABITACIONES		
NUMERO	NOMBRE	AREA
400	ACCESO	38.09 m²
		38.09 m²

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

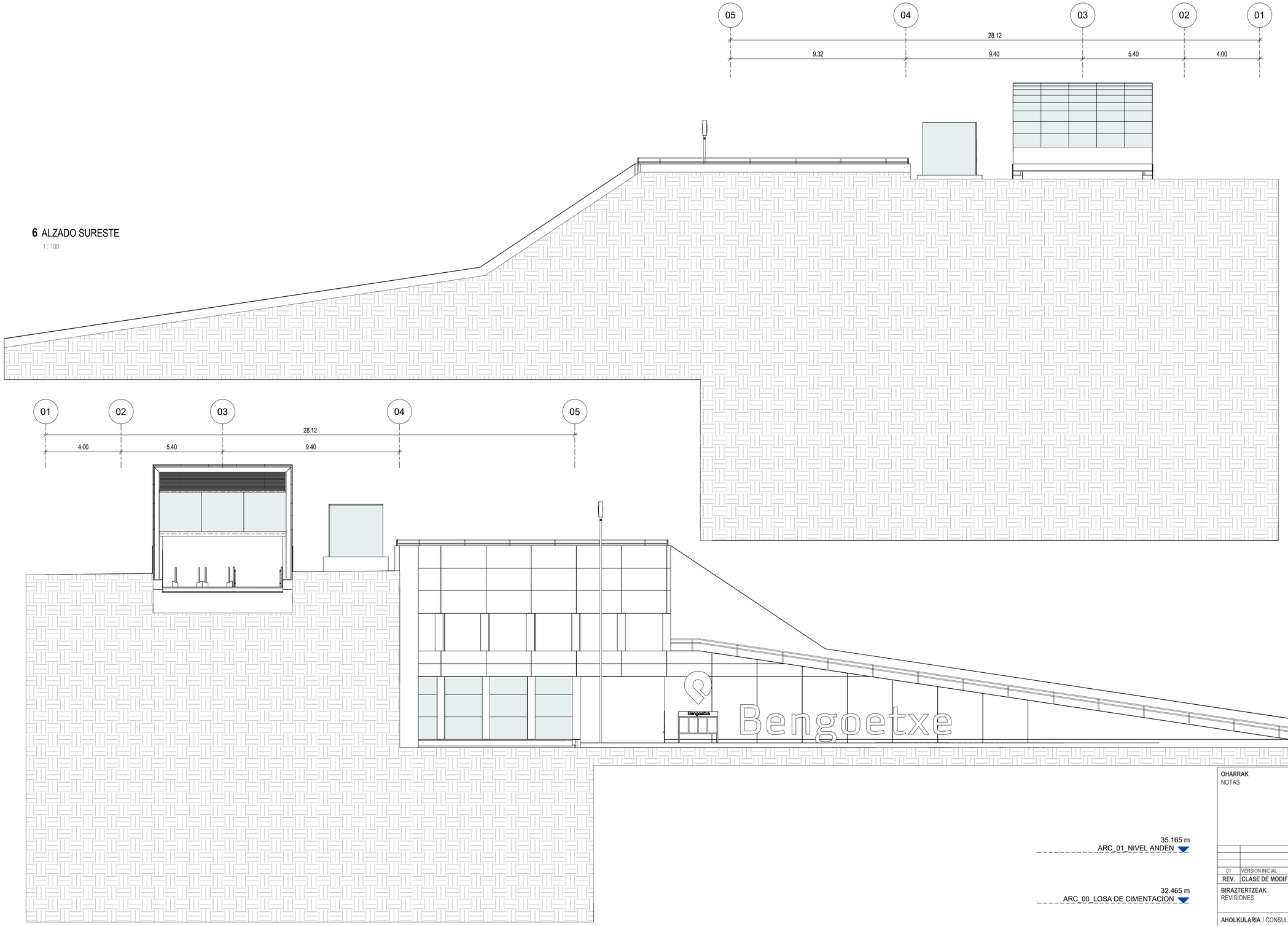
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
USOS Y SUPERFICIES
PLANTA NIVEL ACCESO. COTA +49.265

PLANU ZK. / N. PLANO
8.04.05
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



6 ALZADO SURESTE

1 : 100

5 ALZADO NOROESTE

1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

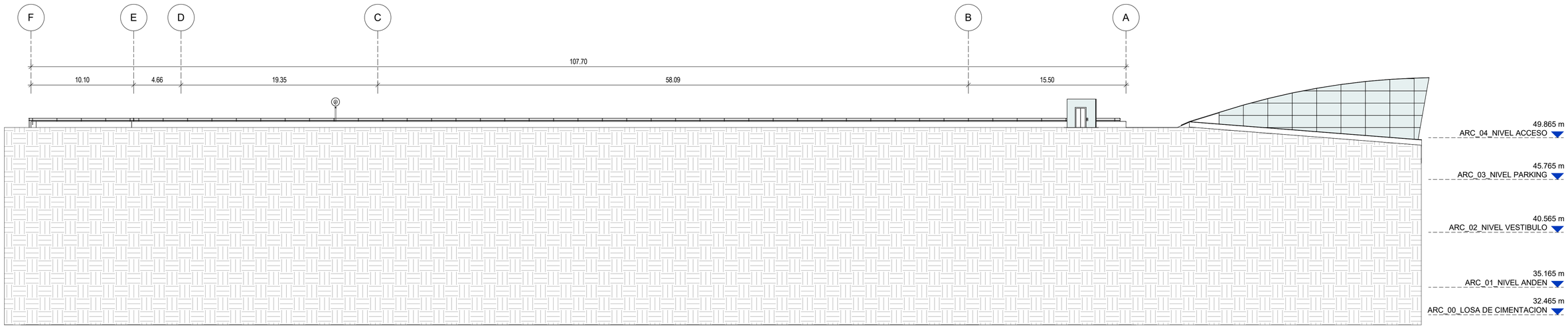
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

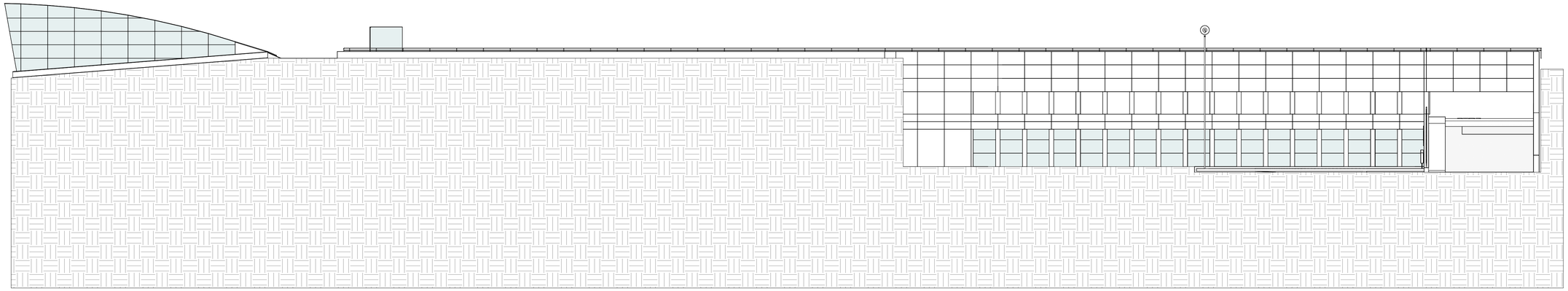
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
ALZADOS Y SECCIONES
ALZADOS I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.05.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 ALZADO NORESTE

1 : 200



2 ALZADO SUROESTE

1 : 200

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LAZKOZ BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN A1

0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

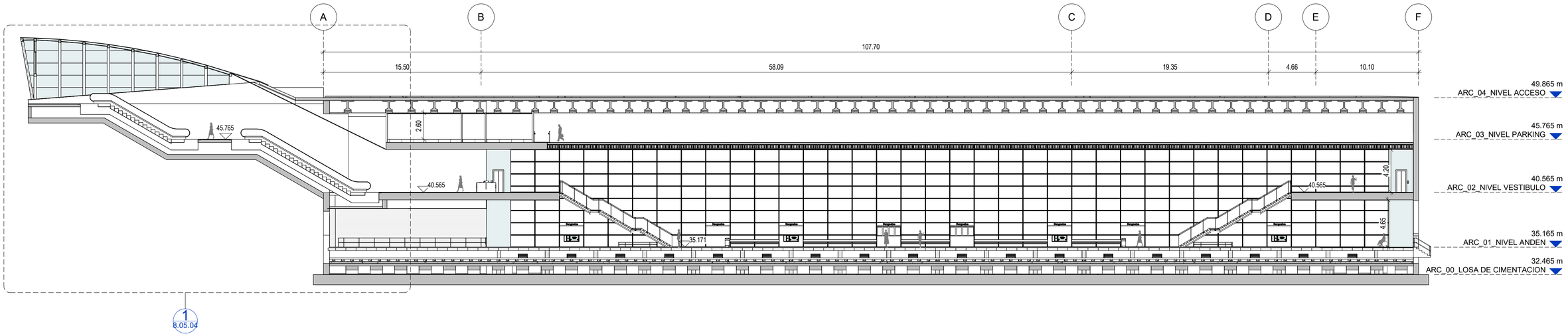
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
ALZADOS Y SECCIONES
ALZADOS II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.05.02

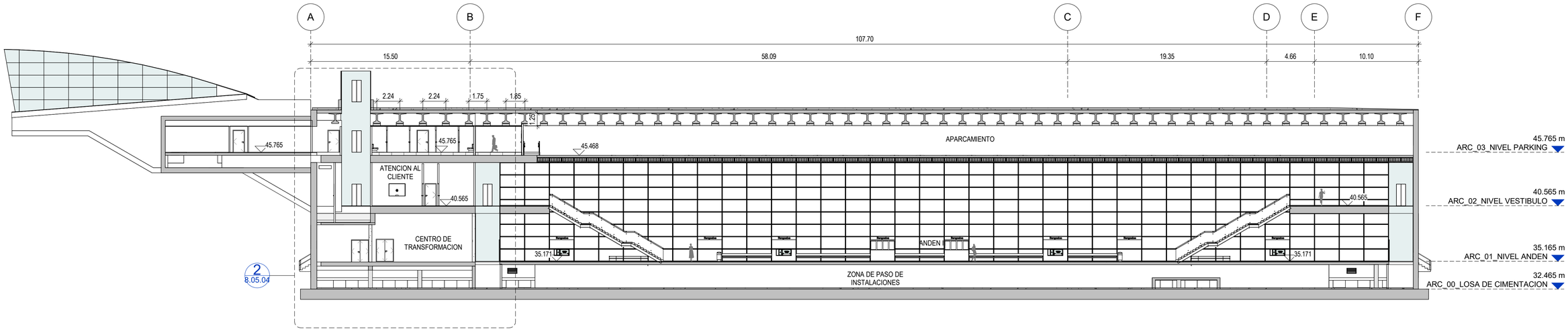
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1
8.05.04

1 SECCION GENERAL A-A

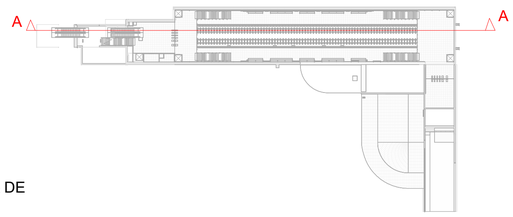
1 : 200

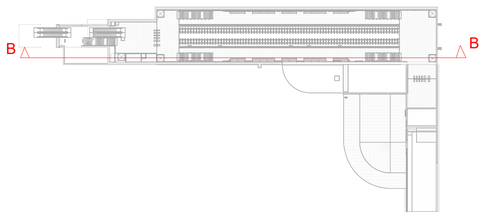


2
8.05.04

4 SECCION GENERAL B-B

1 : 200





NOTA: NO ES OBJETO DEL PRESENTE PROYECTO EL DIMENSIONADO Y UBICACIÓN DE LAS BIES. SE INCLUYE UNA PROPUESTA DE SU UBICACIÓN, ASÍ COMO UNAS DIMENSIONES ESTIMADAS DE LOS EQUIPOS Y PIEZAS ESPECIALES DE HORMIGÓN PREFABRICADO QUE LAS ALBERGAN. TANTO EL NÚMERO EXACTO DE BIES, LA DISTANCIA ENTRE ELLAS, ASÍ COMO LAS DIMENSIONES DE LAS PIEZAS DE HORMIGÓN DEBERÁN DE SER MODIFICADOS/VALIDADOS UNA VEZ SE REALICEN LOS CÁLCULOS PERTINENTES (FUERA DEL ALCANCE DEL PRESENTE PROYECTO).

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.557

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

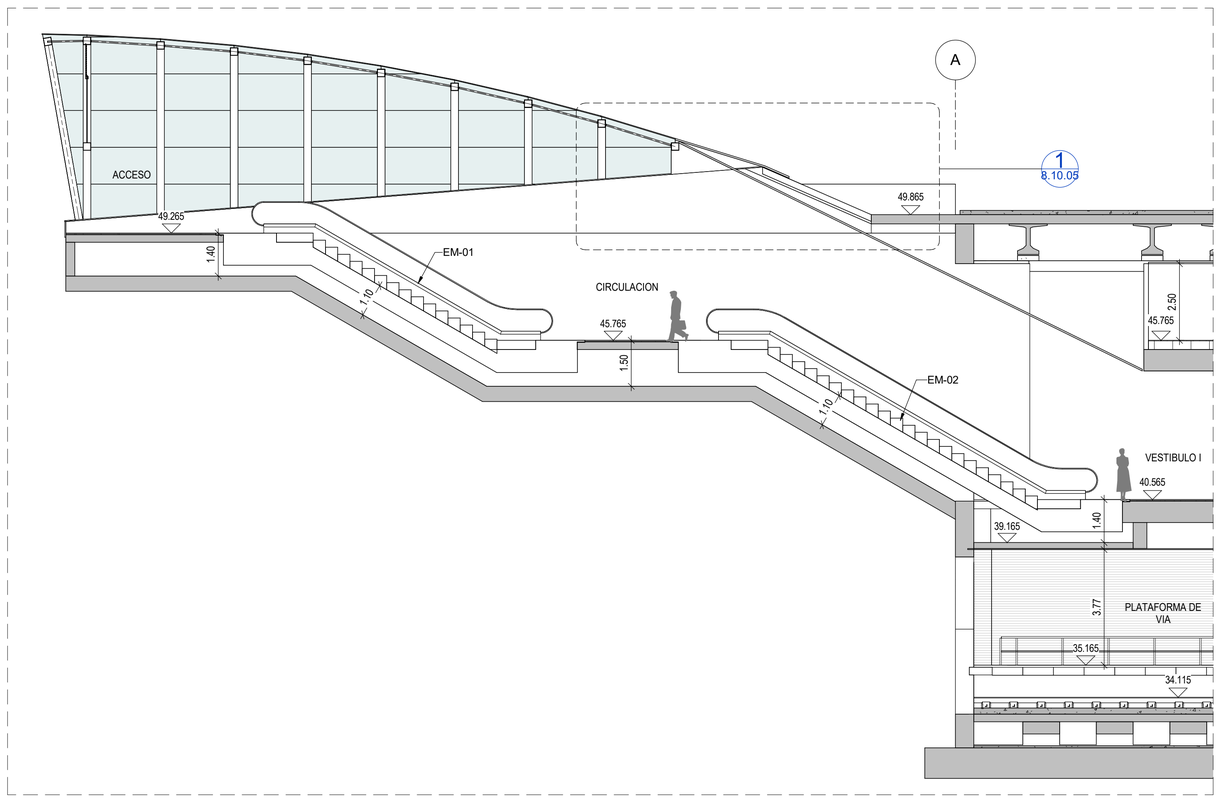
0 2 4 10
ESCALA 1:200

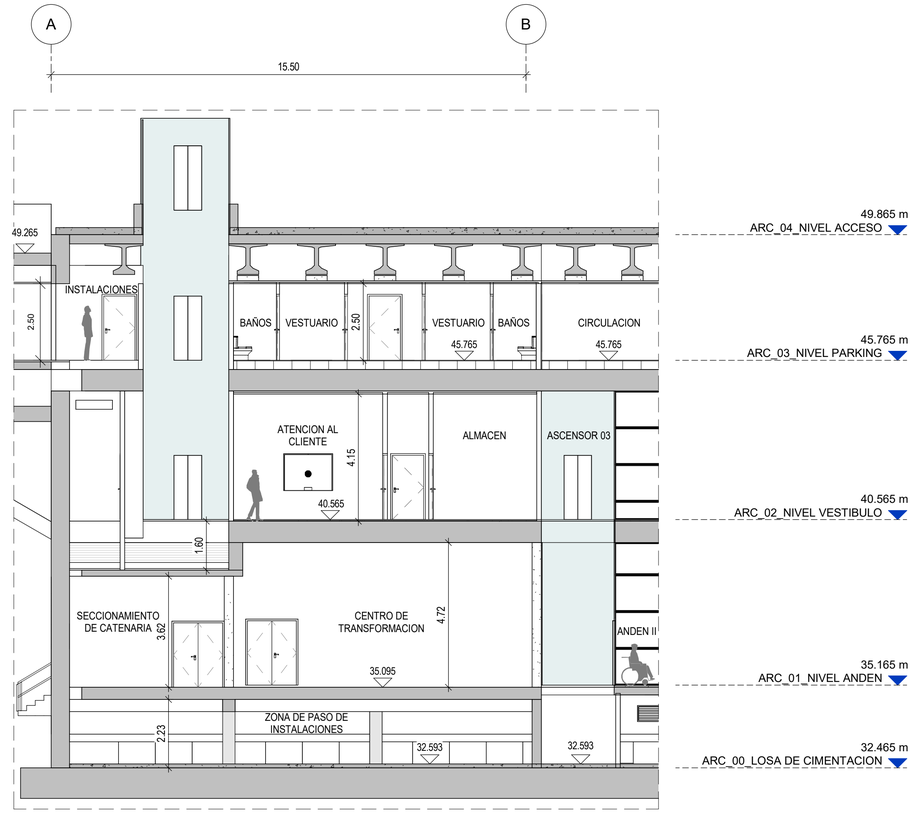
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
ALZADOS Y SECCIONES
SECCION LONGITUDINAL I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.05.03
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



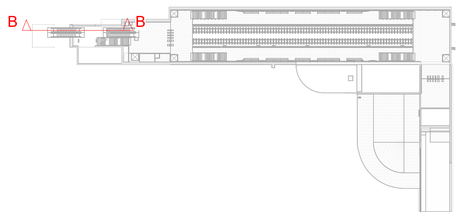


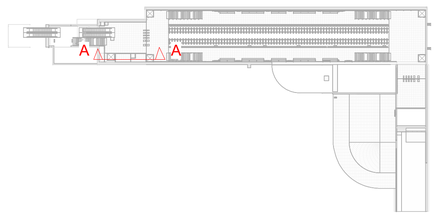
1 SECCION DE DETALLE B-B

1 : 100

2 SECCION DE DETALLE A-A

1 : 100





OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOGUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

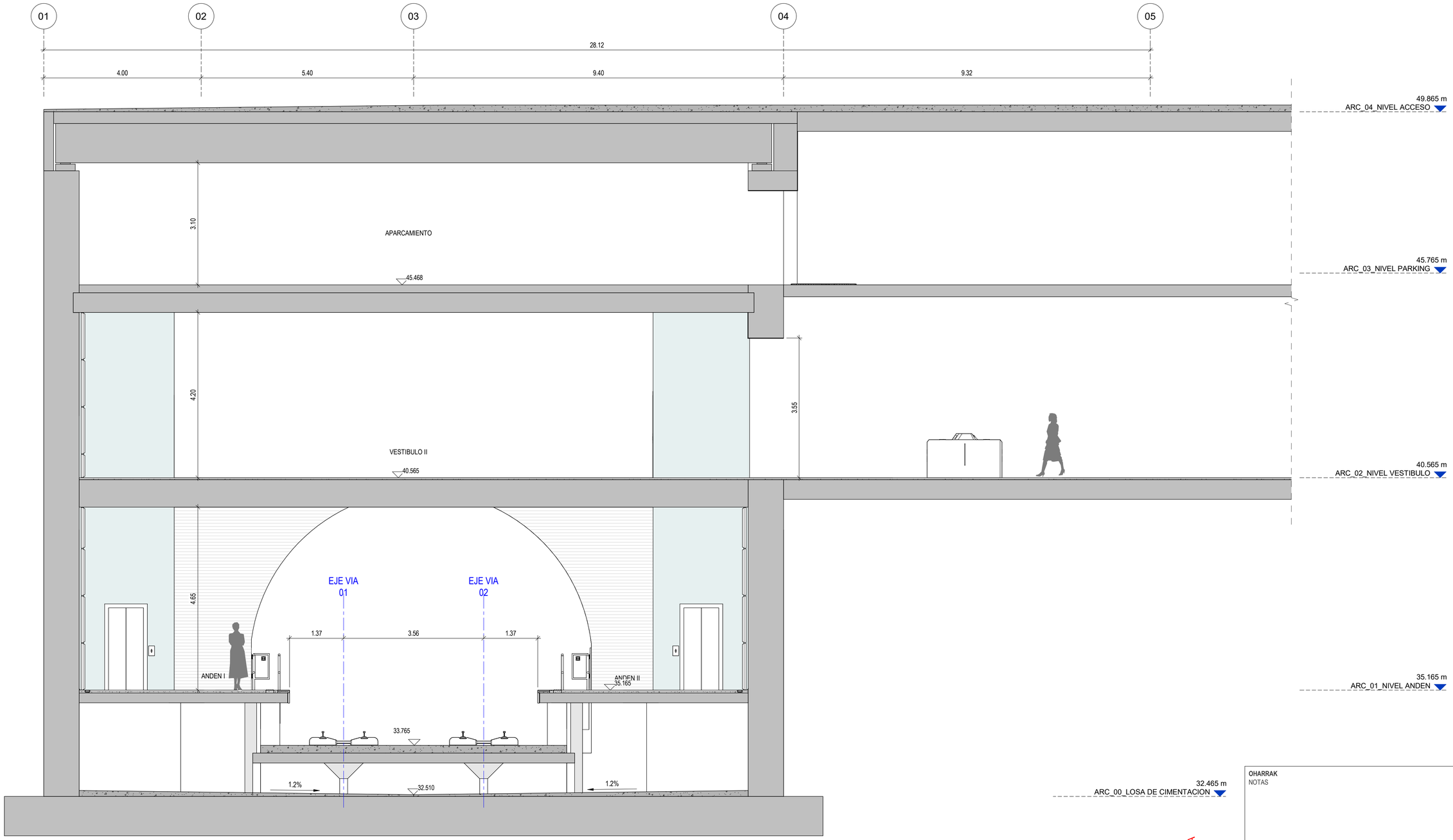
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

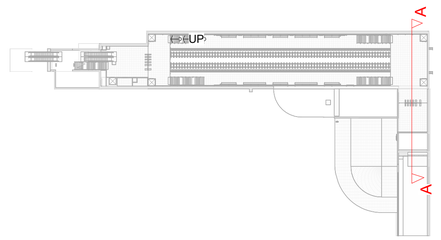
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
ALZADOS Y SECCIONES
SECCION LONGITUDINAL II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.05.04
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



2 SECCION GENERAL A-A

1 : 50



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

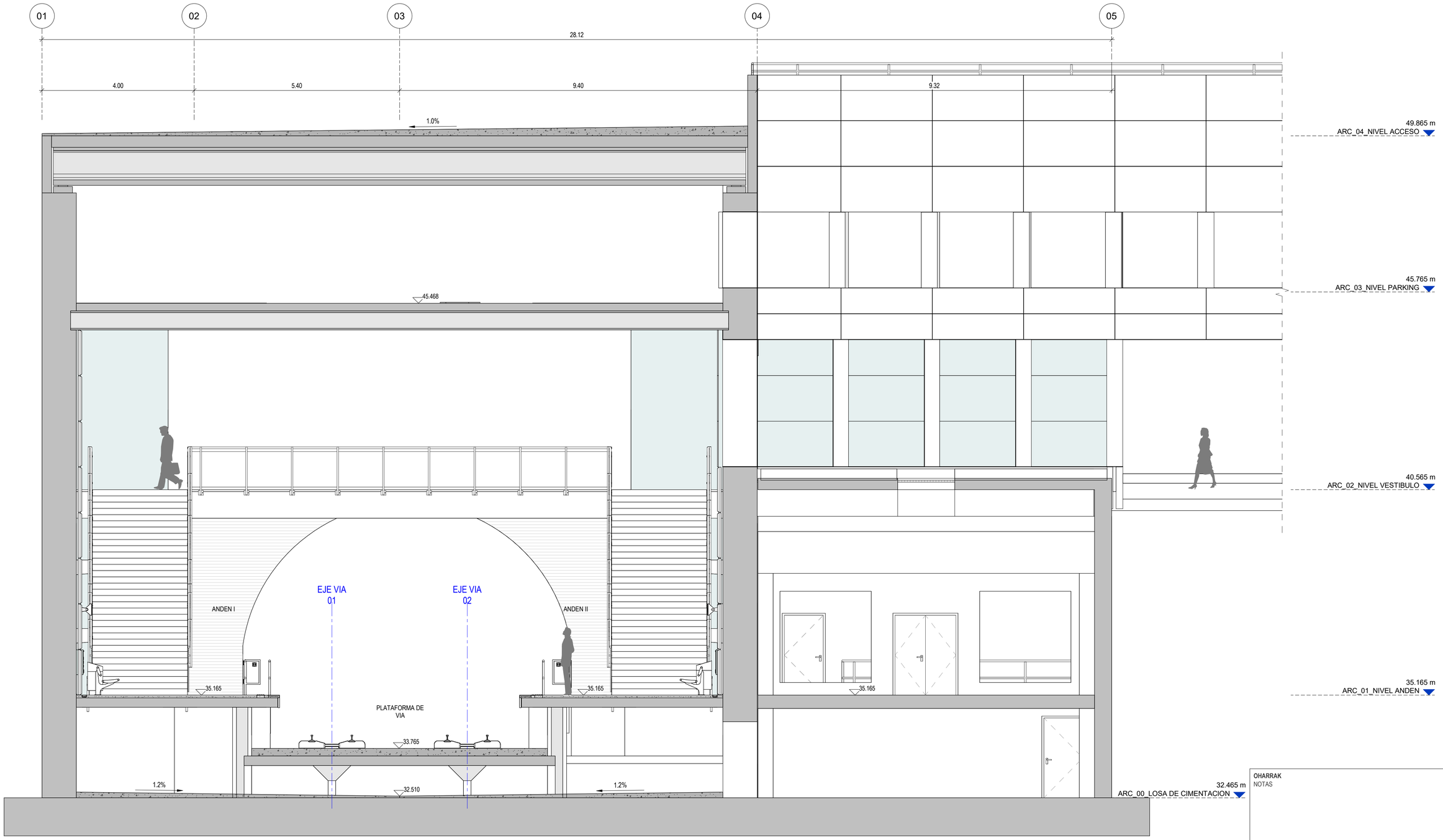
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0.5 1 2.5
ESCALA 1:50
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

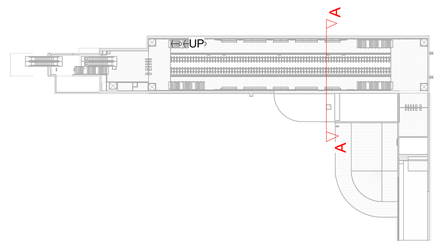
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
ALZADOS Y SECCIONES
SECCIONES TRANSVERSALES I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.05.05
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



2 SECCION GENERAL A-A

1 : 50



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.557

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

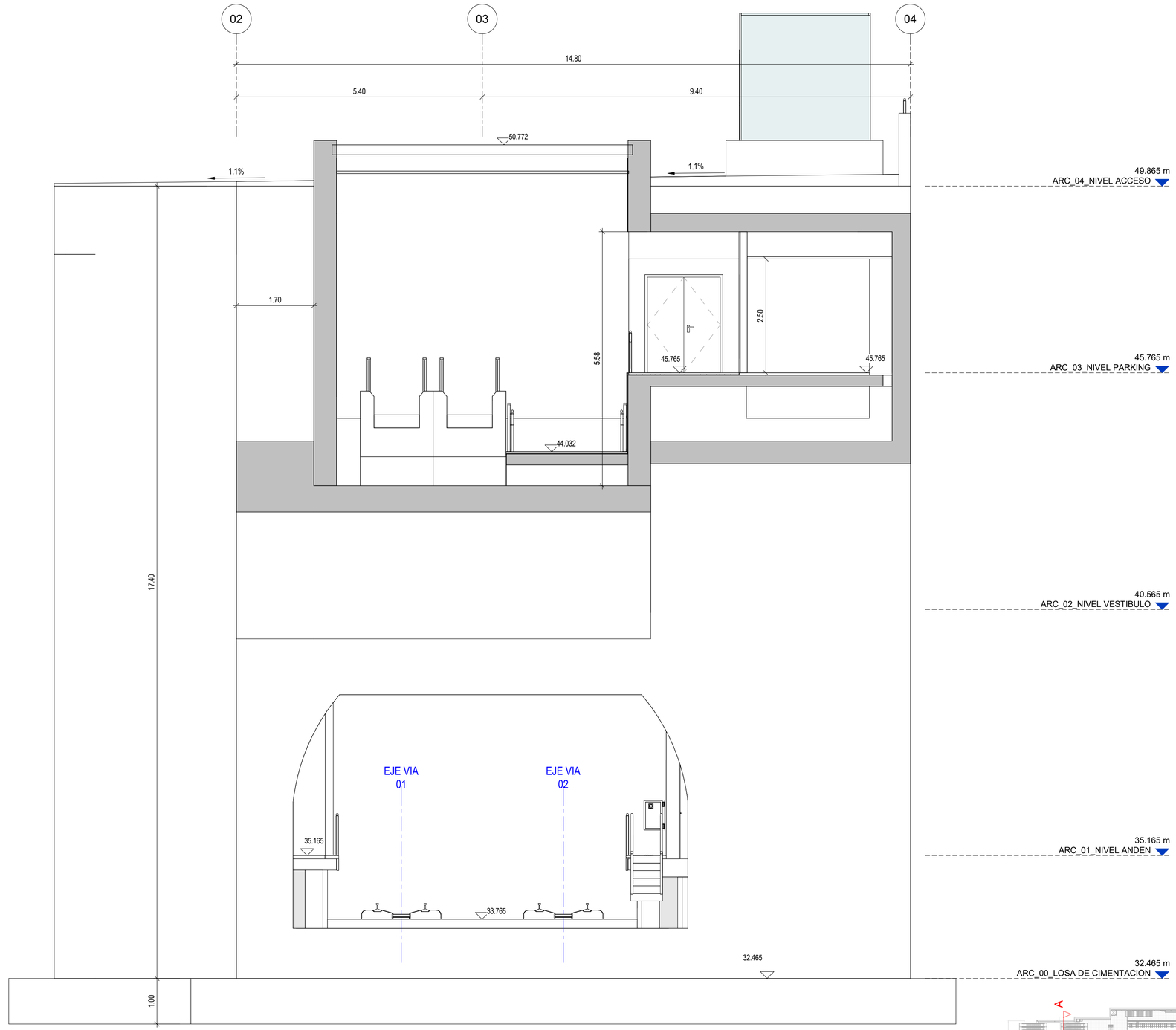
0 0.5 1 2.5
ESCALA 1:50

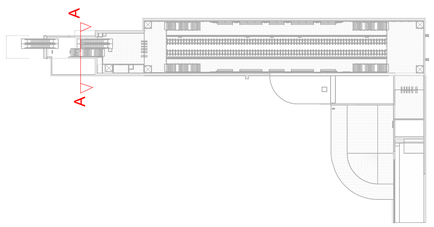
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
ALZADOS Y SECCIONES
SECCIONES TRANSVERSALES II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.05.06
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**





1 SECCION GENERAL A-A

1 : 50

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

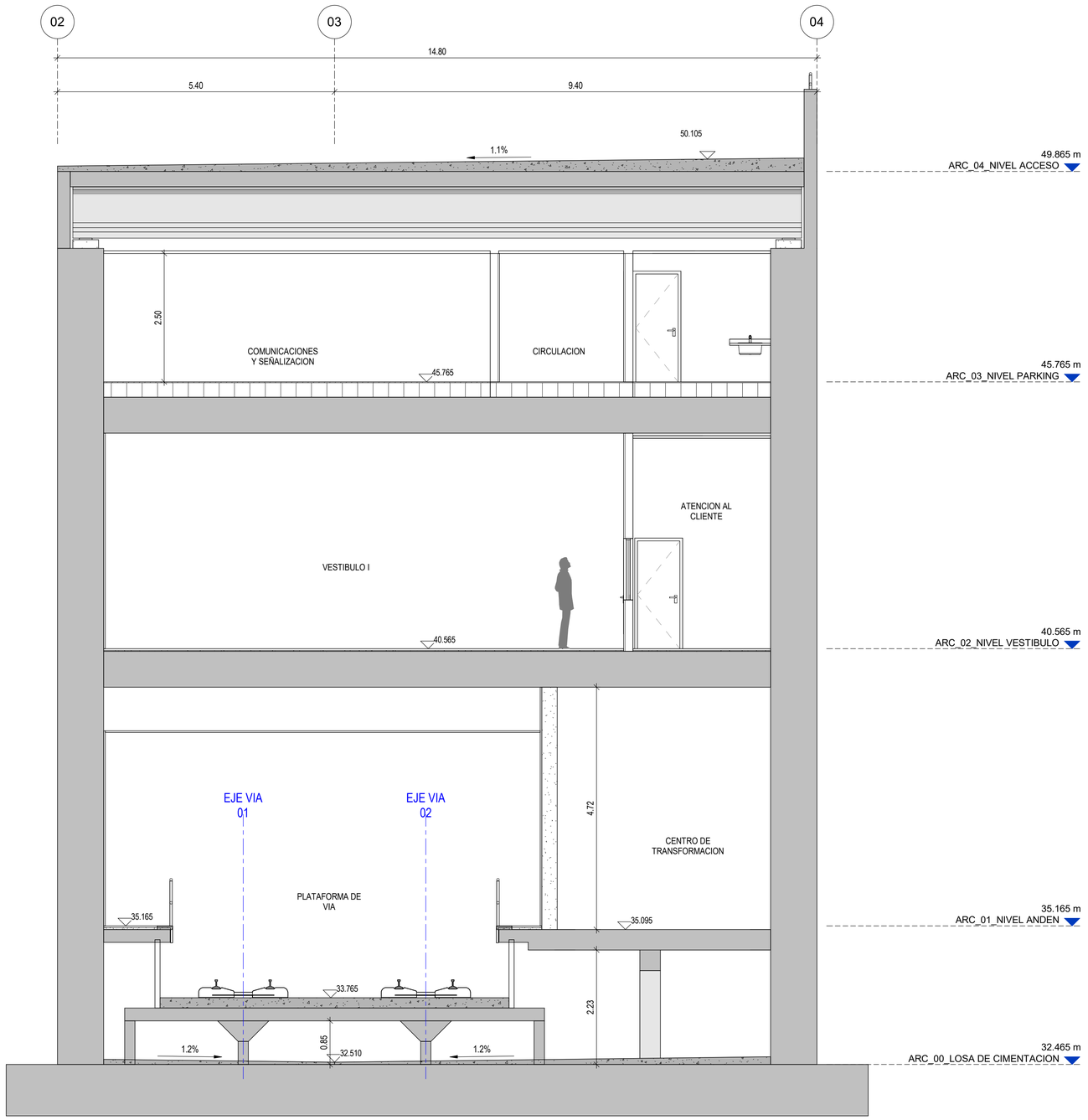
ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

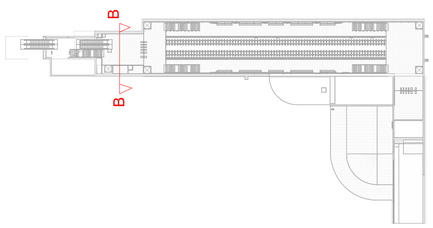
0 1 2 5 10
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
ALZADOS Y SECCIONES
SECCIONES TRANSVERSALES III

PLANU ZK. / N. PLANO
8.05.07
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**





2 SECCION GENERAL B-B

1 : 50

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

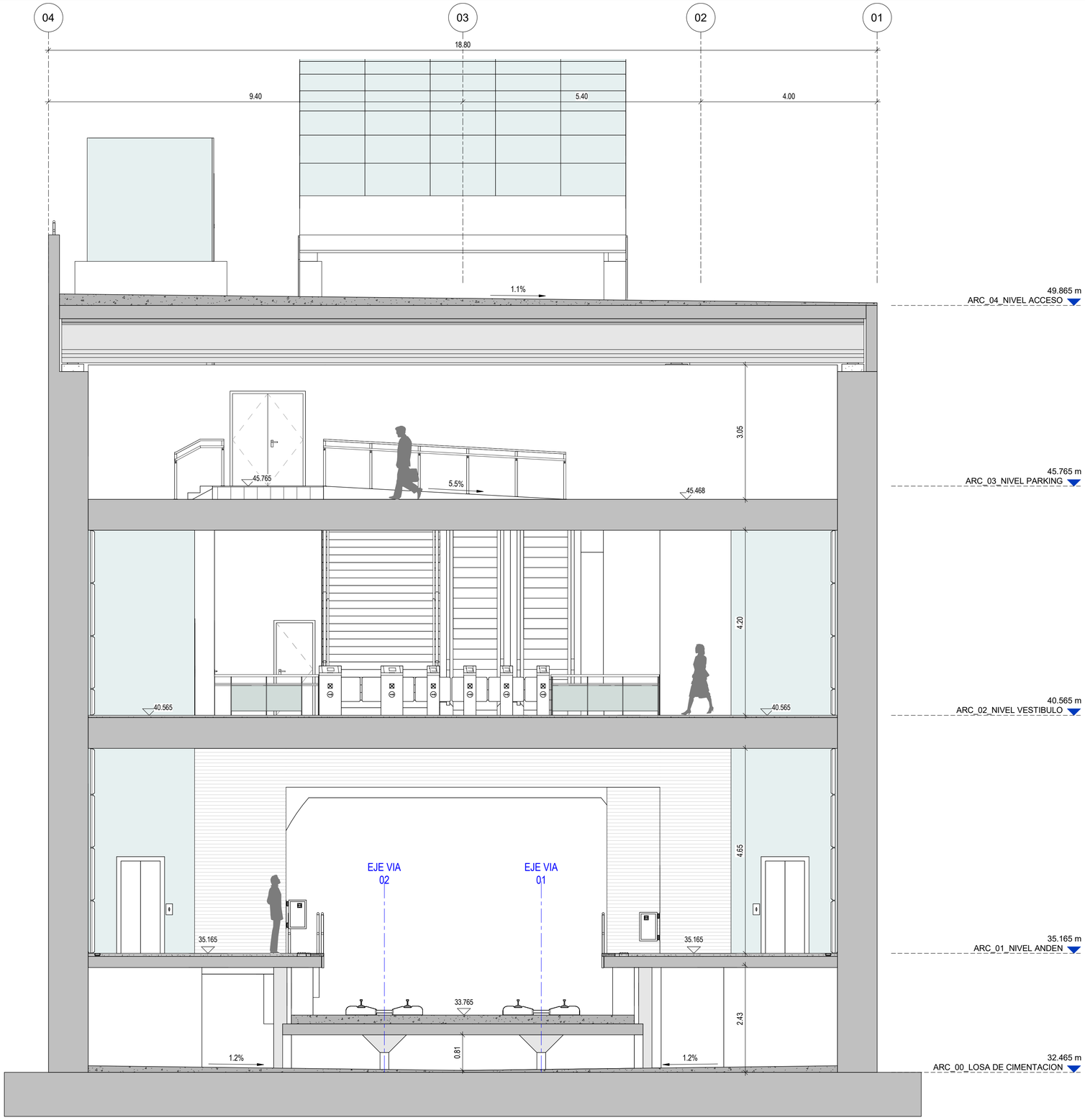
0 0.5 1 2.5
ESCALA 1:50

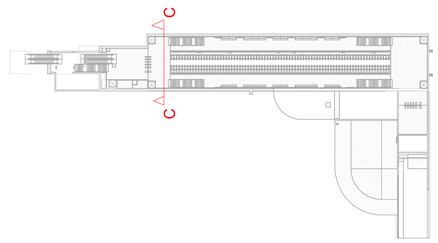
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
ALZADOS Y SECCIONES
SECCIONES TRANSVERSALES IV

PLANU ZK. / N. PLANO
8.05.08
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**





2 SECCION GENERAL C-C

1 : 50

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

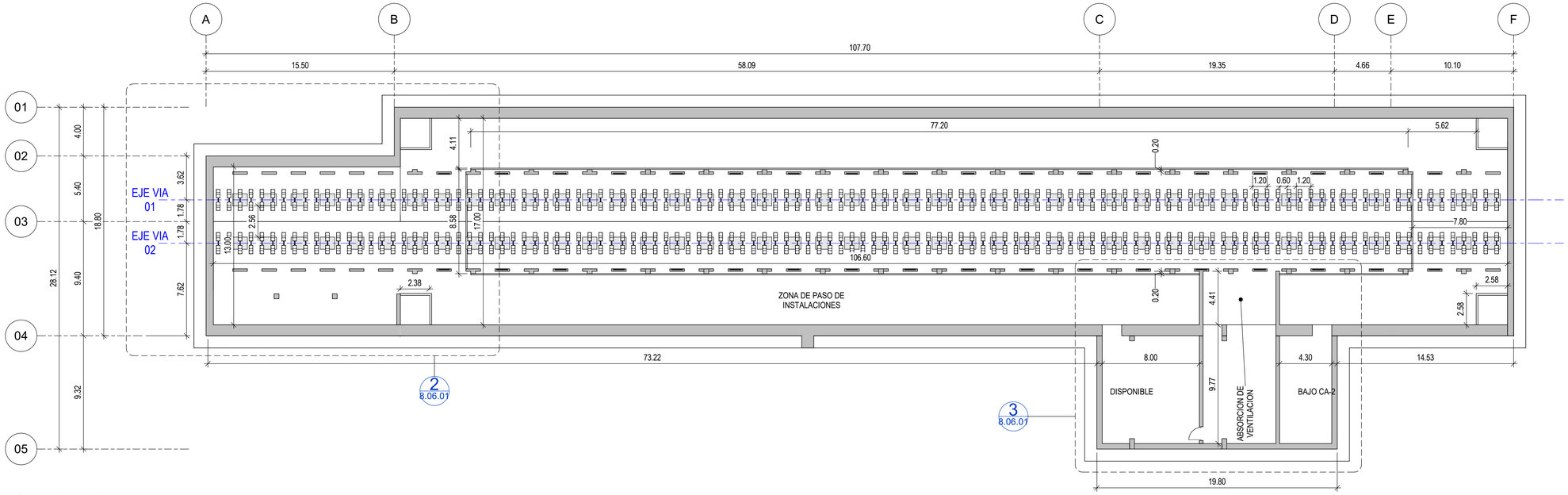
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0.5 1 2.5
ESCALA 1:50
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

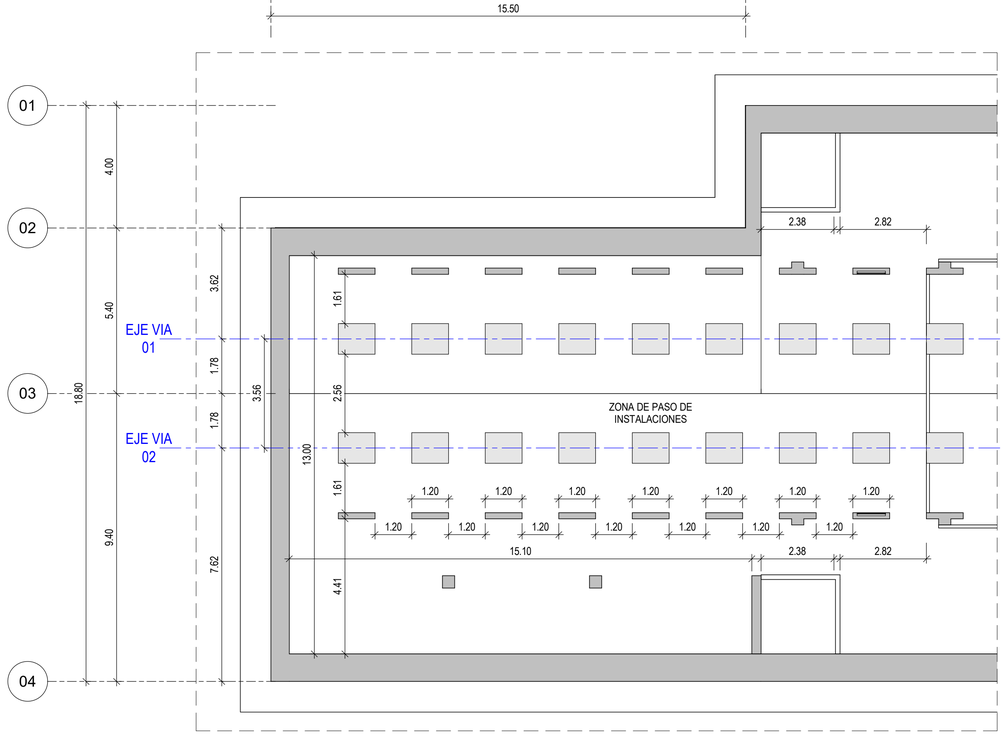
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
ALZADOS Y SECCIONES
SECCIONES TRANSVERSALES V

PLANU ZK. / N. PLANO
8.05.09
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



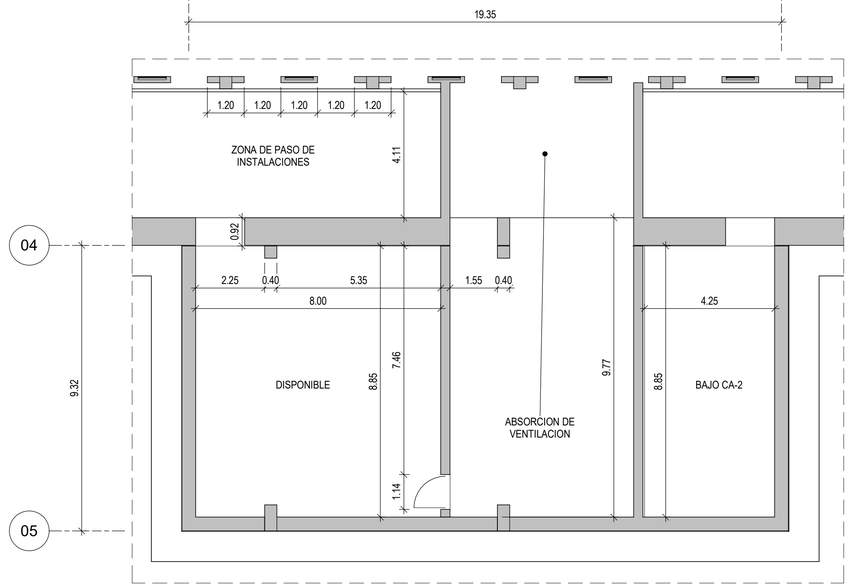
1 PLANTA GENERAL

1 : 200



2 PLANTA DETALLE

1 : 100



3 PLANTA DETALLE

1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOGUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

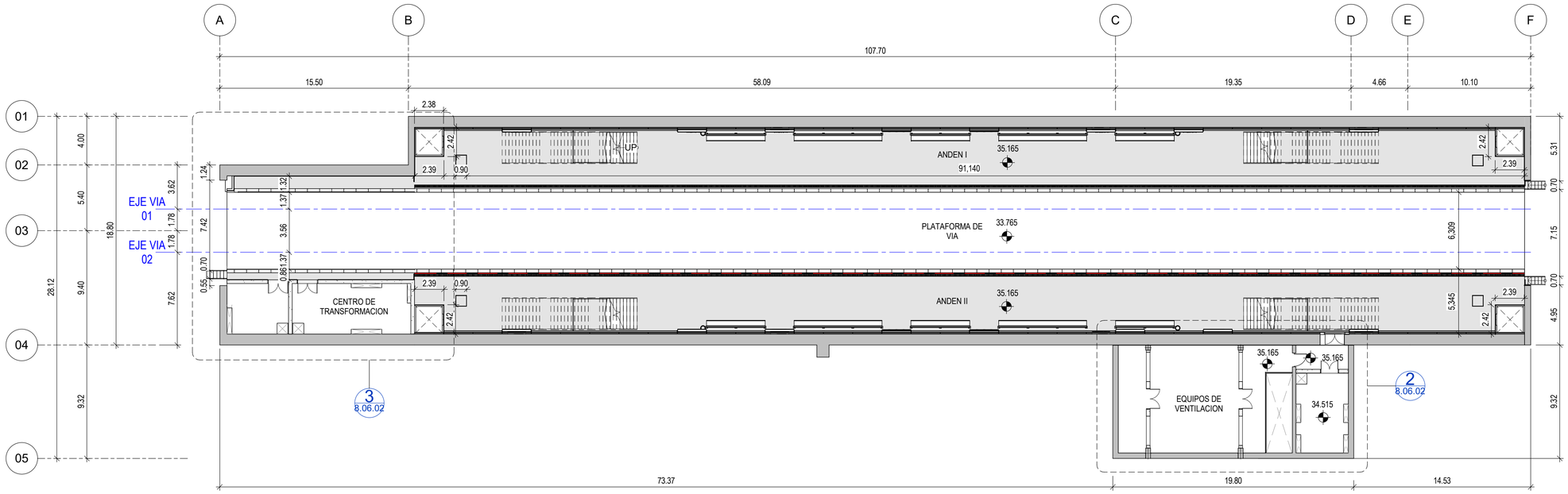
ESCALA 0 2 4 10 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

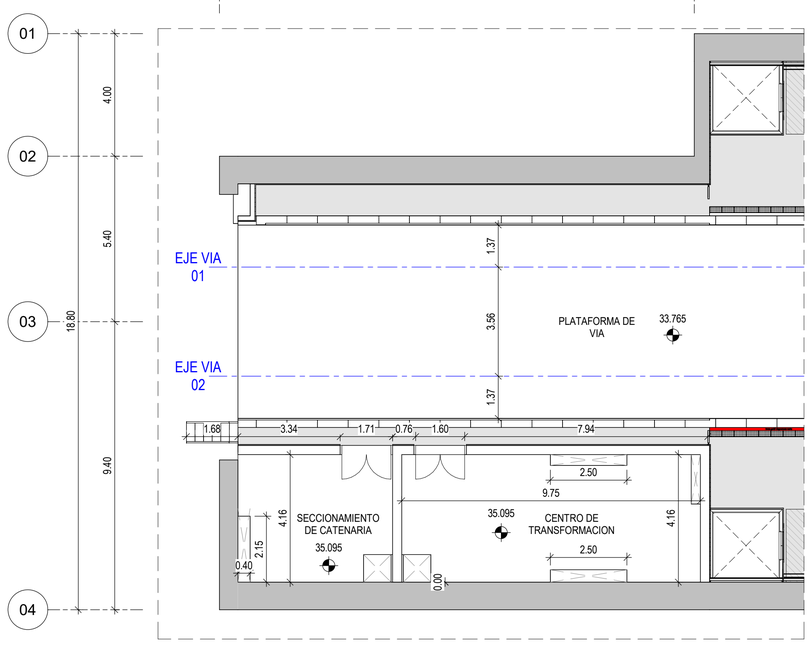
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
PLANTA ACOTADA
PLANTA LOSA CIMENTACION. COTA +32.465

PLANU ZK. / N. PLANO
8.06.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



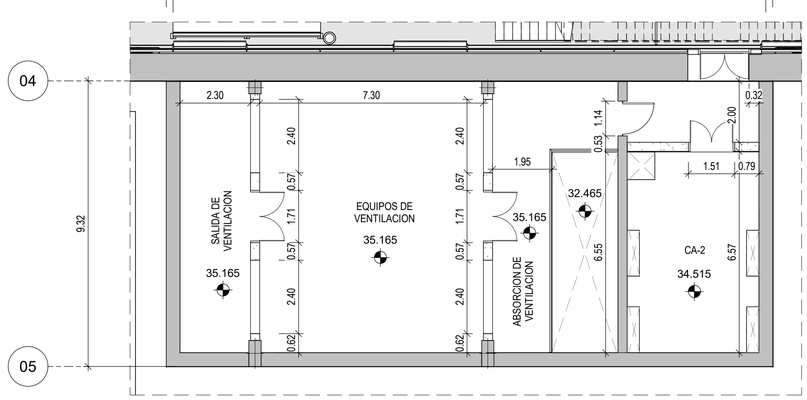
1 PLANTA GENERAL

1 : 200



3 PLANTA DETALLE

1 : 100



2 PLANTA DETALLE

1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

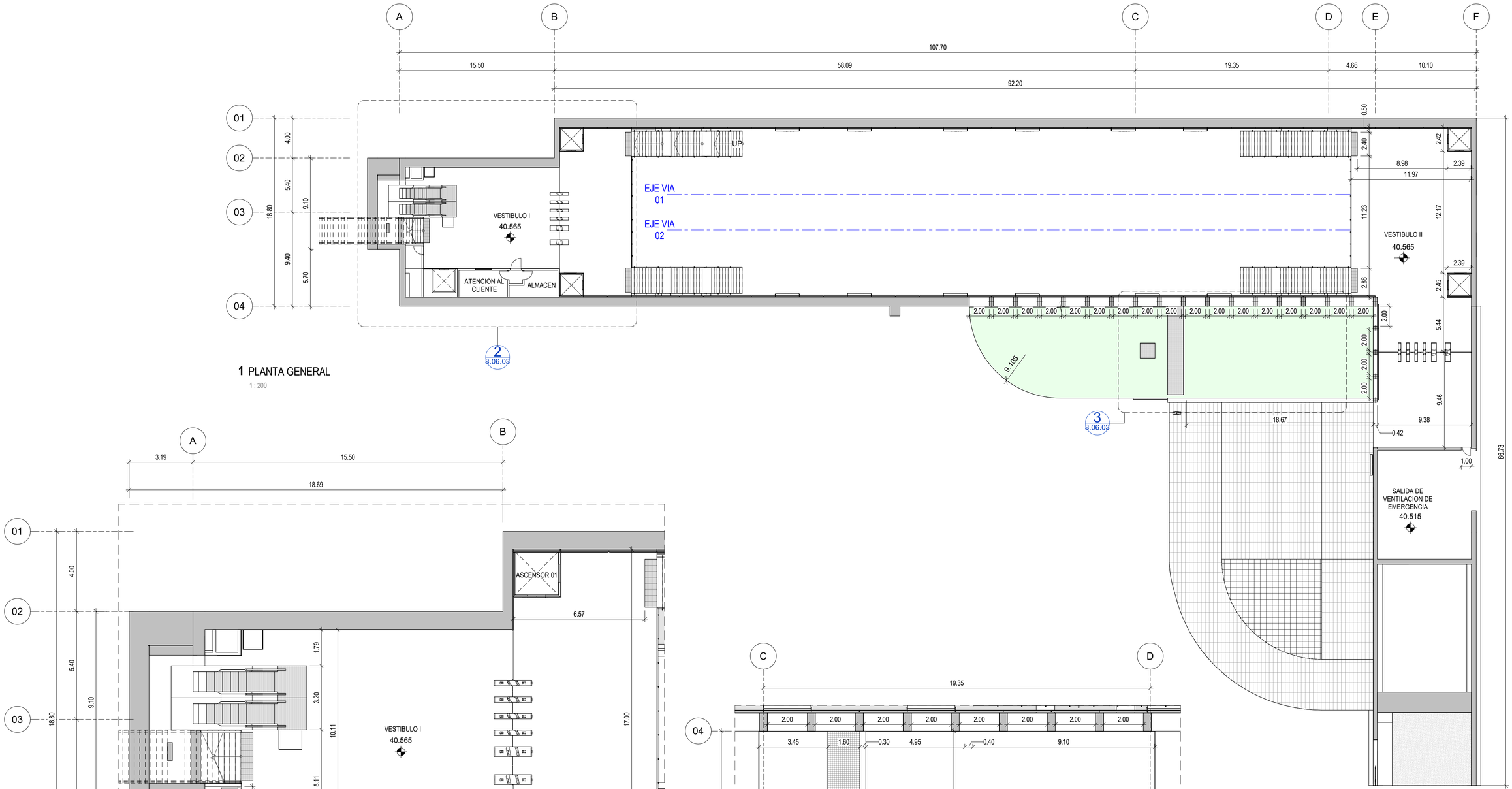
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
PLANTA ACOTADA
PLANTA NIVEL ANDEN. COTA +35.165

PLANU ZK. / N. PLANO
8.06.02
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 PLANTA GENERAL

1 : 200

2 PLANTA DETALLE

1 : 100

3 PLANTA DETALLE

1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN A1

0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

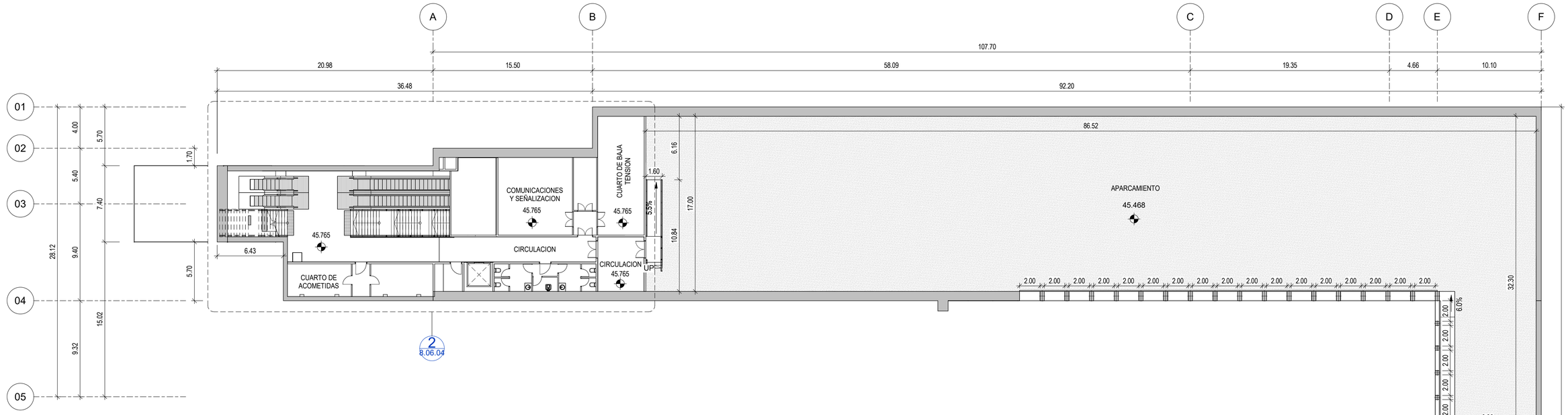
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

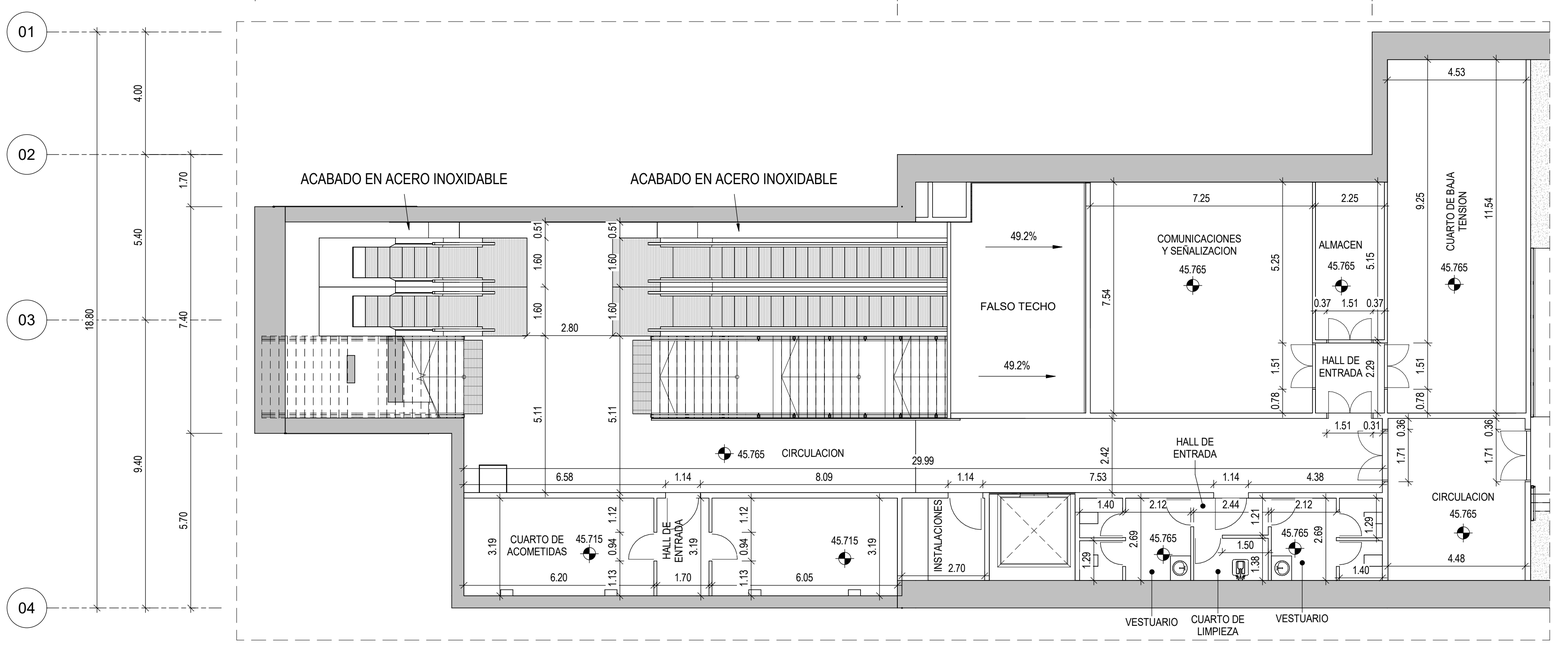
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
PLANTA ACOTADA
PLANTA NIVEL VESTIBULO. COTA +40.565

PLANU ZK. / N. PLANO
8.06.03
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 PLANTA GENERAL

1 : 200



2 PLANTA DETALLE

1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

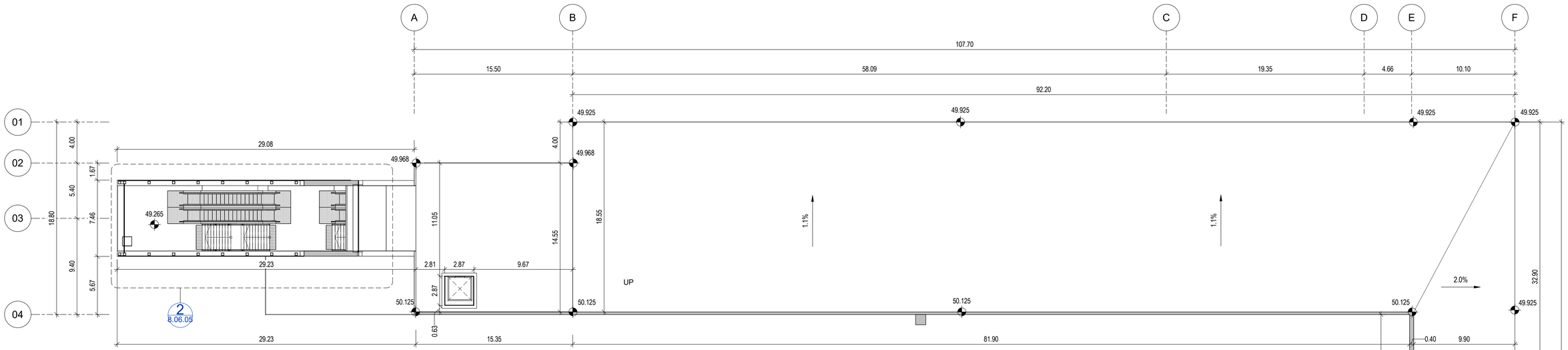
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 2 4 10
ESCALA 1:200
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

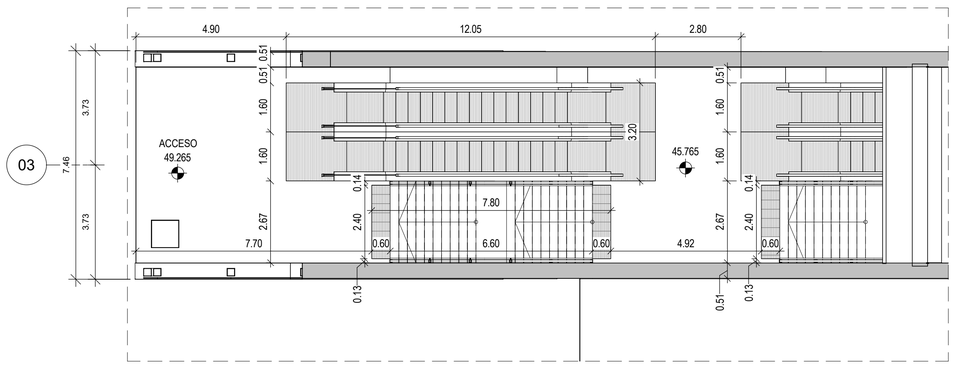
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
PLANTA ACOTADA
PLANTA NIVEL PARKING. COTA +45.468

PLANU ZK. / N. PLANO
8.06.04
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



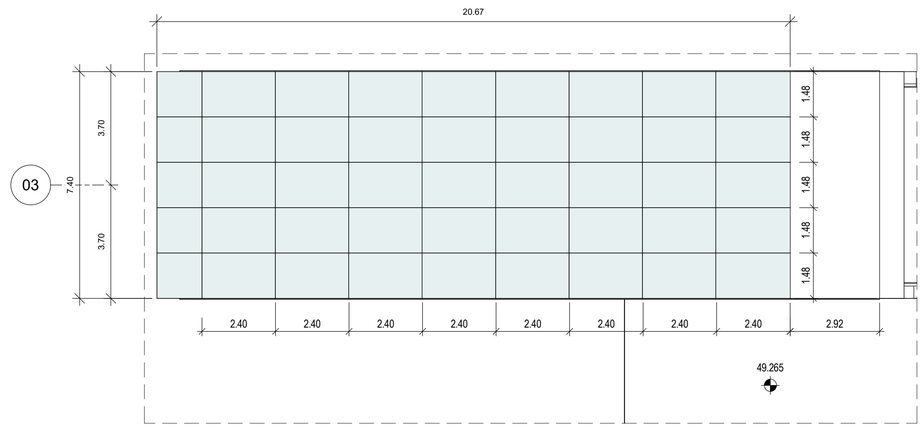
1 PLANTA GENERAL

1 : 200



2 PLANTA DETALLE. NIVEL ACCESO

1 : 100



3 PLANTA DETALLE. NIVEL CUBIERTA

1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOGUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

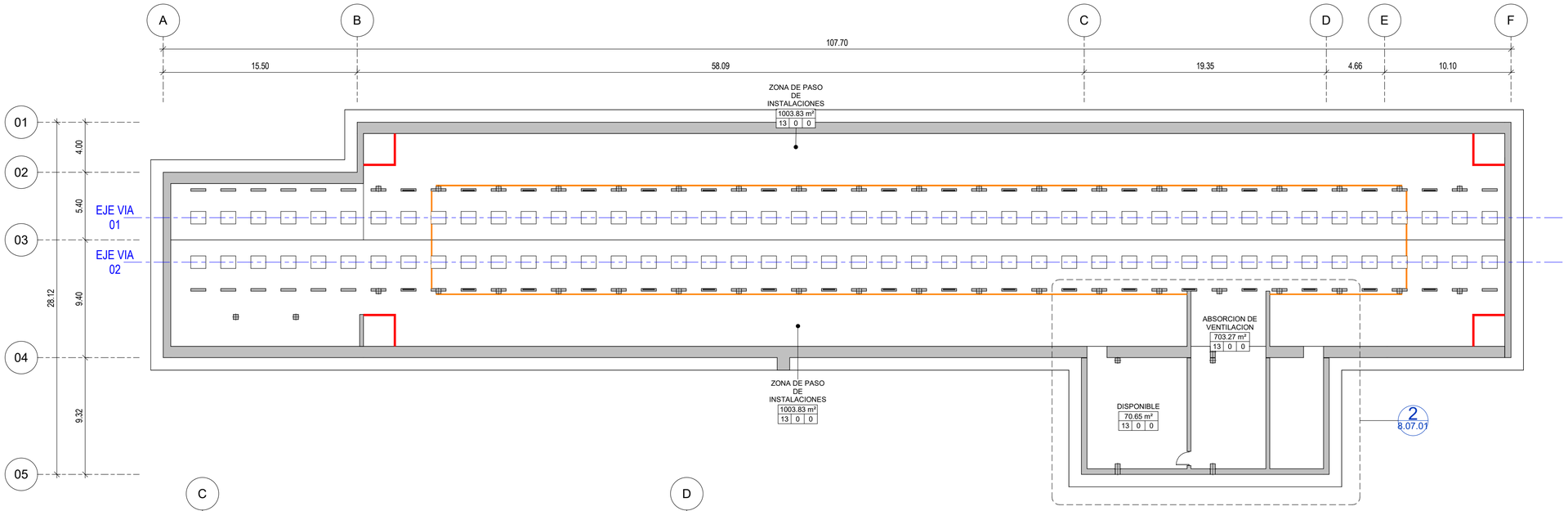
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

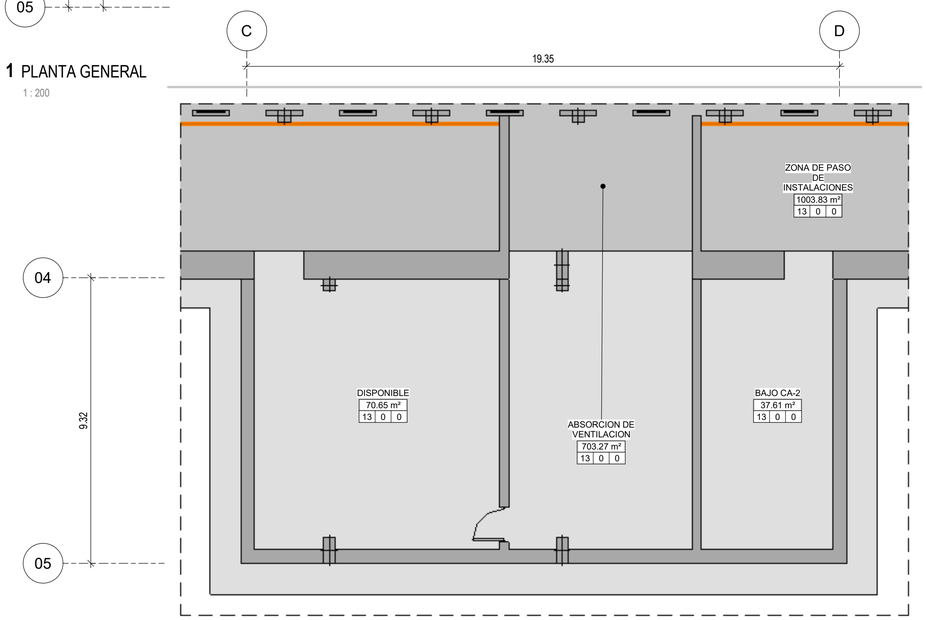
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
PLANTA ACOTADA
PLANTA NIVEL ACCESO. COTA +49.265

PLANU ZK. / N. PLANO
8.06.05
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



1 PLANTA GENERAL

1 : 200



2 PLANTA DETALLE

1 : 100

ACABADOS DE SUELOS	
0	SIN ACABADO
1	BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm, ACABADO LISO PULIDO. CLASE I S/ CTE DB-SUA
2	BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm, ACABADO FLAMEADO. CLASE II S/ CTE DB-SUA
3	BALDOSA DE GRES PORCELANICO GRIS 40x40cm, SOBRE SISTEMA CAVITI
4	SUELO TECNICO ELEVADO (30cm), FORMADO POR BALDOSAS DE 60x60cm DE MADERA PRENSADA CON RESINAS POLIETILENICAS ENDURECIDAS
5	FRANJA LONGITUDINAL ANTIDESLIZANTE DE GRES PORCELANICO DE ANCHURA 10cm, COLOR ROJO VIVO
6	FRANJA DE BALDOSA PODOTACTIL DE GRANITO DE ANCHURA 20cm, COLOR GRIS OSCURO
7	PAVIMENTO PODOTACTIL DE GRANITO DE 40x40cm, COLOR GRIS OSCURO
8	PIEZA DE BORDE DE ANDEN DE GRANITO ARTIFICIAL DE ANCHURA 30cm, ESPESOR 3cm Y LONGITUD 80cm
9	ACABADO DE RESINA EPOXI DE 3mm DE ESPESOR
10	BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 100x40cm, ACABADO FLAMEADO. CLASE II S/ CTE DB-SUA
11	RELLENO DE TIERRA VEGETAL + TENDIDO DE CÉSPED, 30cm
12	REJILLA DE ACERO ELECTROSOLDADO GALVANIZADO, ESPESOR 5cm. HUECO 3x3cm
13	RELLENO DE MORTERO ALIGERADO DE ESPESOR VARIABLE PARA FORMACION DE PENDIENTE
14	RELLENO DE MORTERO ALIGERADO + BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm, ACABADO FLAMEADO. CLASE II S/ CTE DB-SUA
15	HORMIGON EN MASA DE ESPESOR 20cm, COLOCADO SOBRE LOSA DE SOPORTE DE VIA
16	MORTERO ANTIPOLVO
17	BALDOSA GRANITO ARTIFICIAL. CLASE II S/ CTE DB-SUA

ACABADOS DE MUROS	
0	SIN ACABADO
1	PANELES PREFABRICADOS DE HORMIGON
2	CHAPA GRECADA TIPO "TALGO" DE ACERO INOXIDABLE
3	CHAPA LISA DE ACERO INOXIDABLE ESPESOR 2mm
4	ENFOSCADO Y PINTADO
5	PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6cm
6	AZULEJO CERAMICO 15x15 cm
7	GUARNECIDO Y ENLUCIDO DE PERLIESCAYOLA

FALSOS TECHOS	
0	SIN ACABADO
1	PLACAS DE YESO LAMINADO 60x60cm SUSPENDIDAS MEDIANTE SISTEMA METÁLICO DE SUJECION
2	PANELES METALICOS DE ACERO INOXIDABLE, SUSPENDIDAS MEDIANTE SISTEMA METÁLICO DE SUJECION

- TABIQUE DE LADRILLO HUECO DOBLE 1/2 pie. 9cm
- TABIQUE DE LADRILLO PERFORADO 1/2 pie. 12cm
- TABIQUE DE PLACAS DE YESO LAMINADO
- TABIQUE DE LADRILLO PERFORADO 1 pie. 24cm
- TABIQUE DE BLOQUE DE HORMIGÓN 20cm
- MURO CORTINA
- CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO INOXIDABLE

NH — NOMBRE DE HABITACION
0.00 m² — AREA DE HABITACION
S M F
FALSO TECHO
ACABADO DE MUROS
ACABADO DE SUELOS

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

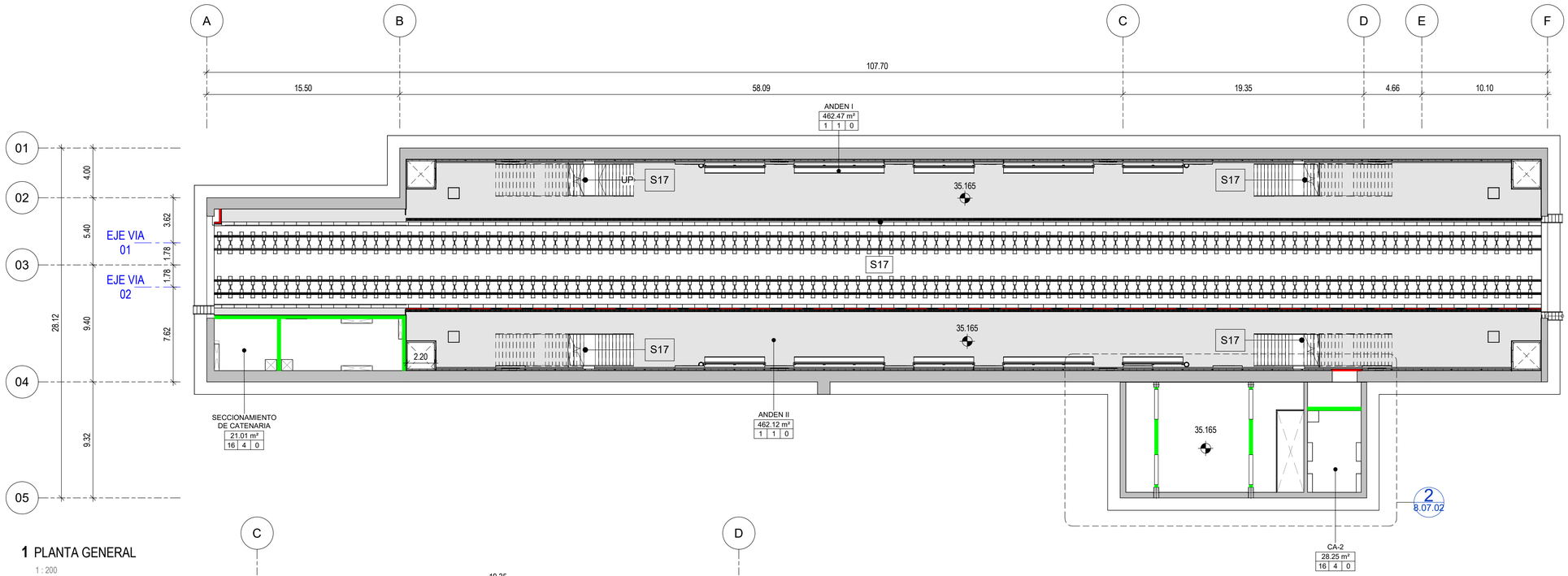
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 2 4 10
ESCALA 1:200
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

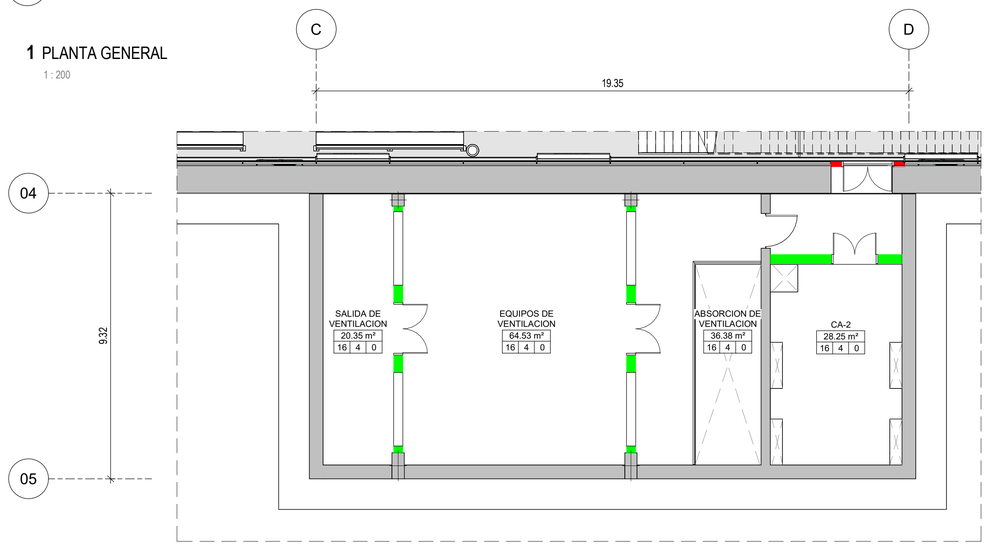
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
ACABADOS Y COMPARTIMENTACION
PLANTA LOSA CIMENTACION. COTA +32.465

PLANU ZK. / N. PLANO
8.07.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 PLANTA GENERAL

1 : 200



2 PLANTA DETALLE

1 : 100

ACABADOS DE SUELOS	
0	SIN ACABADO
1	BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm, ACABADO LISO PULIDO. CLASE I S/ CTE DB-SUA
2	BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm, ACABADO FLAMEADO. CLASE II S/ CTE DB-SUA
3	BALDOSA DE GRES PORCELANICO GRIS 40x40cm, SOBRE SISTEMA CAVITI
4	SUELO TECNICO ELEVADO (30cm), FORMADO POR BALDOSAS DE 60x60cm DE MADERA PRENSADA CON RESINAS POLIETILENICAS ENDURECIDAS
5	FRANJA LONGITUDINAL ANTIDESLIZANTE DE GRES PORCELANICO DE ANCHURA 10cm, COLOR ROJO VIVO
6	FRANJA DE BALDOSA PODOTACTIL DE GRANITO DE ANCHURA 20cm, COLOR GRIS OSCURO
7	PAVIMENTO PODOTACTIL DE GRANITO DE 40x40cm, COLOR GRIS OSCURO
8	PIEZA DE BORDE DE ANDEN DE GRANITO ARTIFICIAL DE ANCHURA 30cm, ESPESOR 3cm Y LONGITUD 80cm
9	ACABADO DE RESINA EPOXI DE 3mm DE ESPESOR
10	BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 100x40cm, ACABADO FLAMEADO. CLASE II S/ CTE DB-SUA
11	RELLENO DE TIERRA VEGETAL + TENDIDO DE CÉSPED, 30cm
12	REJILLA DE ACERO ELECTROSOLDADO GALVANIZADO, ESPESOR 5cm. HUECO 3x3cm
13	RELLENO DE MORTERO ALIGERADO DE ESPESOR VARIABLE PARA FORMACION DE PENDIENTE
14	RELLENO DE MORTERO ALIGERADO + BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm, ACABADO FLAMEADO. CLASE II S/ CTE DB-SUA
15	HORMIGON EN MASA DE ESPESOR 20cm, COLOCADO SOBRE LOSA DE SOPORTE DE VIA
16	MORTERO ANTIPOLVO
17	BALDOSA GRANITO ARTIFICIAL. CLASE II S/ CTE DB-SUA

ACABADOS DE MUROS	
0	SIN ACABADO
1	PANELES PREFABRICADOS DE HORMIGON
2	CHAPA GRECADA TIPO "TALGO" DE ACERO INOXIDABLE
3	CHAPA LISA DE ACERO INOXIDABLE ESPESOR 2mm
4	ENFOSCADO Y PINTADO
5	PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6cm
6	AZULEJO CERAMICO 15x15 cm
7	GUARNECIDO Y ENLUCIDO DE PERLIESCAYOLA

FALSOS TECHOS	
0	SIN ACABADO
1	PLACAS DE YESO LAMINADO 60x60cm SUSPENDIDAS MEDIANTE SISTEMA METÁLICO DE SUJECION
2	PANELES METALICOS DE ACERO INOXIDABLE, SUSPENDIDAS MEDIANTE SISTEMA METÁLICO DE SUJECION

TABIQUE DE LADRILLO HUECO DOBLE 1/2 pie. 9cm
TABIQUE DE LADRILLO PERFORADO 1/2 pie. 12cm
TABIQUE DE PLACAS DE YESO LAMINADO
TABIQUE DE LADRILLO PERFORADO 1 pie. 24cm
TABIQUE DE BLOQUE DE HORMIGÓN 20cm
MURO CORTINA
CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO INOXIDABLE

NH — NOMBRE DE HABITACION
0.00 m² — AREA DE HABITACION
S M F
FALSO TECHO
ACABADO DE MUROS
ACABADO DE SUELOS

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

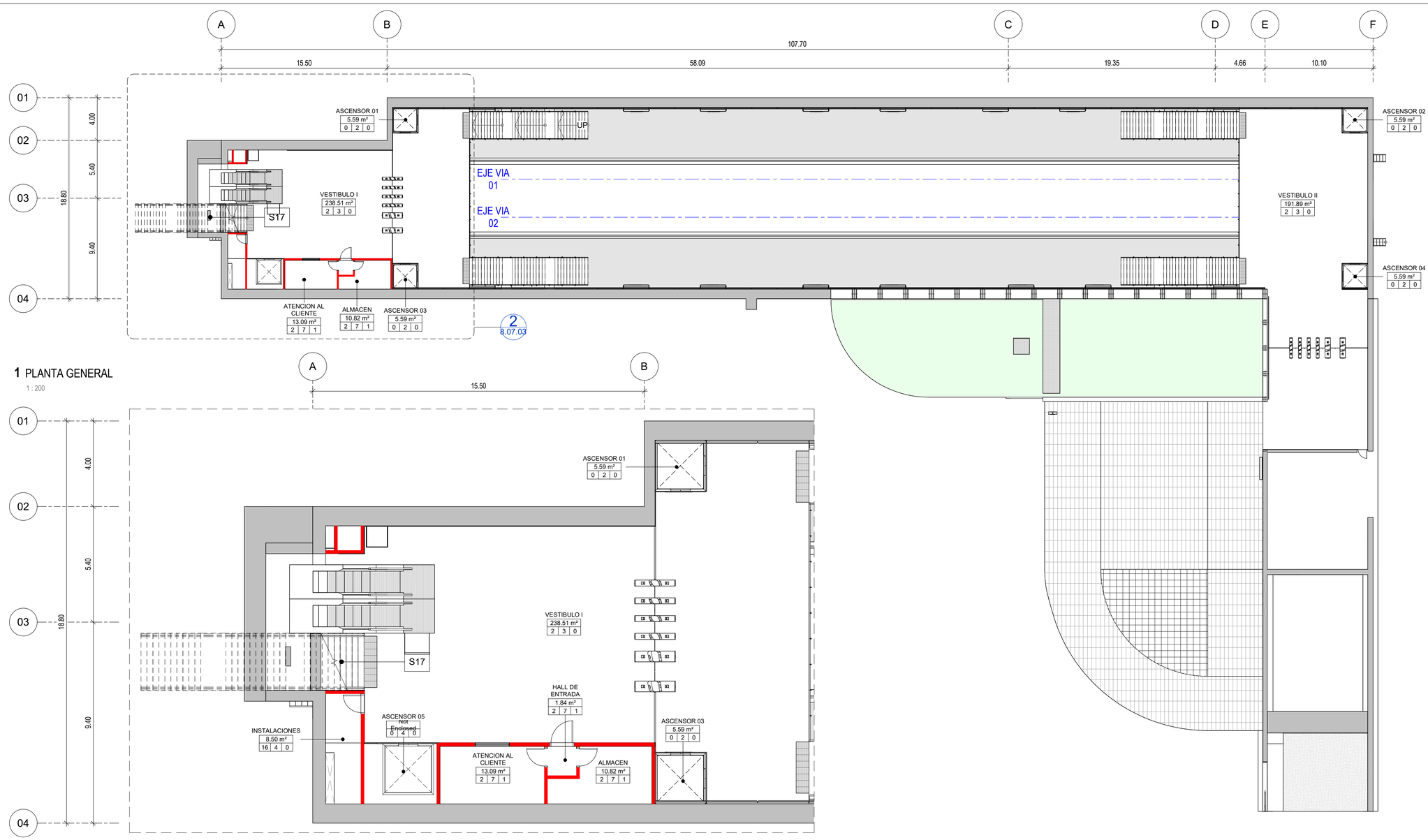
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 2 4 10
ESCALA 1:200
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
ACABADOS Y COMPARTIMENTACION
PLANTA NIVEL ANDEN. COTA +35.165

PLANU ZK. / N. PLANO
8.07.02
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



1 PLANTA GENERAL

1 : 200

2 PLANTA DETALLE

1 : 100

ACABADOS DE MUROS	
0	SIN ACABADO
1	PANELES PREFABRICADOS DE HORMIGON
2	CHAPA GRECADA TIPO "TALGO" DE ACERO INOXIDABLE
3	CHAPA LISA DE ACERO INOXIDABLE ESPESOR 2mm
4	ENFOSCADO Y PINTADO
5	PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6cm
6	AZULEJO CERAMICO 15x15 cm
7	GUARNECIDO Y ENLUCIDO DE PERLIESCAYOLA

FALSOS TECHOS	
0	SIN ACABADO
1	PLACAS DE YESO LAMINADO 60x60cm SUSPENDIDAS MEDIANTE SISTEMA METÁLICO DE SUJECION
2	PANELES METALICOS DE ACERO INOXIDABLE, SUSPENDIDAS MEDIANTE SISTEMA METÁLICO DE SUJECION

ACABADOS DE SUELOS	
0	SIN ACABADO
1	BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm, ACABADO LISO PULIDO. CLASE I S/ CTE DB-SUA
2	BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm, ACABADO FLAMEADO. CLASE II S/ CTE DB-SUA
3	BALDOSA DE GRES PORCELANICO GRIS 40x40cm, SOBRE SISTEMA CAVITI
4	SUELO TECNICO ELEVADO (30cm), FORMADO POR BALDOSAS DE 60x60cm DE MADERA PRENSADA CON RESINAS POLIETILENICAS ENDURECIDAS
5	FRANJA LONGITUDINAL ANTIDESLIZANTE DE GRES PORCELANICO DE ANCHURA 10cm, COLOR ROJO VIVO
6	FRANJA DE BALDOSA PODOTACTIL DE GRANITO DE ANCHURA 20cm, COLOR GRIS OSCURO
7	PAVIMENTO PODOTACTIL DE GRANITO DE 40x40cm, COLOR GRIS OSCURO
8	PIEZA DE BORDE DE ANDEN DE GRANITO ARTIFICIAL DE ANCHURA 30cm, ESPESOR 3cm Y LONGITUD 80cm
9	ACABADO DE RESINA EPOXI DE 3mm DE ESPESOR
10	BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 100x40cm, ACABADO FLAMEADO. CLASE II S/ CTE DB-SUA
11	RELLENO DE TIERRA VEGETAL + TENDIDO DE CÉSPED, 30cm
12	REJILLA DE ACERO ELECTROSOLDADO GALVANIZADO, ESPESOR 5cm. HUECO 3x3cm
13	RELLENO DE MORTERO ALIGERADO DE ESPESOR VARIABLE PARA FORMACION DE PENDIENTE
14	RELLENO DE MORTERO ALIGERADO + BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm, ACABADO FLAMEADO. CLASE II S/ CTE DB-SUA
15	HORMIGON EN MASA DE ESPESOR 20cm, COLOCADO SOBRE LOSA DE SOPORTE DE VIA
16	MORTERO ANTIPOLVO
17	BALDOSA GRANITO ARTIFICIAL. CLASE II S/ CTE DB-SUA

- TABIQUE DE LADRILLO HUECO DOBLE 1/2 pie. 9cm
- TABIQUE DE LADRILLO PERFORADO 1/2 pie. 12cm
- TABIQUE DE PLACAS DE YESO LAMINADO
- TABIQUE DE LADRILLO PERFORADO 1 pie. 24cm
- TABIQUE DE BLOQUE DE HORMIGÓN 20cm
- MURO CORTINA
- CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO INOXIDABLE

NH — NOMBRE DE HABITACION
0.00 m² — AREA DE HABITACION
S M F
FALSO TECHO
ACABADO DE MUROS
ACABADO DE SUELOS

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRES LOPEZ BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA / REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA / REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

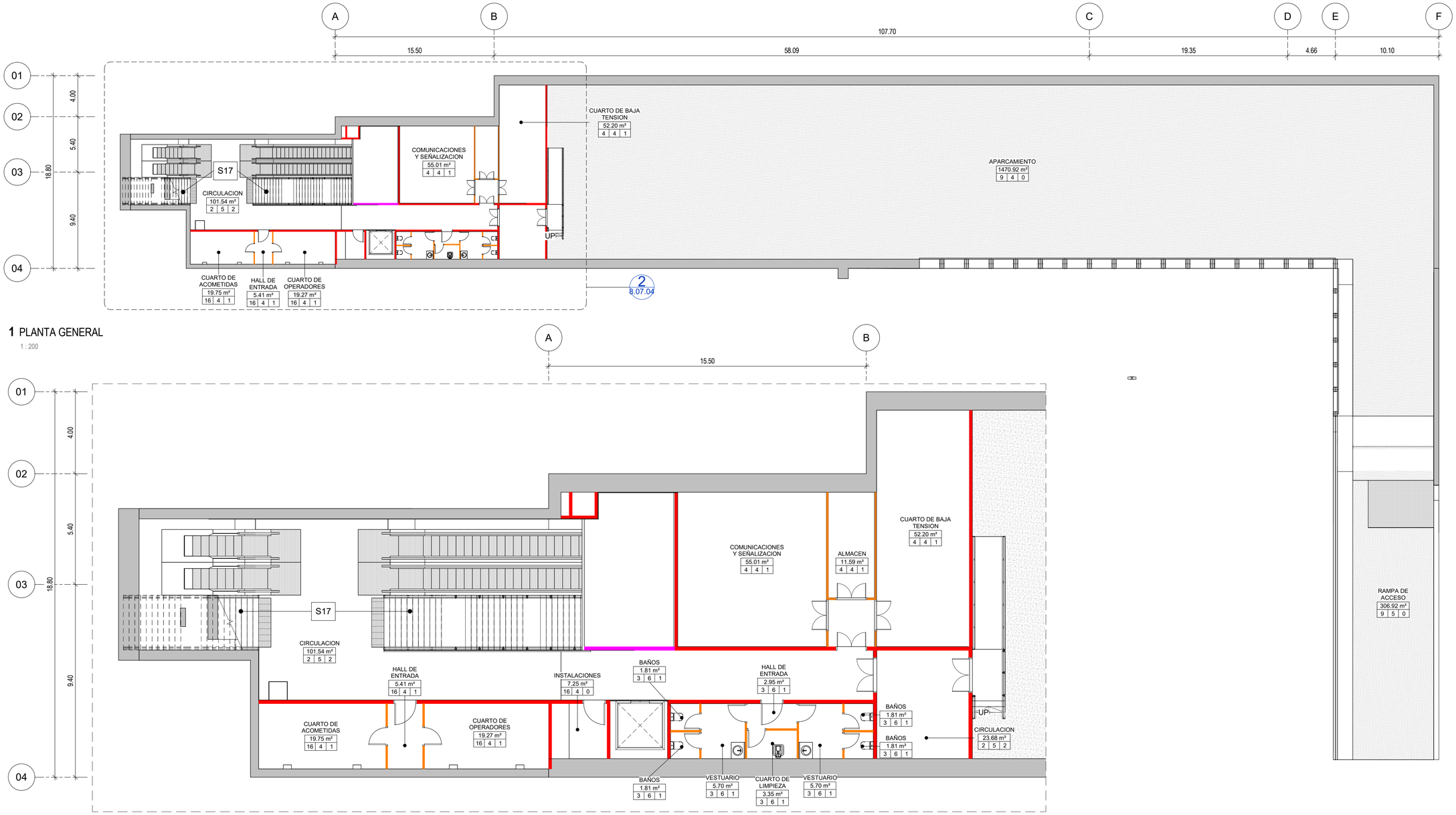
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
ACABADOS Y COMPARTIMENTACION
PLANTA NIVEL VESTIBULO. COTA +40.565

PLANU ZK. / N. PLANO
8.07.03
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 PLANTA GENERAL

1 : 200

2 PLANTA DETALLE

1 : 100

FALSOS TECHOS	
0	SIN ACABADO
1	PLACAS DE YESO LAMINADO 60x60cm SUSPENDIDAS MEDIANTE SISTEMA METÁLICO DE SUJECION
2	PANELES METALICOS DE ACERO INOXIDABLE, SUSPENDIDAS MEDIANTE SISTEMA METÁLICO DE SUJECION

ACABADOS DE MUROS	
0	SIN ACABADO
1	PANELES PREFABRICADOS DE HORMIGON
2	CHAPA GRECADA TIPO "TALGO" DE ACERO INOXIDABLE
3	CHAPA LISA DE ACERO INOXIDABLE ESPESOR 2mm
4	ENFOSCADO Y PINTADO
5	PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6cm
6	AZULEJO CERAMICO 15x15 cm
7	GUARNECIDO Y ENLUCIDO DE PERLIESCAYOLA

ACABADOS DE SUELOS	
0	SIN ACABADO
1	BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm, ACABADO LISO PULIDO. CLASE I S/ CTE DB-SUA
2	BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm, ACABADO FLAMEADO. CLASE II S/ CTE DB-SUA
3	BALDOSA DE GRES PORCELANICO GRIS 40x40cm, SOBRE SISTEMA CAVITI
4	SUELO TECNICO ELEVADO (30cm), FORMADO POR BALDOSAS DE 60x60cm DE MADERA PRENSADA CON RESINAS POLIETILENICAS ENDURECIDAS
5	FRANJA LONGITUDINAL ANTIDESLIZANTE DE GRES PORCELANICO DE ANCHURA 10cm, COLOR ROJO VIVO
6	FRANJA DE BALDOSA PODOTACTIL DE GRANITO DE ANCHURA 20cm, COLOR GRIS OSCURO
7	PAVIMENTO PODOTACTIL DE GRANITO DE 40x40cm, COLOR GRIS OSCURO
8	PIEZA DE BORDE DE ANDEN DE GRANITO ARTIFICIAL DE ANCHURA 30cm, ESPESOR 3cm Y LONGITUD 80cm
9	ACABADO DE RESINA EPOXI DE 3mm DE ESPESOR
10	BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 100x40cm, ACABADO FLAMEADO. CLASE II S/ CTE DB-SUA
11	RELLENO DE TIERRA VEGETAL + TENDIDO DE CÉSPED, 30cm
12	REJILLA DE ACERO ELECTROSOLDADO GALVANIZADO, ESPESOR 5cm. HUECO 3x3cm
13	RELLENO DE MORTERO ALIGERADO DE ESPESOR VARIABLE PARA FORMACION DE PENDIENTE
14	RELLENO DE MORTERO ALIGERADO + BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm, ACABADO FLAMEADO. CLASE II S/ CTE DB-SUA
15	HORMIGON EN MASA DE ESPESOR 20cm, COLOCADO SOBRE LOSA DE SOPORTE DE VIA
16	MORTERO ANTIPOLVO
17	BALDOSA GRANITO ARTIFICIAL. CLASE II S/ CTE DB-SUA

TABIQUE DE LADRILLO HUECO DOBLE 1/2 pie. 9cm
TABIQUE DE LADRILLO PERFORADO 1/2 pie. 12cm
TABIQUE DE PLACAS DE YESO LAMINADO
TABIQUE DE LADRILLO PERFORADO 1 pie. 24cm
TABIQUE DE BLOQUE DE HORMIGÓN 20cm
MURO CORTINA
CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO INOXIDABLE

NH — NOMBRE DE HABITACION
0.00 m² — AREA DE HABITACION
S M F
FALSO TECHO
ACABADO DE MUROS
ACABADO DE SUELOS

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LEQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.667

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

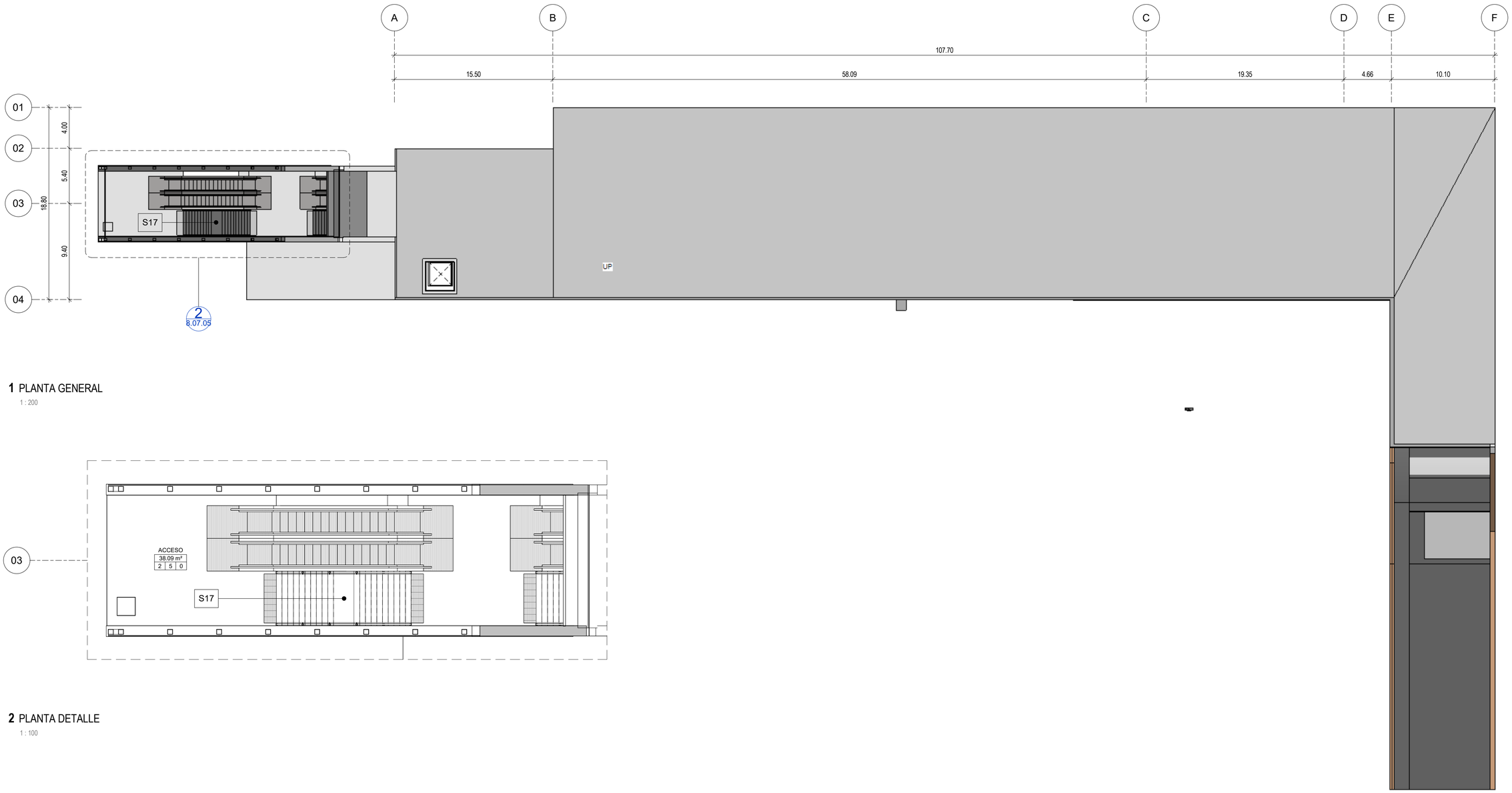
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
ACABADOS Y COMPARTIMENTACION
PLANTA NIVEL PARKING. COTA +45.468

PLANU ZK. / N. PLANO
8.07.04
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 PLANTA GENERAL

1 : 200

2 PLANTA DETALLE

1 : 100

ACABADOS DE SUELOS	
0	SIN ACABADO
1	BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm, ACABADO LISO PULIDO. CLASE I S/ CTE DB-SUA
2	BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm, ACABADO FLAMEADO. CLASE II S/ CTE DB-SUA
3	BALDOSA DE GRES PORCELANICO GRIS 40x40cm, SOBRE SISTEMA CAVITI
4	SUELO TECNICO ELEVADO (30cm), FORMADO POR BALDOSAS DE 60x60cm DE MADERA PRENSADA CON RESINAS POLIETILENICAS ENDURECIDAS
5	FRANJA LONGITUDINAL ANTIDESLIZANTE DE GRES PORCELANICO DE ANCHURA 10cm, COLOR ROJO VIVO
6	FRANJA DE BALDOSA PODOTACTIL DE GRANITO DE ANCHURA 20cm, COLOR GRIS OSCURO
7	PAVIMENTO PODOTACTIL DE GRANITO DE 40x40cm, COLOR GRIS OSCURO
8	PIEZA DE BORDE DE ANDEN DE GRANITO ARTIFICIAL DE ANCHURA 30cm, ESPESOR 3cm Y LONGITUD 80cm
9	ACABADO DE RESINA EPOXI DE 3mm DE ESPESOR
10	BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 100x40cm, ACABADO FLAMEADO. CLASE II S/ CTE DB-SUA
11	RELLENO DE TIERRA VEGETAL + TENDIDO DE CÉSPED, 30cm
12	REJILLA DE ACERO ELECTROSOLDADO GALVANIZADO, ESPESOR 5cm. HUECO 3x3cm
13	RELLENO DE MORTERO ALIGERADO DE ESPESOR VARIABLE PARA FORMACION DE PENDIENTE
14	RELLENO DE MORTERO ALIGERADO + BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm, ACABADO FLAMEADO. CLASE II S/ CTE DB-SUA
15	HORMIGON EN MASA DE ESPESOR 20cm, COLOCADO SOBRE LOSA DE SOPORTE DE VIA
16	MORTERO ANTIPOLVO
17	BALDOSA GRANITO ARTIFICIAL. CLASE II S/ CTE DB-SUA

ACABADOS DE MUROS	
0	SIN ACABADO
1	PANELES PREFABRICADOS DE HORMIGON
2	CHAPA GRECADA TIPO "TALGO" DE ACERO INOXIDABLE
3	CHAPA LISA DE ACERO INOXIDABLE ESPESOR 2mm
4	ENFOSCADO Y PINTADO
5	PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6cm
6	AZULEJO CERAMICO 15x15 cm
7	GUARNECIDO Y ENLUCIDO DE PERLIESCAYOLA

FALSOS TECHOS	
0	SIN ACABADO
1	PLACAS DE YESO LAMINADO 60x60cm SUSPENDIDAS MEDIANTE SISTEMA METÁLICO DE SUJECION
2	PANELES METALICOS DE ACERO INOXIDABLE, SUSPENDIDAS MEDIANTE SISTEMA METÁLICO DE SUJECION

TABIQUE DE LADRILLO HUECO DOBLE 1/2 pie. 9cm
TABIQUE DE LADRILLO PERFORADO 1/2 pie. 12cm
TABIQUE DE PLACAS DE YESO LAMINADO
TABIQUE DE LADRILLO PERFORADO 1 pie. 24cm
TABIQUE DE BLOQUE DE HORMIGÓN 20cm
MURO CORTINA
CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO INOXIDABLE

NH — NOMBRE DE HABITACION
0.00 m² — AREA DE HABITACION
S M F
FALSO TECHO
ACABADO DE MUROS
ACABADO DE SUELOS

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

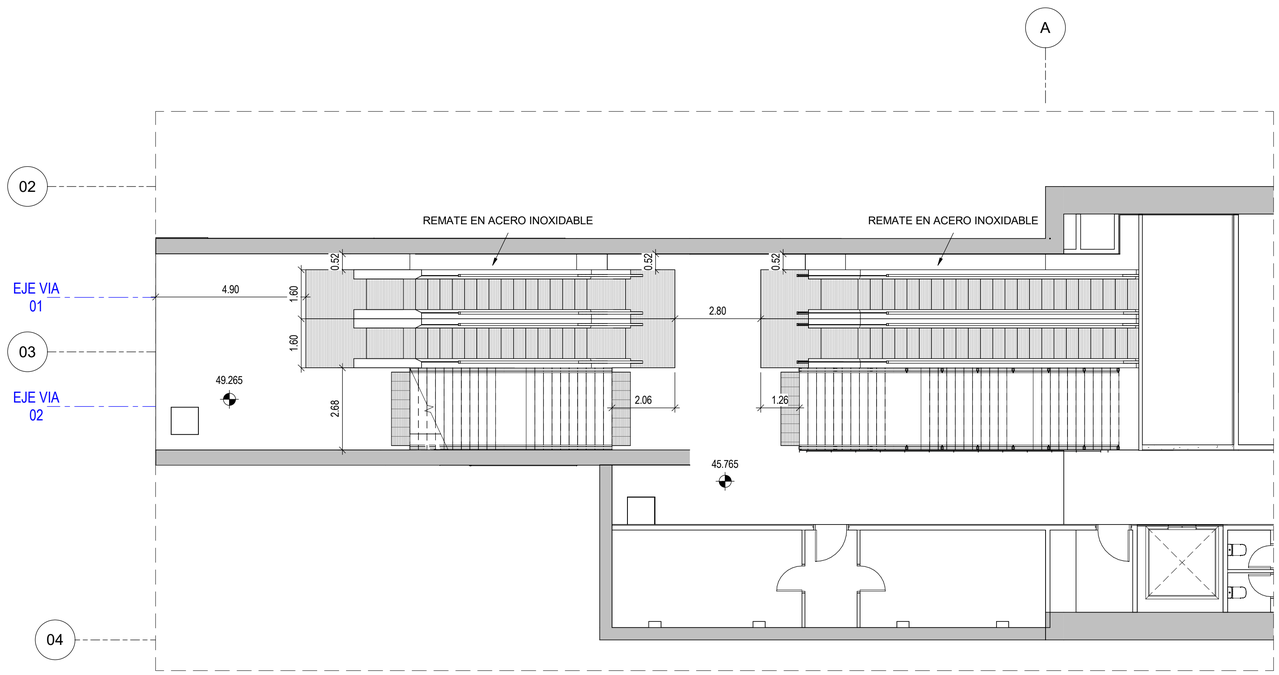
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 2 4 10
ESCALA 1:200
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

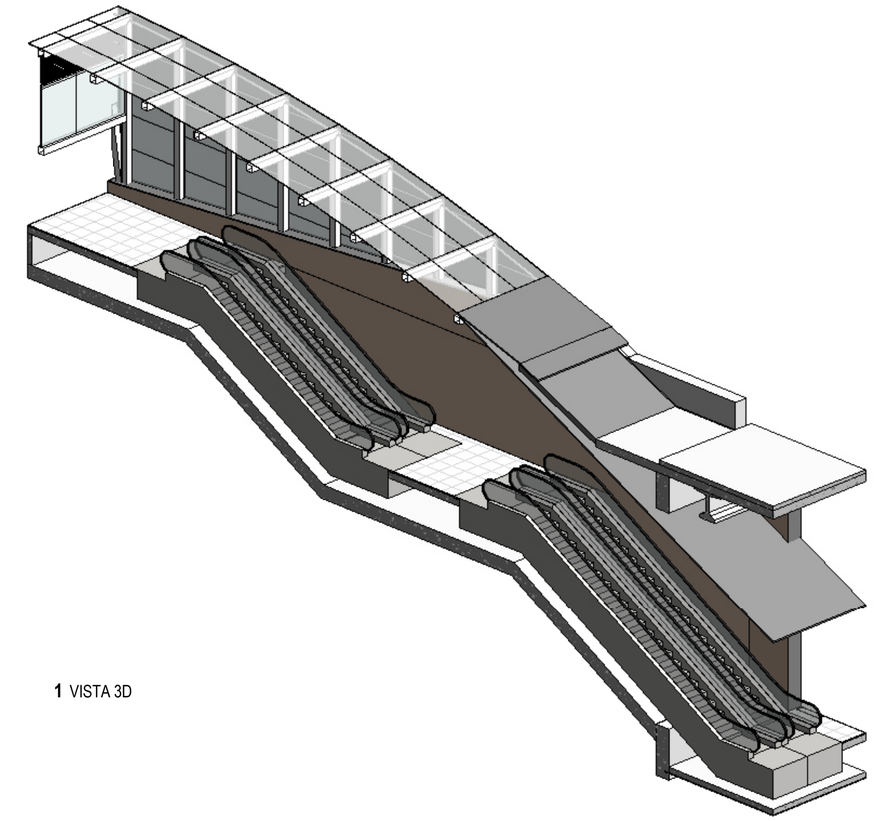
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
ACABADOS Y COMPARTIMENTACION
PLANTA NIVEL ACCESO. COTA +49.265

PLANU ZK. / N. PLANO
8.07.05
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**

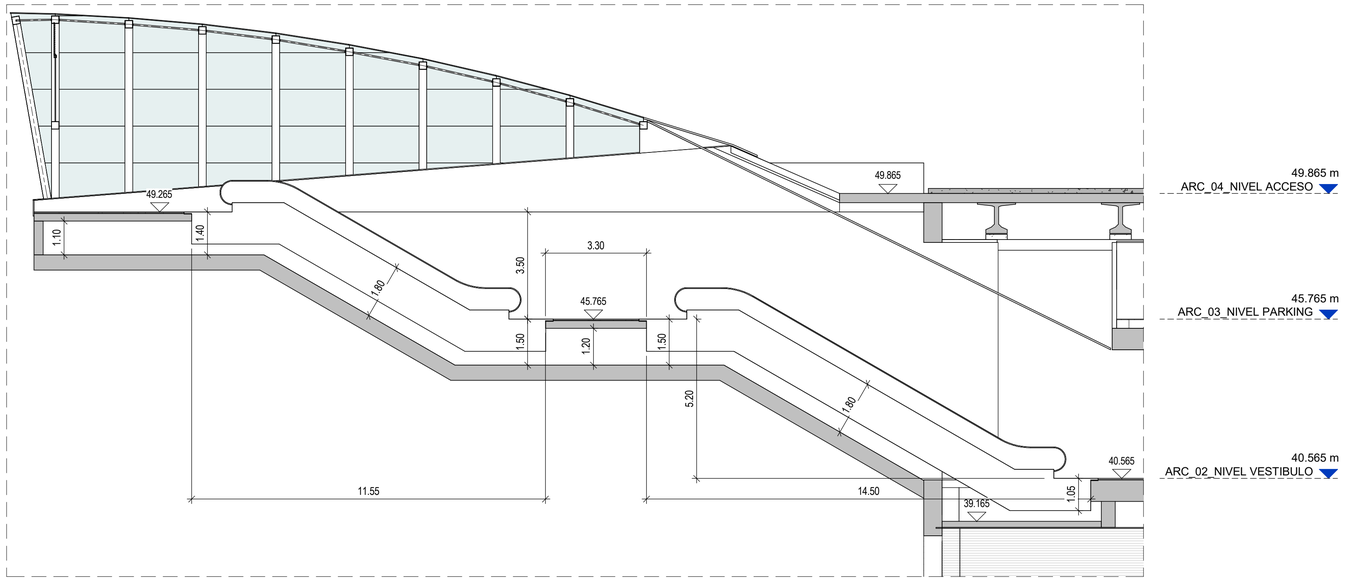


3 PLANTA DE DETALLE

1 : 100



1 VISTA 3D



2 SECCION DE DETALLE

1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

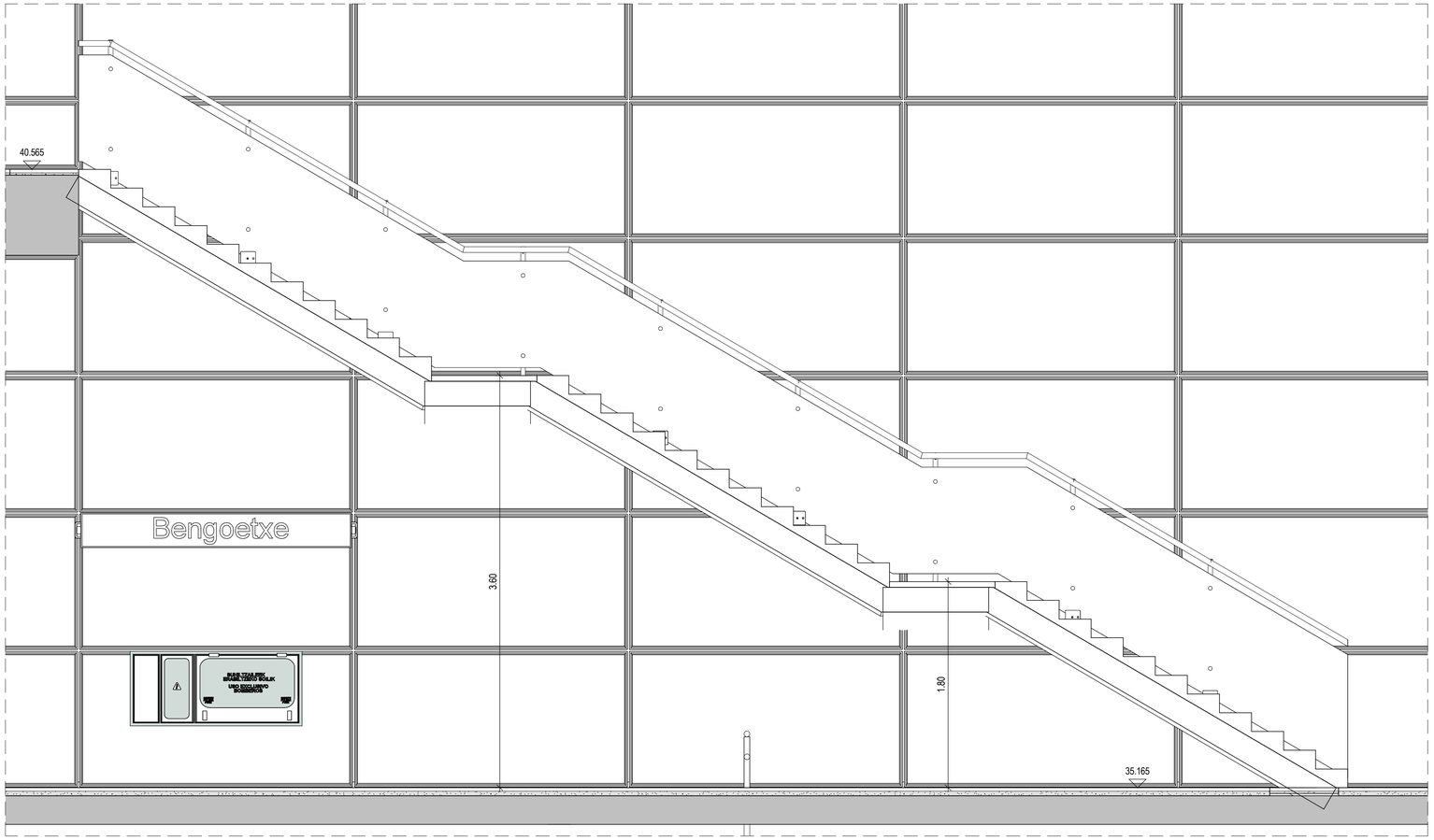
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

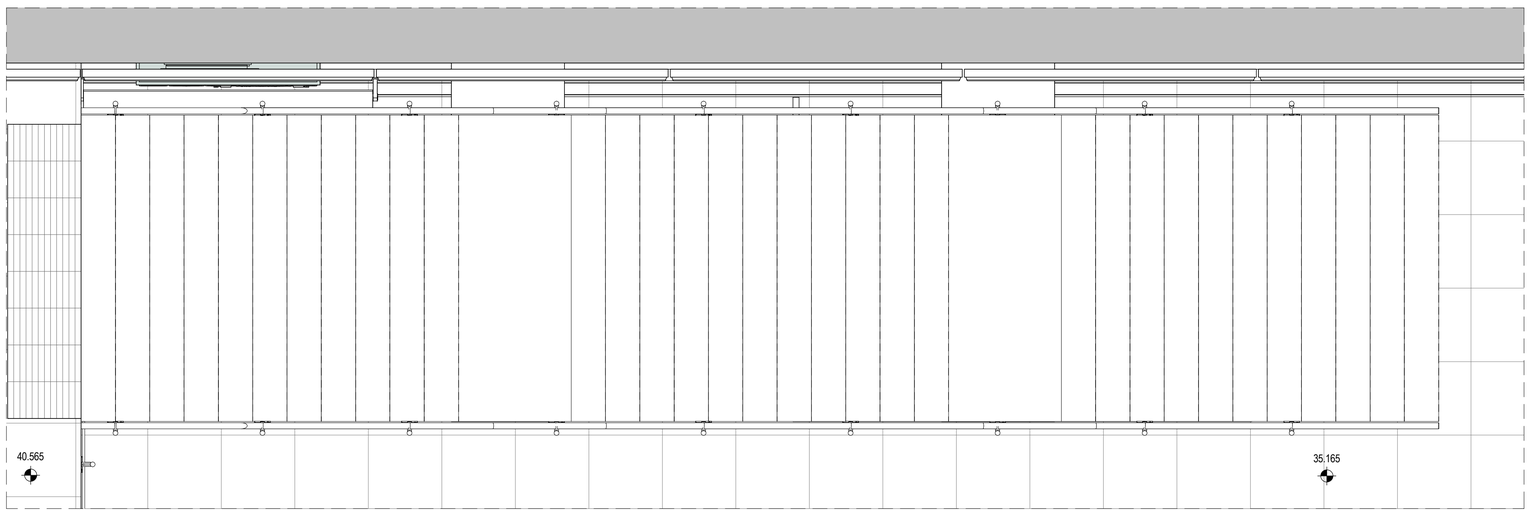
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
NÚCLEOS DE COMUNICACIÓN
ESCALERAS MECANICAS

PLANU ZK. / N. PLANO
8.08.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



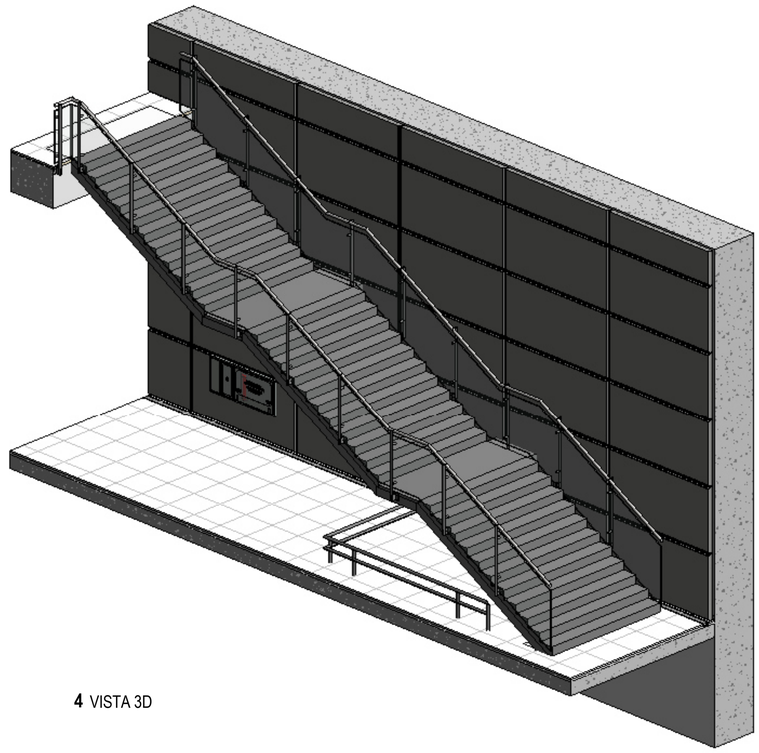
2 SECCION DE DETALLE

1 : 25



1 PLANTA DE DETALLE

1 : 25



4 VISTA 3D

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN A1

0 0.25 0.5 1.25
ESCALA 1:25

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

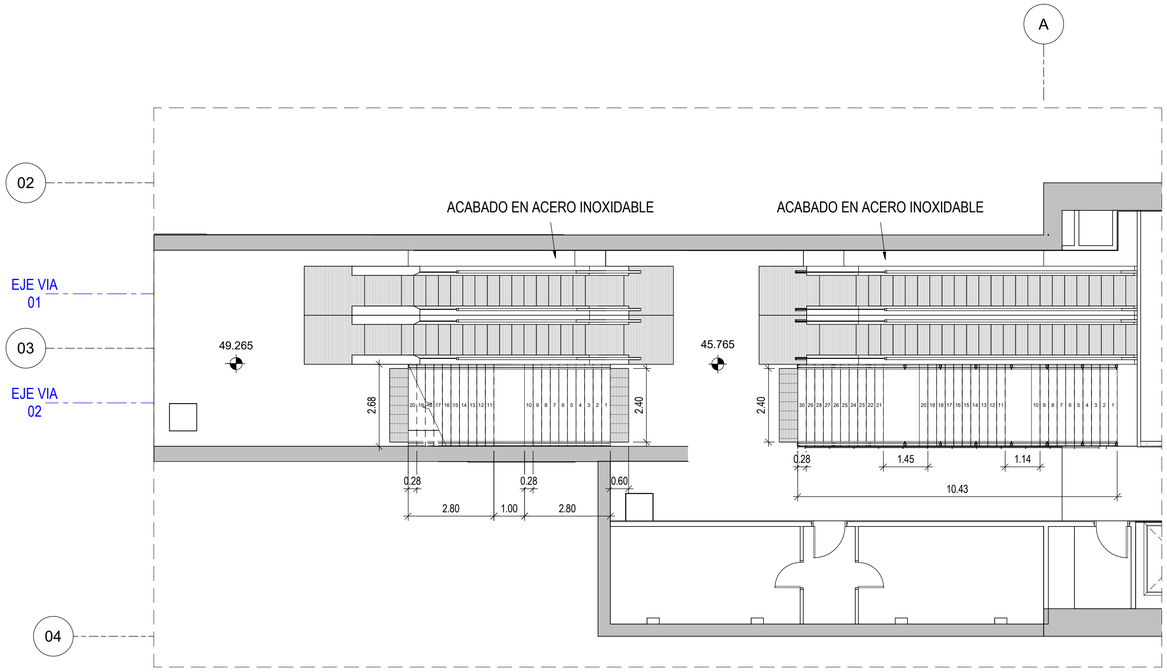
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
NÚCLEOS DE COMUNICACIÓN
ESCALERAS DE VESTIBULO

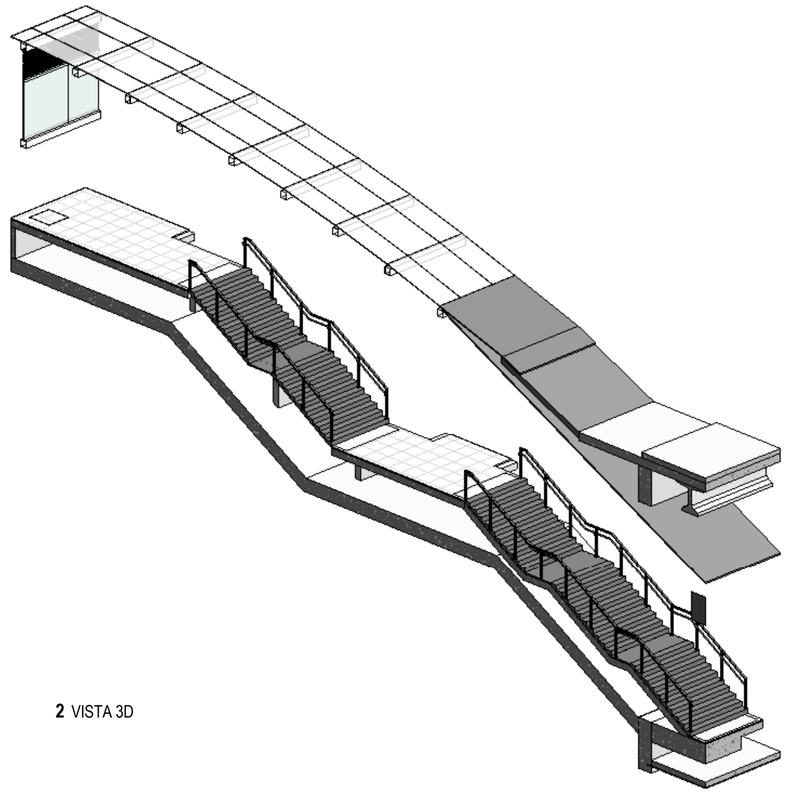
PLANU ZK. / N. PLANO
8.08.02

ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**

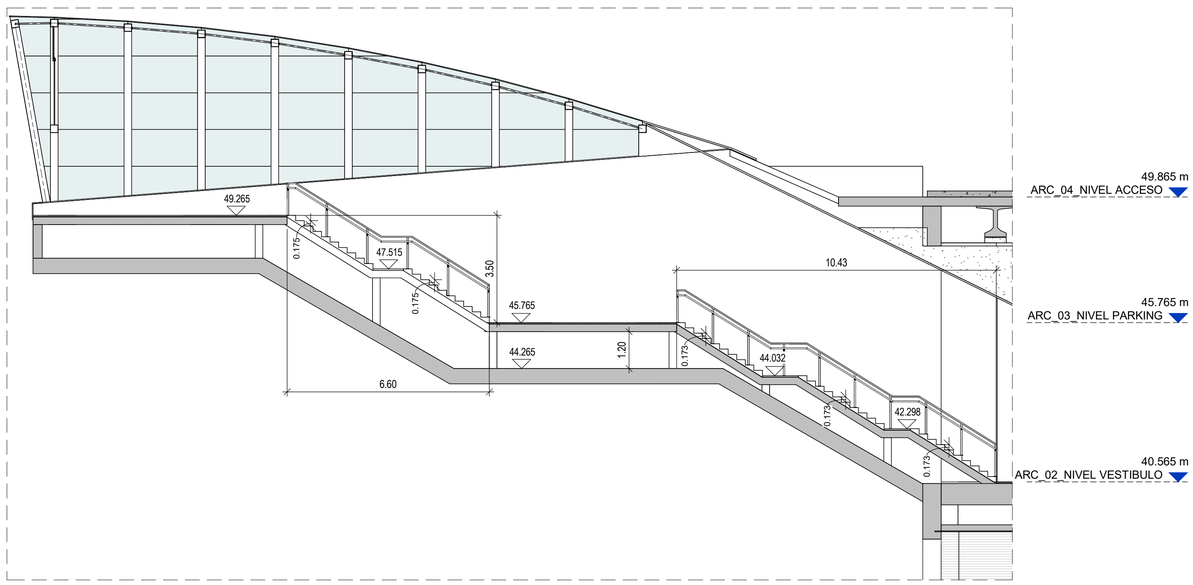


1 PLANTA DETALLE

1 : 100



2 VISTA 3D



3 SECCION DE DETALLE

1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

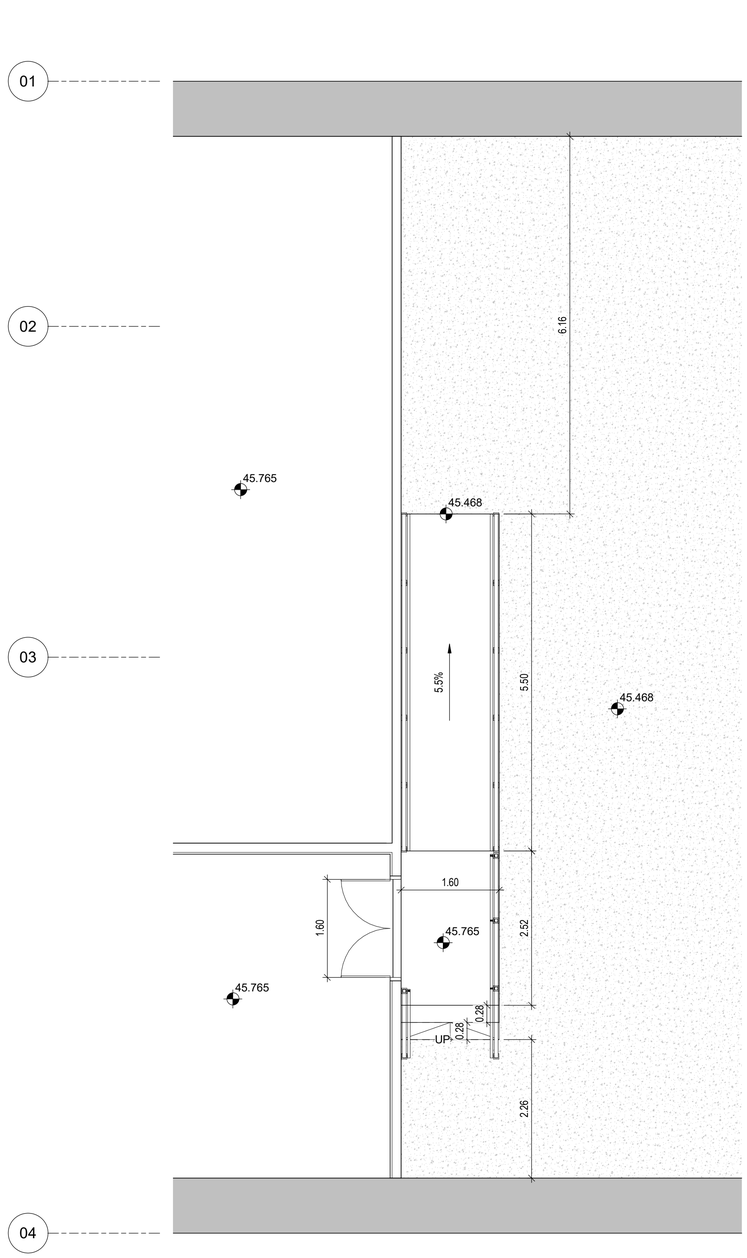
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

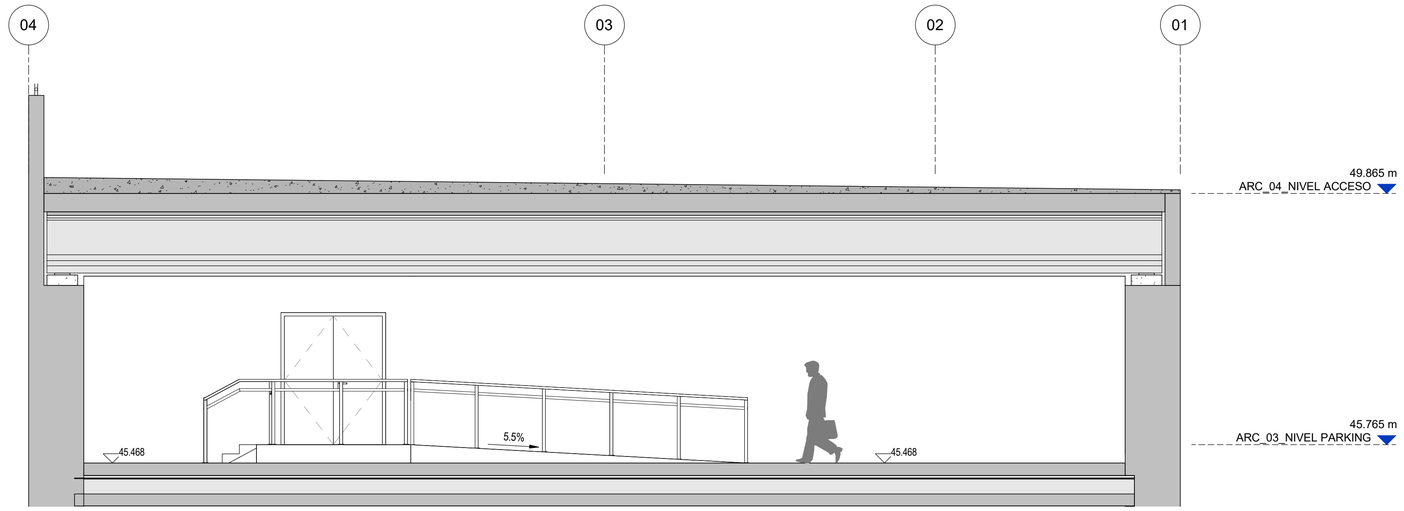
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
NÚCLEOS DE COMUNICACIÓN
ESCALERAS DE ACCESO

PLANU ZK. / N. PLANO
8.08.03
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



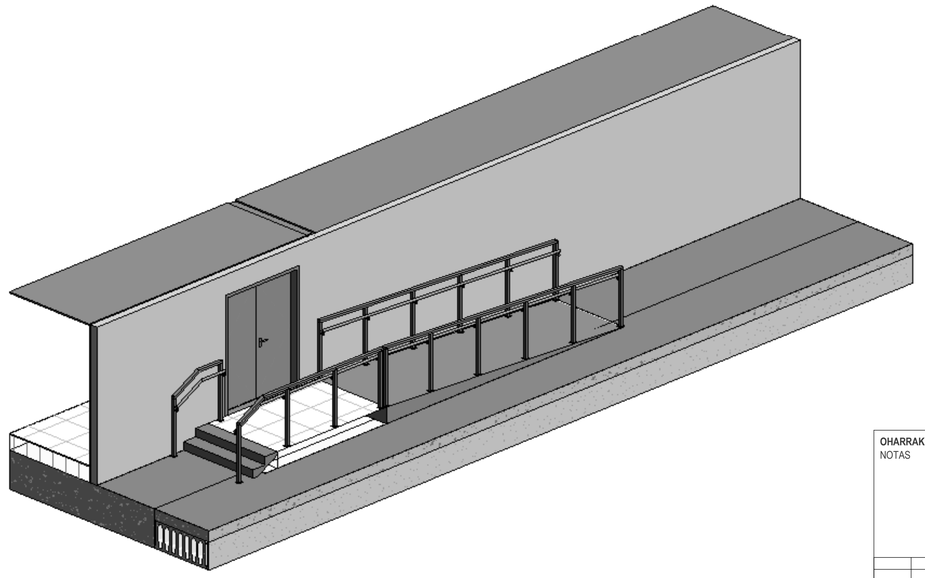
3 PLANTA DE DETALLE

1 : 50



2 SECCION DE DETALLE

1 : 50



1 VISTA 3D

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN A1

0 0.5 1 2.5
ESCALA 1:50

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

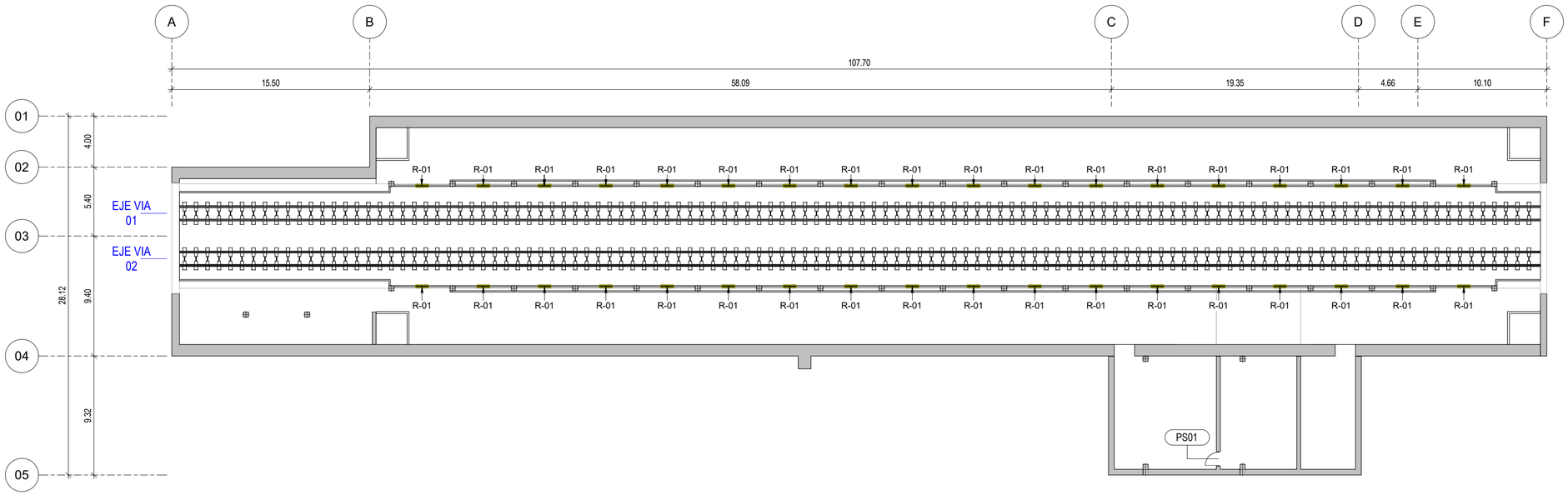
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
NÚCLEOS DE COMUNICACIÓN
RAMPA NIVEL PARKING

PLANU ZK. / N. PLANO
8.08.04

ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



3 NIVEL ANDEN -1.05

1 : 200

REJILLAS ANDEN

CARPINTERIA NIVEL ANDEN -1.05					
TIPO	ALTURA	ANCHURA	DESCRIPCION	MATERIAL	CANTIDAD
PS01	2.100	1.025	PUERTA METALICA DE UNA HOJA RF45	ACABADO DE ACERO INOXIDABLE	1

MEMORIA REJILLAS ANDEN					
TIPO	ALLTURA	ANCHURA	DESCRIPCION	MATERIAL	CANTIDAD
R-01	0.460	0.860	REJILLA DE ACERO INOXIDABLE	ACERO GALVANIZADO PINTADO	36

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDER LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

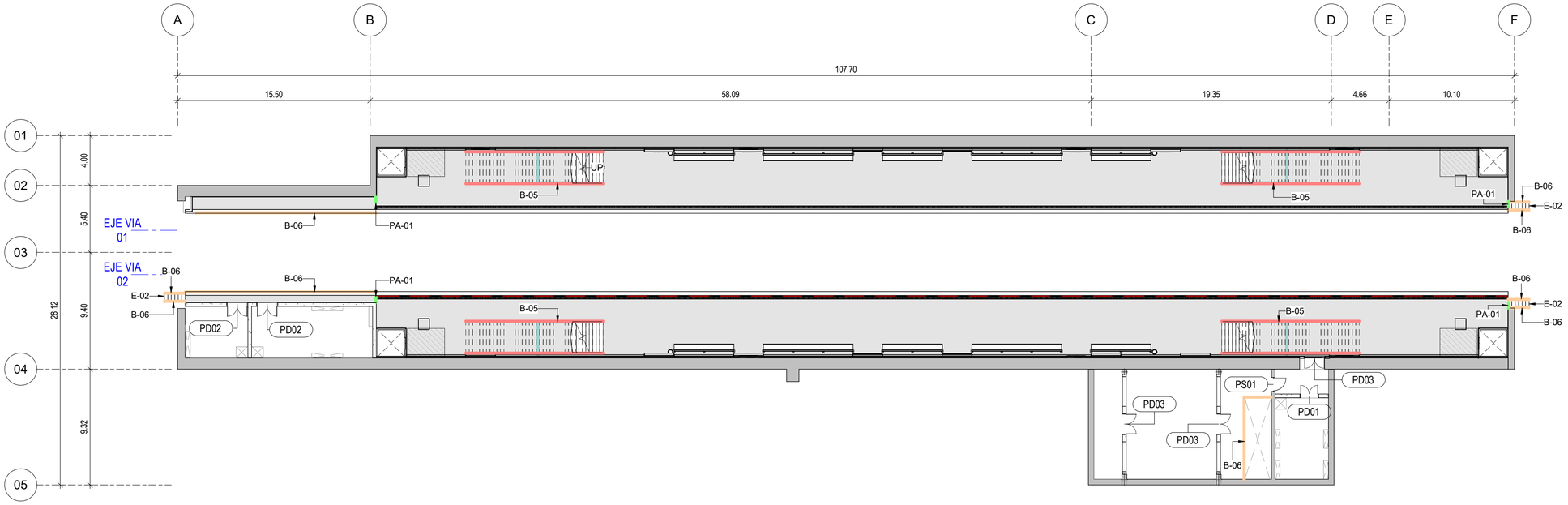
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
CERRAJERÍA
PLANTA NIVEL ANDEN. COTA +34.115

PLANU ZK. / N. PLANO
8.09.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 NIVEL ANDEN

1 : 200

PUERTA ANDEN

BARANDILLA B-01

BARANDILLA B-05

BARANDILLA B-06

CARPINTERIA NIVEL ANDEN					
TIPO	ALTURA	ANCHURA	DESCRIPCION	MATERIAL	CANTIDAD
PD01	2.100	1.400	PUERTA METALICA DE DOS HOJAS RF45	ACABADO DE ACERO INOXIDABLE	1
PD02	2.100	1.600	PUERTA METALICA DE DOS HOJAS RF45	ACABADO DE ACERO INOXIDABLE	2
PD03	2.100	1.600	PUERTA METALICA DE DOS HOJAS RF60	ACABADO DE ACERO INOXIDABLE	3
PS01	2.100	1.025	PUERTA METALICA DE UNA HOJA RF45	ACABADO DE ACERO INOXIDABLE	1

BARANDILLAS		
TIPO	DESCRIPCION	ALTURA
B-01	BARANDILLA CON MONTANTES Y DOBLE PASAMANOS DE ACERO INOX. Y PARAMENTO DE CRISTAL. ANCLAJE LATERAL	0.90
B-05	BARANDILLA CON MONTANTES Y DOBLE PASAMANOS DE ACERO INOX. ANCLAJE INFERIOR	VARIABLE
B-06	BARANDILLA CON MONTANTES Y TRAVESAÑOS DE ACERO GALVANIZADO. ANCLAJE INFERIOR	0.90

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LEZAUN BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN A1

0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

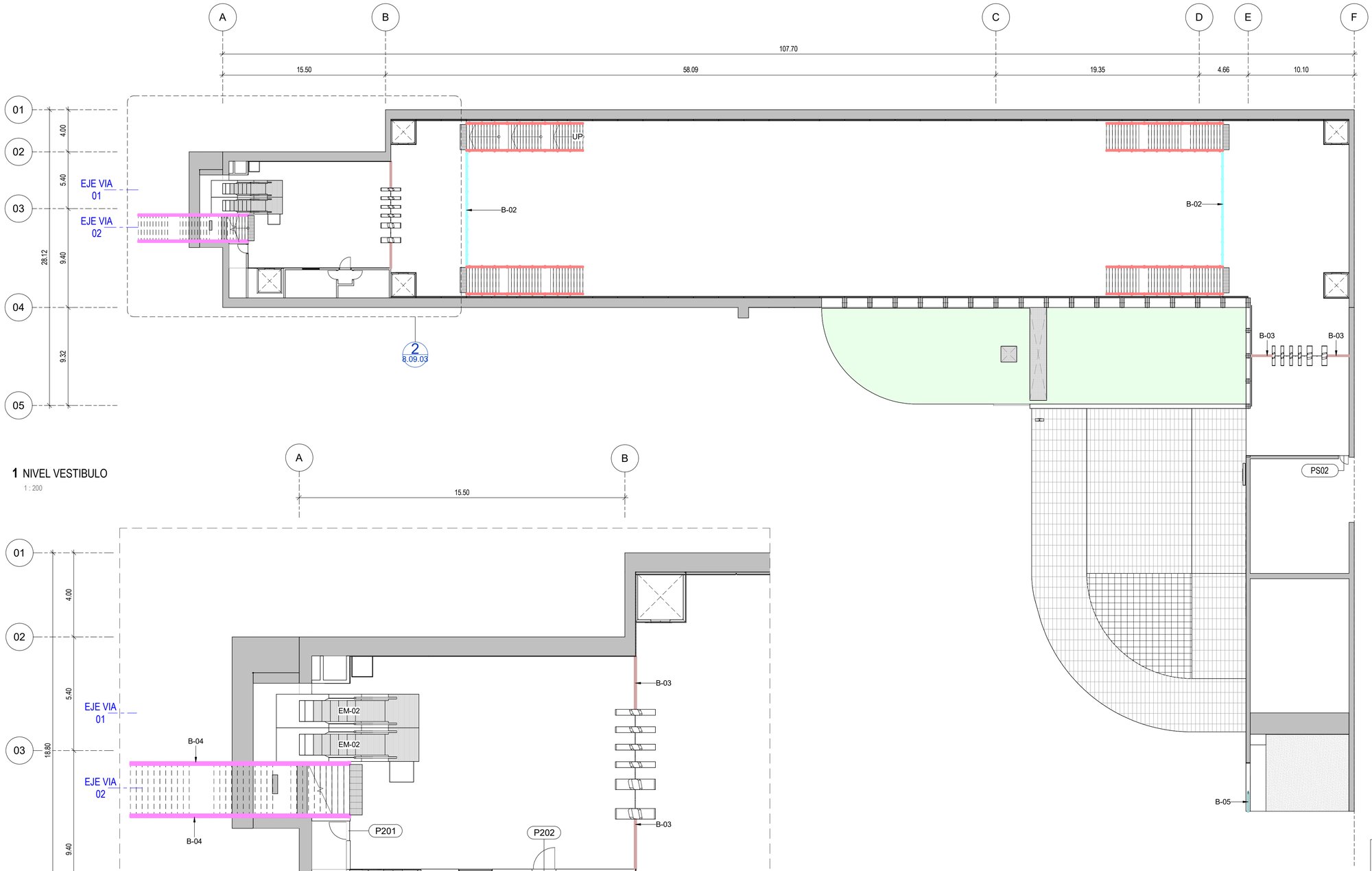
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
CERRAJERÍA
PLANTA NIVEL ANDEN. COTA +35.165

PLANU ZK. / N. PLANO
8.09.02

ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 NIVEL VESTIBULO

1 : 200

2 DETALLE NIVEL VESTIBULO

1 : 100

CARPINTERIA NIVEL VESTIBULO					
TIPO	ALTURA	ANCHURA	DESCRIPCION	MATERIAL	CANTIDAD
PS01	2.100	1.025	PUERTA METALICA DE UNA HOJA RF45	ACABADO DE ACERO INOXIDABLE	1
PS02	2.100	0.825	PUERTA METALICA DE UNA HOJA	ACABADO DE ACERO INOXIDABLE	4

BARANDILLAS		
TIPO	DESCRIPCION	ALTURA
B-01	BARANDILLA CON MONTANTES Y DOBLE PASAMANOS DE ACERO INOX. Y PARAMENTO DE CRISTAL. ANCLAJE LATERAL	0.90
B-02	BARANDILLA CON MONTANTES Y UN PASAMANOS DE ACERO INOX. Y PARAMENTO DE CRISTAL. ANCLAJE LATERAL	0.90
B-03	BARANDILLA CON MONTANTES DE ACERO INOX. Y PARAMENTO DE CRISTAL. ANCLAJE INFERIOR	0.90
B-04	BARANDILLA CON MONTANTES Y DOBLE PASAMANOS DE ACERO INOX. ANCLAJE INFERIOR	0.90
B-05	BARANDILLA CON MONTANTES Y DOBLE PASAMANOS DE ACERO INOX. ANCLAJE INFERIOR	VARIABLE

BARANDILLA B-01

BARANDILLA B-02

BARANDILLA B-03

BARANDILLA B-04

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

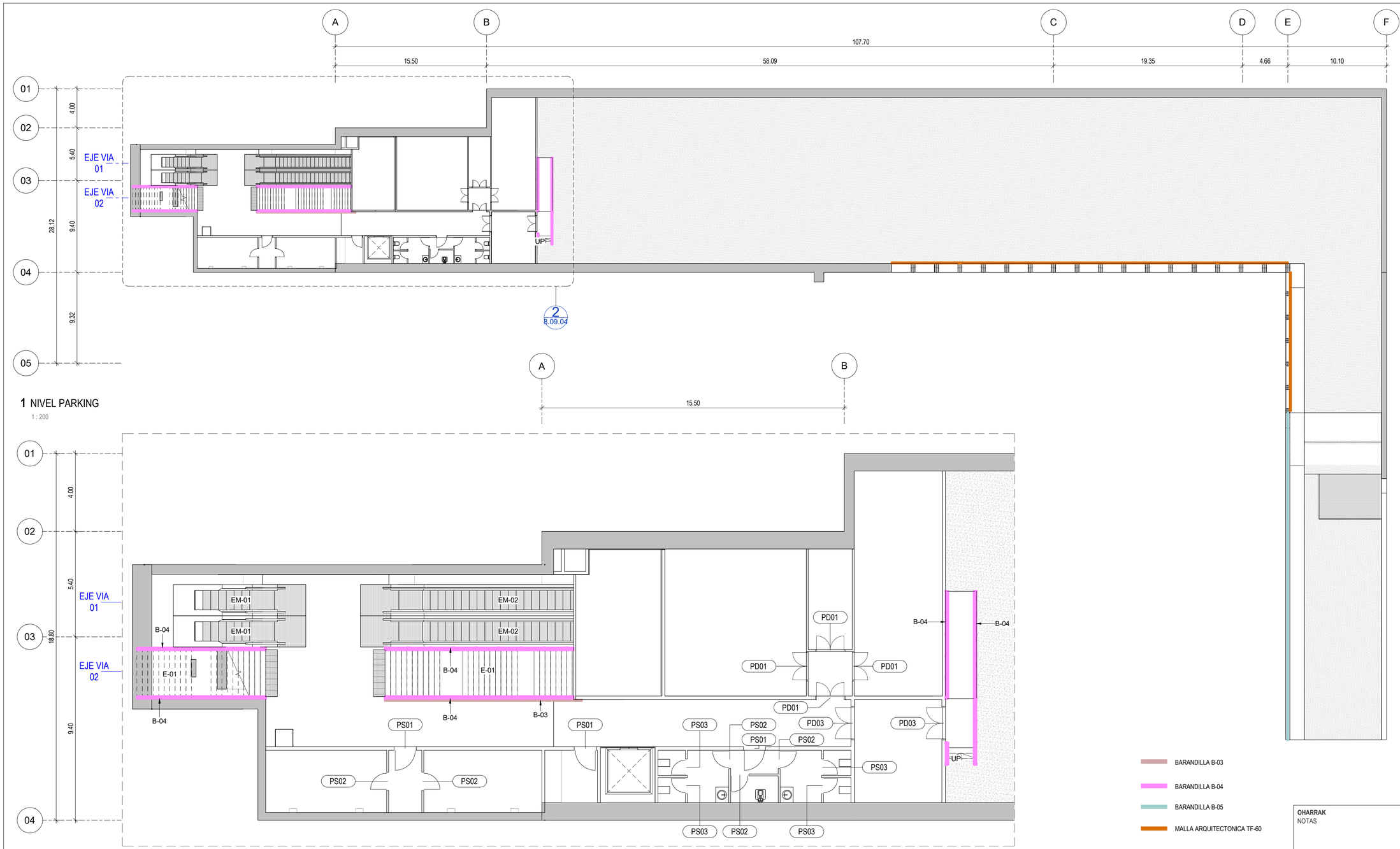
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
CERRAJERÍA
PLANTA NIVEL VESTIBULO +40.565

PLANU ZK. / N. PLANO
8.09.03
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 NIVEL PARKING

1 : 200

2 NIVEL PARKING DETALLE

1 : 100

BARANDILLA B-03

BARANDILLA B-04

BARANDILLA B-05

MALLA ARQUITECTONICA TF-60

CARPINTERIA NIVEL PARKING

TIPO	ALTURA	ANCHURA	DESCRIPCION	MATERIAL	CANTIDAD
PD01	2.100	1.400	PUERTA METALICA DE DOS HOJAS RF45	ACABADO DE ACERO INOXIDABLE	4
PD03	2.100	1.600	PUERTA METALICA DE DOS HOJAS RF60	ACABADO DE ACERO INOXIDABLE	2
PS01	2.100	1.025	PUERTA METALICA DE UNA HOJA RF45	ACABADO DE ACERO INOXIDABLE	3
PS02	2.100	0.825	PUERTA METALICA DE UNA HOJA	ACABADO DE ACERO INOXIDABLE	5
PS03	2.100	0.725	PUERTA METALICA DE UNA HOJA	ACABADO DE ACERO INOXIDABLE	4

BARANDILLAS

TIPO	DESCRIPCION	ALTURA
B-03	BARANDILLA CON MONTANTES DE ACERO INOX. Y PARAMENTO DE CRISTAL. ANCLAJE INFERIOR	0.90
B-04	BARANDILLA CON MONTANTES Y DOBLE PASAMANOS DE ACERO INOX. ANCLAJE INFERIOR	0.90
B-05	BARANDILLA CON MONTANTES Y DOBLE PASAMANOS DE ACERO INOX. ANCLAJE INFERIOR	VARIABLE

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

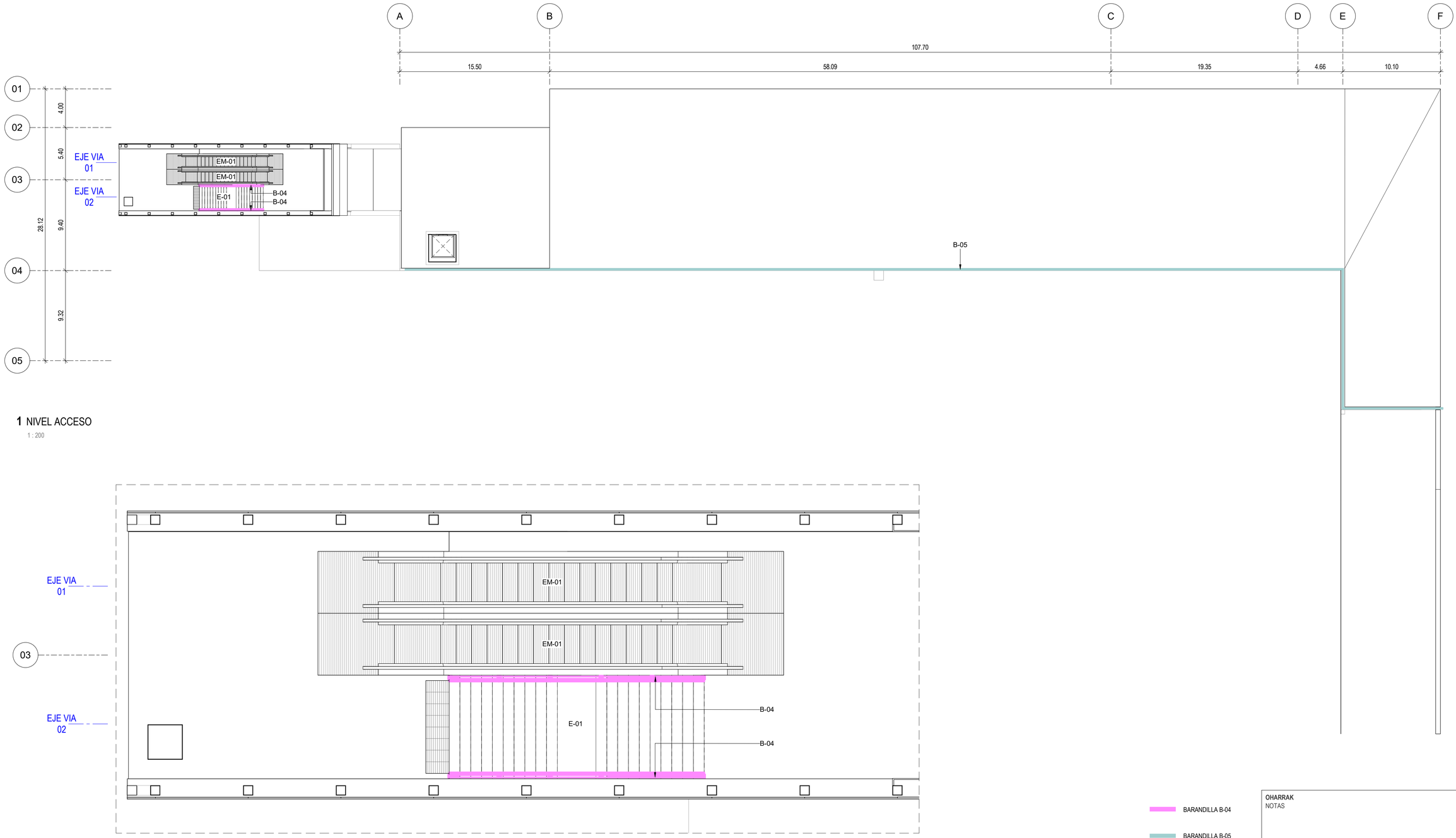
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
CERRAJERÍA
PLANTA NIVEL PARKING. COTA +45.468

PLANU ZK. / N. PLANO
8.09.04
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 NIVEL ACCESO

1 : 200

2 NIVEL ACCESO DETALLE

1 : 50

BARANDILLA B-04

BARANDILLA B-05

BARANDILLAS		
TIPO	DESCRIPCION	ALTURA
B-04	BARANDILLA CON MONTANTES Y DOBLE PASAMANOS DE ACERO INOX. ANCLAJE INFERIOR	0.90
B-05	BARANDILLA CON MONTANTES Y DOBLE PASAMANOS DE ACERO INOX. ANCLAJE INFERIOR	VARIABLE

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)

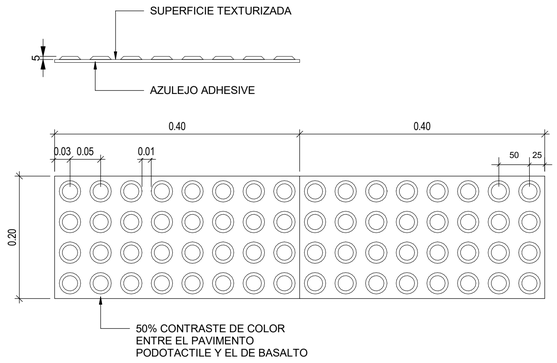
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
CERRAJERÍA
PLANTA NIVEL ACCESO. COTA +49.265

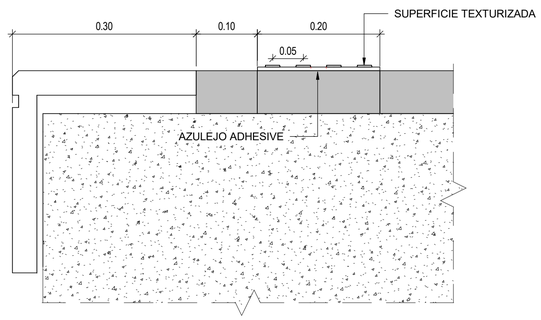
PLANU ZK. / N. PLANO
8.09.05

ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



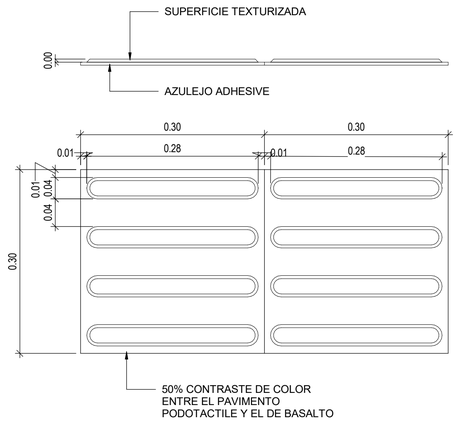
3 PLANTA PAVIMENTO PODOTÁCTIL DE ADVERTENCIA

1 : 5



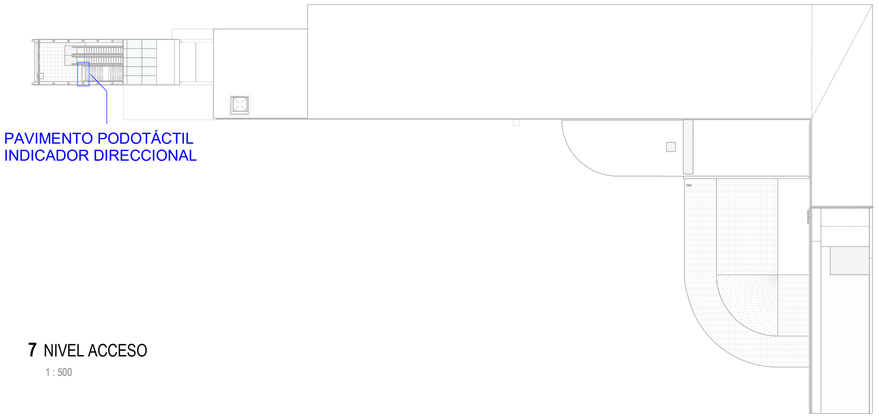
5 SECCIÓN PAVIMENTO PODOTÁCTIL DE ADVERTENCIA

1 : 5



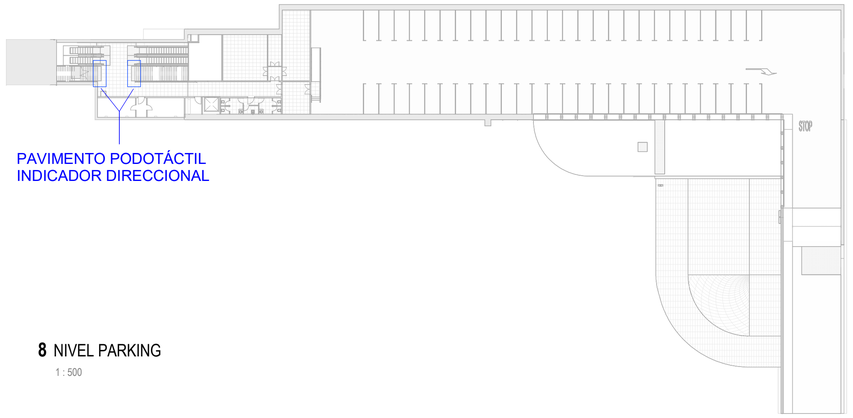
2 PAVIMENTO PODOTÁCTIL INDICADOR DIRECCIONAL

1 : 5



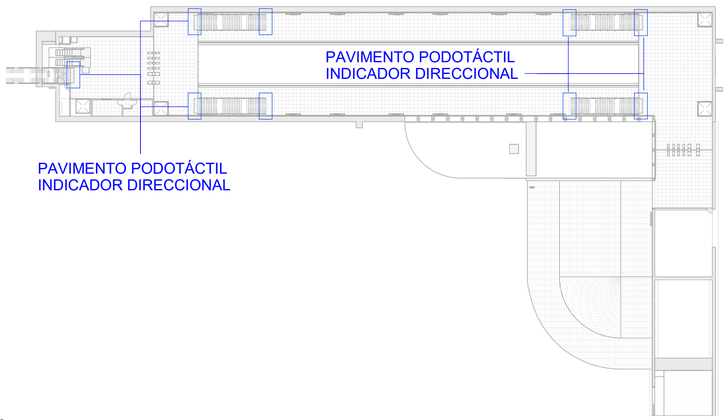
7 NIVEL ACCESO

1 : 500



8 NIVEL PARKING

1 : 500



6 NIVEL VESTIBULO

1 : 500



9 NIVEL ANDEN

1 : 500

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LEQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN A1

0 0.05 0.1 0.25
ESCALA 1:5

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

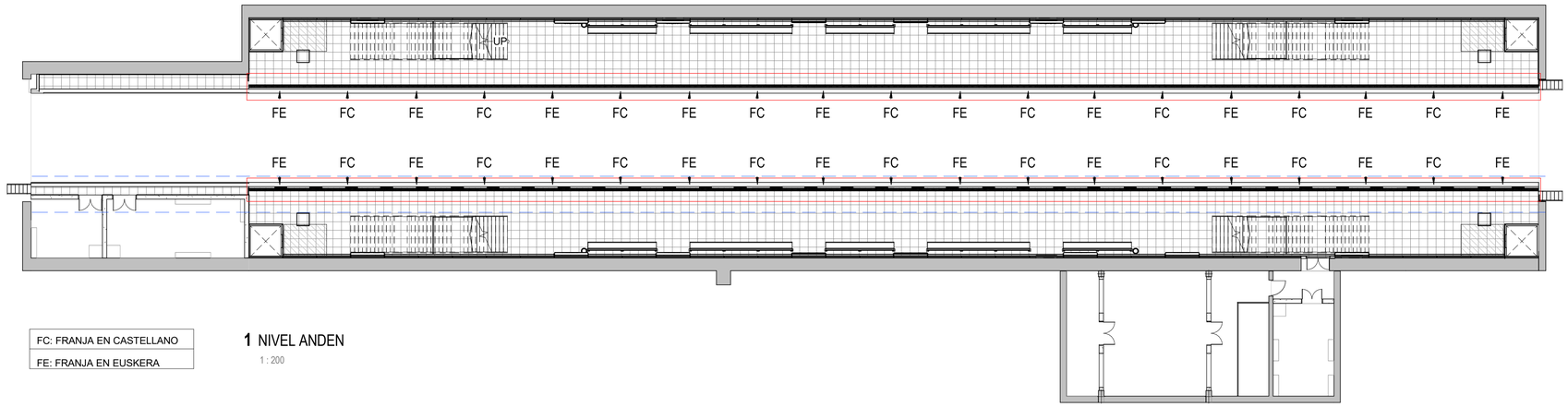
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
CERRAJERÍA
DETALLES SEÑALIZACION I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.09.06

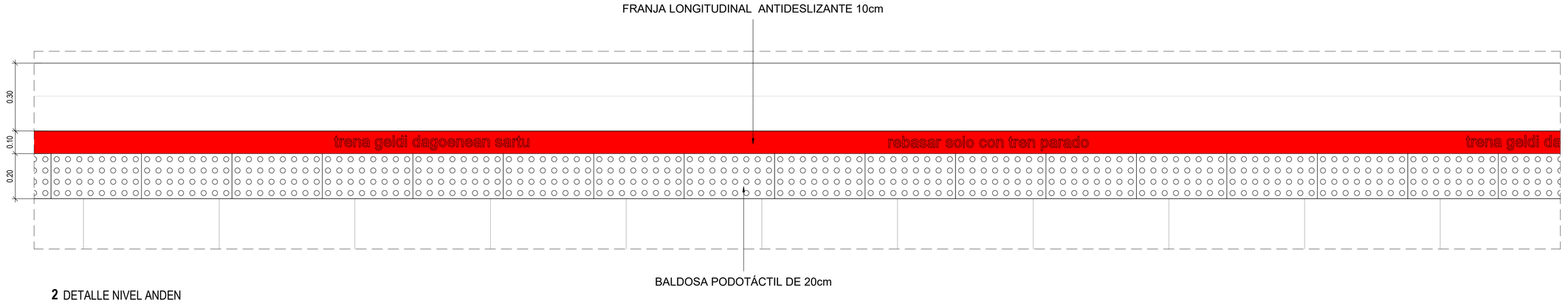
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



FC: FRANJA EN CASTELLANO
FE: FRANJA EN EUSKERA

1 NIVEL ANDEN

1 : 200



2 DETALLE NIVEL ANDEN

1 : 10



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

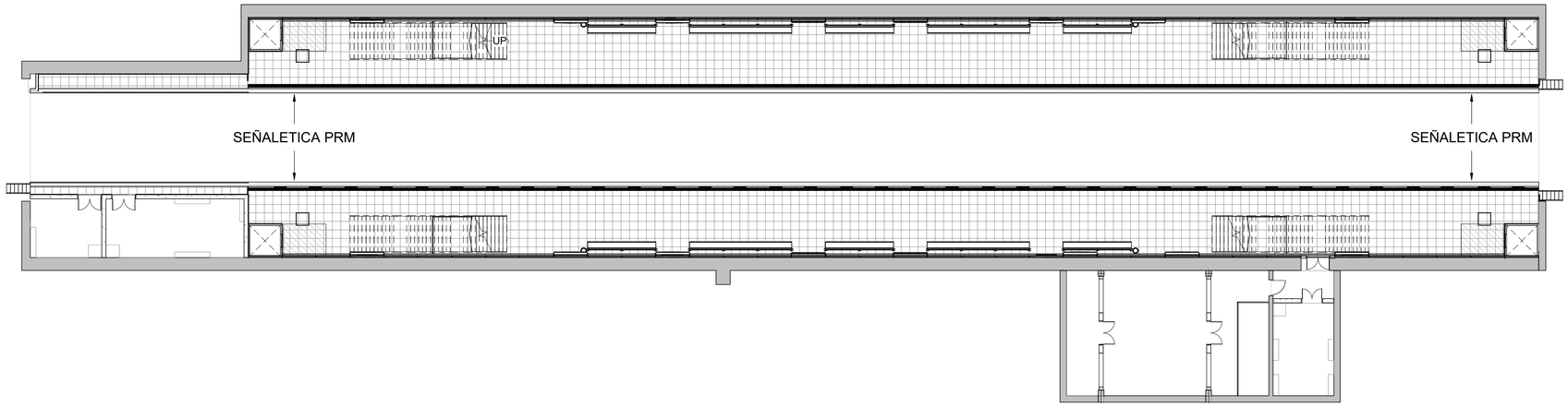
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0.1 0.2 0.5
ESCALA 1:10
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

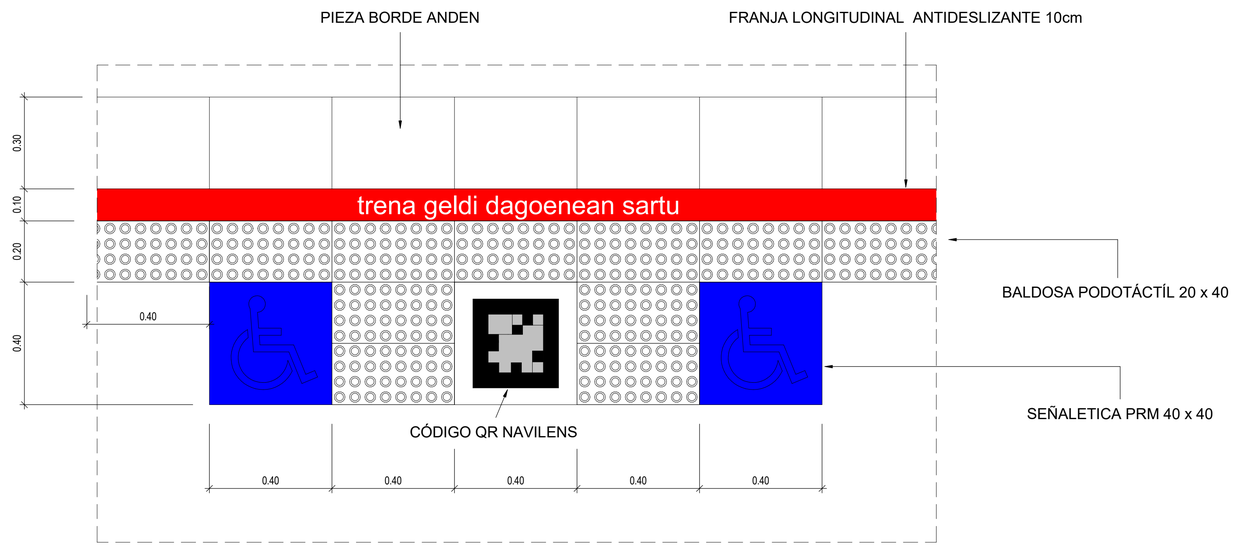
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
CERRAJERÍA
DETALLES SEÑALIZACION II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.09.07
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



2 NIVEL ANDEN

1 : 200



1 DETALLE SEÑALETICA PRM

1 : 10

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN A1

0 0.1 0.2 0.5
ESCALA 1:10

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
CERRAJERÍA
DETALLES SEÑALIZACION III

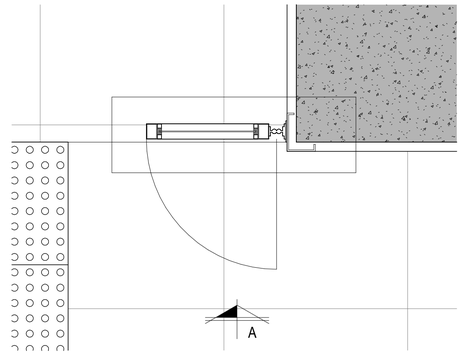
PLANU ZK. / N. PLANO
8.09.08

ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



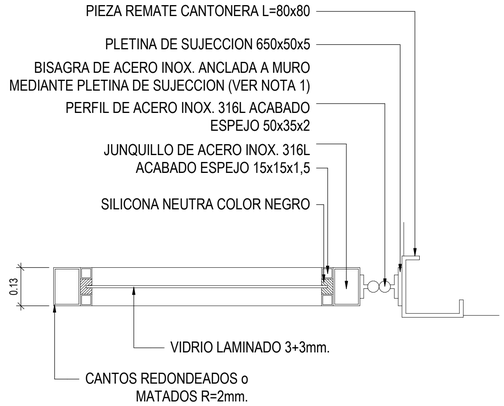
1 ALZADO POR "A" DE PUERTA PA-01

1 : 10

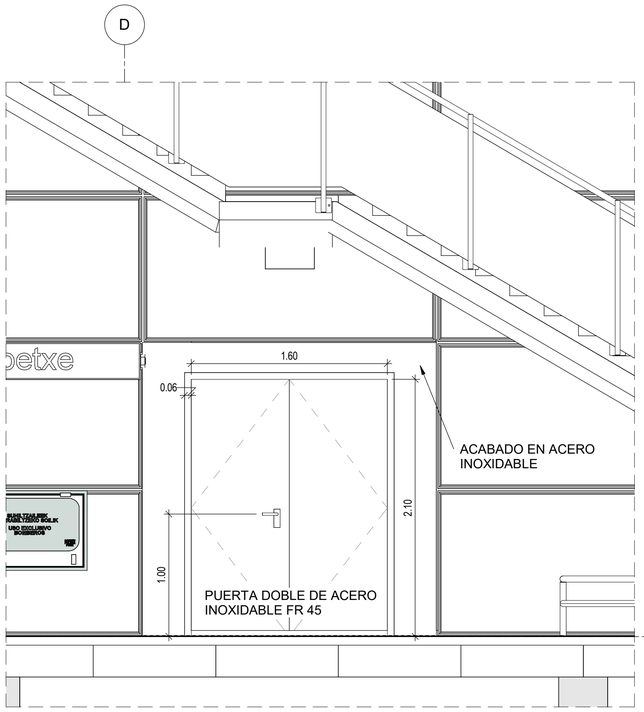


2 PLANTA DE PUERTA DE ACCESO PA-01

1 : 10

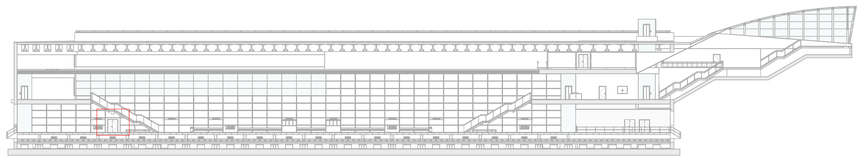


PUERTA DE ACCESO A ANDEN AUXILIAR POR TESTERO
PA-01



4 PUERTA DE ANDEN PD01

1 : 25



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LAZKOZ BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

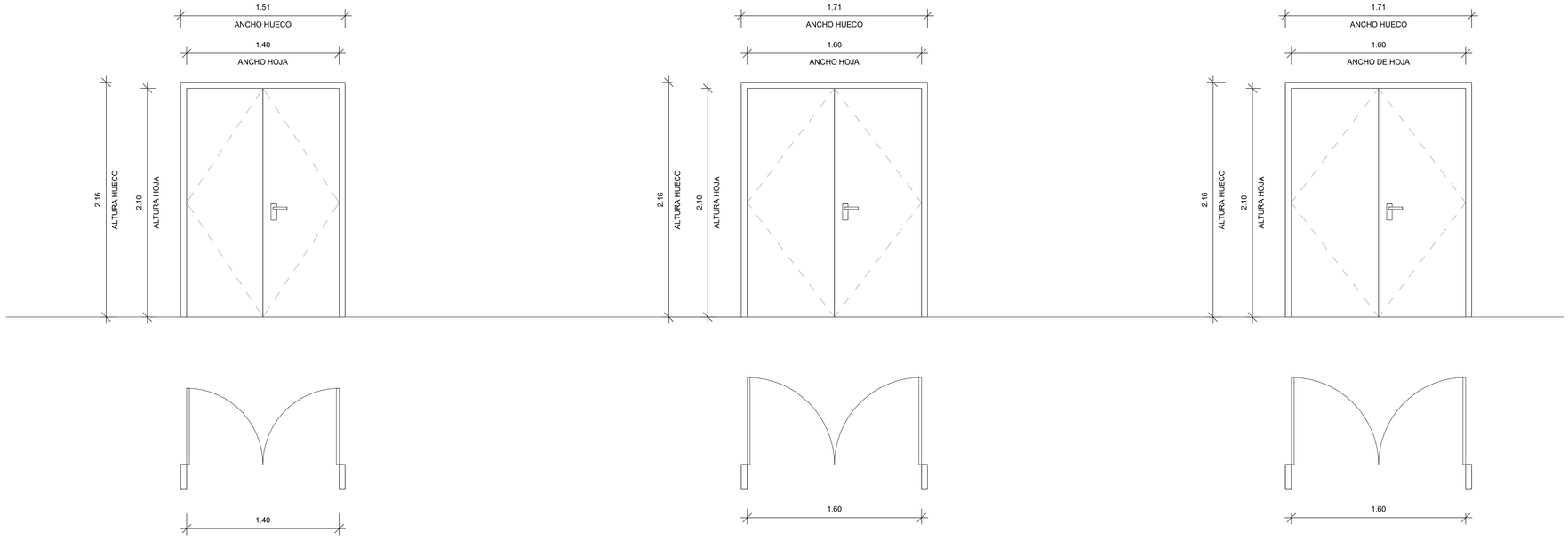
0 0.1 0.2 0.5
ESCALA 1:10

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
CERRAJERÍA
DETALLES PUERTAS I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.09.09
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



PD01

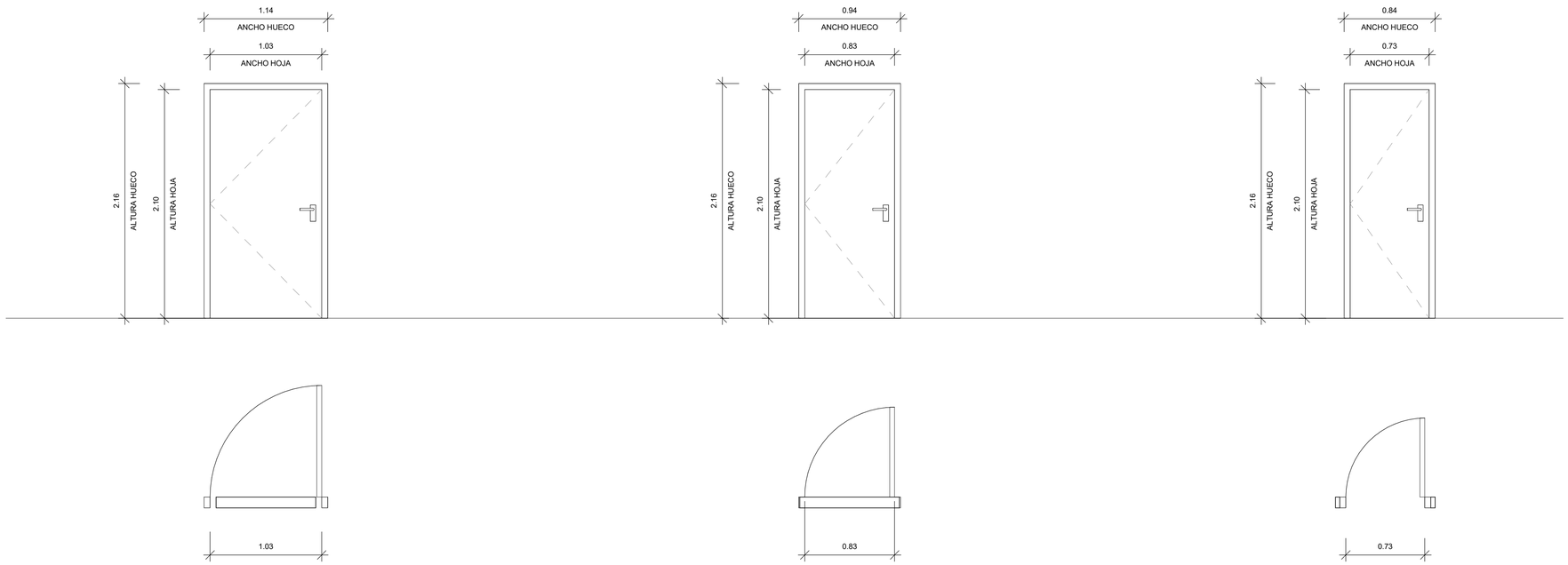
PUERTA METALICA DE DOS HOJAS RF45

PD02

PUERTA METALICA DE DOS HOJAS RF45

PD03

PUERTA METALICA DE DOS HOJAS RF60



PS01

PUERTA METALICA DE UNA HOJA RF45

PS02

PUERTA METALICA DE UNA HOJA

PS03

PUERTA METALICA DE UNA HOJA

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN
A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

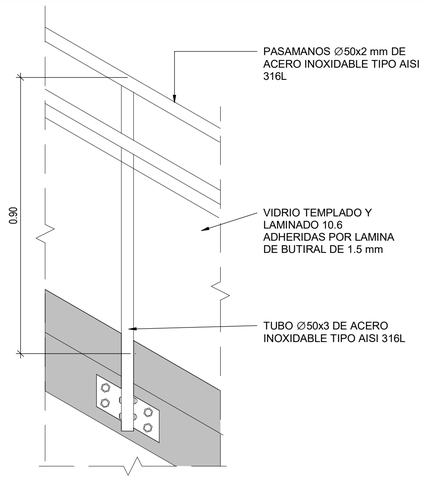
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
CERRAJERÍA
DETALLES PUERTAS II

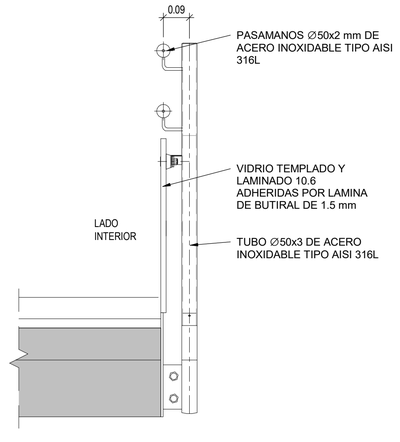
PLANU ZK. / N. PLANO
8.09.10

ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



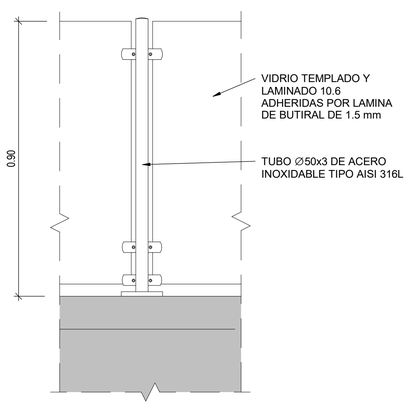
1 BARANDILLA TIPO B-01 ALZADO

1 : 10



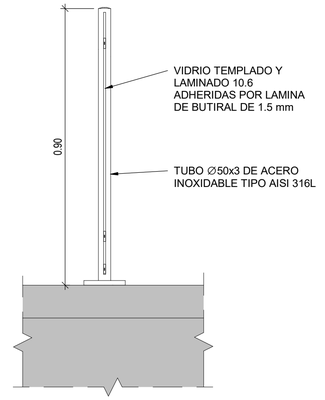
2 BARANDILLA TIPO B-01 SECCIÓN

1 : 10



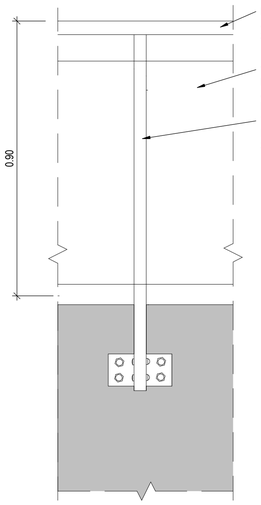
5 BARANDILLA TIPO B-03 ALZADO

1 : 10



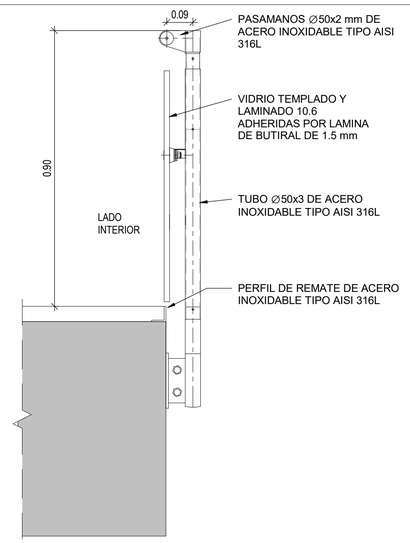
6 BARANDILLA TIPO B-03 SECCIÓN

1 : 10



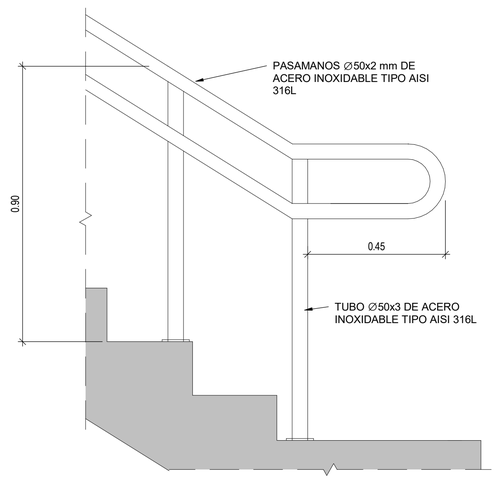
3 BARANDILLA TIPO B-02 ALZADO

1 : 10



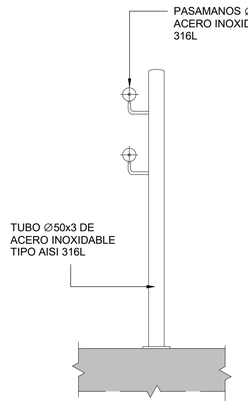
4 BARANDILLA TIPO B-02 SECCIÓN

1 : 10



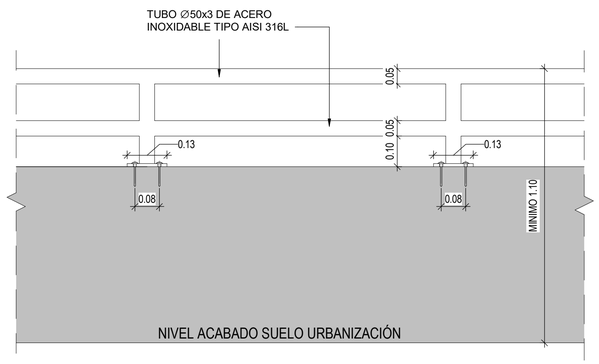
7 BARANDILLA TIPO B-04 ALZADO

1 : 10



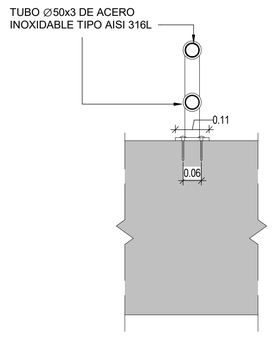
8 BARANDILLA TIPO B-04 SECCIÓN

1 : 10



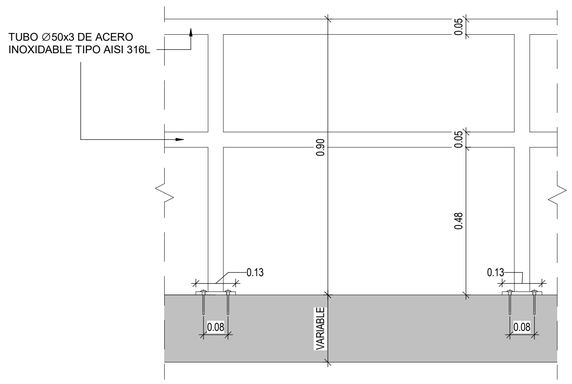
9 BARANDILLA TIPO B-05 ALZADO

1 : 10



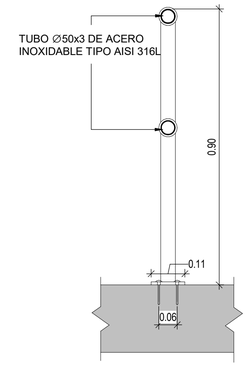
10 BARANDILLA TIPO B-05 SECCIÓN

1 : 10



11 BARANDILLA TIPO B-06 ALZADO

1 : 10



12 BARANDILLA TIPO B-06 SECCIÓN

1 : 10

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LAZKOZ BERDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

P1M10P04

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN A1

0 0.1 0.2 0.5
ESCALA 1:10

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

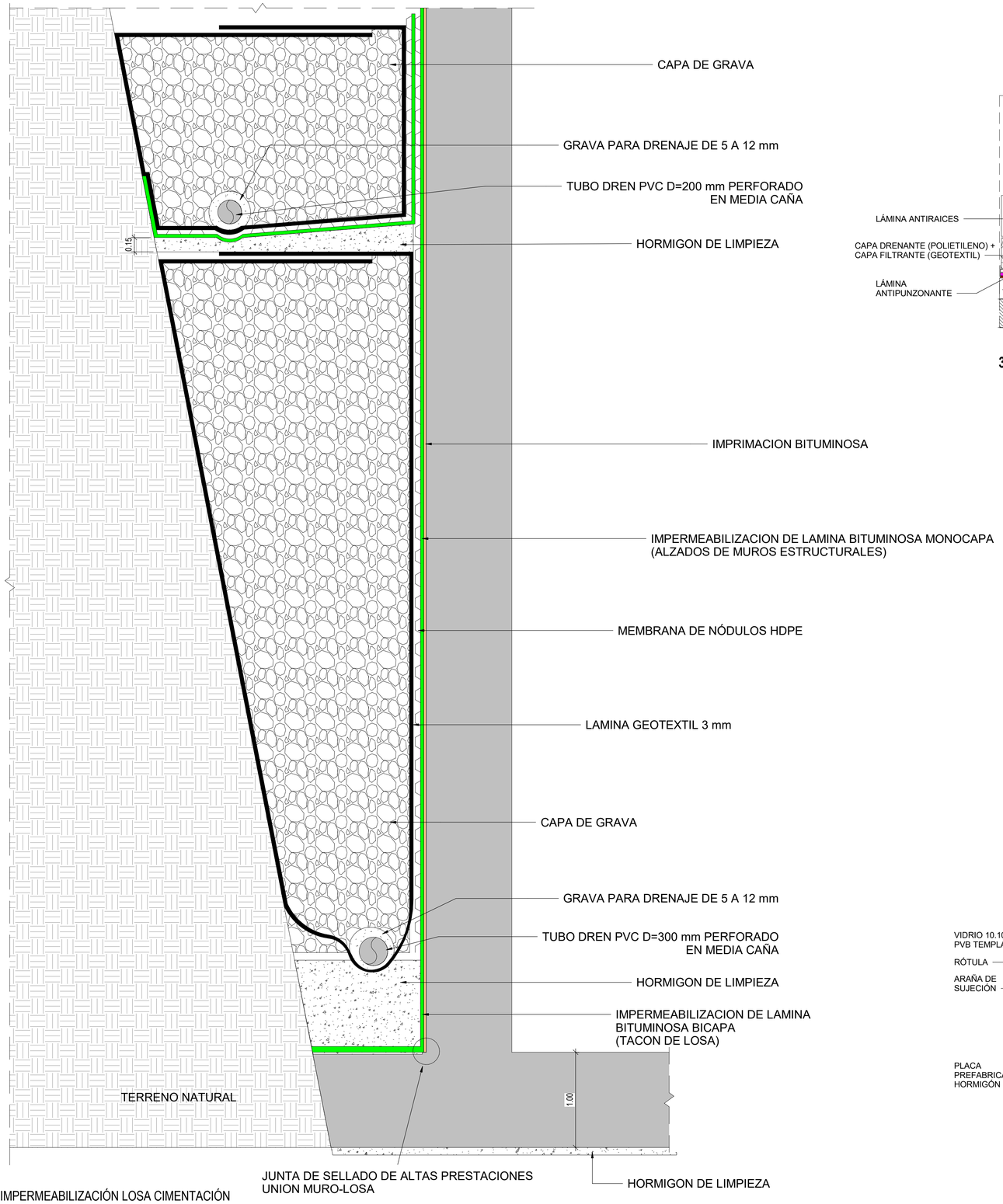
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
CERRAJERÍA
BARANDILLAS TIPO I

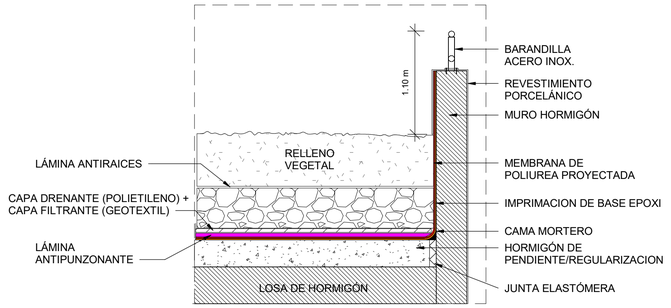
PLANU ZK. / N. PLANO
8.09.11

ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



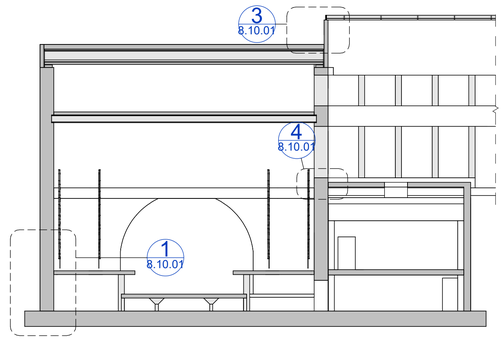
1 IMPERMEABILIZACIÓN LOSA CIMENTACIÓN

1 : 25



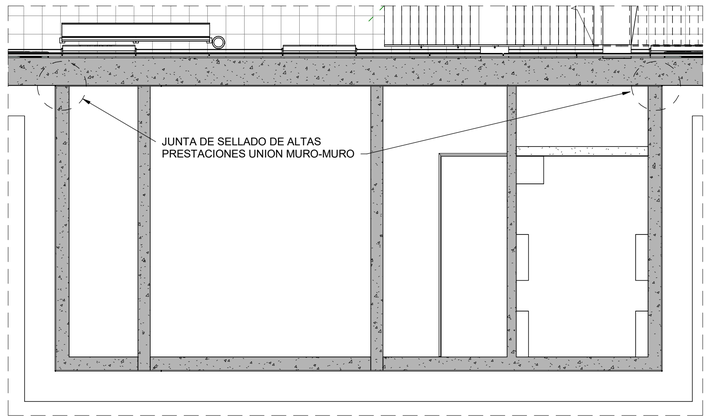
3 IMPERMEABILIZACIÓN CUBIERTA

1 : 25



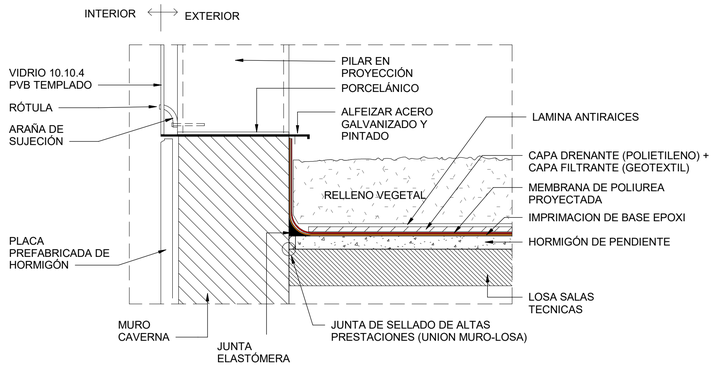
2 SECCION GENERAL DRENAJES

1 : 200



5 UBICACION DE JUNTAS ESPECIALES MURO - MURO

1 : 100



4 IMPERMEABILIZACIÓN ALFEIZAR

1 : 25

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

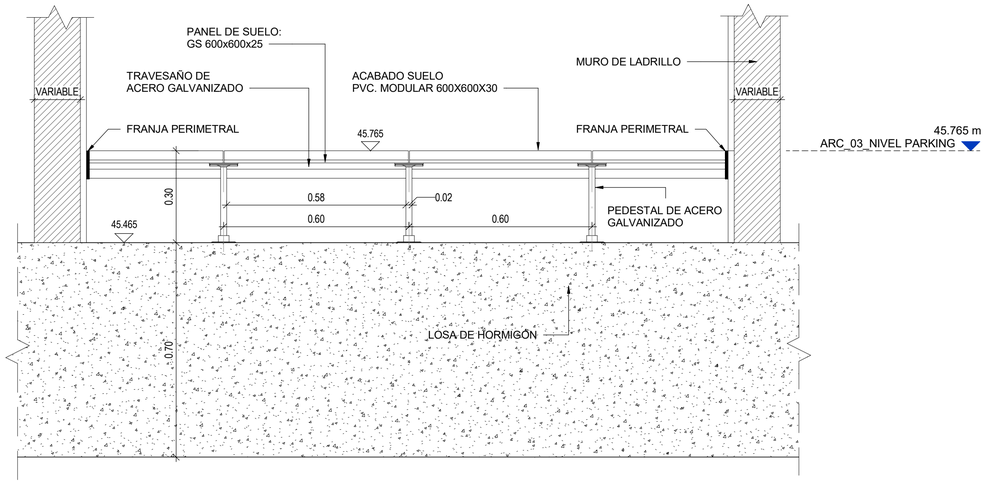
0 0.25 0.5 1.25
ESCALA 1:25

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

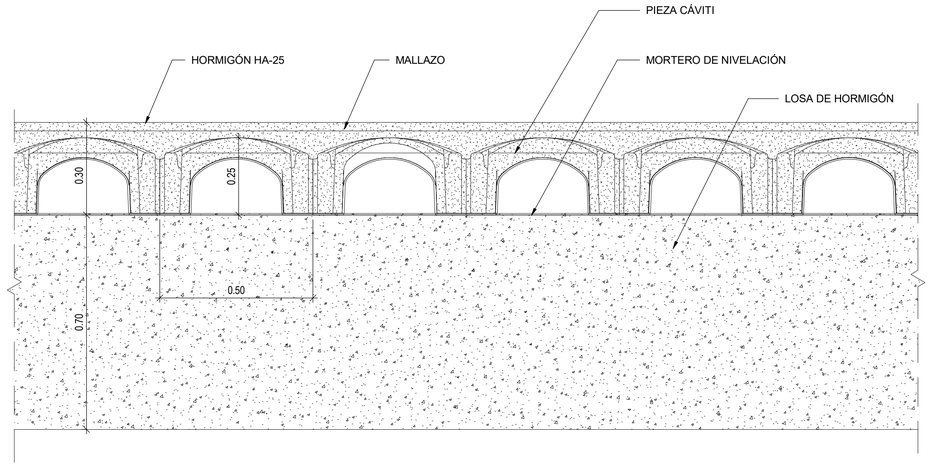
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
ENCUENTROS IMPERMEABILIZACIÓN

PLANU ZK. / N. PLANO
8.10.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



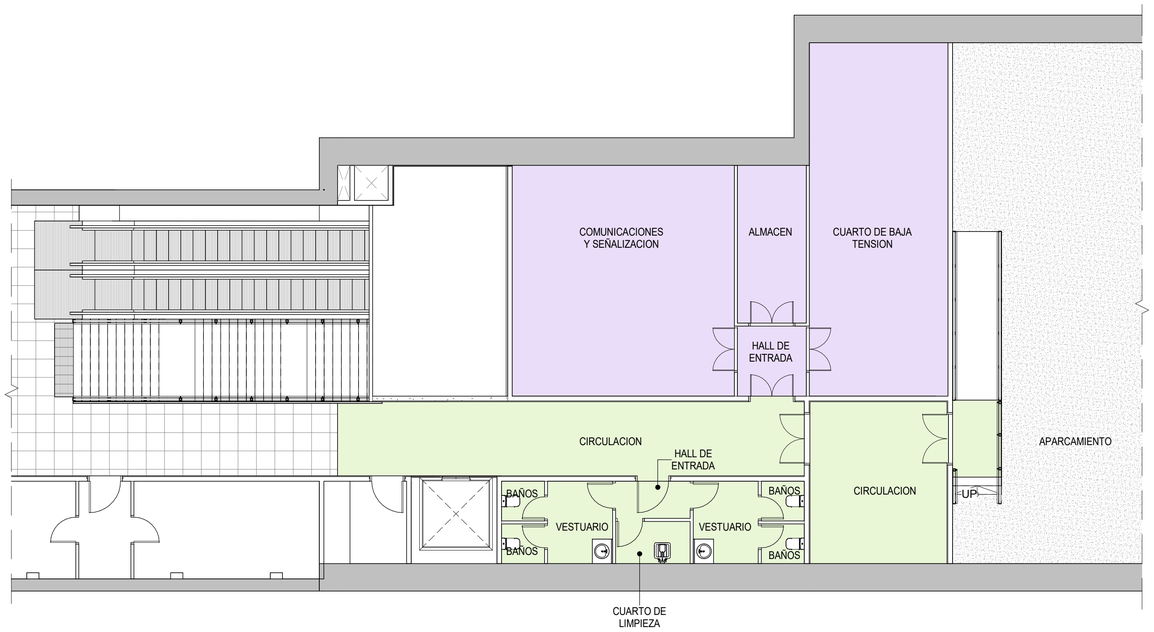
2 DETALLE SUELO TECNICO (30cm)

1 : 10



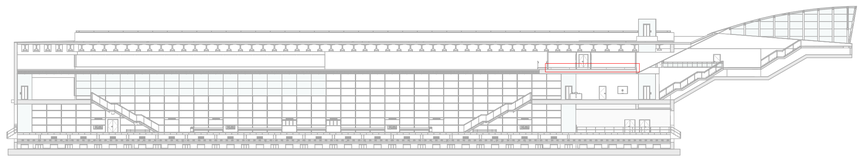
4 DETALLE SUELO CON SISTEMA CAVITI (30cm)

1 : 10



3 NIVEL PARKING

1 : 100



SUELO CON SISTEMA CAVITI (30cm)

SUELO TECNICO (30cm)

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOGUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN A1

0 0.1 0.2 0.5
ESCALA 1:10

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

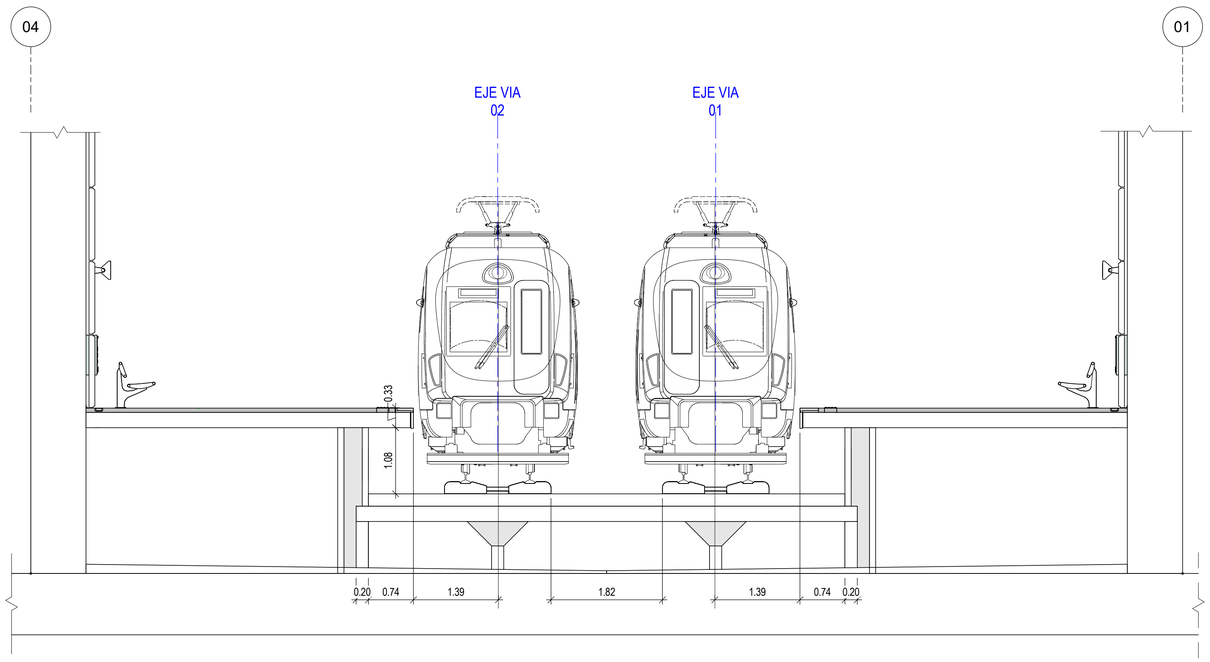
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

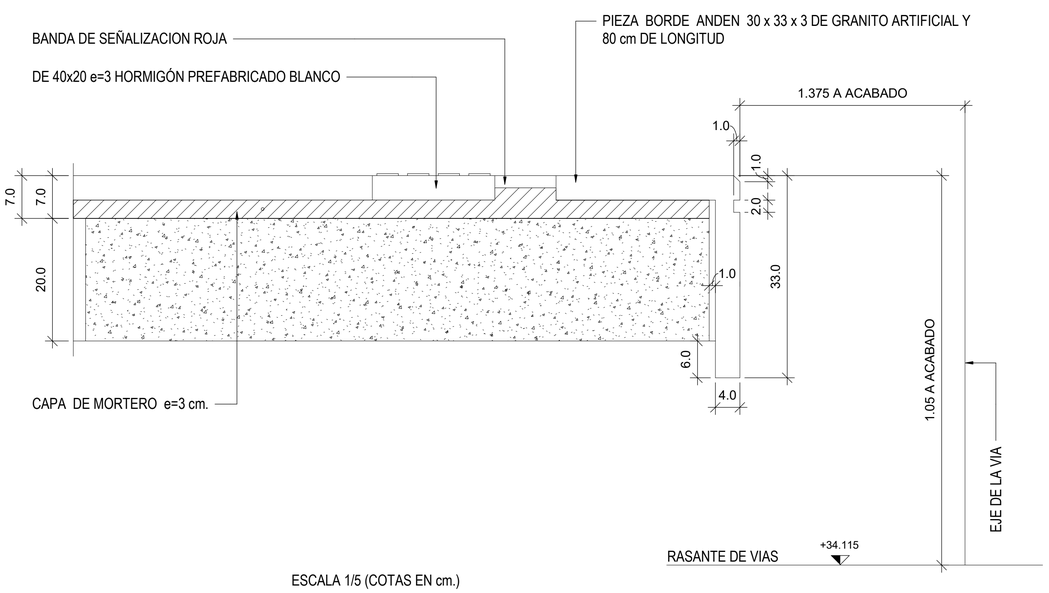
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
SUELO TECNICO PARKING

PLANU ZK. / N. PLANO
8.10.02

ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**

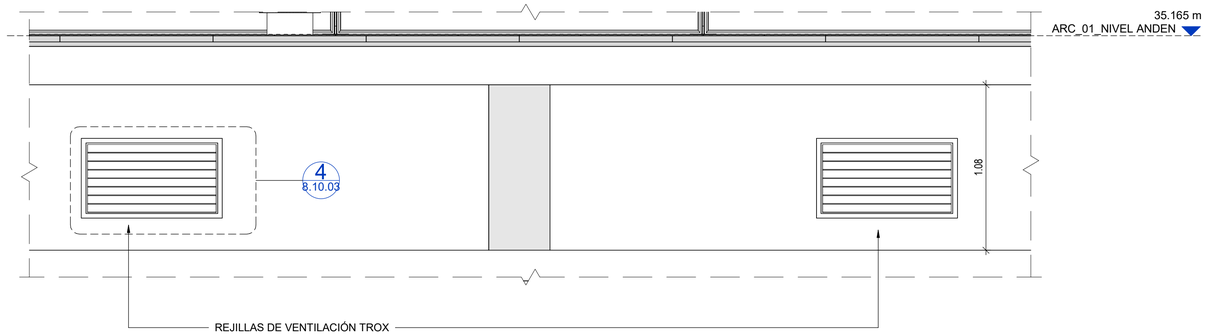




ESCALA 1/5 (COTAS EN cm.)

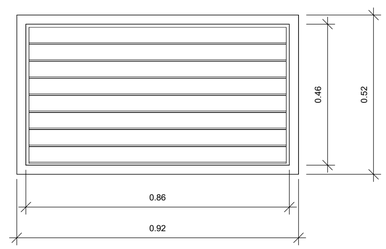
2 PIEZA BORDE ANDEN

1 : 50



3 REJILLAS ANDEN R-01

1 : 20



4 DETALLE REJILLA ANDEN R-01

1 : 10

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

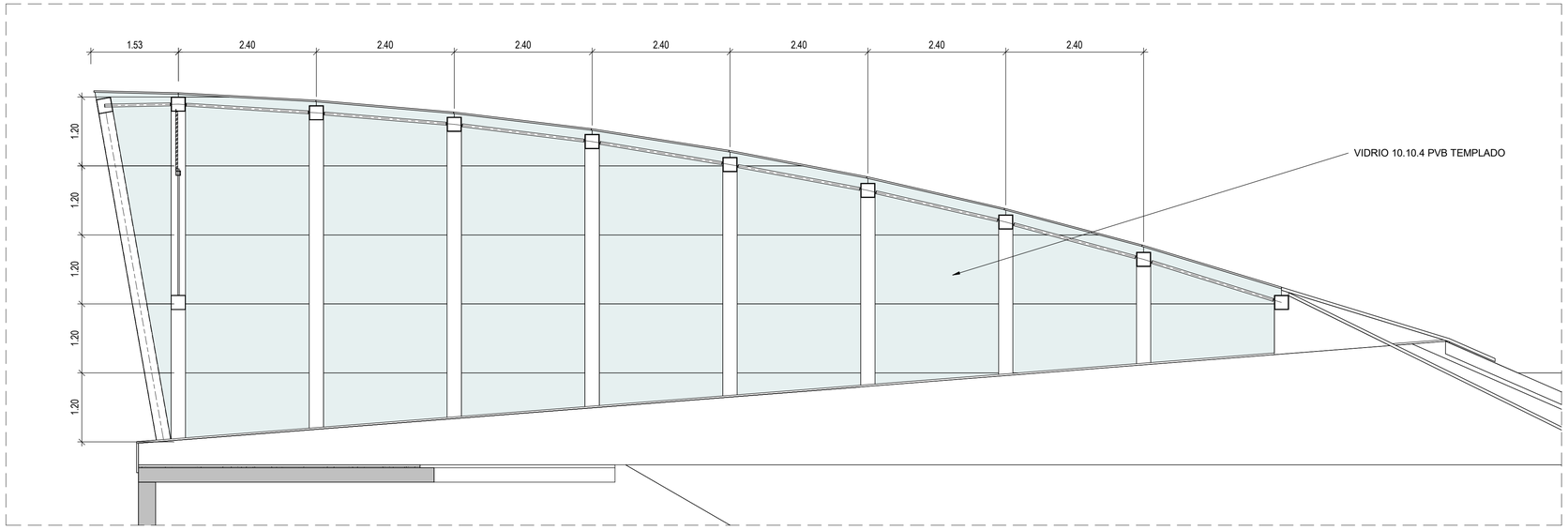
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0.5 1 2.5
ESCALA 1:50
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

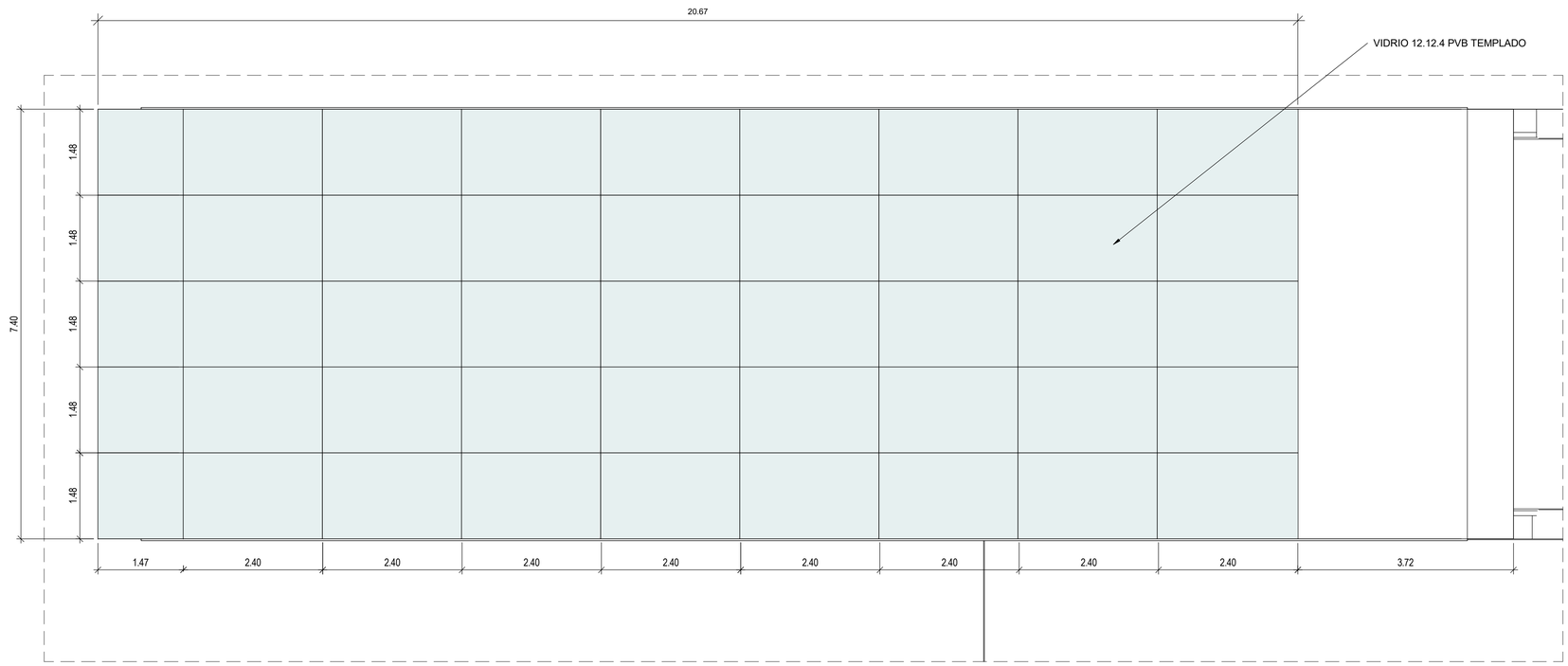
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
PIEZA BORDE DE ANDÉN

PLANU ZK. / N. PLANO
8.10.03
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



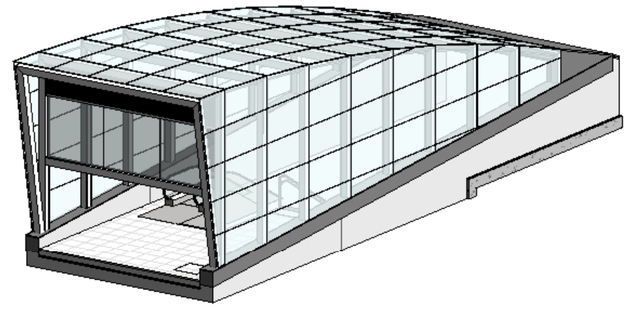
2 SECCION GENERAL

1 : 50



1 PLANTA DETALLE

1 : 50



3 VISTA 3D

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

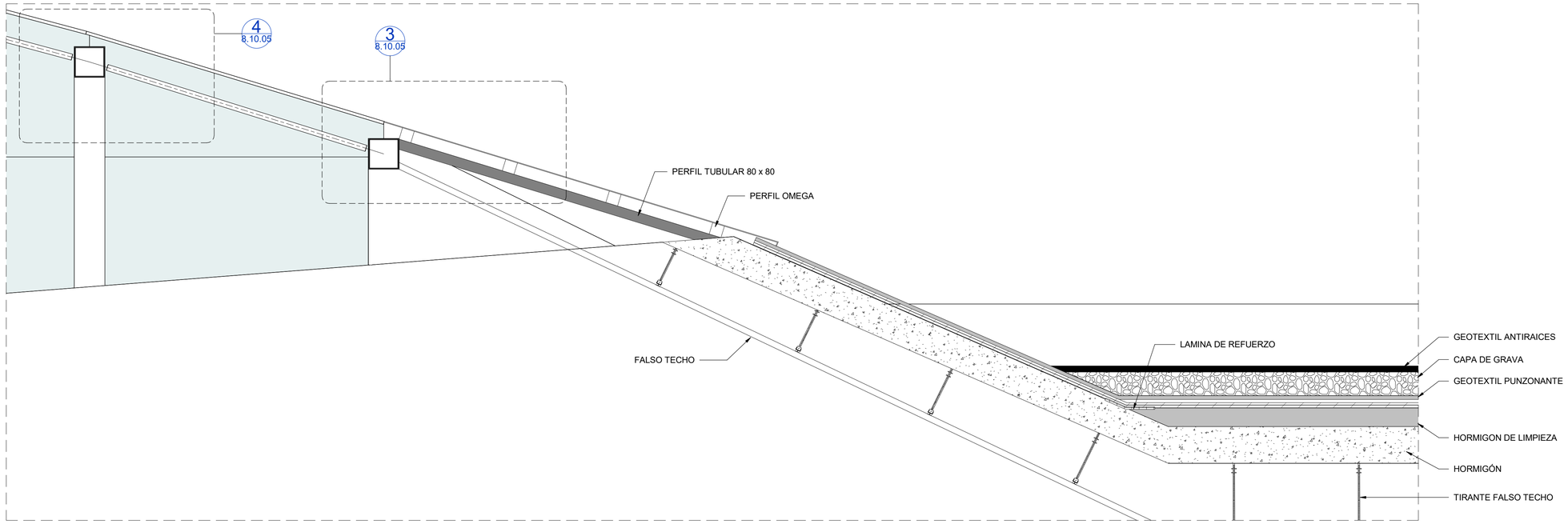
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0.5 1 2.5
ESCALA 1:50
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

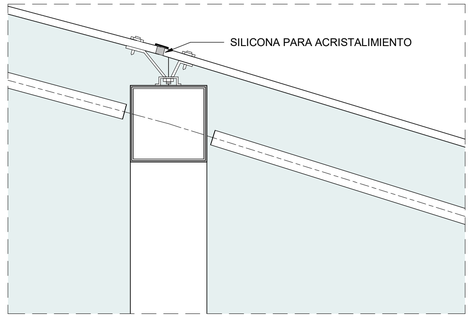
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
ACCESO ACRISTALADO I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.10.04
ORRIA / HOJA
1 Sigue 2



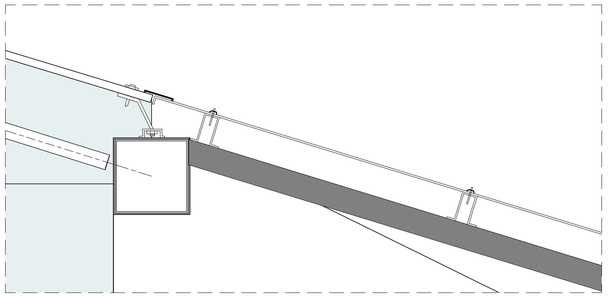
1 DETALLE ENCUENTRO ACCESO ACRISTALADO

1 : 20



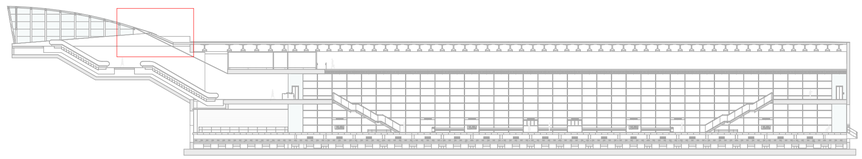
4 ENCUENTRO DE PANELES DE CRISTAL

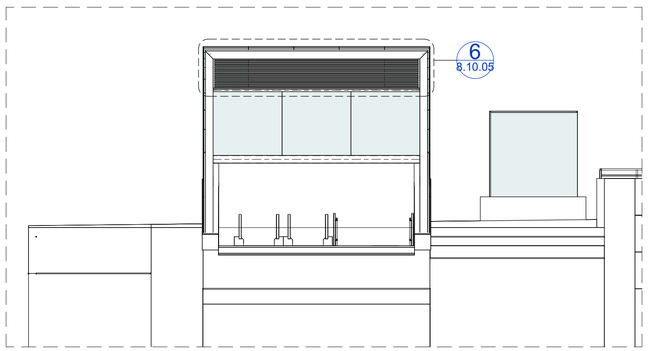
1 : 10



3 ENCUENTRO PANEL CRISTAL CON CHAPA

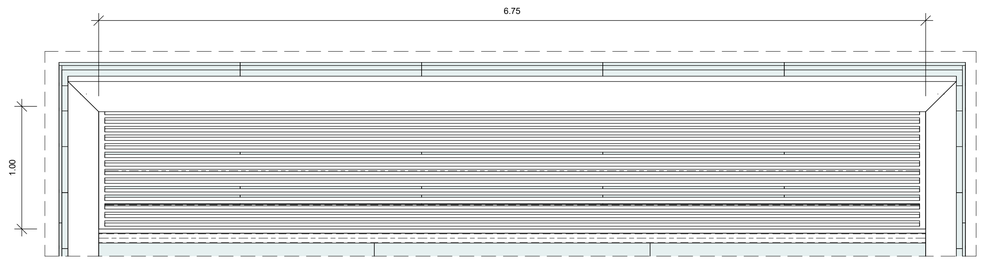
1 : 10





5 ALZADO ACCESO ACRISTALADO

1 : 100



6 REJILLA ACCESO ACRISTALADO

1 : 25

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOGUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

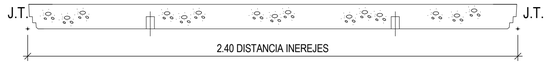
0 0.1 0.2 0.5
ESCALA 1:10

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
ACCESO ACRISTALADO II

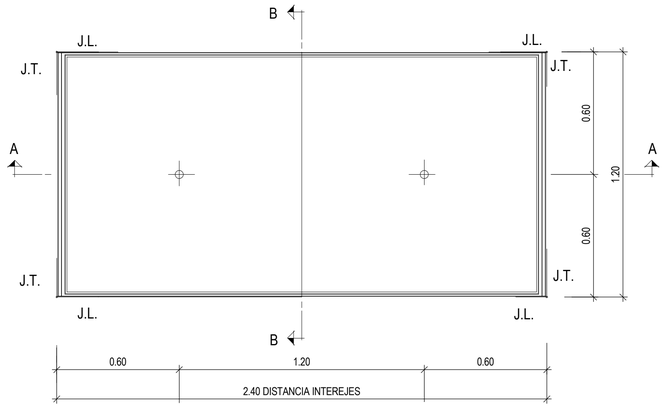
PLANU ZK. / N. PLANO
8.10.05
ORRIA / HOJA
2 Sigue **FIN**



SECCION LONGITUDINAL A-A



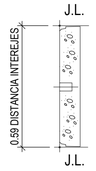
SECCION TRANSVERSAL B-B



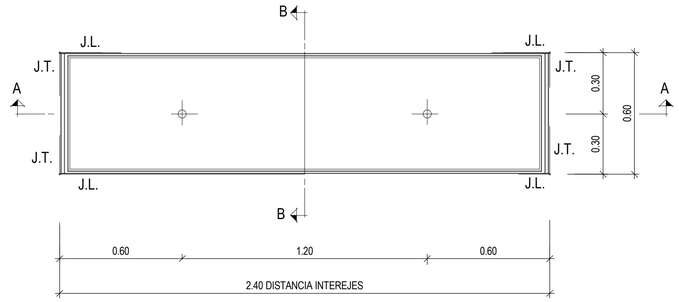
P-1
VISTA FRONTAL



SECCION LONGITUDINAL A-A



SECCION TRANSVERSAL B-B



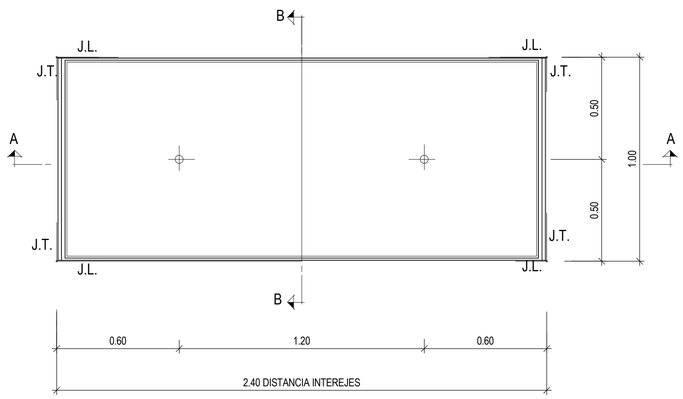
P- 3
VISTA FRONTAL



SECCION LONGITUDINAL A-A



SECCION TRANSVERSAL B-B



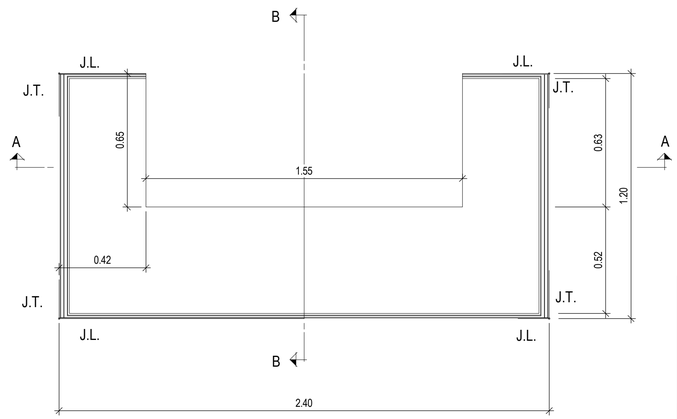
P-2
VISTA FRONTAL



SECCION LONGITUDINAL A-A



SECCION TRANSVERSAL B-B



P-6 BIE
VISTA FRONTAL

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 0.15 0.3 0.75
ESCALA 1:15

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

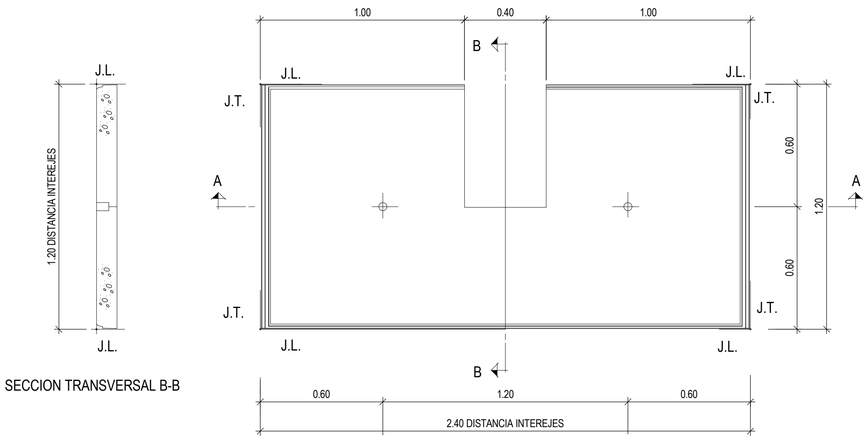
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.10.06
ORRIA / HOJA
1 Sigue 2

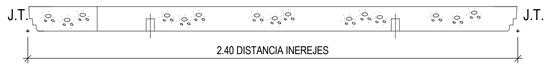


SECCION LONGITUDINAL A-A

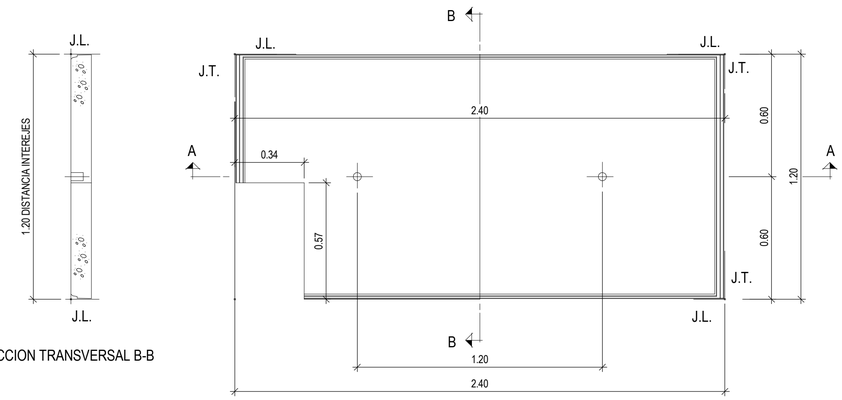


SECCION TRANSVERSAL B-B

P- 4
VISTA FRONTAL



SECCION LONGITUDINAL A-A

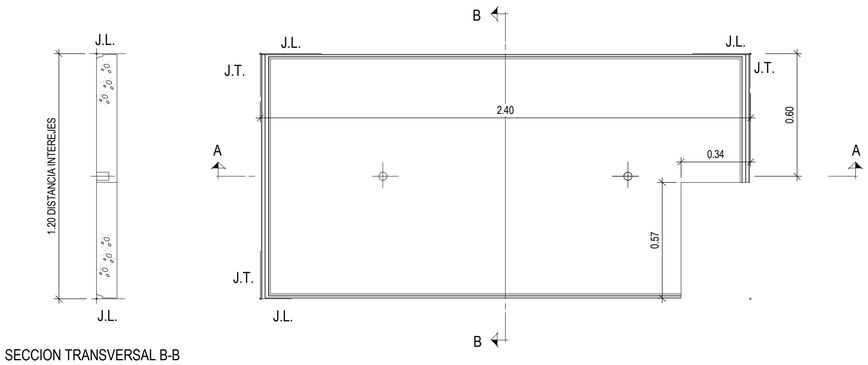


SECCION TRANSVERSAL B-B

P-5 (a)
VISTA FRONTAL

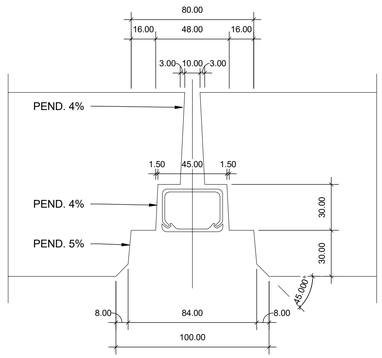


SECCION LONGITUDINAL A-A

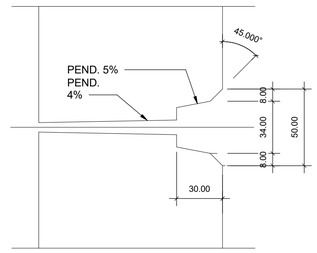


SECCION TRANSVERSAL B-B

P-5 (a)
VISTA FRONTAL



JUNTA TRANSVERSAL
COTAS EN MILIMETROS
ESCALA 1:2



JUNTA LONGITUDINAL
COTAS EN MILIMETROS
ESCALA 1:2

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

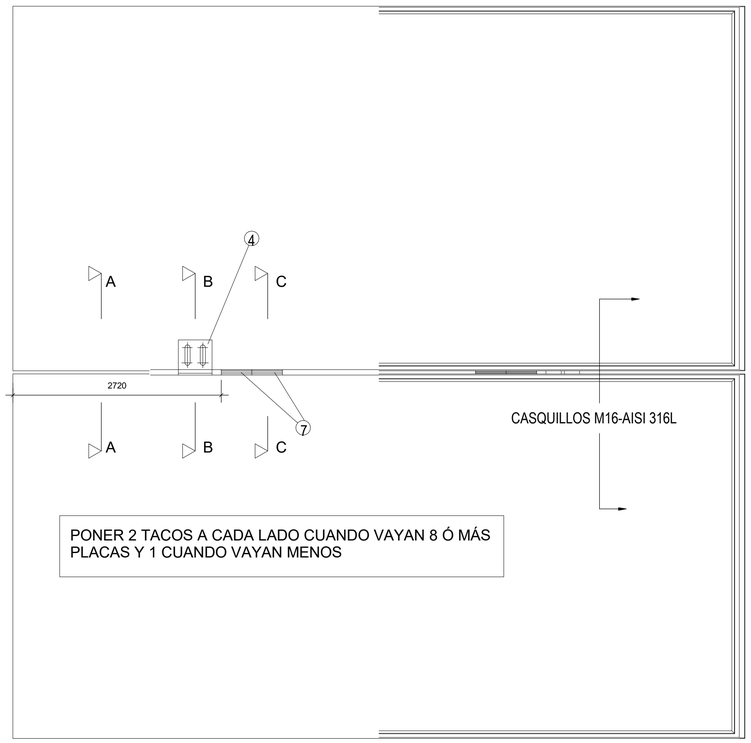
ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 0.15 0.3 0.75
ESCALA 1:15
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

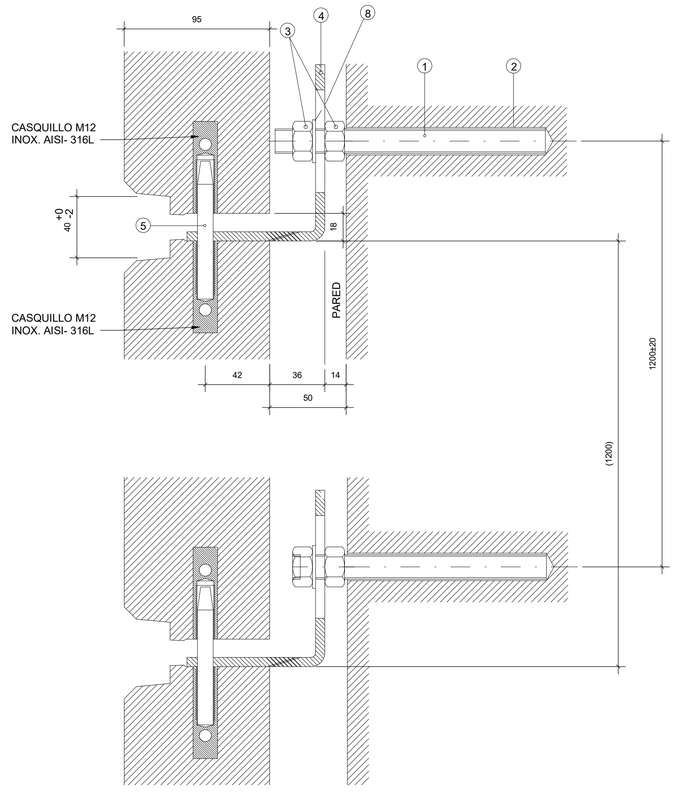
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.10.07
ORRIA / HOJA
2 Sigue 3

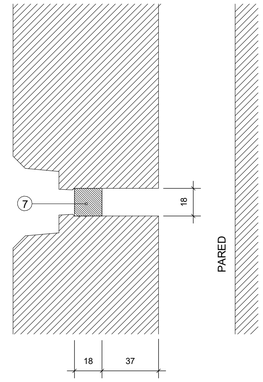


PONER 2 TACOS A CADA LADO CUANDO VAYAN 8 Ó MÁS PLACAS Y 1 CUANDO VAYAN MENOS

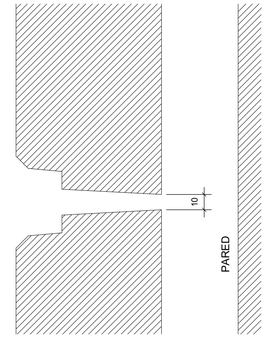
VISTA POSTERIOR ALZADO DE PLACAS VISTA FRONTAL



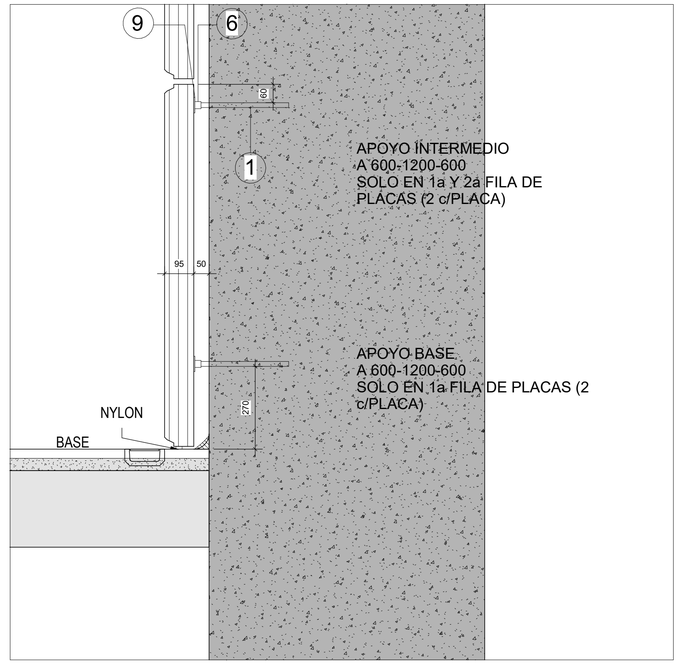
SECCION B-B



SECCION C-C

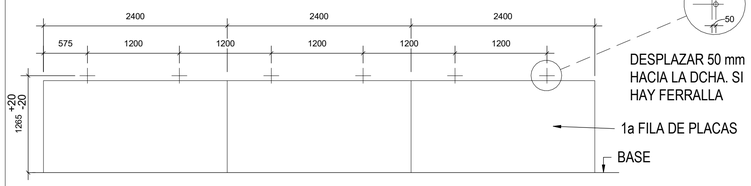


SECCION A-A



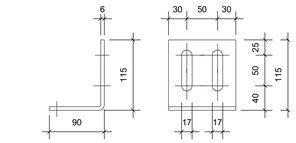
OPERACIONES A REALIZAR:

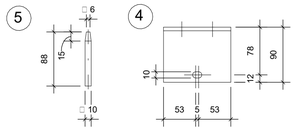
- MARCAR EL PUNTO MAS SALIENTE DE TODA LA PARED
- DEFINIR LA LINEA DE REPLANTEO DE MURETE DE APOYO DE MODO QUE QUEDE A 50 MM. DEL PUNTO MAS SALIENTE.
- CONSTRUIR EL MURETE, DEJANDO LA COTA SUPERIOR PERFECTAMENTE NIVELADA A LA COTA INDICADA POR LA DIRECCION DE OBRA.
- REPLANTEAR LA SITUACIÓN DE LOS APOYOS DE NYLON Y COLOCARLOS (4 POR PLACA)
- COLOCAR LOS APOYOS INTERMEDIOS Y DE BASE DE LAS DOS 1as. FILAS DE PLACAS.
- MARCAR LA PRIMERA FILA DE BARRENOS A 1265 +-20mm. DE LA BASE Y EN HORIZONTAL



- AUSTAR EL TALADRO A 145 mm. DE PROFUNDIDAD Y BARRENAR CON ∅18
- METER UNA VARILLA M16 Y COMPROBAR QUE SALGA 190 mm. DE LA PARED SI NO ES ASI AJUSTAR LA PROFUNDIDAD DEL TALADRO
- INYECTAR LA RESINA Y METER LAS VARILLAS M16
- MONTAR LA PRIMERA FILA DE PLACAS Y AMARRARLA CON LOS ANGULARES
- APLOMAR CADA PLACA Y APRETAR LAS TUERCAS DEL AMARRE Y LOS APAYOS INTERMEDIOS Y DE BASE
- MARCAR LA 2a FILA DE BARRENOS A 1265 +- 20mm. DE LA PARTE SUPERIOR DE LAS PLACAS (VER SECCION B-B)
- MARCAR LAS DISTANCIAS HORIZONTALES IGUAL QUE ANTES
- PROTEGER DE MANCHAS LA FILA ANTERIOR DE PLACAS
- TALADRAR LOS BARRENOS, INYECTAR RESINA Y METER LAS VARILLAS
- COLOCAR LOS TACOS DE NYLON SOBRE LAS PLACAS ANTERIORES
- MONTAR LA SIGUIENTE FILA DE PLACAS, APLOMARLAS Y AMARRARLAS
- Y ASI SUCESIVAMENTE

COTAS EN MILIMETROS





NOTA:
LAS PIEZAS 6 Y 9 SE COLOCARAN SOLAMENTE EN LAS DOS PRIMERAS FILAS DE PLACAS PARA HACER LOS APOYOS INTERMEDIOS Y DE BASE (VER SECCION TIPO DE MURETE). SE NECESITARAN EN TOTAL 6 Uds. DE 6 , 6 Uds. DE 9 Y 6 Uds. DE 1 ADICIONALES POR CADA 2,40 m. DE LONGITUD DE PARED.

MARCA	CANTIDAD POR PLACA	DENOMINACION	MATERIAL
1	2 (VER NOTA)	VARILLA M16x330 mm	HILTI- ACERO AISI-316
2	32 cm3	RESINA	HILTI- TIPO C - 100
3	4	TUERCAS M16	HILTI- ACERO AISI-316
4	2	ANGULAR 115x90x110x6 mm	ACERO AISI-316
5	2	PASADOR CALIBRADO ∅10 x 90 mm. TORNEADO	ACERO AISI-316
6	VER NOTA	CASQUILLO CH16	ACERO AISI-316L
7	4/2	TACO 18x18x100 mm.	NYLON PA 6/6 Rc = 700 kp/cm2 E = 15000kp/cm2
8	2	ARANDELA GROWER M16	ACERO AISI-304
9	VER NOTA	TACO 50 x 50 x 5mm PEGADO A 6	NEOPRENO

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES CEQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

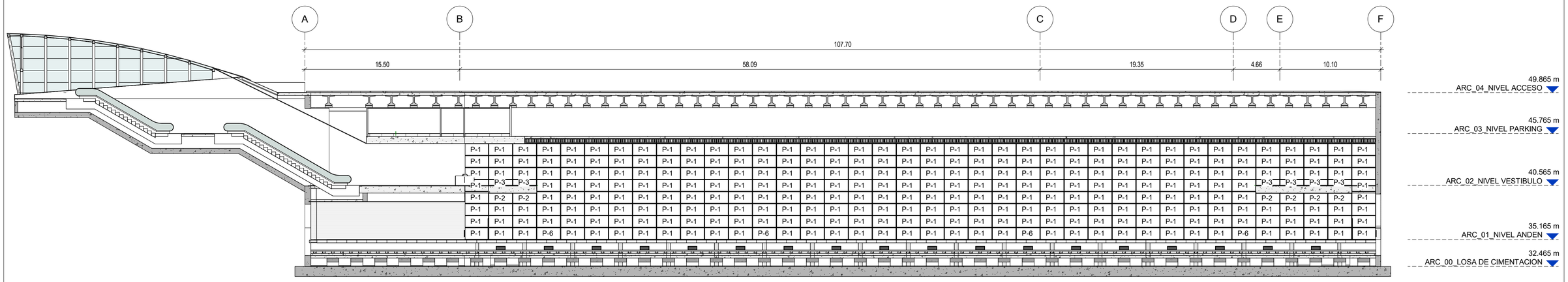
ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

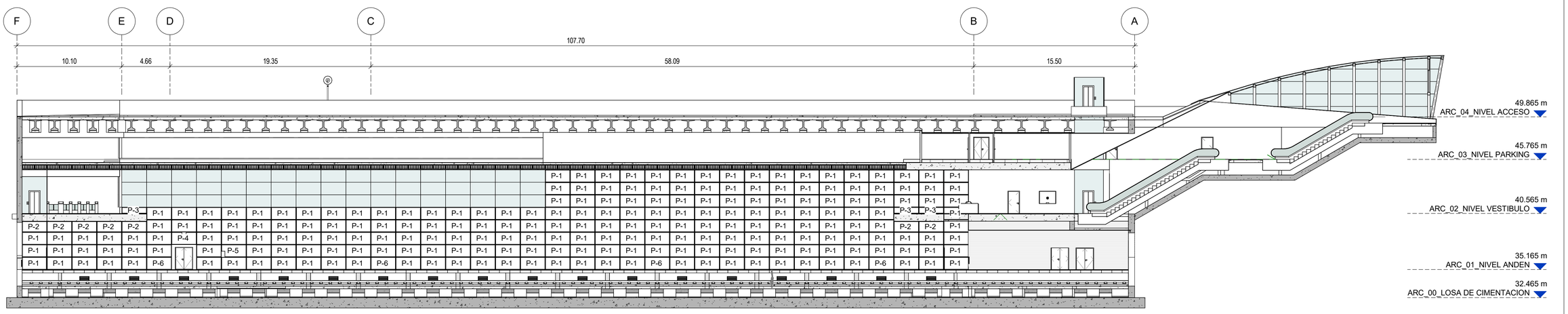
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON III

PLANU ZK. / N. PLANO
8.10.08
ORRIA / HOJA
3 Sigue 4



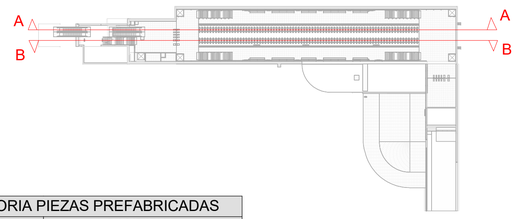
1 SECCION LONGITUDINAL A-A

1 : 200



2 SECCION LONGITUDINAL B-B

1 : 200



MEMORIA PIEZAS PREFABRICADAS	
TIPO	CANTIDAD
P-1	508
P-2	13
P-3	9
P-4	1
P-5	1
P-6	8

NOTA: NO ES OBJETO DEL PRESENTE PROYECTO EL DIMENSIONADO Y UBICACIÓN DE LAS BIES. SE INCLUYE UNA PROPUESTA DE SU UBICACIÓN, ASÍ COMO UNAS DIMENSIONES ESTIMADAS DE LOS EQUIPOS Y PIEZAS ESPECIALES DE HORMIGÓN PREFABRICADO QUE LAS ALBERGAN. TANTO EL NÚMERO EXACTO DE BIES, LA DISTANCIA ENTRE ELLAS, ASÍ COMO LAS DIMENSIONES DE LAS PIEZAS DE HORMIGÓN DEBERÁN DE SER MODIFICADOS/VALIDADOS UNA VEZ SE REALICEN LOS CÁLCULOS PERTINENTES (FUERA DEL ALCANCE DEL PRESENTE PROYECTO).

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

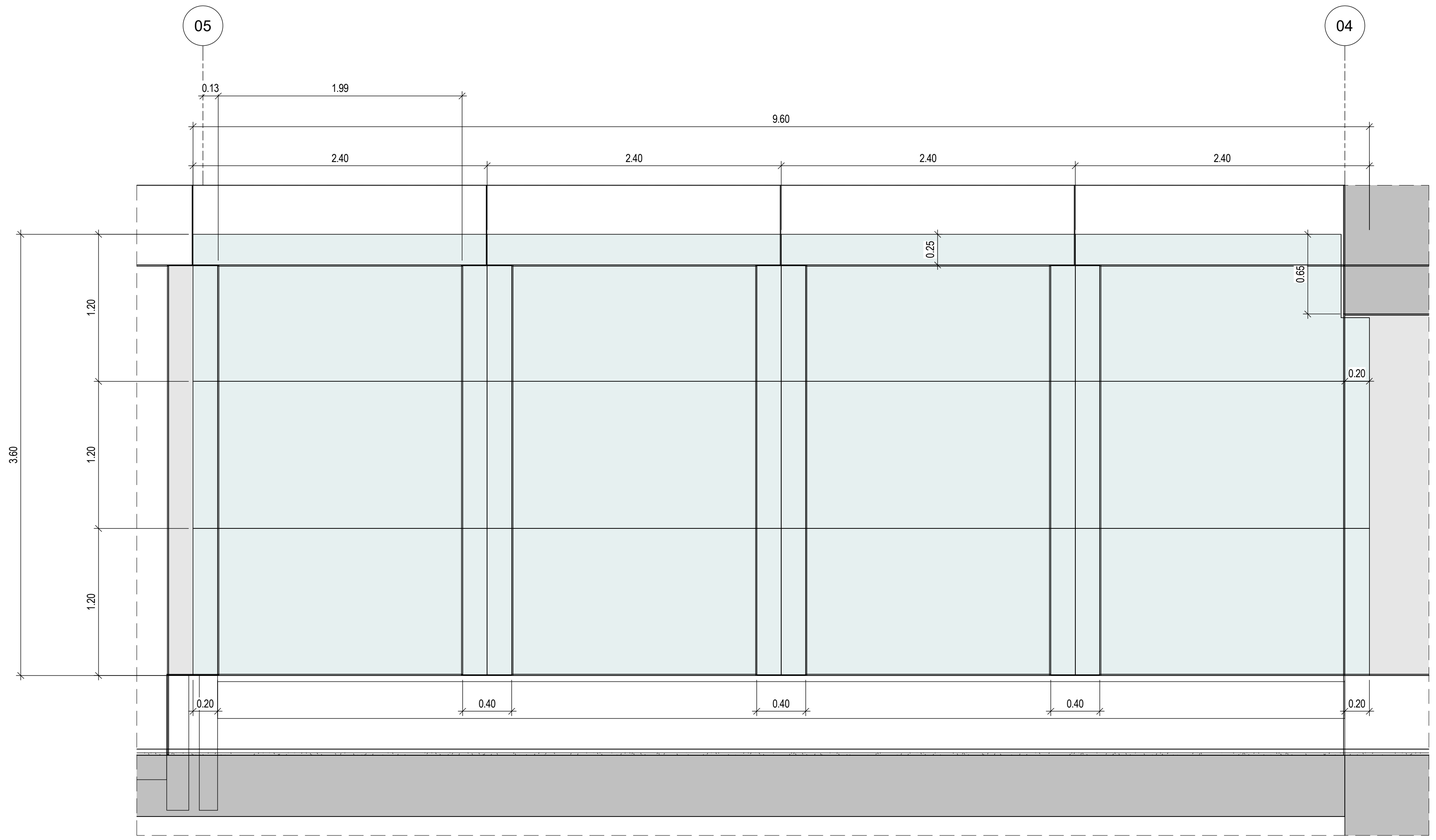
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

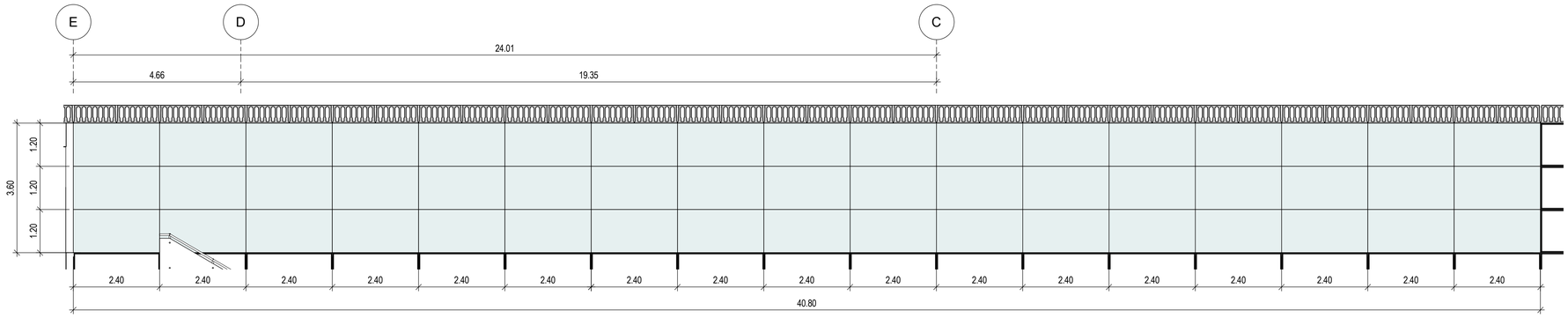
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON IV

PLANU ZK. / N. PLANO
8.10.09
ORRIA / HOJA
4 Sigue **FIN**



2 ALZADO DE MURO CORTINA II

1 : 25

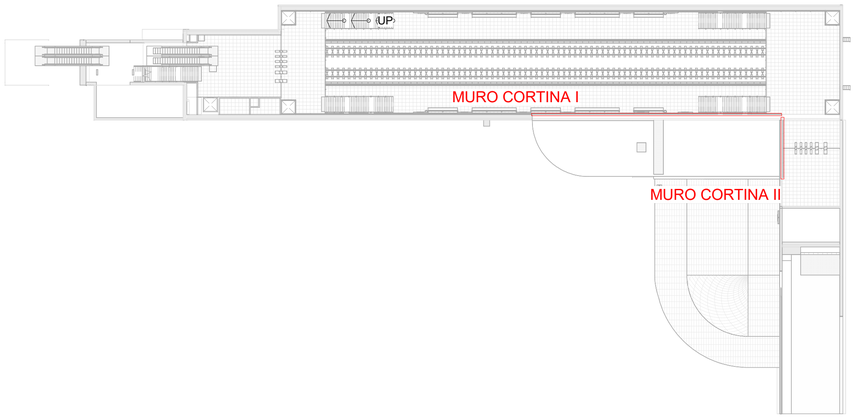


1 ALZADO DE MURO CORTINA I

1 : 75

3 UBICACION EN PLANTA

1 : 500



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 0.25 0.5 1.25
ESCALA 1:25

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
MURO CORTINA I

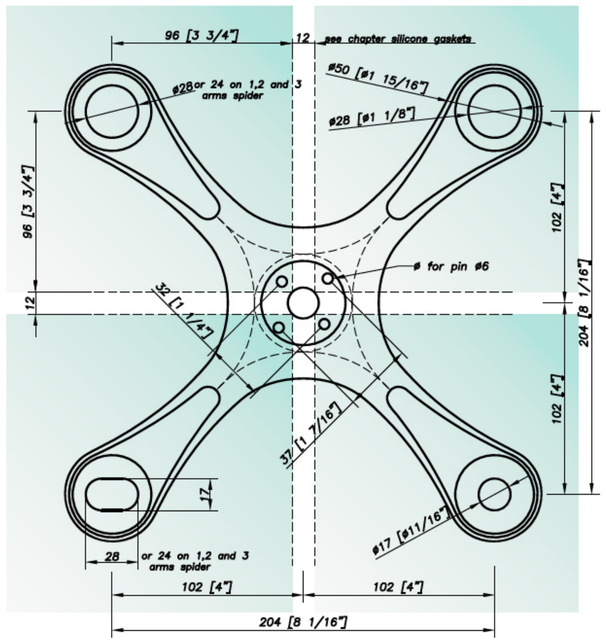
PLANU ZK. / N. PLANO
8.10.10
ORRIA / HOJA
1 Sigue 2

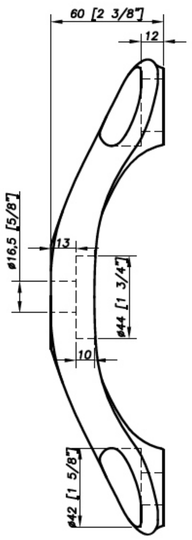
S3000 / S3000 DU

Designation : **casted stainless steel spider**



GLASS SIDE VIEW

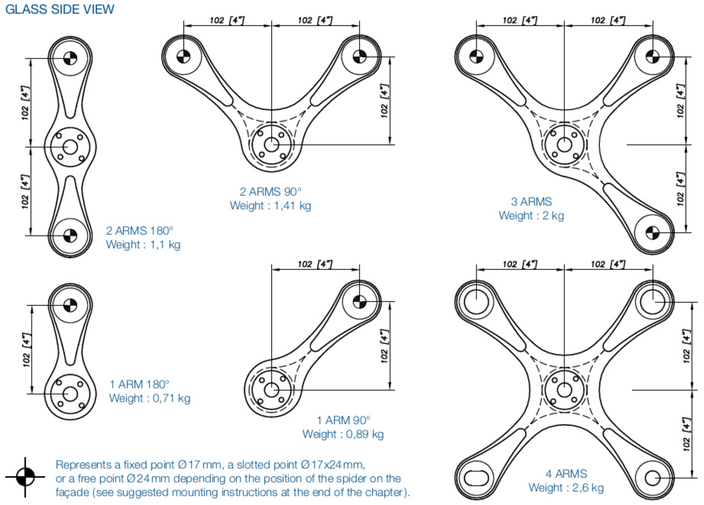




1 DIMENSIONES ARAÑA MURO CORTINA

1 : 1

GLASS SIDE VIEW



Represents a fixed point Ø 17 mm, a slotted point Ø 17x24 mm, or a free point Ø 24 mm depending on the position of the spider on the façade (see suggested mounting instructions at the end of the chapter).

R 1003

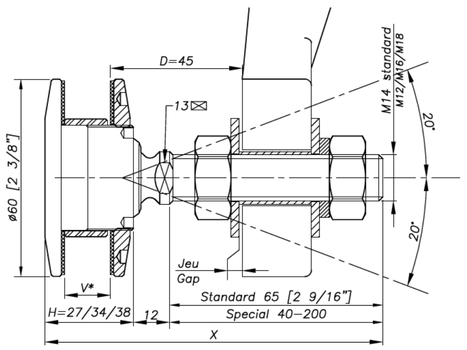
Designation : **swivel fitting, non-fluch countersunk head**



Patent No : 9806556
Technical assessment available online : www.sadev.com
Sealing strip between glazing available p.8.26

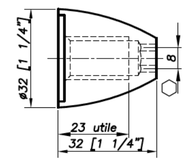
REFERENCE TO ORDER			
GLASS THICKNESS	Ø AXIS	LENGTH AXIS (mm)	ARTICLE CODE
8 ≤ V ≤ 15	M 14	65	R1003-0815-1465*
15 < V ≤ 22	M 14	65	R1003-1522-1465
22 < V ≤ 26	M 14	65	R1003-2226-1465
SPECIAL	SPECIAL	SPECIAL	R1003-V-SP

*R1009-0815-1465 : Model - Glass thickness - type axis and length
Seismic swivel fitting / BBR optional

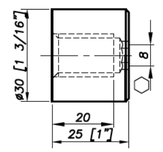


H = Swivel body corresponding to the thickness of the glass
V * = glass thickness

OPTION MONTI M 14



OPTION 3025 M 14



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

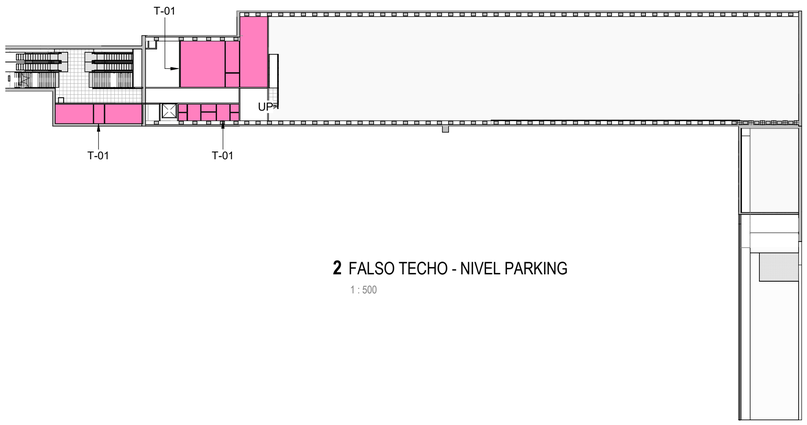
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

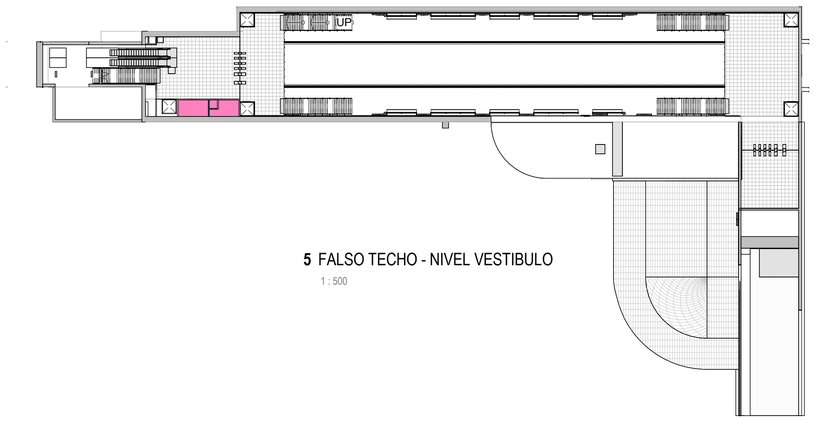
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
MURO CORTINA II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.10.11
ORRIA / HOJA
2 Sigue FIN



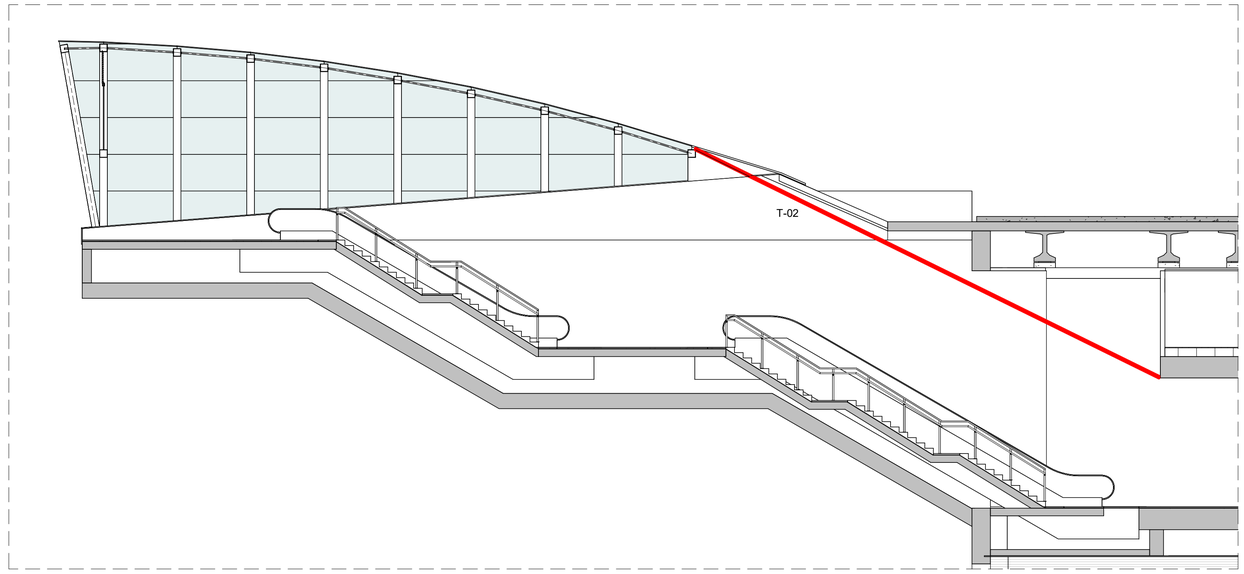
2 FALSO TECHO - NIVEL PARKING

1 : 500



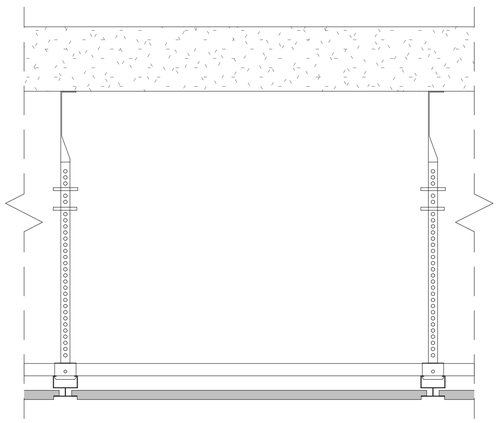
5 FALSO TECHO - NIVEL VESTIBULO

1 : 500



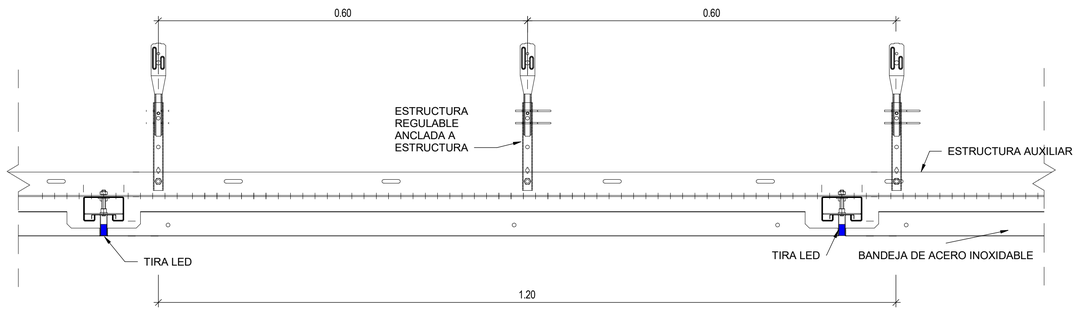
4 SECCION TECHO T-02

1 : 100



3 FALSO TECHO T-01 REGISTRABLE DE PLACAS ACÚSTICAS 600X600MM NIVEL PARKING

1 : 5



1 FALSO TECHO T-02 DESMONTABLE DE PLACAS METALICAS

1 : 5

FALSO TECHO NIVEL T-01

FALSO TECHO INCLINADO T-02

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 0.05 0.1 0.25
ESCALA 1:5

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

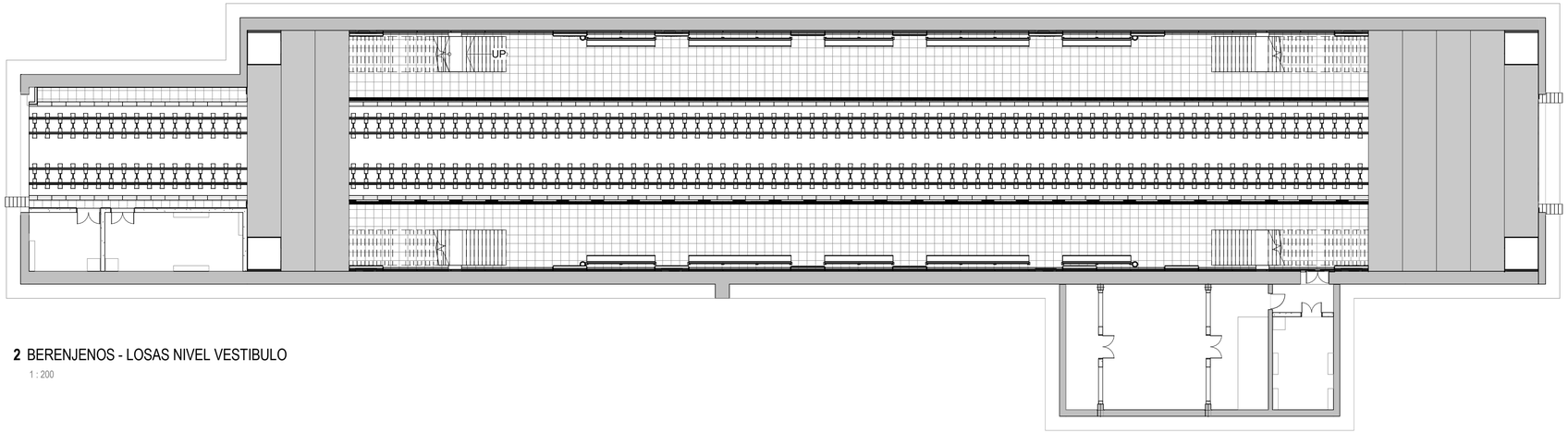
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
FALSOS TECHOS I

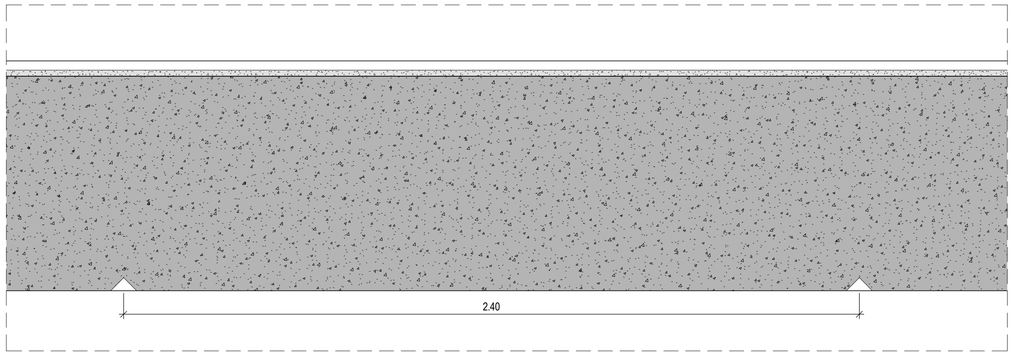
PLANU ZK. / N. PLANO
8.10.12

ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



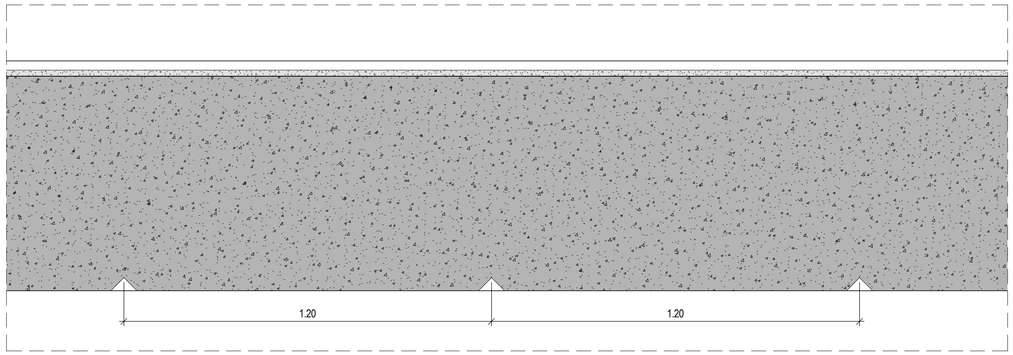
2 BERENJENOS - LOSAS NIVEL VESTIBULO

1 : 200



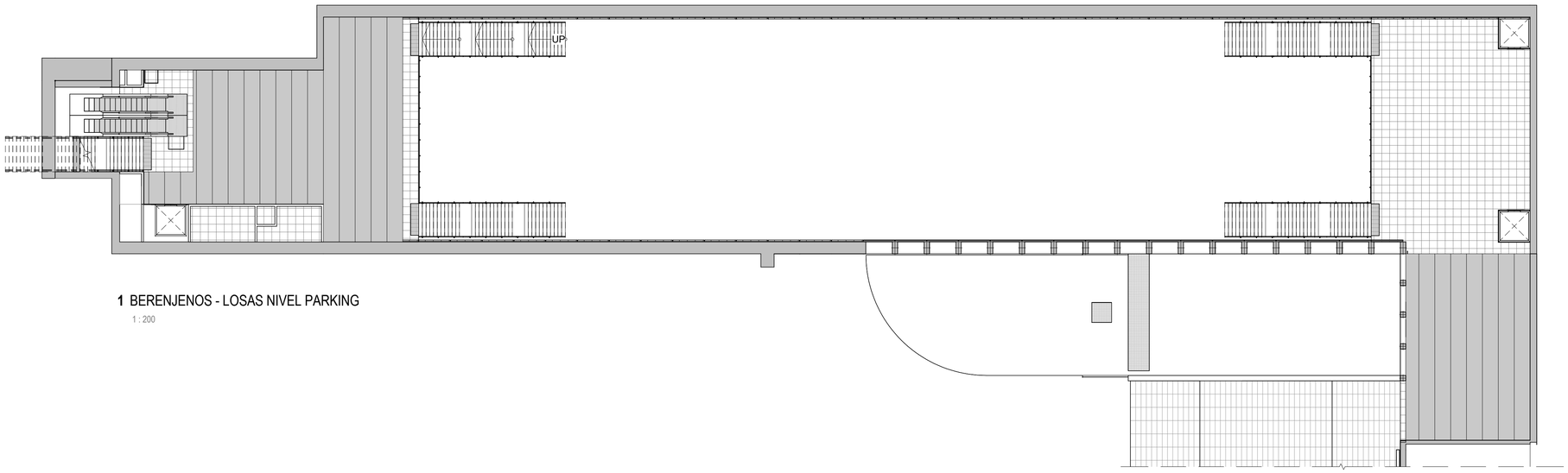
3 DETALLE DE BERENJENOS EN LOSAS IN-SITU NIVEL VESTIBULO

1 : 10



4 DETALLE DE BERENJENOS - LOSAS IN-SITU NIVEL PARKING

1 : 10



1 BERENJENOS - LOSAS NIVEL PARKING

1 : 200

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

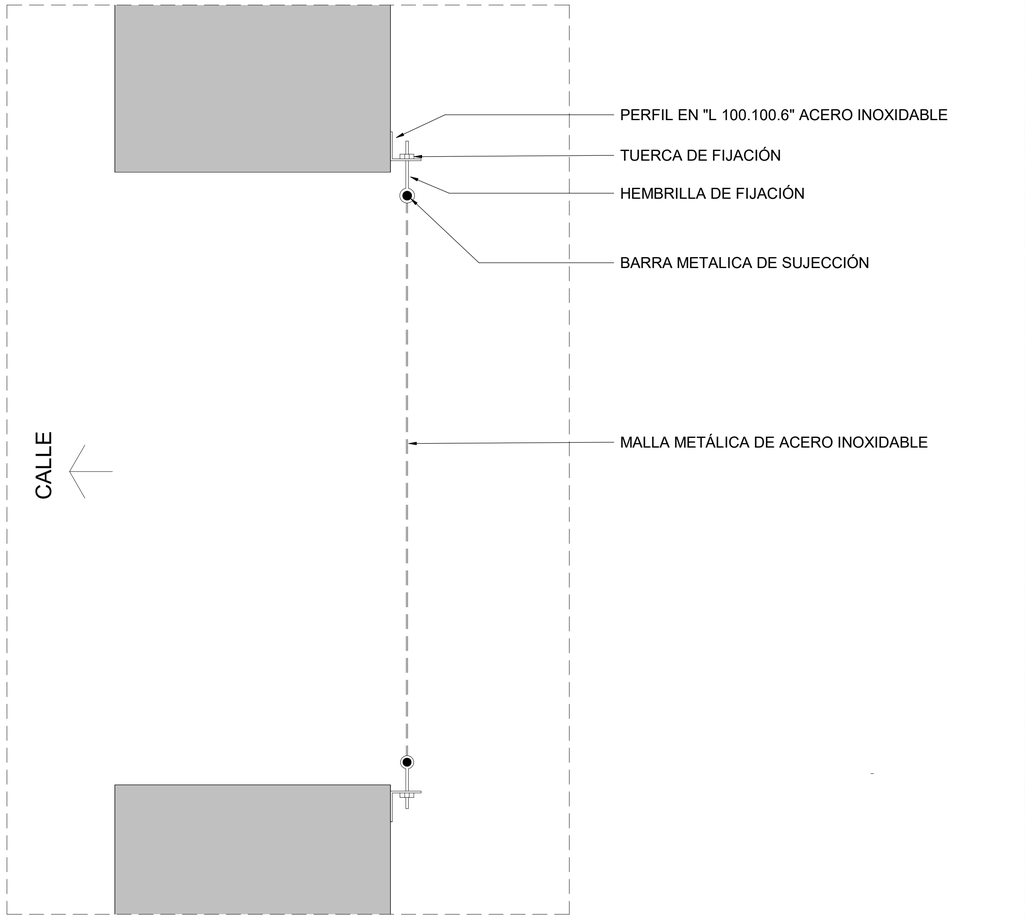
0 0.05 0.1 0.25
ESCALA 1:5

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

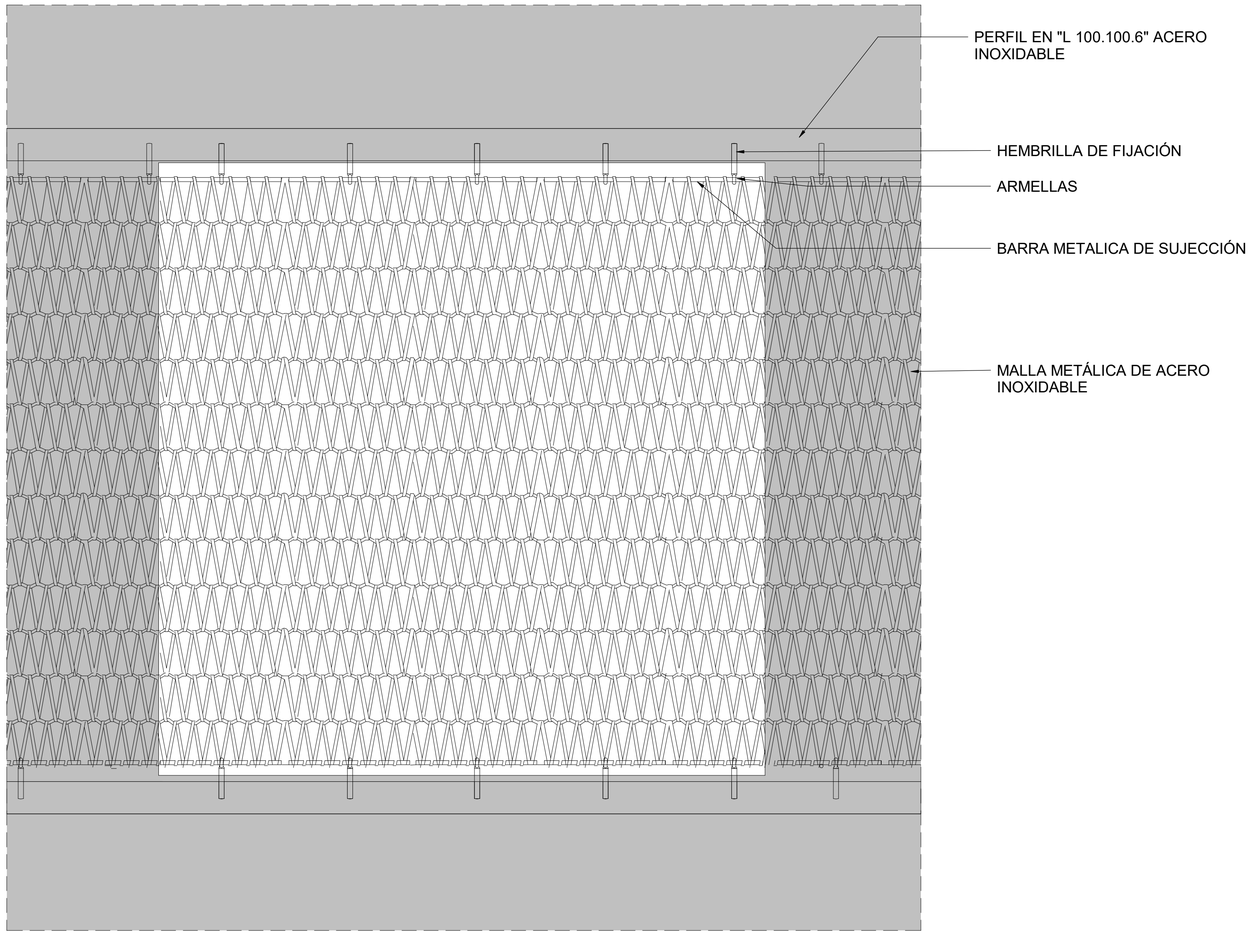
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
FALSOS TECHOS II

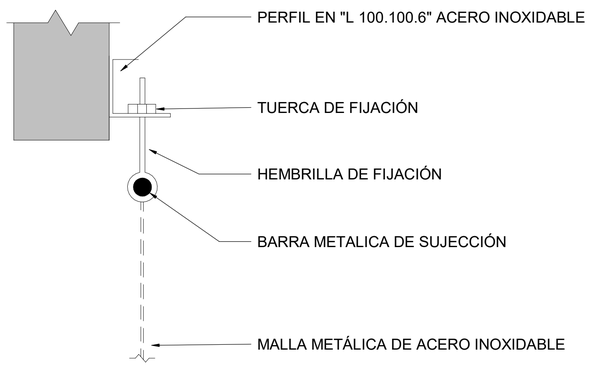
PLANU ZK. / N. PLANO
8.10.13
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 SISTEMA DE FIJACIÓN TF-60

1 : 10





2 SISTEMA DE FIJACIÓN TF-60

1 : 5

NOTA: El TF-60 es un sistema de fijación sencillo, económico y de fácil instalación. Se compone de una varilla insertada en el interior de la espiral, intercalando hembrillas de fijación. Esto permite sujetar el panel por la parte superior, inferior y por cualquier zona intermedia. La tensión del panel se logra conectando las hembrillas a una subestructura. Además, las varillas y la cabeza de las hembrillas pueden ser pintadas en cualquier color, lo que permite adaptarse a cualquier estilo o diseño. Incluye las varillas, hembrillas y tornillería, todos fabricados con material AISI 316L.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

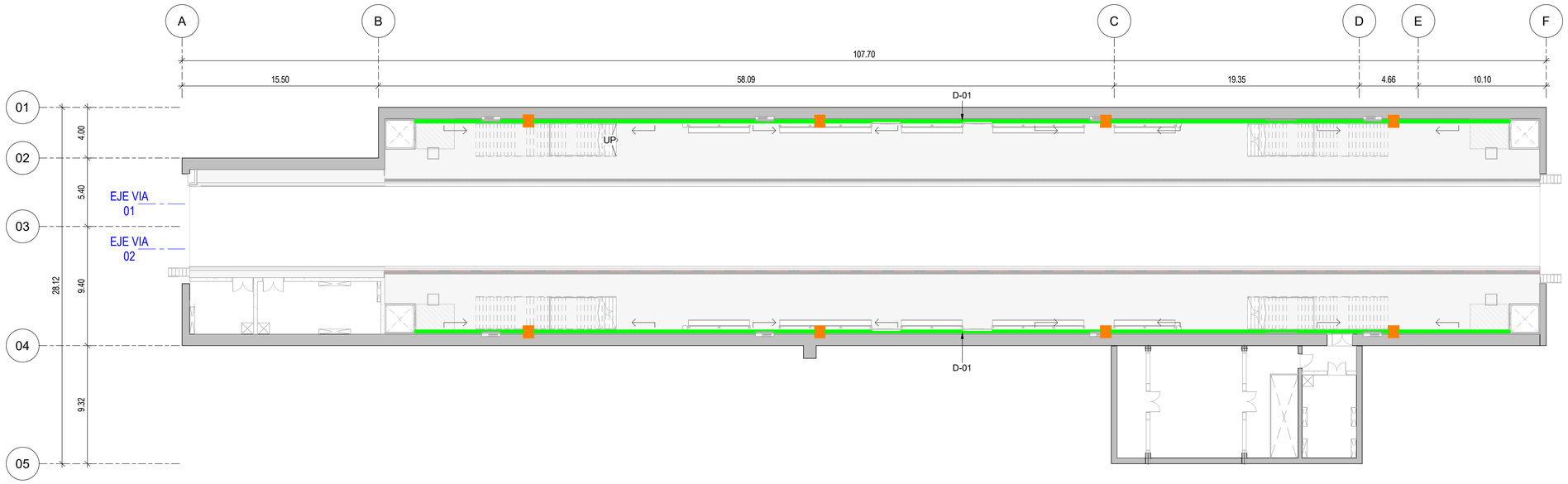
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0.1 0.2 0.5
ESCALA 1:10
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

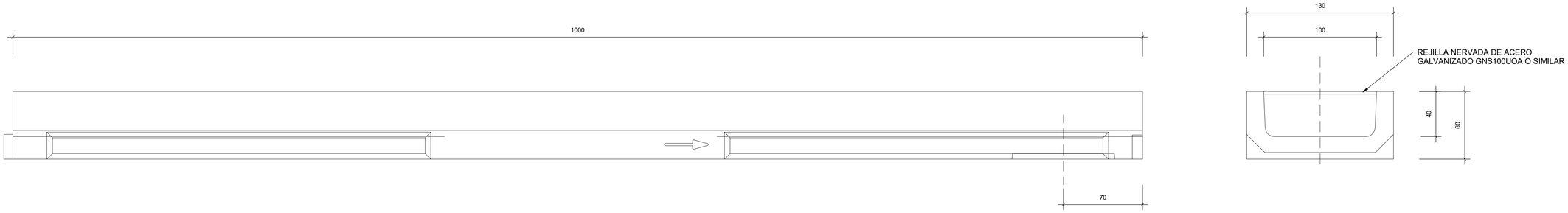
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
MALLA ARQUITECTONICA PARKING

PLANU ZK. / N. PLANO
8.10.14
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 CANAL DE DRENAJE NIVEL ANDEN

1 : 200



2 CANAL DE DRENAJE DE BAJA ALTURA M100

1 : 2

CANAL DE DRENAJE ANDEN D-01

PUNTOS DE DESAGÜE DRENAJE

MINI SYSTEM					
ANCHO EXTERIOR: 130mm ANCHO INTERIOR: 100mm LONGITUD: 1000mm					
REFERENCIA DEL CANAL	ALTURA (mm)		SECCION HIDRÁULICA (cm²)	Ø DIAM. SALIDA (mm)	
	TOTAL	INTERIOR		VERTICAL	HORIZ.
M100	60	40	40	90	-

CANAL DE DRENAJE LINEAL DE HORMIGÓN POLÍMERO TIPO ULMA
MODELO M100 O SIMILAR

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 0.02 0.04 0.1
ESCALA 1:2

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

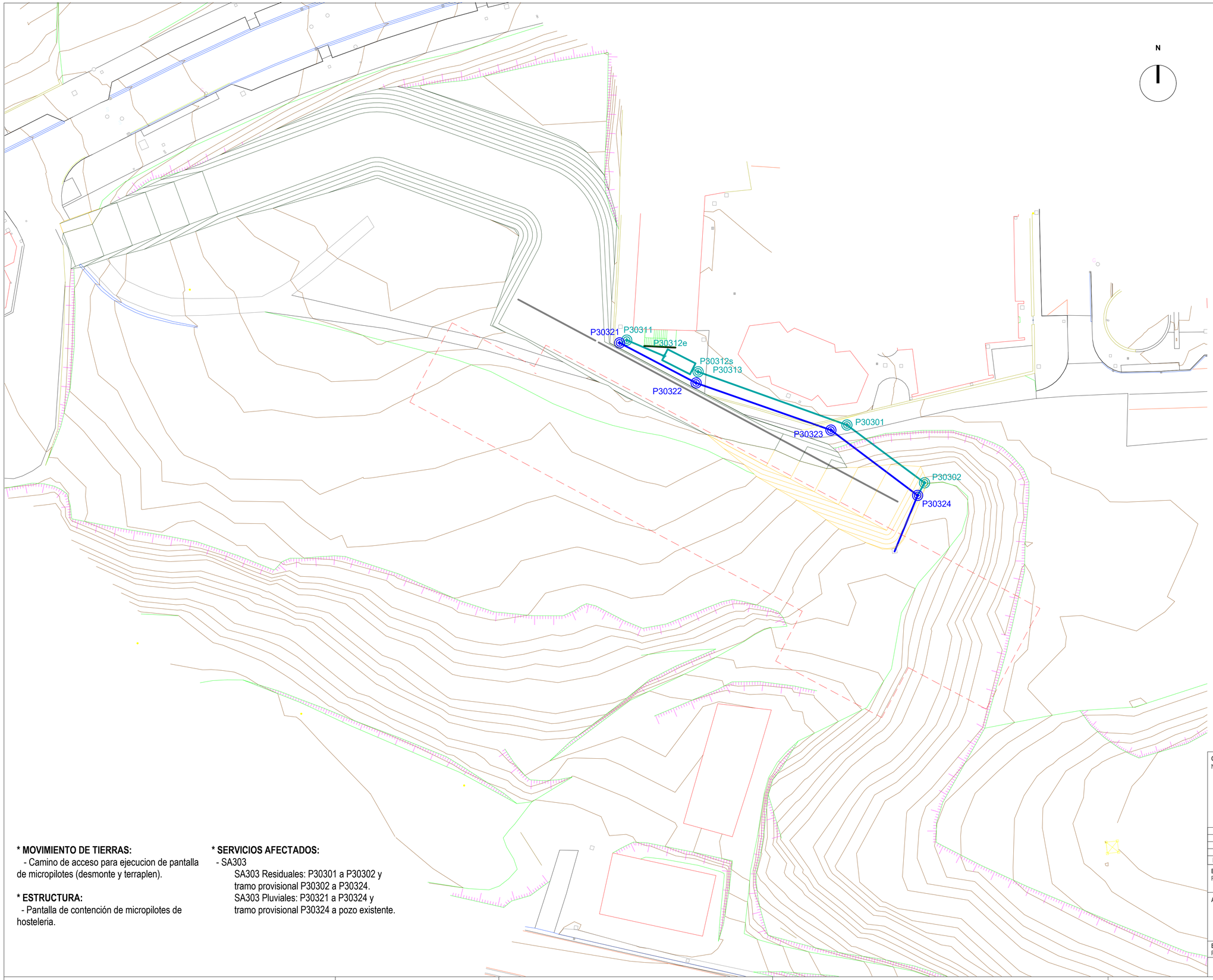
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
CANAL DE DRENAJE ANDEN

PLANU ZK. / N. PLANO
8.10.15

ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



REDES SANEAMIENTO

P30311	N 4786692.525 E 511612.054
P30312e	N 4786689.894 E 511618.226
P30312s	N 4786687.766 E 511622.907
P30313	N 4786687.309 E 511623.809
P30301	N 4786678.548 E 511648.318
P30302	N 4786669.025 E 511661.105

REDES PLUVIALES

P30321	N 4786692.066 E 511610.871
P30322	N 4786685.472 E 511623.484
P30323	N 4786677.707 E 511645.681
P30324	N 4786666.957 E 511659.968

*** MOVIMIENTO DE TIERRAS:**
- Camino de acceso para ejecucion de pantalla de micropilotes (desmonte y terraplen).

*** ESTRUCTURA:**
- Pantalla de contención de micropilotes de hosteleria.

*** SERVICIOS AFECTADOS:**
- SA303
  SA303 Residuales: P30301 a P30302 y tramo provisional P30302 a P30324.
  SA303 Pluviales: P30321 a P30324 y tramo provisional P30324 a pozo existente.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 3 6 15
ESCALA 1:300

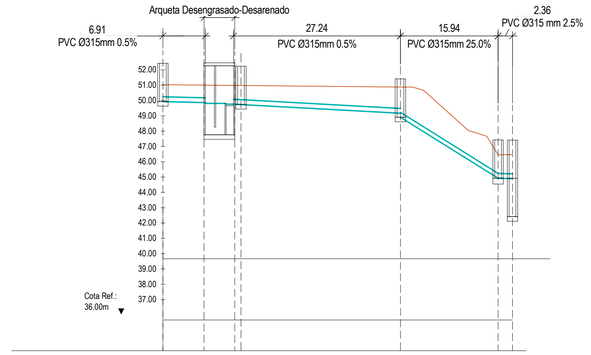
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
DRENAJE EN FASE DE OBRA 01

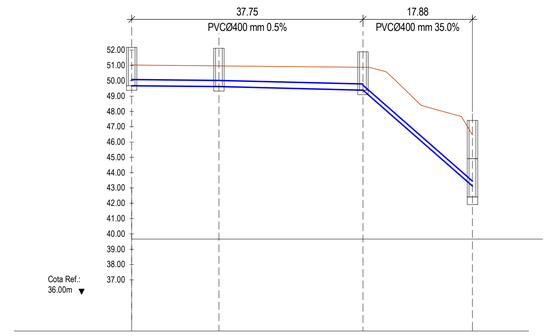
PLANU ZK. / N. PLANO
8.11.01.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN

SA 303 Saneamiento



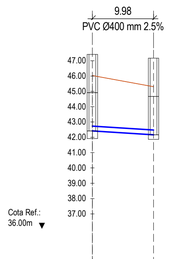
DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	6.71	11.72	12.74	38.76	54.71	57.07
COTAS TERRENO (m)	51.025	50.995	50.975	50.975	50.875	46.445	46.465
COTAS COLECTOR (m)	49.925	49.858	49.758	49.735	49.425 49.165	44.918 44.915	42.415
DIFERENCIA COTAS (m)	1.10	1.14	1.22	1.24	1.45 1.71	1.53	1.55
NUMERO DE POZO	P30311	P30312a	P30312 P30313		P30301	P30302	P30324

SA 303 Pluviales



DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	14.23	37.75	55.63
COTAS TERRENO (m)	51.025	50.965	50.875	46.465
COTAS COLECTOR (m)	49.925 49.675	49.623	49.368	43.467 42.415
DIFERENCIA COTAS (m)	1.10 1.35	1.34	1.49	4.05
NUMERO DE POZO	P30321	P30322	P30323	P30324

SA 303 Provisional



DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	9.98
COTAS TERRENO (m)	46.025	45.305
COTAS COLECTOR (m)	42.415	42.165
DIFERENCIA COTAS (m)	3.61	3.14
NUMERO DE POZO	P30324	P Exist.

1 PERFILES EN FASE DE OBRA 01

1 : 500

COLECTORES Y DRENES:

CONSTRUIDOS EN FASE ACTUAL		EJECUTADO EN FASES PREVIAS
	COLECTOR SANEAMIENTO	
	COLECTOR PLUVIALES	
	COLECTOR PLUVIALES (PROVISIONAL)	
	DREN PROFUNDO	

POZOS:

CONSTRUIDO EN FASE ACTUAL

CONSTRUIDO EN FASES PREVIAS

DEMOLIDO EN FASE ACTUAL

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

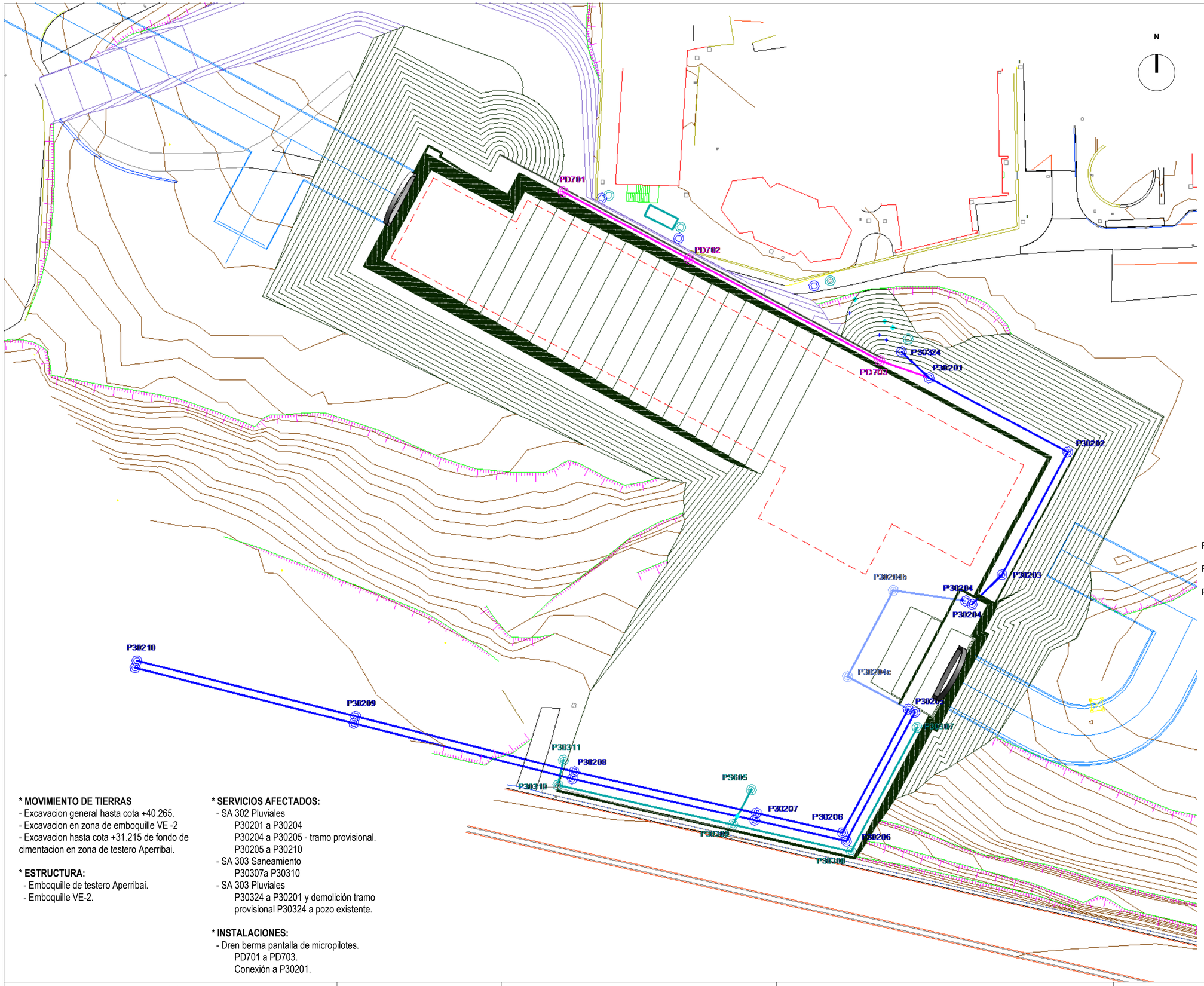
0 5 10 25
ESCALA 1:500

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
PERFILES EN FASE DE OBRA 01

PLANU ZK. / N. PLANO
8.11.01.02
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



REDES PLUVIALES

P30322	N 4786685.472 E 511623.484	P30305	N 4786607.783 E 511662.153
P30323	N 4786677.707 E 511645.681	P30206a	N 4786586.718 E 511650.970
P30324	N 4786666.957 E 511659.968	P30206b	N 4786588.091 E 511650.341
P30201	N 4786662.658 E 511664.501	P30207	N 4786591.293 E 511636.226
P30202	N 4786650.613 E 511687.387	P30208	N 4786596.900 E 511606.076
P30203	N 4786630.303 E 511676.499	P30209	N 4786605.988 E 511570.230
P30204e	N 4786625.476 E 511671.606	P30210	N 4786615.076 E 511534.384
P30204s	N 4786626.161 E 511670.011		

REDES SANEAMIENTO

P30301	N 4786678.548 E 511648.318
P30302	N 4786669.025 E 511661.105
PS604	N 4786619.432 E 511648.346
PS605	N 4786595.130 E 511635.405
P30309	N 4786589.393 E 511632.350
P30310	N 4786595.874 E 511603.691
P30311	N 4786599.971 E 511604.617

DRENES PROFUNDOS

PD701	N 4786693.121 E 511604.544
PD702	N 4786682.123 E 511625.198
PD703	N 4786665.485 E 511656.445

DRENES PROVISIONALES

P30204b	N 4786627.776 E 511658.648
P30204c	N 4786613.653 E 511651.129

*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**
- Excavacion general hasta cota +40.265.
- Excavacion en zona de emboquille VE -2
- Excavacion hasta cota +31.215 de fondo de cimentacion en zona de testero Aperribai.

*** ESTRUCTURA:**
- Emboquille de testero Aperribai.
- Emboquille VE-2.

*** SERVICIOS AFECTADOS:**
- SA 302 Pluviales
  P30201 a P30204
  P30204 a P30205 - tramo provisional.
  P30205 a P30210
- SA 303 Saneamiento
  P30307a P30310
- SA 303 Pluviales
  P30324 a P30201 y demolición tramo provisional P30324 a pozo existente.

*** INSTALACIONES:**
- Dren berma pantalla de micropilotes.
  PD701 a PD703.
  Conexión a P30201.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRES LEQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA / REFERENCIA CONSULTOR: P1M10P04

ERREFERENTZIA / REFERENCIA: 3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 3 6 15
ESCALA 1:300

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

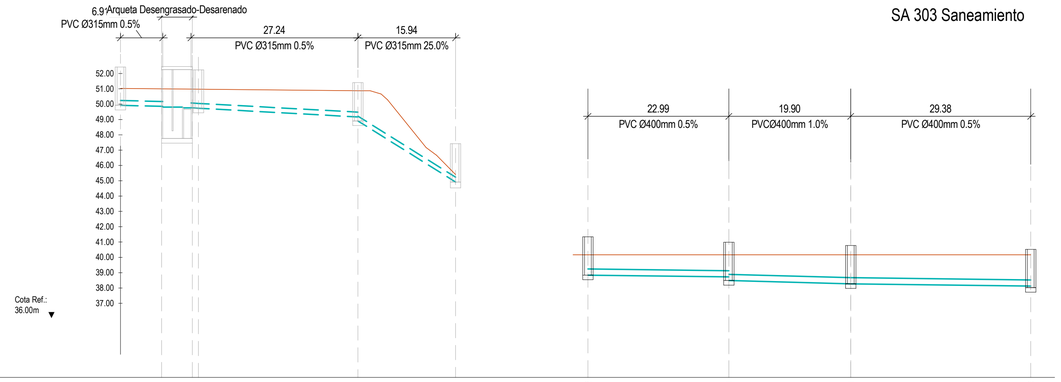
PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
DRENAJE EN FASE DE OBRA 02

PLANU ZK. / N. PLANO: 8.11.02.01

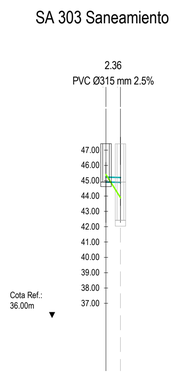
ORRIA / HOJA: 1 Sigue FIN

SA 303 Saneamiento



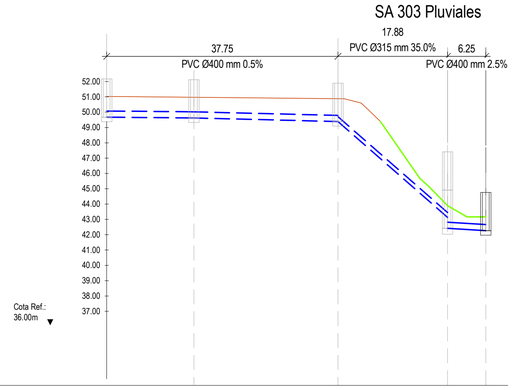
DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	6.71	11.72 / 12.74	38.76	54.71	142.32	165.31	185.21	214.59
COTAS TERRENO (m)	51.025	50.995	50.975 / 50.975	50.875	46.445	40.165	40.165	40.165	40.165
COTAS COLECTOR (m)	49.925	49.858	49.758 / 49.735	49.425 / 49.165	44.918	38.84	38.727 / 38.490	38.272	38.125 / 38.025
DIFERENCIA COTAS (m)	1.10	1.14	1.22 / 1.24	1.45 / 1.71	1.53	-1.311	-1.430	-1.507	-1.660
NUMERO DE POZO	P30311	P30312e	P30312s / P30313	P30301	P30302	P30307	P30308	P30309	P30310

SA 303 Saneamiento

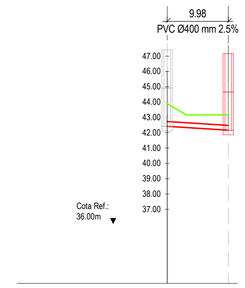


DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	2.36
COTAS TERRENO (m)	46.027	44.281
COTAS COLECTOR (m)	44.918	42.415
DIFERENCIA COTAS (m)	-0.900	-0.900
NUMERO DE POZO	P30302	P30324

SA 303 Pluviales

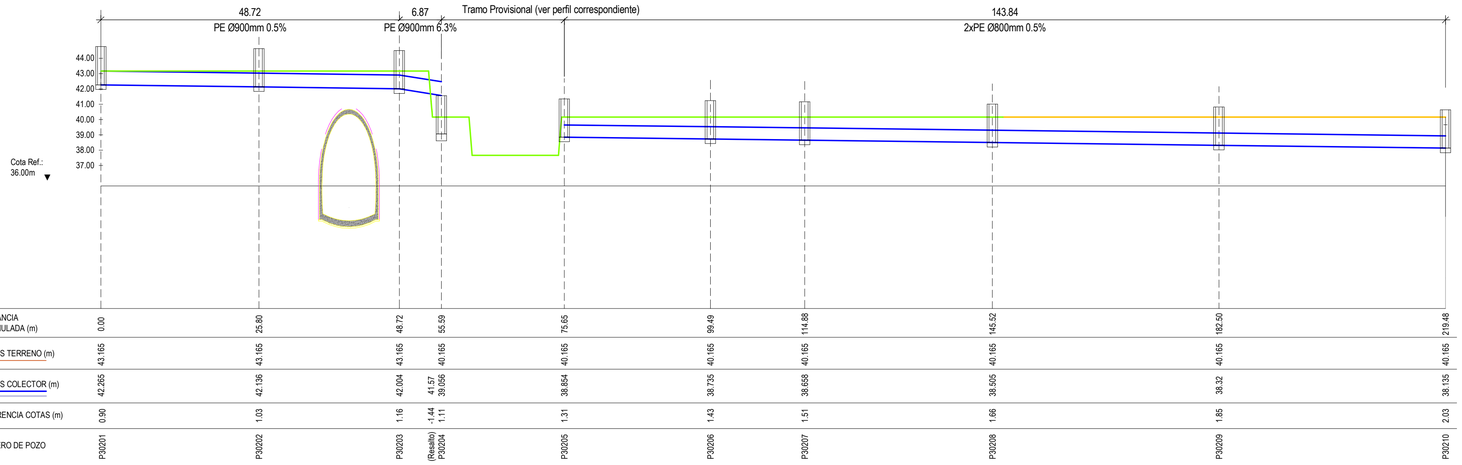


DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	14.23	37.75	55.63	61.88
COTAS TERRENO (m)	44.281	44.281	44.281	44.281	43.165
COTAS COLECTOR (m)	49.925 / 49.675	49.623	49.388	42.415	42.265
DIFERENCIA COTAS (m)	-0.900	-0.900	-0.900	-0.900	-0.900
NUMERO DE POZO	P30321	P30322	P30323	P30324	P30201



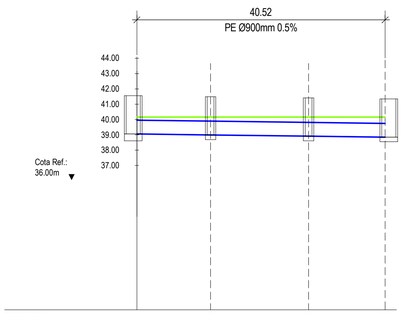
DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	9.98
COTAS TERRENO (m)	44.281	46.305
COTAS COLECTOR (m)	42.415	42.165
DIFERENCIA COTAS (m)	-0.900	-0.900
NUMERO DE POZO	P30324	P.Exist.

SA 302 Tramo Pluviales



DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	25.80	48.72	55.59	75.65	99.49	114.88	145.52	182.50	219.48
COTAS TERRENO (m)	43.165	43.165	43.165	40.165	40.165	40.165	40.165	40.165	40.165	40.165
COTAS COLECTOR (m)	42.265	42.136	42.004	41.57 / 39.656	38.854	38.735	38.658	38.505	38.32	38.135
DIFERENCIA COTAS (m)	0.90	1.03	1.16	1.44 / 1.11	1.31	1.43	1.51	1.66	1.85	2.03
NUMERO DE POZO	P30201	P30202	P30203	(Resalto) / P30204	P30205	P30206	P30207	P30208	P30209	P30210

SA 302 Tramo provisional Pluviales



DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	12.03	28.02	40.52
COTAS TERRENO (m)	40.165	40.165	40.165	40.165
COTAS COLECTOR (m)	39.056	38.996	38.916	38.854
DIFERENCIA COTAS (m)	1.11	1.17	1.25	1.31
NUMERO DE POZO	P30204	P30204b	P30204c	P30205

1 PERFILES EN FASE DE OBRA 02

1 : 500

COLECTORES Y DRENES:

CONSTRUIDOS EN FASE ACTUAL		EJECUTADO EN FASES PREVIAS
	COLECTOR SANEAMIENTO	
	COLECTOR PLUVIALES	
	COLECTOR PLUVIALES (PROVISIONAL)	
	DREN PROFUNDO	

POZOS:

CONSTRUIDO EN FASE ACTUAL

CONSTRUIDO EN FASES PREVIAS

DEMOLIDO EN FASE ACTUAL

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LAZKOZ RENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 5 10 25
ESCALA 1:500

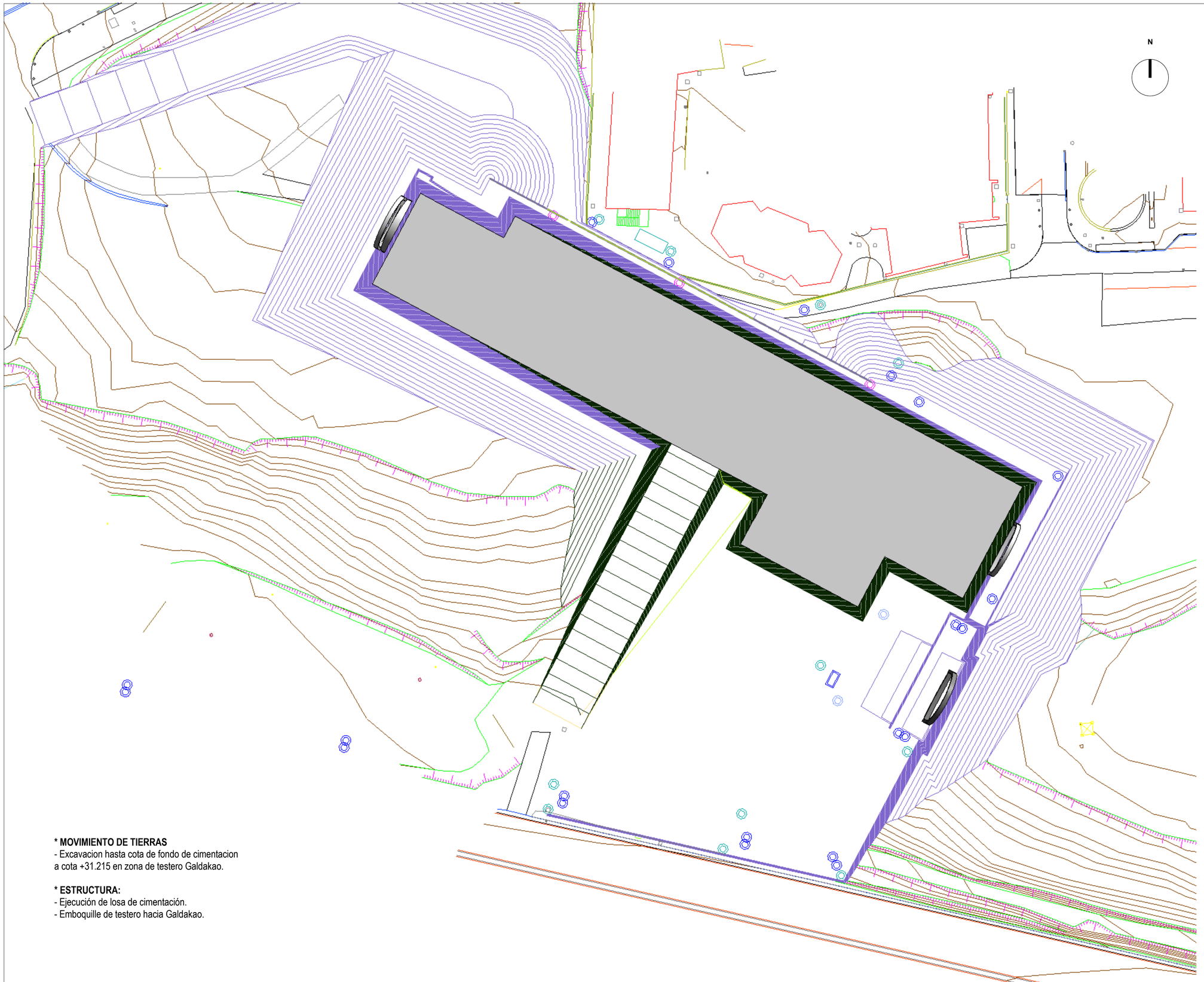
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
PERFILES EN FASE DE OBRA 02

PLANU ZK. / N. PLANO
8.11.02.02

ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**
- Excavacion hasta cota de fondo de cimentacion a cota +31.215 en zona de testero Galdakao.

*** ESTRUCTURA:**
- Ejecución de losa de cimentación.
- Emboquille de testero hacia Galdakao.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 3 6 15
ESCALA 1:300

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

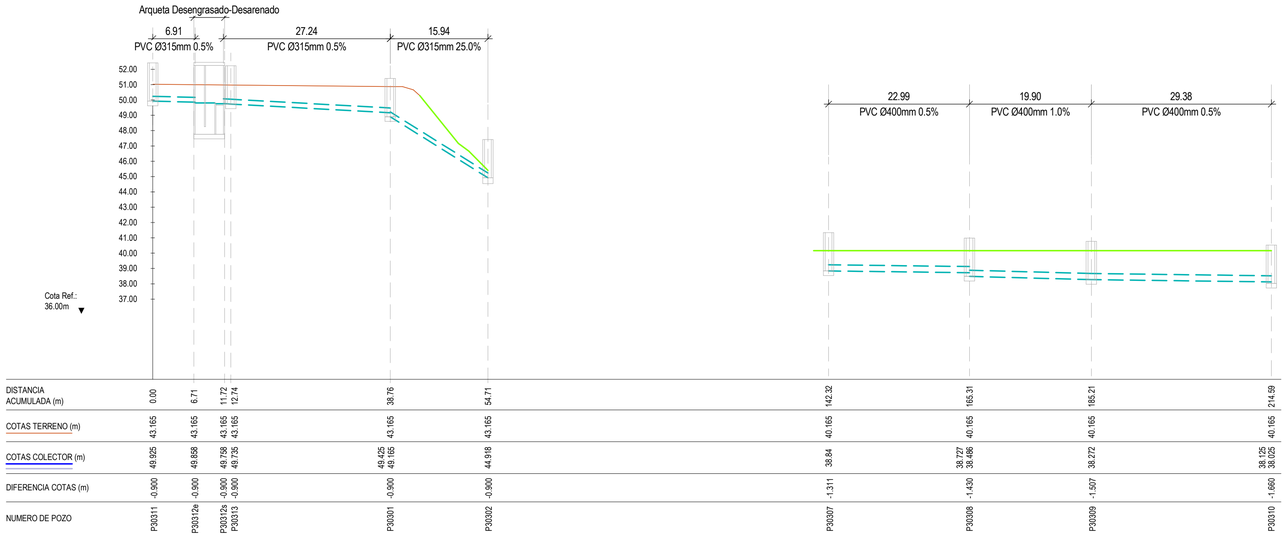
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
DRENAJE EN FASE DE OBRA 03

PLANU ZK. / N. PLANO
8.11.03.01

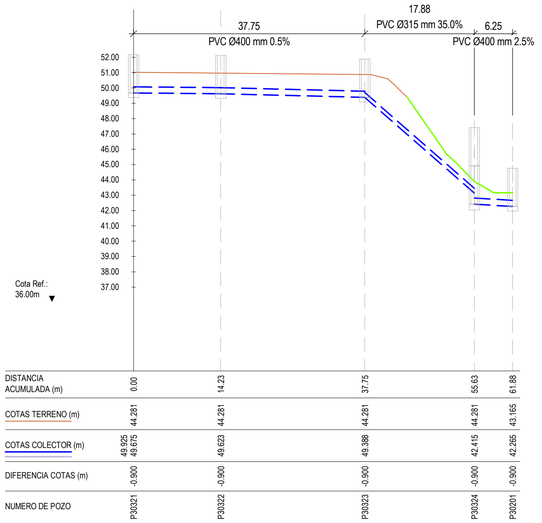
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN

SA 303 Saneamiento



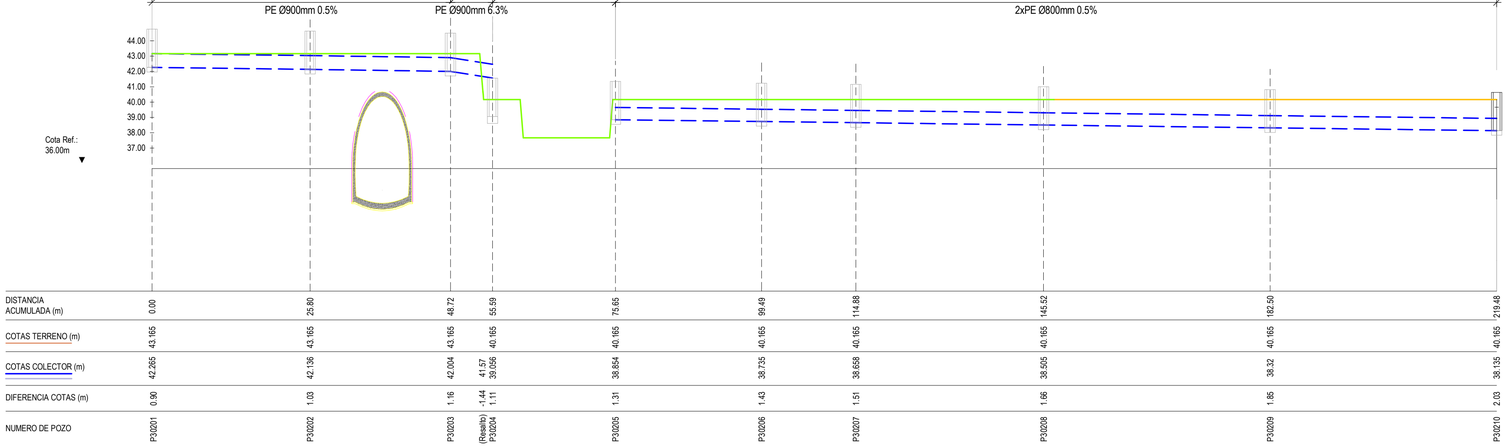
DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	6.71	11.72	12.74	38.76	54.71	142.32	166.31	185.21	214.59	0.00	2.36											
COTAS TERRENO (m)	43.165	43.165	43.165	43.165	43.165	43.165	40.165	40.165	40.165	40.165	46.027	44.281											
COTAS COLECTOR (m)	49.925	49.825	49.750	49.735	49.425	49.165	38.84	38.727	38.498	38.272	38.125	38.025	44.918	42.415									
DIFERENCIA COTAS (m)	-0.900	-0.900	-0.900	-0.900	-0.900	-0.900	-1.311	-1.430	-1.507	-1.660	-0.900	-0.900	-0.900	-0.900									
NUMERO DE POZO	P30311	P30312a	P30312a	P30313	P30301	P30302	P30307	P30308	P30309	P30310	P30302	P30324											

SA 303 Pluviales



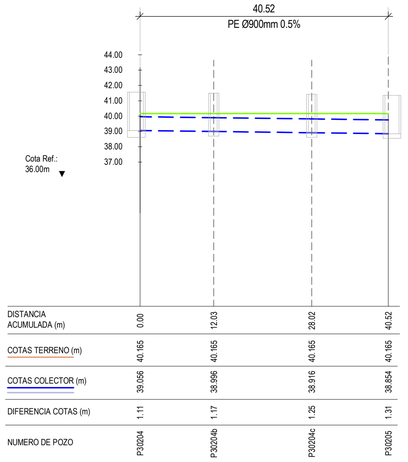
DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	14.23	37.75	55.63	61.88																		
COTAS TERRENO (m)	44.281	44.281	44.281	44.281	43.165																		
COTAS COLECTOR (m)	49.925	49.675	49.623	49.398	42.415	42.265																	
DIFERENCIA COTAS (m)	-0.900	-0.900	-0.900	-0.900	-0.900	-0.900																	
NUMERO DE POZO	P30321	P30322	P30323	P30324	P30201																		

SA 302 Pluviales



DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	25.80	48.72	55.59	75.65	99.49	114.88	145.52	182.50	219.48													
COTAS TERRENO (m)	43.165	43.165	43.165	40.165	40.165	40.165	40.165	40.165	40.165	40.165													
COTAS COLECTOR (m)	42.265	42.136	42.004	41.57	38.854	38.735	38.658	38.505	38.32	38.135													
DIFERENCIA COTAS (m)	0.90	1.03	1.16	-1.44	1.31	1.43	1.51	1.66	1.85	2.03													
NUMERO DE POZO	P30201	P30202	P30203	(Resalto) P30204	P30205	P30206	P30207	P30208	P30209	P30210													

Tramo Provisional SA 302 Pluviales



DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	12.03	28.02	40.52																			
COTAS TERRENO (m)	40.165	40.165	40.165	40.165																			
COTAS COLECTOR (m)	39.056	38.996	38.916	38.854																			
DIFERENCIA COTAS (m)	1.11	1.17	1.25	1.31																			
NUMERO DE POZO	P30204	P30204b	P30204c	P30205																			

1 PERFILES EN FASE DE OBRA 03

1 : 500

COLECTORES Y DRENES:

CONSTRUIDOS EN FASE ACTUAL		EJECUTADO EN FASES PREVIAS
	COLECTOR SANEAMIENTO	
	COLECTOR PLUVIALES	
	COLECTOR PLUVIALES (PROVISIONAL)	
	DREN PROFUNDO	

POZOS:

CONSTRUIDO EN FASE ACTUAL

CONSTRUIDO EN FASES PREVIAS

DEMOLIDO EN FASE ACTUAL

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LÓPEZ BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

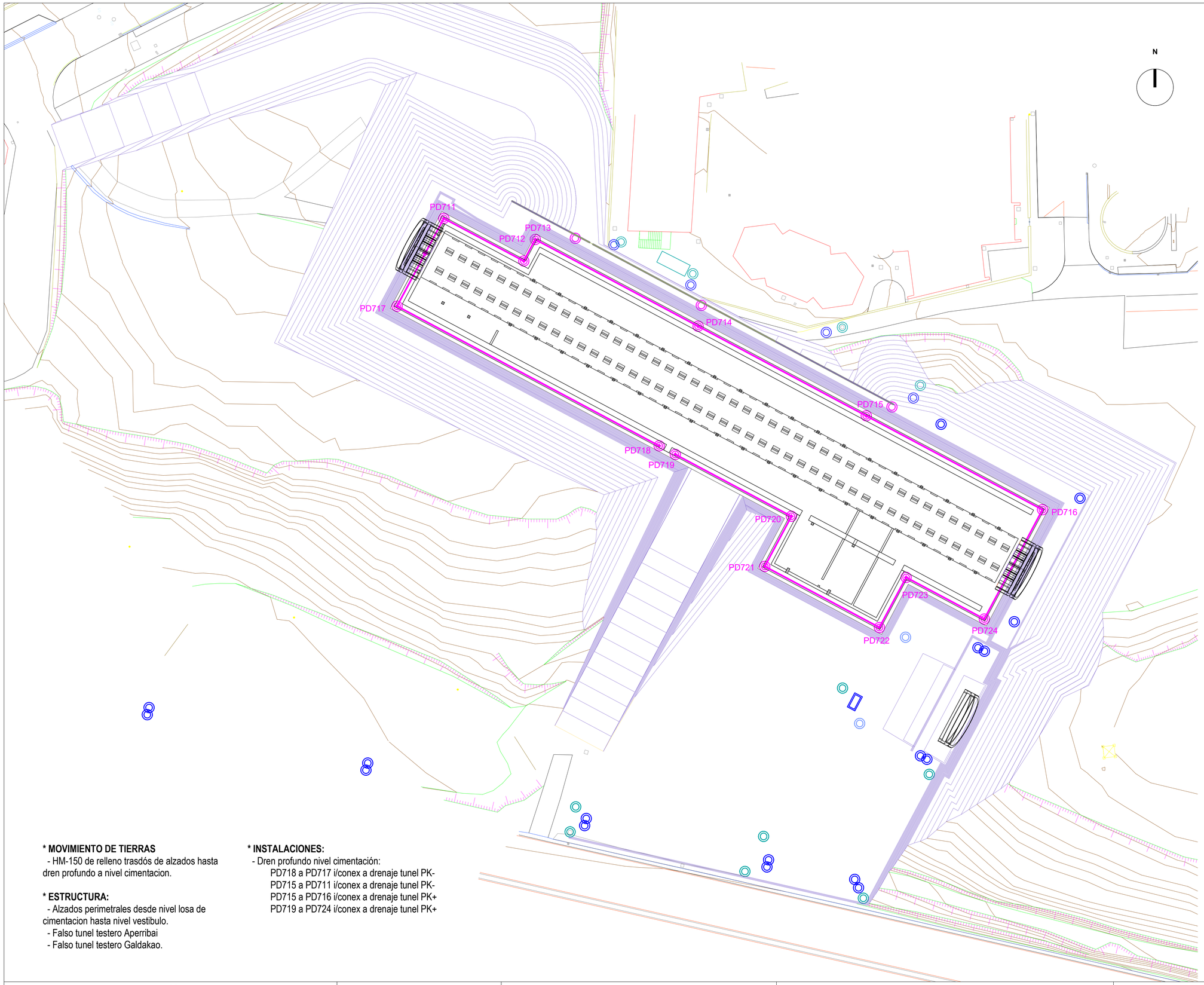
0 5 10 25
ESCALA 1:500

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
PERFILES EN FASE DE OBRA 03

PLANU ZK. / N. PLANO
8.11.03.02
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



DRENES PROFUNDOS

PD711	N 4786696.382 E 511582.992
PD712	N 4786689.400 E 511596.105
PD713	N 4786692.931 E 511597.986
PD714	N 4786678.722 E 511624.671
PD715	N 4786664.044 E 511652.239
PD716	N 4786648.660 E 511681.130
PD717	N 4786681.996 E 511575.331
PD718	N 4786659.122 E 511618.290
PD719	N 4786657.712 E 511620.938
PD720	N 4786647.579 E 511639.967
PD721	N 4786639.370 E 511635.597
PD722	N 4786629.359 E 511654.397
PD723	N 4786637.568 E 511658.768
PD724	N 4786630.741 E 511671.589

*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**
- HM-150 de relleno trasdós de alzados hasta dren profundo a nivel cimentacion.

*** ESTRUCTURA:**
- Alzados perimetrales desde nivel losa de cimentacion hasta nivel vestibulo.
- Falso tunel testero Aperribai
- Falso tunel testero Galdakao.

*** INSTALACIONES:**
- Dren profundo nivel cimentación:
  PD718 a PD717 i/conex a drenaje tunel PK-
  PD715 a PD711 i/conex a drenaje tunel PK-
  PD715 a PD716 i/conex a drenaje tunel PK+
  PD719 a PD724 i/conex a drenaje tunel PK+

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LASUEN BERDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 3 6 15
ESCALA 1:300

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

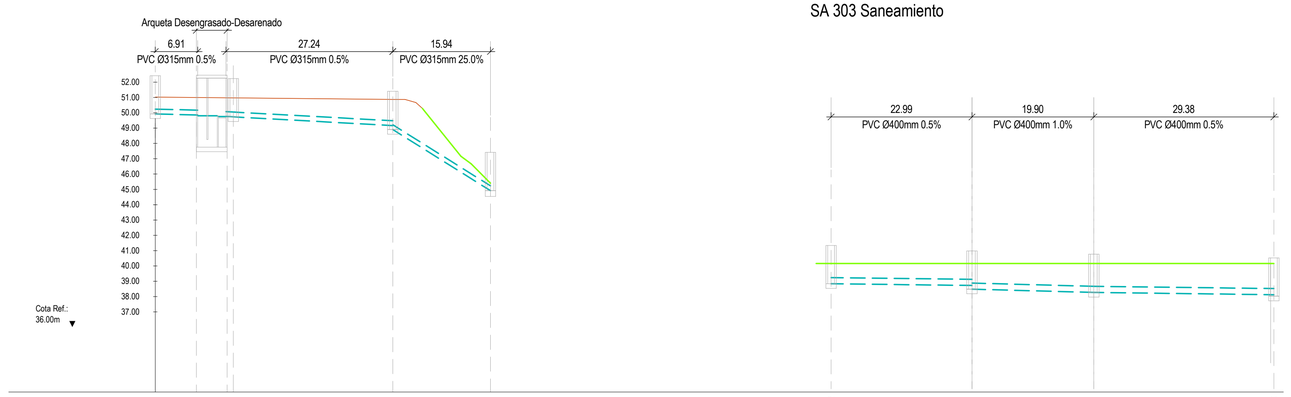
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
DRENAJE EN FASE DE OBRA 04

PLANU ZK. / N. PLANO
8.11.04.01

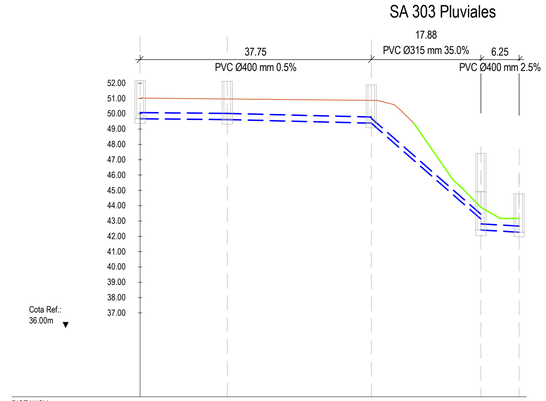
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN

SA 303 Saneamiento



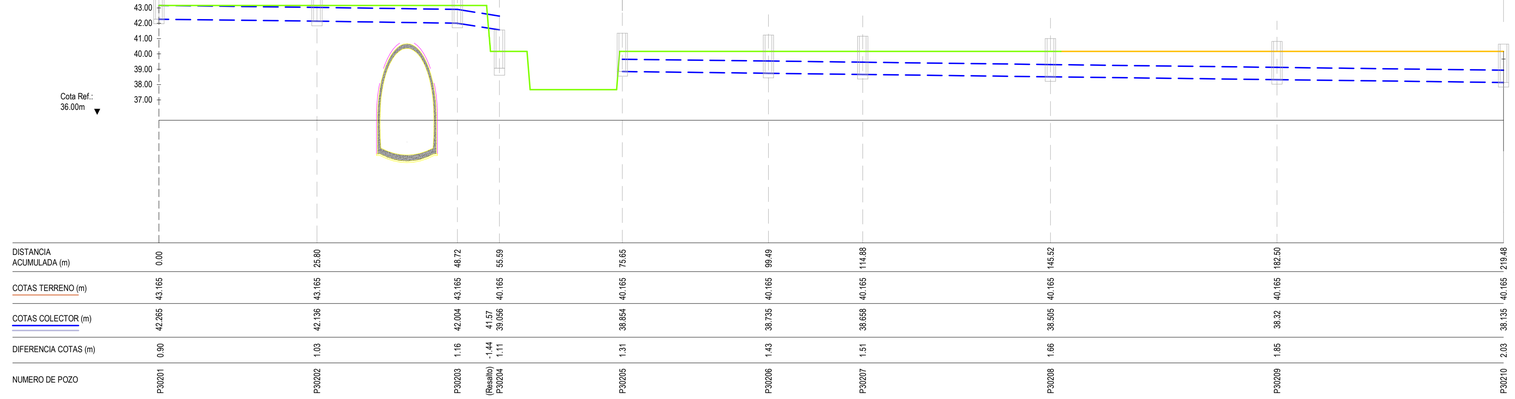
DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	6.71	11.72	12.74	38.76	54.71	142.32	165.31	185.21	214.59	0.00	2.36											
COTAS TERRENO (m)	43.165	43.165	43.165	43.165	43.165	43.165	40.165	40.165	40.165	40.165	46.027	44.281											
COTAS COLECTOR (m)	49.925	49.868	49.758	49.755	49.425	49.165	38.84	38.727	38.486	38.272	38.125	38.025	44.918	42.415									
DIFERENCIA COTAS (m)	-0.900	-0.900	-0.900	-0.900	-0.900	-0.900	-1.311	-1.430	-1.507	-1.660	-0.900	-0.900											
NUMERO DE POZO	P30311	P30312a	P30312a	P30313	P30301	P30302	P30307	P30308	P30309	P30310	P30302	P30324											

SA 303 Pluviales



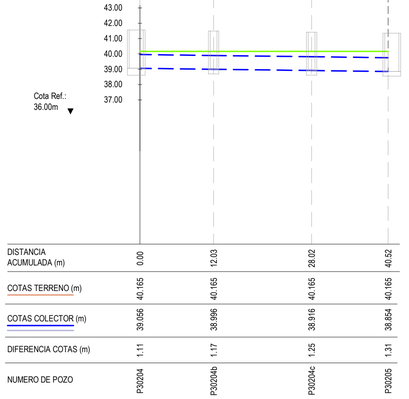
DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	14.23	37.75	55.63	61.88																		
COTAS TERRENO (m)	44.281	44.281	44.281	44.281	43.165																		
COTAS COLECTOR (m)	49.925	49.675	49.623	49.388	42.415	42.265																	
DIFERENCIA COTAS (m)	-0.900	-0.900	-0.900	-0.900	-0.900	-0.900																	
NUMERO DE POZO	P30321	P30322	P30323	P30324	P30201																		

SA 302 Pluviales



DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	25.80	48.72	55.59	75.65	99.49	114.88	145.52	192.50	219.48													
COTAS TERRENO (m)	43.165	43.165	43.165	40.165	40.165	40.165	40.165	40.165	40.165	40.165													
COTAS COLECTOR (m)	42.265	42.136	42.004	41.57	39.056	38.854	38.735	38.658	38.505	38.32	38.135												
DIFERENCIA COTAS (m)	0.90	1.03	1.16	-1.44	1.11	1.31	1.43	1.51	1.66	1.85	2.03												
NUMERO DE POZO	P30201	P30202	P30203	(Resalto)	P30204	P30205	P30206	P30207	P30208	P30209	P30210												

Tramo Provisional SA 302 Pluviales



DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	12.03	28.02	40.52																			
COTAS TERRENO (m)	40.165	40.165	40.165	40.165																			
COTAS COLECTOR (m)	39.056	38.996	38.916	38.854																			
DIFERENCIA COTAS (m)	1.11	1.17	1.25	1.31																			
NUMERO DE POZO	P30204	P30204b	P30204c	P30205																			

1 PERFILES EN FASE DE OBRA 04.1

1 : 500

COLECTORES Y DRENES:

CONSTRUIDOS EN FASE ACTUAL		EJECUTADO EN FASES PREVIAS
	COLECTOR SANEAMIENTO	
	COLECTOR PLUVIALES	
	COLECTOR PLUVIALES (PROVISIONAL)	
	DREN PROFUNDO	

POZOS:

CONSTRUIDO EN FASE ACTUAL

CONSTRUIDO EN FASES PREVIAS

DEMOLIDO EN FASE ACTUAL

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. OICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 5 10 25
ESCALA 1:500

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

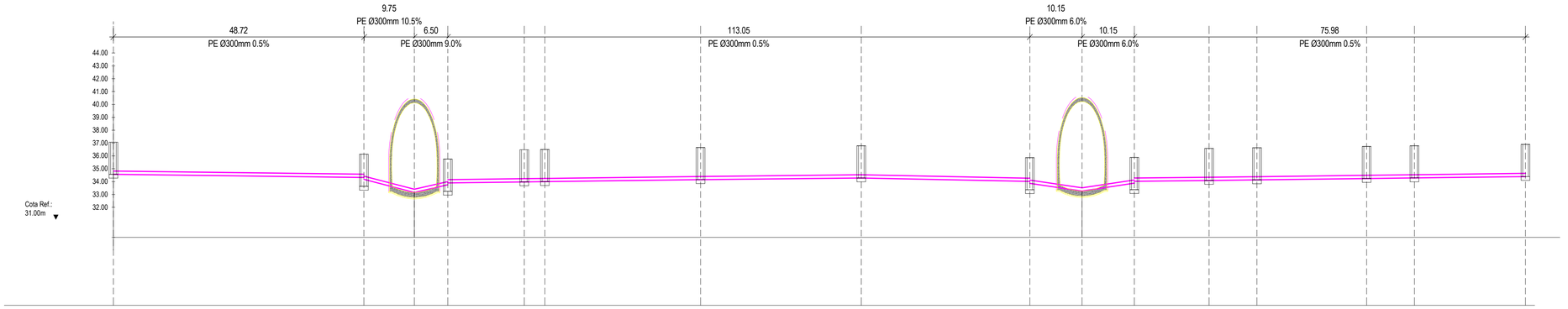
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
PERFILES EN FASE DE OBRA 04

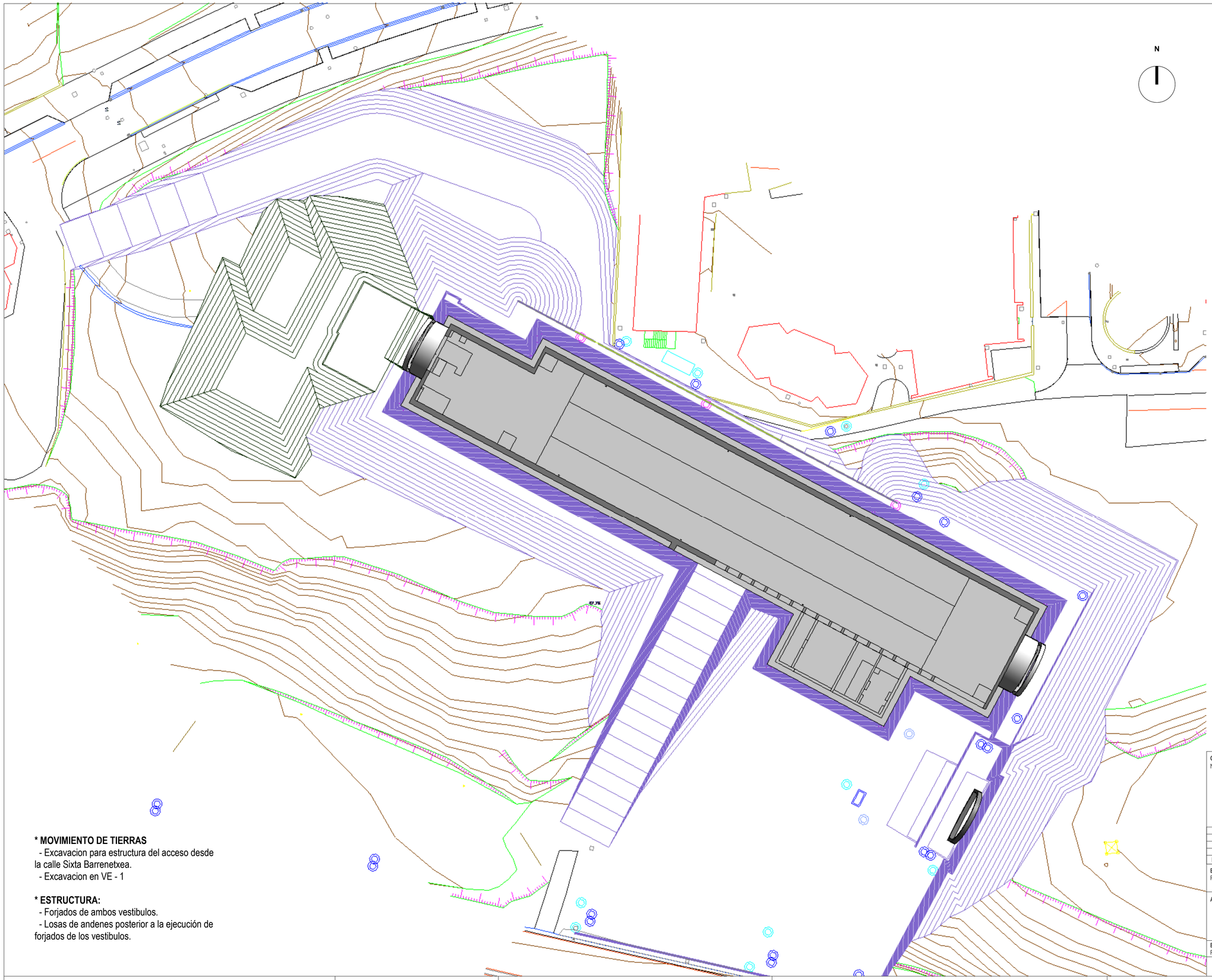
PLANU ZK. / N. PLANO
8.11.04.02

ORRIA / HOJA
1 Sigue 2

Drenaje profundo nivel losa de cimentacion



| | | |



*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**
- Excavacion para estructura del acceso desde la calle Sixta Barrenetxea.
- Excavacion en VE - 1

*** ESTRUCTURA:**
- Forjados de ambos vestibulos.
- Losas de andenes posterior a la ejecución de forjados de los vestibulos.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOGUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

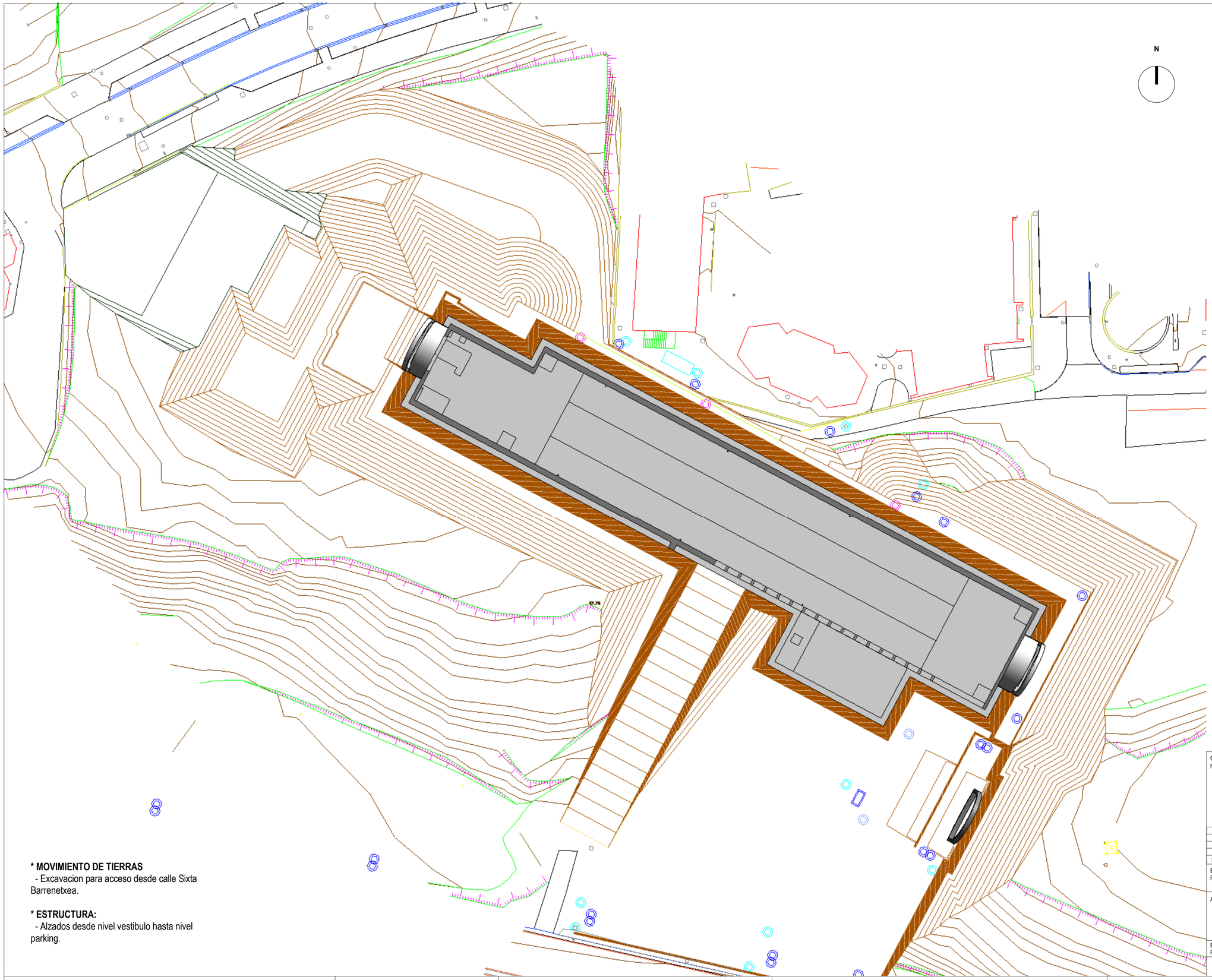
0 3 6 15
ESCALA 1:300

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
DRENAJE EN FASE DE OBRA 05

PLANU ZK. / N. PLANO
8.11.05.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**
- Excavacion para acceso desde calle Sixta Barrenetxea.

*** ESTRUCTURA:**
- Alzados desde nivel vestibulo hasta nivel parking.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

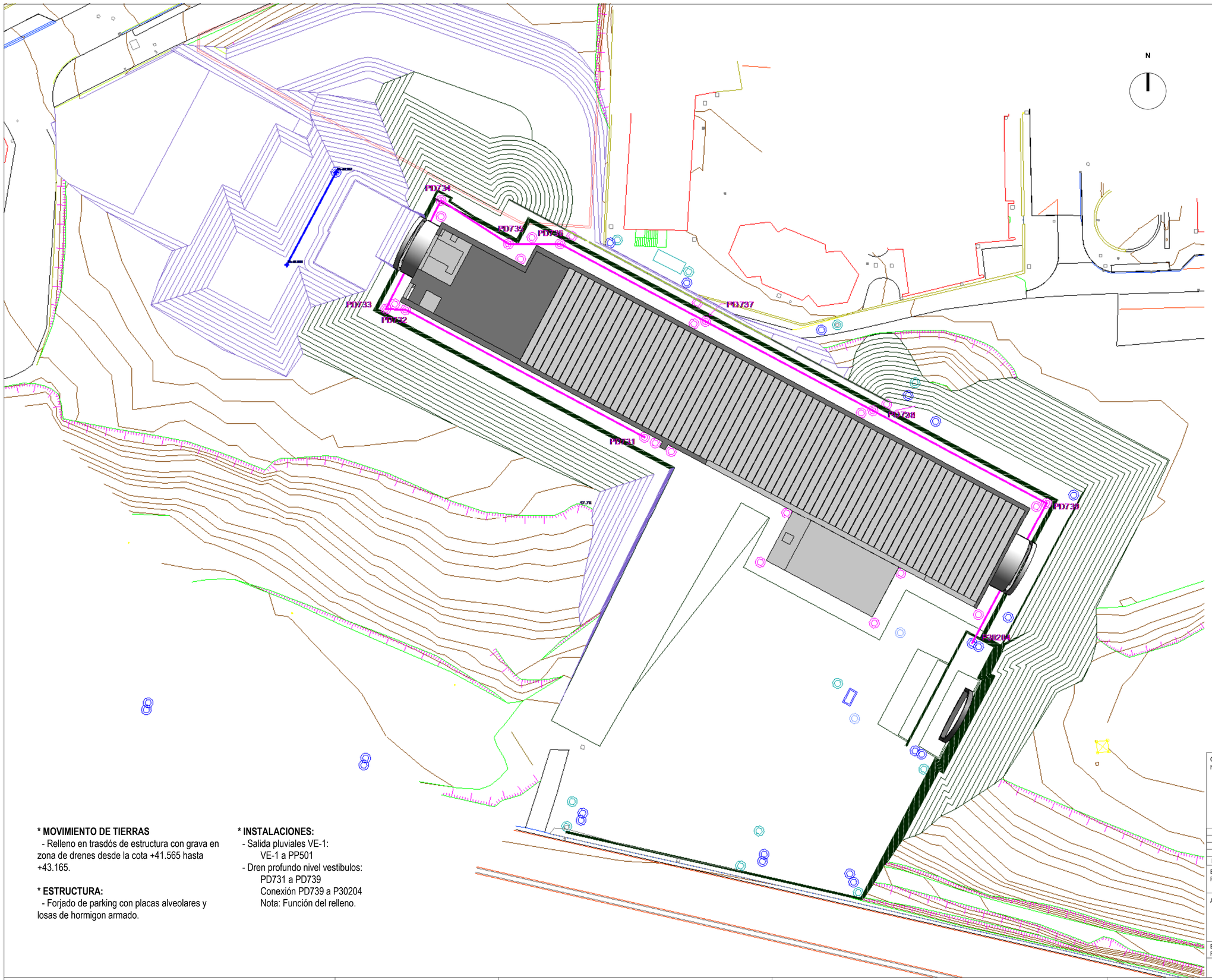
ESCALA 0 3 6 15 1:300

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
DRENAJE EN FASE DE OBRA 06

PLANU ZK. / N. PLANO
8.11.06.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**

- Relleno en trasdós de estructura con grava en zona de drenes desde la cota +41.565 hasta +43.165.

*** ESTRUCTURA:**

- Forjado de parking con placas alveolares y losas de hormigon armado.

*** INSTALACIONES:**

- Salida pluviales VE-1:
  VE-1 a PP501
- Dren profundo nivel vestibulos:
  PD731 a PD739
  Conexión PD739 a P30204
  Nota: Función del relleno.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

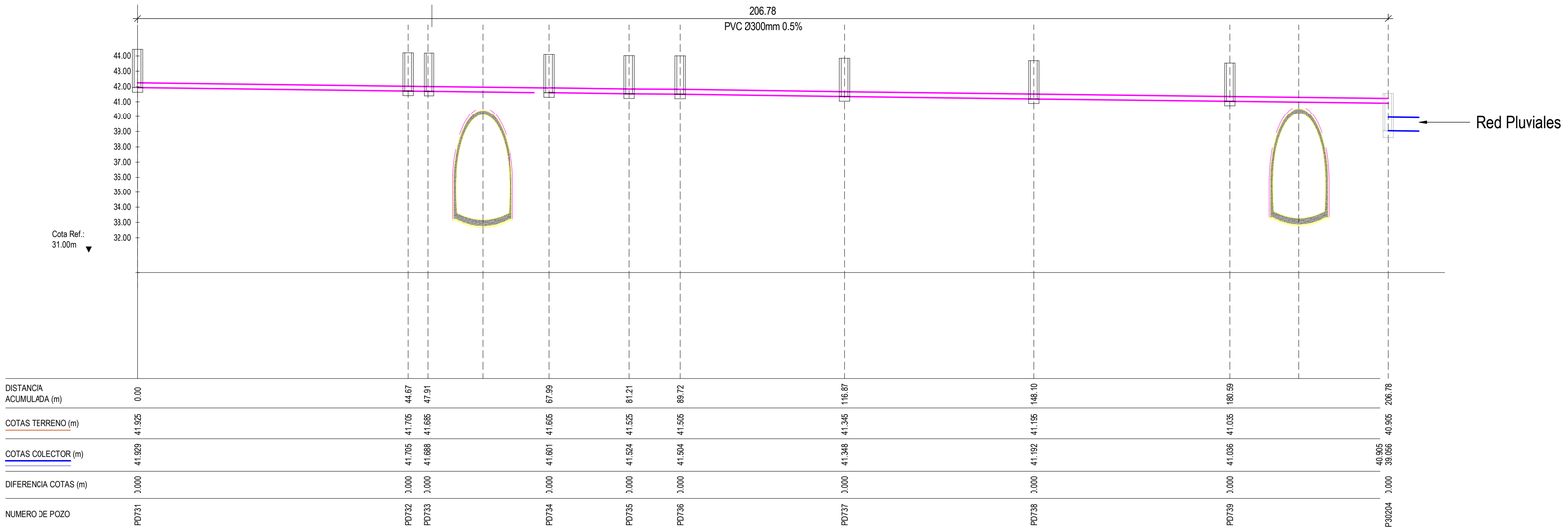
ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 3 6 15
ESCALA 1:300
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

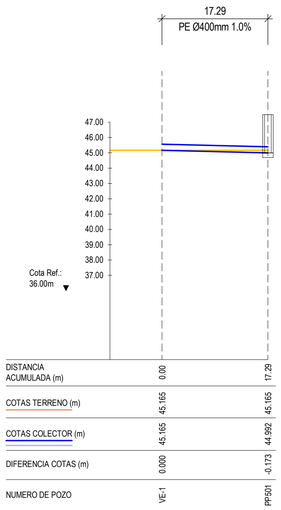
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
DRENAJE EN FASE DE OBRA 07

PLANU ZK. / N. PLANO
8.11.07.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN

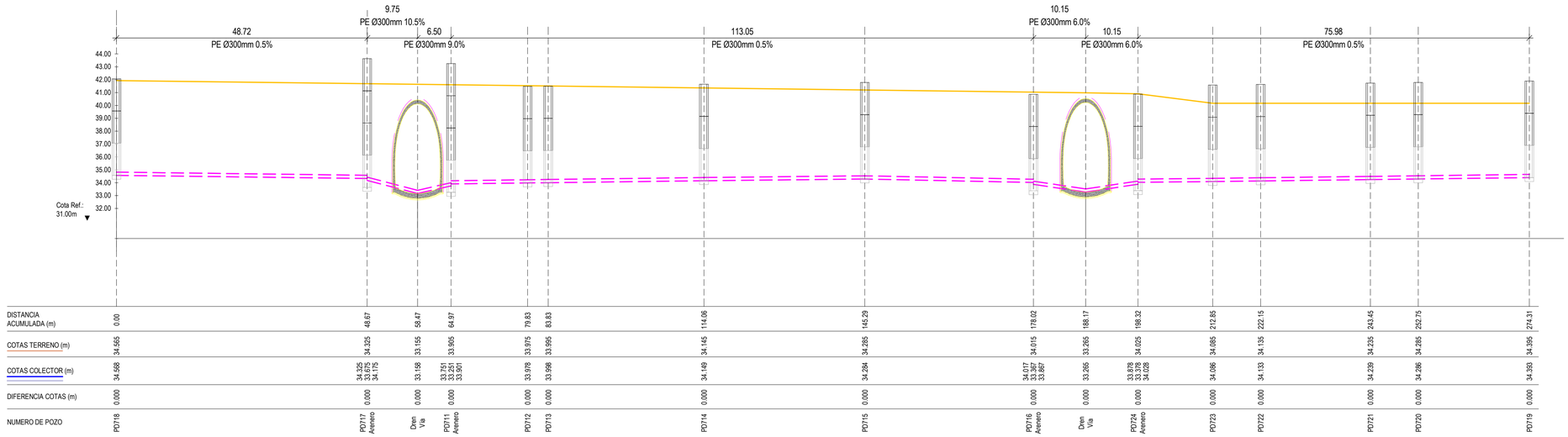
Dren profundo nivel vestibulos



Salida pluviales VE-1



Dren profundo nivel cimentación



1 PERFILES EN FASE DE OBRA 07

1 : 500

COLECTORES Y DRENES:

CONSTRUIDOS EN FASE ACTUAL		EJECUTADO EN FASES PREVIAS
	COLECTOR SANEAMIENTO	
	COLECTOR PLUVIALES	
	COLECTOR PLUVIALES (PROVISIONAL)	
	DREN PROFUNDO	

POZOS:

CONSTRUIDO EN FASE ACTUAL

CONSTRUIDO EN FASES PREVIAS

DEMOLIDO EN FASE ACTUAL

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LEQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.667

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

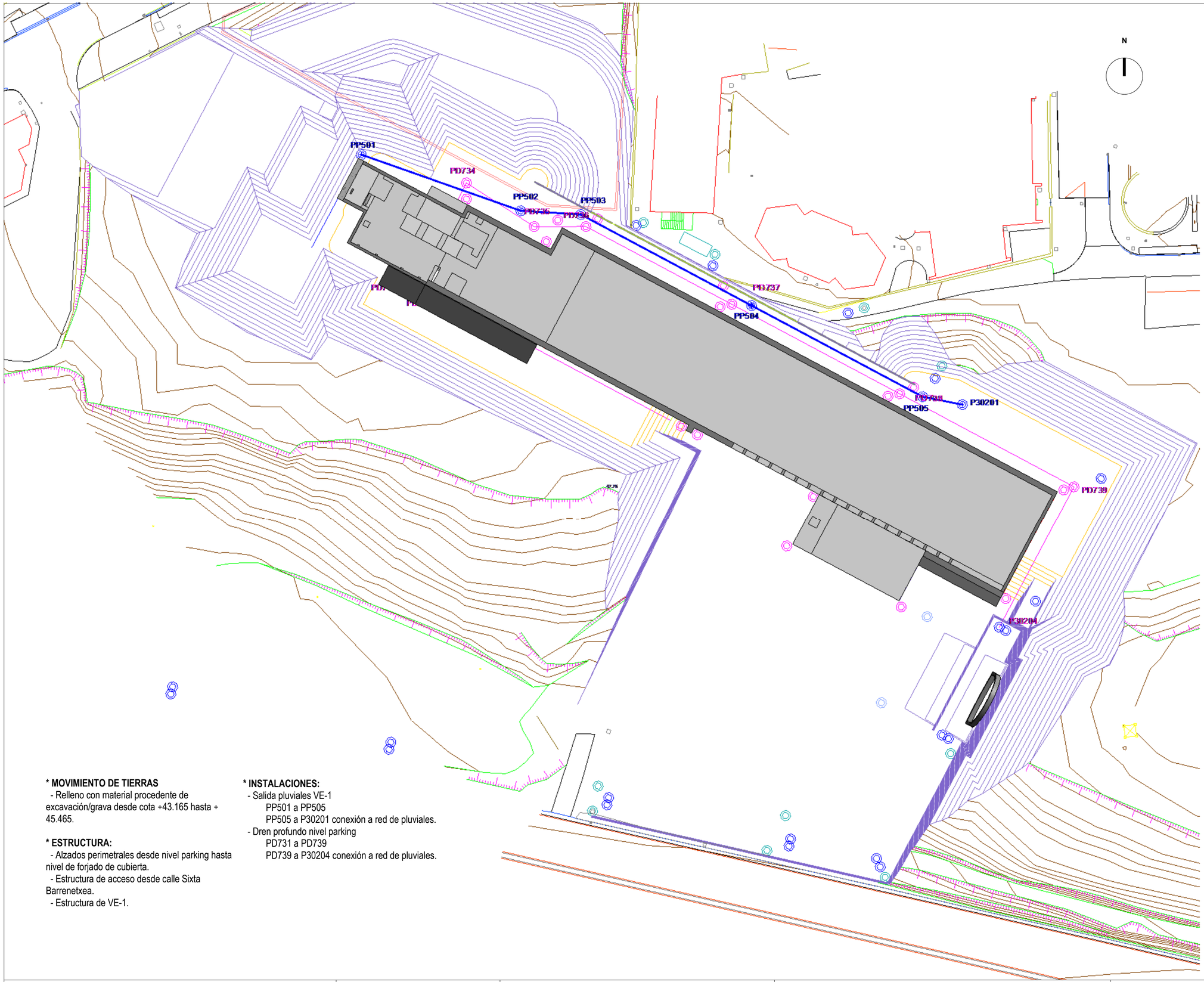
0 5 10 25
ESCALA 1:500

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
PERFILES EN FASE DE OBRA 07

PLANU ZK. / N. PLANO
8.11.07.02
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**

- Relleno con material procedente de excavación/grava desde cota +43.165 hasta + 45.465.

*** ESTRUCTURA:**

- Alzados perimetrales desde nivel parking hasta nivel de forjado de cubierta.
- Estructura de acceso desde calle Sixta Barrenetxea.
- Estructura de VE-1.

*** INSTALACIONES:**

- Salida pluviales VE-1
  PP501 a PP505
  PP505 a P30201 conexión a red de pluviales.
- Dren profundo nivel parking
  PD731 a PD739
  PD739 a P30204 conexión a red de pluviales.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 3 6 15
ESCALA 1:300

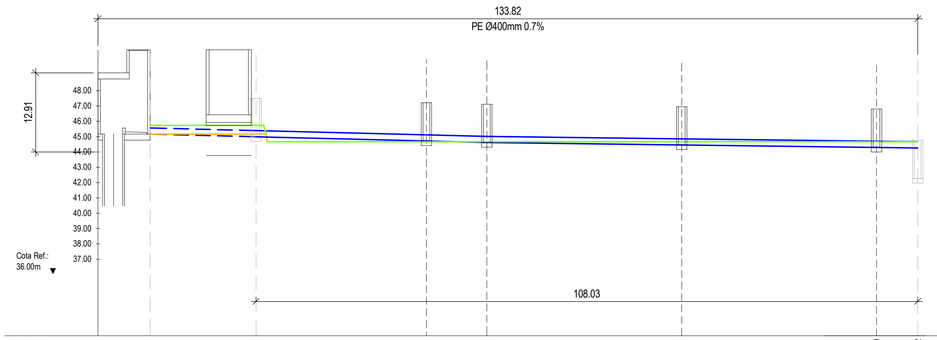
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
DRENAJE EN FASE DE OBRA 08

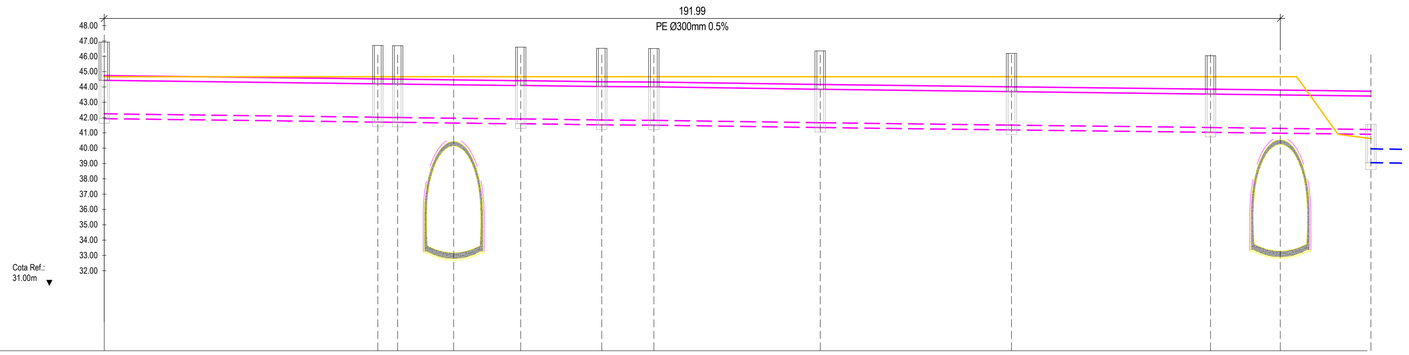
PLANU ZK. / N. PLANO
8.11.08.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**

Salida Pluviales VE-1



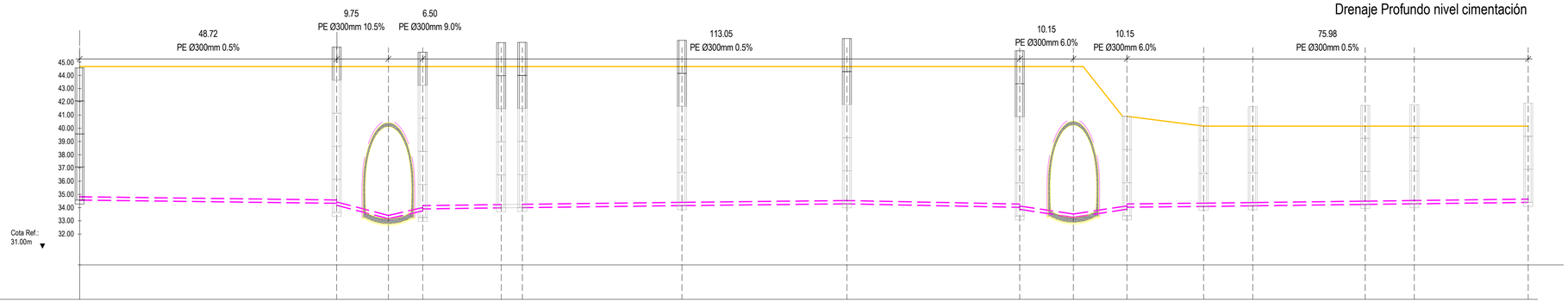
DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	17.29	45.11	54.98	86.79	116.59	125.32	
COTAS TERRENO (m)	45.165	45.165	45.165	45.165	45.165	45.165	45.165	
COTAS COLECTOR (m)	45.165	44.992	44.714	44.615	44.456	44.297	44.264 42.269	
DIFERENCIA COTAS (m)	0.000	-0.173	-0.451	-0.451	-0.451	-0.451	-0.451	
NUMERO DE POZO	VE-1	PP501	PP502	PP502	PP502	PP502	P30201	

Drenaje Profundo nivel vestibulos y parking



DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	44.67	47.91	67.99	81.21	89.72	116.87	148.10	180.99	206.78	
COTAS TERRENO (m)	41.925	41.705	41.665	41.605	41.525	41.505	41.345	41.195	41.035	40.905	
COTAS COLECTOR (m)	41.829	41.705	41.688	41.601	41.524	41.504	41.348	41.192	41.036	40.905 39.956	
DIFERENCIA COTAS (m)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
NUMERO DE POZO	PD731	PD732	PD733	PD734	PD735	PD736	PD737	PD738	PD739	P30204	

Drenaje Profundo nivel cimentación



DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	48.67	58.47	64.97	79.83	83.83	114.06	145.29	178.02	188.17	198.32	212.85	222.15	243.45	252.75	274.31							
COTAS TERRENO (m)	34.665	34.325	33.155	33.905	33.975	33.995	34.145	34.285	34.015	33.265	34.025	34.085	34.135	34.235	34.285	34.395							
COTAS COLECTOR (m)	34.568	34.325 34.175	33.158	33.751 33.601	33.978	33.998	34.149	34.284	34.017 33.867	33.265	33.878 33.378 34.028	34.086	34.133	34.239	34.286	34.393							
DIFERENCIA COTAS (m)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000							
NUMERO DE POZO	PD718	PD717 Arenero	Dren Vía	PD711 Arenero	PD712	PD713	PD714	PD715	PD716 Arenero	Dren Vía	PD724 Arenero	PD723	PD722	PD721	PD720	PD719							

COLECTORES Y DRENES:

CONSTRUIDOS EN FASE ACTUAL		EJECUTADO EN FASES PREVIAS
	COLECTOR SANEAMIENTO	
	COLECTOR PLUVIALES	
	COLECTOR PLUVIALES (PROVISIONAL)	
	DREN PROFUNDO	

POZOS:

CONSTRUIDO EN FASE ACTUAL

CONSTRUIDO EN FASES PREVIAS

DEMOLIDO EN FASE ACTUAL

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

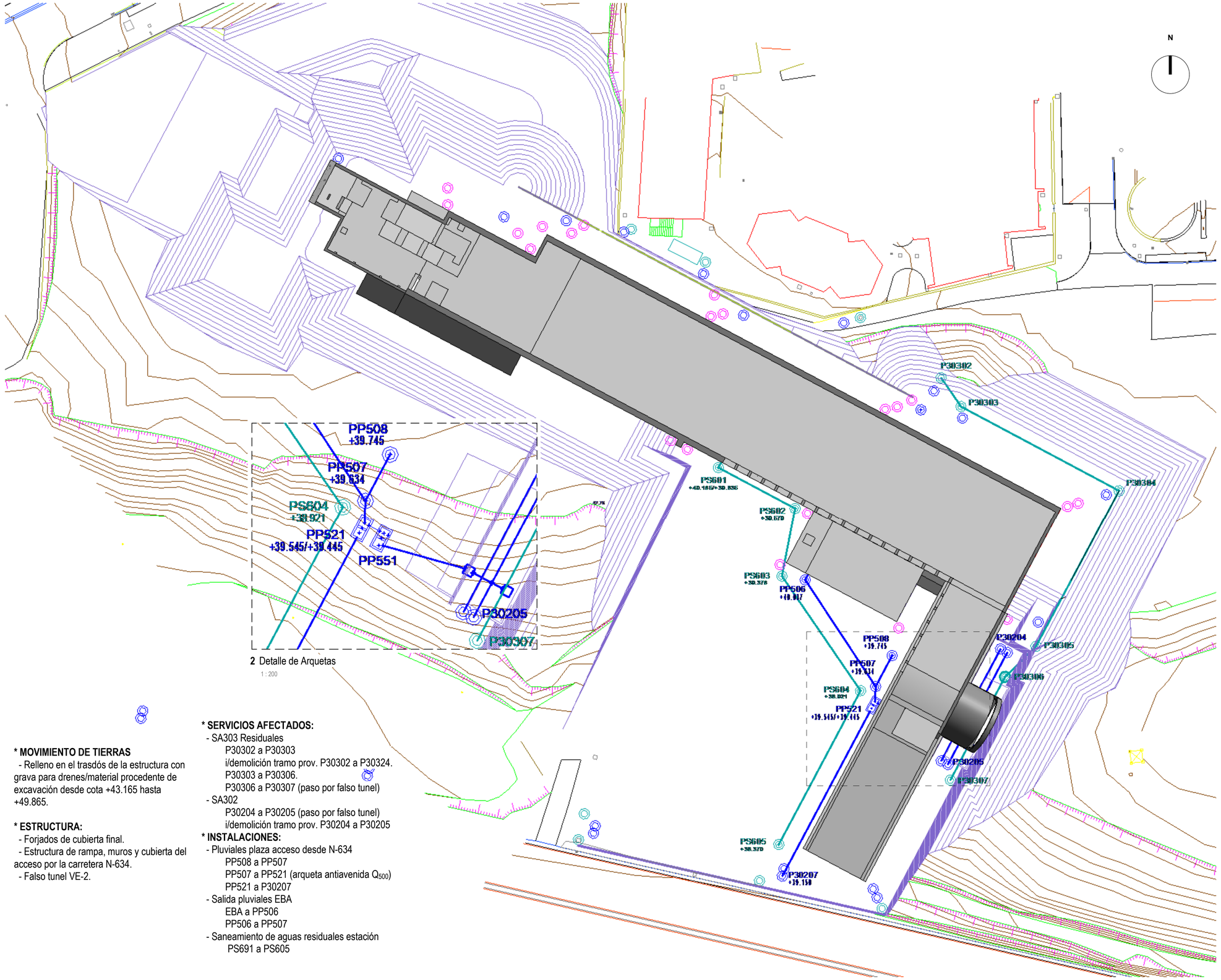
0 5 10 25
ESCALA 1:500

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
PERFILES EN FASE DE OBRA 08

PLANU ZK. / N. PLANO
8.11.08.02
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



2 Detalle de Arquetas
1 : 200

*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**

- Relleno en el trasdós de la estructura con grava para drenes/material procedente de excavación desde cota +43.165 hasta +49.865.

*** ESTRUCTURA:**

- Forjados de cubierta final.
- Estructura de rampa, muros y cubierta del acceso por la carretera N-634.
- Falso tunel VE-2.

*** SERVICIOS AFECTADOS:**

- SA303 Residuales
  - P30302 a P30303
  - i/demolición tramo prov. P30302 a P30324.
  - P30303 a P30306.
  - P30306 a P30307 (paso por falso tunel)
- SA302
  - P30204 a P30205 (paso por falso tunel)
  - i/demolición tramo prov. P30204 a P30205

*** INSTALACIONES:**

- Pluviales plaza acceso desde N-634
  - PP508 a PP507
  - PP507 a PP521 (arqueta antiavenida Q_{500})
  - PP521 a P30207
- Salida pluviales EBA
  - EBA a PP506
  - PP506 a PP507
- Saneamiento de aguas residuales estación
  - PS691 a PS605

REDES SANEAMIENTO

P30303	N 4786664.491 E 511664.250
P30304	N 4786651.152 E 511689.300
P30305	N 4786626.455 E 511676.150
P30306	N 4786621.628 E 511671.257
P30307	N 4786605.299 E 511662.562
PS601	N 4786654.818 E 511625.841
PS602	N 4786648.351 E 511637.986
PS603	N 4786637.562 E 511635.901
PS604	N 4786619.432 E 511648.346
PS605	N 4786595.130 E 511635.405

REDES PLUVIALES

P30201	N 4786662.658 E 511664.501
P30204	N 4786626.040 E 511670.547
P30205	N 4786608.333 E 511661.119
PP506	N 4786636.964 E 511639.583
PP508	N 4786624.993 E 511653.342
PP507	N 4786620.094 E 511650.734
PP521	N 4786616.645 E 511650.083

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 3 6 15
ESCALA 1:300

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

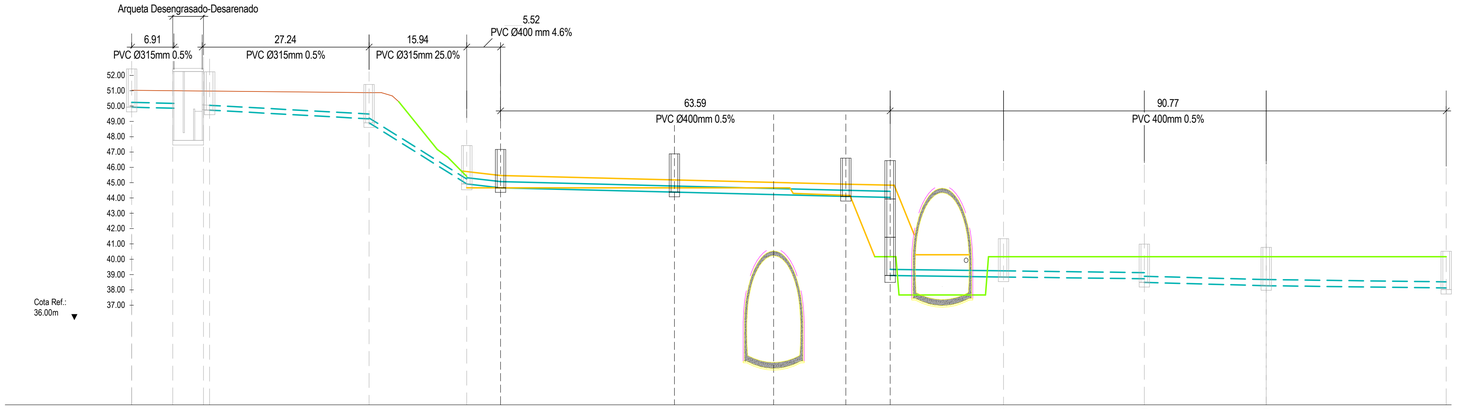
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
DRENAJE EN FASE DE OBRA 09

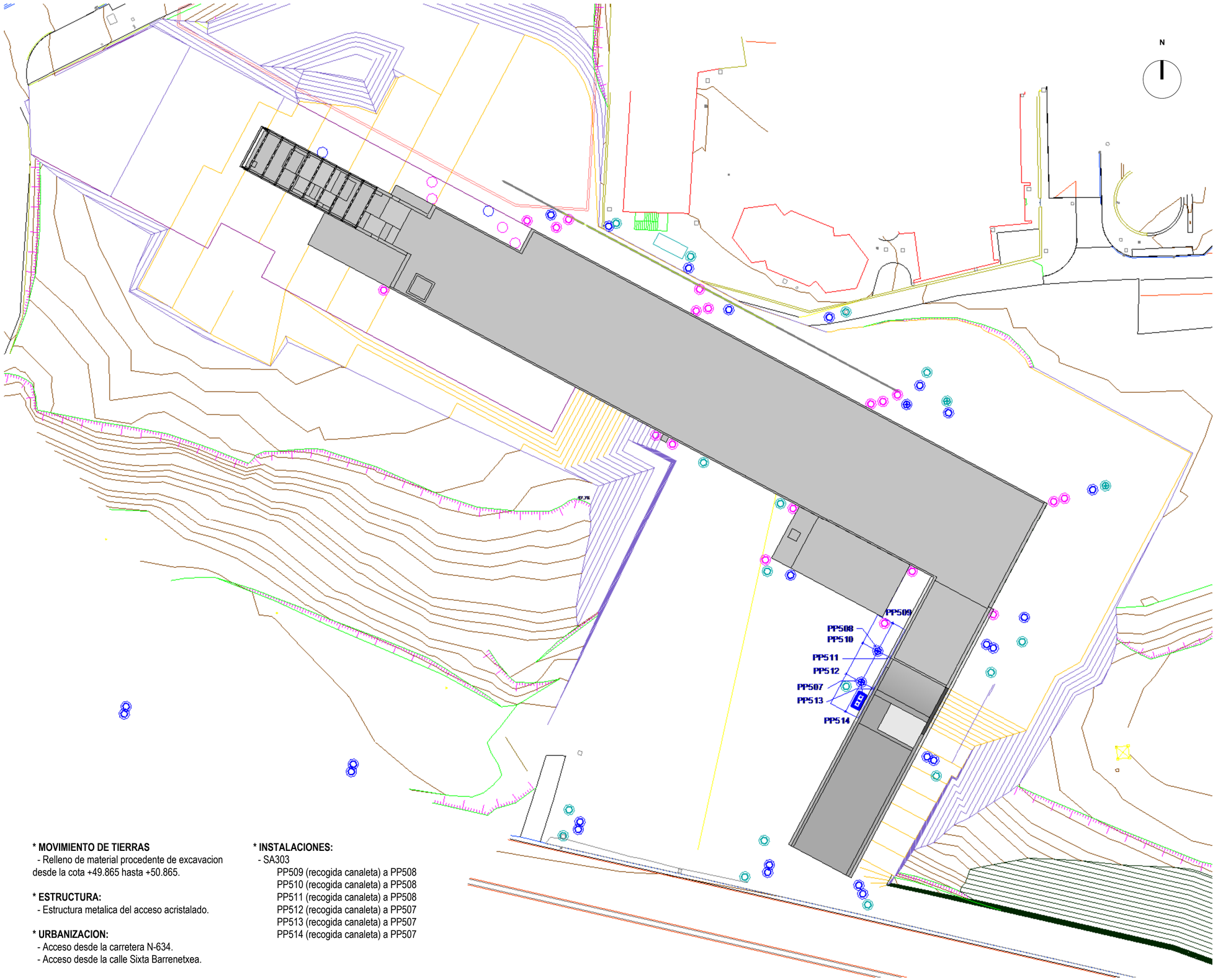
PLANU ZK. / N. PLANO
8.11.09.01

ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN

SA 303 Saneamiento



| | | |



REDES PLUVIALES

PP507	N 4786620.094 E 511650.734
PP508	N 4786624.993 E 511653.342
PP509	N 4786629.406 E 511655.692
PP510	N 4786626.261 E 511650.962
PP512	N 4786621.362 E 511648.353
PP513	N 4786619.062 E 511652.673
PP514	N 4786615.460 E 511648.266

*** MOVIMIENTO DE TIERRAS**
- Relleno de material procedente de excavacion desde la cota +49.865 hasta +50.865.

*** ESTRUCTURA:**
- Estructura metalica del acceso acristalado.

*** URBANIZACION:**
- Acceso desde la carretera N-634.
- Acceso desde la calle Sixta Barrenetxea.

*** INSTALACIONES:**
- SA303
  - PP509 (recogida canaleta) a PP508
  - PP510 (recogida canaleta) a PP508
  - PP511 (recogida canaleta) a PP508
  - PP512 (recogida canaleta) a PP507
  - PP513 (recogida canaleta) a PP507
  - PP514 (recogida canaleta) a PP507

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 3 6 15
ESCALA 1:300

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

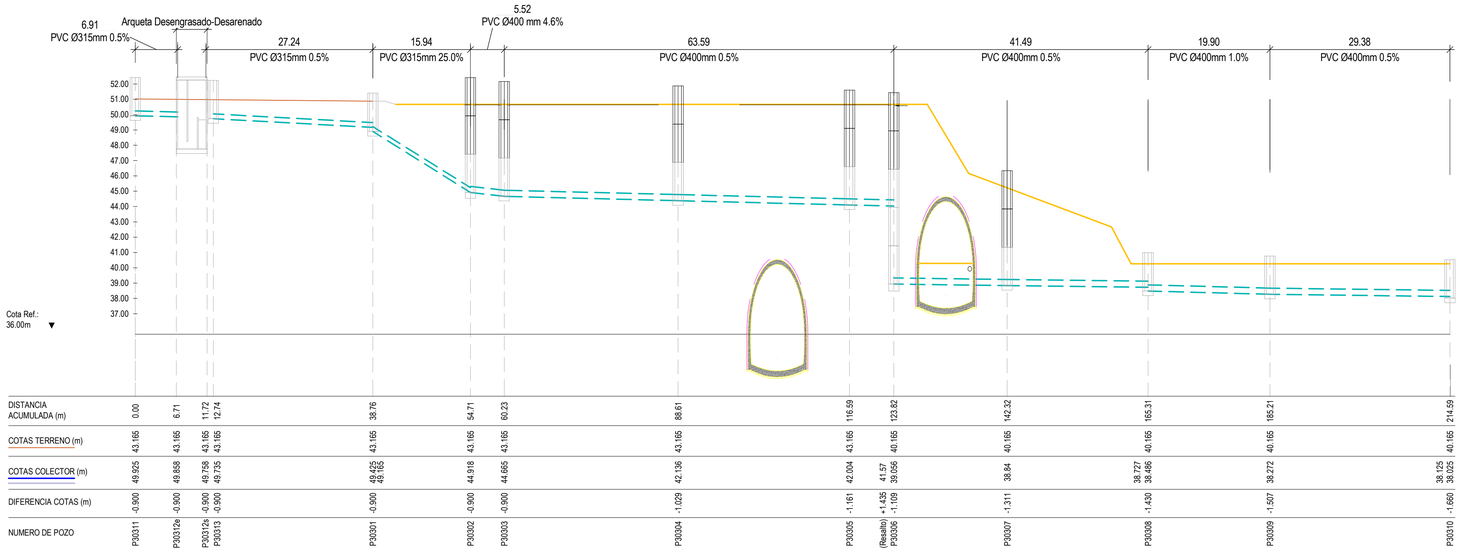
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
DRENAJE EN FASE DE OBRA 10

PLANU ZK. / N. PLANO
8.11.10.01

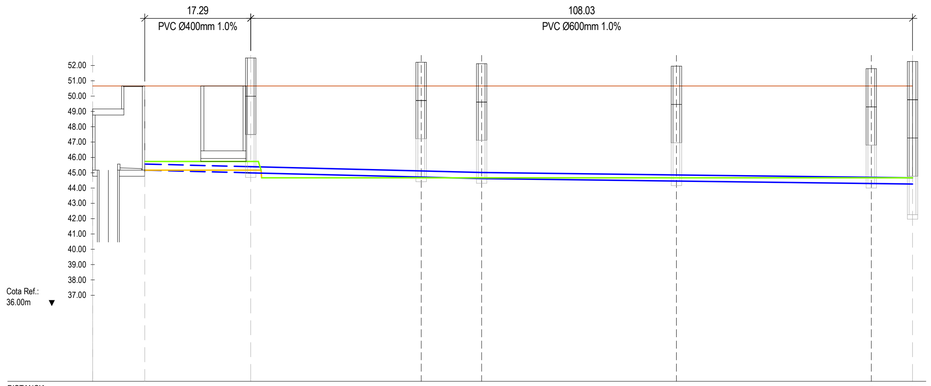
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN

SA 303 Saneamiento



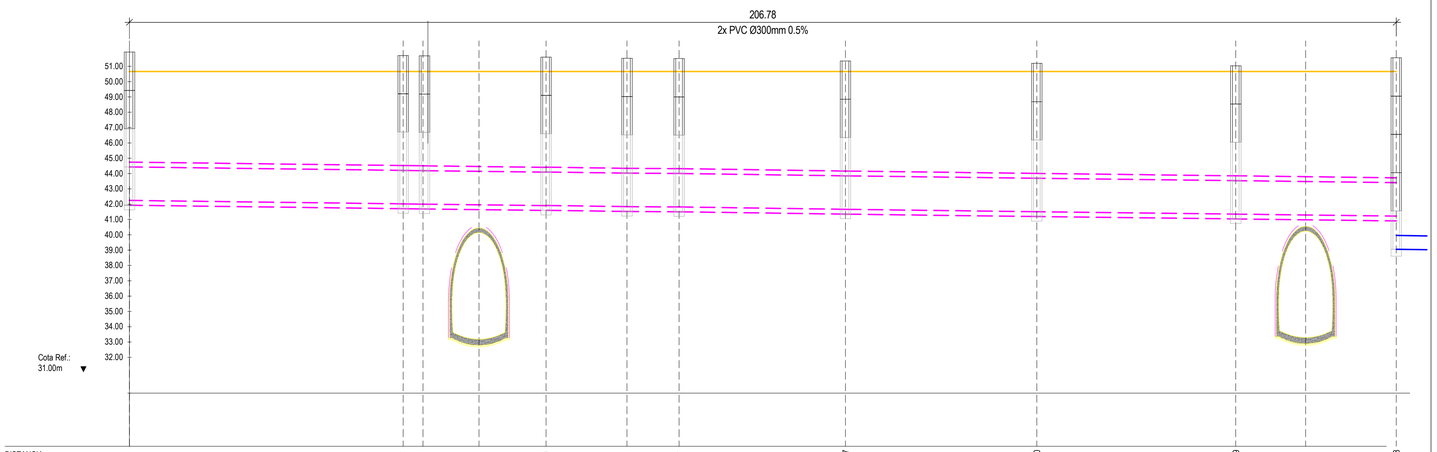
| | | |

Salida Pluviales VE-1



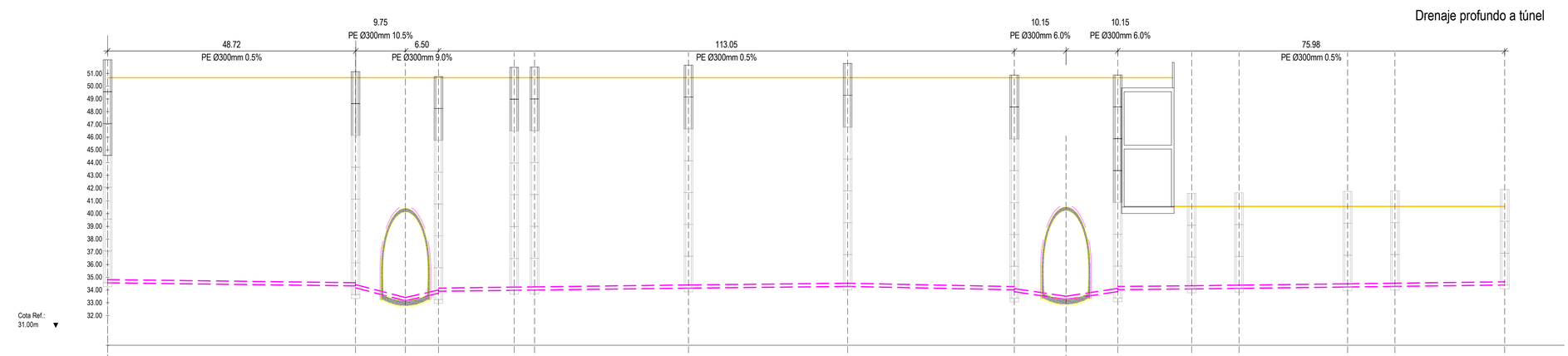
DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	17.29	45.11	54.98	86.78	118.59	125.32
COTAS TERRENO (m)	45.165	45.165	45.165	45.165	45.165	45.165	45.165
COTAS COLECTOR (m)	45.165	44.992	44.714	44.615	44.456	44.297	44.264 42.265
DIFERENCIA COTAS (m)	0.000	-0.173	-0.451	-0.451	-0.451	-0.451	-0.451
NUMERO DE POZO	VE-1	PP501	PP502	PP502	PP502	PP502	P302201

Drenaje profundo a red Pluvial



DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	44.67	47.91	67.99	81.21	89.72	116.87	148.10	180.59	206.78
COTAS TERRENO (m)	41.925	41.705	41.685	41.605	41.525	41.505	41.345	41.195	41.035	40.905
COTAS COLECTOR (m)	41.929	41.705	41.688	41.601	41.524	41.504	41.348	41.192	41.036	40.905 39.056
DIFERENCIA COTAS (m)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
NUMERO DE POZO	PD731	PD732	PD733	PD734	PD735	PD736	PD737	PD738	PD739	P302004

Drenaje profundo a túnel



DISTANCIA ACUMULADA (m)	0.00	48.67	58.47	64.97	79.83	83.83	114.06	145.29	178.02	188.17	198.32	212.85	222.15	243.45	252.75	274.31
COTAS TERRENO (m)	34.565	34.325	33.155	33.805	33.975	33.995	34.145	34.285	34.015	33.265	34.025	34.085	34.135	34.235	34.285	34.395
COTAS COLECTOR (m)	34.568	34.325 33.675 34.175	33.158	33.751 33.251 33.901	33.978	33.998	34.149	34.284	34.017 33.367 33.867	33.265	33.878 33.378 34.028	34.086	34.133	34.239	34.286	34.393
DIFERENCIA COTAS (m)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
NUMERO DE POZO	PD718	PD717 Arenero	Dren Via	PD711 Arenero	PD712	PD713	PD714	PD715	PD716 Arenero	Dren Via	PD724 Arenero	PD723	PD722	PD721	PD720	PD719

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUDGE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 5 10 25
ESCALA 1:500

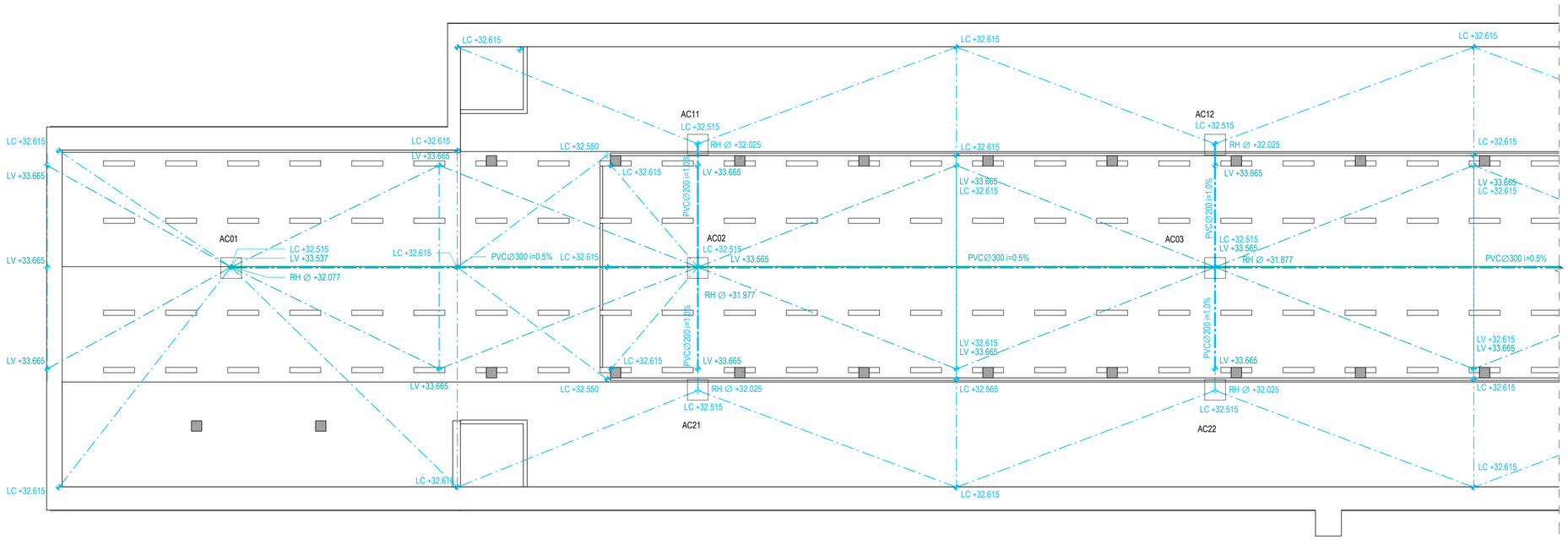
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
PERFILES EN FASE DE OBRA 10.2

PLANU ZK. / N. PLANO
8.11.10.03

ORRIA / HOJA
2 Sigue FIN



DRENAJE SANEAMIENTO

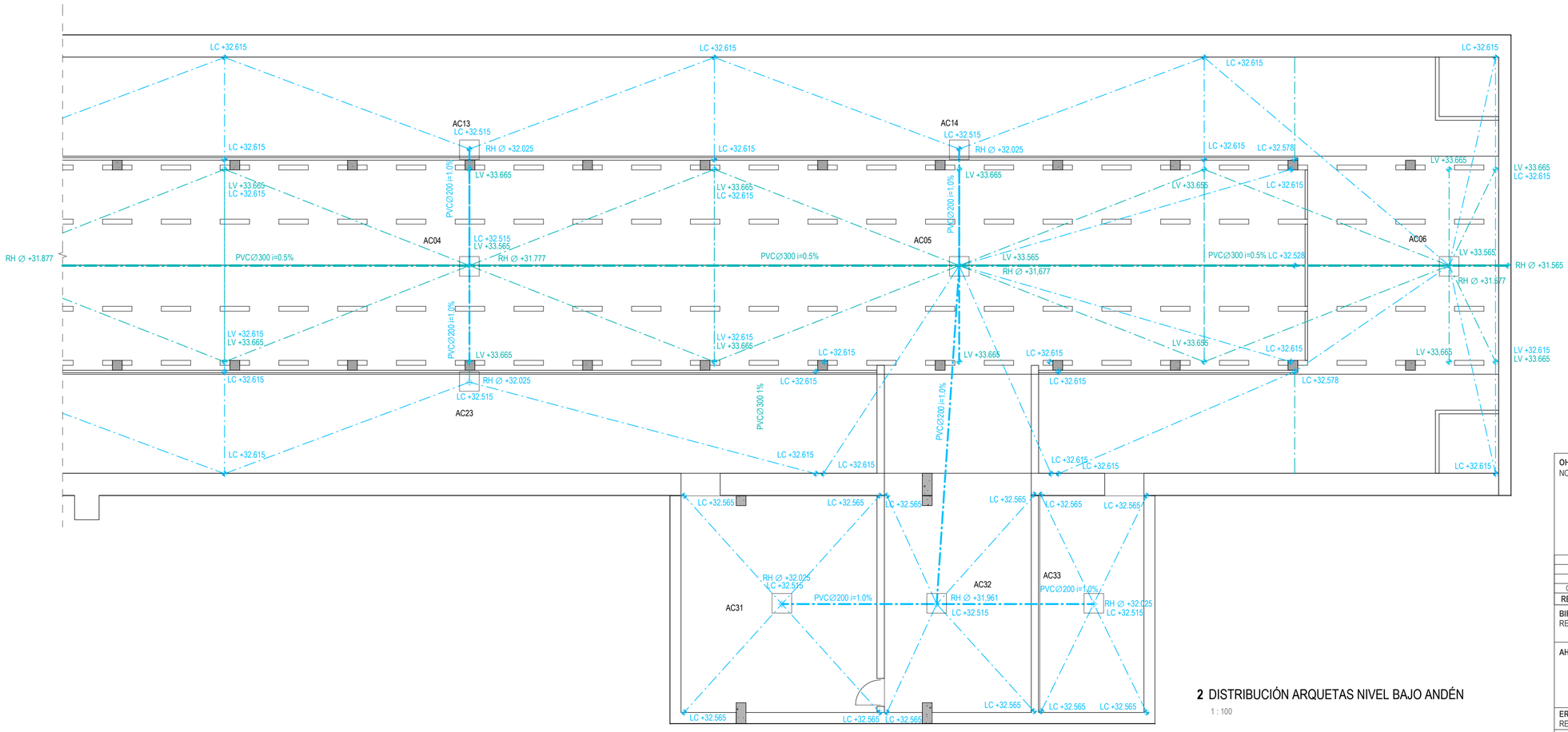
DRENAJE PLUVIALES

ARQUETA DRENAJE

POZO

1 DISTRIBUCIÓN ARQUETAS NIVEL BAJO ANDÉN

1 : 100



2 DISTRIBUCIÓN ARQUETAS NIVEL BAJO ANDÉN

1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
3-NEZ-2-INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 5 10 25
ESCALA 1:500

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
GENERAL
INSTALACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS
DISTRIBUCIÓN ARQUETAS NIVEL BAJO ANDÉN

PLANU ZK. / N. PLANO
8.11.11
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**

G. GENERAL

- G1. TODAS LAS COORDENADAS, DIMENSIONES Y ELEVACIONES ESTÁN EXPRESADAS EN METROS (m) Y LOS ÁNGULOS EN GRADOS SEXAGESIMALES SALVO INDICACIÓN CONTRARIA EN LOS PLANOS DEL PROYECTO.
- G2. LOS PLANOS DE ESTRUCTURA DEBEN SER LEÍDOS CONJUNTAMENTE CON LOS PLANOS DE ARQUITECTURA Y DE INSTALACIONES,ASÍ COMO EN CONJUNTO CON LOS DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROYECTO. EN CASO DE INFORMACIÓN DIVERGENTE O INCOMPLETA SE INFORMARÁ A LA DIRECCIÓN FACULTATIVA.
- G3. LAS COTAS ESTÁN EN METROS [m]

H. HORMIGÓN

- H1. SE UTILIZARÁN LOS TIPOS DE HORMIGÓN DE LA TABLA SIGUIENTE: (*VER TABLAS 1, 2, 3 y 4)
- H2. SE APLICARÁ LA MODALIDAD DE CONTROL ESTADÍSTICO DE LA RESISTENCIA DE HORMIGÓN.
- H3. COEFICIENTE DE MINORACIÓN DEL HORMIGÓN Y_c = 1.5
- H4. TODAS LAS ARISTAS TENDRÁN UN CHAFLAN DE 15x15mm A 45º.
- H5. LAS JUNTAS DE HORMIGONADO REQUIEREN LA AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN FACULTATIVA.
- H6 LOS DETALLES DE LA IMPERMEABILIZACIÓN EN LAS JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN O DE DILATACIÓN Y EN LA ENVOLVENTE EXTERIOR ESTÁN DEFINIDOS EN LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS DE ARQUITECTURA.
- H7. NO SE PUEDEN RELLENAR LOS MUROS PERIMETRALES HASTA CONSTRUIR LOS FORJADOS CORRESPONDIENTES EN CABEZA. EL HORMIGÓN DE ÉSTOS TIENE QUE TENER UNA EDAD MÍNIMA DE 7 DÍAS Y TENER AL MENOS 70% DE LA RESISTENCIA A COMPRESIÓN CARACTERÍSTICA (PROBETAS MANTENIDAS EN CONDICIONES IN SITU).
- H8. LA COTA MAXIMA DE EXCAVACION PERMITIDA PARA EL DESARROLLO URBANISTICO PREVISTO AL NORTE DE LA ESTACIÓN ES LA +43,00
  LA COTA MÁXIMA DE EXCAVAVION PERMITIDA PARA EL DESARROLLO URBANISTICO PREVISTO AL SUR DE LA ESTACIÓN ES LA +42.065
  ESTAS COTAS SE ENCUENTRAN REFLEJADAS EN EL CAPITULO DE CARGAS.
- H9. LA CAPACIDAD PORTANTE DEL FUTURO VIAL QUE SE DESARROLLE DIRECTAMENTE SOBRE LA ESTACION SERÁ DE 20 kN/m², CUALQUIER SOBRECARGA DEBERÁ SER EVALUADA Y APROBADA POR UN INGENIERO ESTRUCTURAL CERTIFICADO, CONSIDERANDO LOS EFECTOS SOBRE LA INTEGRIDAD DE LA ESTACION.

P. ACERO PASIVO

- P1. TIPO DE ACERO B 500 S
- P2. COEFICIENTE DE MINORACIÓN DEL ACERO Y_S = 1.15
- P3. LAS ARMADURAS VERTICALES EN LOS MUROS SE COLOCARÁN EN LA CAPA EXTERIOR, LAS HORIZONTALES EN LA CAPA INTERIOR. EN LOS FORJADOS SE COLOCARÁN LAS ARMADURAS DE MAYOR CUANTÍA EN LAS CAPAS EXTERIORES.

N. NORMATIVA APLICABLE

- CÓDIGO ESTRUCTURAL. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA, 2021.
- INSTRUCCIÓN DE ACCIONES A CONSIDERAR EN PUENTES DE FERROCARRIL (IAPF-07).
- CÓDIGO TÉCNICO DE LA EDIFICACIÓN. DOCUMENTO BÁSICO DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL (DB-SE):
  DB-SE-1 (2019): RESISTENCIA Y ESTABILIDAD.
  DB-SE-2 (2019): APTITUD AL SERVICIO.
- CÓDIGO TÉCNICO DE LA EDIFICACIÓN. DOCUMENTO BÁSICO DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL (DB-SE):
  DB-SE-AE (2009): ACCIONES EN LA EDIFICACIÓN.
- CÓDIGO TÉCNICO DE LA EDIFICACIÓN. DOCUMENTO BÁSICO DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL (DB-SE):
  DB-SE-C (2019): CIMIENTOS
- UNE-EN 1990:2003 Y UNE-EN 1990:2003/A1:2010. EUROCÓDIGOS. BASES DE CÁLCULO DE ESTRUCTURAS.
- UNE-EN 1992-1-1:2013 Y UNE-EN 1992-1-1:2013/A1:2015. EUROCÓDIGO 2. PROYECTO DE ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN. PARTE 1-1: REGLAS GENERALES Y REGLAS PARA EDIFICACIÓN.

TABLA 1

CUADRO DE CARACTERÍSTICAS SEGÚN CÓDOGO ESTRUCTURAL. COEF. DE SEGURIDAD								
TIPO	LOCALIZACIÓN	ESPECIFICACIÓN Art. 33	RECUBRIMIENTOS Cnom Art.43/44	COEFICIENTES DE SEGURIDAD				
				CONTROL	γC	γS	γG	γQ
HORMIGÓN	GENERAL	HA-30/B/25/XC3	40mm	ESTADÍSTICO	1.50	-	-	-
	MUROS Y CIMENTACIÓN (EN CONTACTO CON EL SUELO)	HA-30/B/25/XC3 + XA2	70mm (EXT) 40mm (INT)					
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 SD	-	NORMAL	-	1.15	-	-
ACCIONES ELU	TODA LA OBRA	-	-	-	-	-	1.35	1.50

TABLA 2

ESPECIFICACIONES PARA MATERIALES SEGÚN CÓDIGO ESTRUCTURAL							
TIPO DE HORMIGÓN Art. 33	ÁRIDO A EMPLEAR Art. 30		CONSISTENCIA Art. 33	PARÁMETROS DE DOSIFICACIÓN Y RESISTENCIA Art. 43			
	TIPO DE ÁRIDO	TAMAÑO MÍNIMO	ASENTAMIENTO	MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO	MÍNIMO CONTENIDO CEMENTO (kg/m³)	RESISTENCIA MÍNIMA (N/mm²)	TIPO DE CEMENTO
HA-30/B/25/XC3	MACHACADO	25mm	50-90mm	0.55	300	30 A 28 DÍAS	CEM II
HA-30/B/25/XC3 + XA2	MACHACADO	25mm	50-90mm	0.5	350	30 A 28 DÍAS	CEM III, CEM II/B-S/B-P/B-V

HORMIGÓN DE LIMPIEZA SEGÚN ANEJO 10 DEL CÓDIGO ESTRUCTURAL HL-150/B/20

TABLA 3

CUADRO DE ANCLAJES Y SOLAPES (LOSAS Y VIGAS)	ART.49 CÓDIGO ESTRUCTURAL							HA-30, B-300 S/SD						
POSICIÓN I (BARRAS HORIZONTALES INFERIORES)		Ø8	Ø10	Ø12	Ø16	Ø20	Ø25	POSICIÓN II (BARRAS HORIZONTALES SUPERIORES)		Ø8	Ø10	Ø12	Ø16	Ø20	Ø25
ANCLAJE RECTO	La1	20	25	30	40	55	85	ANCLAJE RECTO	La1	30	40	45	60	75	115
SOLAPE (SEPARACIÓN BARRAS > 10Ø)	Ls2	30	35	45	60	75	115	SOLAPE (SEPARACIÓN BARRAS > 10Ø)	Ls2	40	50	60	80	105	160
SOLAPE (SEPARACIÓN BARRAS ≤ 10Ø)	Ls3	40	50	60	80	105	165	SOLAPE (SEPARACIÓN BARRAS ≤ 10Ø)	Ls3	60	75	90	115	150	230

TABLA 4

CUADRO DE ANCLAJES Y SOLAPES (PILARES)	ART.49 CÓDIGO ESTRUCTURAL			HA-30, B-300 S/SD	
TIPO DE ANCLAJE / SOLAPE (BARRA DE MENOR DIÁMETRO ON ANCLAJE DE LA MAYOR)		Ø12	Ø16	Ø20	Ø25
ANCLAJE RECTO (BARRAS VERTICALES Y HORIZONTALES INFERIORES)	La1	30	40	55	85
ANCLAJE RECTO (BARRAS HORIZONTALES SUPERIORES)	La2	45	60	75	115
SOLAPE A COMPRESIÓN	Ls1	30	40	55	85
SOLAPE A TRACCIÓN (SEPARACIÓN DE BARRAS > 10Ø)	Ls2	45	60	75	115
SOLAPE A TRACCIÓN (SEPARACIÓN DE BARRAS ≤ 10Ø)	Ls3	60	80	105	165

PARA LOS PILARES DE ESTE PROYECTO APLICAN LOS SOLAPES A TRACCIÓN

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

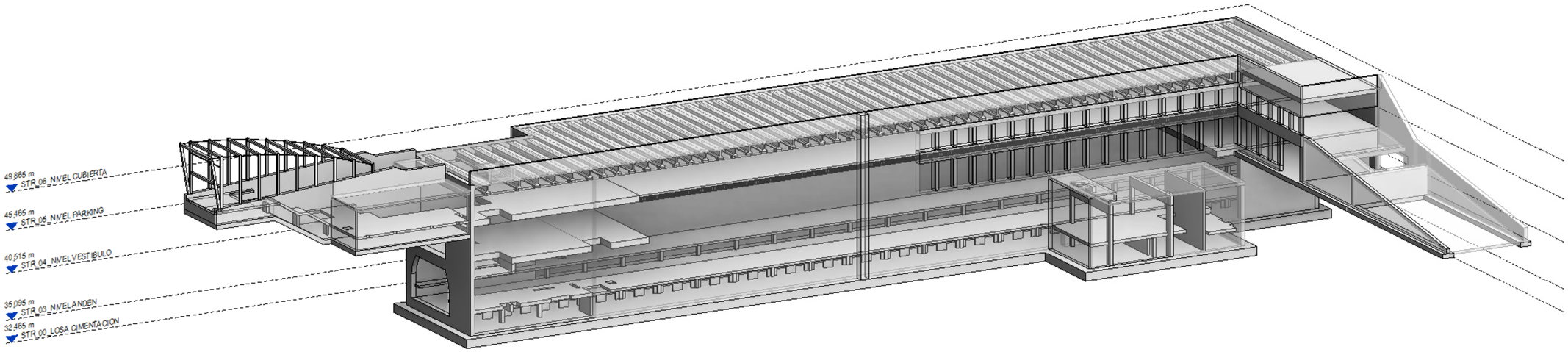
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

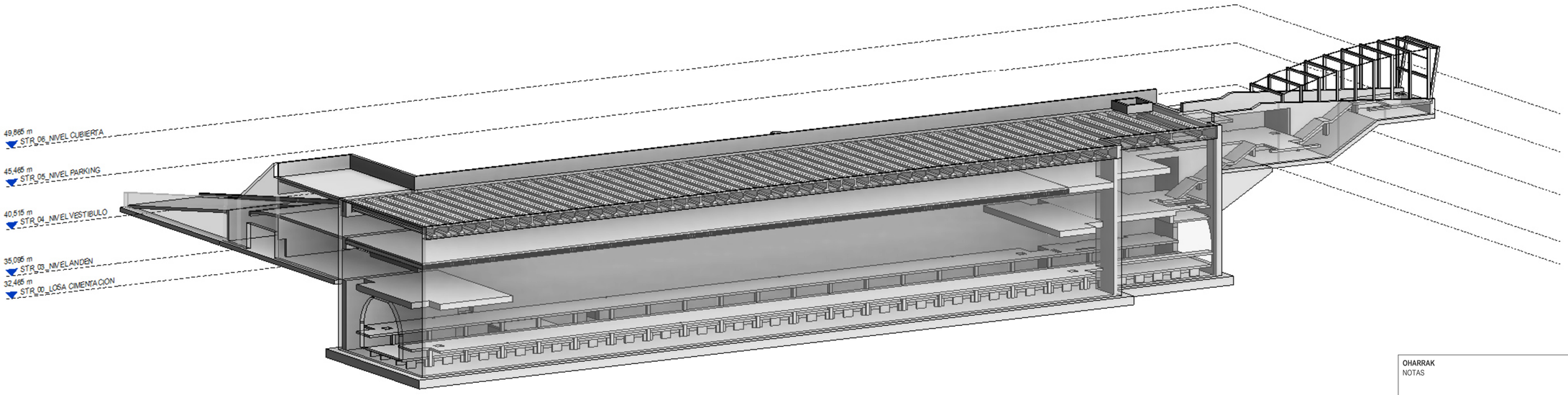
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GENERAL
NOTAS GENERALES

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.1.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



1 / 8.12.2.01 VISTA 3D I
ESCALA:



2 / 8.12.2.01 VISTA 3D II
ESCALA:

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL.CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

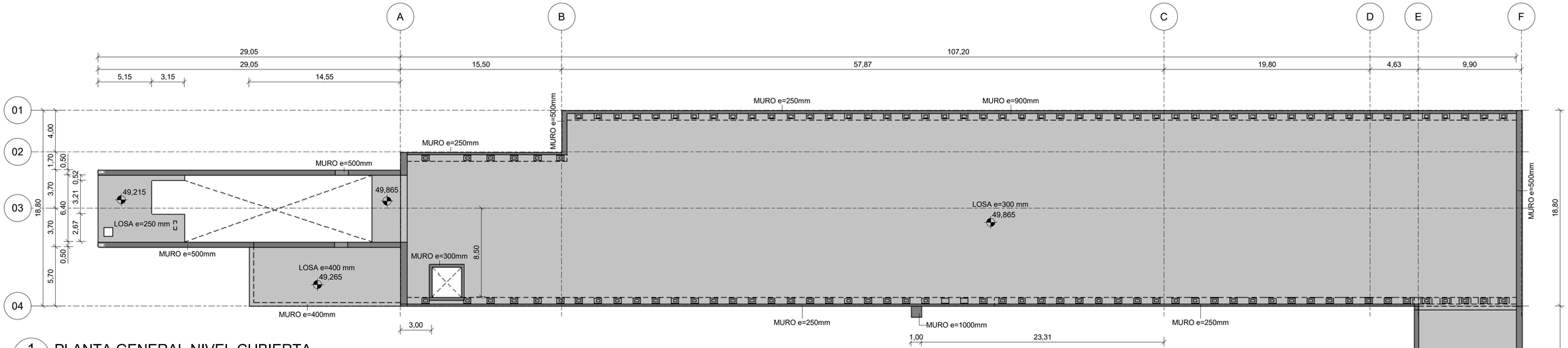
ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

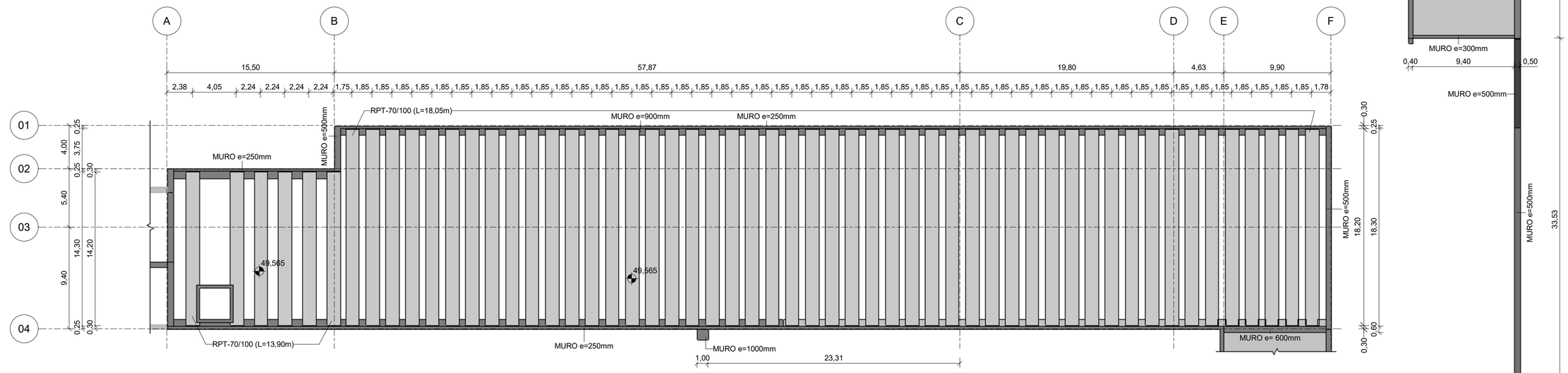
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
PLANOS GENERALES
VISTAS 3D - VISTA MODELO TRIDIMENSIONAL

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.2.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



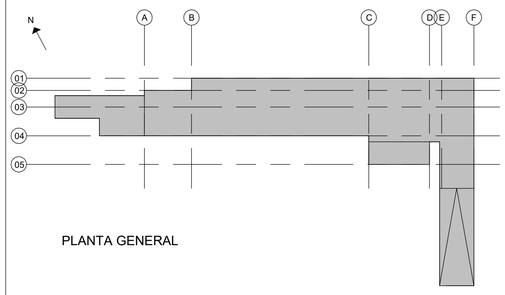
1 8.12.2.02 PLANTA GENERAL NIVEL CUBIERTA

ESCALA: 1 : 200

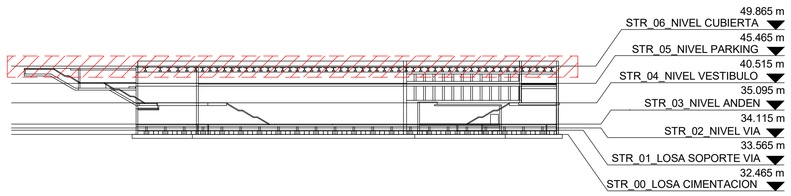


2 8.12.2.02 PLANTA GENERAL NIVEL CUBIERTA - VIGAS

ESCALA: 1 : 200



PLANTA GENERAL



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

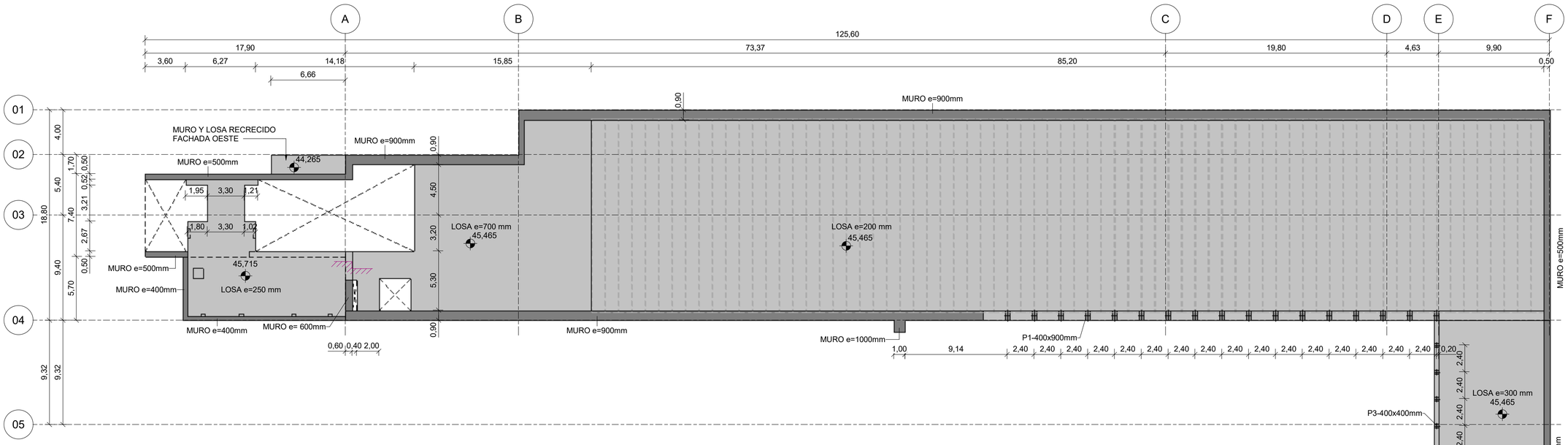
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
PLANOS GENERALES
PLANTAS GENERALES - NIVEL CUBIERTA

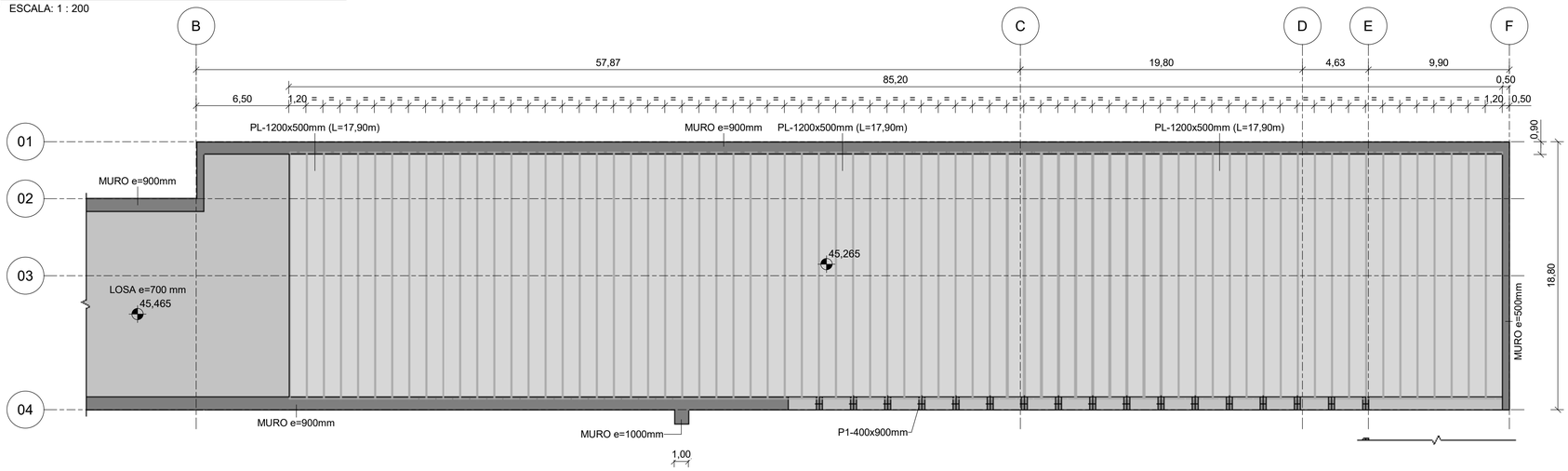
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.2.02
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**

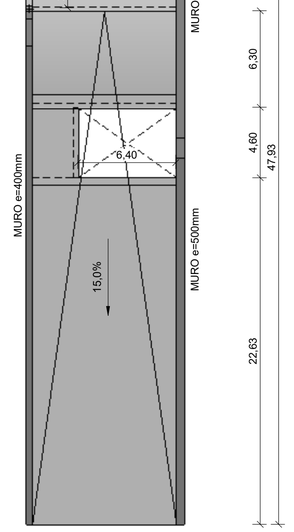


1 PLANTA GENERAL NIVEL PARKING

8.12.2.03

ESCALA: 1 : 200

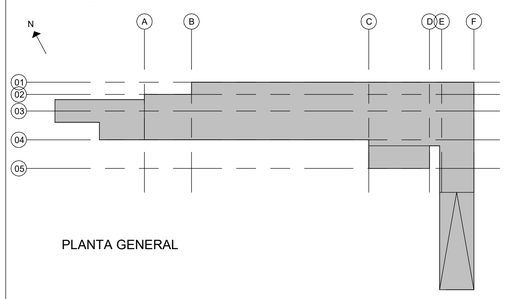




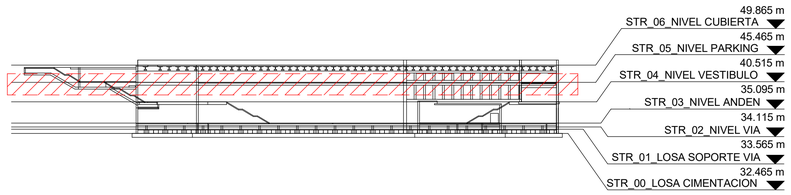
2 PLANTA GENERAL NIVEL PARKING - PLACAS ALVEOLARES

8.12.2.03

ESCALA: 1 : 200



PLANTA GENERAL



LEYENDA CAMBIO DE NIVEL

COTA SUPERIOR — COTA INFERIOR

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN A1

0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)

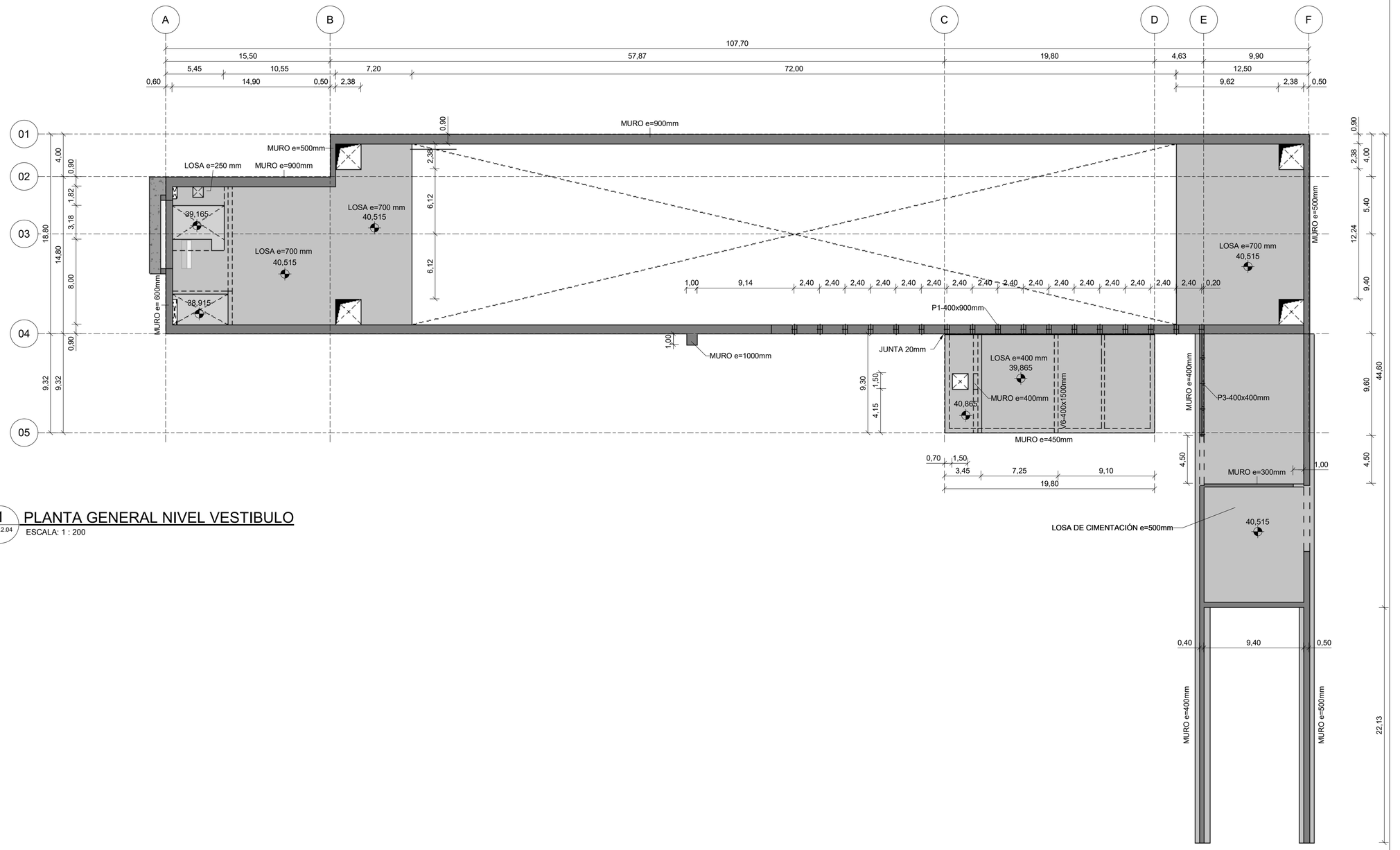
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
PLANOS GENERALES
PLANTAS GENERALES - NIVEL PARKING

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.2.03

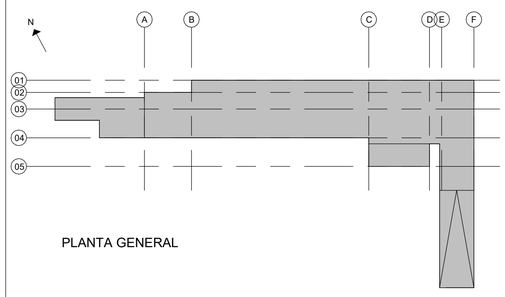
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



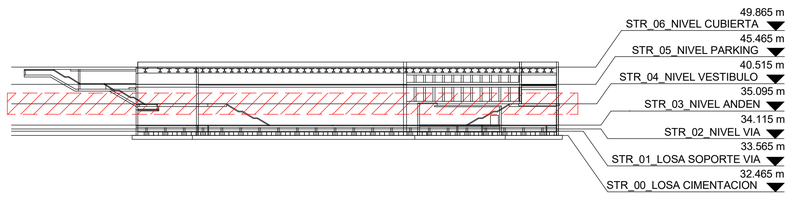
1 PLANTA GENERAL NIVEL VESTIBULO

8.12.2.04

ESCALA: 1 : 200



PLANTA GENERAL



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

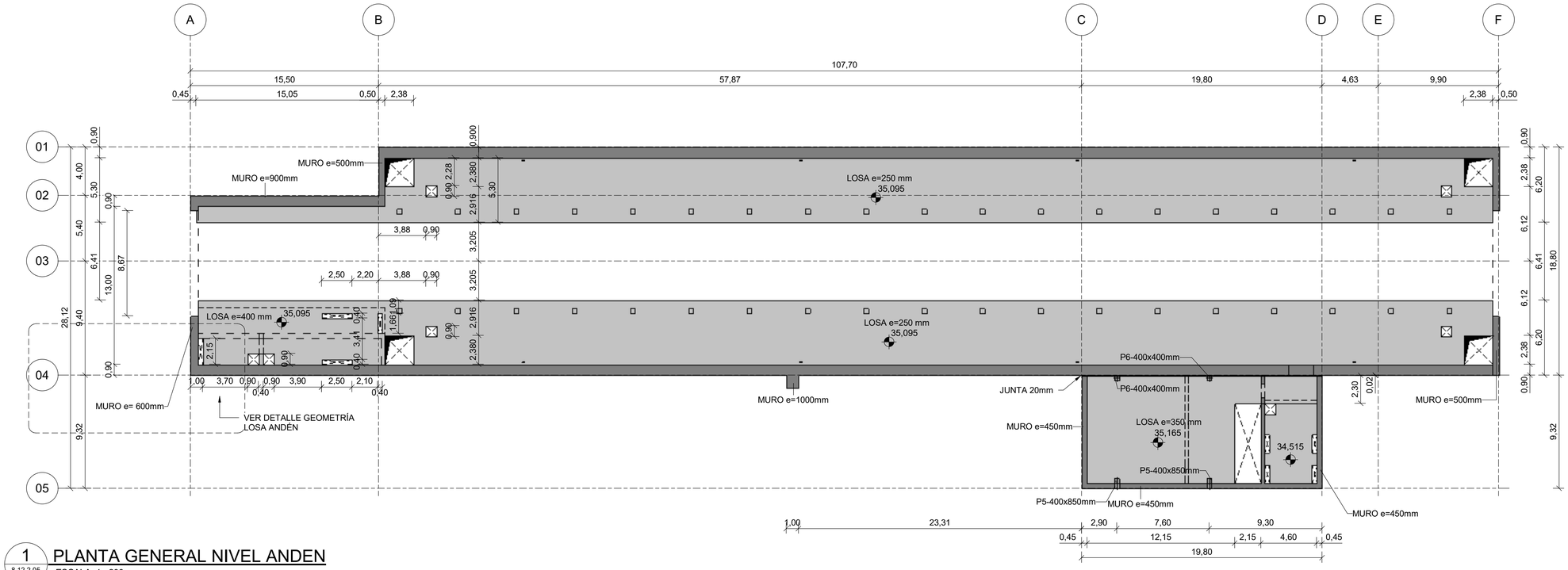
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
PLANOS GENERALES
PLANTAS GENERALES - NIVEL VESTÍBULO

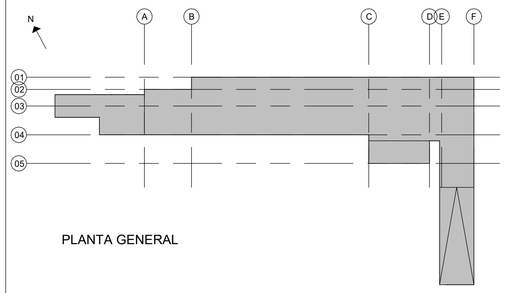
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.2.04
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



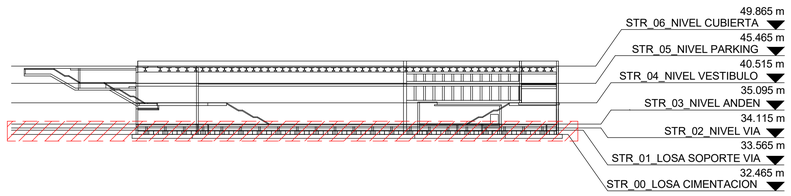
1 — 8.12.2.05

PLANTA GENERAL NIVEL ANDEN

ESCALA: 1 : 200



PLANTA GENERAL



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. COICP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 2 4 10
ESCALA 1:200

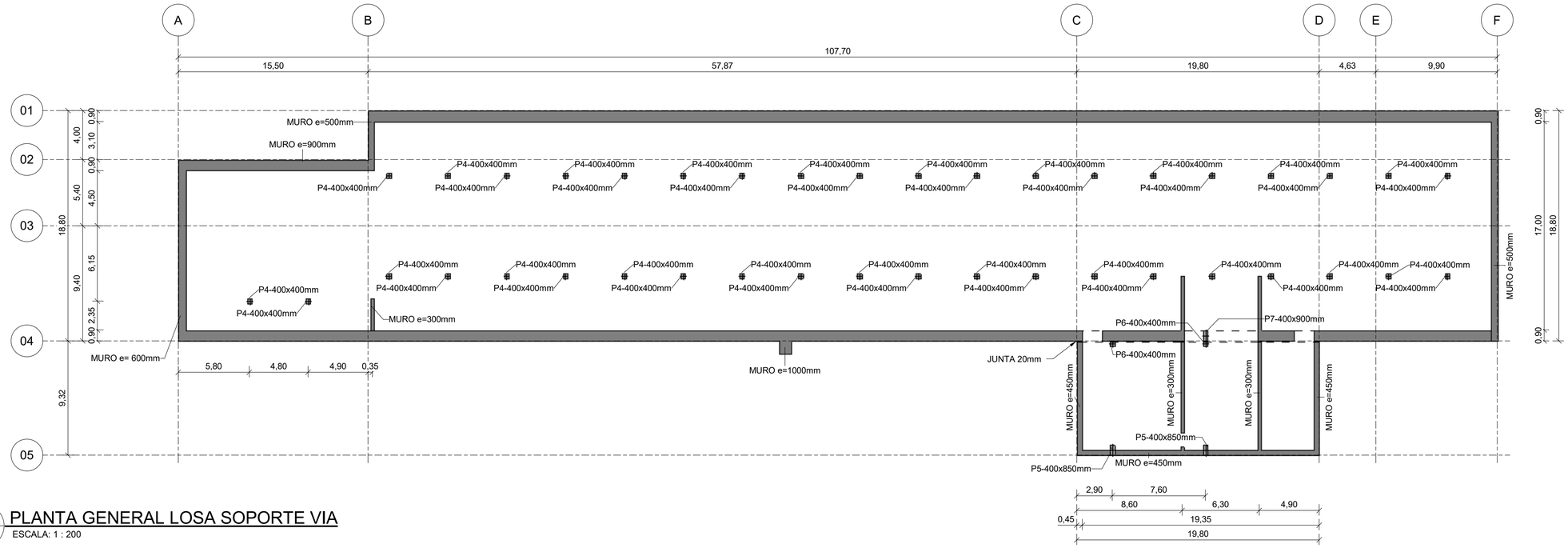
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
PLANOS GENERALES
PLANTAS GENERALES - NIVEL ANDÉN

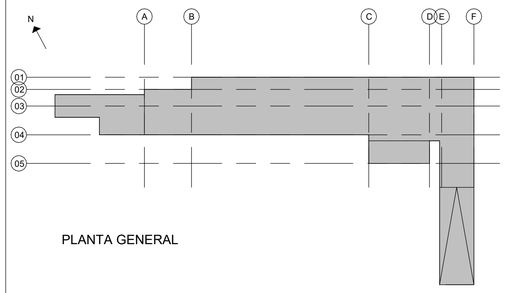
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.2.05

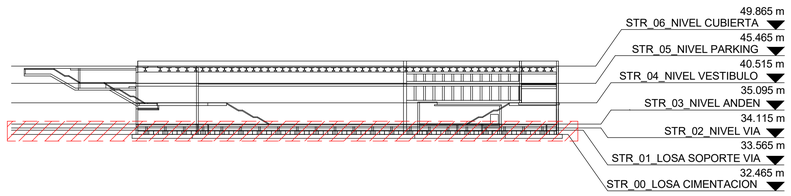
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 PLANTA GENERAL LOSA SOPORTE VIA

8.12.2.06 ESCALA: 1 : 200





OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. COICP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

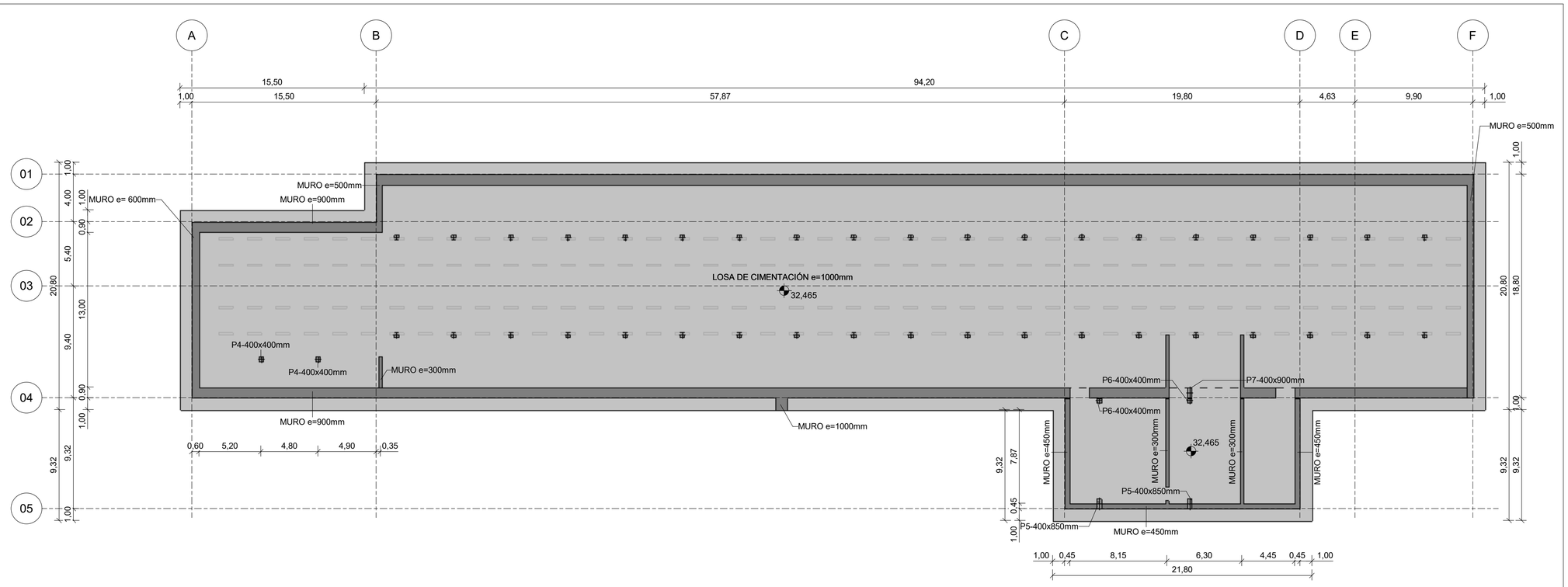
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
PLANOS GENERALES
PLANTAS GENERALES - NIVEL LOSA SOPORTE VÍA

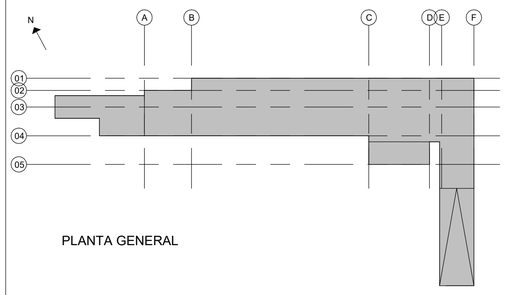
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.2.06
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



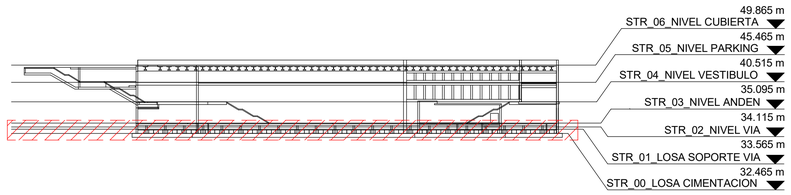
1 PLANTA GENERAL NIVEL LOSA CIMENTACION

8.12.2.07

ESCALA: 1 : 200



PLANTA GENERAL



OHARRAK
NOTAS

- TENSIÓN ADMISIBLE 0.81 MPa (8.26 kp/cm²) Y MÓDULO DE BALASTO DE 500 MN/mm³. ESTOS VALORES TIENEN QUE VERIFICARSE DURANTE LA EJECUCIÓN POR EL GEÓLOGO.
- ARRANQUES DE ELEMENTOS VERTICALES NO REPRESENTADOS (MUROS, PILARESM ANDENES, ETC.)

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.667

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

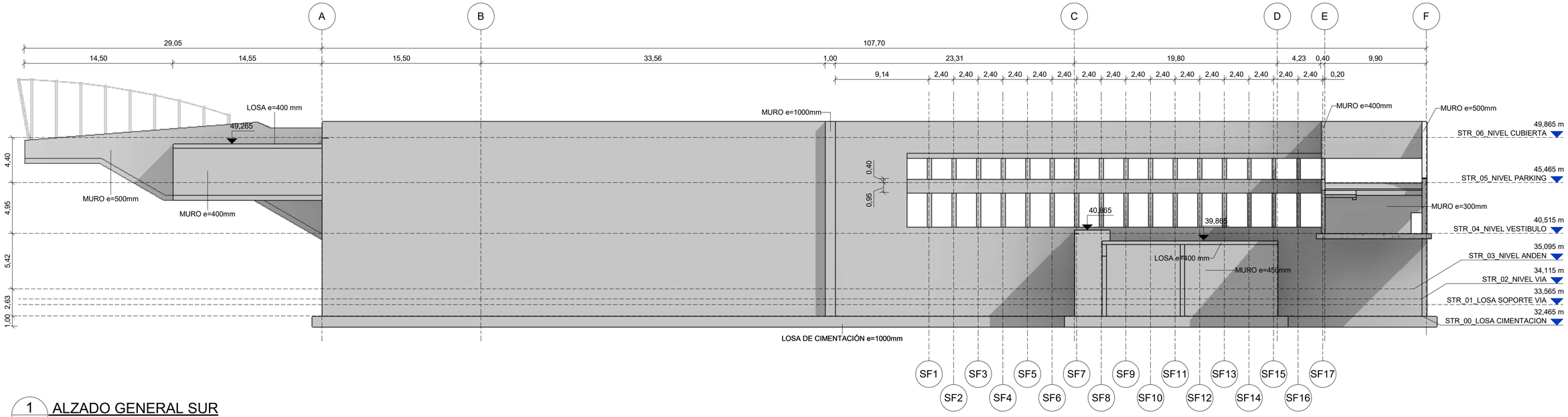
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 2 4 10
ESCALA 1:200
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
PLANOS GENERALES
PLANTAS GENERALES - NIVEL LOSA CIMENTACIÓN

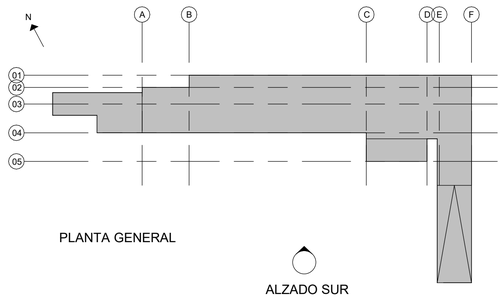
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.2.07
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1
8.12.2.08

ALZADO GENERAL SUR

ESCALA: 1 : 200



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL.CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

et/s euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

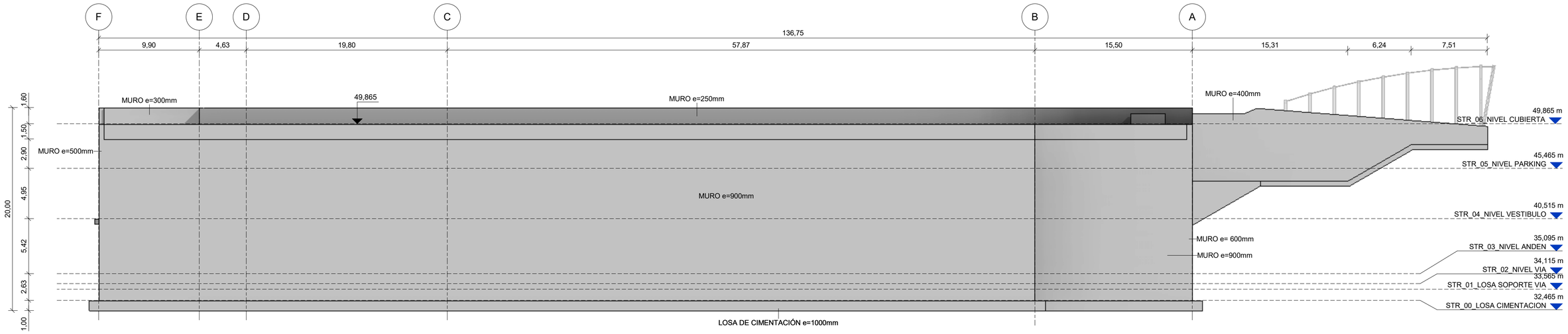
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

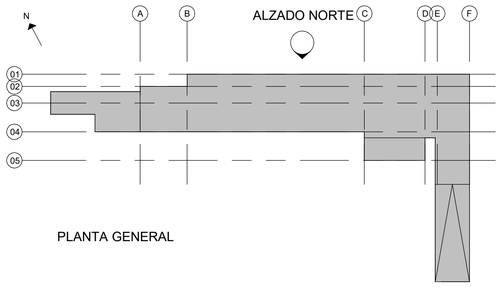
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
PLANOS GENERALES
ALZADOS GENERALES - ALZADO SUR

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.2.08
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 8.12.2.09 **ALZADO GENERAL NORTE**

ESCALA: 1 : 200



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

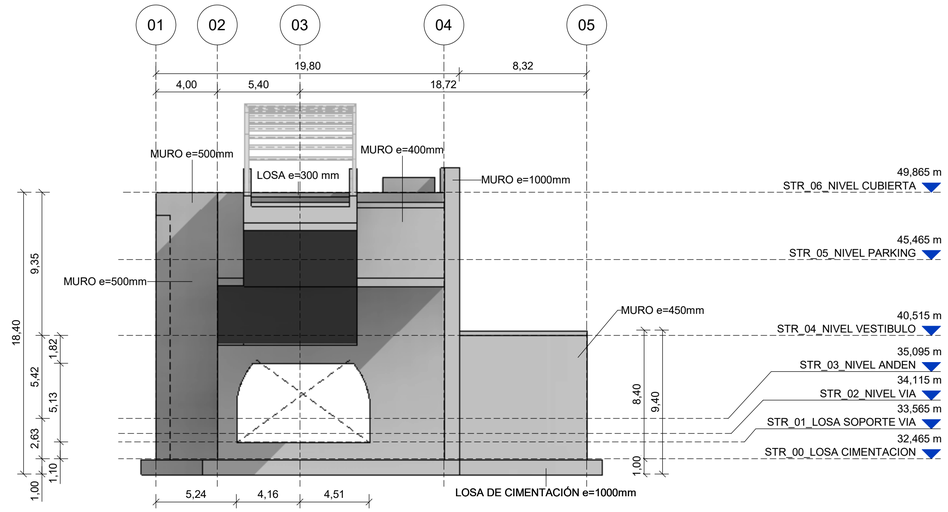
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
PLANOS GENERALES
ALZADOS GENERALES - ALZADO NORTE

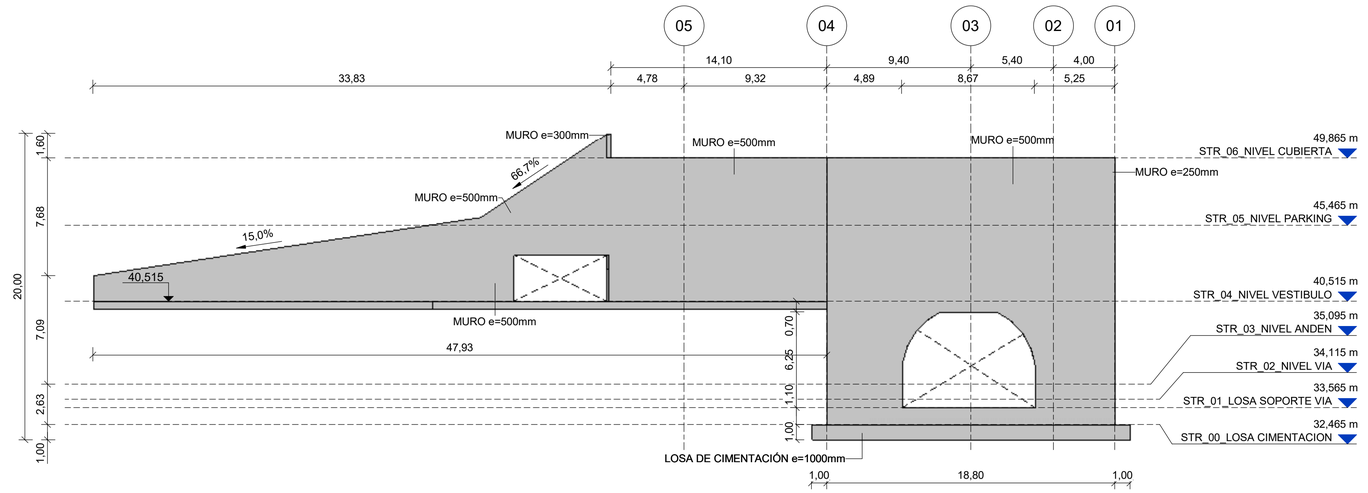
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.2.09
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



2 ALZADO GENERAL OESTE

8.12.2.10

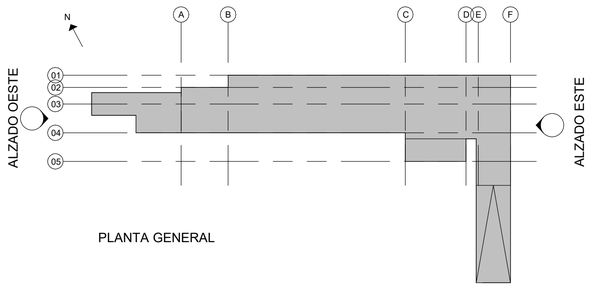
ESCALA: 1 : 200



1 ALZADO GENERAL ESTE

8.12.2.10

ESCALA: 1 : 200



PLANTA GENERAL

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 2 4 10
ESCALA 1:200

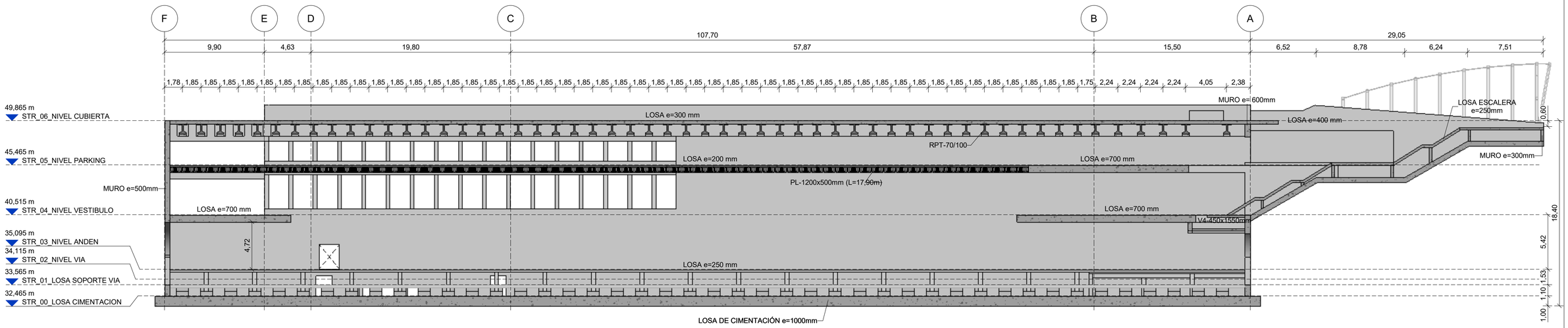
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
PLANOS GENERALES
ALZADOS GENERALES - ALZADOS ESTE - OESTE

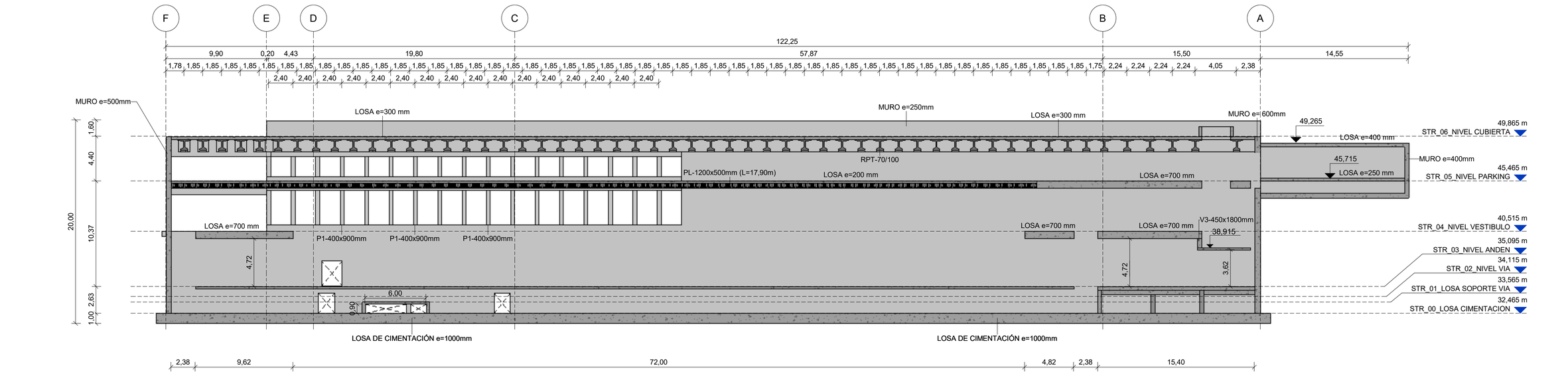
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.2.10

ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



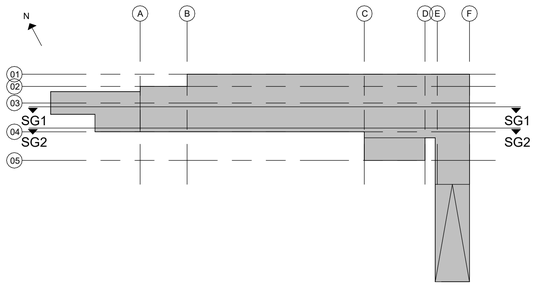
1 8.12.2.11 SECCION LONGITUDINAL SG1

ESCALA: 1 : 200



2 8.12.2.11 SECCION LONGITUDINAL SG2

ESCALA: 1 : 200



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

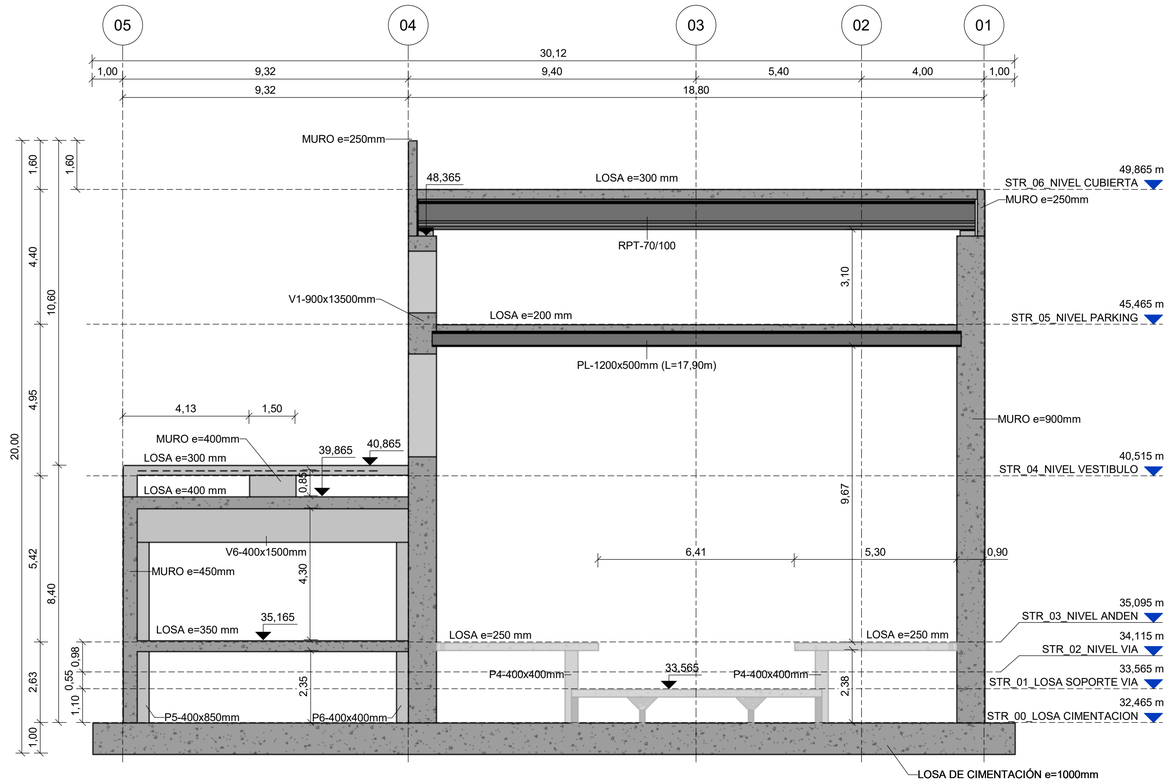
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

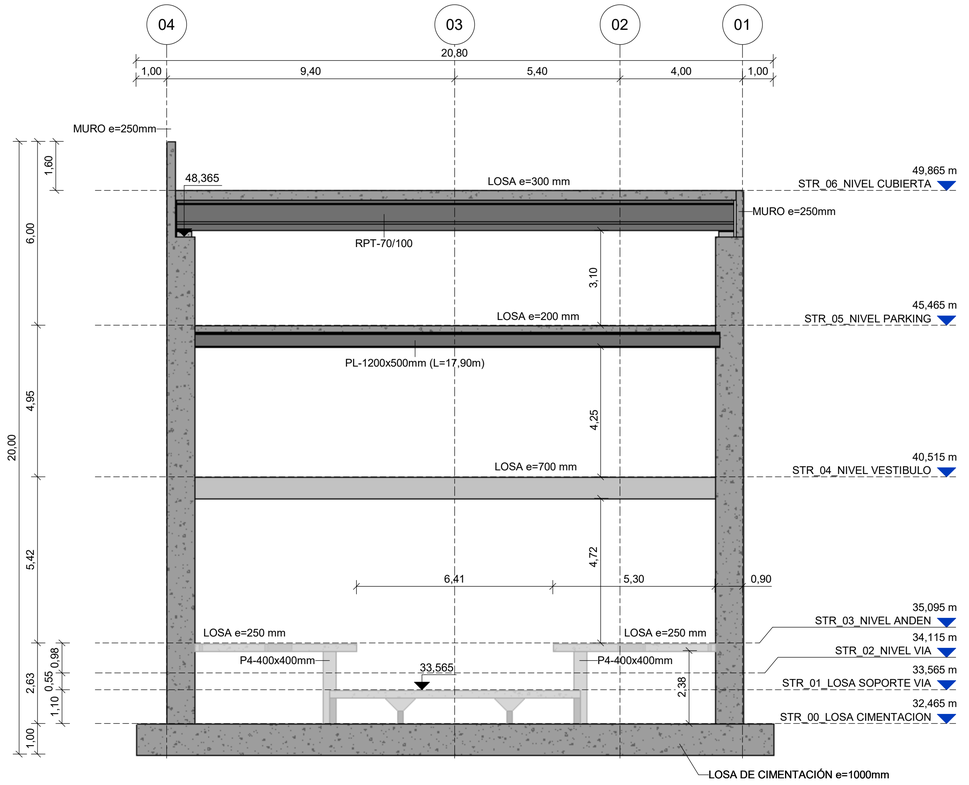
ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 2 4 10
ESCALA 1:200
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

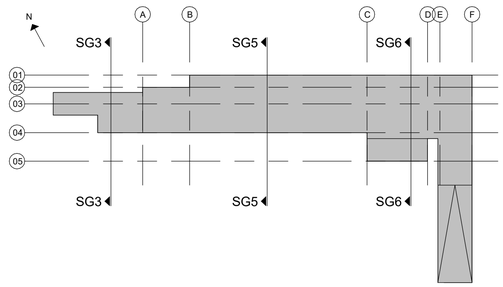
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
PLANOS GENERALES
SECCIONES GENERALES - SECCIONES LONGITUDINALES

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.2.11
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**

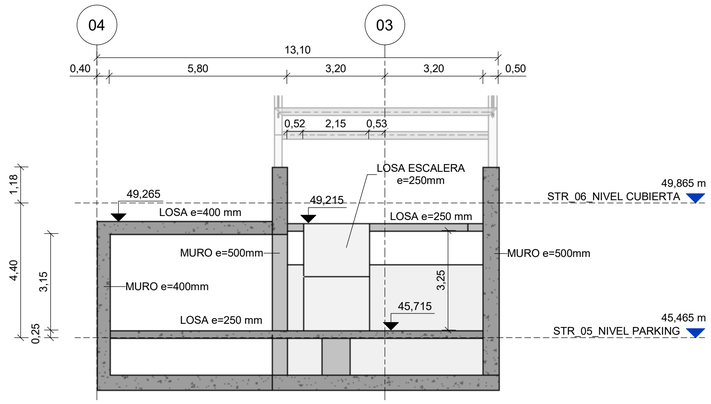




6 SECCION TRANSVERSAL SG6
8.12.2.12
ESCALA: 1 : 100



5 SECCION TRANSVERSAL SG5
8.12.2.12
ESCALA: 1 : 100



3 SECCION TRANSVERSAL SG3
8.12.2.12
ESCALA: 1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL.OICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

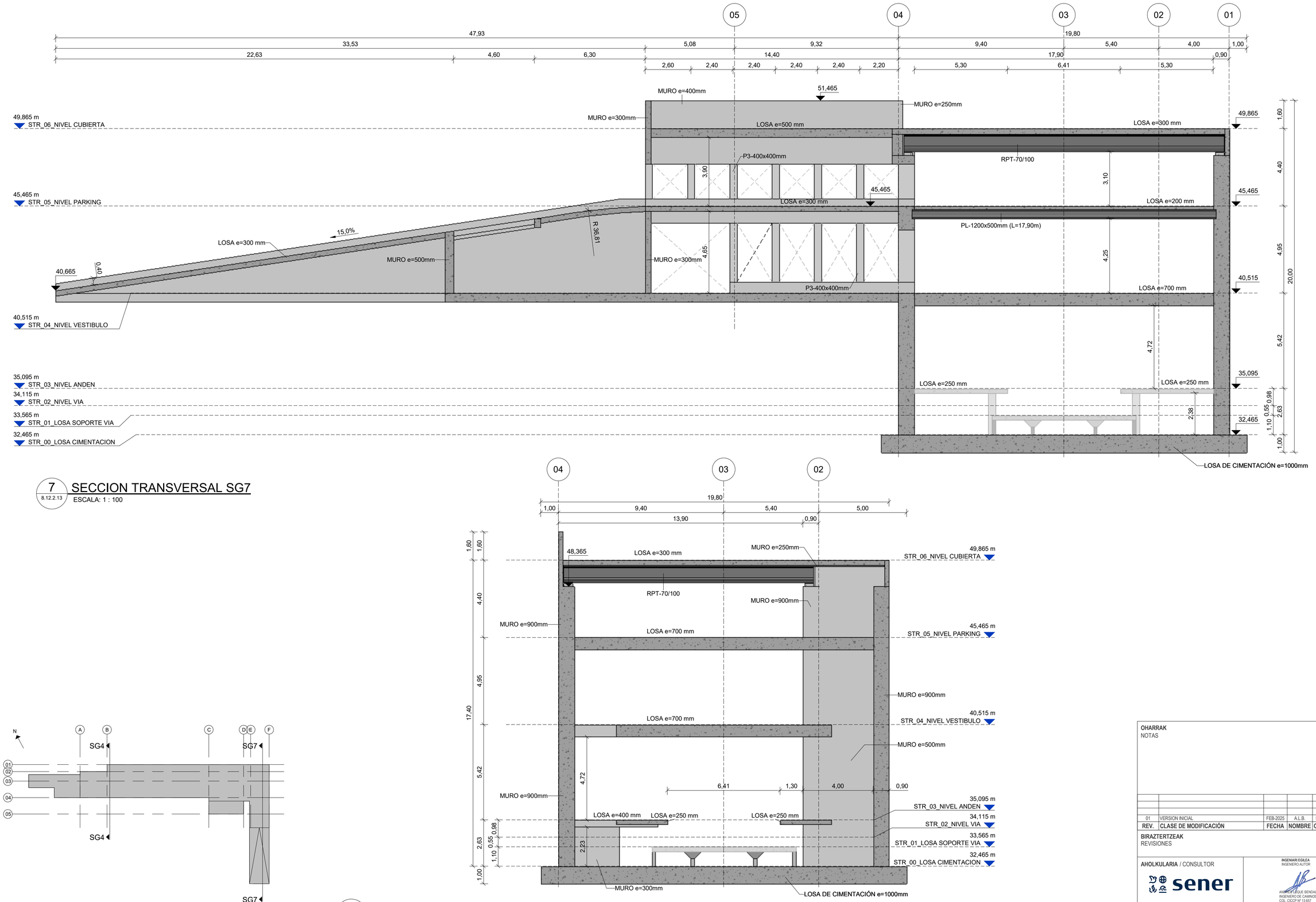
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
PLANOS GENERALES
SECCIONES GENERALES - SECCIONES TRANSVERSALES I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.2.12
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



7 SECCION TRANSVERSAL SG7

8.12.2.13

ESCALA: 1 : 100

4 SECCION TRANSVERSAL SG4

8.12.2.13

ESCALA: 1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

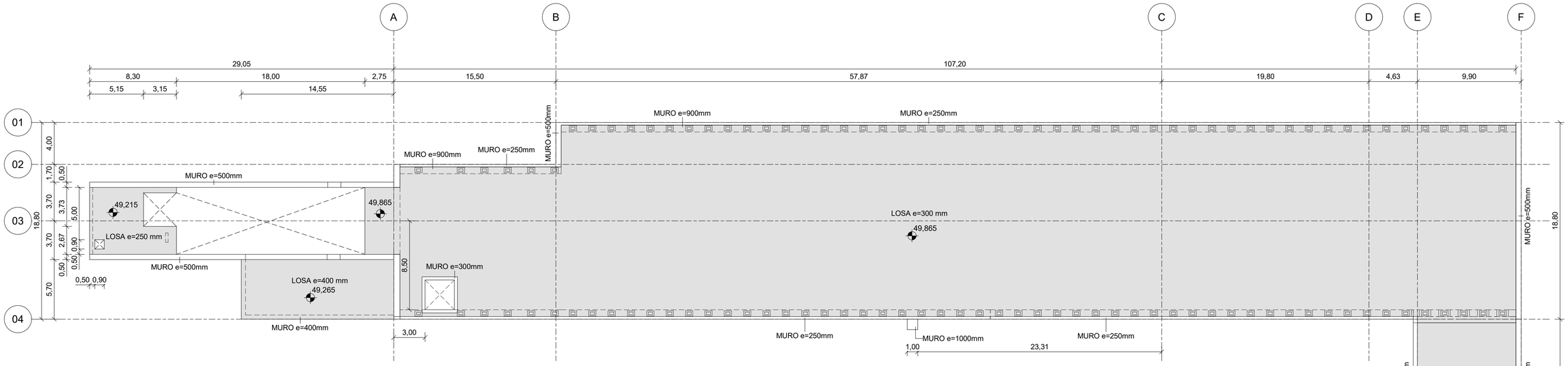
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 1 2 5
ESCALA 1:100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
PLANOS GENERALES
SECCIONES GENERALES - SECCIONES TRANSVERSALES II

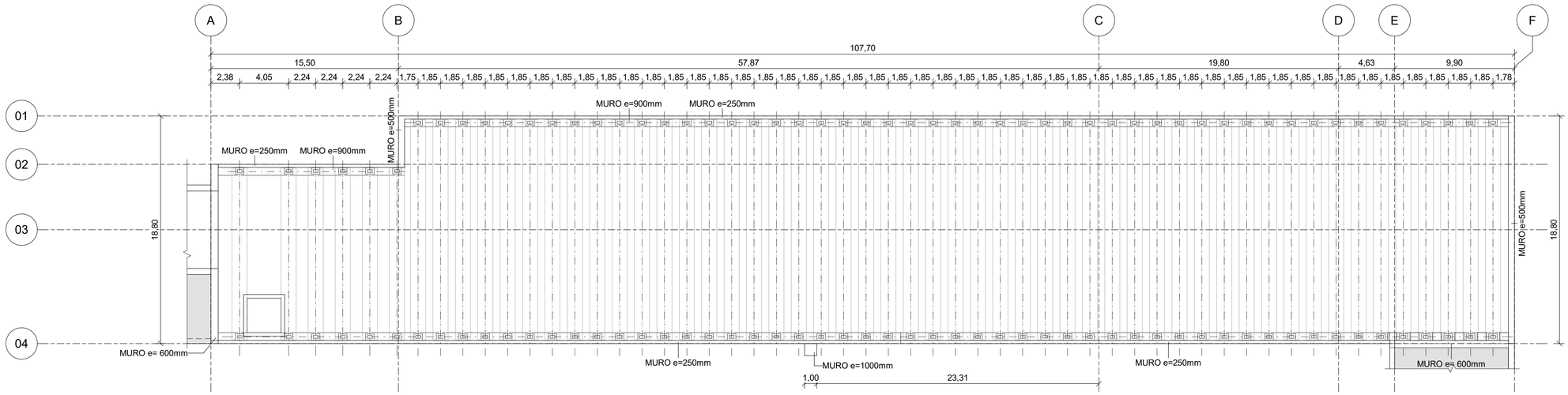
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.2.13
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 PLANTA GENERAL GEOMETRÍA NIVEL CUBIERTA

8.12.3.01

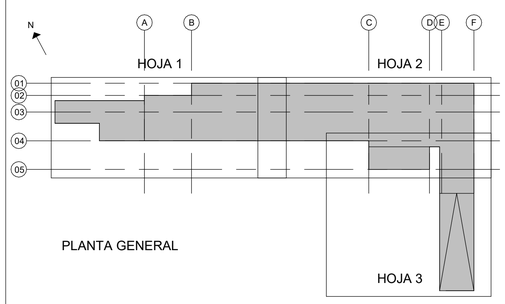
ESCALA: 1 : 200

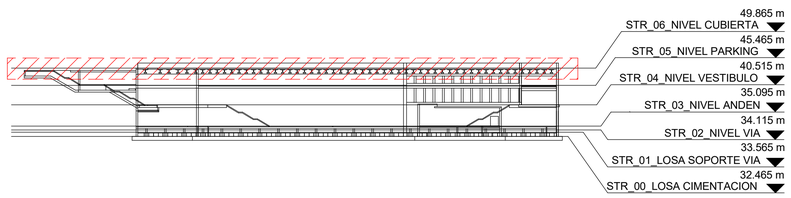


2 PLANTA GENERAL GEOMETRÍA NIVEL CUBIERTA APOYOS VIGAS

8.12.3.01

ESCALA: 1 : 200





OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

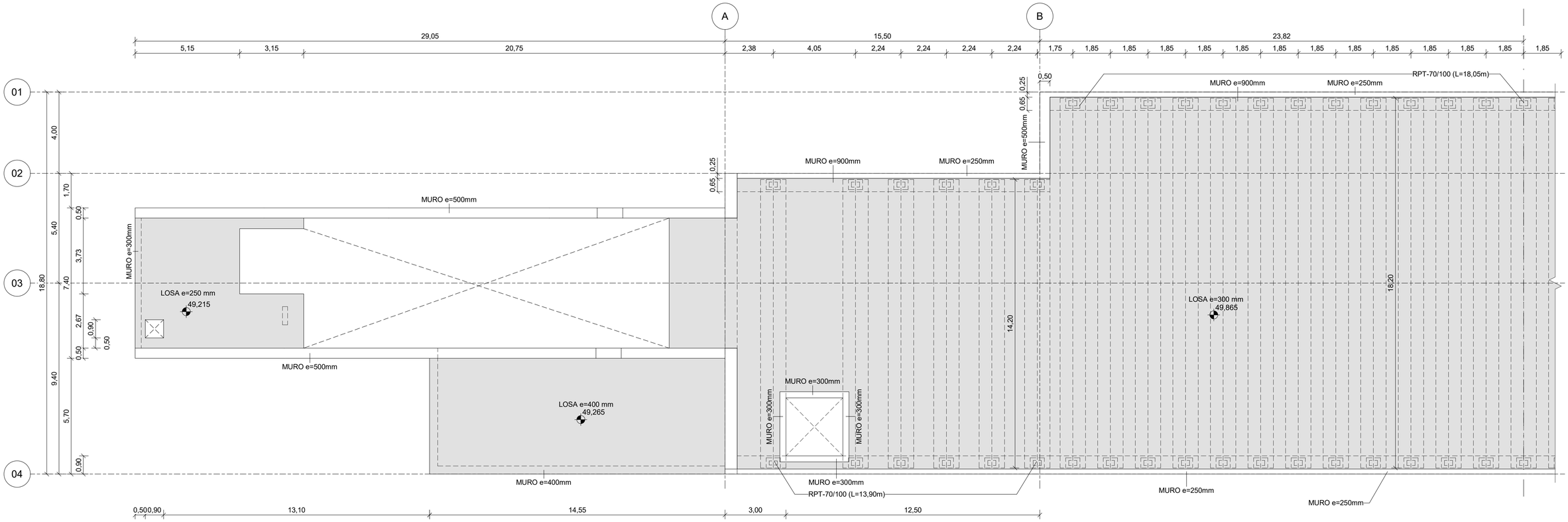
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL CUBIERTA

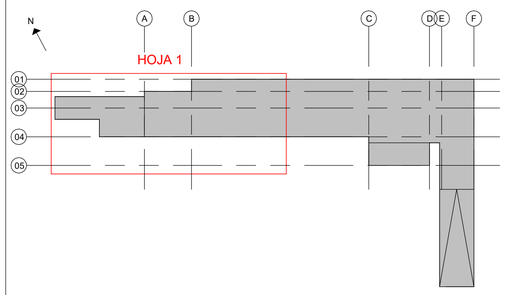
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**

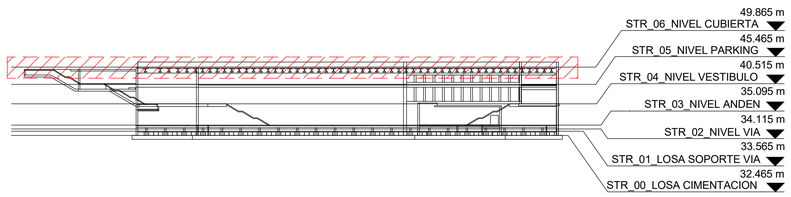


1 PLANTA GEOMETRÍA NIVEL CUBIERTA

8.12.3.02

ESCALA: 1 : 100





OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

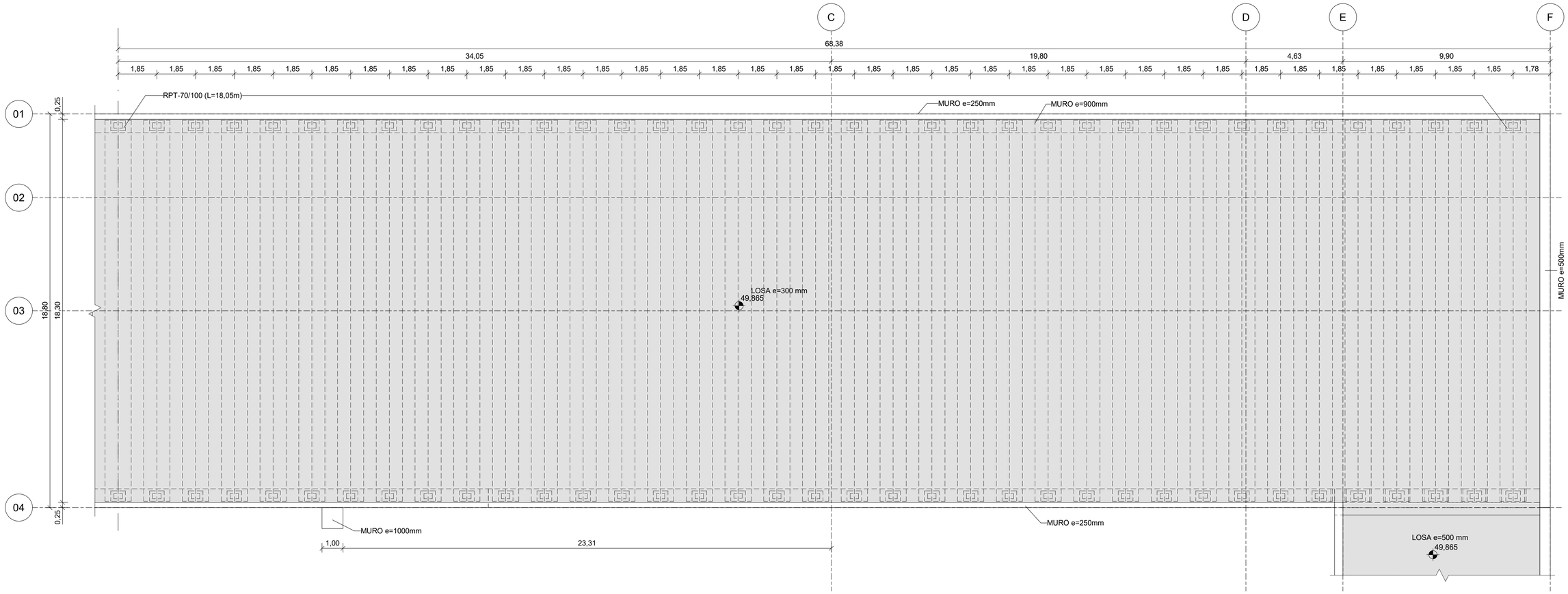
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 1 2 5
ESCALA 1:100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL CUBIERTA I

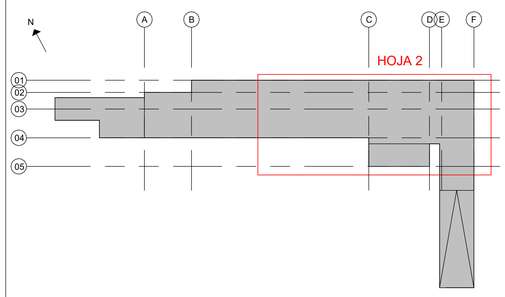
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.02
ORRIA / HOJA
1 Sigue **2**

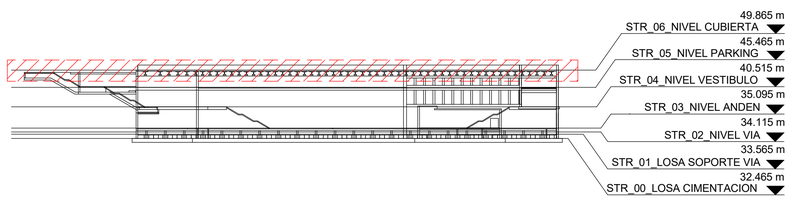


1 PLANTA GEOMETRÍA NIVEL CUBIERTA

8.12.3.03

ESCALA: 1 : 100





OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

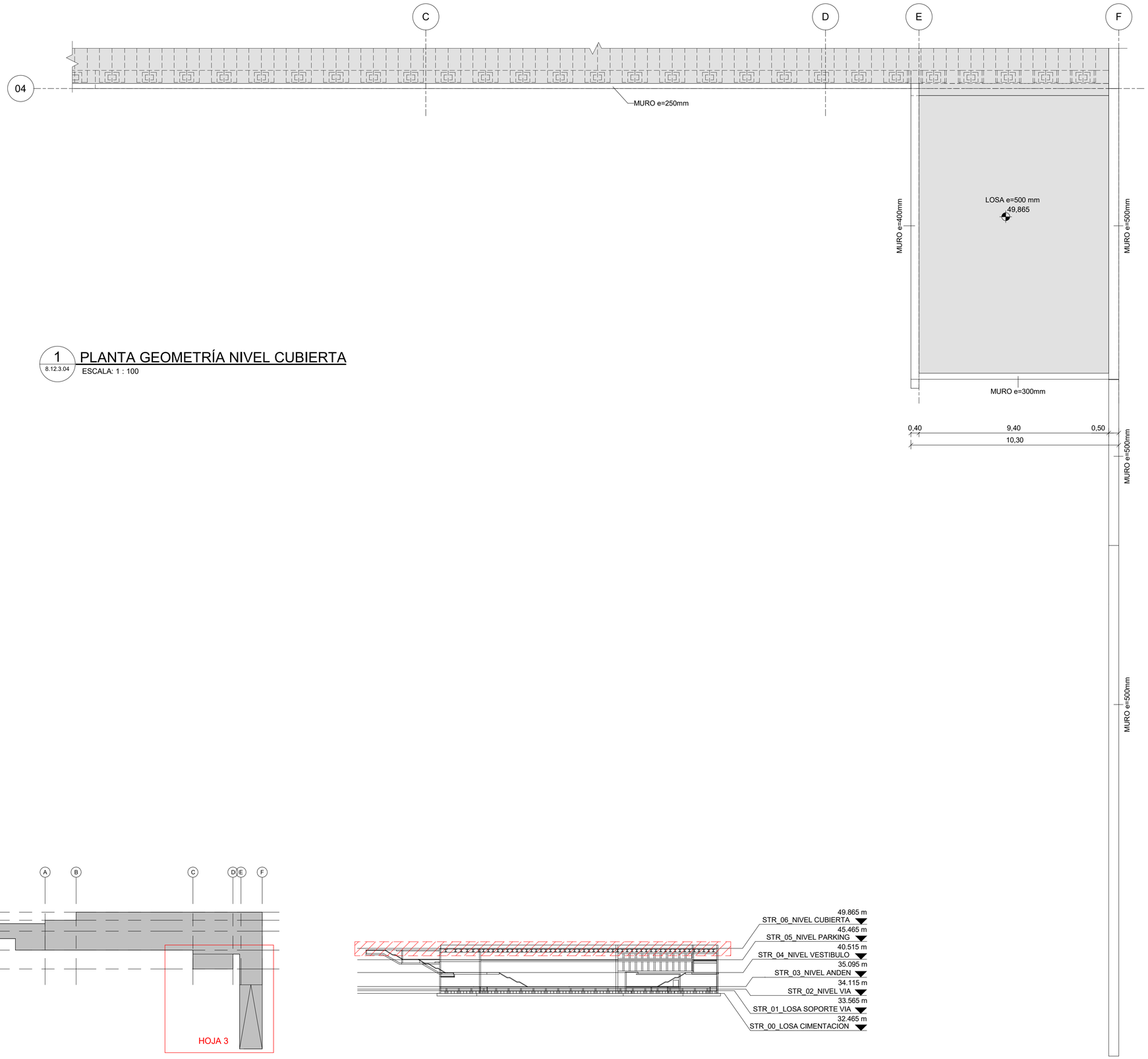
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL CUBIERTA II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.03
ORRIA / HOJA
2 Sigue **3**



1 PLANTA GEOMETRÍA NIVEL CUBIERTA

8.12.3.04

ESCALA: 1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

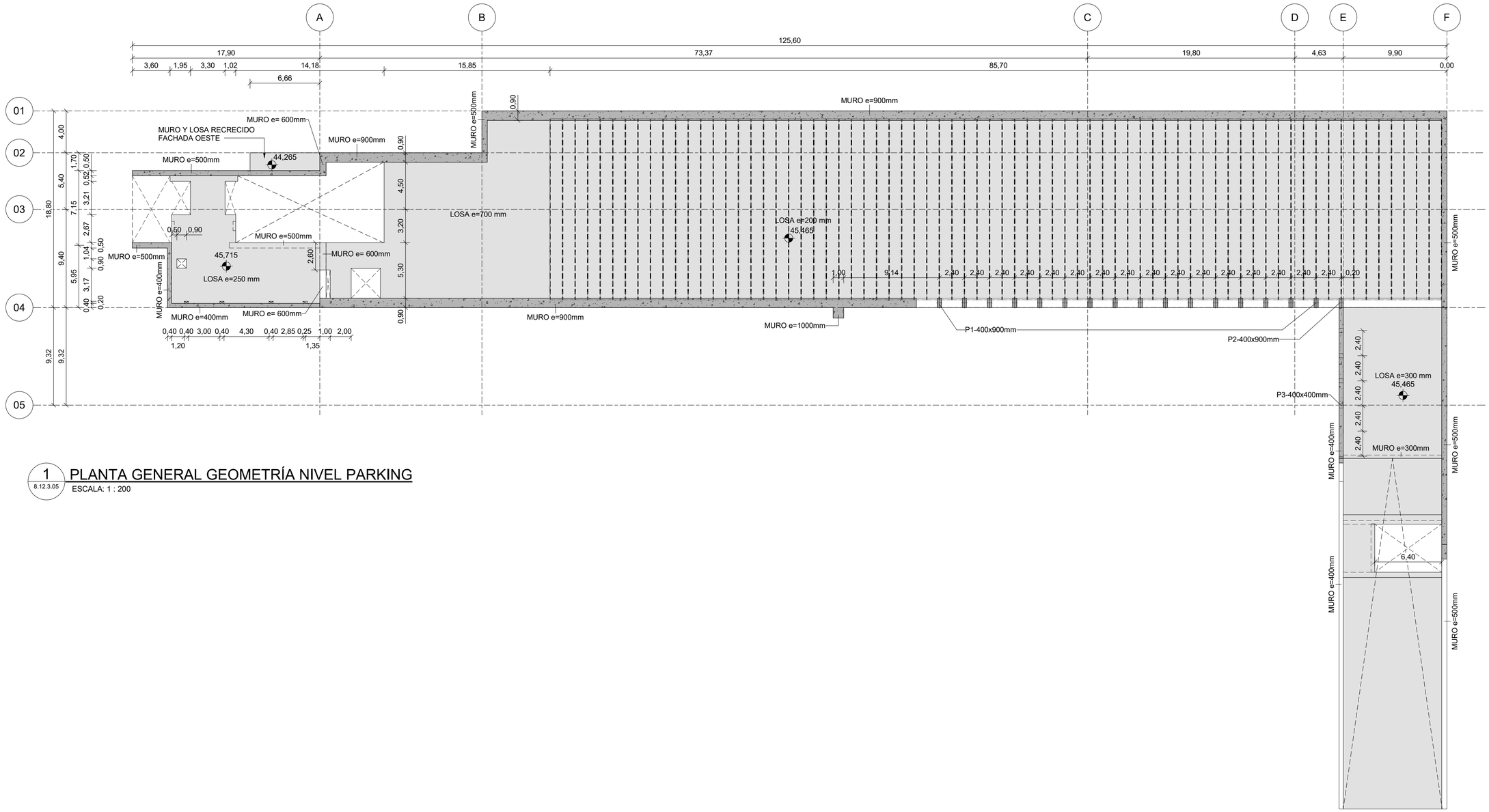
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

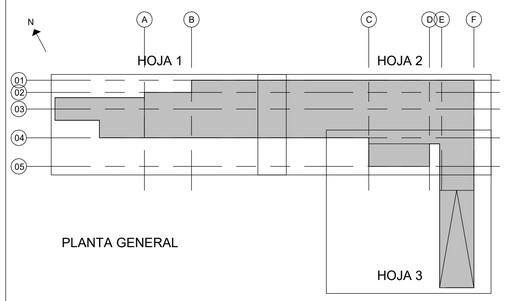
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL CUBIERTA III

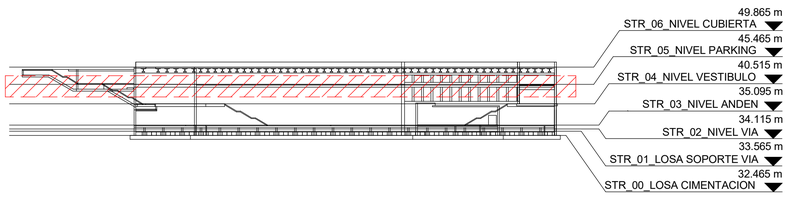
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.04
ORRIA / HOJA
3 Sigue 4



1 8.12.3.05 PLANTA GENERAL GEOMETRÍA NIVEL PARKING

ESCALA: 1 : 200





OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOPEZ BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

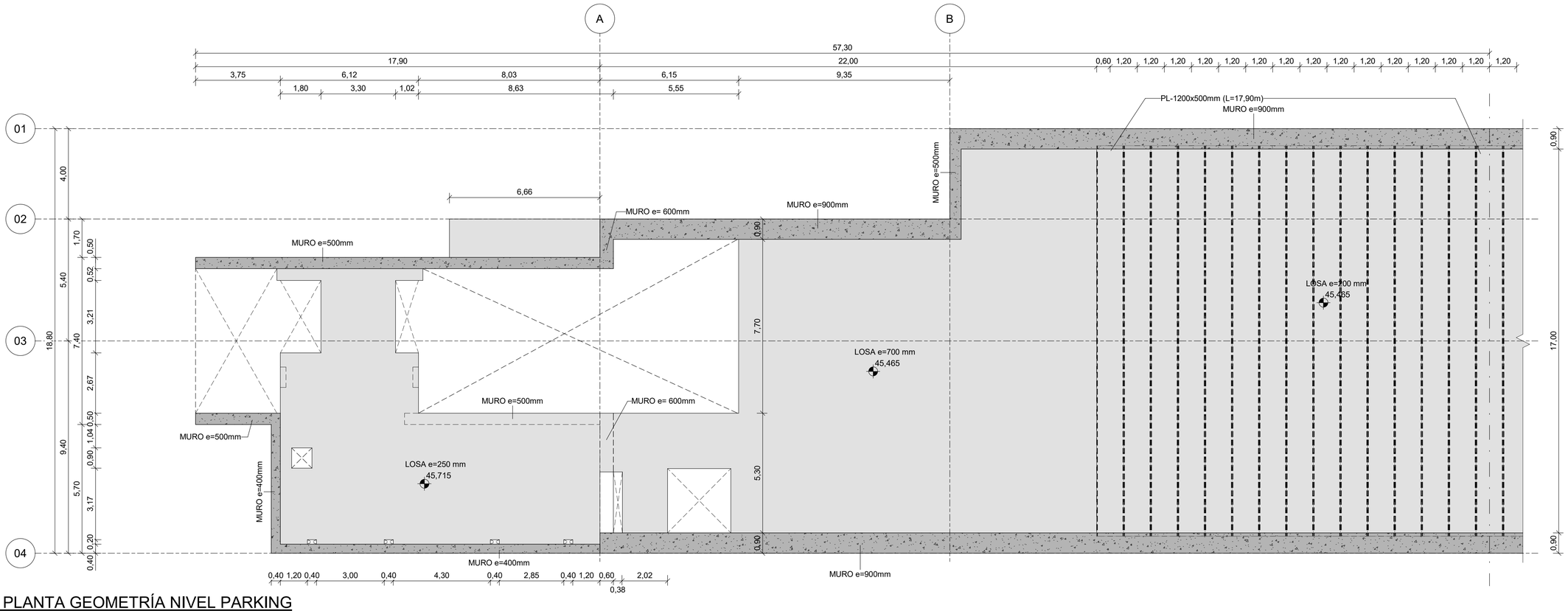
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

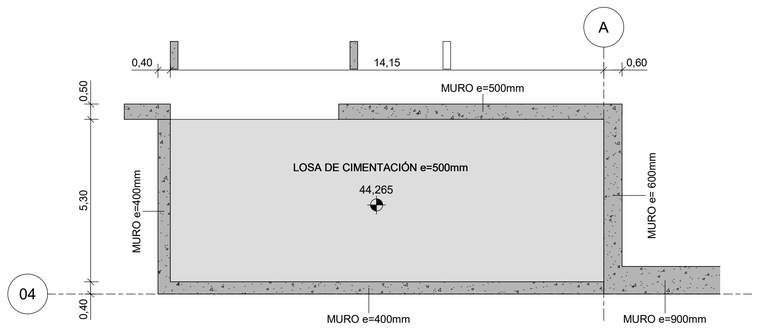
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL PARKING

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.05
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



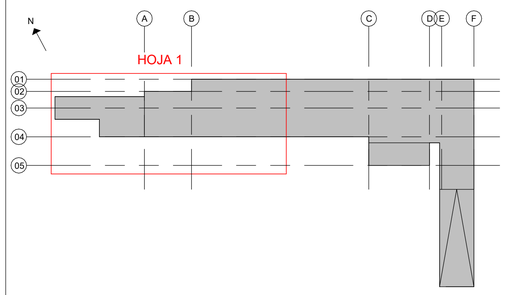
1 8.12.3.06 PLANTA GEOMETRÍA NIVEL PARKING

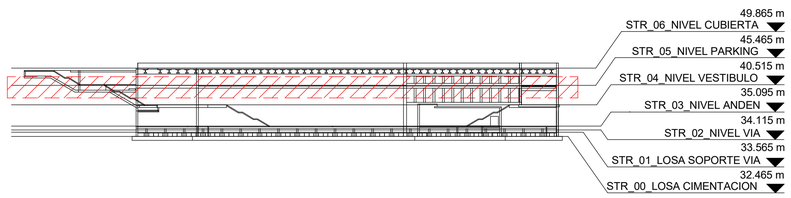
ESCALA: 1 : 100



2 8.12.3.06 PLANTA GEOMETRÍA BAJO ESCALERAS

ESCALA: 1 : 100





OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

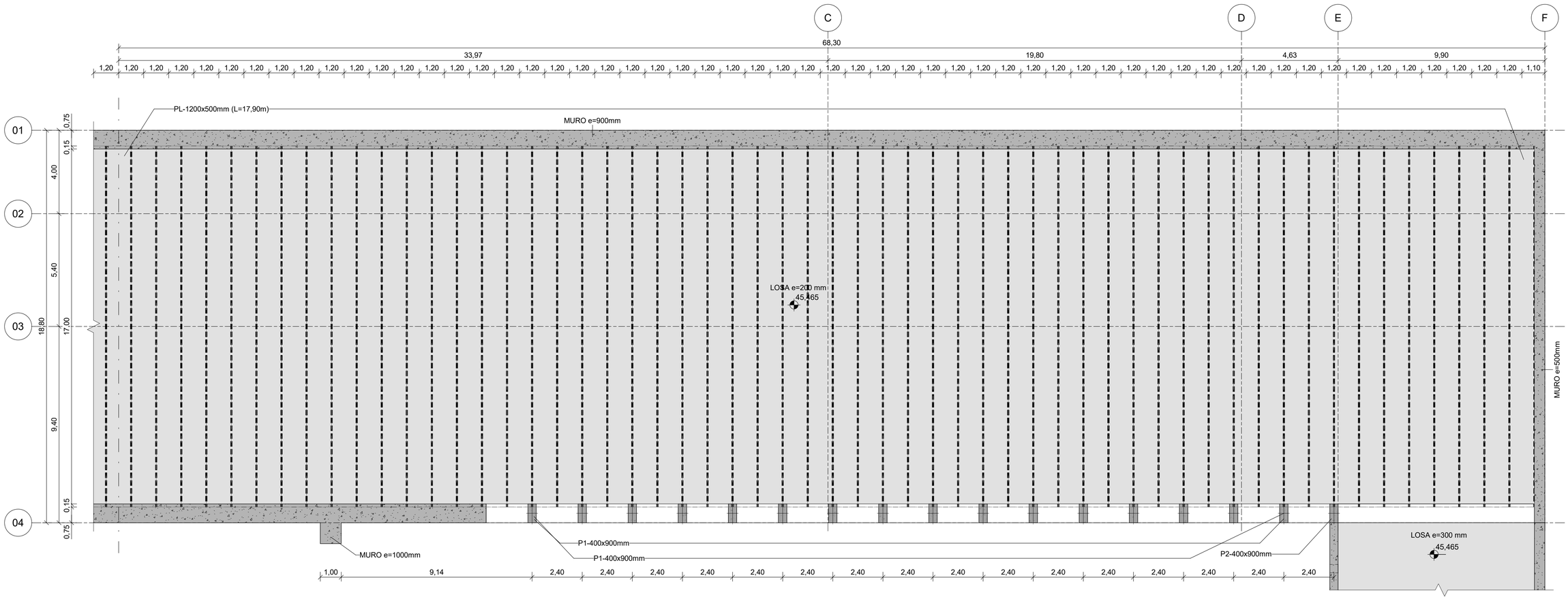
ESCALA 0 1 2 5 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL PARKING I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.06
ORRIA / HOJA
1 Sigue **2**


C
D
E
F
68,30
33,97
19,80
4,63
9,90
1,20 1,20 1,20



1 PLANTA GEOMETRÍA NIVEL PARKING

8.12.3.08

ESCALA: 1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

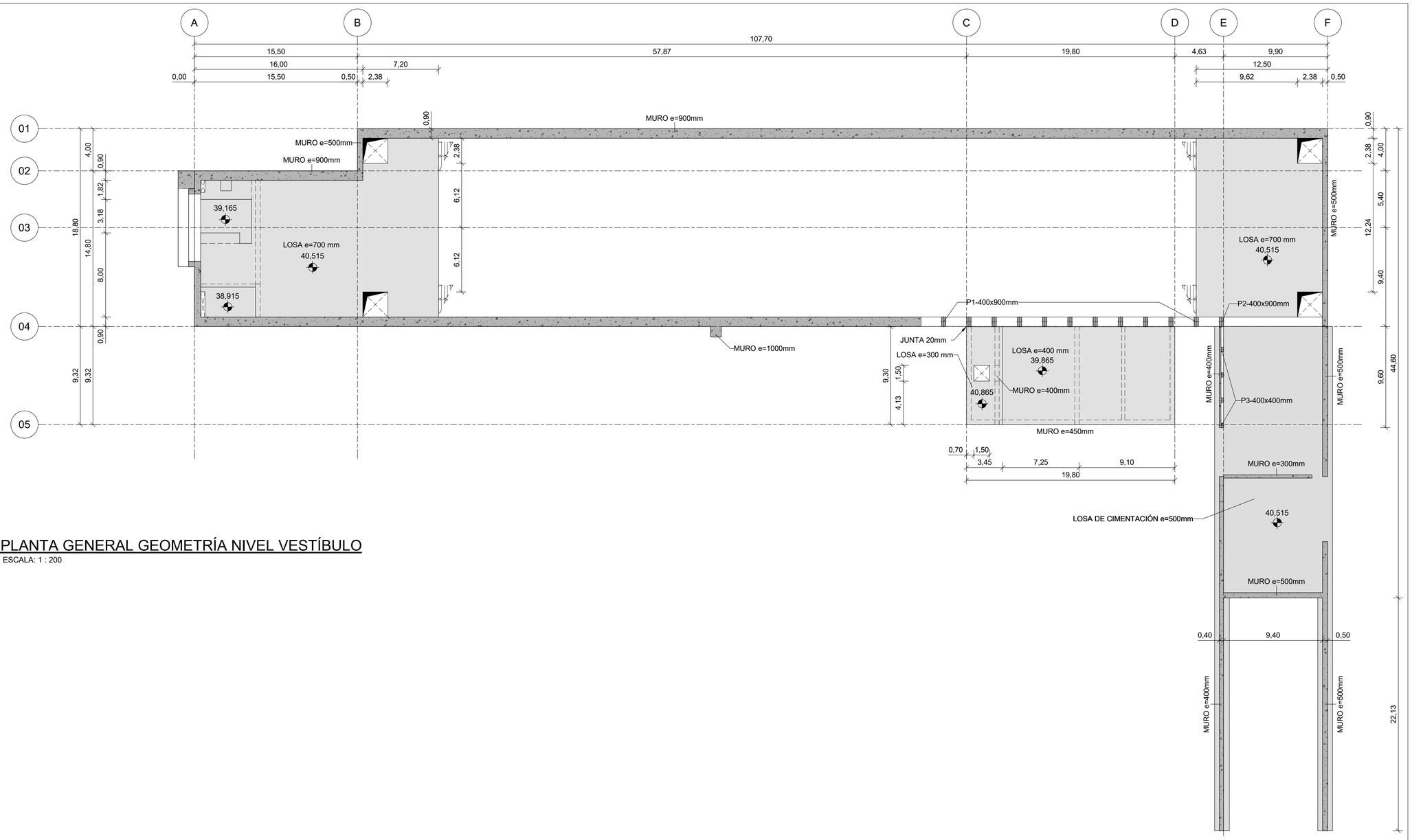
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL PARKING III

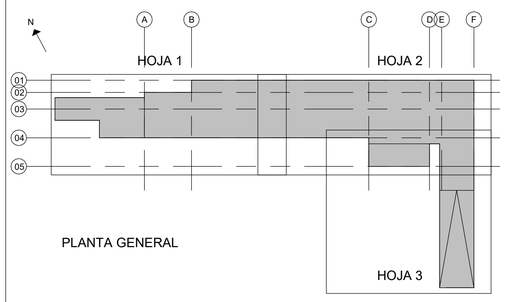
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.08
ORRIA / HOJA
3 Sigue **FIN**

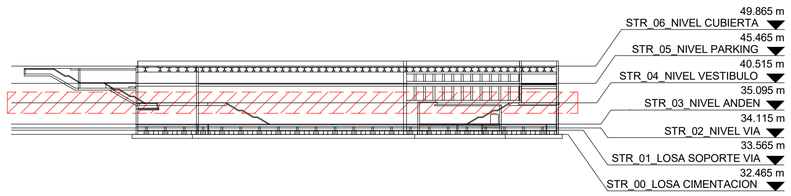


1 PLANTA GENERAL GEOMETRÍA NIVEL VESTÍBULO

8.12.3.09

ESCALA: 1 : 200





OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LÓPEZ BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

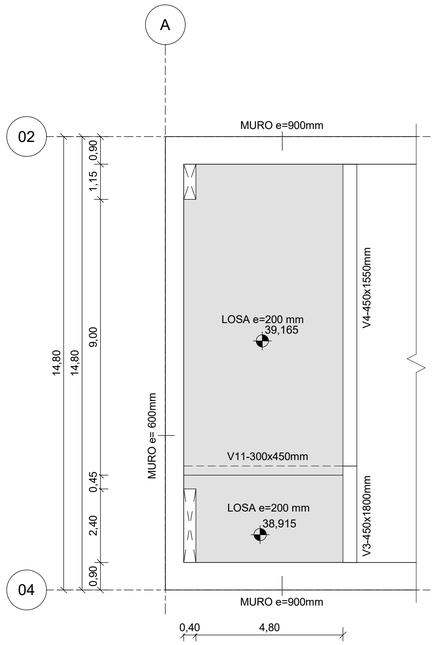
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

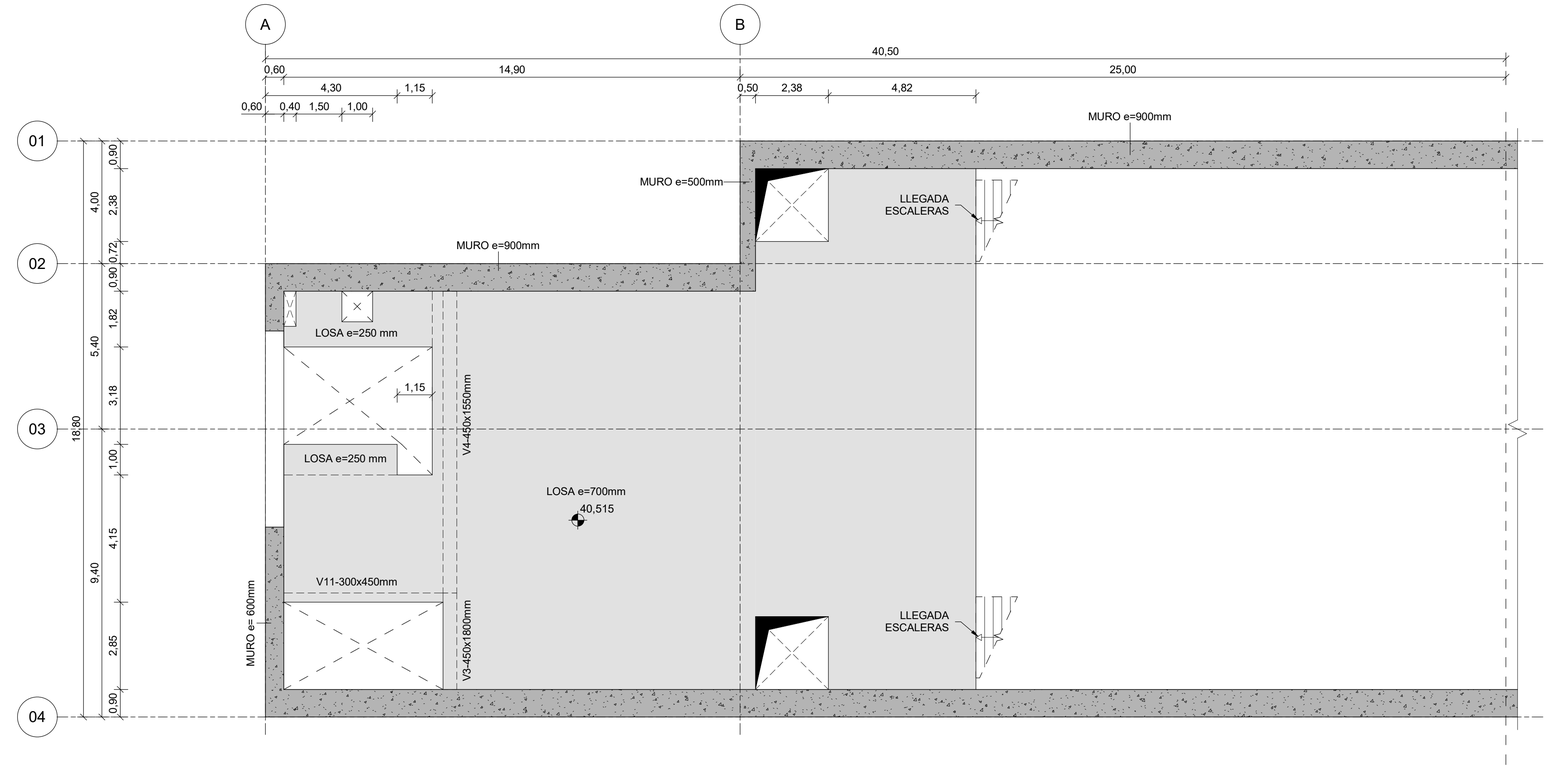
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL VESTÍBULO

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.09
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



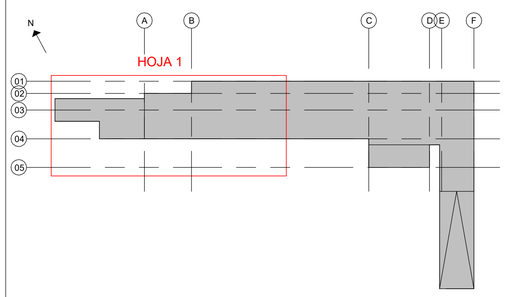
2 8.12.3.10 PLANTA GEOMETRÍA BAJO ESCALERA

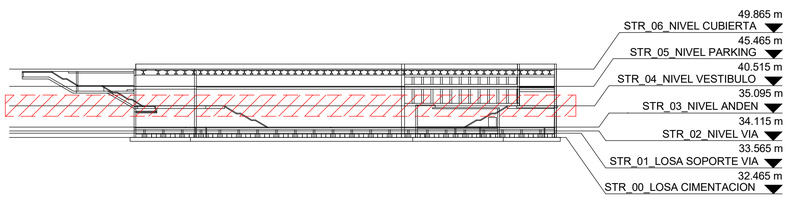
ESCALA: 1 : 100

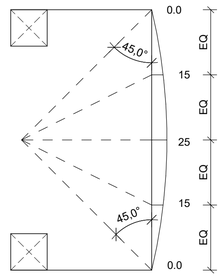


1 8.12.3.10 PLANTA GEOMETRÍA NIVEL VESTÍBULO

ESCALA: 1 : 100







NO DESAPUNTALAR HASTA COMPLETAR FORJADO DE APARCAMIENTO.

CONTRAFLECHA

ESCALA: 1 : 200

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

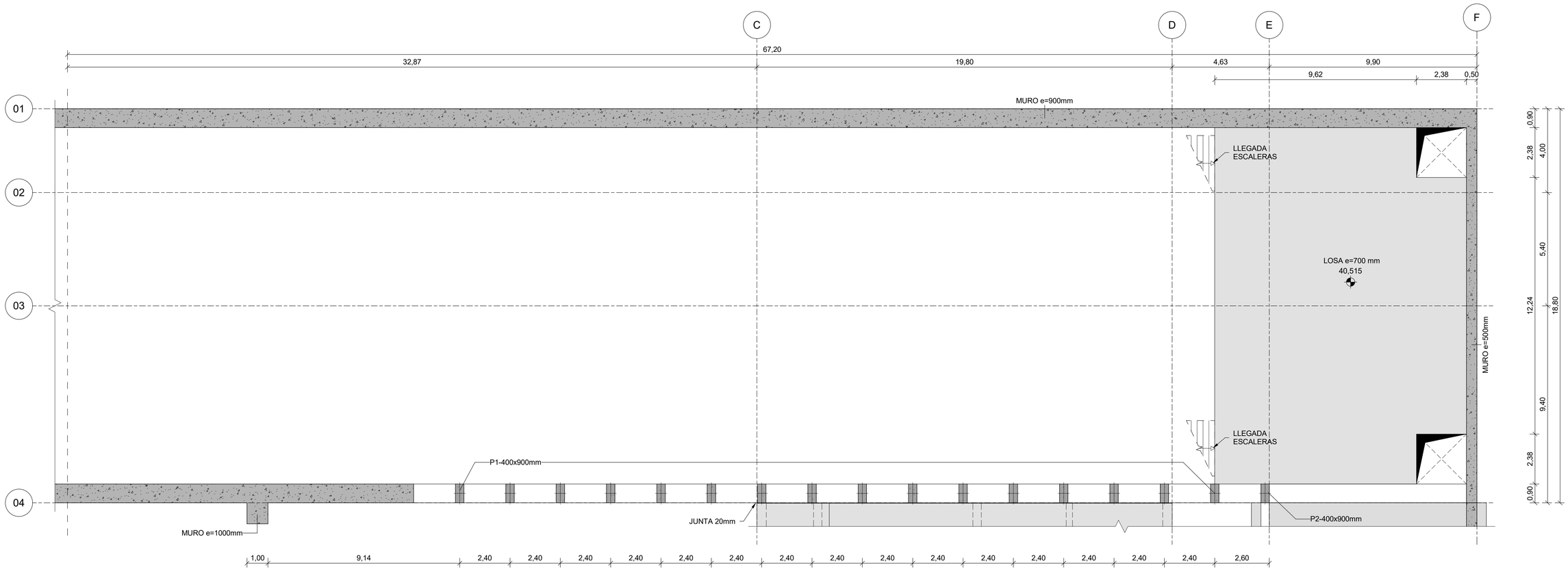
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL VESTÍBULO I

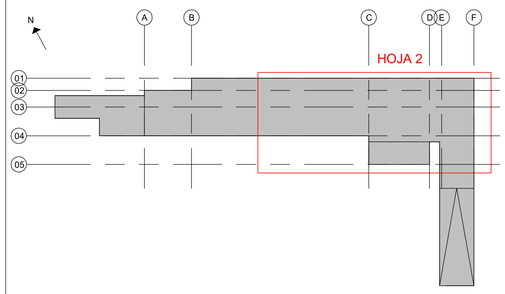
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.10
ORRIA / HOJA
1 Sigue **2**

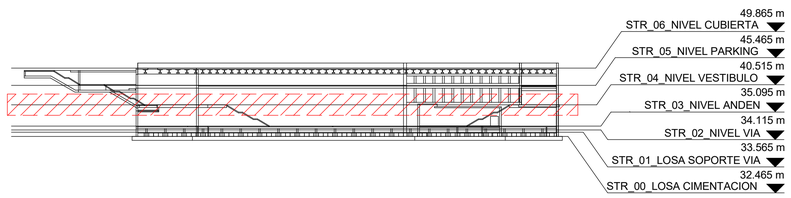


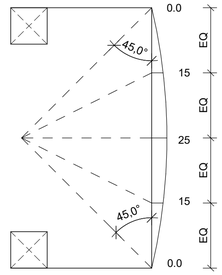
1 PLANTA GEOMETRÍA NIVEL VESTÍBULO

8.12.3.11

ESCALA: 1 : 100







NO DESAPUNTALAR HASTA COMPLETAR FORJADO DE APARCAMIENTO.

CONTRAFLECHA

ESCALA: 1 : 200

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

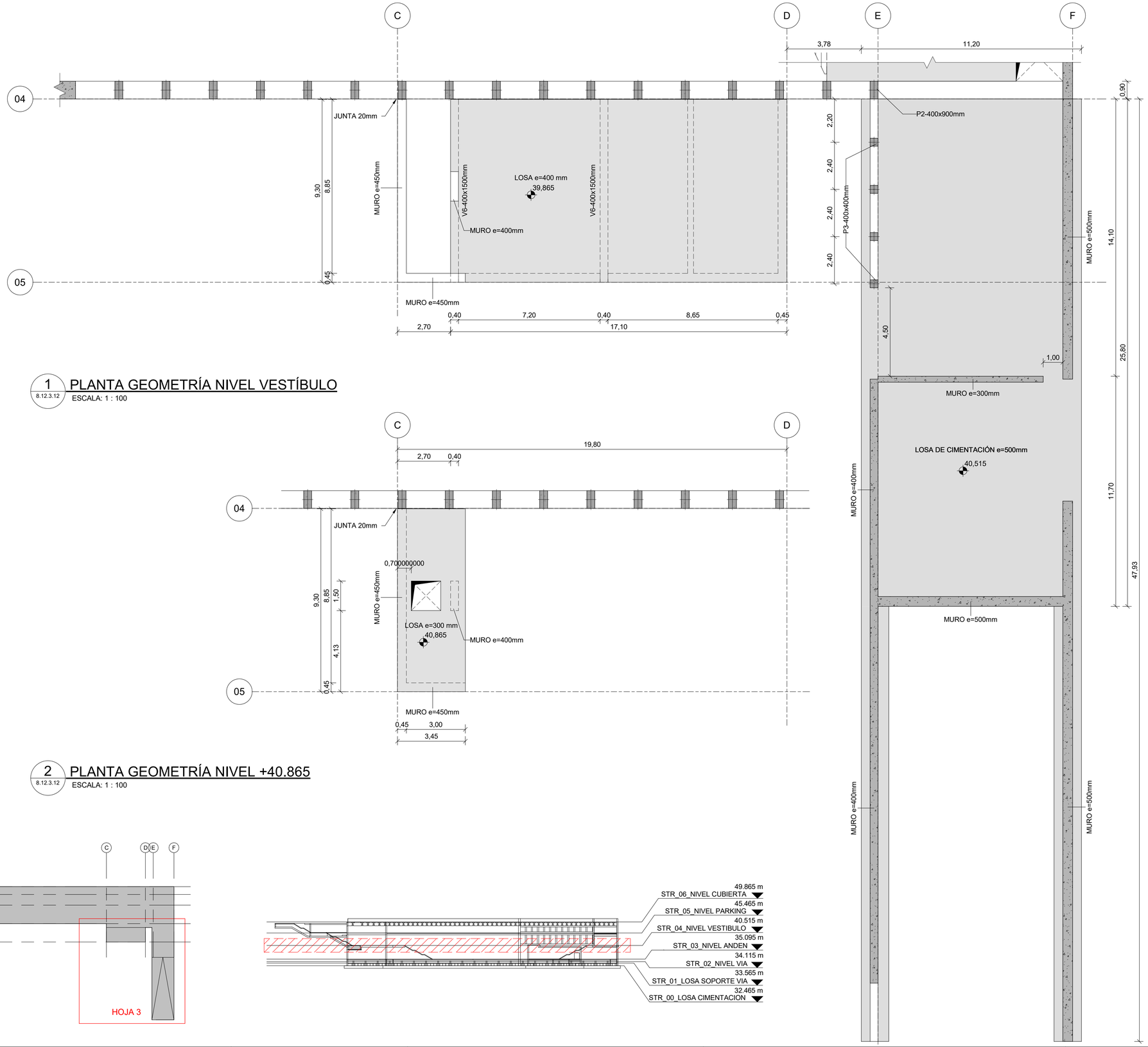
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL VESTÍBULO II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.11
ORRIA / HOJA
2 Sigue **3**



1 8.12.3.12 PLANTA GEOMETRÍA NIVEL VESTÍBULO

ESCALA: 1 : 100

2 8.12.3.12 PLANTA GEOMETRÍA NIVEL +40.865

ESCALA: 1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

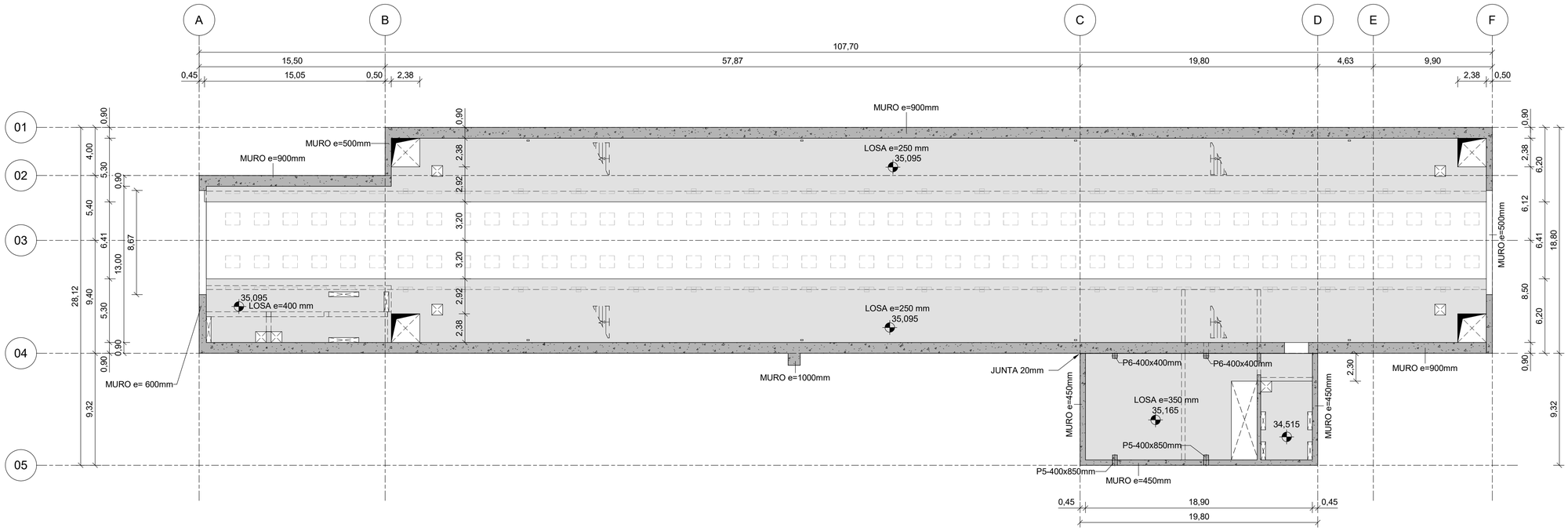
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

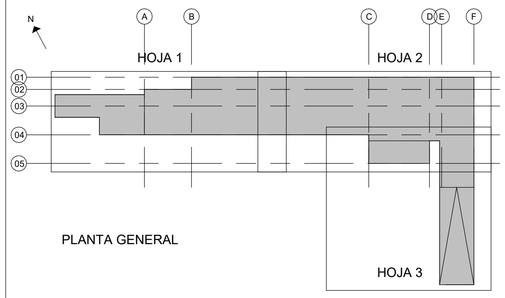
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL VESTÍBULO III

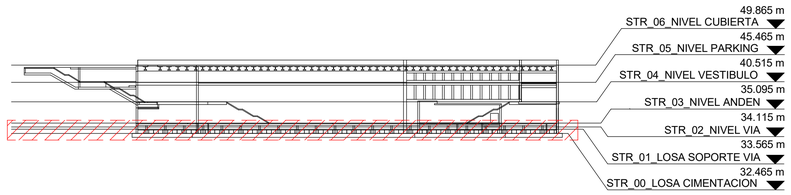
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.12
ORRIA / HOJA
3 Sigue **FIN**



1 8.12.3.13 PLANTA GENERAL GEOMETRÍA NIVEL ANDEN

ESCALA: 1 : 200





OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. COICP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

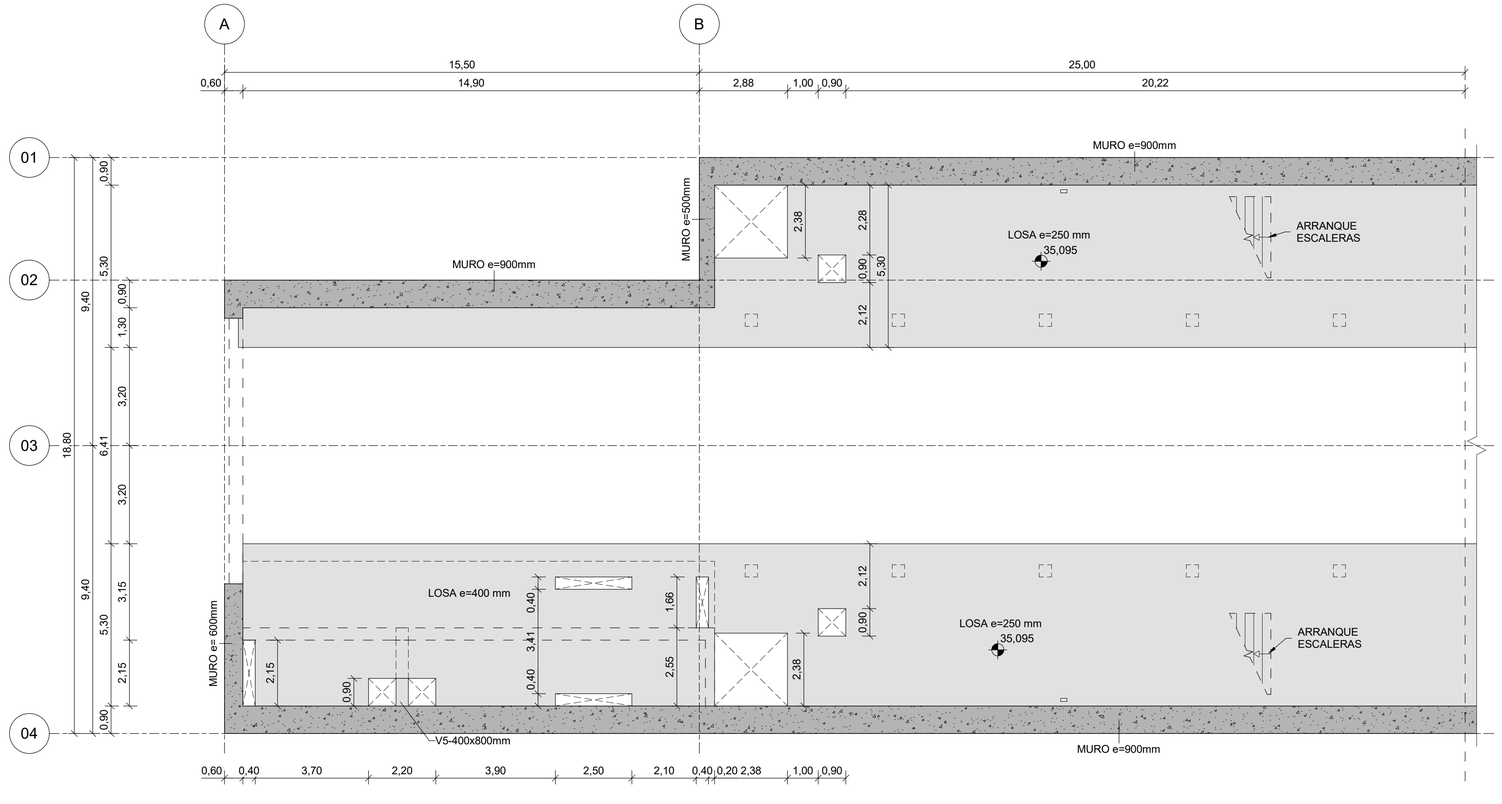
ESCALA 0 2 4 10 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

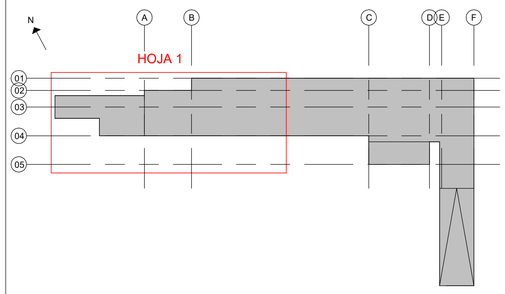
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL ANDÉN

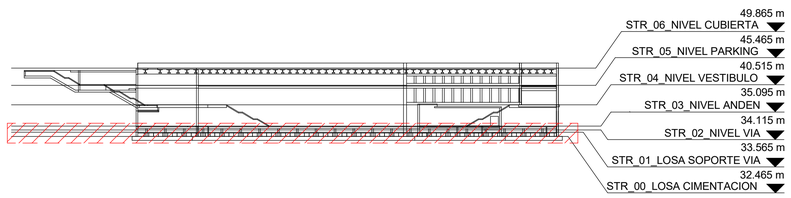
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.13
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 8.12.3.14 PLANTA GEOMETRÍA NIVEL ANDÉN

ESCALA: 1 : 100





OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL.CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

ESCALA 0 1 2 5 — 1:100

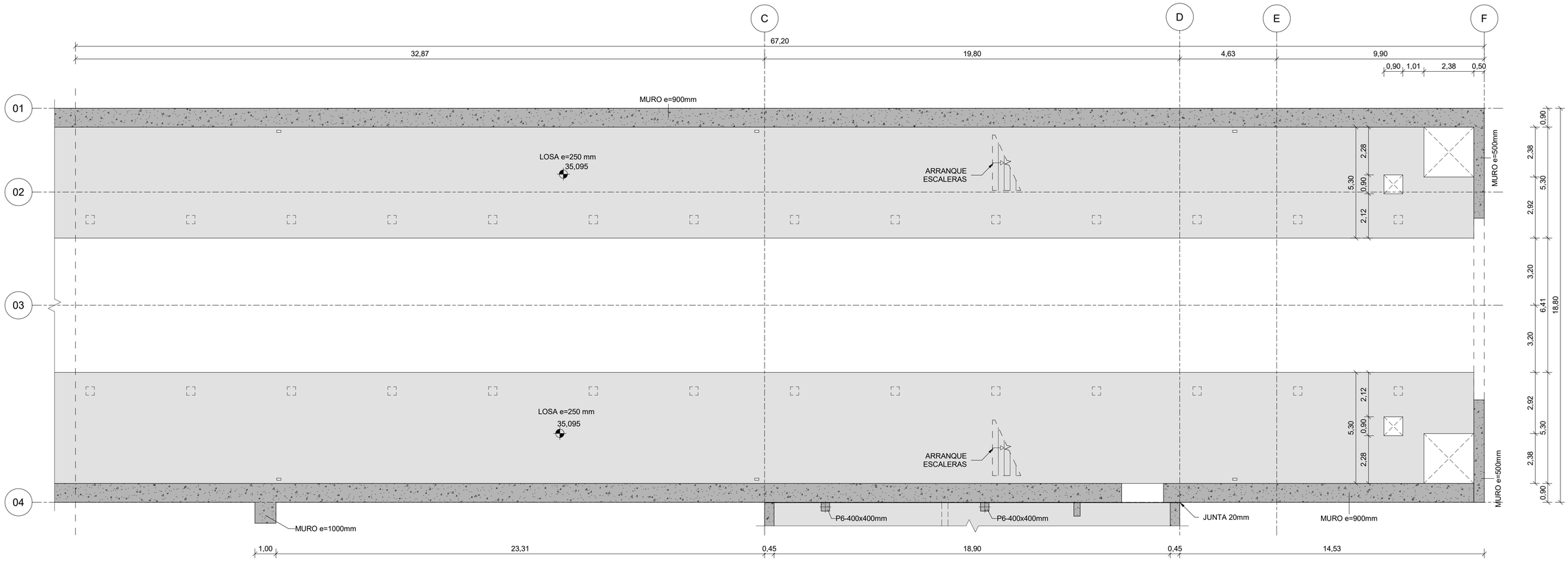
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL ANDÉN I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.14

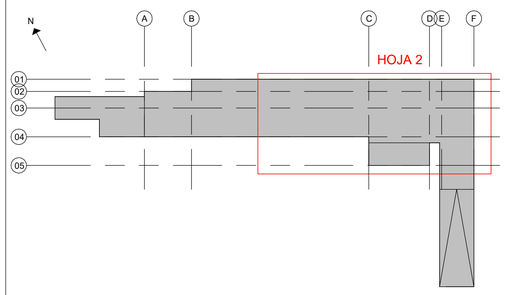
ORRIA / HOJA
1 Sigue **2**

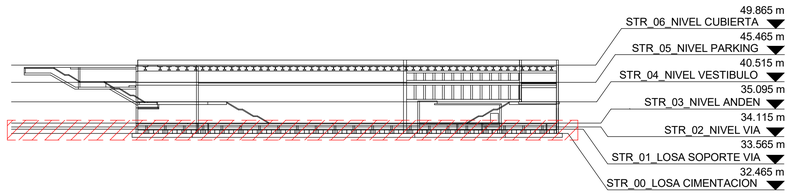


1
8.12.3.15

PLANTA GEOMETRÍA NIVEL ANDÉN

ESCALA: 1 : 100





OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

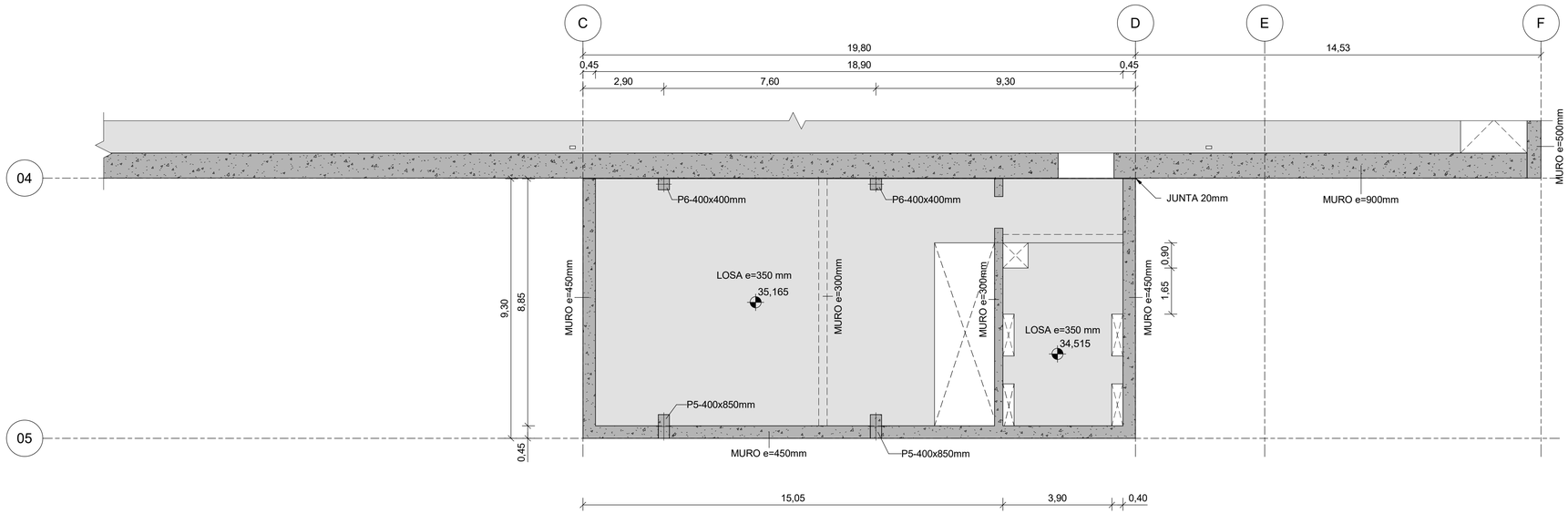
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 1 2 5
ESCALA 1:100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL ANDÉN II

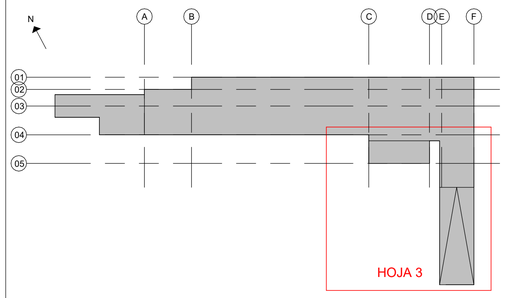
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.15
ORRIA / HOJA
2 Sigue **3**

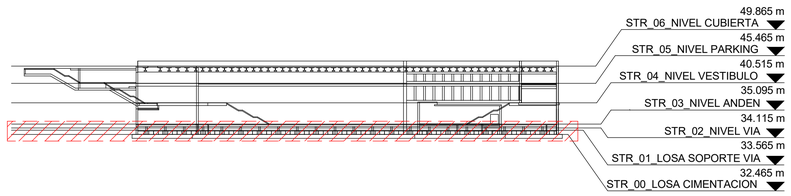


1 PLANTA GEOMETRÍA NIVEL ANDÉN

8.12.3.16

ESCALA: 1 : 100





OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. COCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

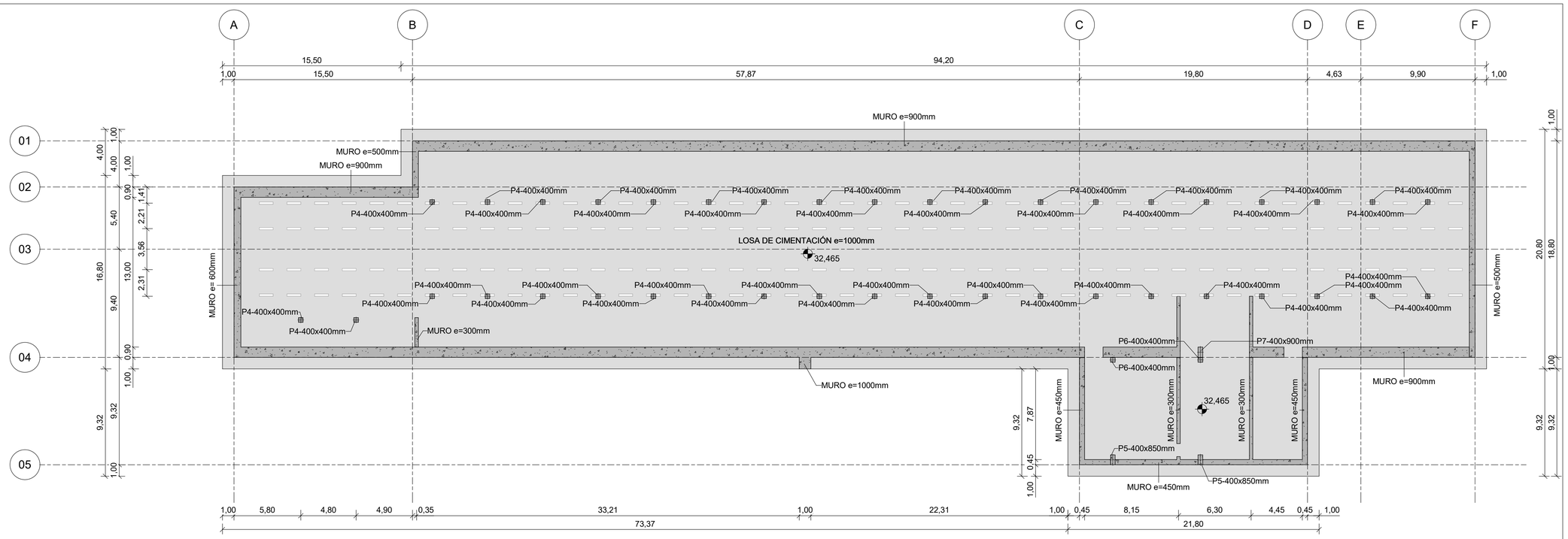
ESCALA 0 1 2 5 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

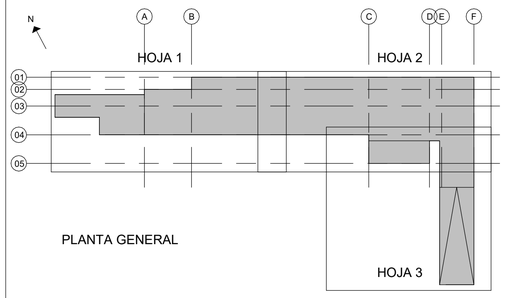
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL ANDÉN III

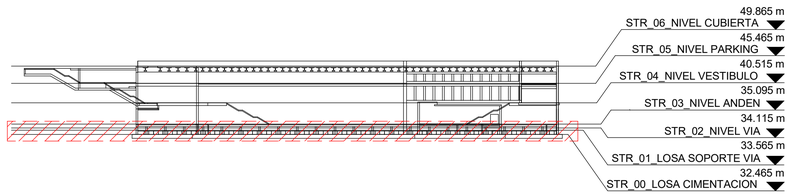
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.16
ORRIA / HOJA
3 Sigue **FIN**



1 8.12.3.17 PLANTA GENERAL GEOMETRÍA NIVEL LOSA CIMENTACIÓN

ESCALA: 1 : 200





OHARRAK
NOTAS

- TENSIÓN ADMISIBLE 0.81 MPa (8.26 kp/cm²) Y MÓDULO DE BALASTO DE 500 MN/mm³. ESTOS VALORES TIENEN QUE VERIFICARSE DURANTE LA EJECUCIÓN POR EL GEÓLOGO.
- ARRANQUES DE ELEMENTOS VERTICALES NO REPRESENTADOS (MUROS, PILARESM ANDENES, ETC.)

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

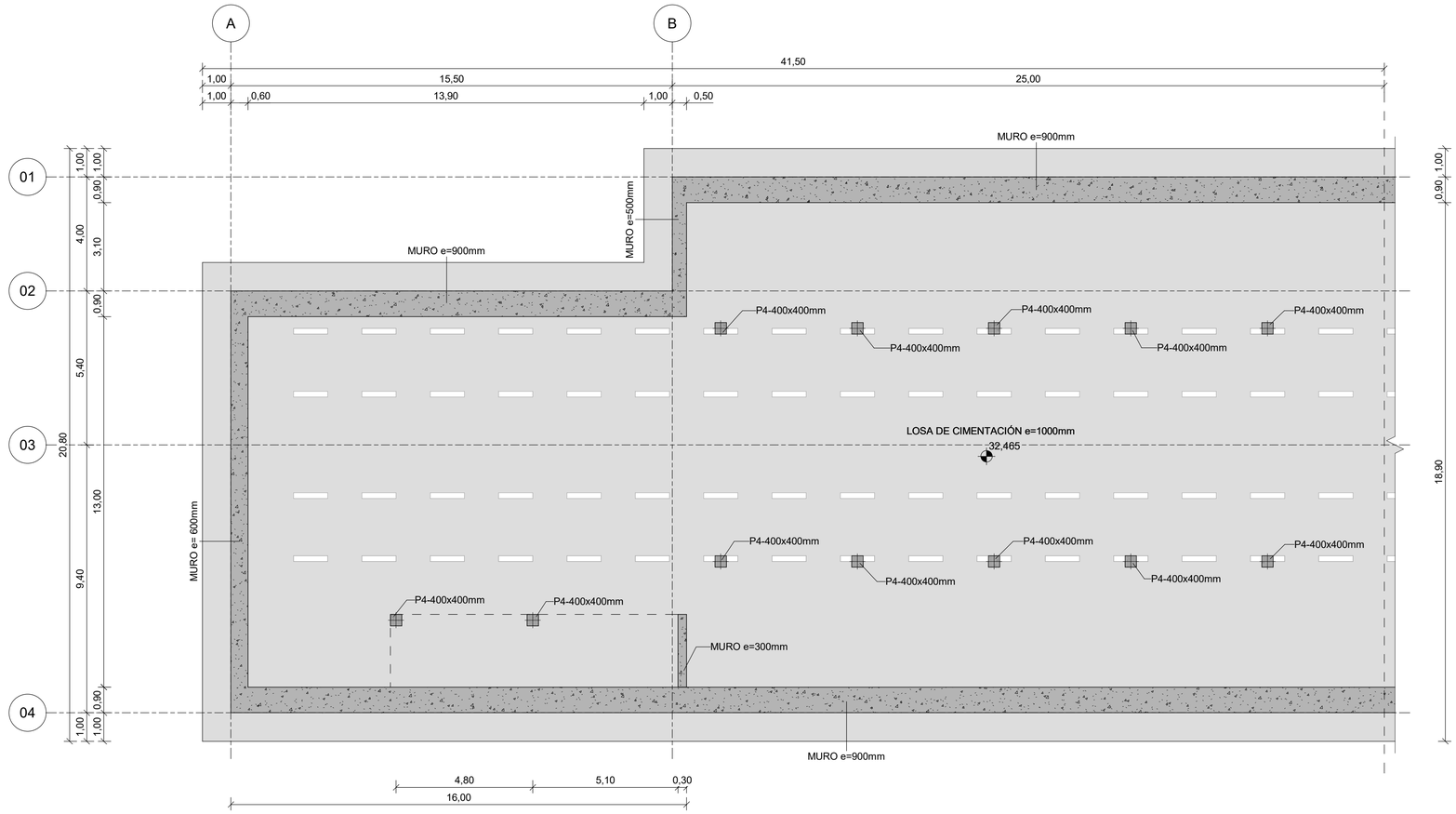
ESCALA 0 2 4 10 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL LOSA CIMENTACIÓN

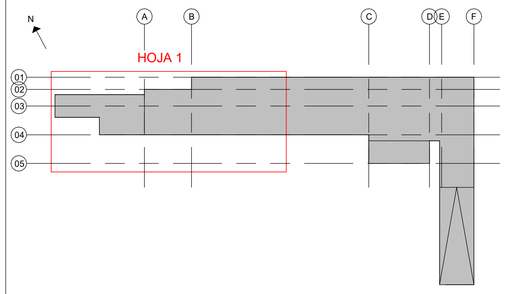
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.17
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**

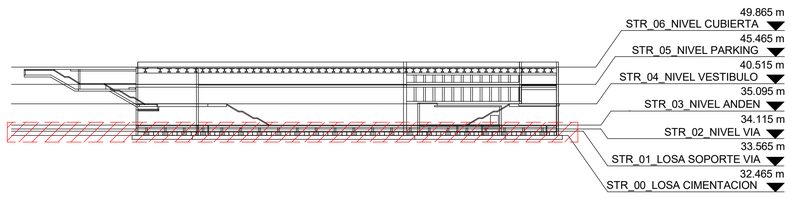


1 PLANTA GEOMETRÍA NIVEL LOSA CIMENTACIÓN

8.12.3.18

ESCALA: 1 : 100





OHARRAK
NOTAS

- TENSIÓN ADMISIBLE 0.81 MPa (8.26 kp/cm²) Y MÓDULO DE BALASTO DE 500 MN/mm³. ESTOS VALORES TIENEN QUE VERIFICARSE DURANTE LA EJECUCIÓN POR EL GEÓLOGO.
- ARRANQUES DE ELEMENTOS VERTICALES NO REPRESENTADOS (MUROS, PILARESM ANDENES, ETC.)

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

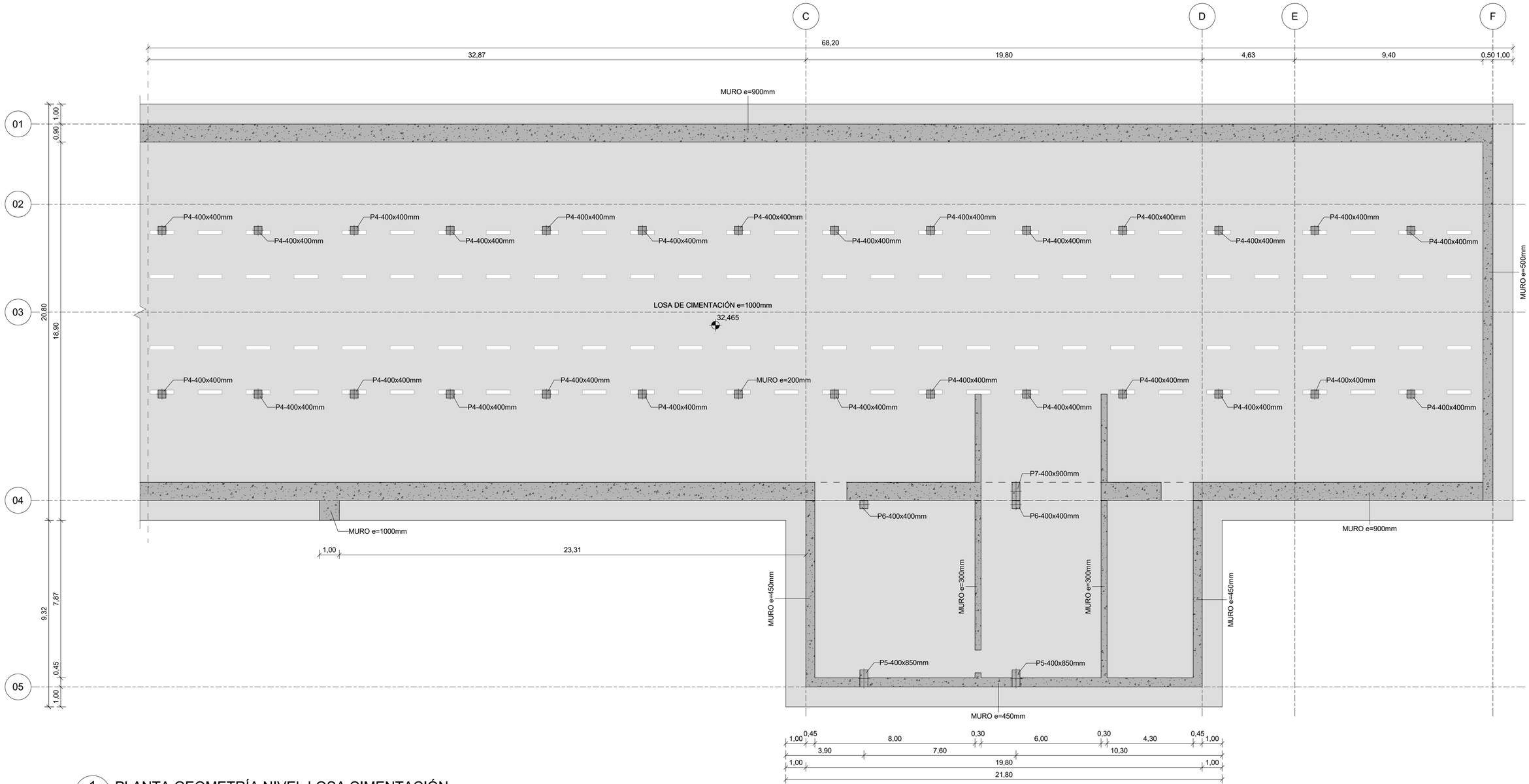
etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 1 2 5
ESCALA 1:100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

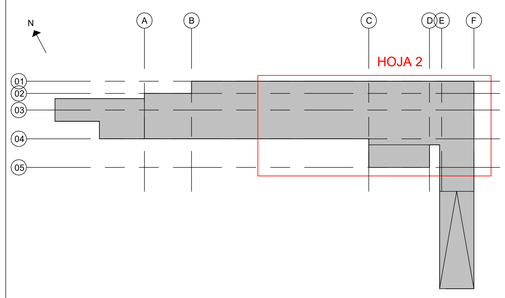
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL LOSA CIMENTACIÓN I

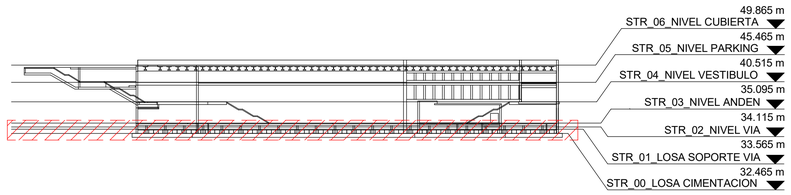
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.18
ORRIA / HOJA
1 Sigue 2



1 PLANTA GEOMETRÍA NIVEL LOSA CIMENTACIÓN

8.12.3.19 ESCALA: 1 : 100





OHARRAK
NOTAS

- TENSIÓN ADMISIBLE 0.81 MPa (8.26 kp/cm²) Y MÓDULO DE BALASTO DE 500 MN/mm³. ESTOS VALORES TIENEN QUE VERIFICARSE DURANTE LA EJECUCIÓN POR EL GEÓLOGO.
- ARRANQUES DE ELEMENTOS VERTICALES NO REPRESENTADOS (MUROS, PILARESM ANDENES, ETC.)

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LÓPEZ BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

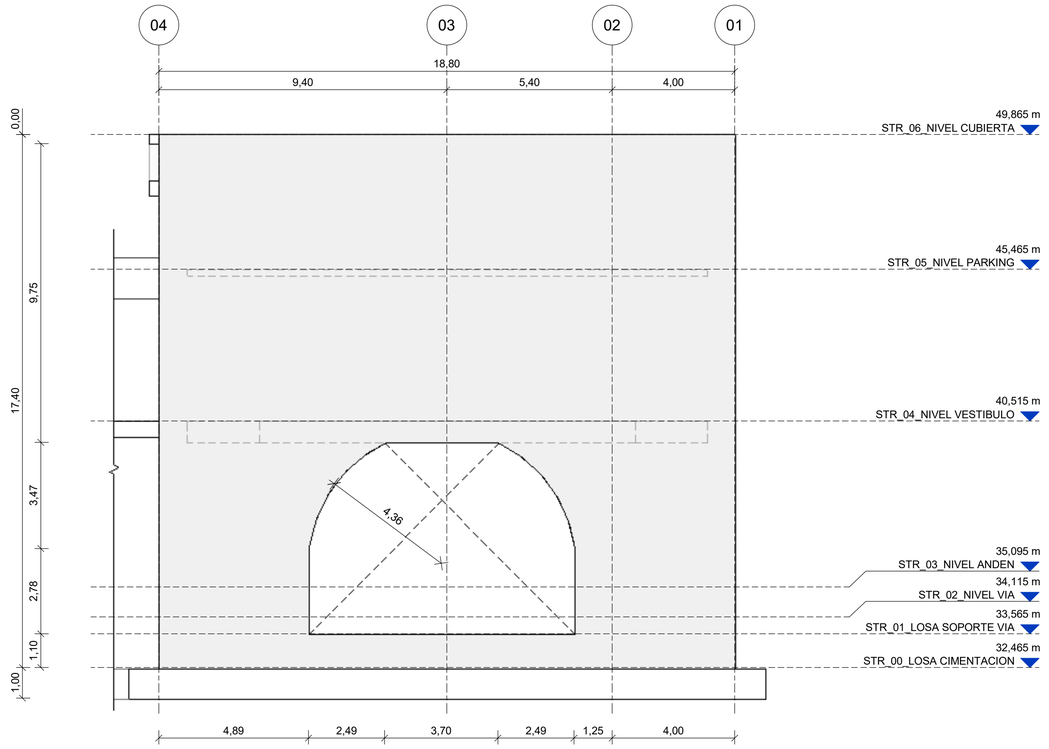
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 1 2 5
ESCALA 1:100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

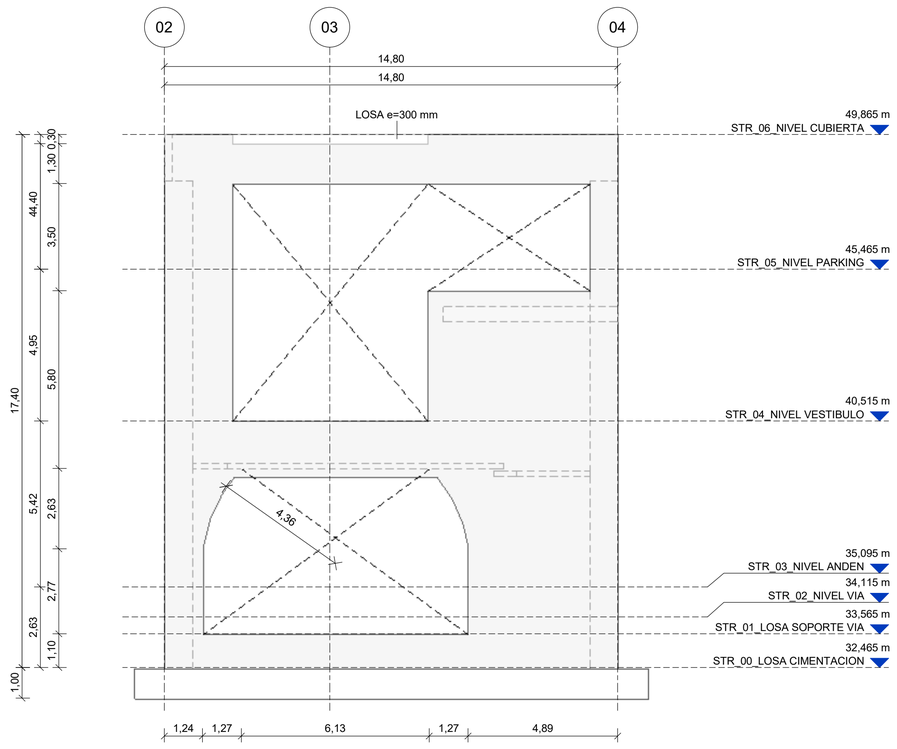
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
PLANTA NIVEL LOSA CIMENTACIÓN II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.19
ORRIA / HOJA
2 Sigue **FIN**



MURO e=500mm



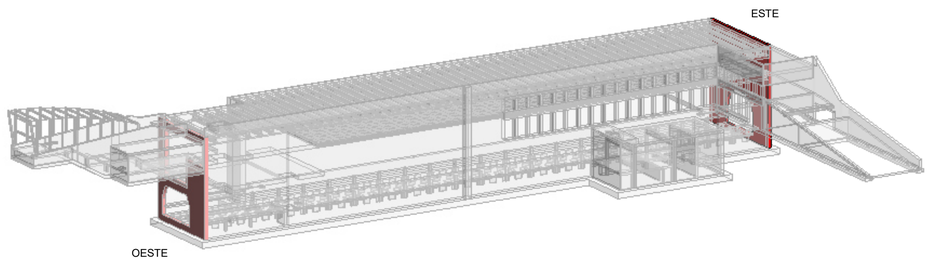
MURO e= 600mm

1 8.12.3.20 ALZADO MURO TESTERO ESTE

ESCALA: 1 : 100

2 8.12.3.20 ALZADO MURO TESTERO OESTE

ESCALA: 1 : 100



LOCALIZACIÓN MUROS

ESCALA:

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

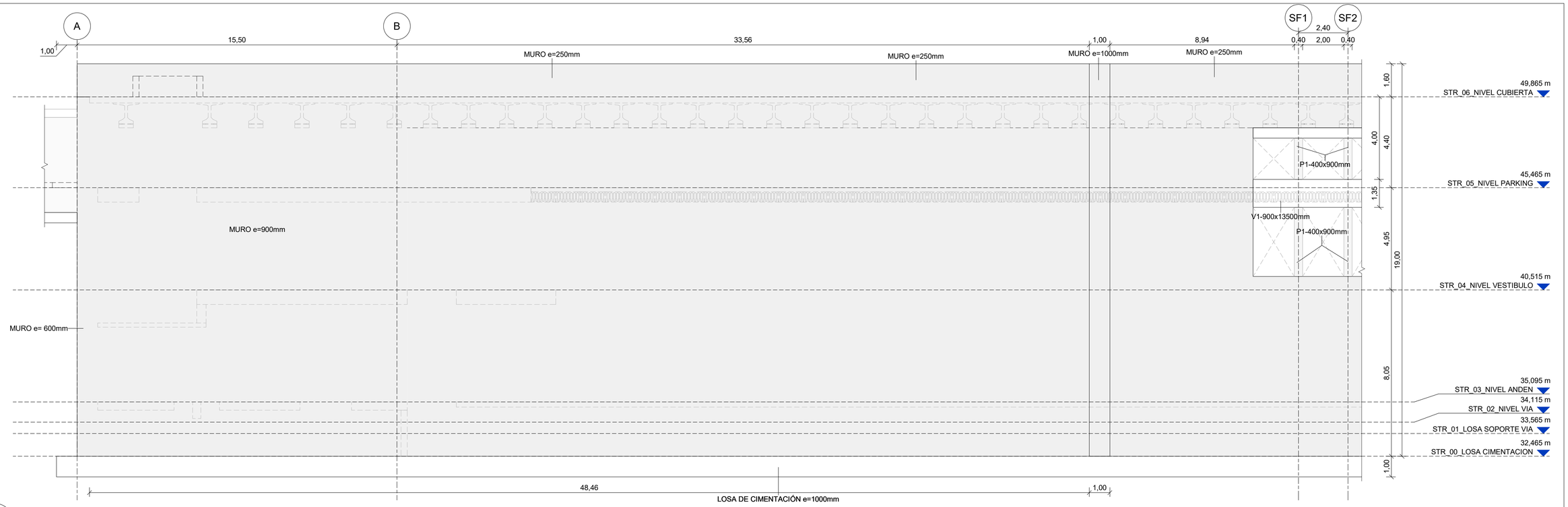
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
MUROS TESTEROS

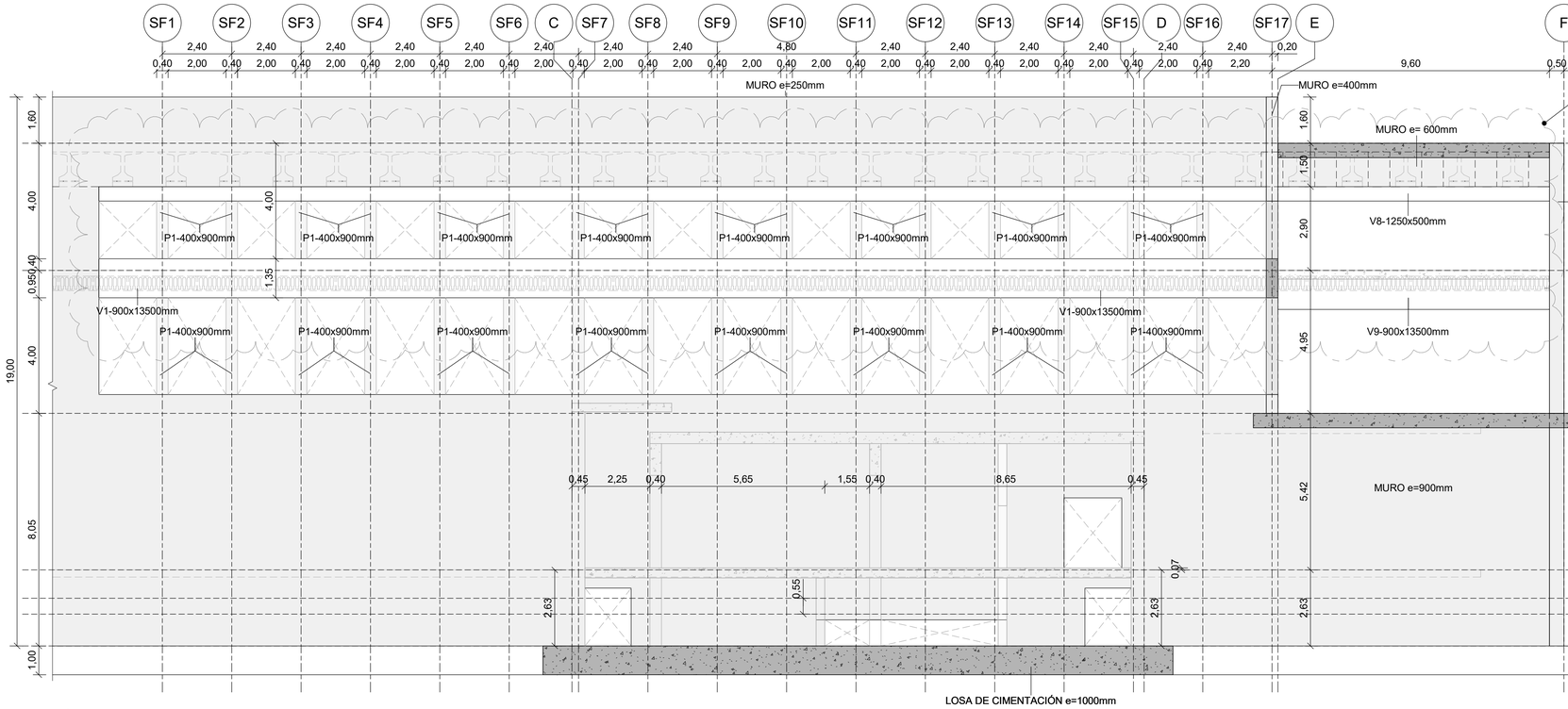
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.20
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



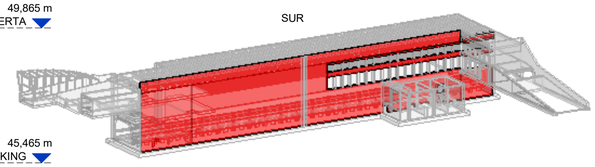
1 — 8.12.3.21

ALZADO MURO LONGITUDINAL SUR I DE II

ESCALA: 1 : 100



*NOTA:
"NO DESAPUNTALAR VIGAS HASTA COMPLETAR EL FORJADO DE CUBIERTA, INCLUIDO LOS PETOS"



LOCALIZACIÓN MUROS

ESCALA:

2 — 8.12.3.21

ALZADO MURO LONGITUDINAL SUR II DE II

ESCALA: 1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

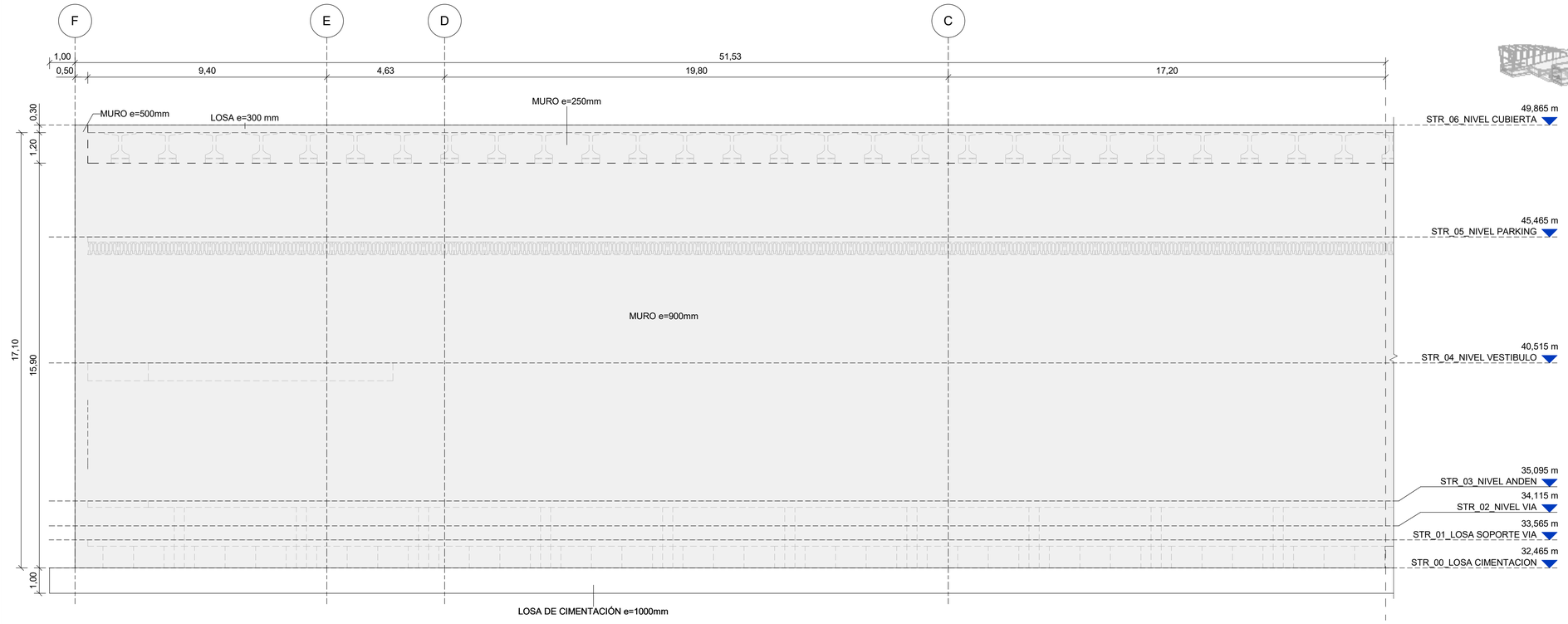
etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

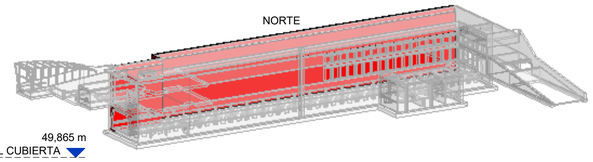
ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 1 2 5
ESCALA 1:100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
MUROS LONGITUDINALES I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.21
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN





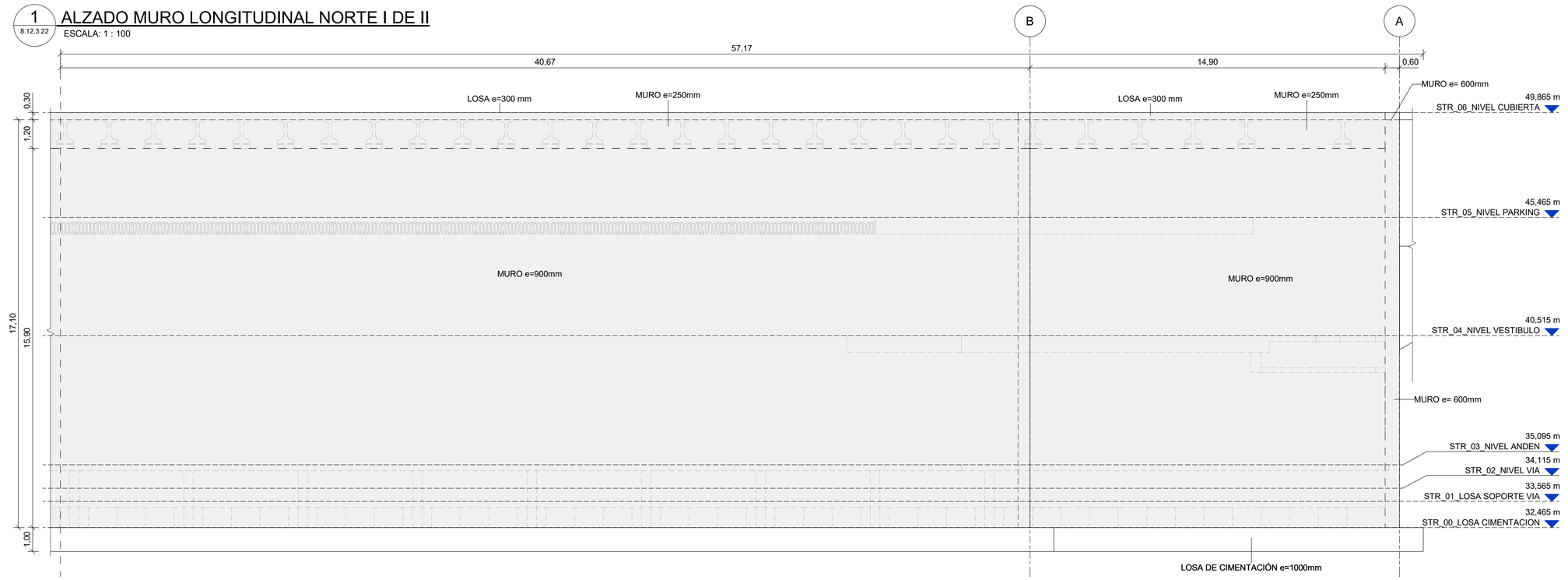
LOCALIZACIÓN MUROS

ESCALA:

1 ALZADO MURO LONGITUDINAL NORTE I DE II

8.12.3.22

ESCALA: 1 : 100



2 ALZADO MURO LONGITUDINAL NORTE II DE II

8.12.3.22

ESCALA: 1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

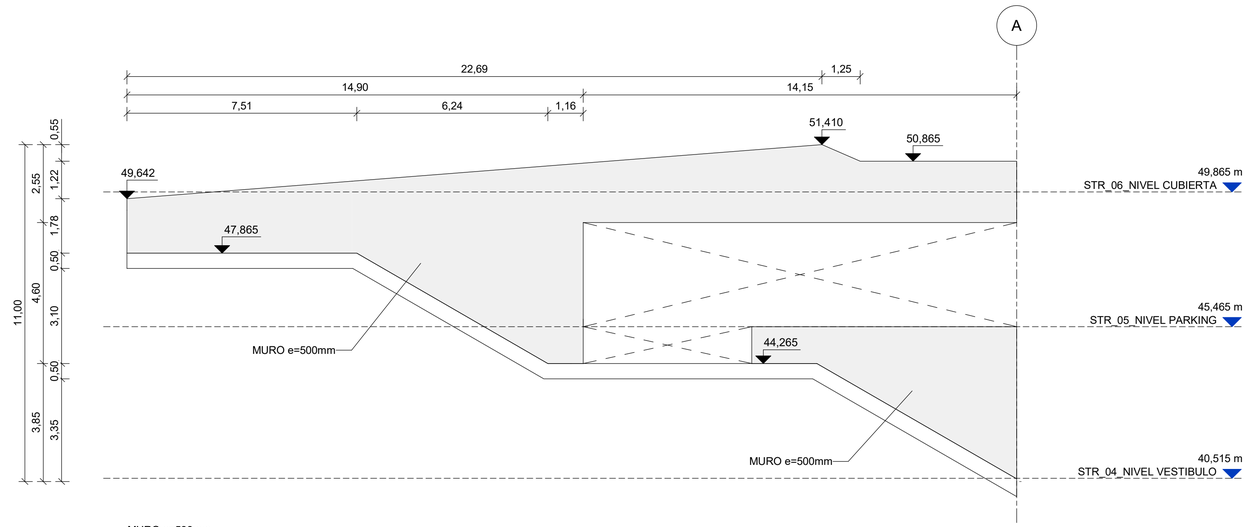
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

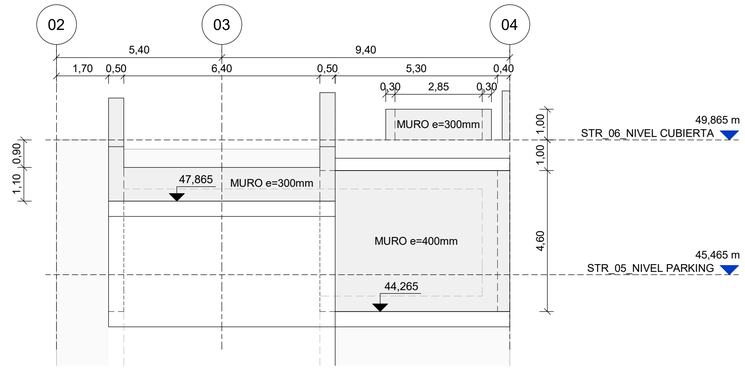
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
MUROS LONGITUDINALES II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.22
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



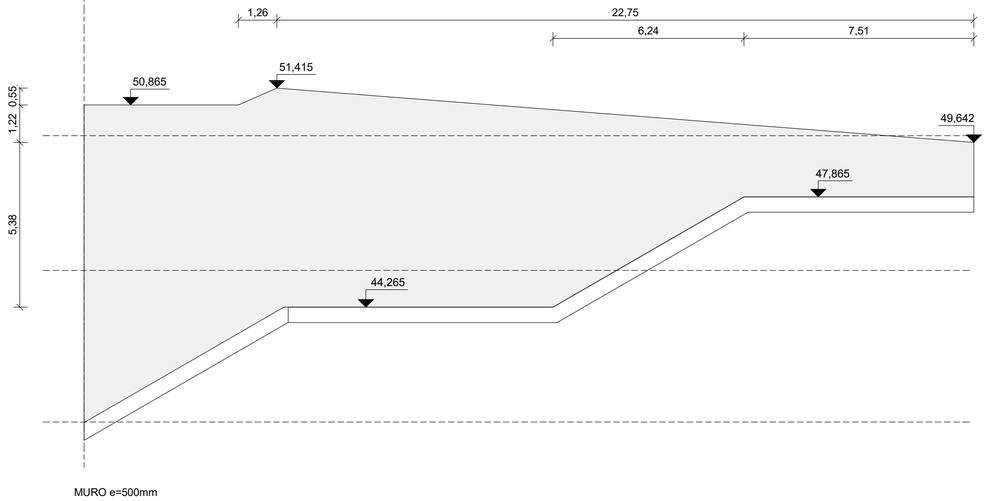
2 8.12.3.23 ALZADOS MUROS ZONA ACCESOS

ESCALA: 1 : 100



3 8.12.3.23 ALZADOS MUROS ZONA ACCESOS

ESCALA: 1 : 100

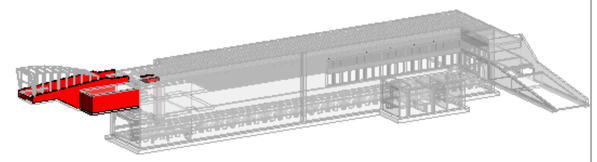


1 8.12.3.23 ALZADOS MUROS ZONA ACCESOS

ESCALA: 1 : 100

4 8.12.3.23 ALZADOS MUROS ZONA ACCESOS

ESCALA: 1 : 100



LOCALIZACIÓN MUROS

ESCALA:

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR: P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

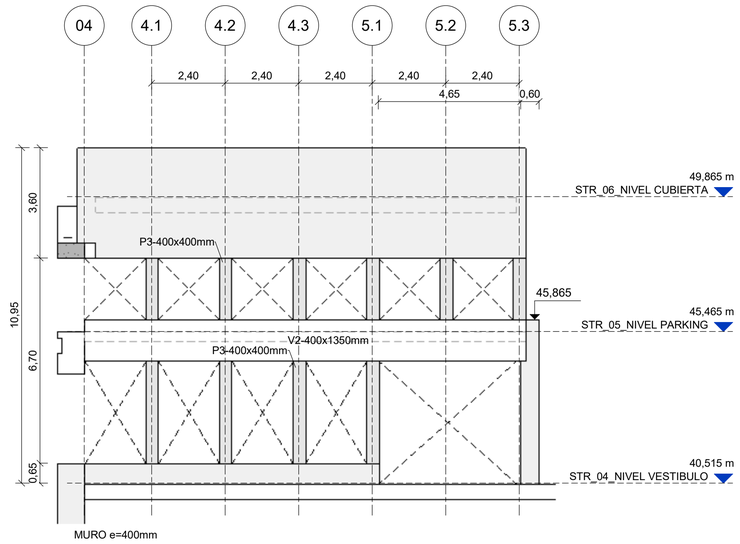
etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 1 2 5
ESCALA 1:100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

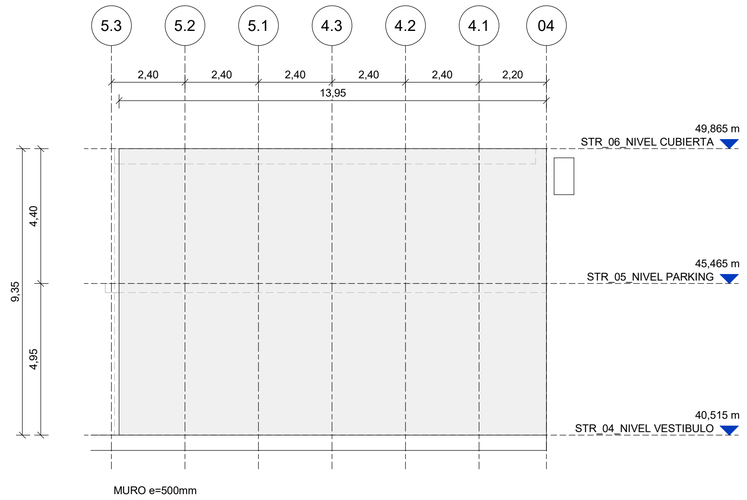
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
MUROS I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.23
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



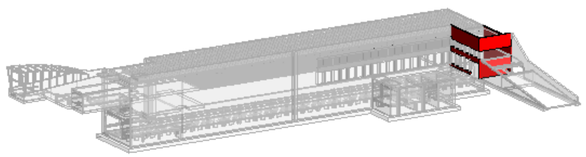
1 8.12.3.24 ALZADOS MUROS ZONA ACCESOS

ESCALA: 1 : 100



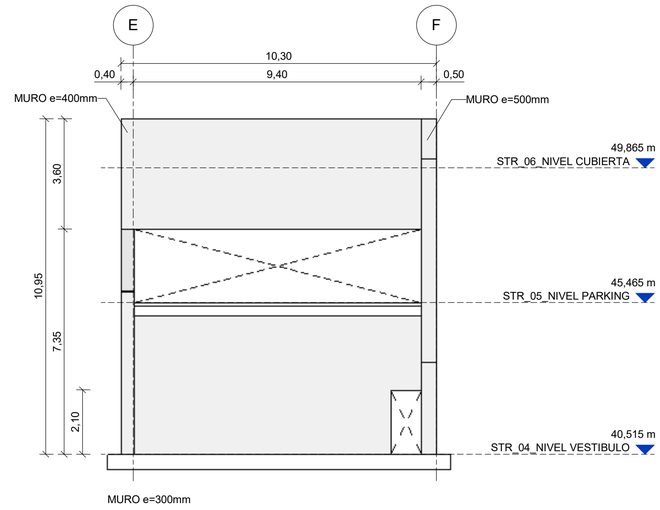
2 8.12.3.24 ALZADOS MUROS ZONA ACCESOS

ESCALA: 1 : 100



LOCALIZACIÓN MUROS

ESCALA:



3 8.12.3.24 ALZADOS MUROS ZONA ACCESOS

ESCALA: 1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. COCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

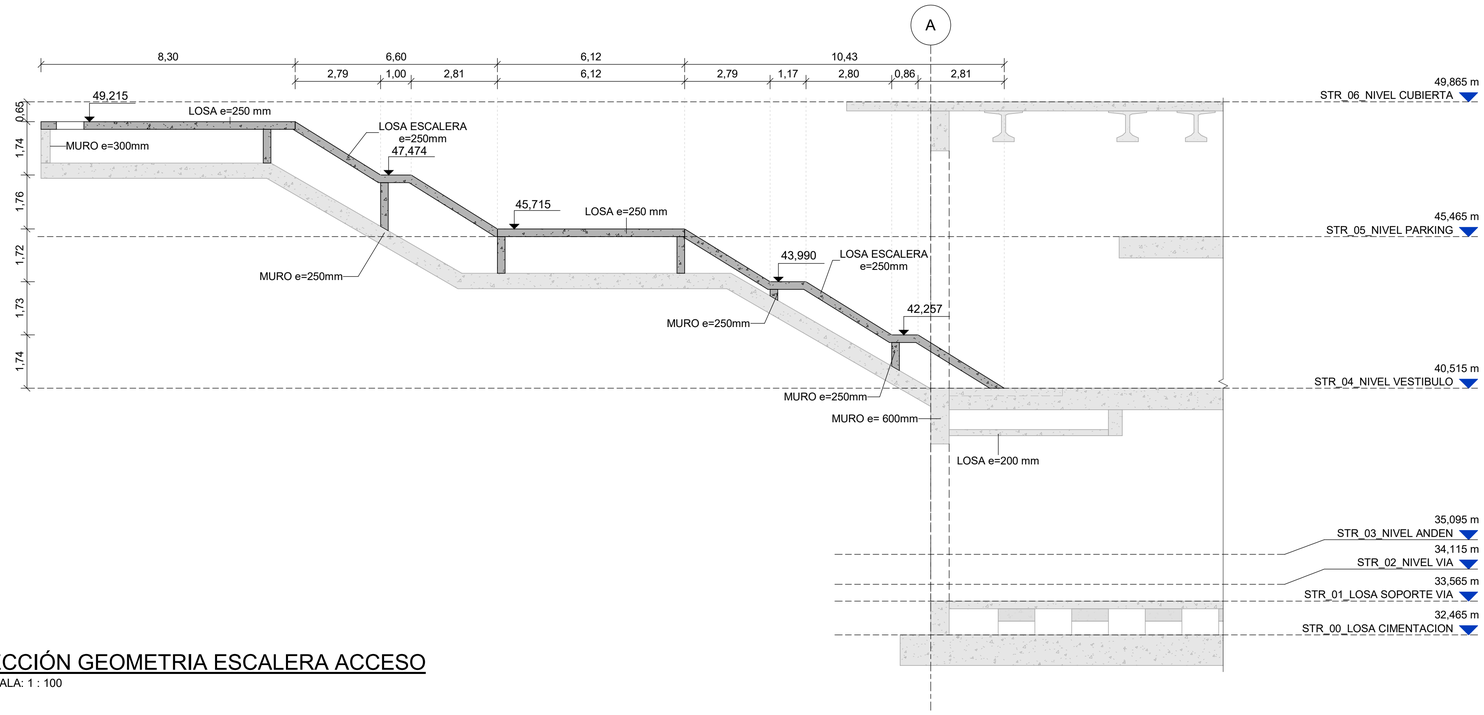
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
MUROS II

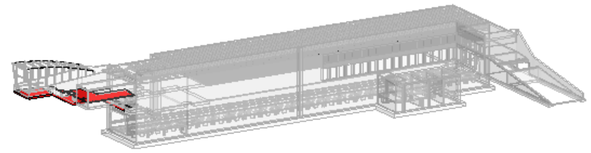
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.24
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



A
8.12.3.25

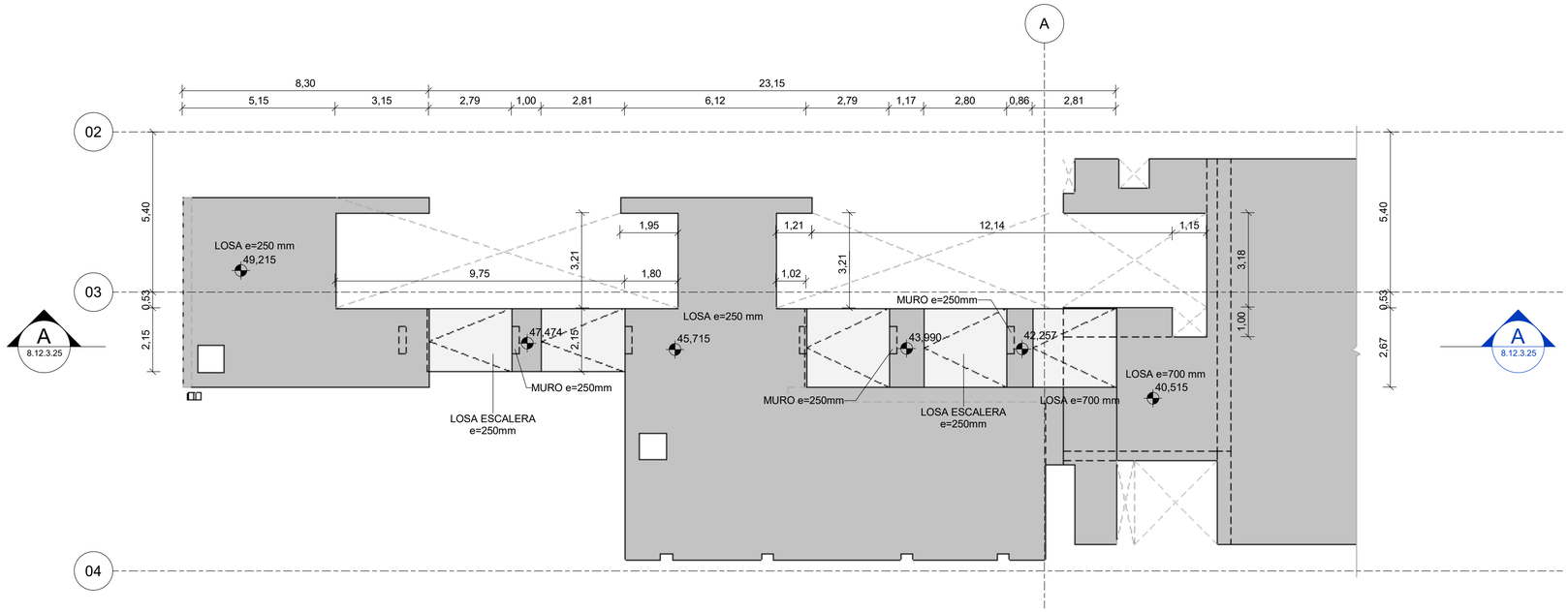
SECCIÓN GEOMETRIA ESCALERA ACCESO

ESCALA: 1 : 100



LOCALIZACIÓN ESCALERAS

ESCALA:



1
8.12.3.25

PLANTA GEOMETRIA ESCALERA ACCESO

ESCALA: 1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

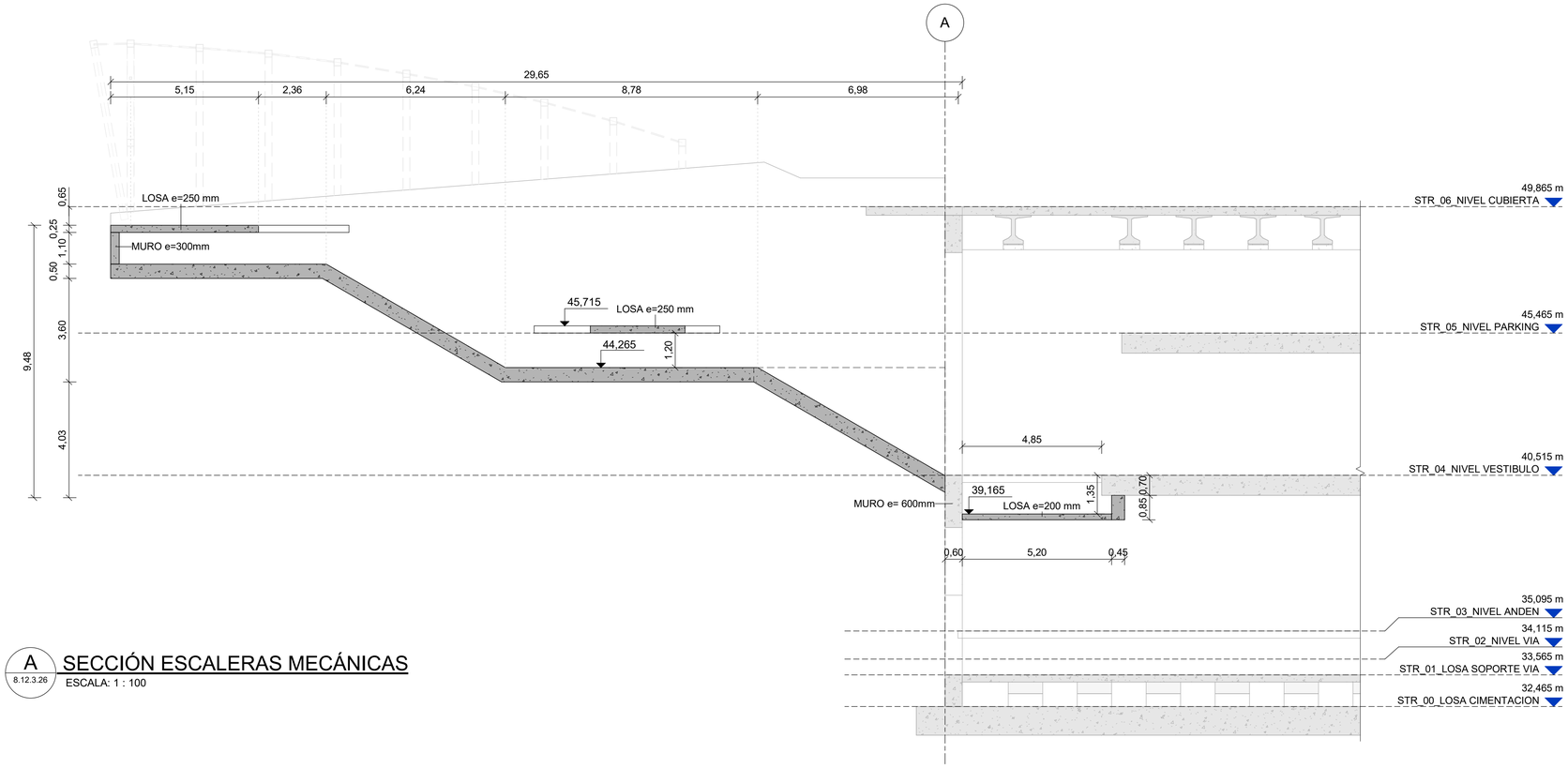
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 1 2 5
ESCALA 1:100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

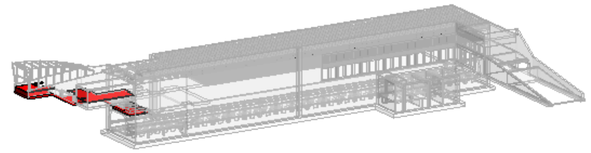
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
ESCALERAS I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.25
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



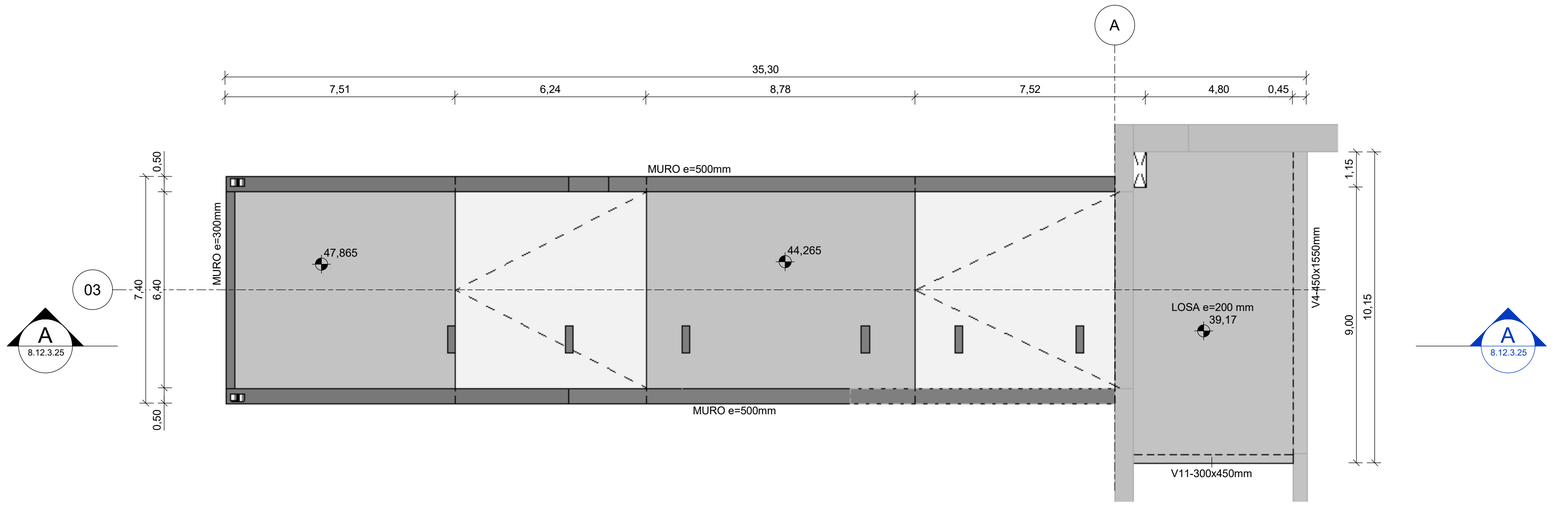
A 8.12.3.26 SECCIÓN ESCALERAS MECÁNICAS

ESCALA: 1 : 100



LOCALIZACIÓN ESCALERAS

ESCALA:



1 8.12.3.26 PLANTA GEOMETRIA ESCALERAS MECÁNICAS

ESCALA: 1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. OICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

ESCALA 0 1 2 5 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
ESCALERAS II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.26

ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

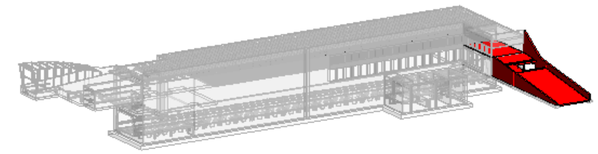
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

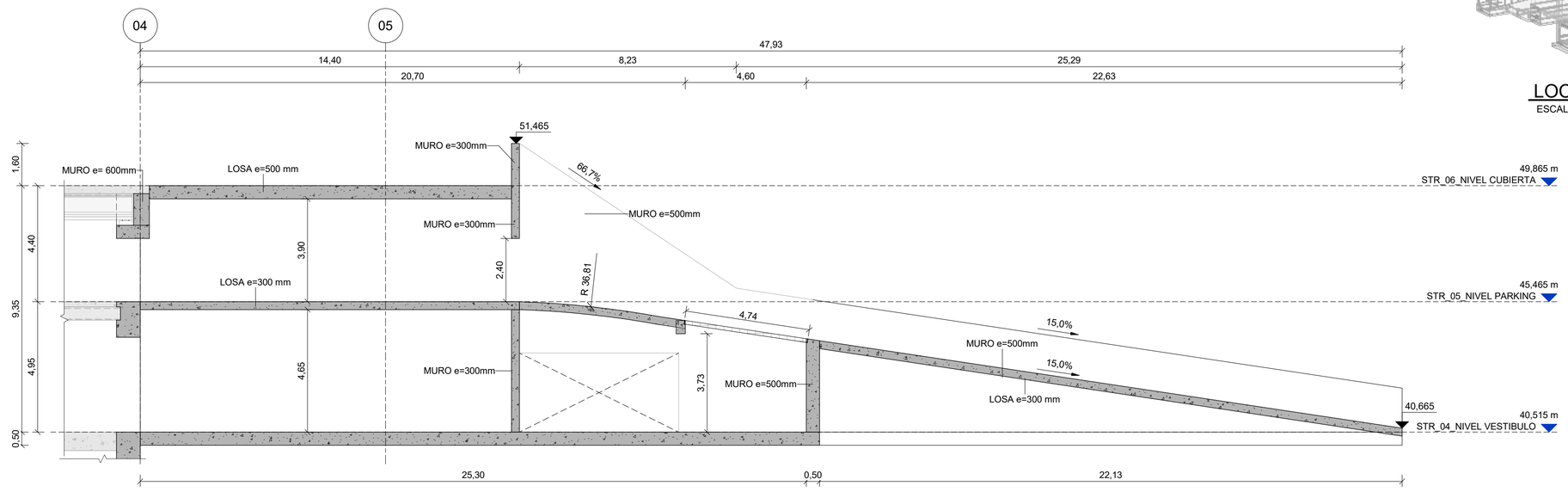
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
ESCALERAS III

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.27
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



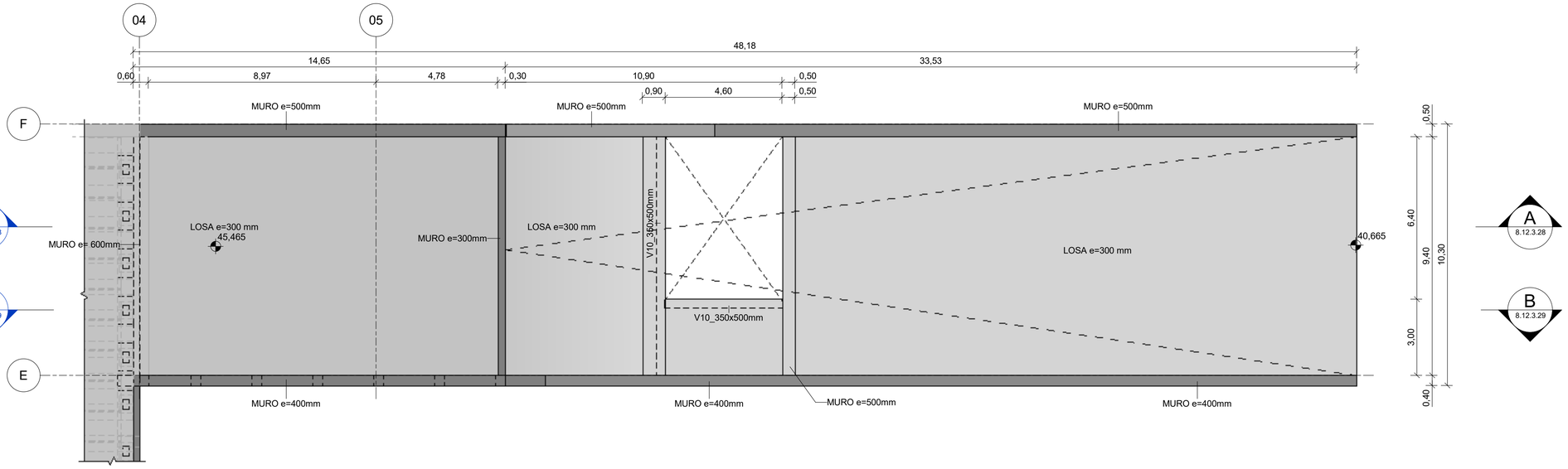
LOCALIZACIÓN RAMPA

ESCALA:



A 8.12.3.28 — SECCIÓN RAMPA I

ESCALA: 1 : 100



1 8.12.3.28 — PLANTA GEOMETRIA RAMPA

ESCALA: 1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

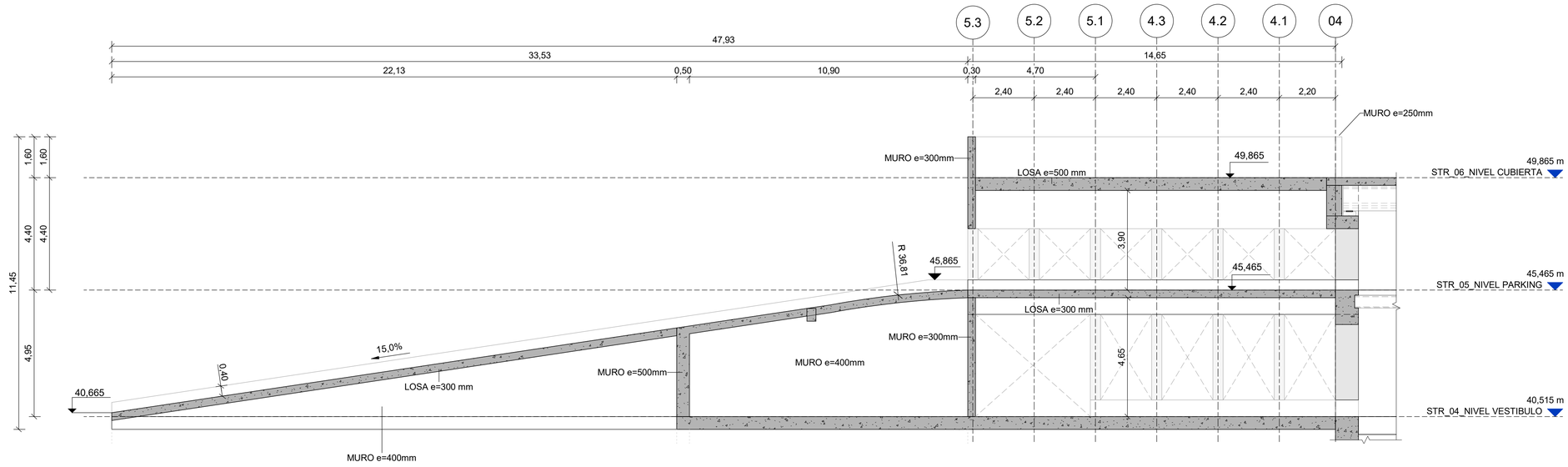
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
RAMPA I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.28
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



B
8.12.3.29

SECCIÓN RAMPA II

ESCALA: 1 : 100

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

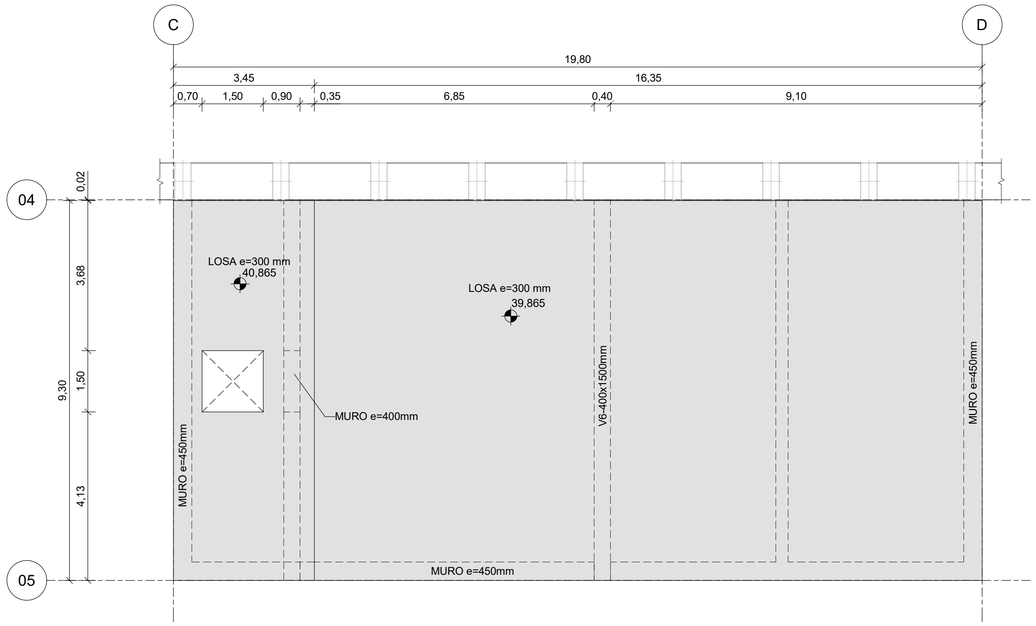
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

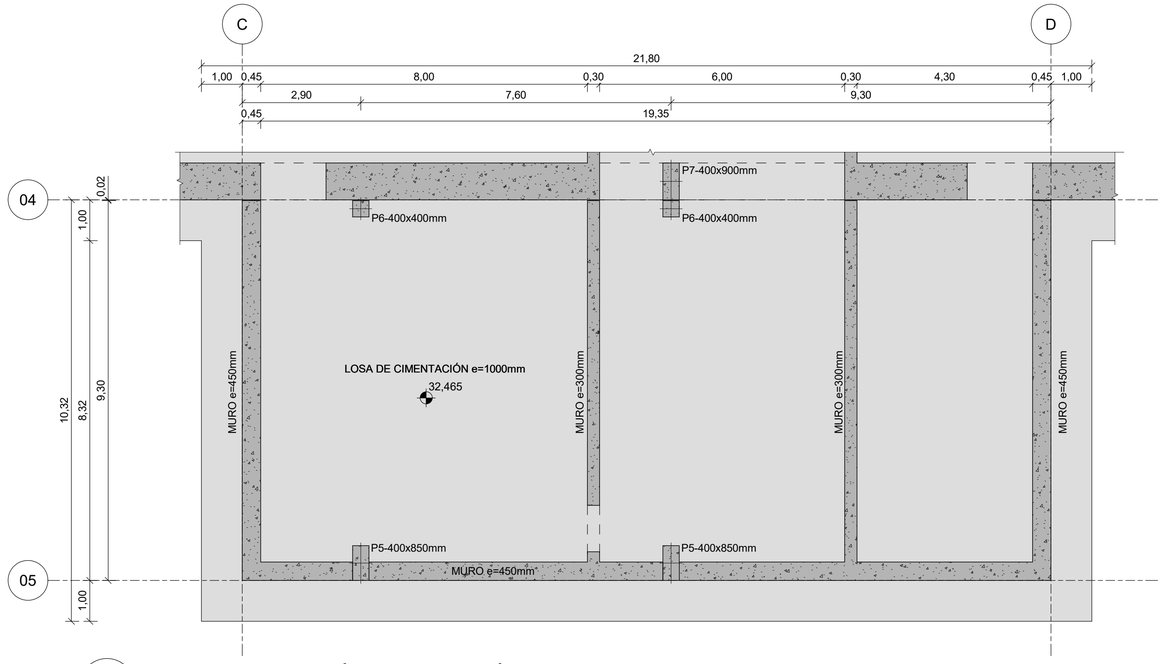
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
RAMPA II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.29
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



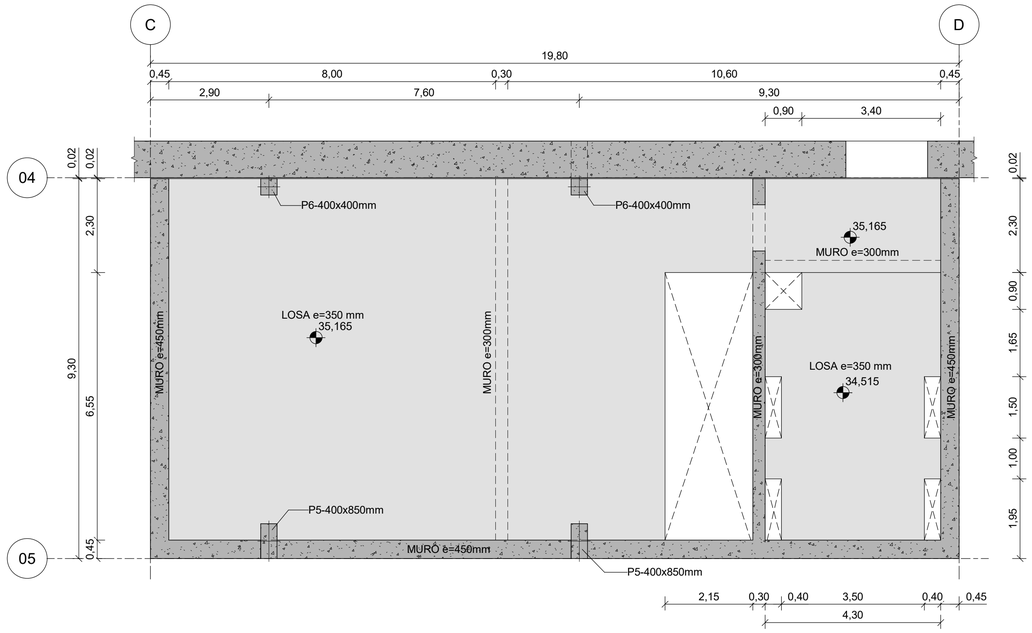
3 8.12.3.30 PLANTA GEOMETRÍA - CUARTO TÉCNICO +40.065

ESCALA:1 : 75



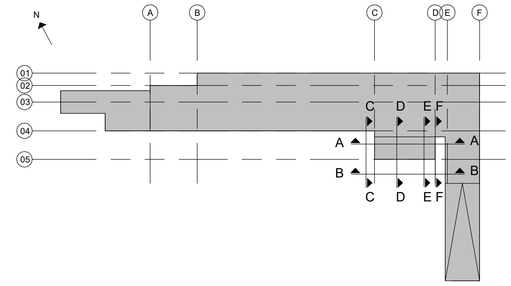
1 8.12.3.30 PLANTA GEOMETRÍA - CUARTO TÉCNICO +32.470

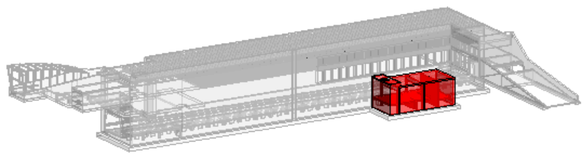
ESCALA:1 : 75



2 8.12.3.30 PLANTA GEOMETRÍA - CUARTO TÉCNICO +35.165

ESCALA:1 : 75





LOCALIZACIÓN CUARTO TÉCNICO

ESCALA:

OHARRAK / NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR: ANDER LIZOAIN BERDALA, INGENIERO DE CAMINOS, COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA / REFERENCIA CONSULTOR: P1M10P04

ERREFERENTZIA / REFERENCIA:

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

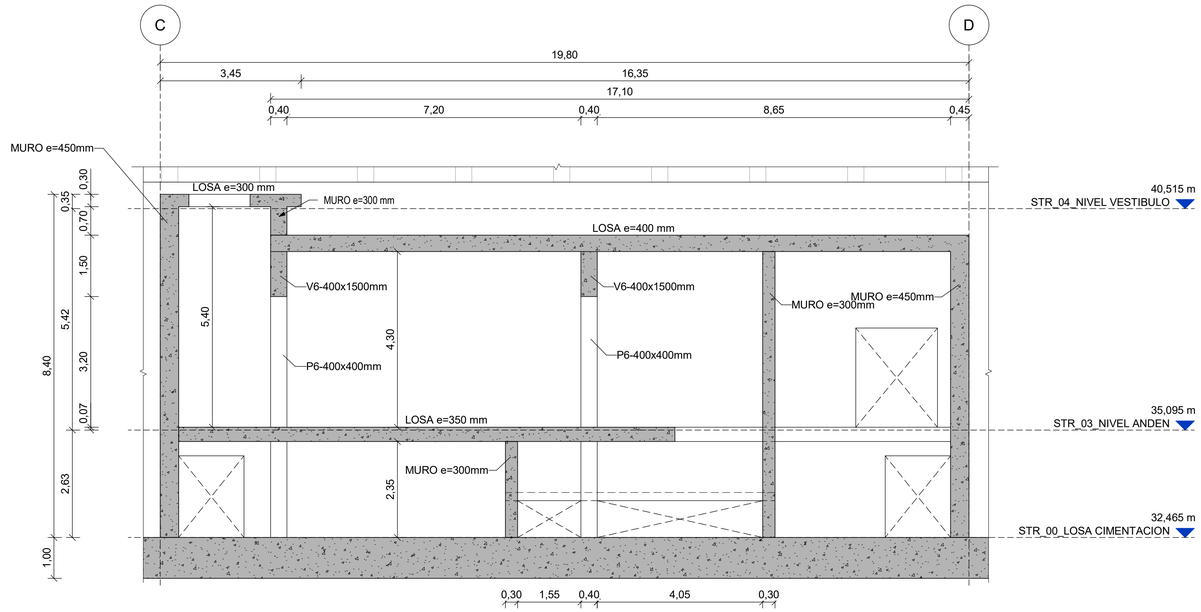
etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0,75 1,5 3,75
ESCALA 1:75
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

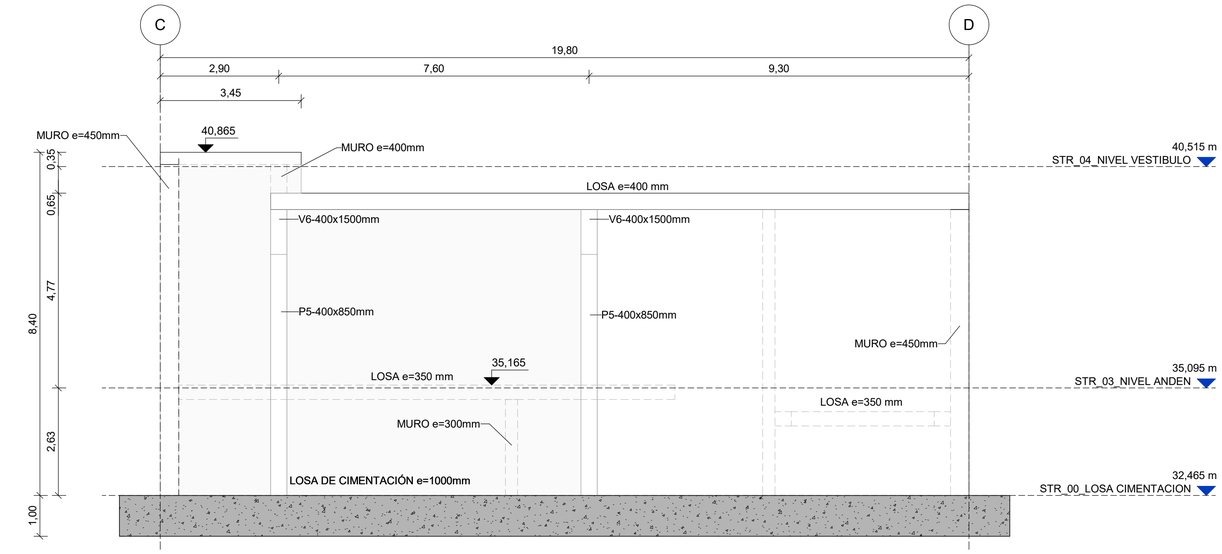
PLANUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
CUARTO TÉCNICO I

PLANU ZK. / N. PLANO: **8.12.3.30**
ORRIA / HOJA: **1** Sigue **FIN**



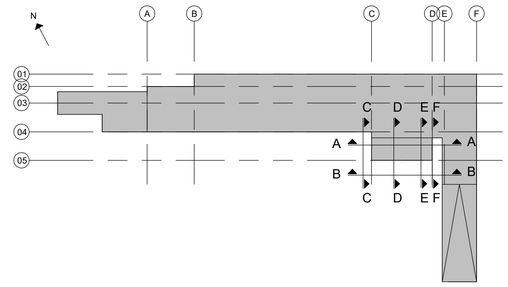
A 8.12.3.31 SECCIÓN CUARTO TÉCNICO A-A

ESCALA:1 : 75



B 8.12.3.31 SECCIÓN CUARTO TÉCNICO B-B

ESCALA:1 : 75



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 0,75 1,5 3,75
ESCALA 1:75

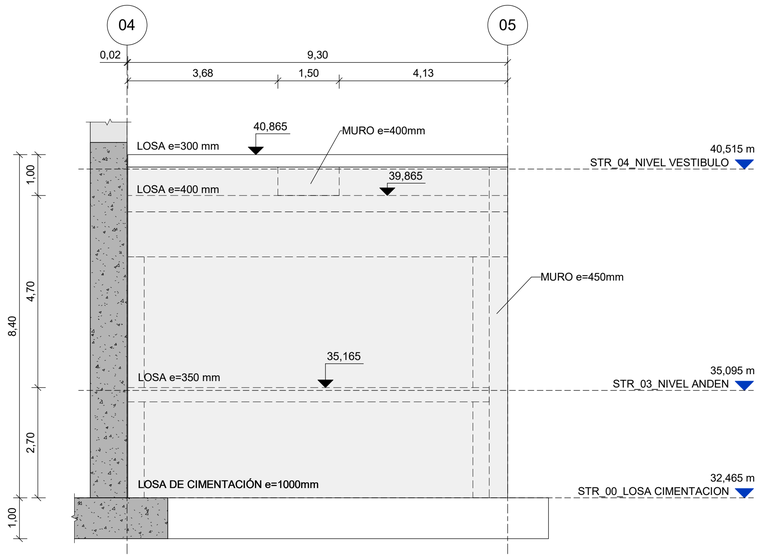
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
CUARTO TÉCNICO II

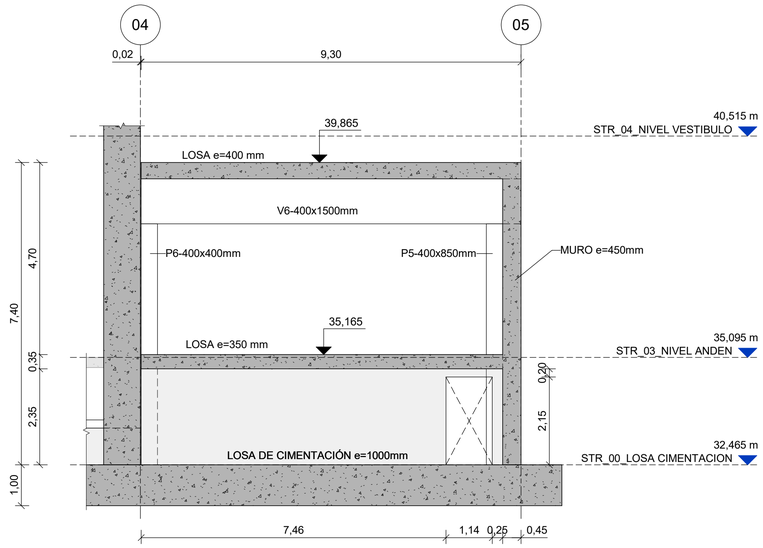
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.31

ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



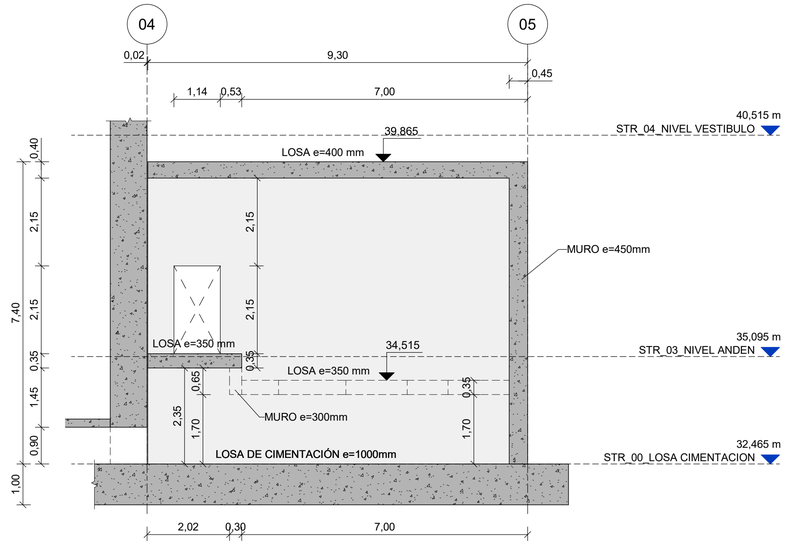
C 8.12.3.32 SECCIÓN CUARTO TÉCNICO C-C

ESCALA:1 : 75



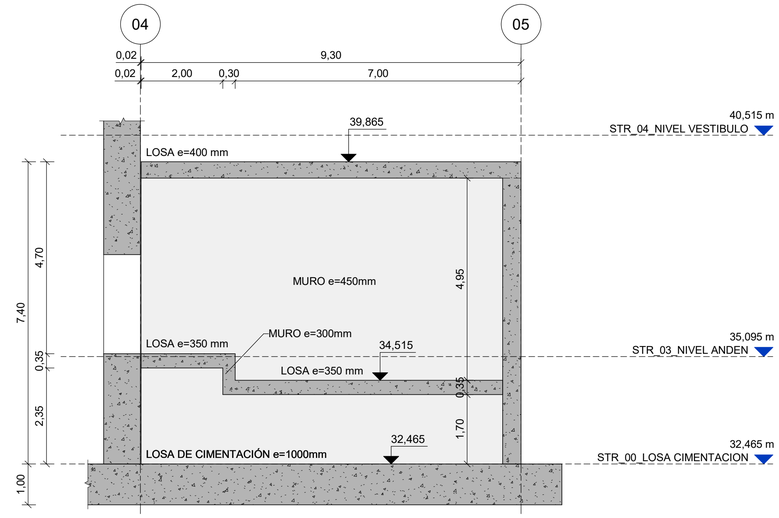
D 8.12.3.32 SECCIÓN CUARTO TÉCNICO D-D

ESCALA:1 : 75



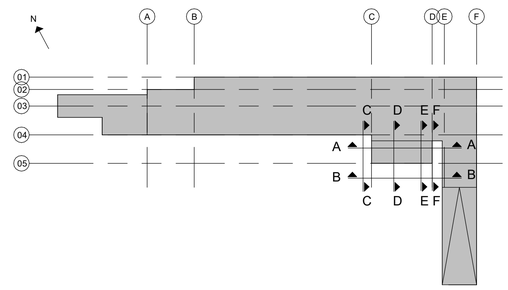
E 8.12.3.32 SECCIÓN CUARTO TÉCNICO E-E

ESCALA:1 : 75



F 8.12.3.32 SECCIÓN CUARTO TÉCNICO F-F

ESCALA:1 : 75



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. COICP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

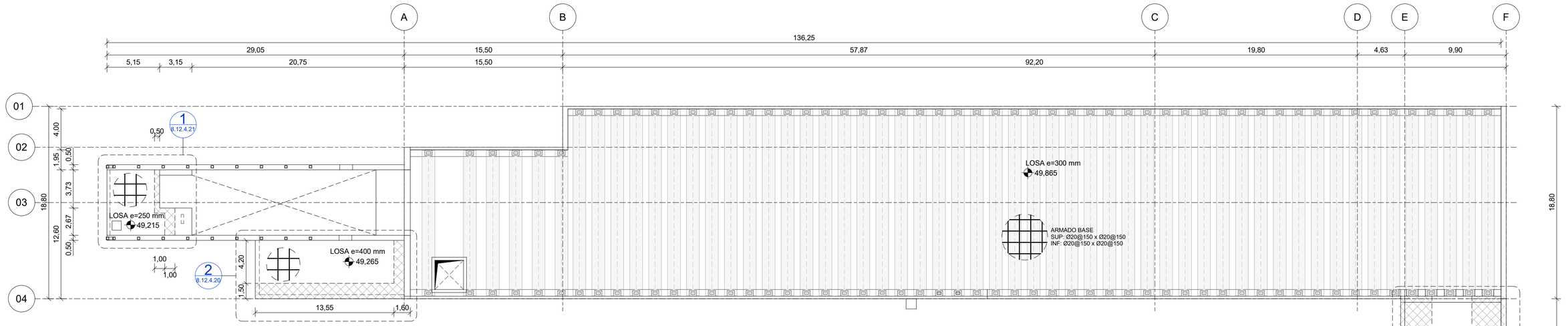
0 0,75 1,5 3,75
ESCALA 1:75

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

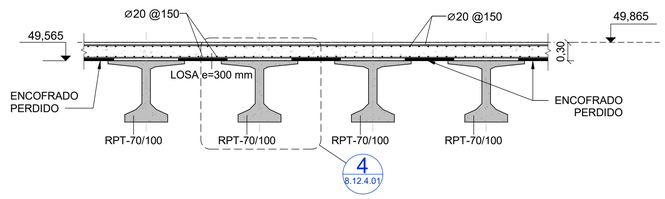
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
GEOMETRÍA
CUARTO TÉCNICO III

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.3.32
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



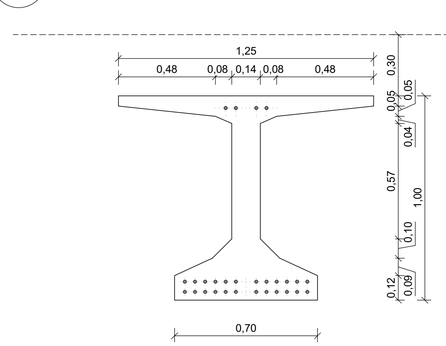
1 8.12.4.01 PLANTA GENERAL ARMADURAS NIVEL CUBIERTA

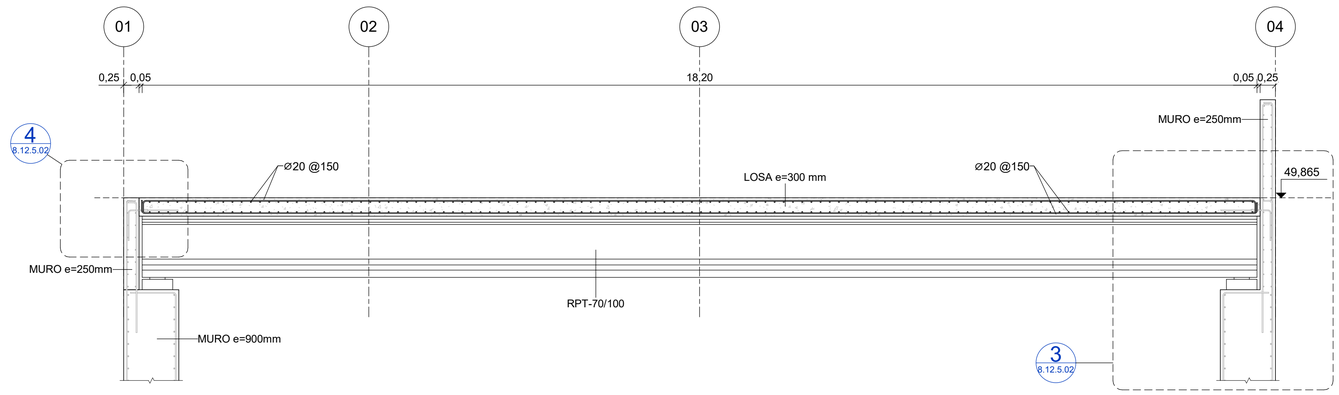
ESCALA: 1 : 200



2 8.12.4.01 DETALLE 1 VIGAS CUBIERTA

ESCALA: 1 : 50



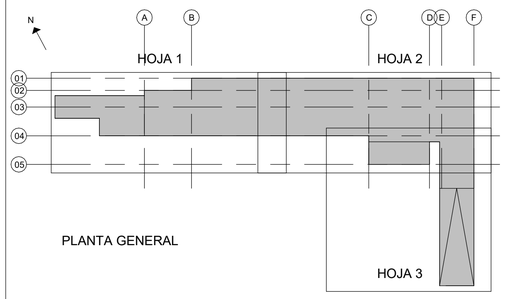


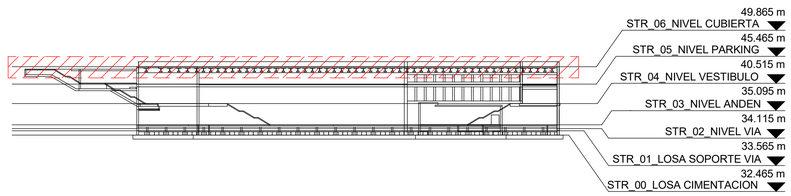
3 8.12.4.01 DETALLE 2 VIGAS CUBIERTA

ESCALA: 1 : 50

4 8.12.4.01 DETALLE VIGA TIPO RPT-70/100

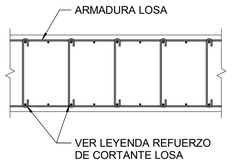
ESCALA:1 : 15





LEYENDA REFUERZO CORTANTE Llosa

Ø10@150x150



LI: ARM. REF. LONG. INFERIOR
LS: ARM. REF. LONG. SUPERIOR
TI: ARM. REF. TRANS. INFERIOR
TS: ARM. REF. TRANS. SUPERIOR

FORMATO DE ARMADO CORTANTE:
Ø DIM @ SEPX x SEPY

DETALLE REFUERZO CORTANTE

ESCALA: 1 : 20

ARMADO BASE
SUP: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.
INF: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LEGUE RENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 2 4 10
ESCALA 1:200

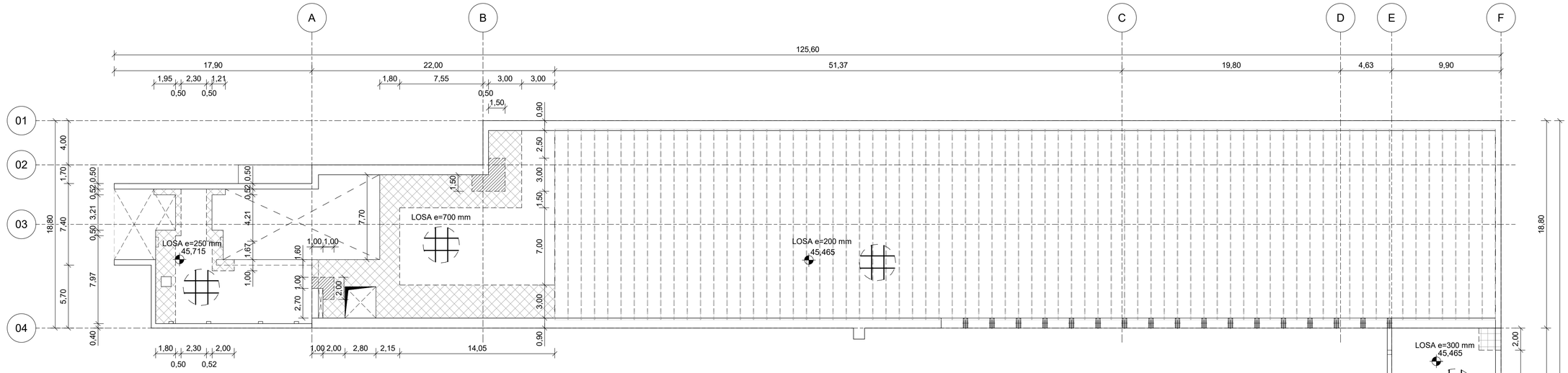
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
PLANTA GENERAL ARMADURAS NIVEL CUBIERTA

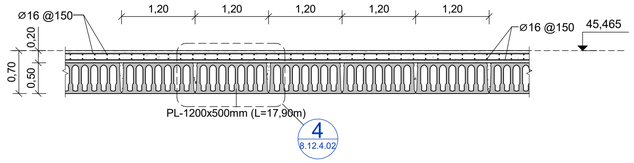
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.01

ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



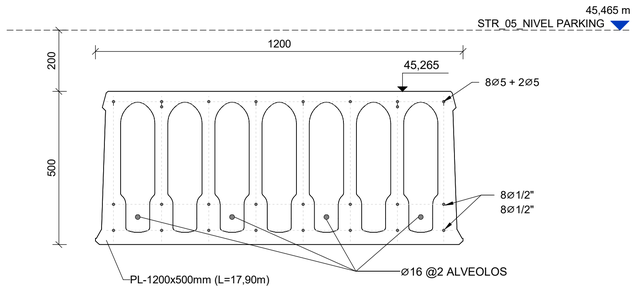
1 8.12.4.02 PLANTA GENERAL ARMADURAS BASE NIVEL PARKING

ESCALA: 1 : 200



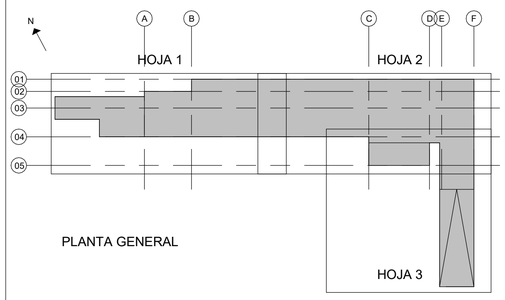
2 8.12.4.02 DETALLE 1 PLACAS ALVEOLARES

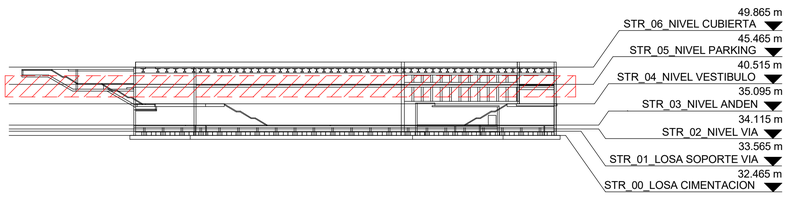
ESCALA: 1 : 50

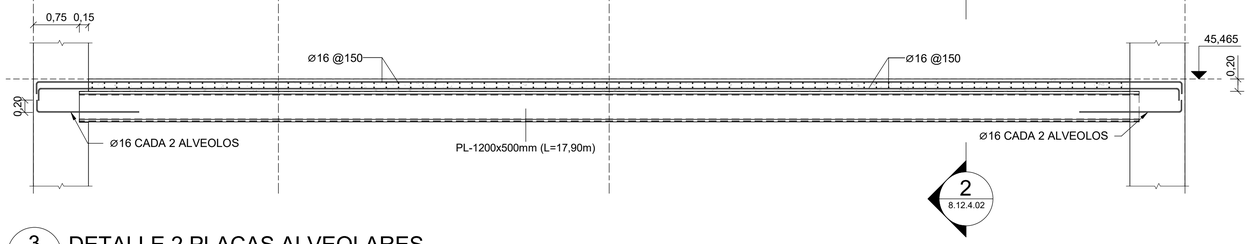


4 8.12.4.02 DETALLE PLACA ALVEOLAR

ESCALA: 1 : 10

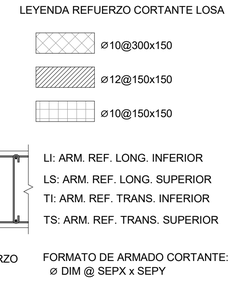






3 8.12.4.02 DETALLE 2 PLACAS ALVEOLARES

ESCALA: 1 : 50



DETALLE REFUERZO CORTANTE

ESCALA: 1 : 20

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

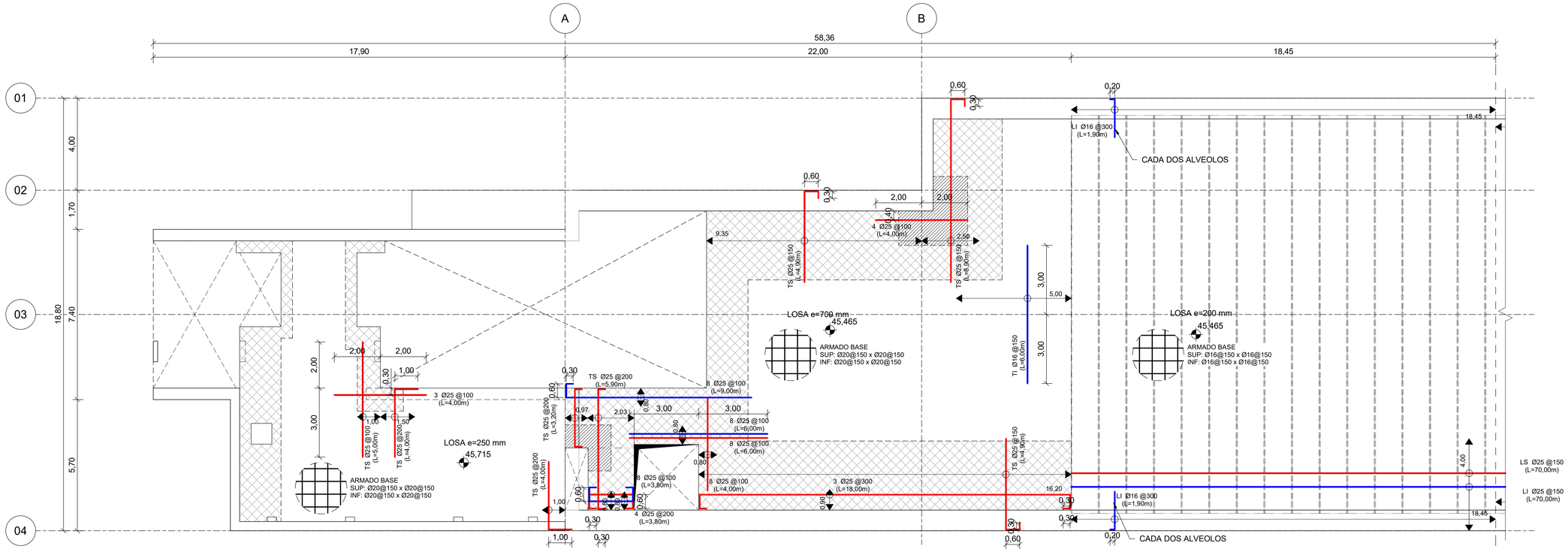
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 2 4 10
ESCALA 1:200
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

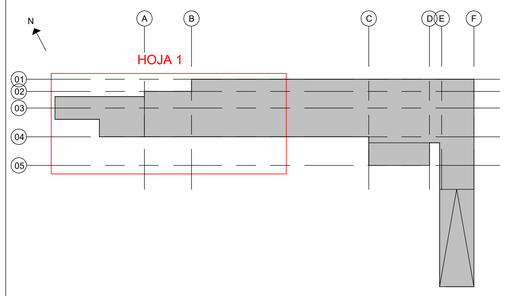
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
PLANTA GENERAL ARMADURAS NIVEL PARKING

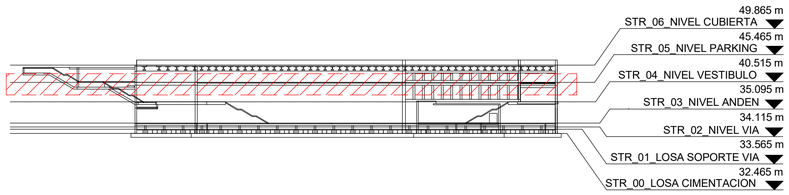
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.02
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 8.12.4.03 PLANTA ARMADURAS NIVEL PARKING

ESCALA: 1 : 100





ARMADO BASE
SUP: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.
INF: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

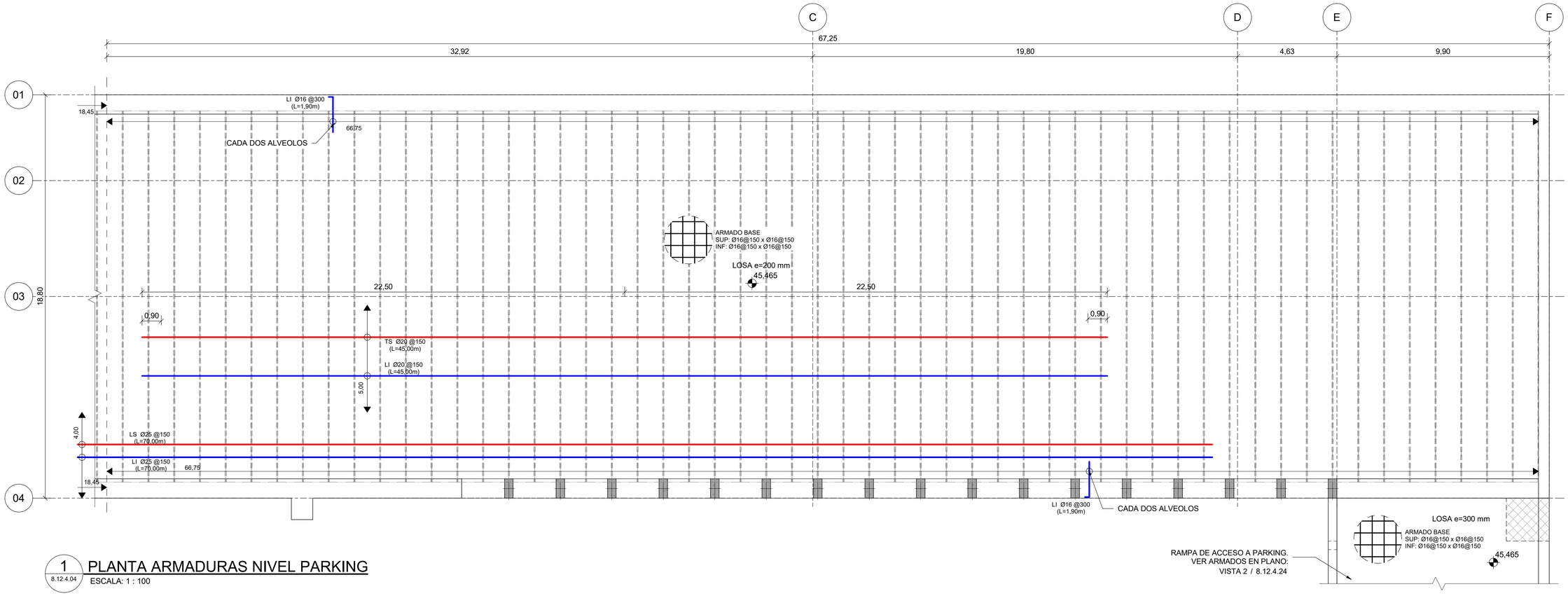
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

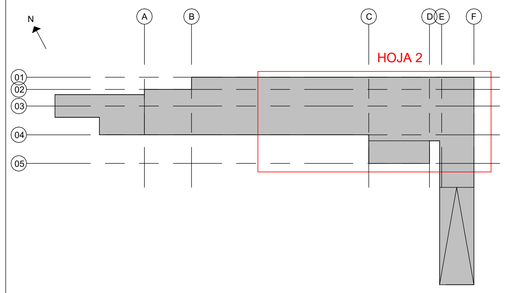
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
PLANTA ARMADURAS NIVEL PARKING I

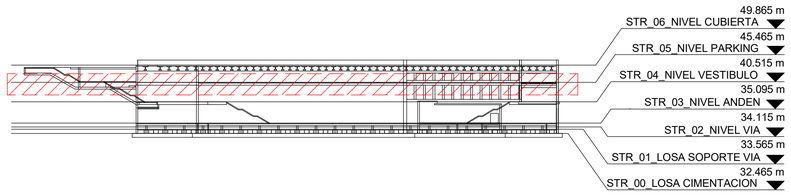
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.03
ORRIA / HOJA
1 Sigue **2**



1 / 8.12.4.04 PLANTA ARMADURAS NIVEL PARKING

ESCALA: 1 : 100





ARMADO BASE
SUP: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.
INF: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

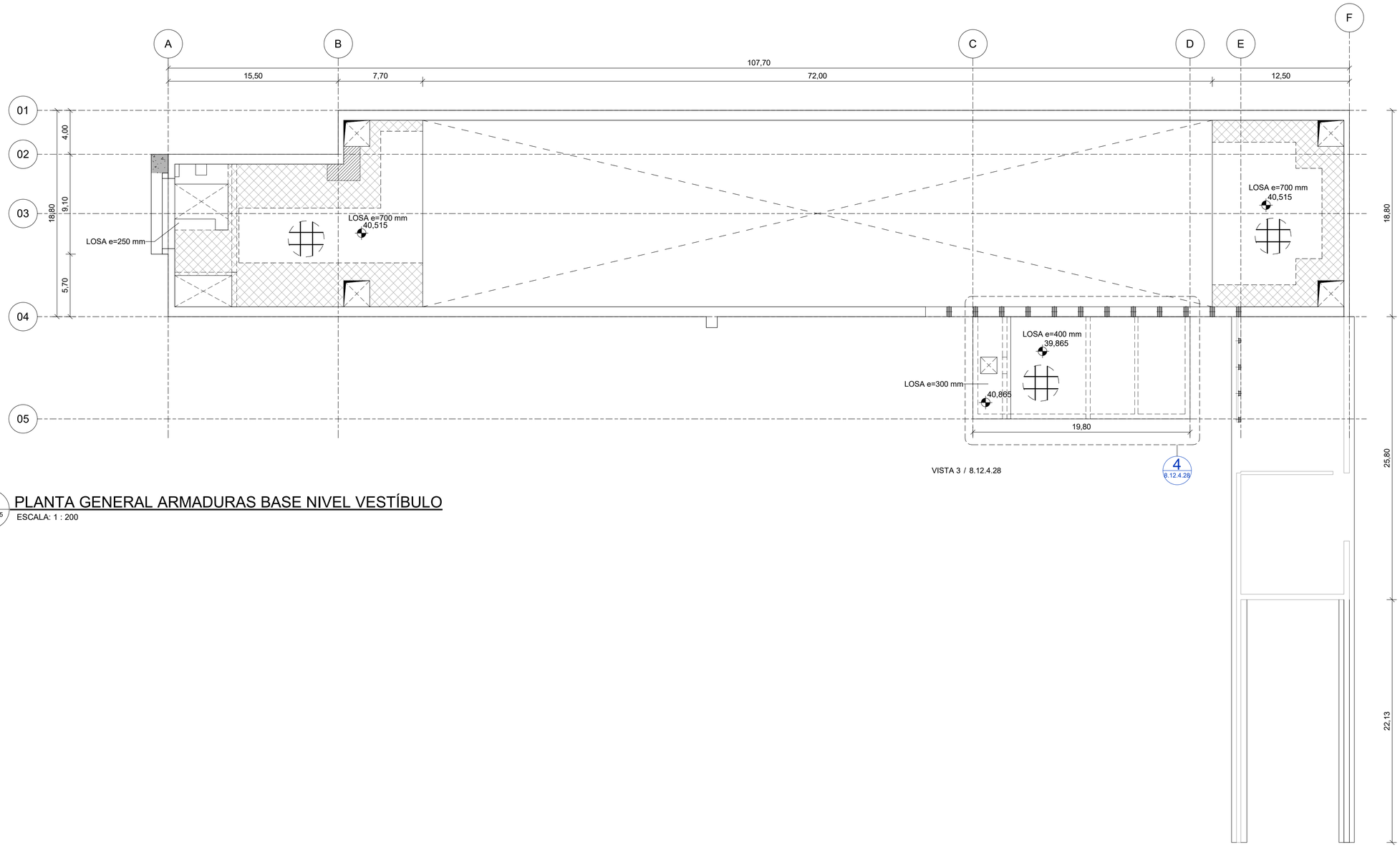
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 1 2 5
ESCALA 1:100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
PLANTA ARMADURAS NIVEL PARKING II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.04
ORRIA / HOJA
2 Sigue FIN

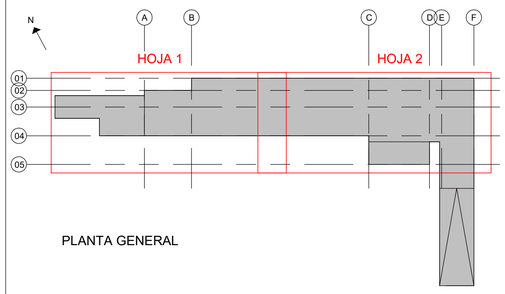


VISTA 3 / 8.12.4.28

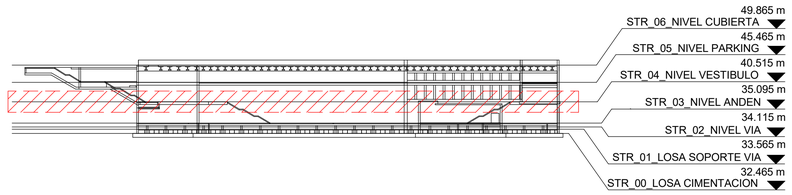
1 PLANTA GENERAL ARMADURAS BASE NIVEL VESTÍBULO

8.12.4.05

ESCALA: 1 : 200



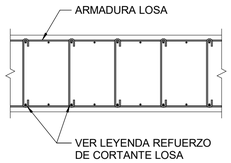
PLANTA GENERAL



LEYENDA REFUERZO CORTANTE Llosa

⌀20@150x300

⌀12@150x150



LI: ARM. REF. LONG. INFERIOR

LS: ARM. REF. LONG. SUPERIOR

TI: ARM. REF. TRANS. INFERIOR

TS: ARM. REF. TRANS. SUPERIOR

FORMATO DE ARMADO CORTANTE:
⌀ DIM @ SEPX x SEPY

DETALLE REFUERZO CORTANTE

ESCALA: 1 : 20

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN A1

0 2 4 10
ESCALA 1:200

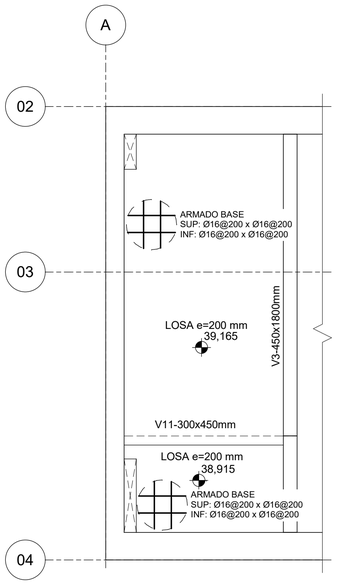
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
PLANTA GENERAL ARMADURAS NIVEL VESTÍBULO

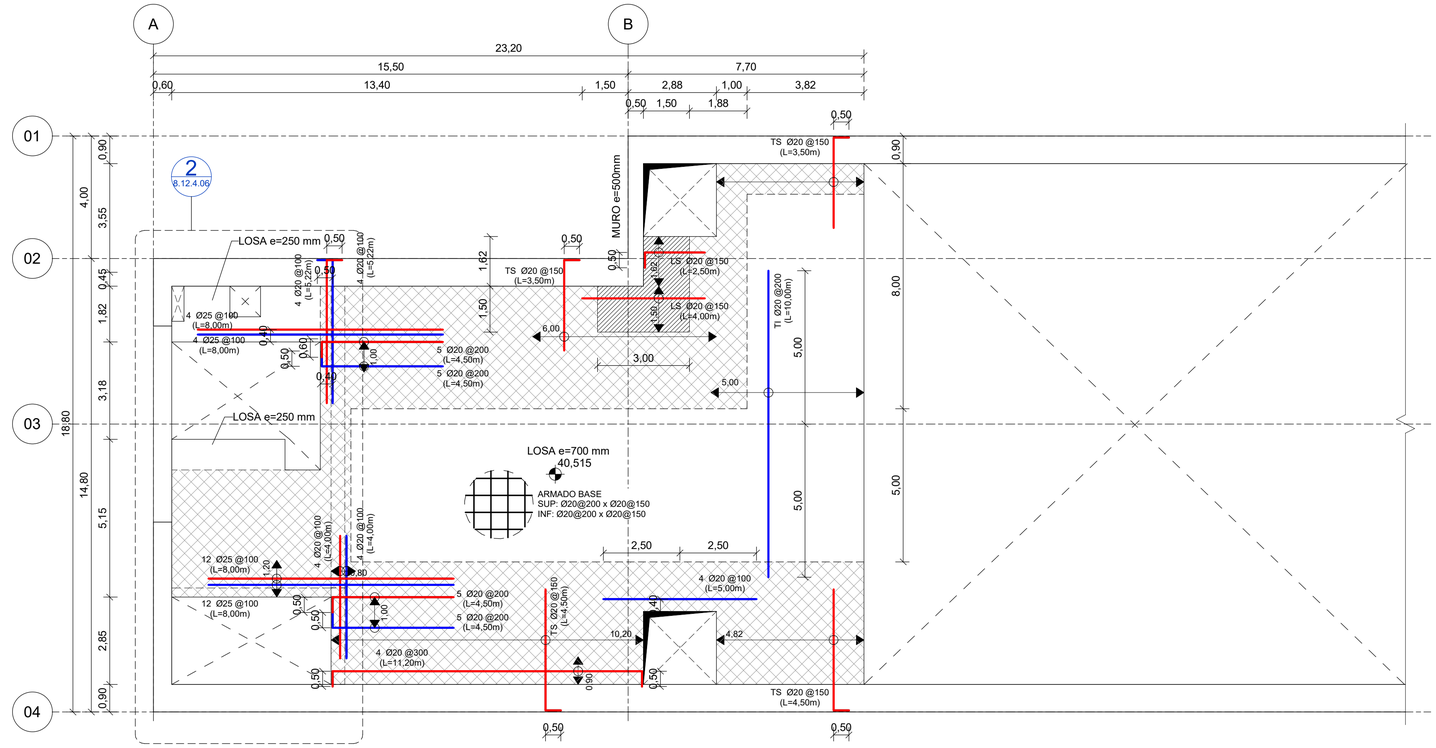
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.05

ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



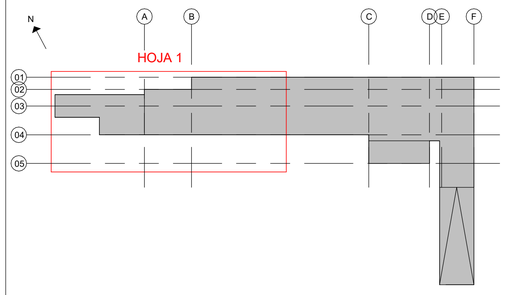
2 8.12.4.06 ARMADOS LOSA BAJO ESCALERA

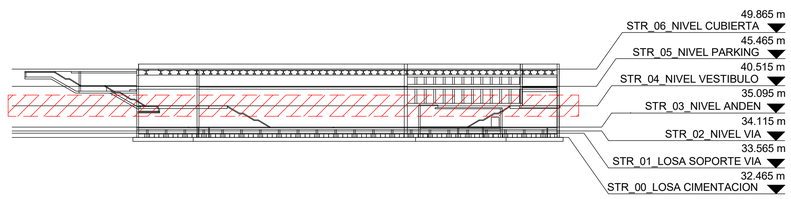
ESCALA: 1 : 100



1 8.12.4.06 PLANTA ARMADURA NIVEL VESTÍBULO

ESCALA: 1 : 100





ARMADO BASE
SUP: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.
INF: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

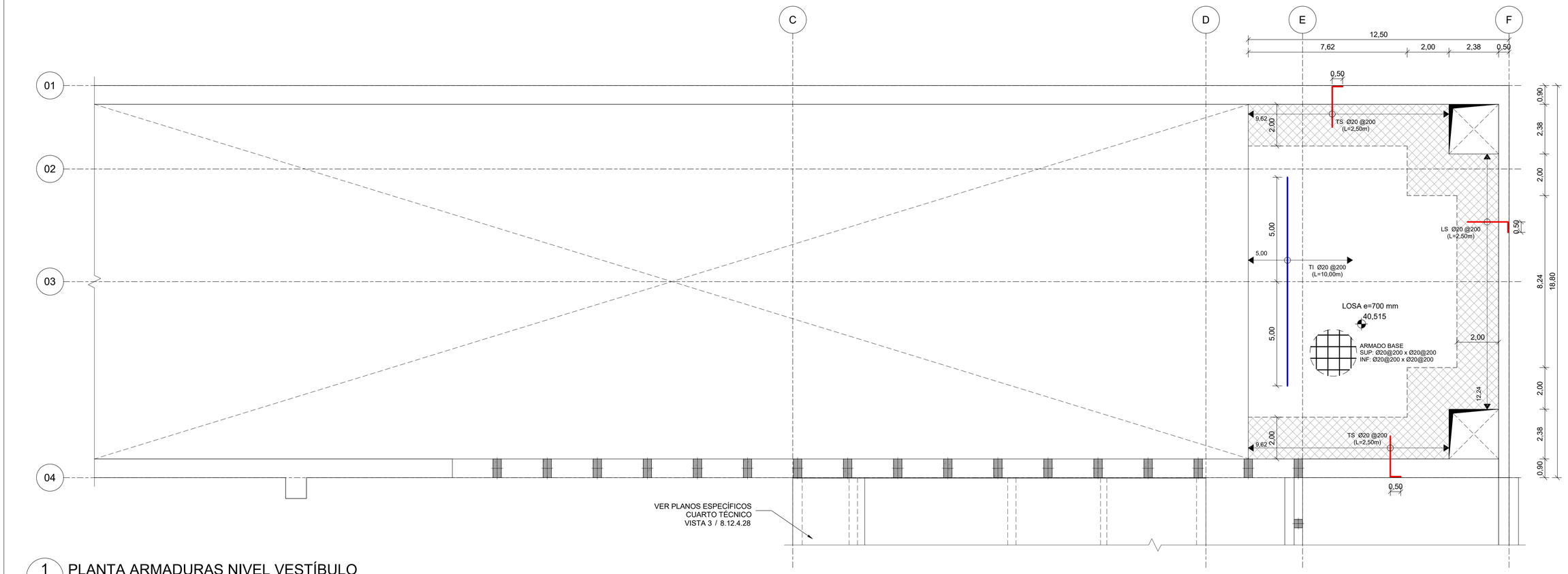
ESCALA 0 1 2 5 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
PLANTA ARMADURAS NIVEL VESTÍBULO I

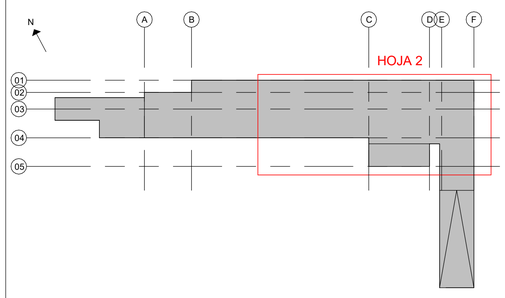
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.06
ORRIA / HOJA
1 Sigue 2

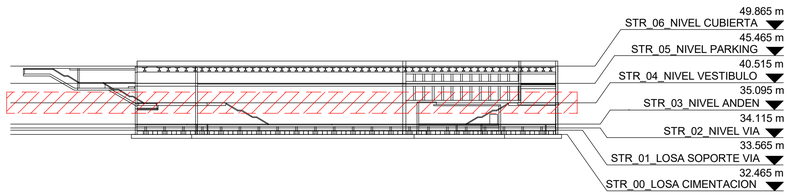


1 PLANTA ARMADURAS NIVEL VESTÍBULO

8.12.4.07

ESCALA: 1 : 100





ARMADO BASE
SUP: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.
INF: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LEGUE RENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

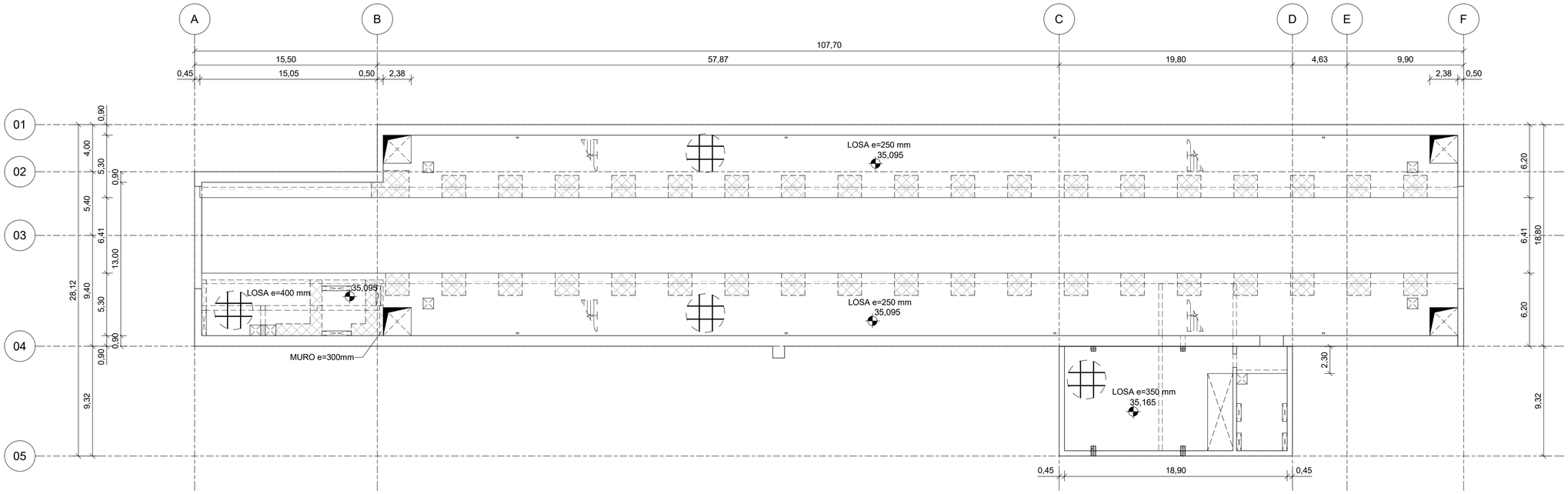
ESCALA 0 1 2 5 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

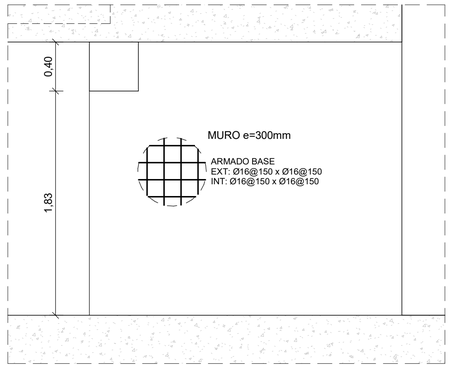
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
PLANTA ARMADURAS NIVEL VESTÍBULO II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.07
ORRIA / HOJA
2 Sigue **FIN**



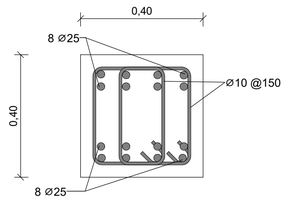
1 / 8.12.4.08 PLANTA GENERAL ARMADURAS NIVEL ANDEN

ESCALA: 1 : 200



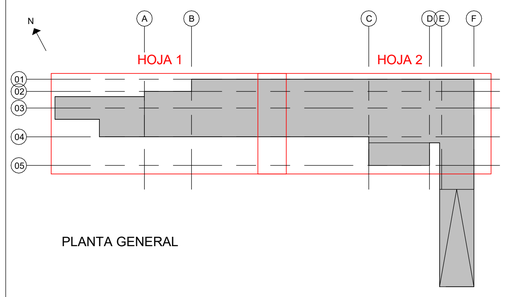
ARMADO EN MURO DE APOYO

ESCALA: 1 : 25

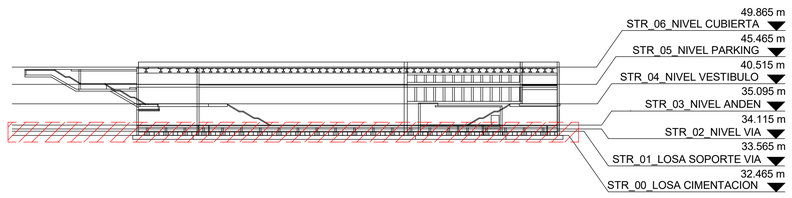


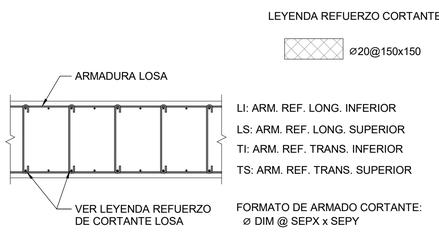
ARMADO PILARES P4 - 400x400

ESCALA: 1 : 10



PLANTA GENERAL





DETALLE REFUERZO CORTANTE

ESCALA: 1 : 20

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

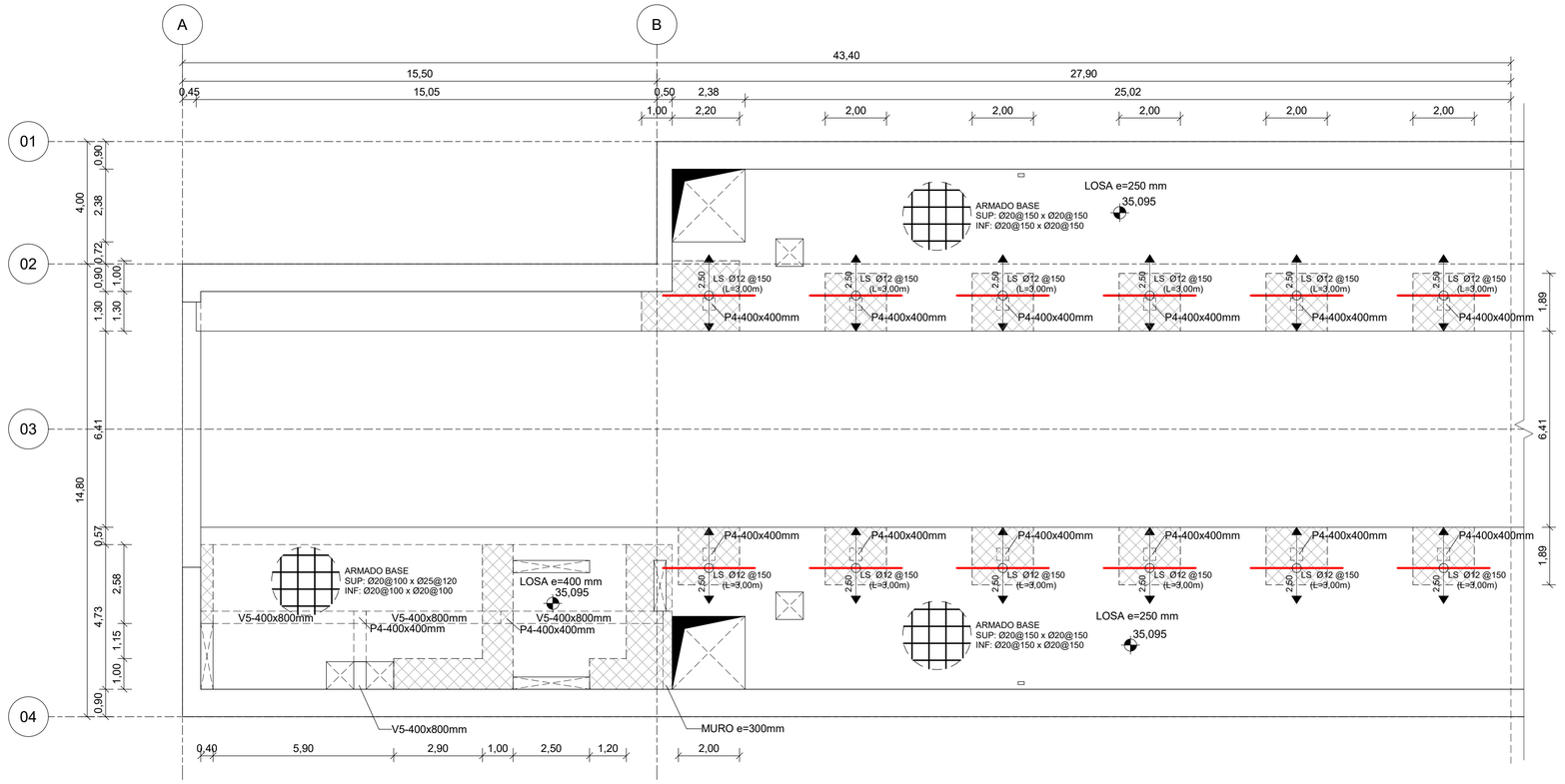
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0,5 1 2,5
ESCALA 1:50
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
PLANTA GENERAL ARMADURAS NIVEL ANDÉN

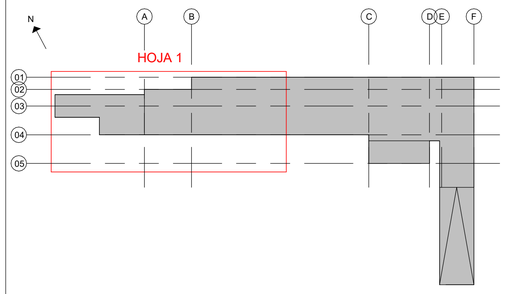
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.08
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN

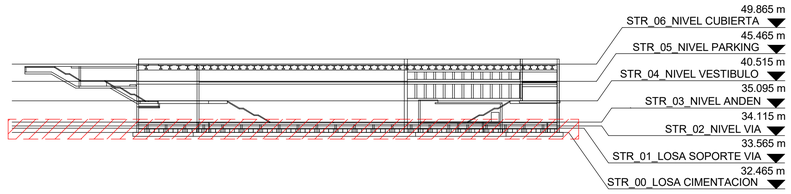


1 PLANTA ARMADURAS NIVEL ANDÉN

8.12.4.09

ESCALA: 1 : 100





ARMADO BASE
SUP: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.
INF: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

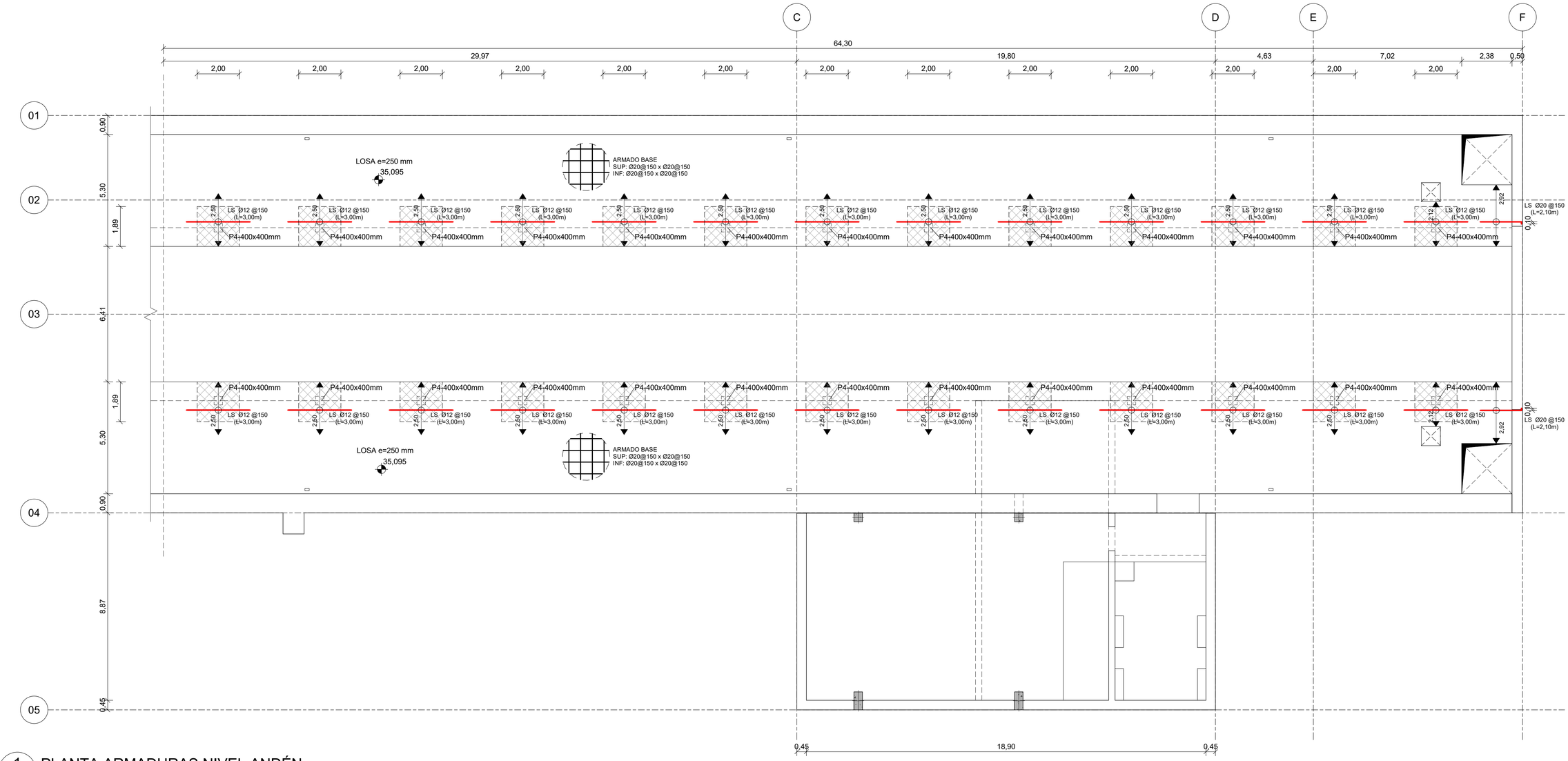
0 0,5 1 2,5
ESCALA 1:50

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
PLANTA ARMADURAS NIVEL ANDÉN I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.09
ORRIA / HOJA
1 Sigue **2**

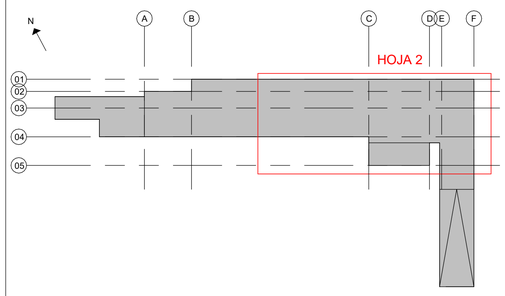


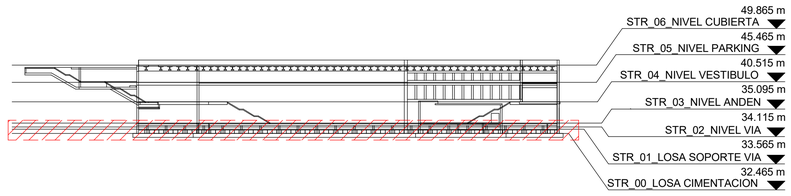
1 PLANTA ARMADURAS NIVEL ANDÉN

8.12.4.10

ESCALA: 1 : 100

ARMADO BASE
SUP: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.
INF: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.





OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

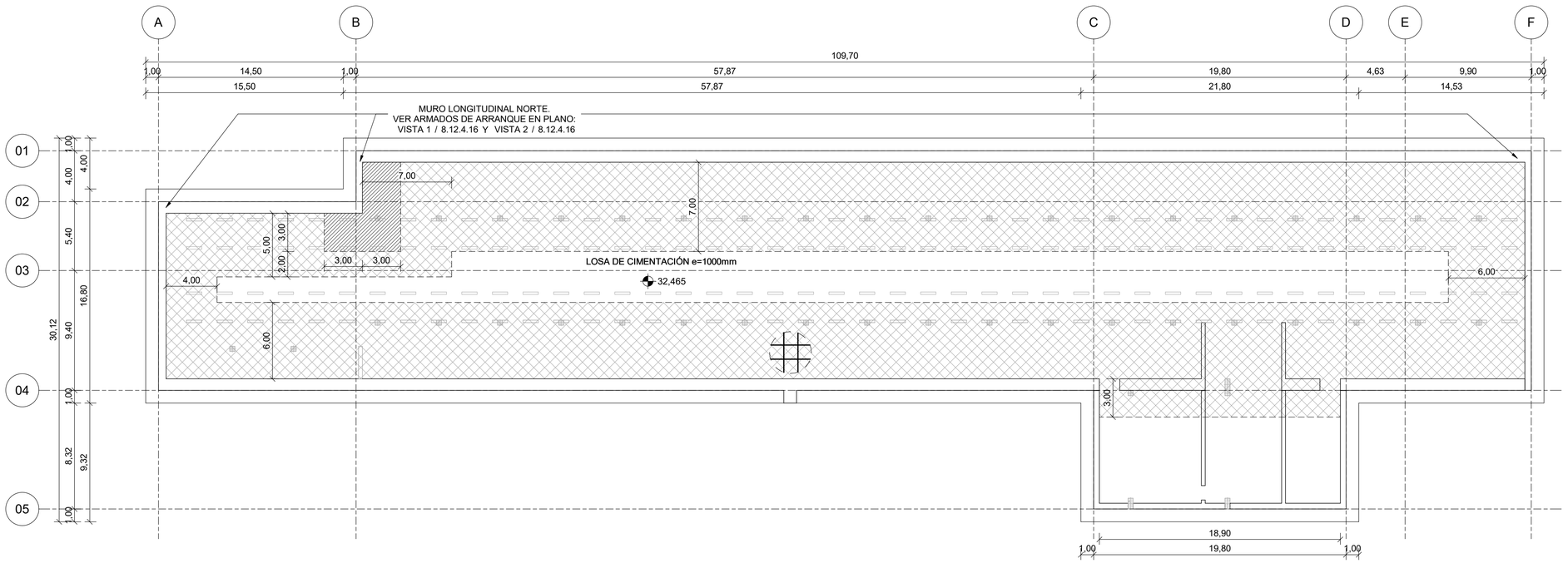
0 0,5 1 2,5
ESCALA 1:50

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
PLANTA ARMADURAS NIVEL ANDÉN II

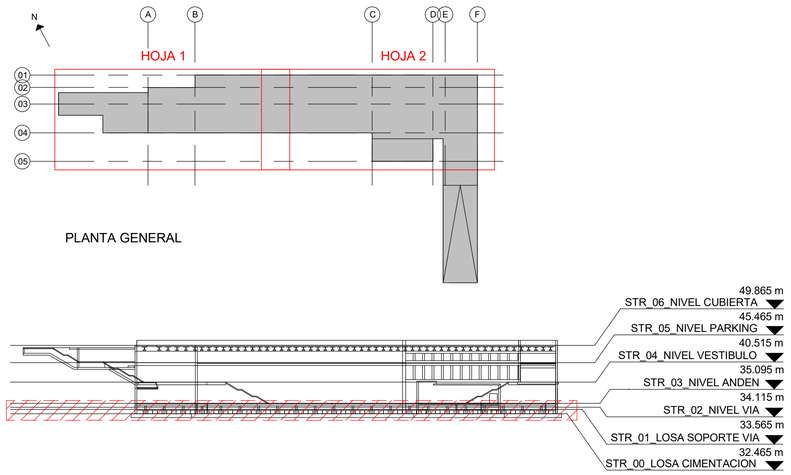
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.10
ORRIA / HOJA
2 Sigue **FIN**



1
8.12.4.11

PLANTA GENERAL ARMADURAS BASE NIVEL LOSA CIMENTACIÓN

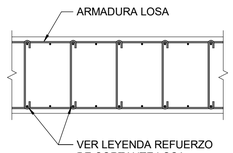
ESCALA: 1 : 200



LEYENDA REFUERZO CORTANTE LOSA

Ø16@300x300

Ø16@150x150



LI: ARM. REF. LONG. INFERIOR

LS: ARM. REF. LONG. SUPERIOR

TI: ARM. REF. TRANS. INFERIOR

TS: ARM. REF. TRANS. SUPERIOR

FORMATO DE ARMADO CORTANTE:
⌀ DIM @ SEPX x SEPY

DETALLE REFUERZO CORTANTE

ESCALA: 1 : 20

OHARRAK
NOTAS

- TENSIÓN ADMISIBLE 0.81MPa (8.26 kp/cm²) Y MÓDULO DE BALASTO DE 500 MN/m³. ESTOS VALORES TIENEN QUE VERIFICARSE DURANTE LA EJECUCIÓN POR EL GEÓLOGO.
- ARRANQUES DE ELEMENTOS VERTICALES NO REPRESENTADOS (MUROS, PILARES, ANDENES, ETC.)

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL.CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN A1

0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

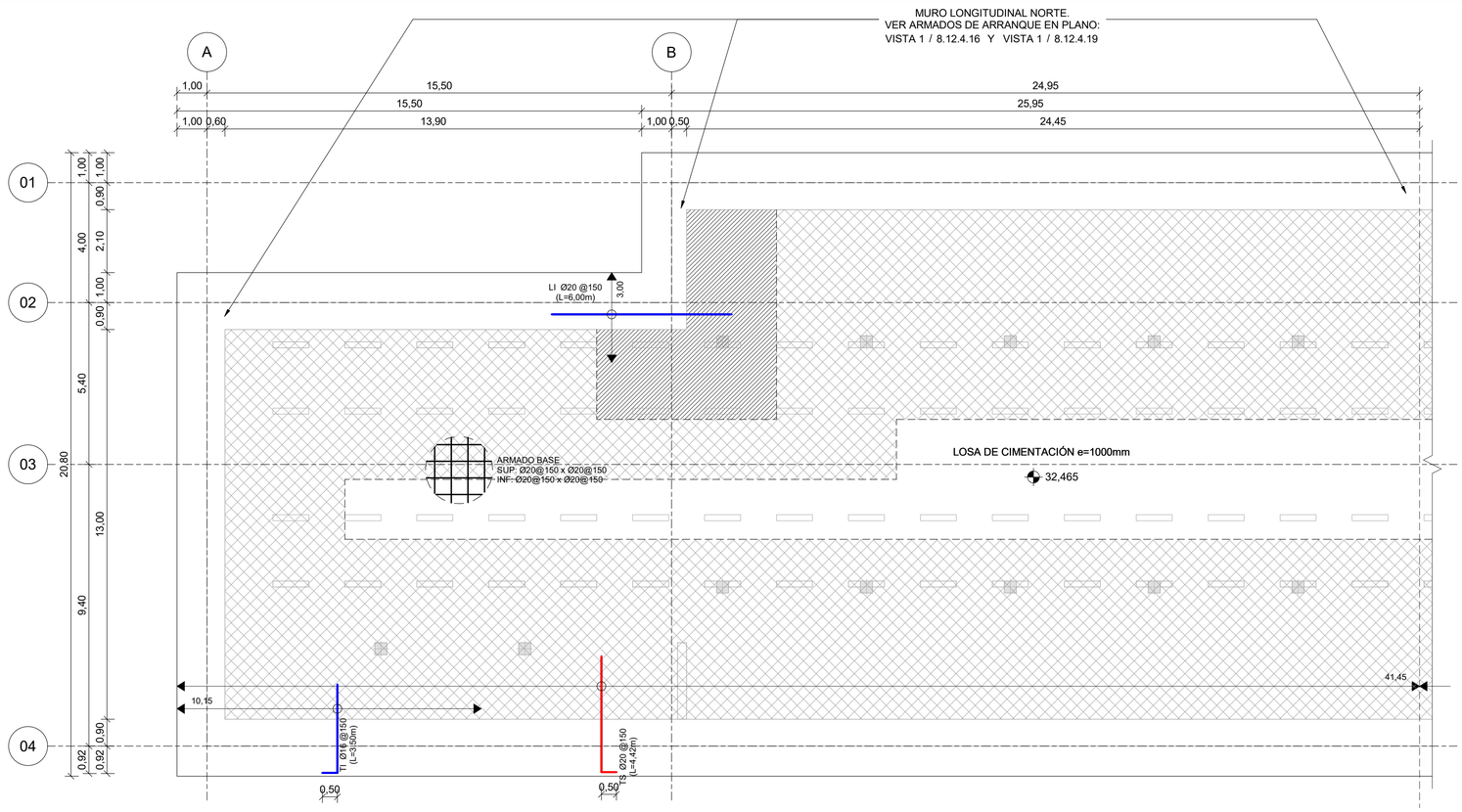
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
PLANTA GENERAL ARMADO LOSA CIMENTACIÓN

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.11

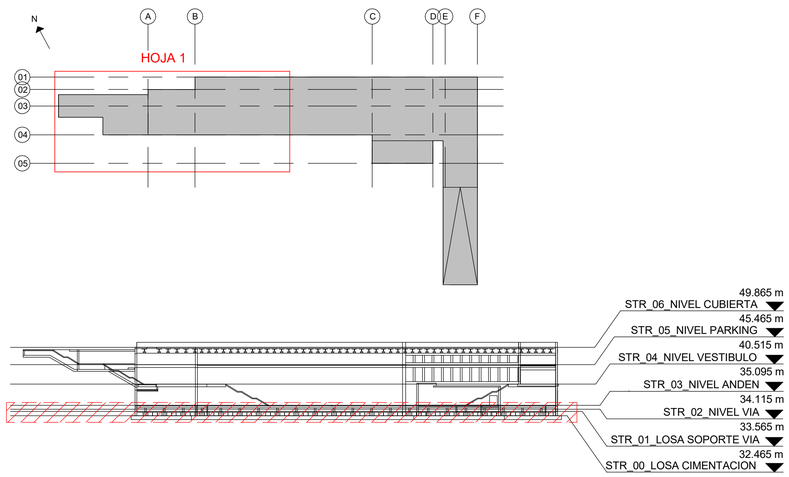
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**

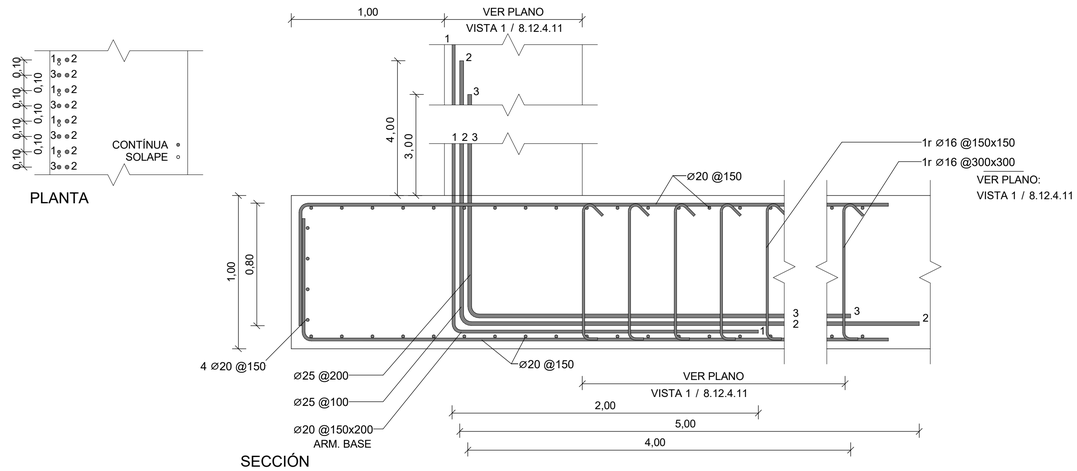


1 PLANTA ARMADURAS NIVEL LOSA CIMENTACIÓN I

8.12.4.12

ESCALA: 1 : 100





DETALLE ARMADO LOSA-MURO

ESCALA: 1 : 20

ARMADO BASE
SUP: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.
INF: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.

OHARRAK
NOTAS

- TENSIÓN ADMISIBLE 0.81MPa (8.26 kp/cm²) Y MÓDULO DE BALASTO DE 500 MN/m³. ESTOS VALORES TIENEN QUE VERIFICARSE DURANTE LA EJECUCIÓN POR EL GEÓLOGO.
- ARRANQUES DE ELEMENTOS VERTICALES NO REPRESENTADOS (MUROS, PILARES, ANDENES, ETC.)

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

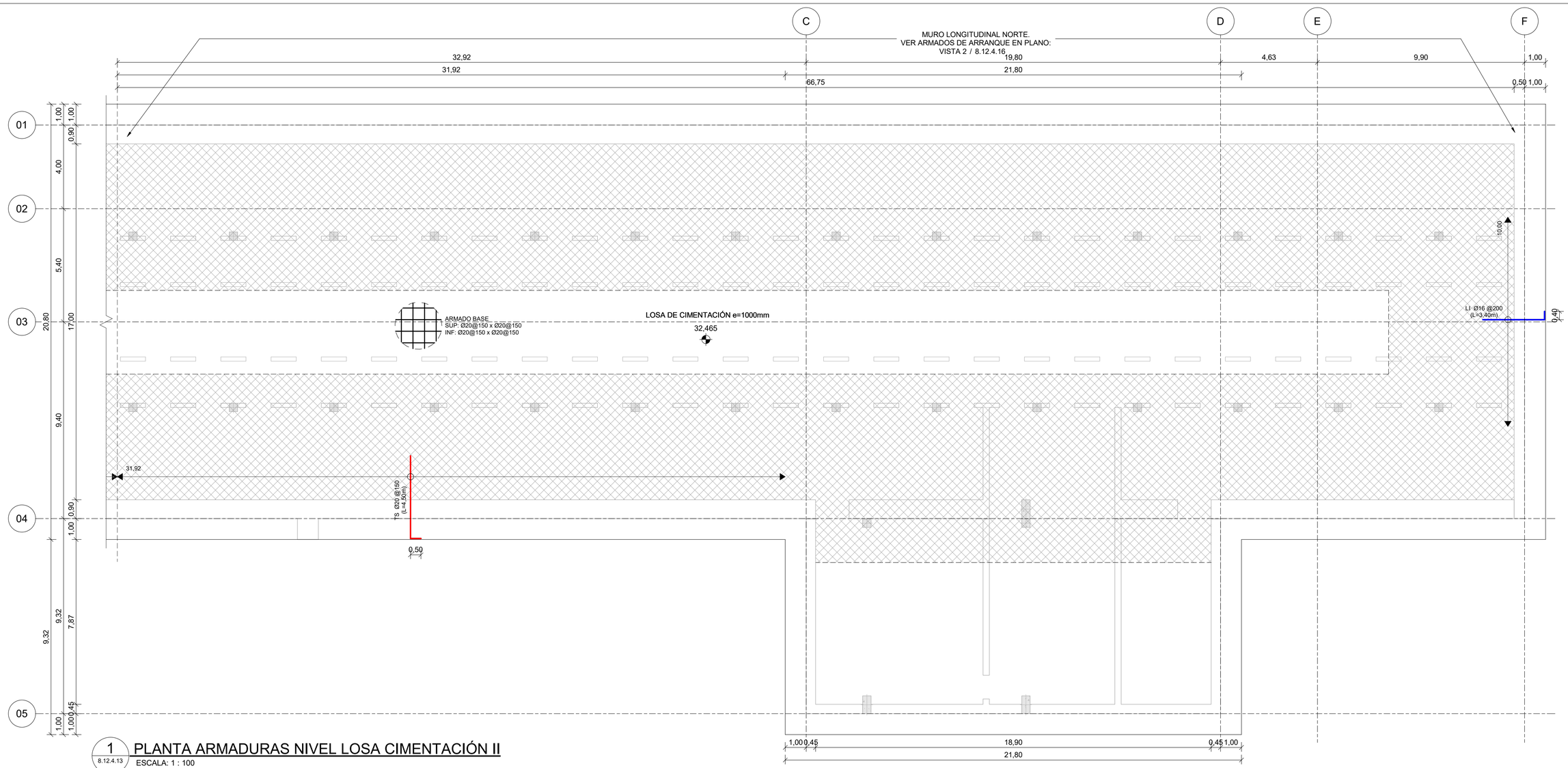
0 1 2 5
ESCALA 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

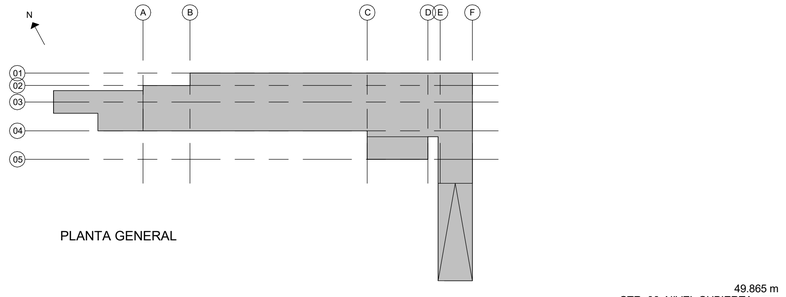
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
PLANTA ARMADO LOSA CIMENTACIÓN I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.12
ORRIA / HOJA
1 Sigue 2

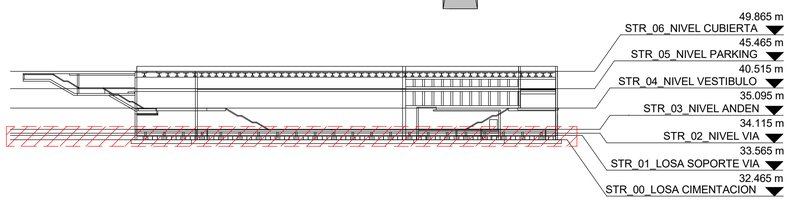


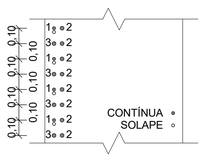
1 / 8.12.4.13 PLANTA ARMADURAS NIVEL LOSA CIMENTACIÓN II

ESCALA: 1 : 100

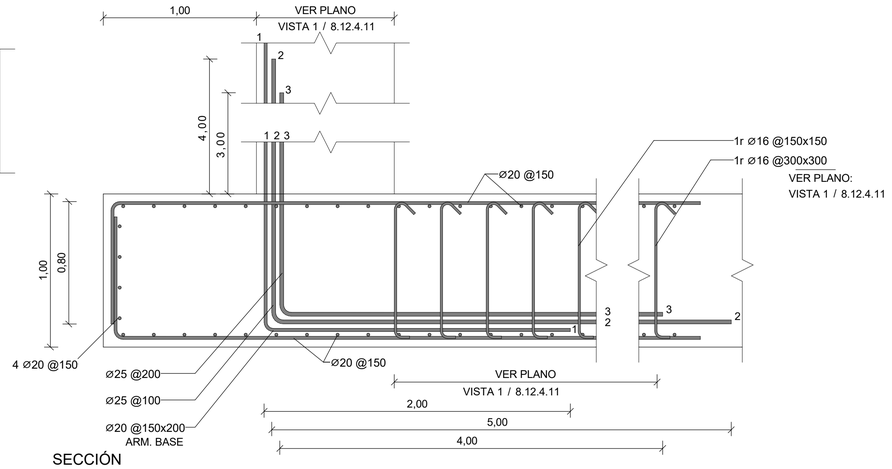


PLANTA GENERAL





PLANTA



SECCIÓN

DETALLE ARMADO LOSA-MURO

ESCALA: 1 : 20

ARMADO BASE
SUP: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.
INF: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.

OHARRAK
NOTAS

- TENSIÓN ADMISIBLE 0.81MPa (8.26 kp/cm²) Y MÓDULO DE BALASTO DE 500 MN/m³. ESTOS VALORES TIENEN QUE VERIFICARSE DURANTE LA EJECUCIÓN POR EL GEÓLOGO.
- ARRANQUES DE ELEMENTOS VERTICALES NO REPRESENTADOS (MUROS, PILARES, ANDENES, ETC.)

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 1 2 5
ESCALA 1:100

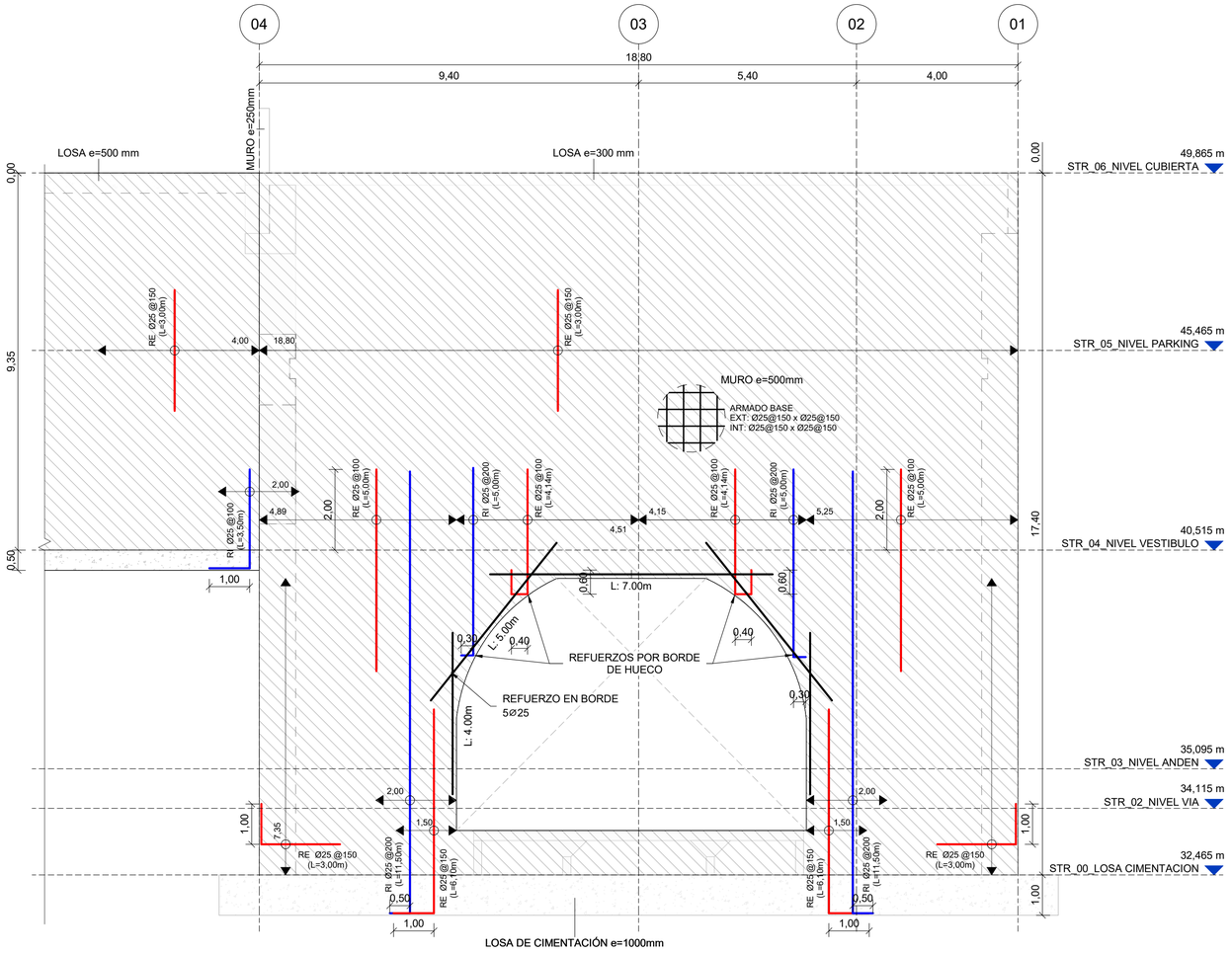
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

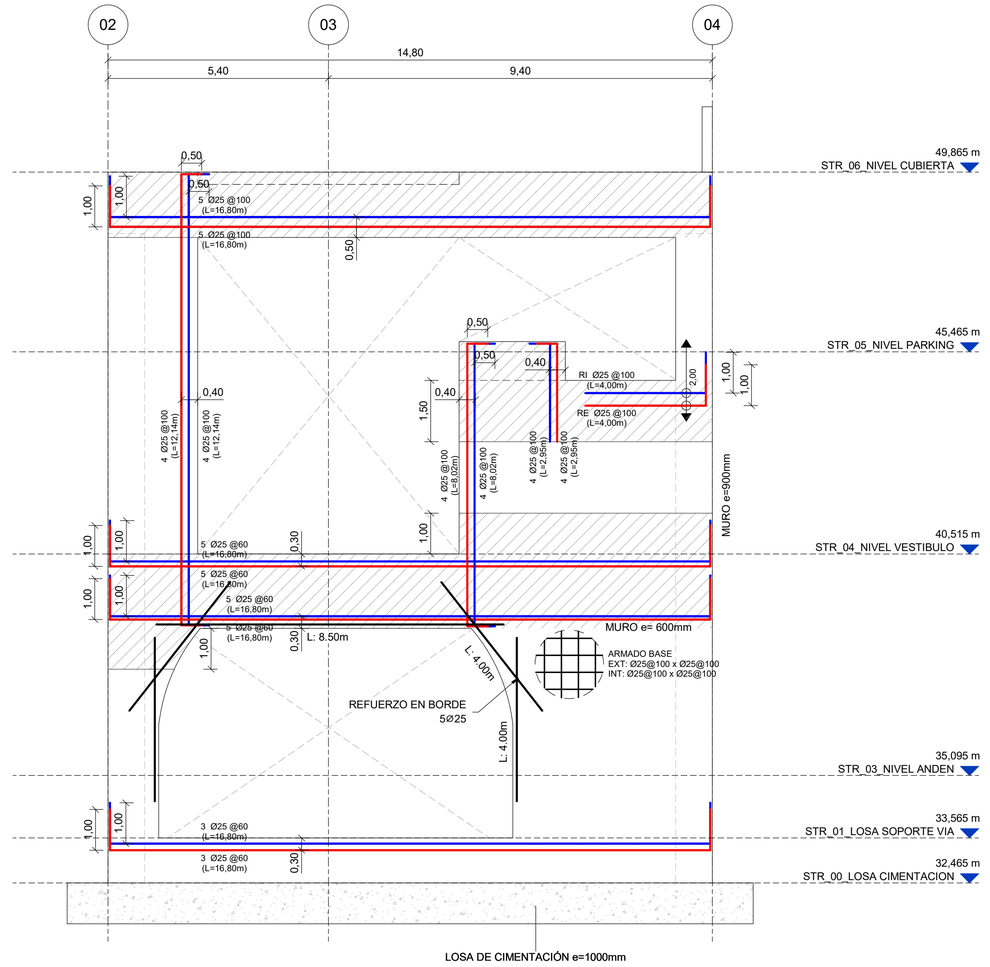
PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
PLANTA ARMADO LOSA CIMENTACIÓN II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.13

ORRIA / HOJA
2 Sigue FIN





1 ALZADO ARMADURAS MURO TESTERO ESTE

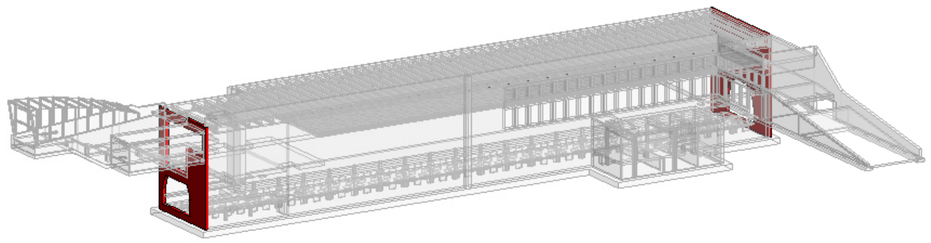
8.12.4.14

ESCALA:1 : 75

2 ALZADO ARMADURAS MURO TESTERO OESTE

8.12.4.14

ESCALA:1 : 75



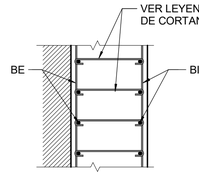
LOCALIZACIÓN MUROS

ESCALA:



LEYENDA REFUERZO CORTANTE

- Ø12@200x200
- Ø12@100x100
- Ø12@150x300



BI: ARMADURA BASE INTERIOR
BE: ARMADURA BASE EXTERIOR
RI: REFUERZO ARMADURA INTERIOR
RE: REFUERZO ARMADURA EXTERIOR

FORMATO DE ARMADO CORTANTE:
Ø DIM @ SEPX x SEPY

ESQUEMA ARM. Y REFUERZOS

ESCALA: 1 : 20

OHARRAK / NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR: ANDRES LLOQUE BENDALA, INGENIERO DE CAMINOS, COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA / REFERENCIA CONSULTOR: P1M10P04

ERREFERENTZIA / REFERENCIA:

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

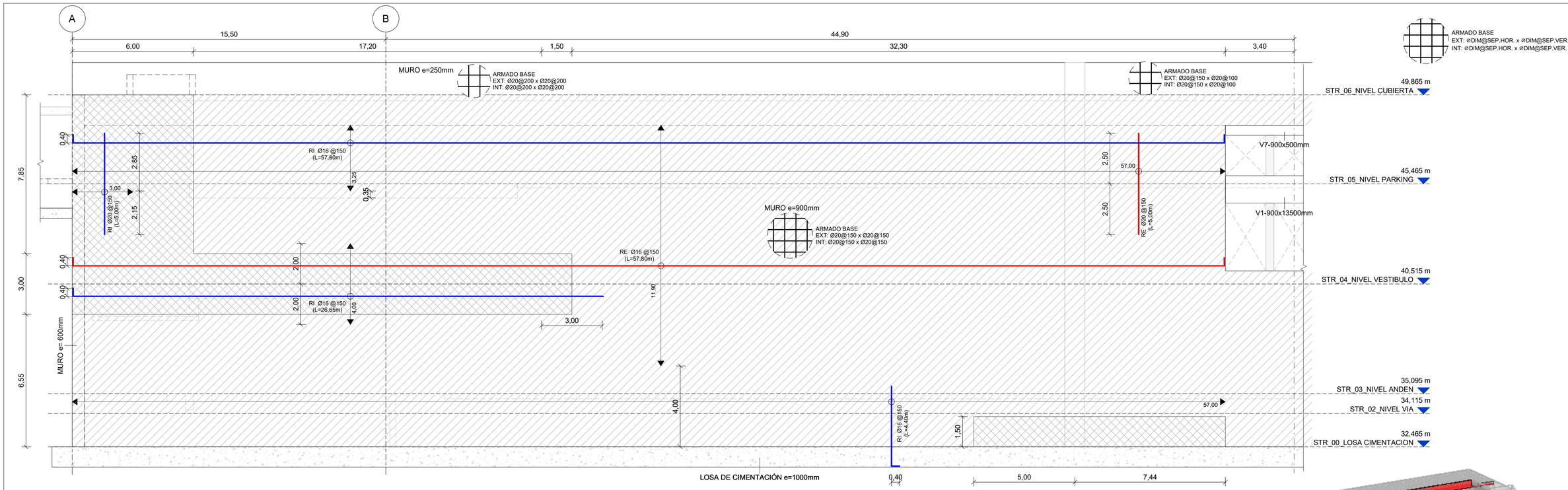
ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0,75 1,5 3,75
ESCALA 1:75
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO: BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO: ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
MUROS TESTEROS

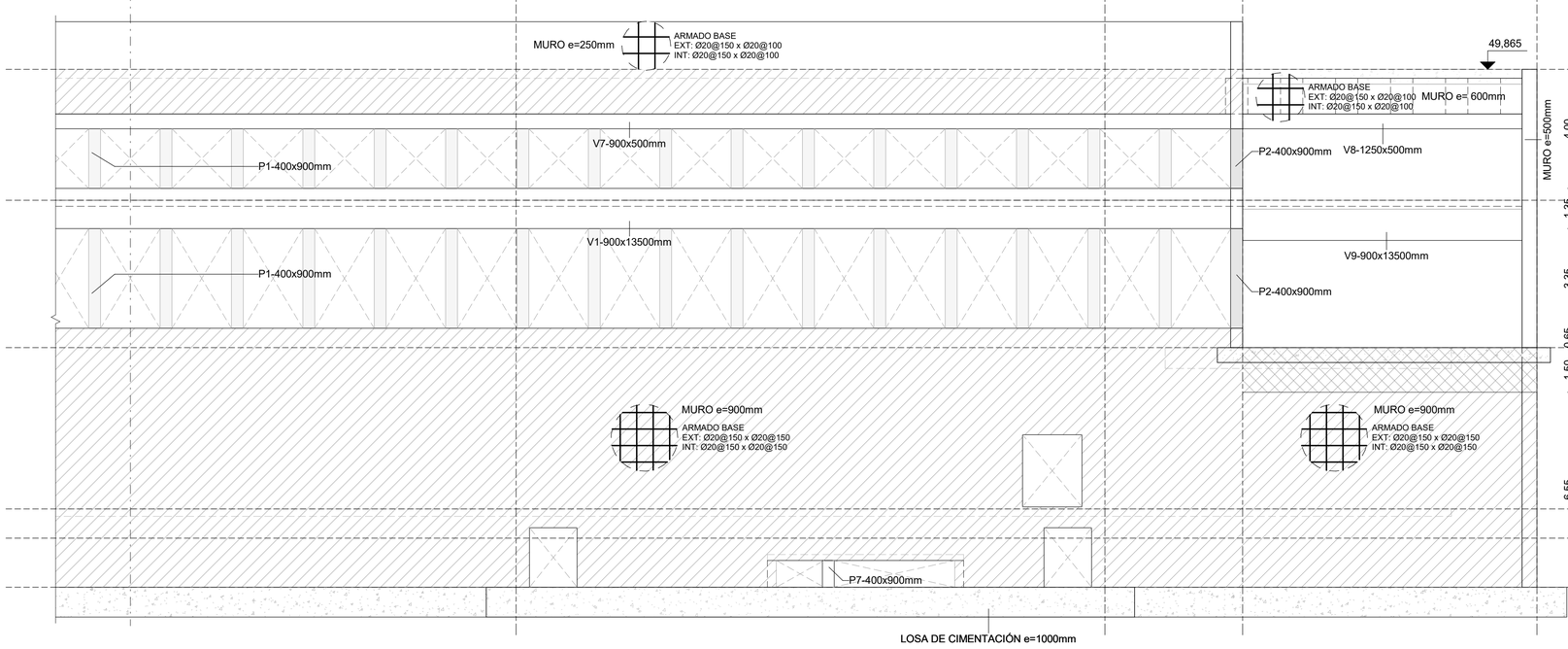
PLANU ZK. / N. PLANO: 8.12.4.14

ORRIA / HOJA: 1 Sigue FIN



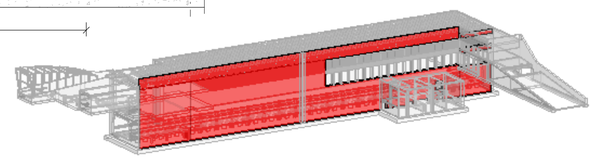
1 8.12.4.15 ALZADO ARMADURAS MURO LONGITUDINAL SUR I DE II

ESCALA: 1 : 100



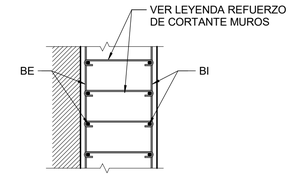
2 8.12.4.15 ALZADO ARMADURAS MURO LONGITUDINAL SUR II DE II

ESCALA: 1 : 100



LOCALIZACIÓN MUROS

ESCALA:



BI: ARMADURA BASE INTERIOR

BE: ARMADURA BASE EXTERIOR

RI: REFUERZO ARMADURA INTERIOR

RE: REFUERZO ARMADURA EXTERIOR

FORMATO DE ARMADO CORTANTE:
ø DIM @ SEPX x SEPY

ESQUEMA ARM. Y REFUERZOS

ESCALA: 1 : 20

LEYENDA REFUERZO CORTANTE

ø12@300x300

ø12@150x150

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

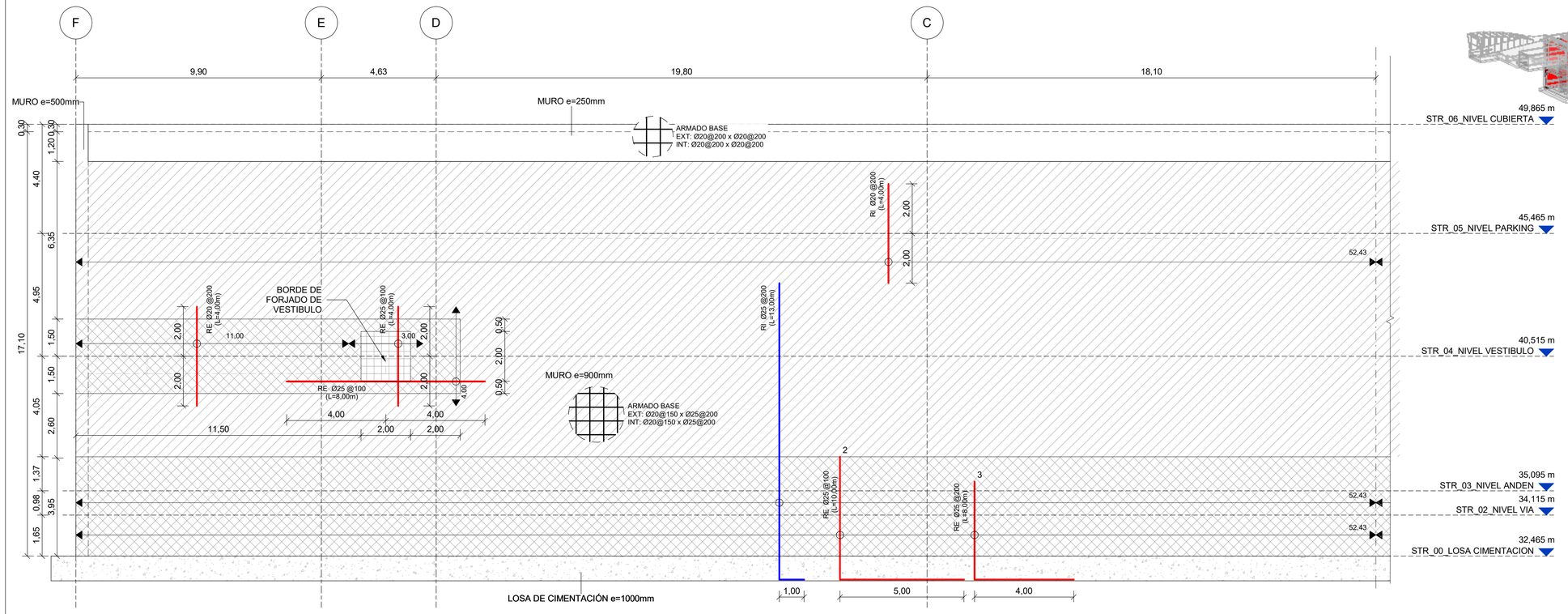
ESCALA 0 1 2 5 — 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
MUROS LONGITUDINALES I

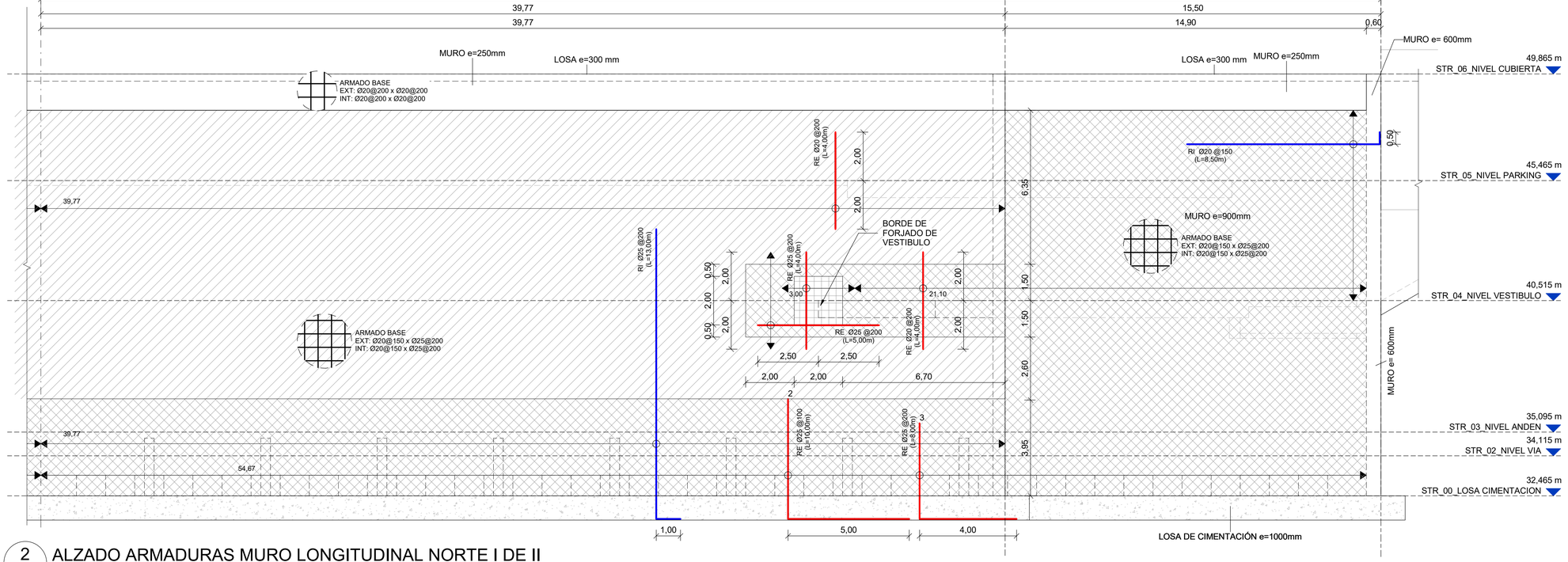
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.15
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 8.12.4.16

ALZADO ARMADURAS MURO LONGITUDINAL NORTE I DE II

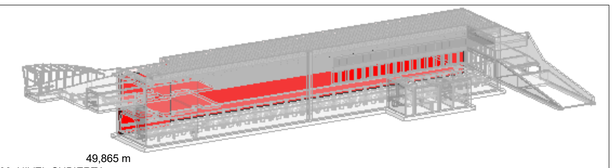
ESCALA: 1 : 100



2 8.12.4.16

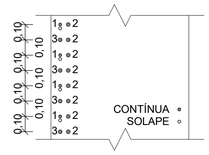
ALZADO ARMADURAS MURO LONGITUDINAL NORTE I DE II

ESCALA: 1 : 100



LOCALIZACIÓN MUROS

ESCALA:

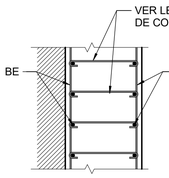


DETALLE ARMADO LOSA-MURO

ESCALA: 1 : 20

LEYENDA REFUERZO CORTANTE

- Ø12@300x300
- Ø12@200x200
- 2Ø12@200x200



BI: ARMADURA BASE INTERIOR
BE: ARMADURA BASE EXTERIOR
RI: REFUERZO ARMADURA INTERIOR
RE: REFUERZO ARMADURA EXTERIOR

FORMATO DE ARMADO CORTANTE:
Ø DIM @ SEPX x SEPY

ESQUEMA ARM. Y REFUERZOS

ESCALA: 1 : 20



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

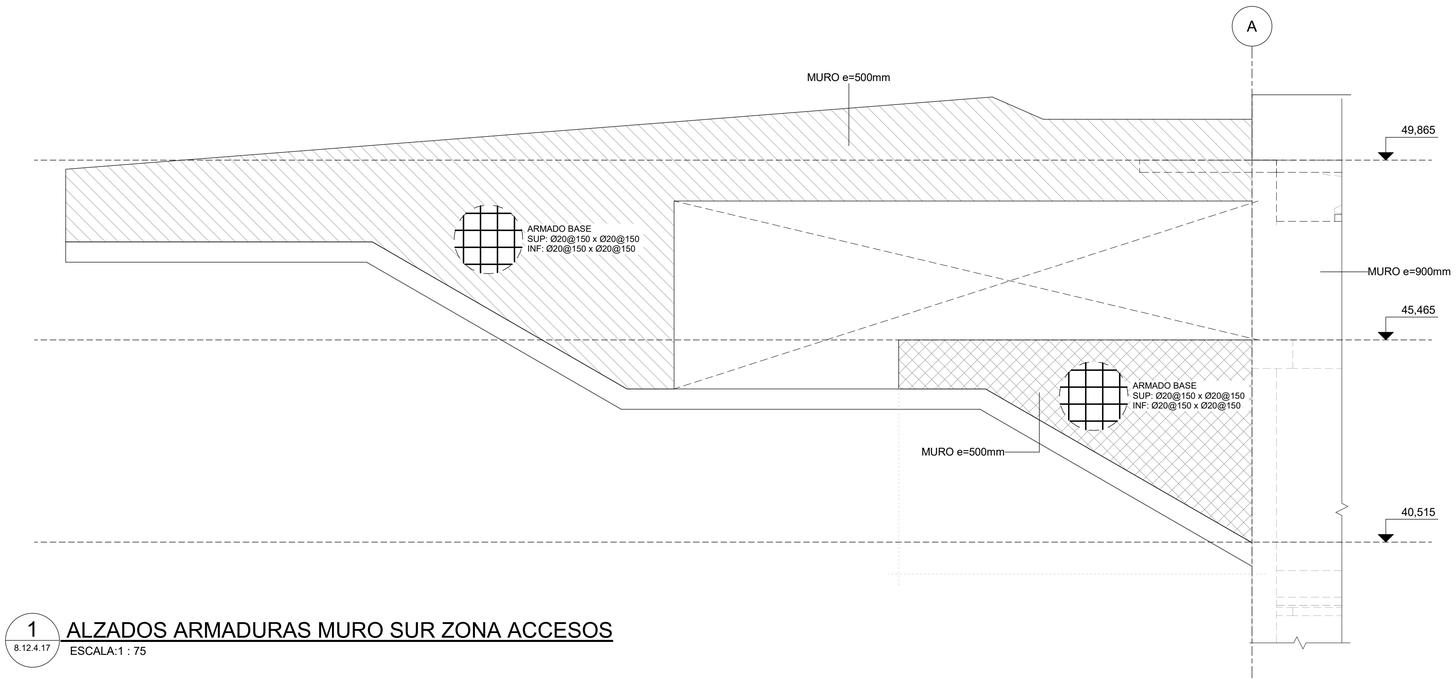
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 1 2 5
ESCALA 1:100
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

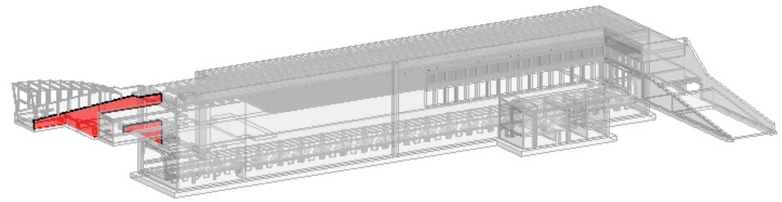
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
MUROS LONGITUDINALES II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.16
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



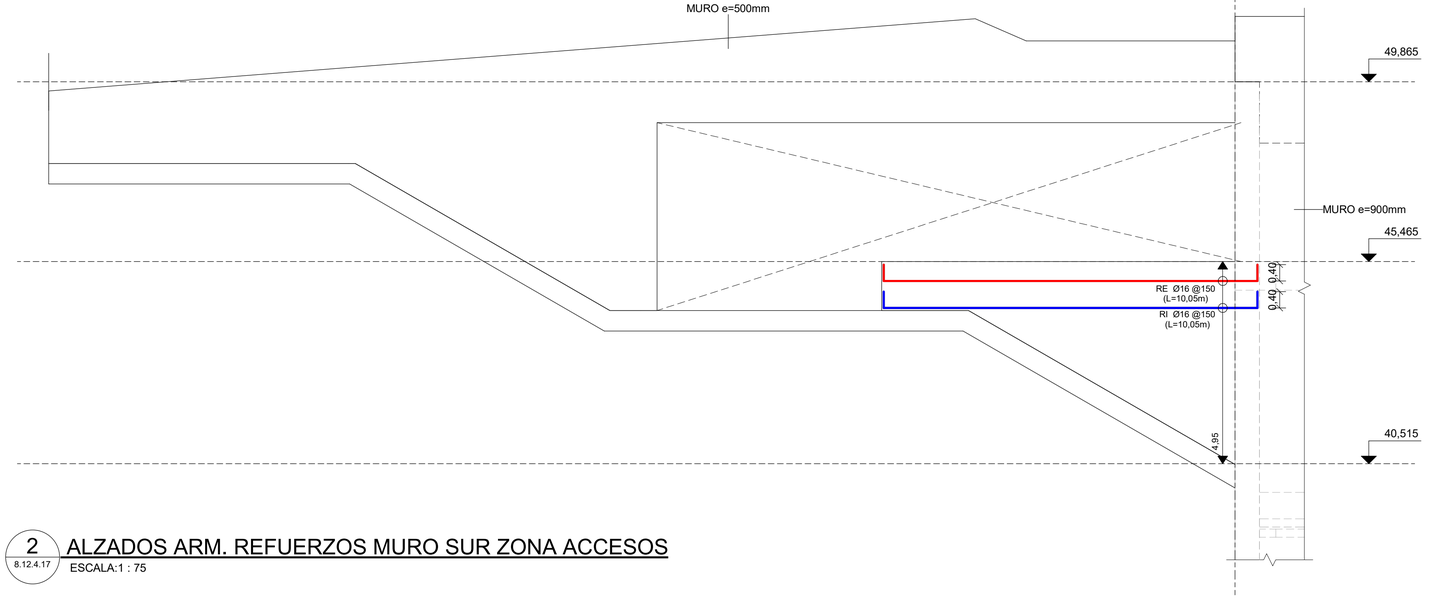
1 8.12.4.17 ALZADOS ARMADURAS MURO SUR ZONA ACCESOS

ESCALA:1 : 75



LOCALIZACIÓN MUROS

ESCALA:



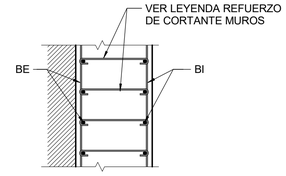
2 8.12.4.17 ALZADOS ARM. REFUERZOS MURO SUR ZONA ACCESOS

ESCALA:1 : 75

LEYENDA REFUERZO CORTANTE

Ø10@150x300

Ø10@150x150



BI: ARMADURA BASE INTERIOR

BE: ARMADURA BASE EXTERIOR

RI: REFUERZO ARMADURA INTERIOR

RE: REFUERZO ARMADURA EXTERIOR

FORMATO DE ARMADO CORTANTE:
Ø DIM @ SEPX x SEPY

ESQUEMA ARM. Y REFUERZOS

ESCALA: 1 : 20

ARMADO BASE
EXT: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.
INT: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LIZASO ELE BERDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

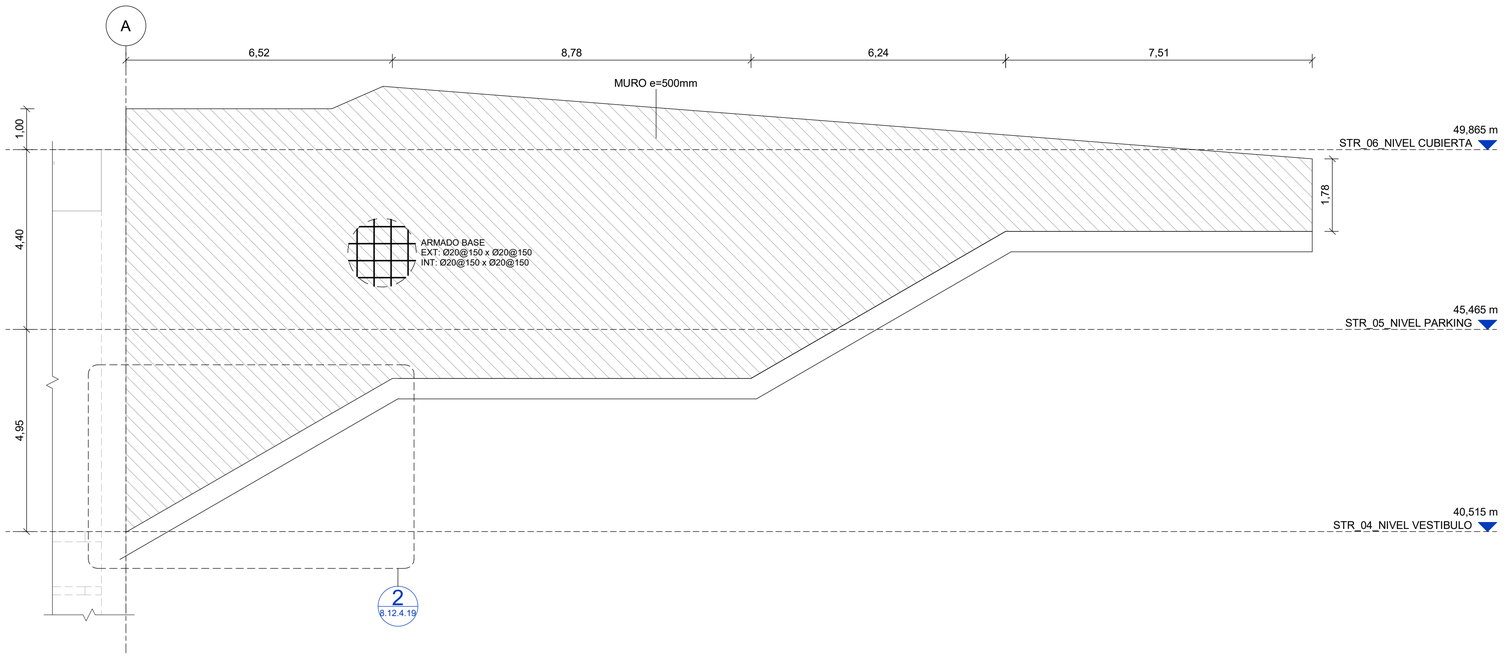
0 0,75 1,5 3,75
ESCALA 1:75

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

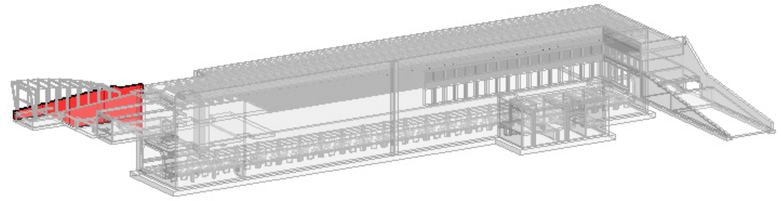
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
MUROS Y LOSAS I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.17
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



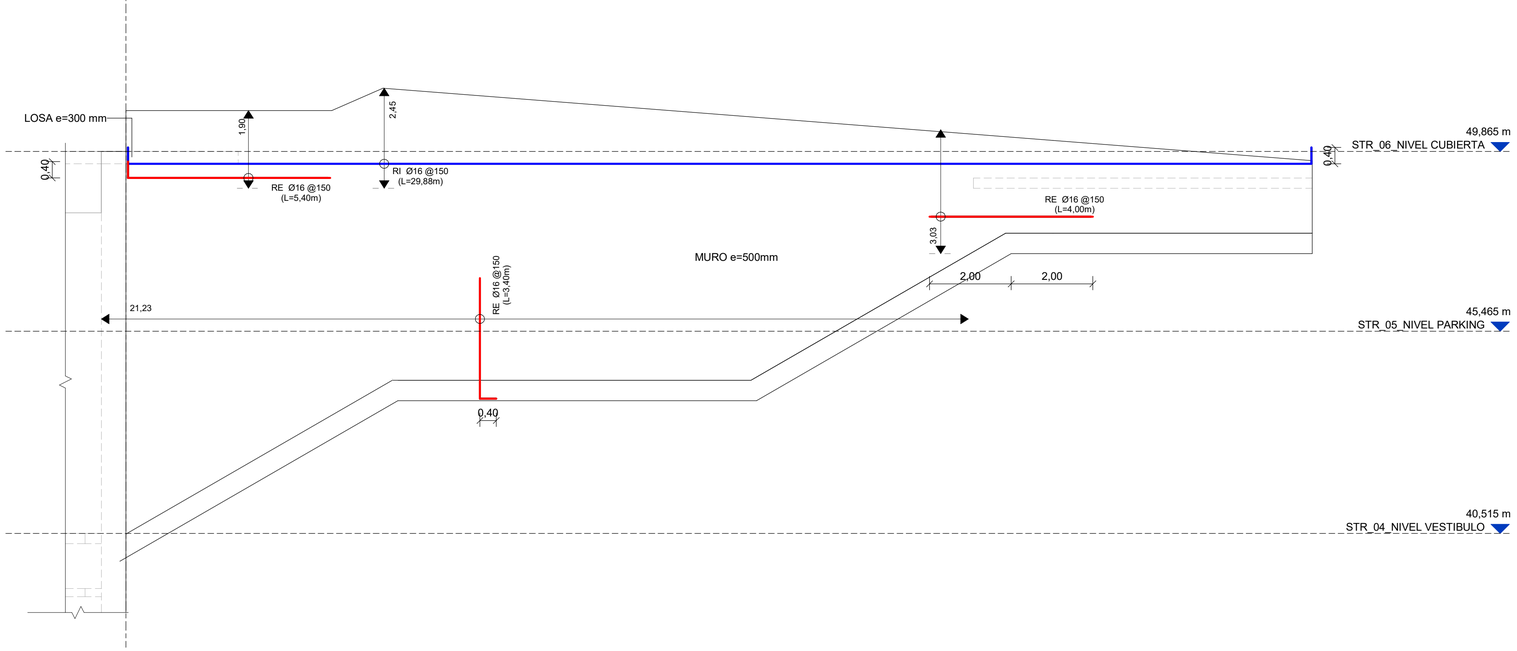
1 / 8.12.4.18 ALZADOS ARMADURAS MURO NORTE ZONA ACCESOS

ESCALA:1 : 75



LOCALIZACIÓN MUROS

ESCALA:



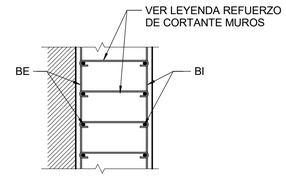
2 / 8.12.4.18 ALZADOS ARM. REFUEZOS MURO NORTE ZONA ACCESOS

ESCALA:1 : 75

LEYENDA REFUERZO CORTANTE

Ø10@150x300

Ø10@150x150



BI: ARMADURA BASE INTERIOR

BE: ARMADURA BASE EXTERIOR

RI: REFUERZO ARMADURA INTERIOR

RE: REFUERZO ARMADURA EXTERIOR

FORMATO DE ARMADO CORTANTE:
Ø DIM @ SEPX x SEPY

ESQUEMA ARM. Y REFUERZOS

ESCALA: 1 : 20

ARMADO BASE
EXT: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.
INT: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL.CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

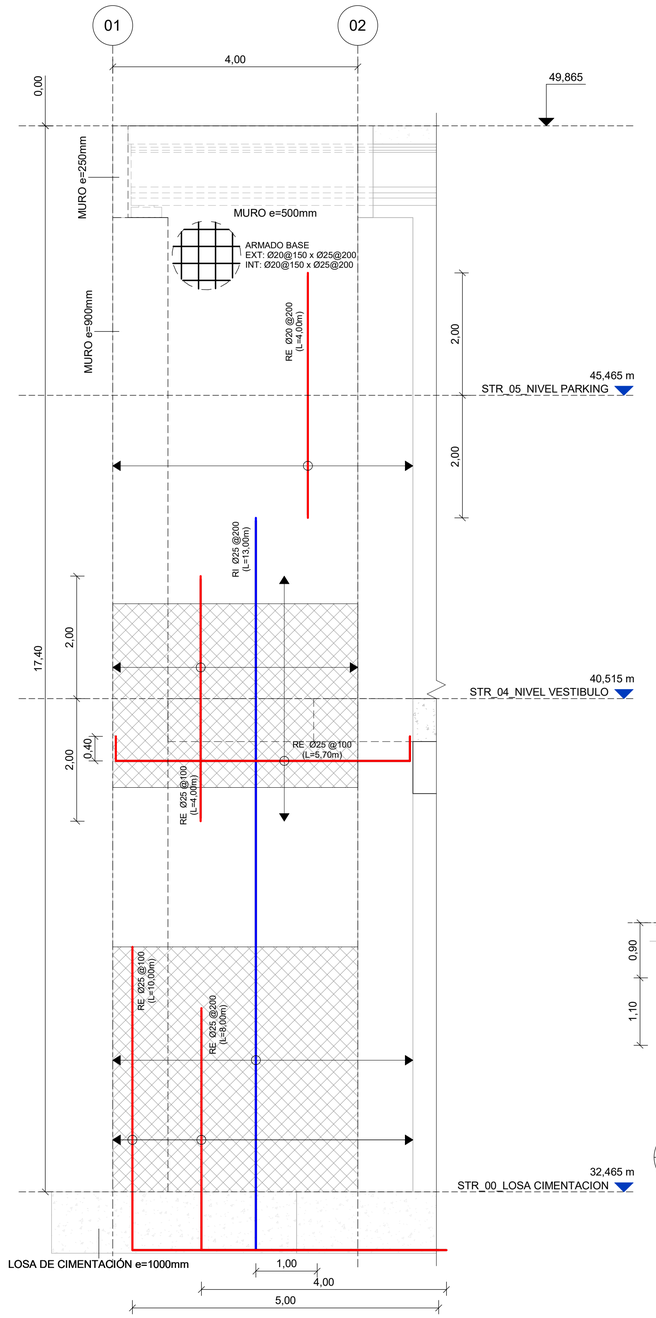
0 0,75 1,5 3,75
ESCALA 1:75

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

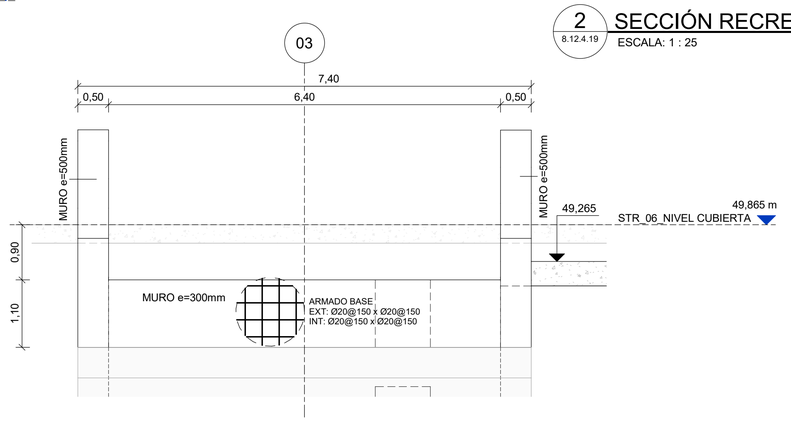
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
MUROS Y LOSAS II

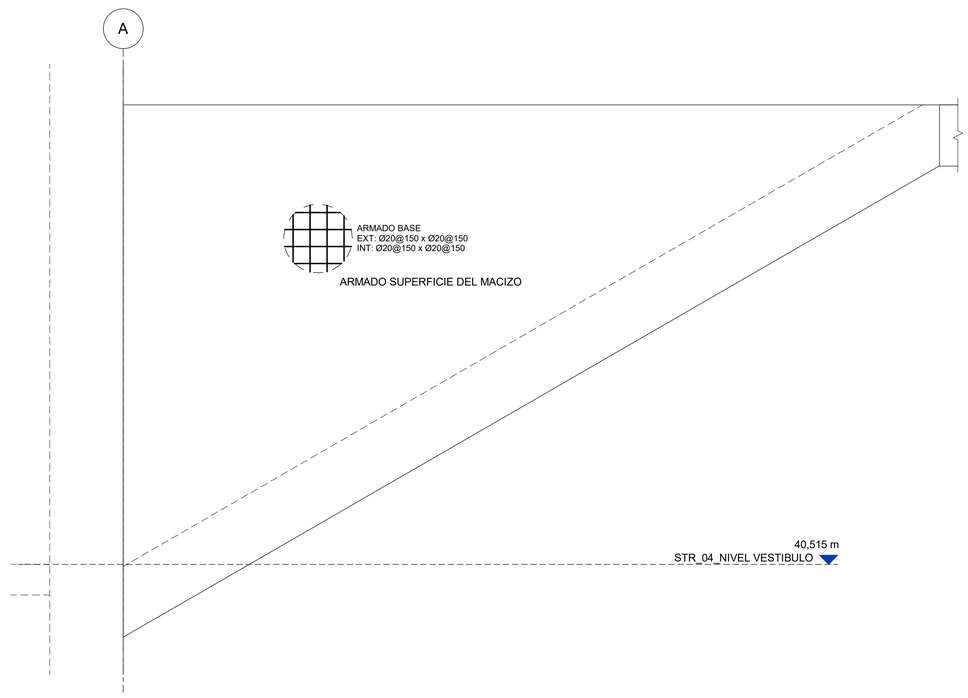
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.18
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



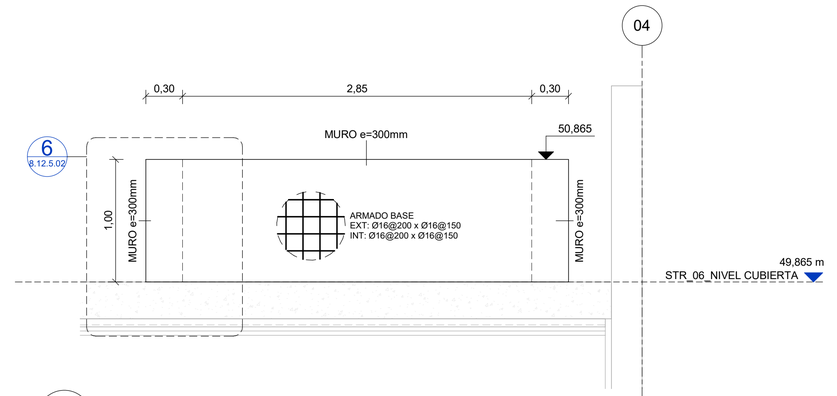
1 8.12.4.19 ALZADOS MUROS ZONA ACCESOS
ESCALA: 1 : 50



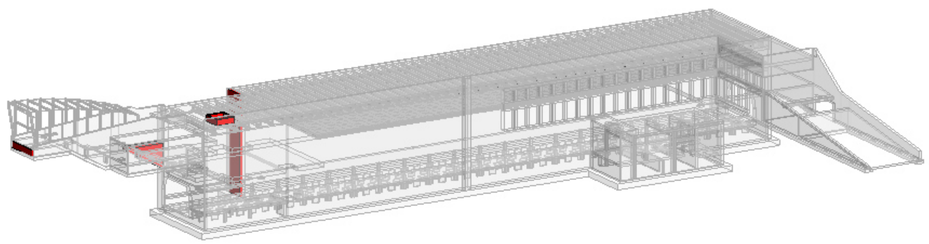
3 8.12.4.19 ALZADO MURO ZONA ACCESOS
ESCALA: 1 : 50



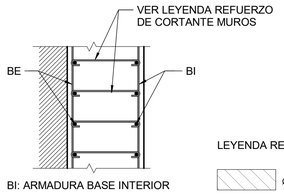
2 8.12.4.19 SECCIÓN RECRECIDO MURO NORTE ZONA ACCESO
ESCALA: 1 : 25



4 8.12.4.19 ALZADO MUROS ANTEPECHO ZONA CUBIERTA
ESCALA: 1 : 25



LOCALIZACIÓN MUROS
ESCALA:



BI: ARMADURA BASE INTERIOR
BE: ARMADURA BASE EXTERIOR
RI: REFUERZO ARMADURA INTERIOR
RE: REFUERZO ARMADURA EXTERIOR

FORMATO DE ARMADO CORTANTE:
⌀ DIM @ SEPX x SEPY

LEYENDA REFUERZO CORTANTE
⌀16@400x400

ESQUEMA ARM. Y REFUERZOS
ESCALA: 1 : 20

ARMADO BASE
EXT: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.
INT: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LÓPEZ BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

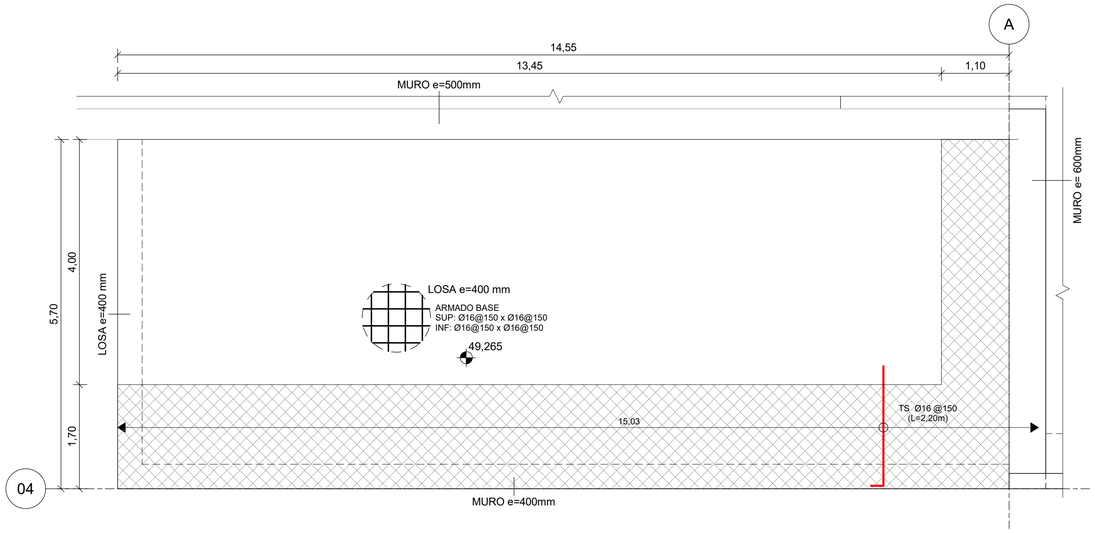
etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0,5 1 2,5
ESCALA 1:50
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

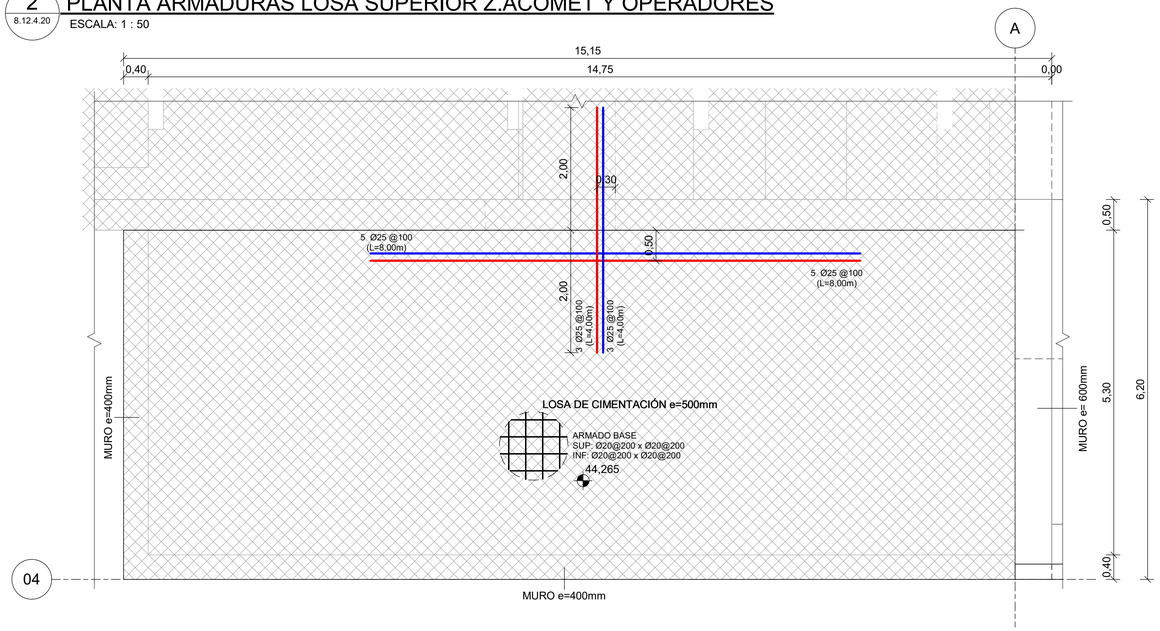
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
MUROS Y LOSAS III

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.19
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



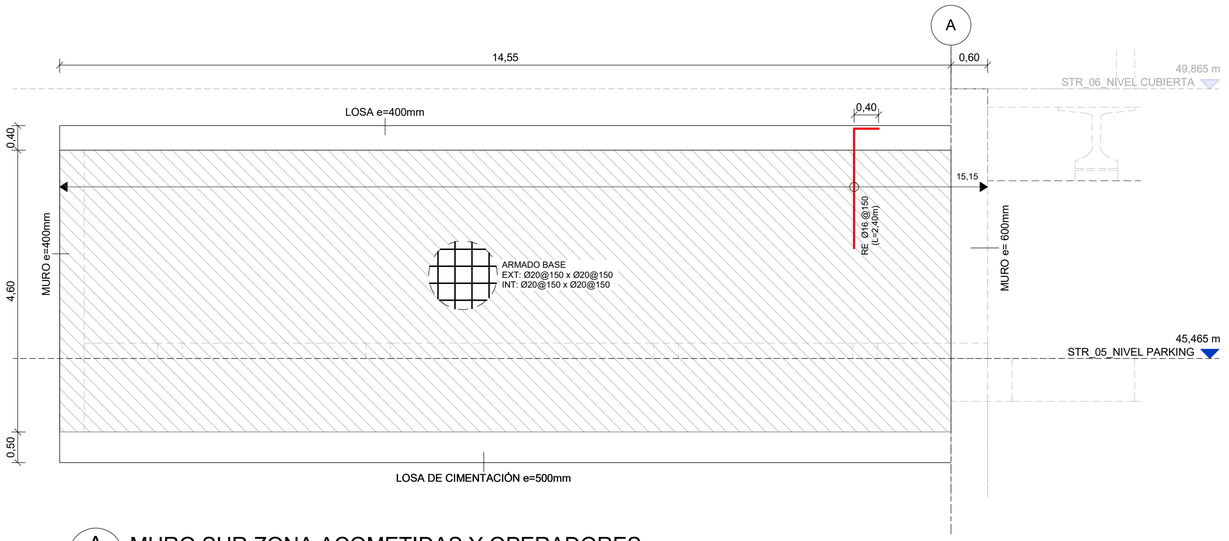
2 8.12.4.20 PLANTA ARMADURAS LOSA SUPERIOR Z.ACOMET Y OPERADORES

ESCALA: 1 : 50



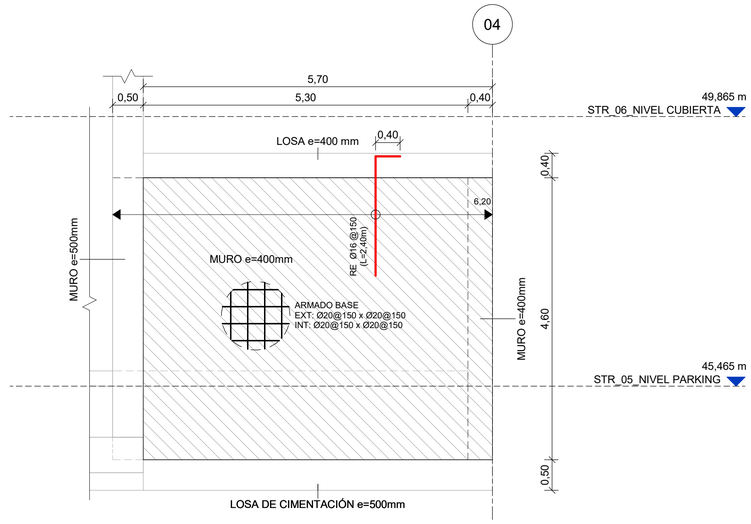
1 8.12.4.20 PLANTA ARMADURAS LOSA INFERIOR Z.ACOMET Y OPERADORES

ESCALA: 1 : 50



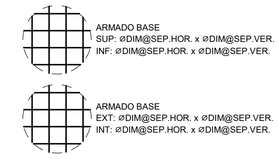
A 8.12.4.20 MURO SUR ZONA ACOMETIDAS Y OPERADORES

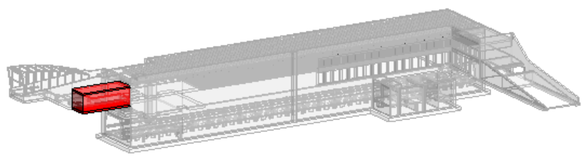
ESCALA: 1 : 50



B 8.12.4.20 MURO OESTE ZONA ACOMETIDAS Y OPERADORES

ESCALA: 1 : 50





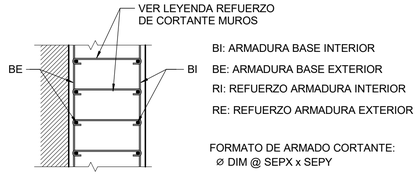
LOCALIZACIÓN MUROS

ESCALA:

LEYENDA REFUERZO CORTANTE

Ø10@150x300

Ø10@150x150



ESQUEMA ARM. Y REFUERZOS

ESCALA: 1 : 20

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

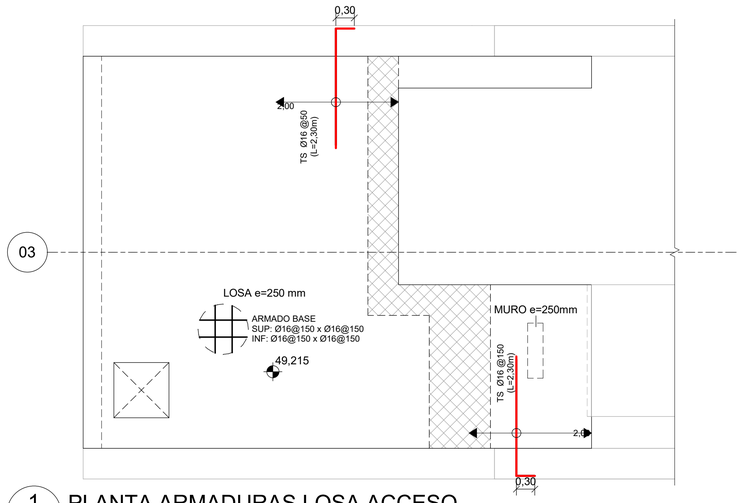
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0,5 1 2,5
ESCALA 1:50
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
MUROS Y LOSAS IV

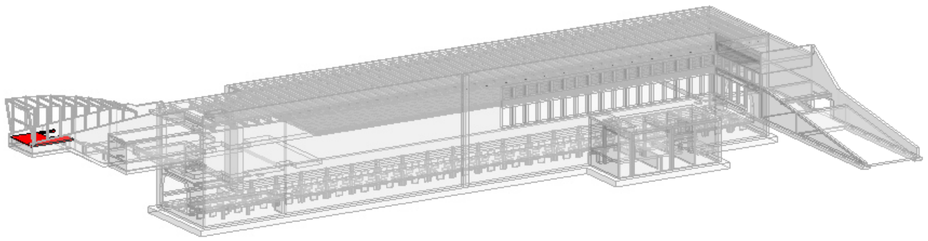
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.20
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



1 — 8.12.4.21

PLANTA ARMADURAS LOSA ACCESO

ESCALA: 1 : 50



LOCALIZACIÓN LOSAS

ESCALA:

ARMADO BASE
SUP: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.
INF: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR: P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

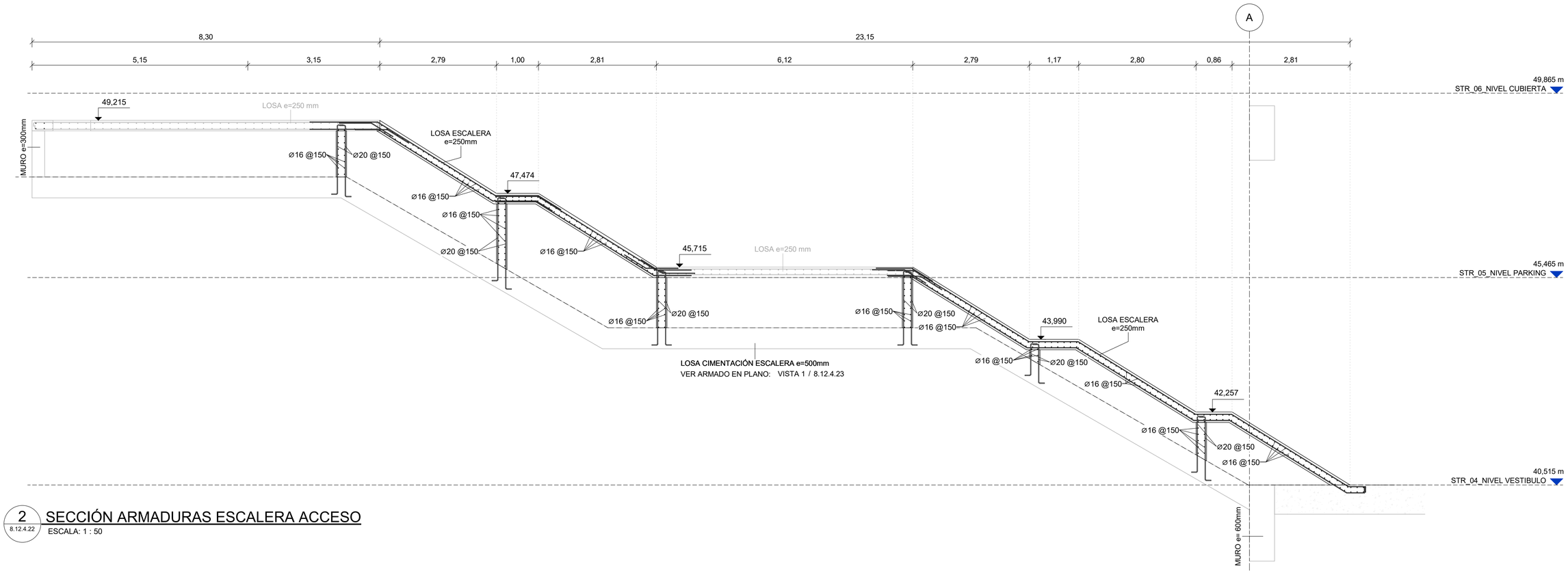
0 0,25 0,5 1,25
ESCALA 1:25

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

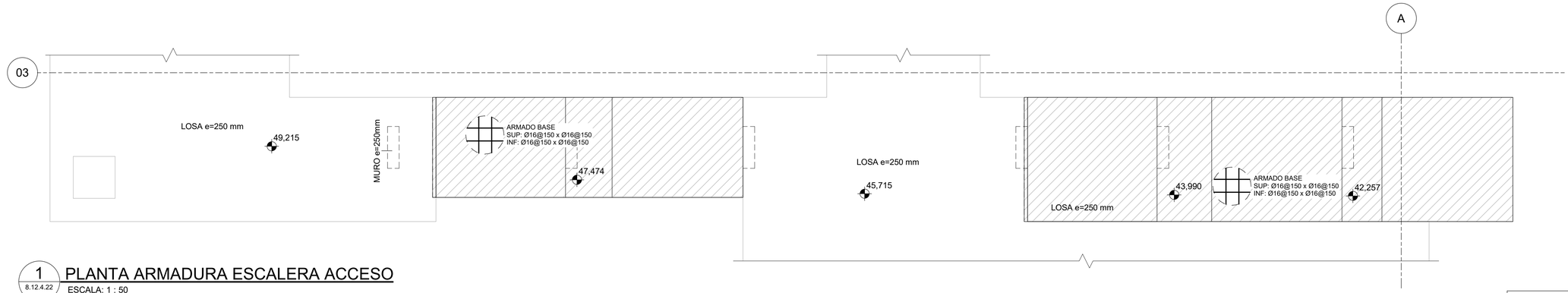
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
MUROS Y LOSAS V

PLANU ZK. / N. PLANO: **8.12.4.21**
ORRIA / HOJA: **1** Sigue **FIN**



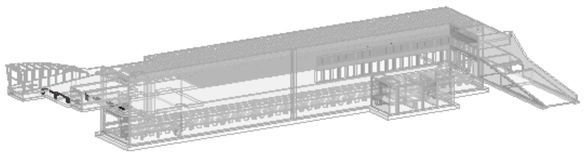
2 8.12.4.22 SECCIÓN ARMADURAS ESCALERA ACCESO

ESCALA: 1 : 50



1 8.12.4.22 PLANTA ARMADURA ESCALERA ACCESO

ESCALA: 1 : 50

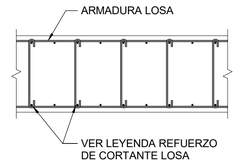


LOCALIZACIÓN ESCALERAS

ESCALA:

LEYENDA REFUERZO CORTANTE

Ø16@300x150



LI: ARM. REF. LONG. INFERIOR
LS: ARM. REF. LONG. SUPERIOR
TI: ARM. REF. TRANS. INFERIOR
TS: ARM. REF. TRANS. SUPERIOR

FORMATO DE ARMADO CORTANTE:
ø DIM @ SEPX x SEPY

DETALLE REFUERZO CORTANTE

ESCALA: 1 : 20

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL.:COCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 0,5 1 2,5
ESCALA 1:50

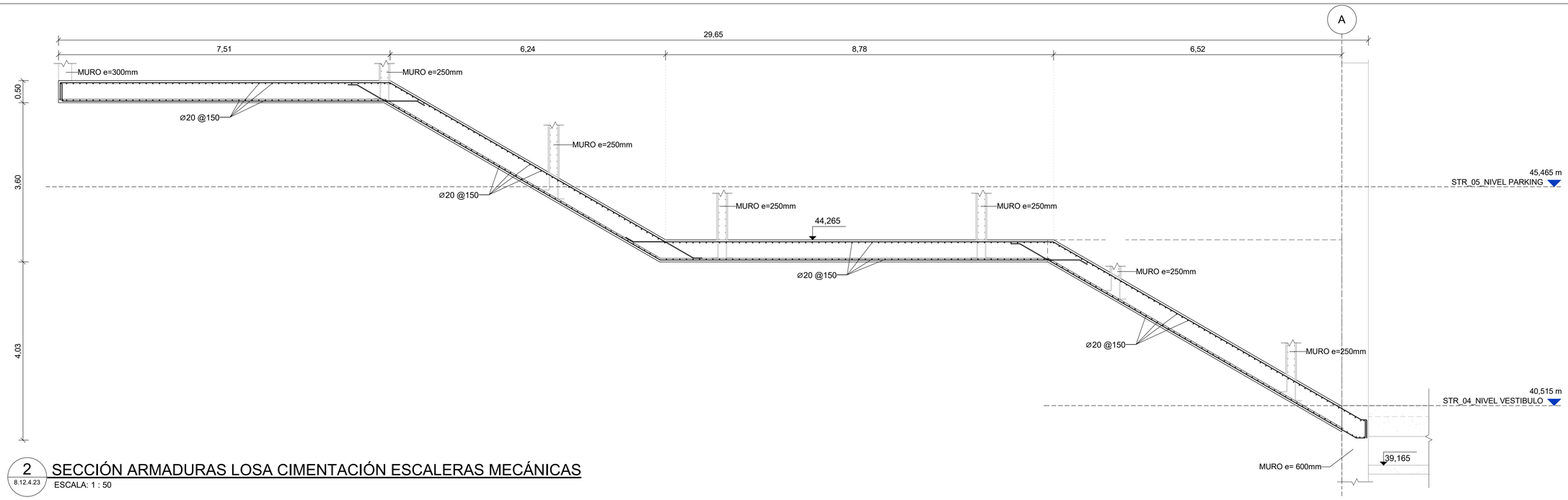
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
ESCALERAS I

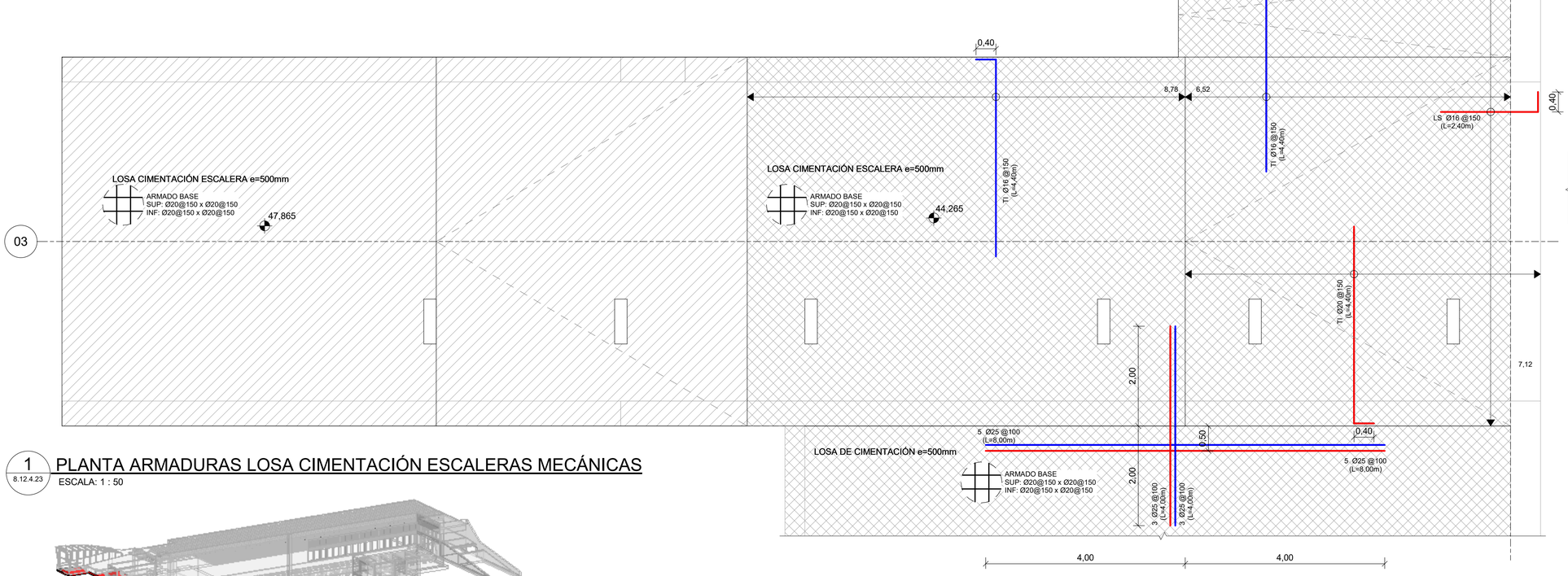
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.22

ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



2 8.12.4.23 SECCIÓN ARMADURAS LOSA CIMENTACIÓN ESCALERAS MECÁNICAS

ESCALA: 1 : 50



1 8.12.4.23 PLANTA ARMADURAS LOSA CIMENTACIÓN ESCALERAS MECÁNICAS

ESCALA: 1 : 50

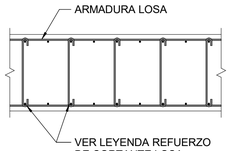
LOCALIZACIÓN LOSA CIMENTACIÓN ESCALERAS MÉCANICAS

ESCALA:

LEYENDA REFUERZO CORTANTE

Ø10@150x300

Ø10@150x150



LI: ARM. REF. LONG. INFERIOR
LS: ARM. REF. LONG. SUPERIOR
TI: ARM. REF. TRANS. INFERIOR
TS: ARM. REF. TRANS. SUPERIOR

FORMATO DE ARMADO CORTANTE:
Ø DIM @ SEPX x SEPY

DETALLE REFUERZO CORTANTE

ESCALA: 1 : 20



ARMADO BASE
SUP: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.
INF: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

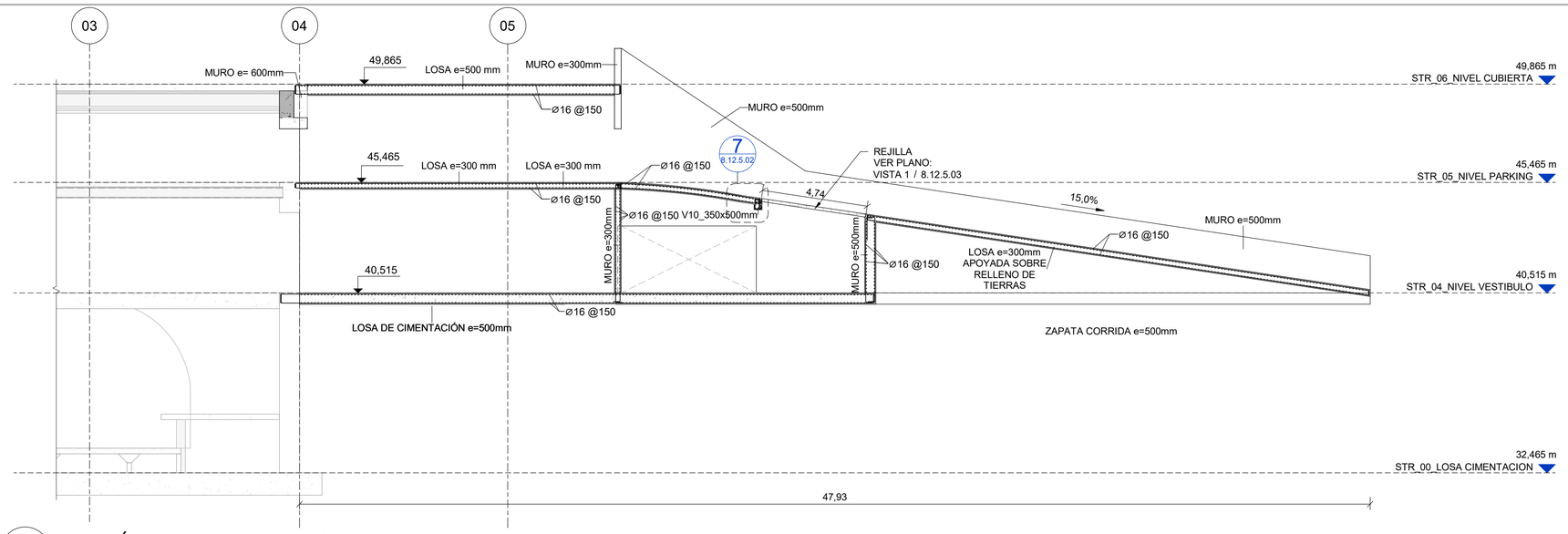
etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0,5 1 2,5
ESCALA 1:50
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

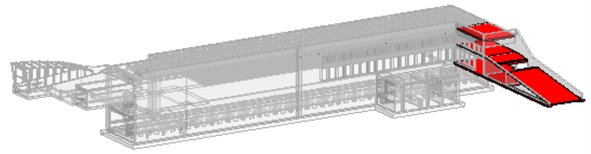
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
ESCALERAS II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.23
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



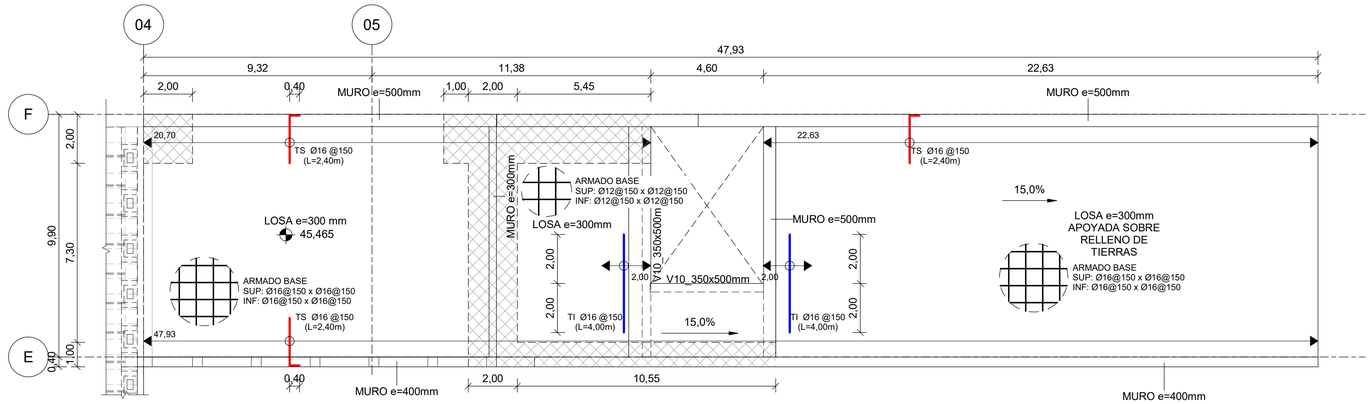
1 8.12.4.24 SECCIÓN ARMADURA RAMPA I

ESCALA:1 : 125



LOCALIZACIÓN RAMPA

ESCALA:



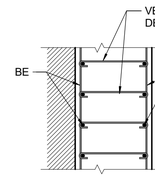
2 8.12.4.24 PLANTA ARMADURAS RAMPA +45.465

ESCALA:1 : 125

LEYENDA REFUERZO CORTANTE

Ø10@150x300

Ø10@150x150



BI: ARMADURA BASE INTERIOR

BE: ARMADURA BASE EXTERIOR

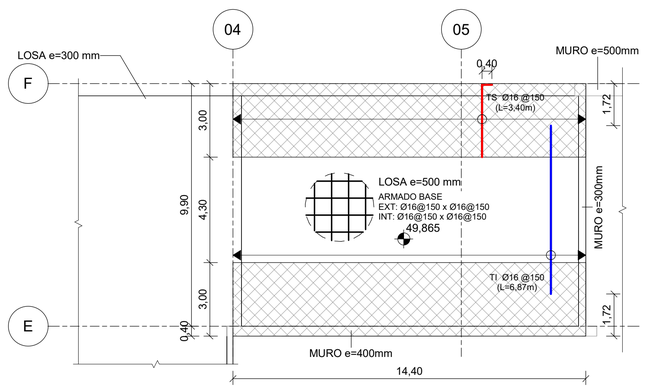
RI: REFUERZO ARMADURA INTERIOR

RE: REFUERZO ARMADURA EXTERIOR

FORMATO DE ARMADO CORTANTE:
Ø DIM @ SEPX x SEPY

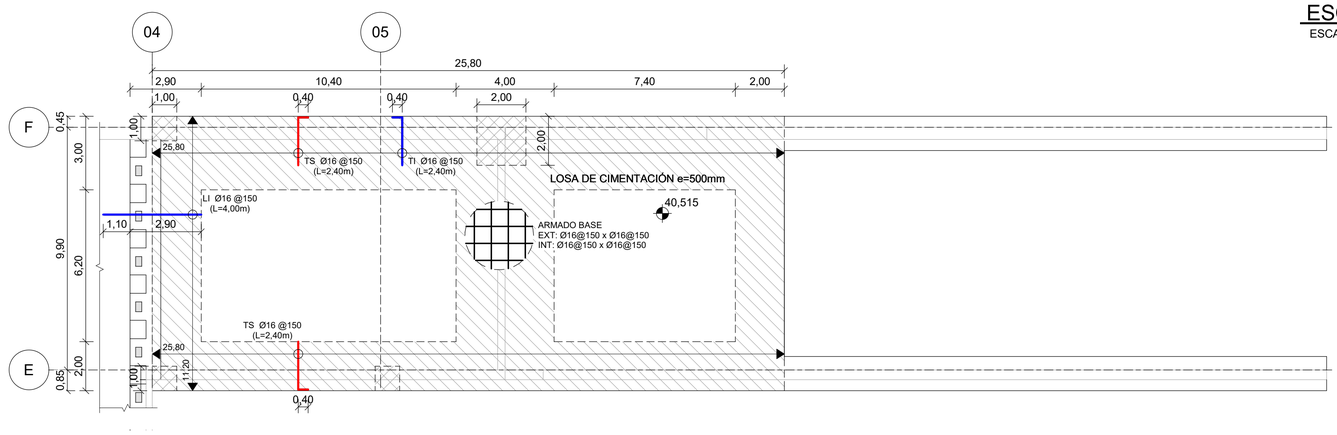
ESQUEMA ARM. Y REFUERZOS

ESCALA: 1 : 20



3 8.12.4.24 PLANTA ARMADURAS RAMPA +49.865

ESCALA:1 : 125



4 8.12.4.24 PLANTA ARMADURAS RAMPA CIMENTACION

ESCALA:1 : 125

ARMADO BASE
SUP: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.
INF: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

ANDER LEGUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN A1

0 1,25 2,5 6,25
ESCALA 1:125

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

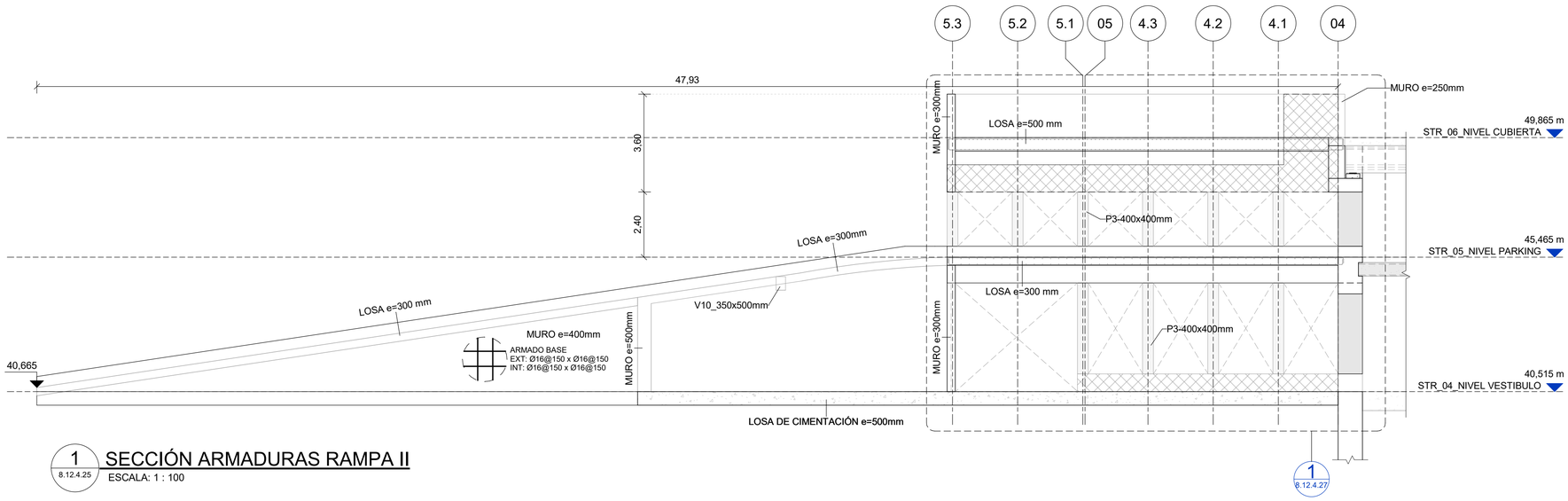
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

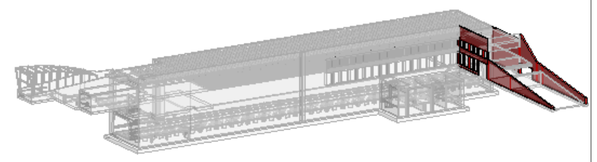
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
RAMPA I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.24

ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**





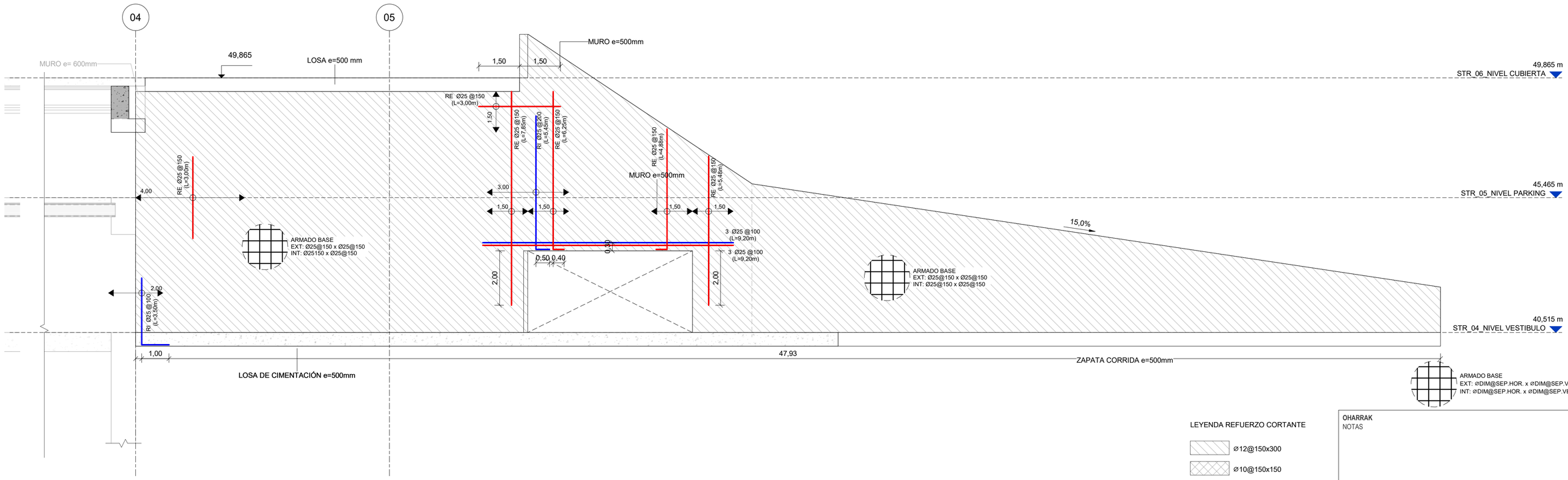
LOCALIZACIÓN RAMPA

ESCALA:

1 SECCIÓN ARMADURAS RAMPA II

1 / 8.12.4.25

ESCALA: 1 : 100



2 SECCIÓN ARMADURA RAMPA - MURO OESTE

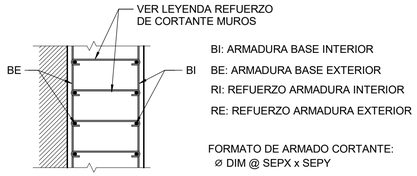
2 / 8.12.4.25

ESCALA:1 : 75

LEYENDA REFUERZO CORTANTE

Ø12@150x300

Ø10@150x150



BI: ARMADURA BASE INTERIOR

BE: ARMADURA BASE EXTERIOR

RI: REFUERZO ARMADURA INTERIOR

RE: REFUERZO ARMADURA EXTERIOR

FORMATO DE ARMADO CORTANTE:
Ø DIM @ SEPX x SEPY

ESQUEMA ARM. Y REFUERZOS

ESCALA: 1 : 20

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

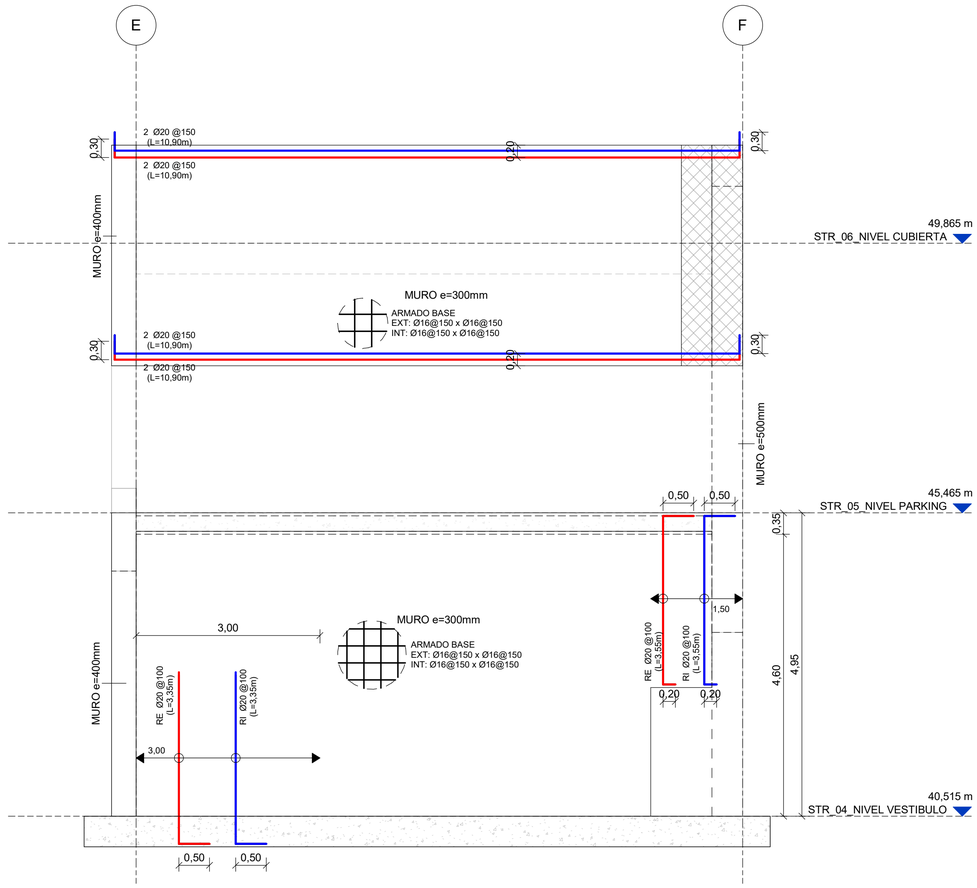
ESCALA 0 1 2 5 — 1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

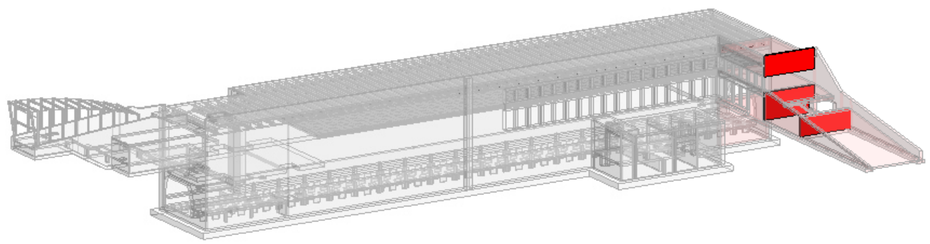
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
RAMPA II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.25
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



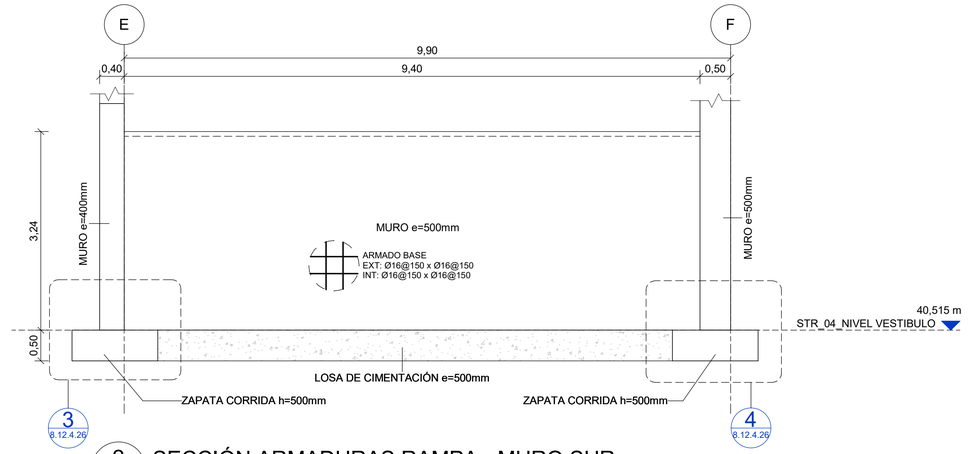
1 8.12.4.26 SECCIÓN ARMADURAS RAMPA - MURO NORTE

ESCALA: 1 : 50



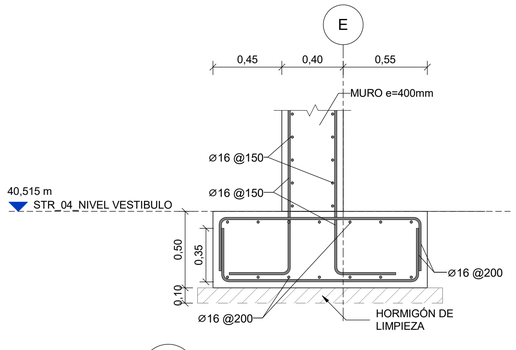
LOCALIZACIÓN RAMPA

ESCALA:



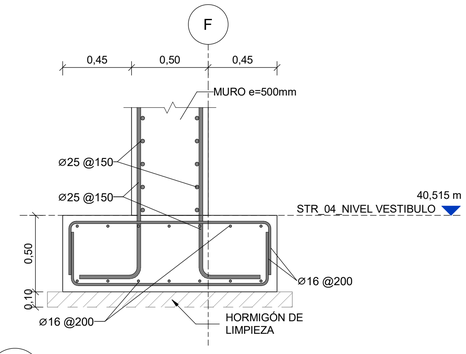
2 8.12.4.26 SECCIÓN ARMADURAS RAMPA - MURO SUR

ESCALA: 1 : 50



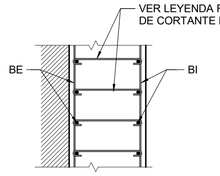
3 8.12.4.26 DETALLE ZAPATA CORRIDA M1

ESCALA: 1 : 20



4 8.12.4.26 DETALLE ZAPATA CORRIDA M2

ESCALA: 1 : 20



BI: ARMADURA BASE INTERIOR

BE: ARMADURA BASE EXTERIOR

RI: REFUERZO ARMADURA INTERIOR

RE: REFUERZO ARMADURA EXTERIOR

FORMATO DE ARMADO CORTANTE:
Ø DIM @ SEPX x SEPY

LEYENDA REFUERZO CORTANTE

Ø10@150x150

ESQUEMA ARM. Y REFUERZOS

ESCALA: 1 : 20

ARMADO BASE
EXT: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.
INT: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

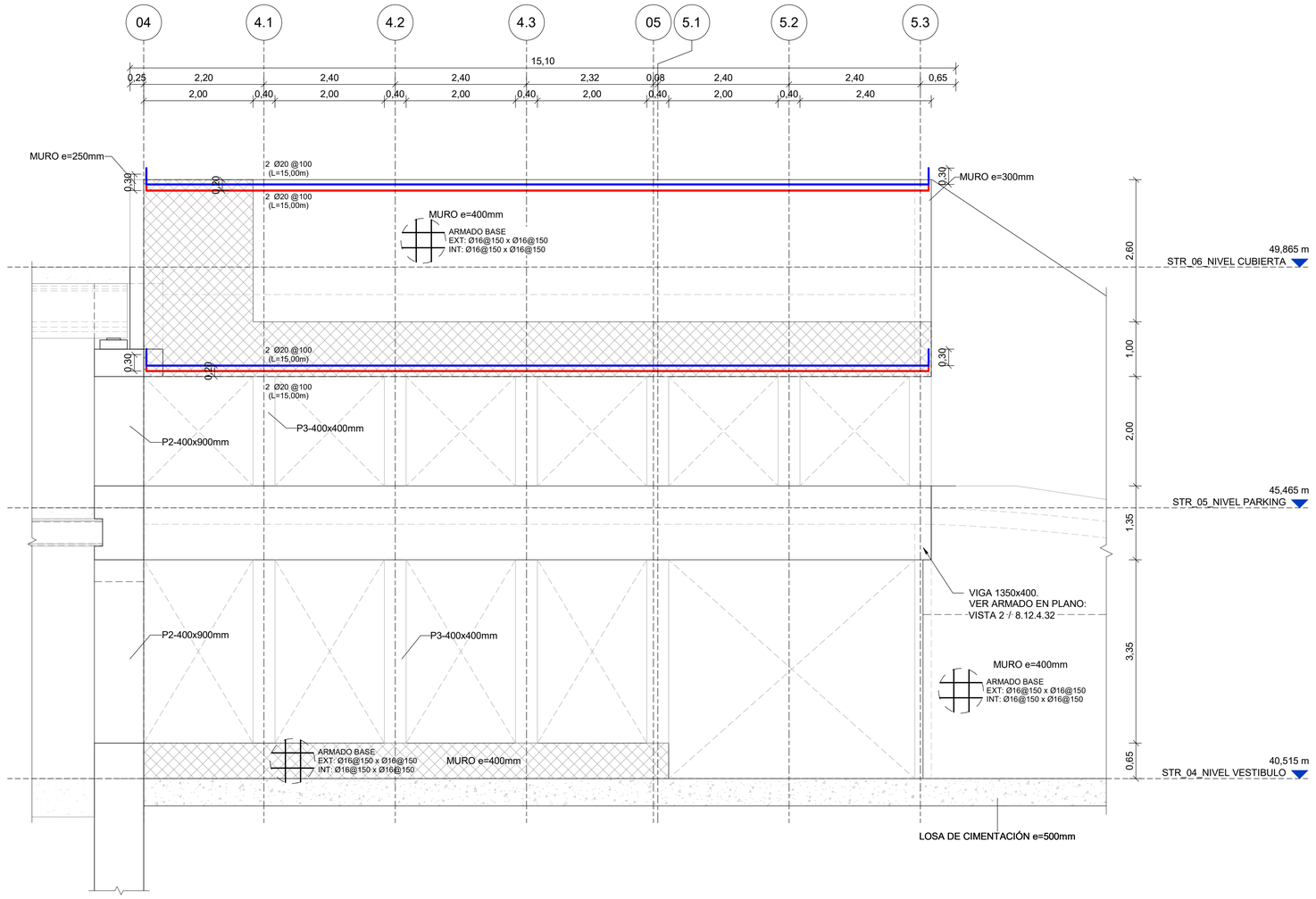
0 0,5 1 2,5
ESCALA 1:50

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

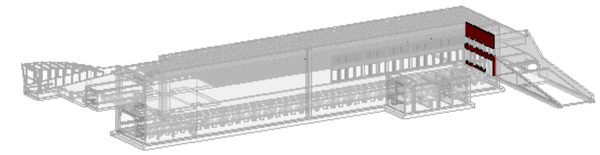
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
RAMPA III

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.26
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



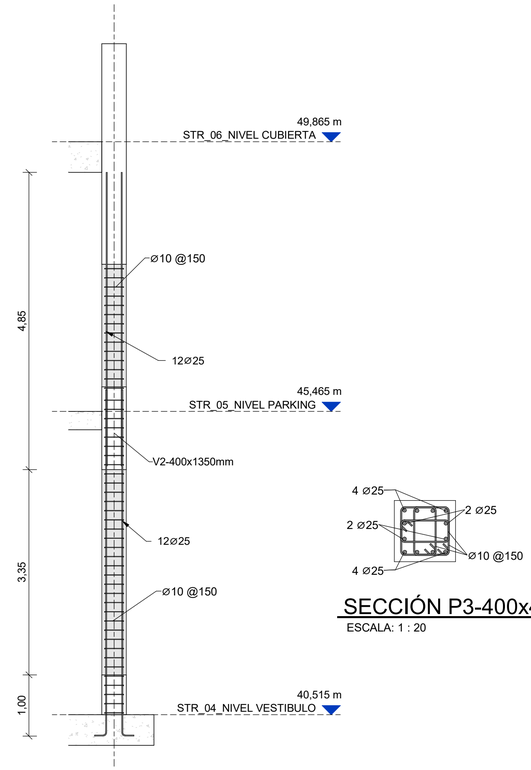
1 / 8.12.4.27 ALZADOS MUROS ZONA ACCESO PARKING

ESCALA: 1 : 50



LOCALIZACIÓN MUROS

ESCALA:

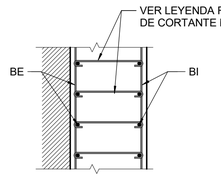


SECCIÓN P3-400x400

ESCALA: 1 : 20

DETALLE COLOCACIÓN ARMADURAS PILARES (P3)

ESCALA: 1 : 50



BI: ARMADURA BASE INTERIOR

BE: ARMADURA BASE EXTERIOR

RI: REFUERZO ARMADURA INTERIOR

RE: REFUERZO ARMADURA EXTERIOR

FORMATO DE ARMADO CORTANTE:
ø DIM @ SEPX x SEPY

LEYENDA REFUERZO CORTANTE

Ø10@150x150

ESQUEMA ARM. Y REFUERZOS

ESCALA: 1 : 20

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.697

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 0,5 1 2,5
ESCALA 1:50

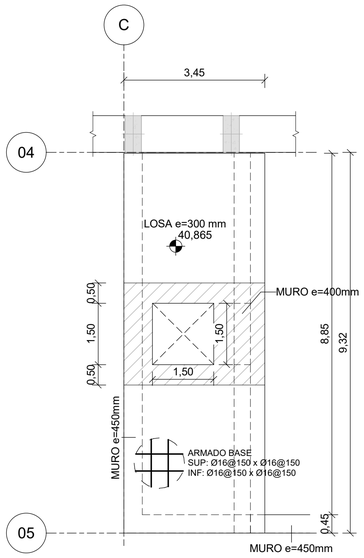
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

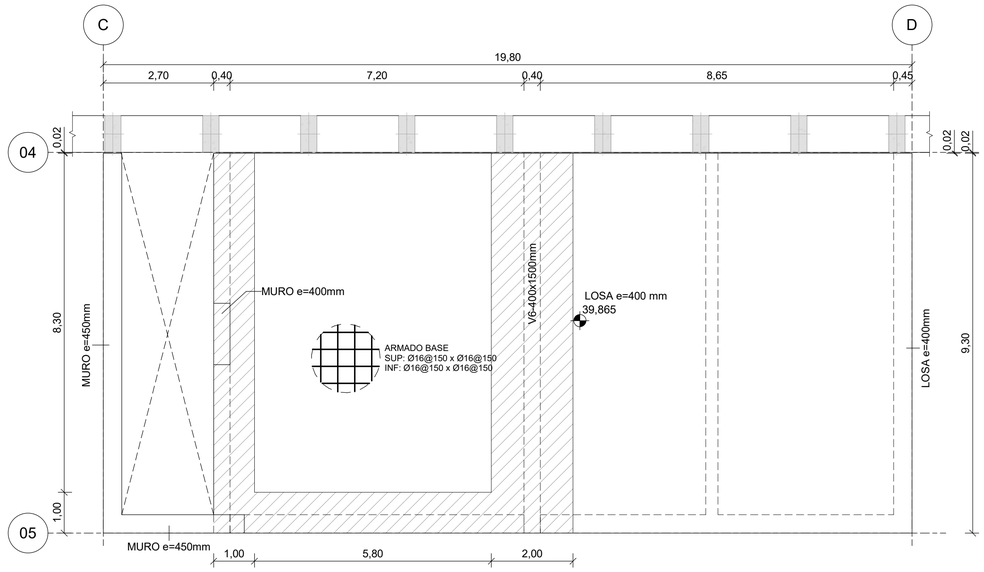
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
RAMPA IV

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.27

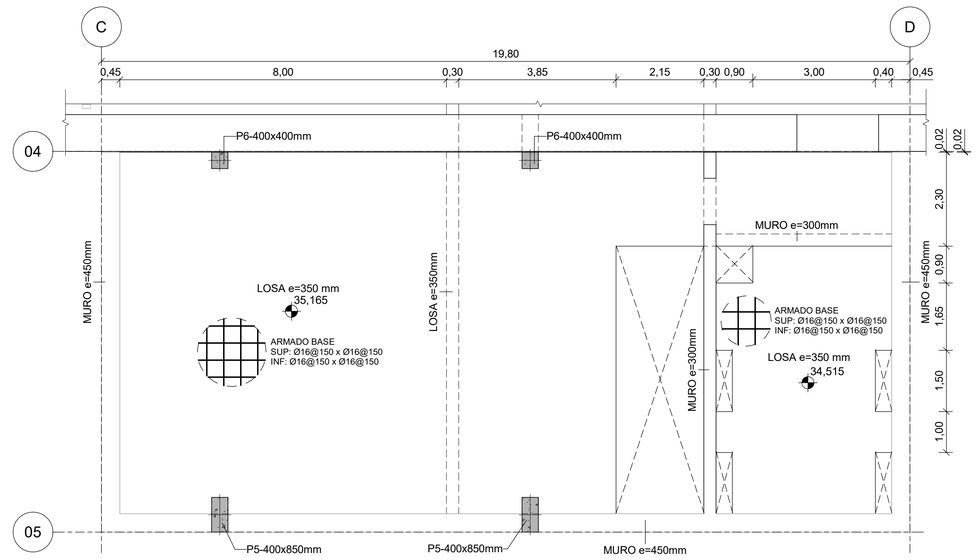
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN





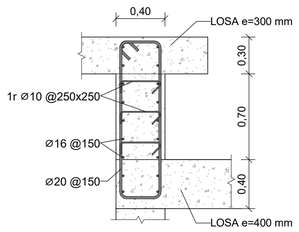
1 8.12.4.28 PLANTA ARMADURA - CUARTO TÉCNICO +40.865

ESCALA:1 : 75



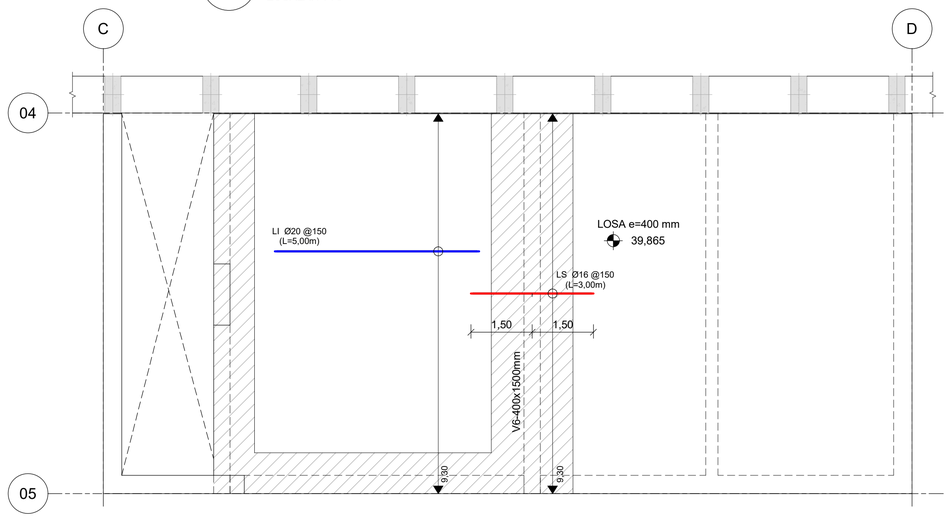
5 8.12.4.28 PLANTA ARMADURAS - CUARTO TÉCNICO +35.165

ESCALA:1 : 75



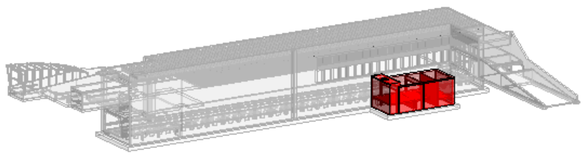
DETALLE ARMADURA MURO 400mm

ESCALA: 1 : 25



4 8.12.4.28 PLANTA ARMADURA - CUARTO TÉCNICO +39.865 REFUERZOS

ESCALA:1 : 75



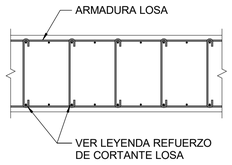
LOCALIZACIÓN CUARTO TÉCNICO

ESCALA:

ARMADO BASE
SUP: ⌀DIM@SEP.HOR. x ⌀DIM@SEP.VER.
INF: ⌀DIM@SEP.HOR. x ⌀DIM@SEP.VER.

LEYENDA REFUERZO CORTANTE

⌀10@250x250



LI: ARM. REF. LONG. INFERIOR
LS: ARM. REF. LONG. SUPERIOR
TI: ARM. REF. TRANS. INFERIOR
TS: ARM. REF. TRANS. SUPERIOR

FORMATO DE ARMADO CORTANTE:
⌀ DIM @ SEPX x SEPY

DETALLE REFUERZO CORTANTE

ESCALA: 1 : 20

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LEZAUN LEZAUN DE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

P1M10P04

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

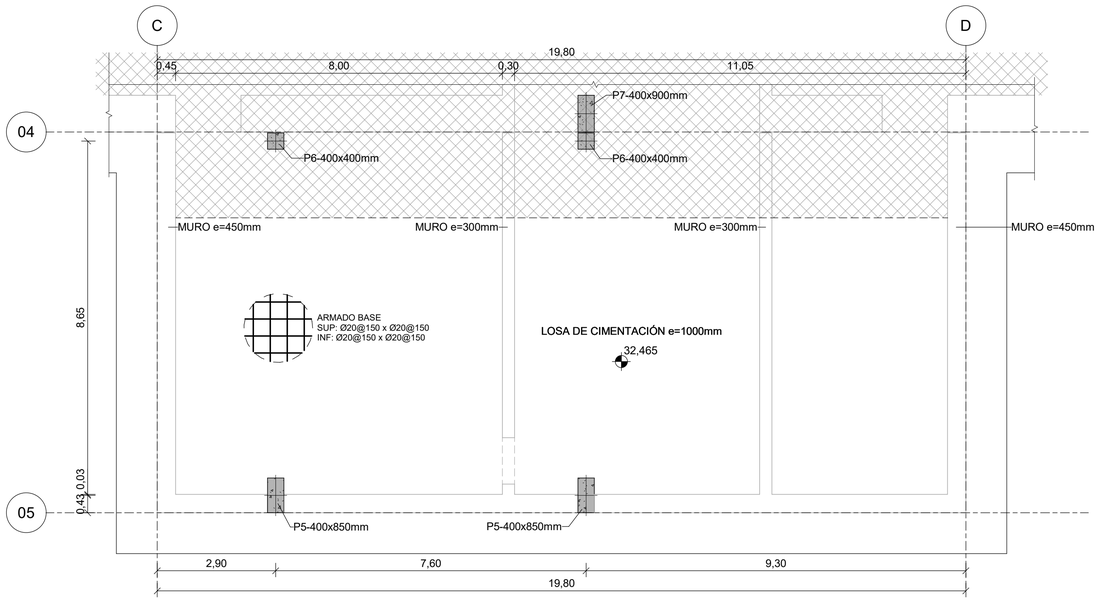
0 0,75 1,5 3,75
ESCALA 1:75

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

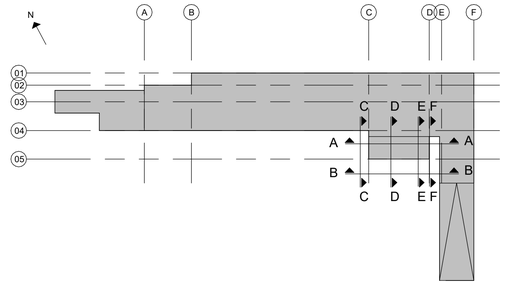
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
CUARTO TÉCNICO I

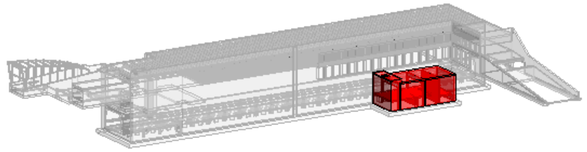
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.28
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 8.12.4.29 PLANTA ARMADURAS - CUARTO TÉCNICO +32.465

ESCALA:1 : 75



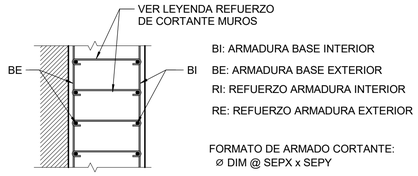


LOCALIZACIÓN CUARTO TÉCNICO

ESCALA:

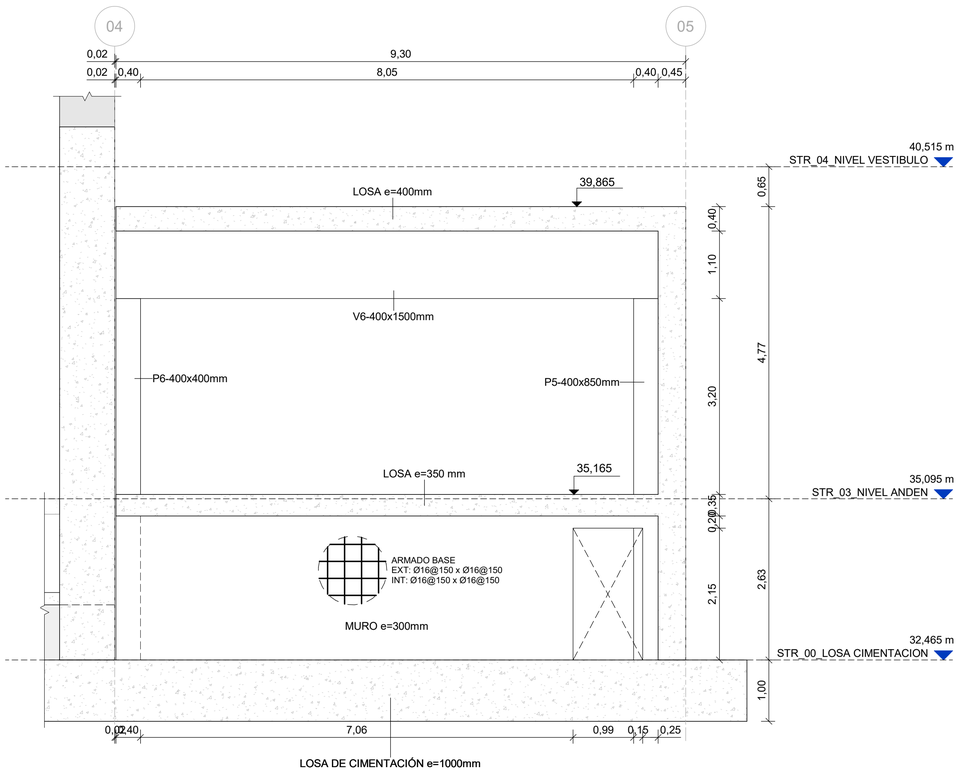
LEYENDA REFUERZO CORTANTE

⌀16@300x300



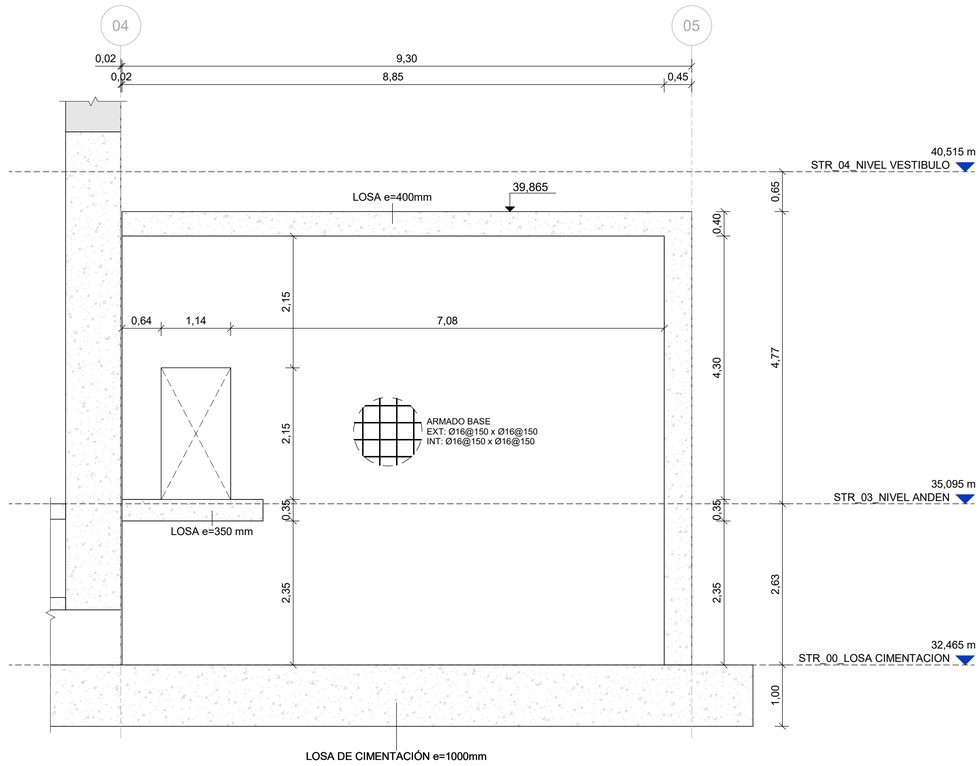
ESQUEMA ARM. Y REFUERZOS

ESCALA: 1 : 20



D 8.12.4.29 SECCIÓN ARMADURAS CUARTO TÉCNICO D-D

ESCALA: 1 : 50



E 8.12.4.29 SECCIÓN ARMADURAS CUARTO TÉCNICO E-E

ESCALA: 1 : 50

ARMADO BASE
EXT: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.
INT: ØDIM@SEP.HOR. x ØDIM@SEP.VER.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

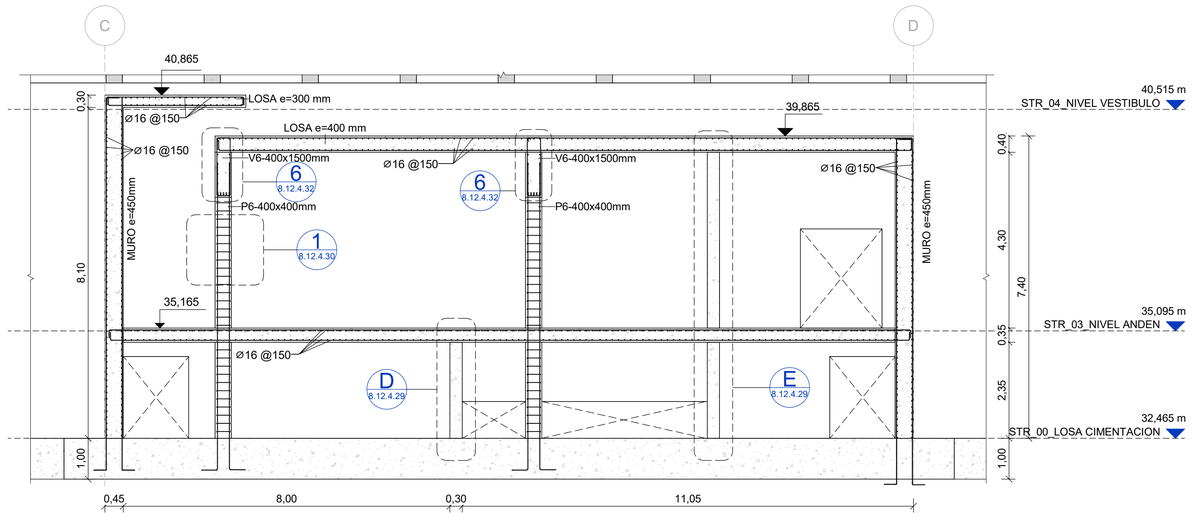
0 0,75 1,5 3,75
ESCALA 1:75

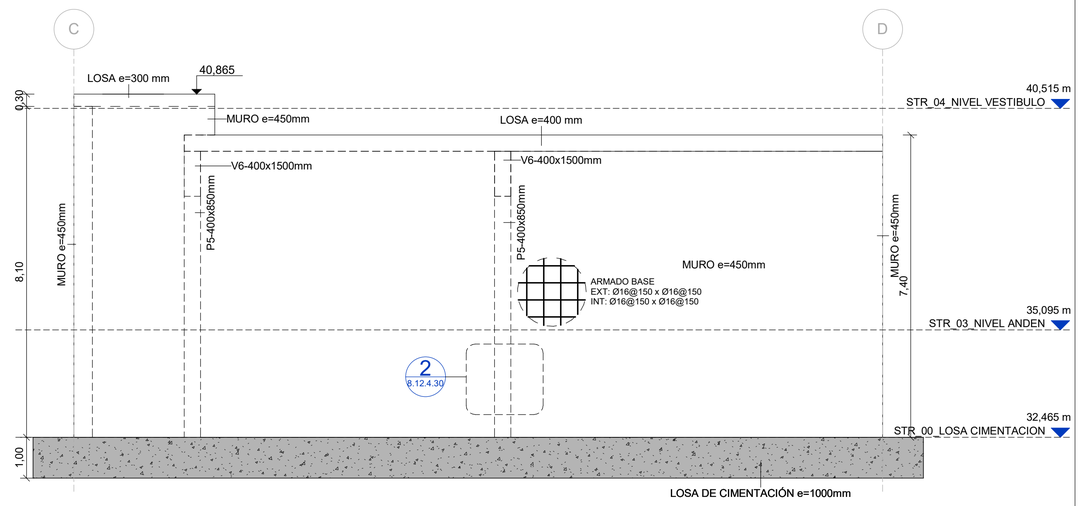
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
CUARTO TÉCNICO II

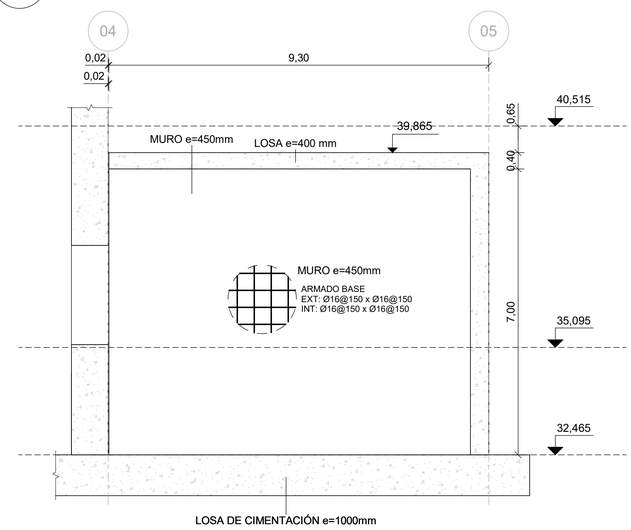
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.29
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**





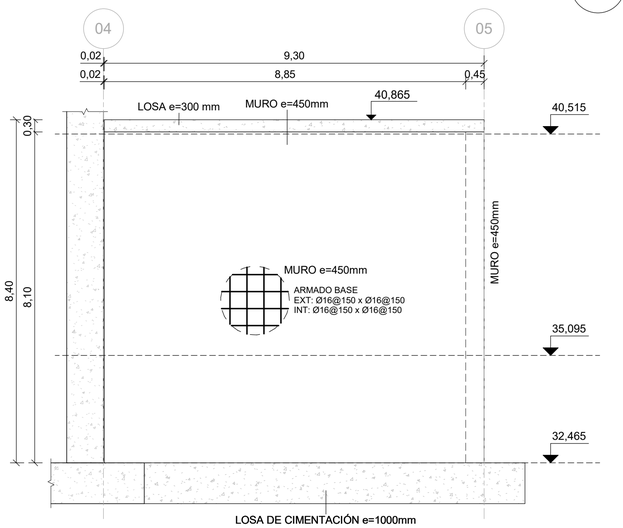
A 8.12.4.30 SECCIÓN ARMADURAS - CUARTO TÉCNICO A-A

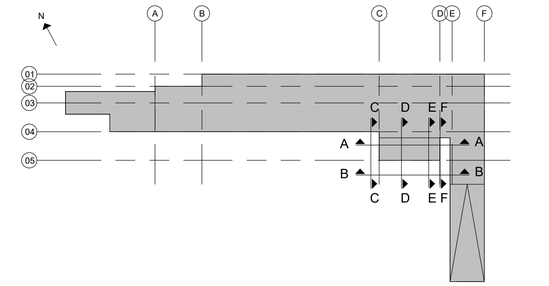
ESCALA:1 : 75

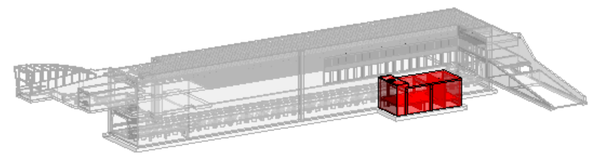


B 8.12.4.30 SECCIÓN ARMADURAS CUARTO TÉCNICO B-B

ESCALA:1 : 75







LOCALIZACIÓN CUARTO TÉCNICO

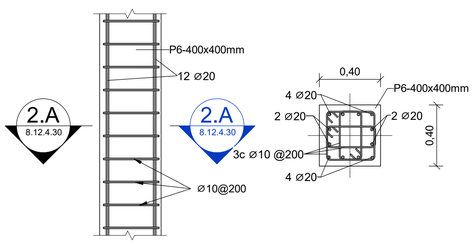
ESCALA:

F 8.12.4.30 SECCIÓN ARMADURAS CUARTO TÉCNICO F-F

ESCALA:1 : 75

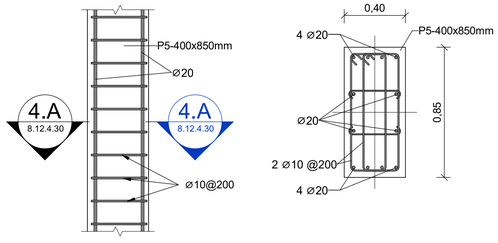
C 8.12.4.30 SECCIÓN ARMADURAS CUARTO TÉCNICO C-C

ESCALA:1 : 75



1 8.12.4.30 DETALLE PILARES P6-400x400mm

ESCALA: 1 : 20



2 8.12.4.30 DETALLE PILARES P5-850x400mm

ESCALA: 1 : 20

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

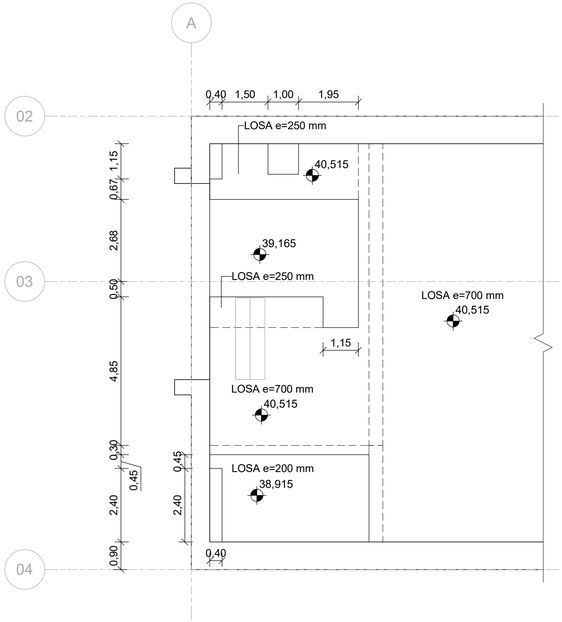
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0,75 1,5 3,75
ESCALA 1:75
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

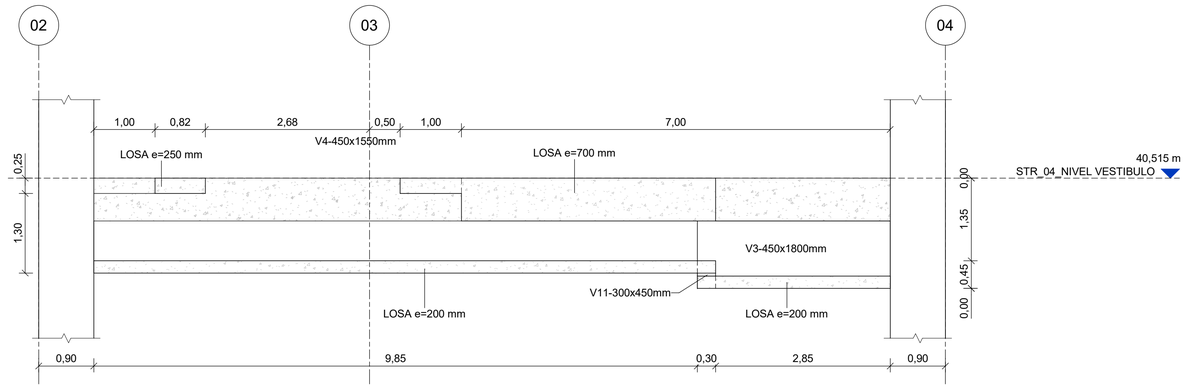
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
CUARTO TÉCNICO III

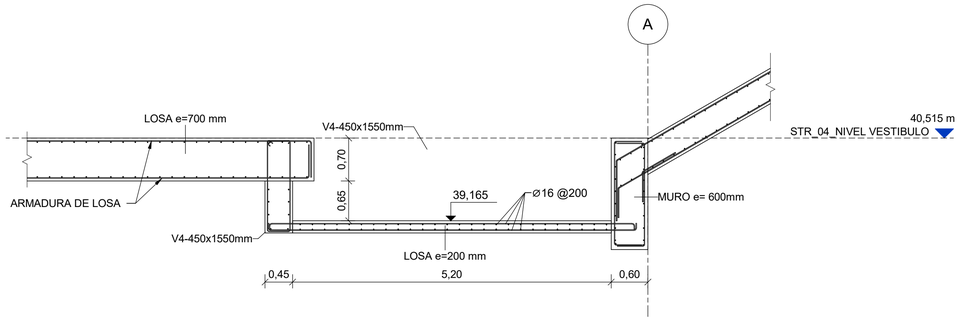
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.30
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



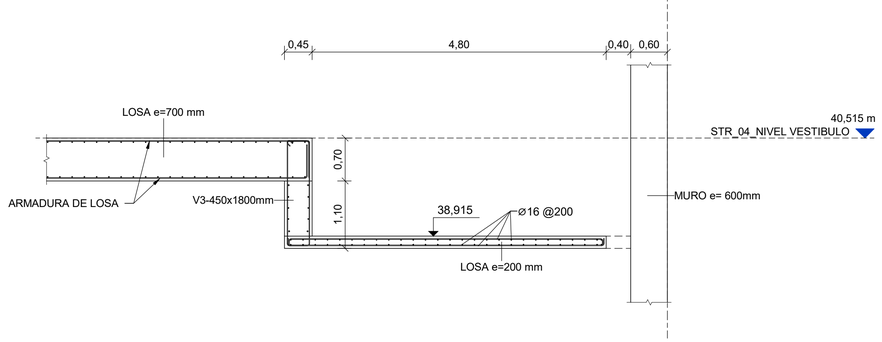
2 DETALLE PLANTA FOSO ESCALERAS METÁLICAS
8.12.4.31
ESCALA: 1 : 100



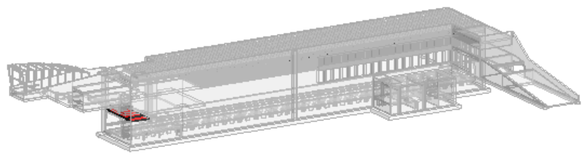
3 SECCIÓN LONGITUDINAL FOSOS
8.12.4.31
ESCALA: 1 : 50



4 SECCIÓN TRANSVERSAL FOSO ESCALERAS METÁLICAS
8.12.4.31
ESCALA: 1 : 50



5 SECCIÓN TRANSVERSAL FOSO ASCENSOR ACCESO
8.12.4.31
ESCALA: 1 : 50



LOCALIZACIÓN FOSO
ESCALA:

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

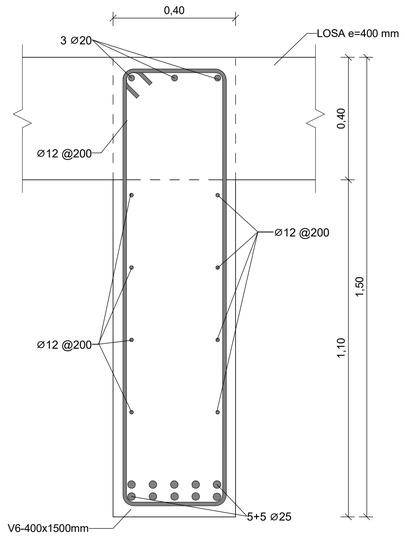
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0,5 1 2,5
ESCALA 1:50
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

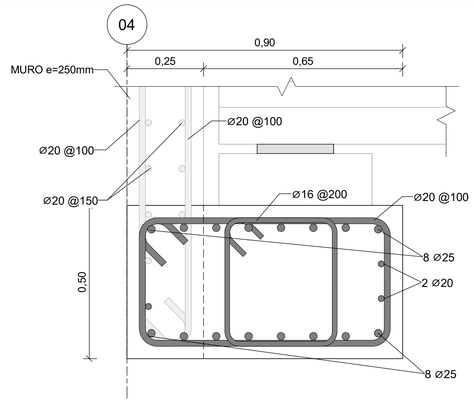
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
DETALLE FOSO ESCALERAS Y ASCENSOR

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.31
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



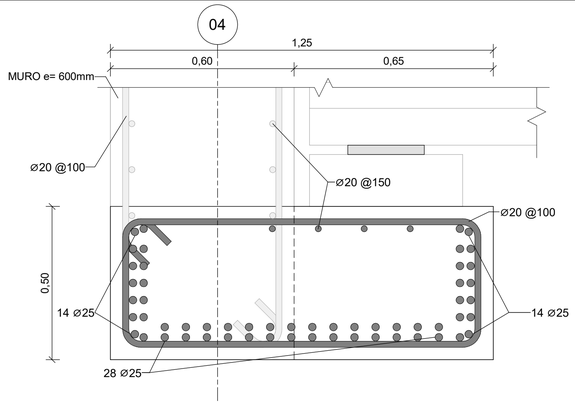
6 8.12.4.32 DETALLE ARMADURA VIGA V6-1500x400mm

ESCALA: 1 : 10



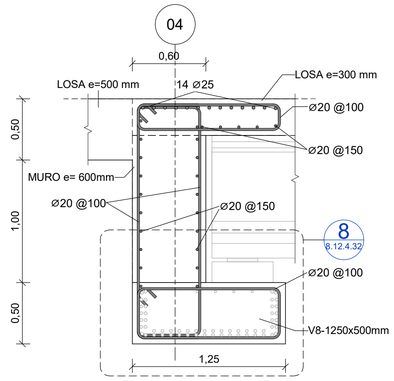
7 8.12.4.32 DETALLE ARMADURA VIGA V7-900x500mm

ESCALA: 1 : 10



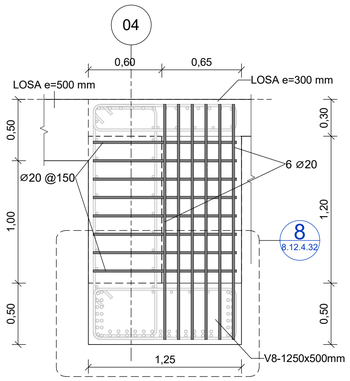
8 8.12.4.32 DETALLE ARMADURA VIGA V8-1250x500mm

ESCALA: 1 : 10



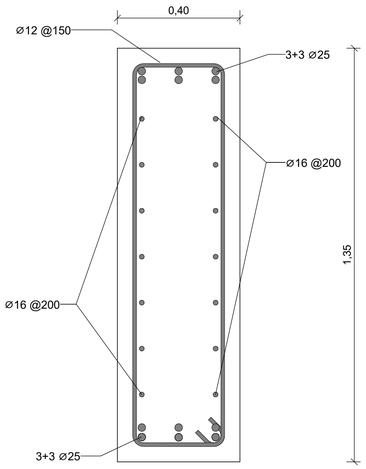
DETALLE ARMADURA DE MURO 600mm

ESCALA: 1 : 25



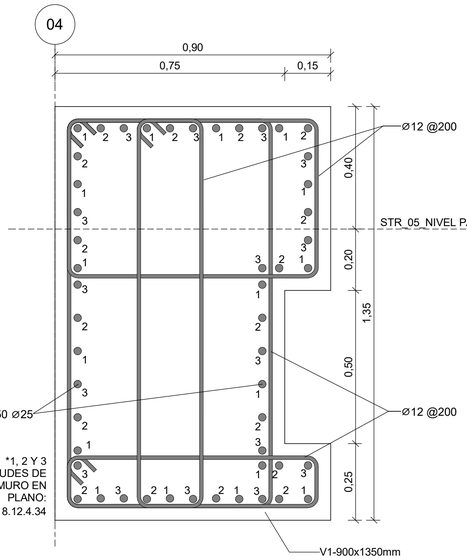
DETALLE ARMADURA DE DADO DE HORMIGÓN

ESCALA: 1 : 25



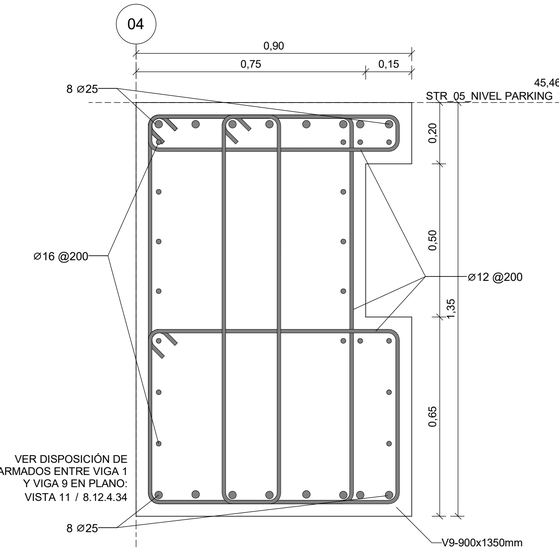
2 8.12.4.32 DETALLE ARMADURA VIGA V2-400x1350

ESCALA: 1 : 10



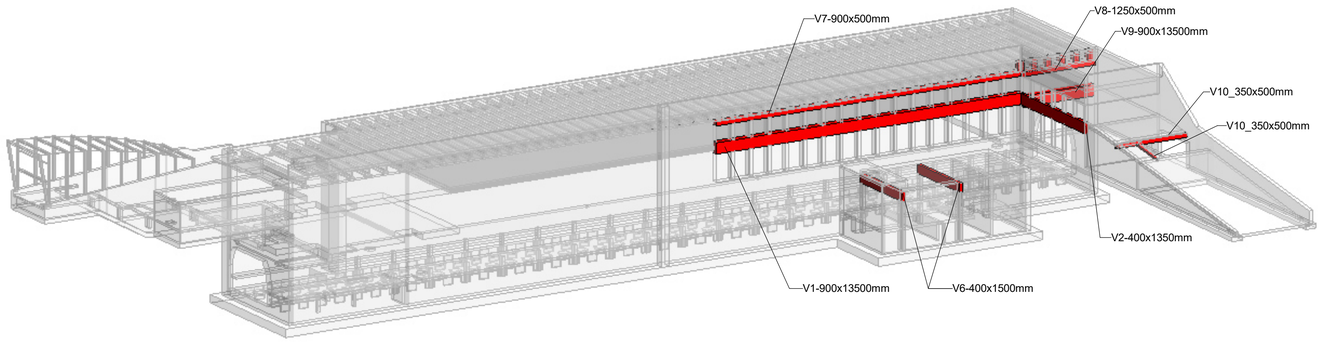
1 8.12.4.32 DETALLE ARMADURA VIGA V1-900x1350mm

ESCALA: 1 : 10



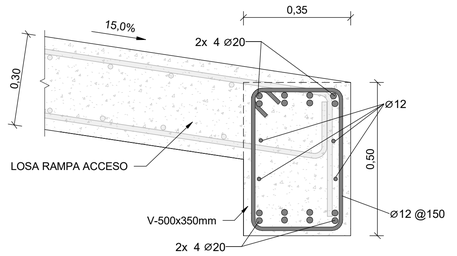
9 8.12.4.32 DETALLE ARMADURA VIGA V9-900x1350mm

ESCALA: 1 : 10



LOCALIZACIÓN VIGAS

ESCALA:



10 8.12.4.32 DETALLE ARMADURA VIGA 10-350x500mm

ESCALA: 1 : 10

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

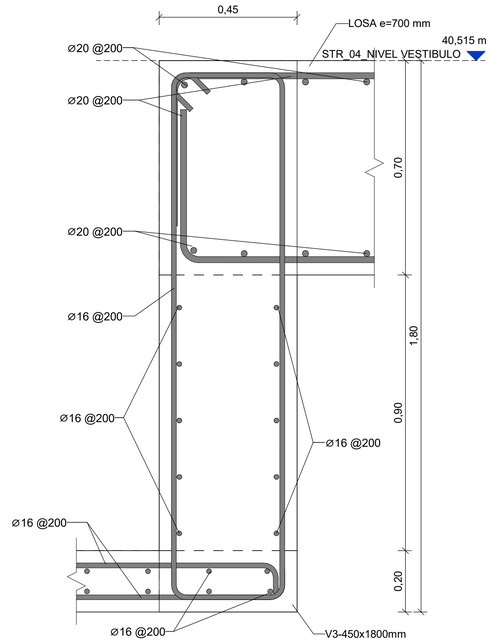
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0,1 0,2 0,5
ESCALA 1:10
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

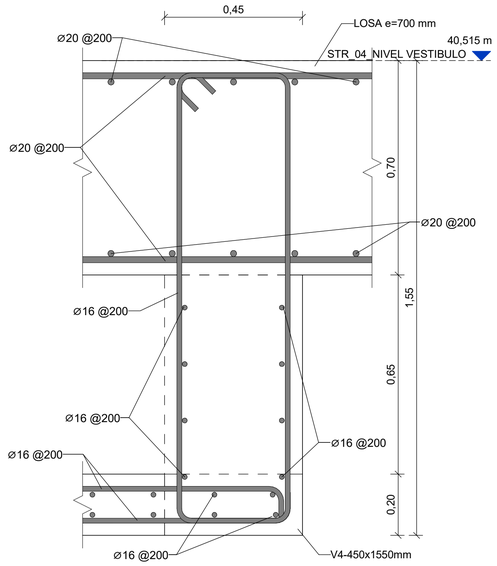
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
DETALLES VIGAS I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.32
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



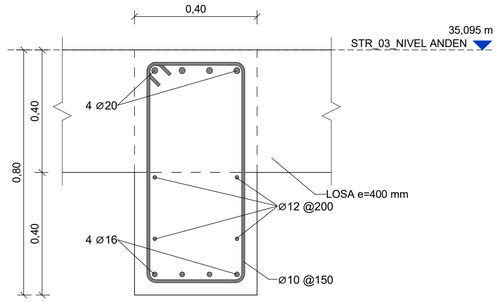
3 8.12.4.33 DETALLE UNIÓN LOSAS V3

ESCALA: 1 : 10



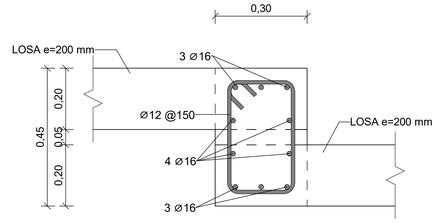
4 8.12.4.33 DETALLE UNIÓN LOSAS V4

ESCALA: 1 : 10



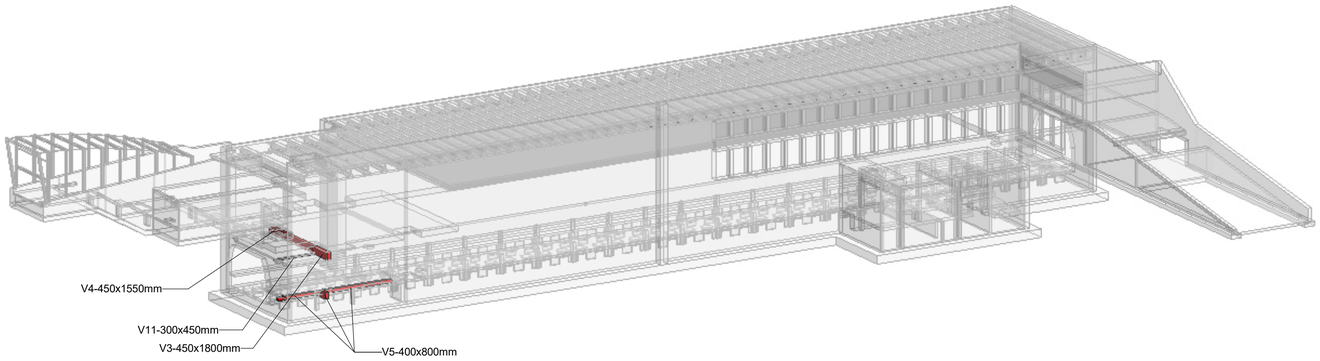
5 8.12.4.33 DETALLE VIGA V5-400x800mm

ESCALA: 1 : 10



11 8.12.4.33 DETALLE VIGA V11-300x450mm

ESCALA: 1 : 10



LOCALIZACIÓN VIGAS

ESCALA:

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

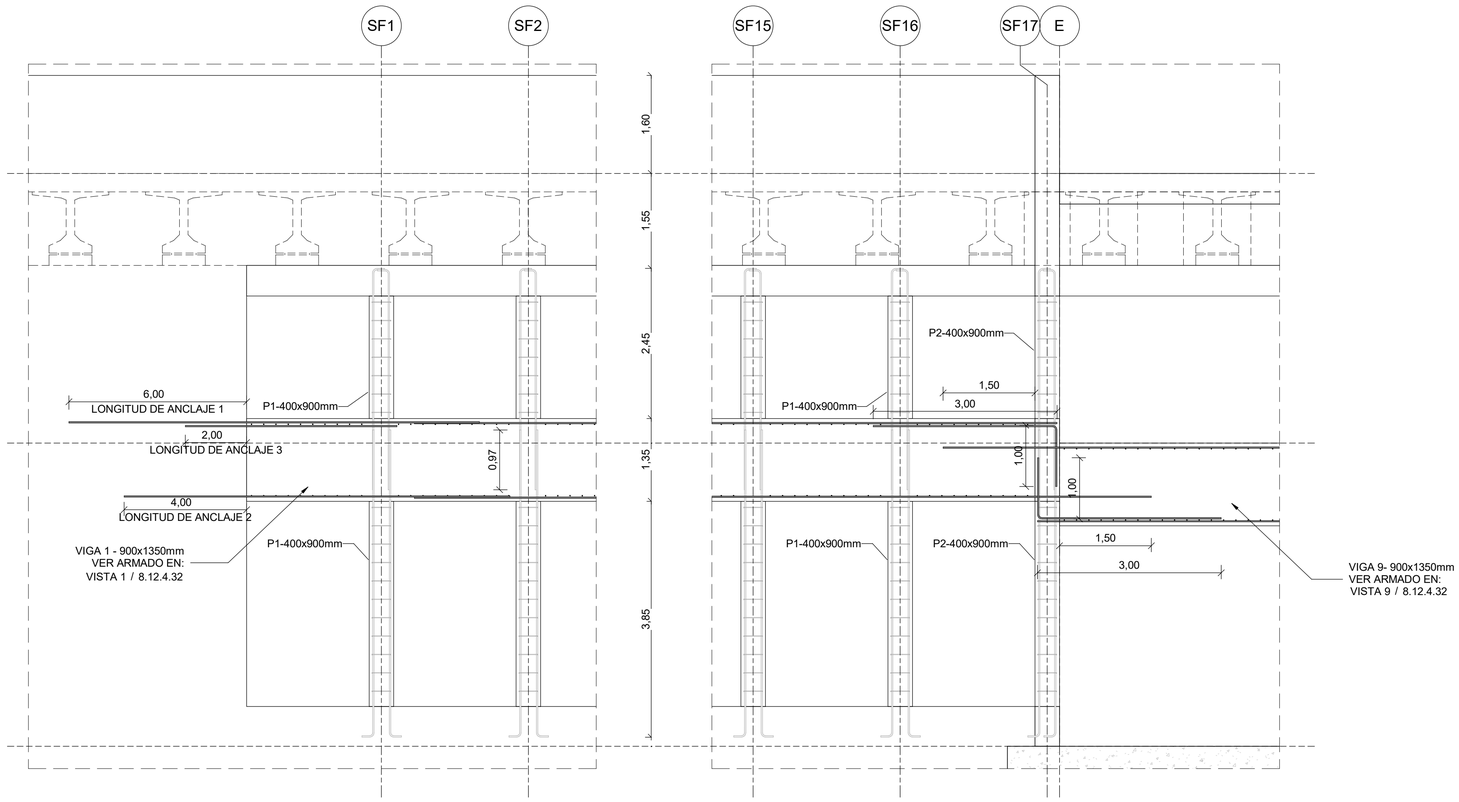
0 0,1 0,2 0,5
ESCALA 1:10

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

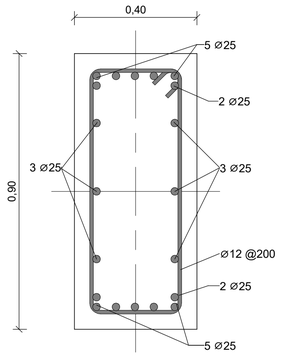
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
DETALLES VIGAS II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.33
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



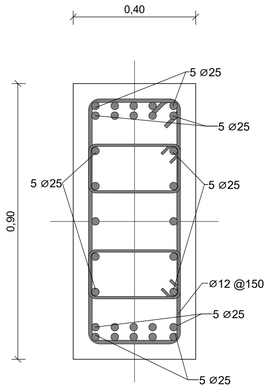
LONGITUD DE ARMADOS DE ANCLAJE VIGA 1 Y TRANSICIÓN VIGA 1 - VIGA 9

ESCALA: 1 : 50



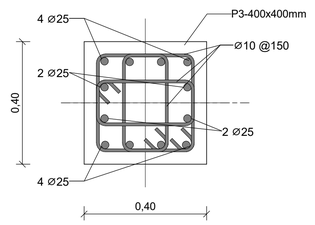
1 / 8.12.4.34 SECCIÓN PILAR P1-400x900

ESCALA: 1 : 10



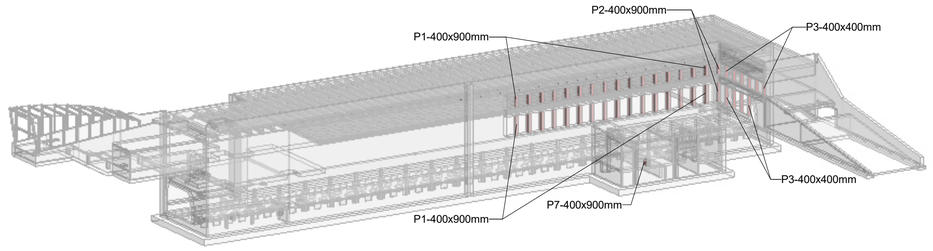
2 / 8.12.4.34 SECCIÓN PILAR P2-400x900

ESCALA: 1 : 10



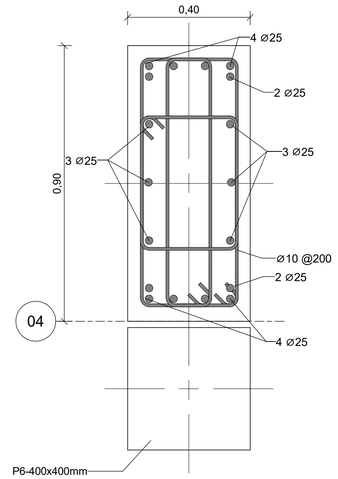
3 / 8.12.4.34 SECCIÓN PILAR P3-400x400

ESCALA: 1 : 10



LOCALIZACIÓN PILARES

ESCALA:



7 / 8.12.4.34 SECCIÓN PILAR P7-400x900

ESCALA: 1 : 10

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LÓPEZ BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 0,5 1 2,5
ESCALA 1:50

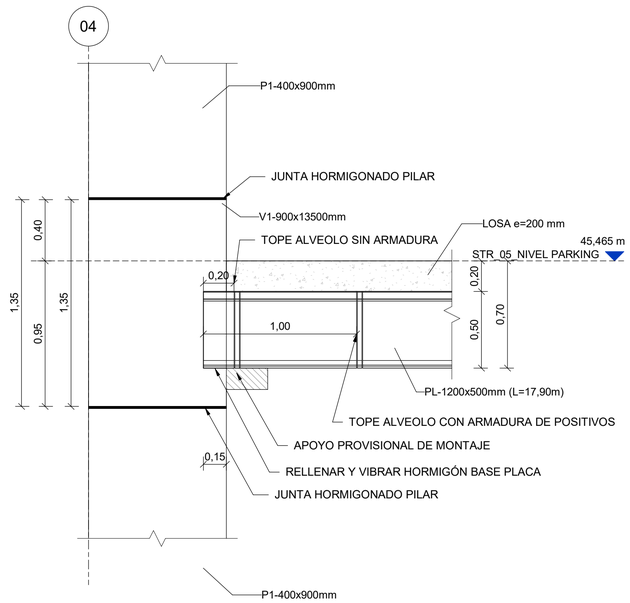
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

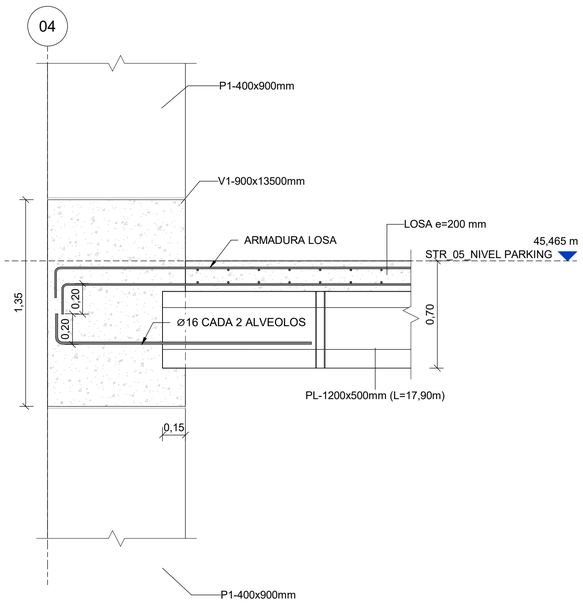
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
ARMADURA
DETALLES PILARES

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.4.34

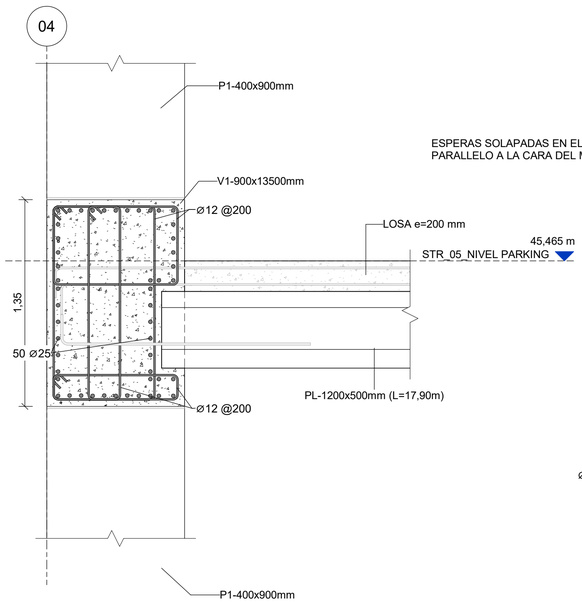
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



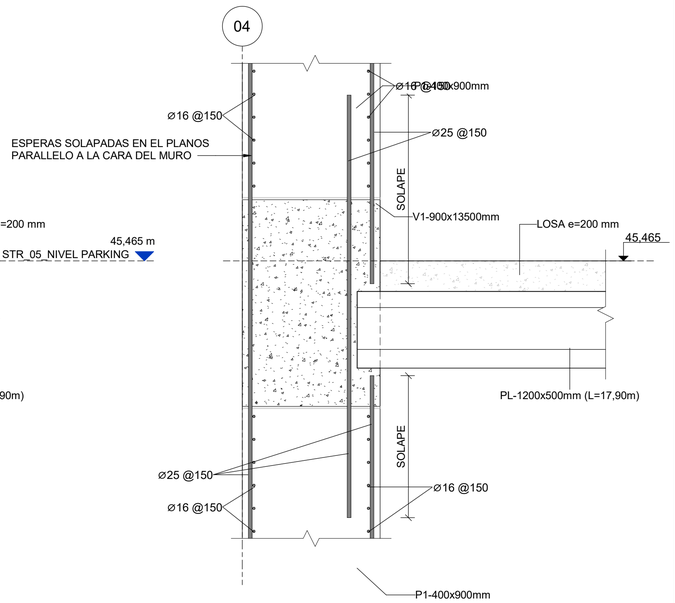
1 8.12.5.01 **DETALLE PLACA ALVEOLAR - GEOMETRÍA (VIGA)**
ESCALA: 1 : 20



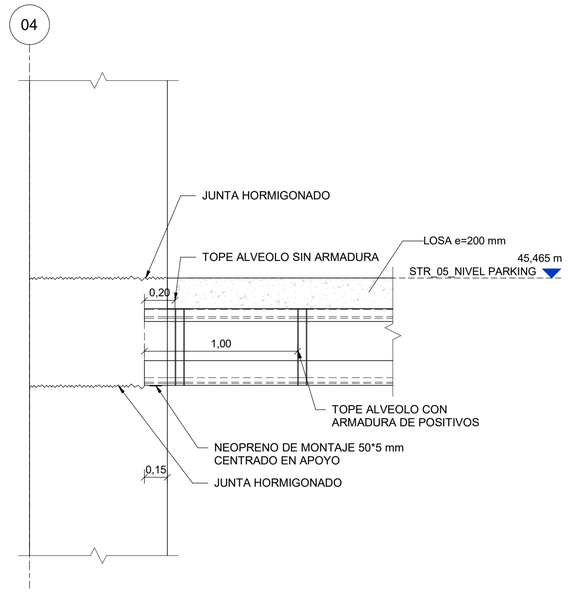
2 8.12.5.01 **DETALLE ARMADURA DE FORJADO (VIGA)**
ESCALA: 1 : 20



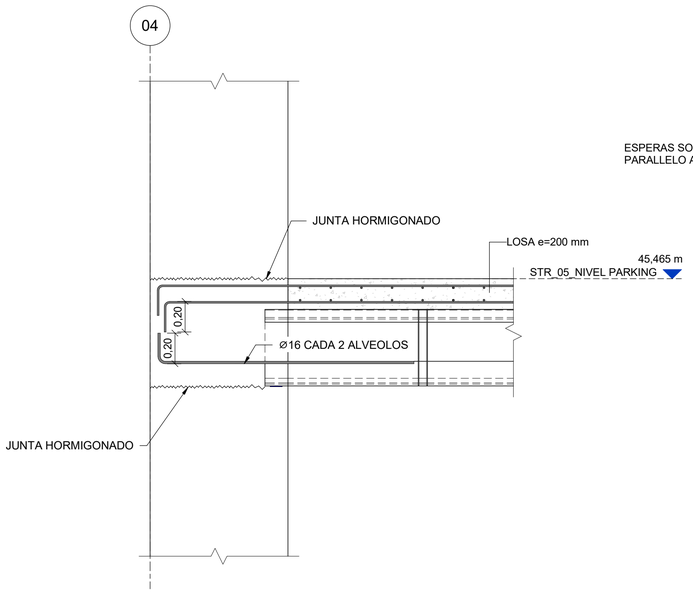
3 8.12.5.01 **DETALLE ARMADURA DE VIGA**
ESCALA: 1 : 20



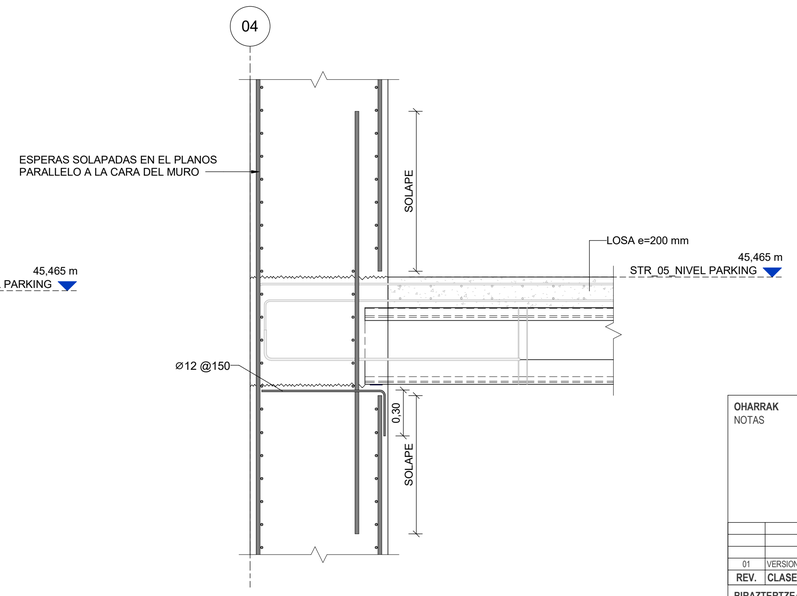
4 8.12.5.01 **DETALLE ARMADURA DE PILARES**
ESCALA: 1 : 20



5 8.12.5.01 **DETALLE PLACA ALVEOLAR - GEOMETRÍA (MURO)**
ESCALA: 1 : 20



6 8.12.5.01 **DETALLE ARMADURA DE FORJADO (MURO)**
ESCALA: 1 : 20



7 8.12.5.01 **DETALLE ARMADURADE MURO**
ESCALA: 1 : 20

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL.CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

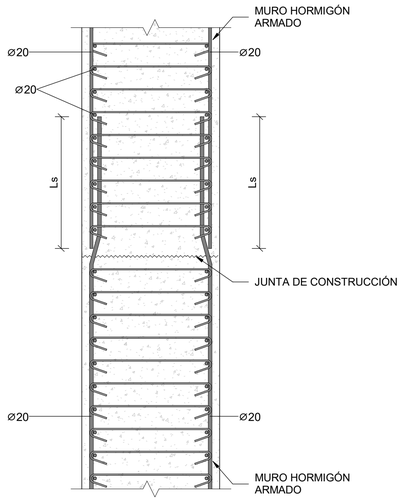
0 0,2 0,4 1
ESCALA 1:20

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

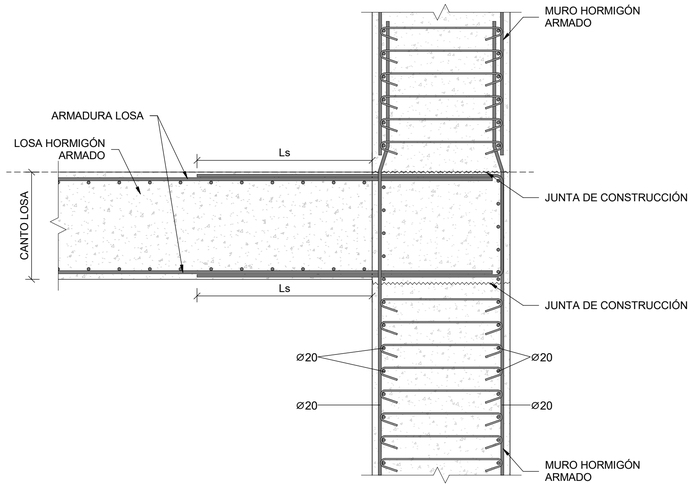
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
DETALLES CONSTRUCTIVOS I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.5.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



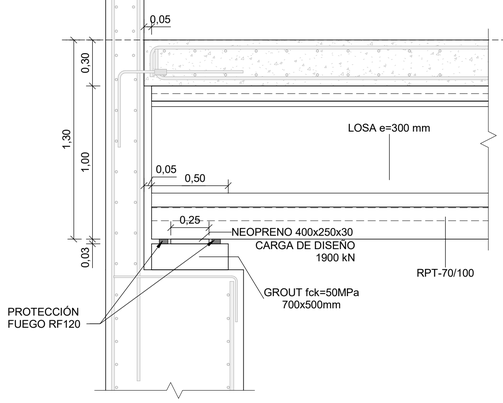
1 8.12.5.02 JUNTA CONSTRUCCIÓN ARMADURA MURO

ESCALA: 1 : 20



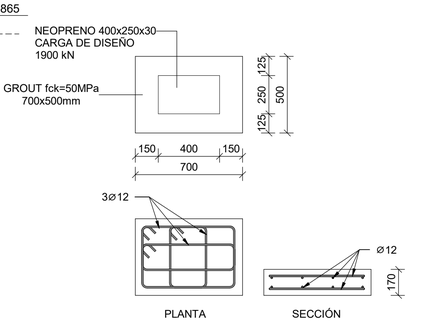
2 8.12.5.02 JUNTA CONSTRUCCIÓN ARMADURA FORJADO - MURO

ESCALA: 1 : 20



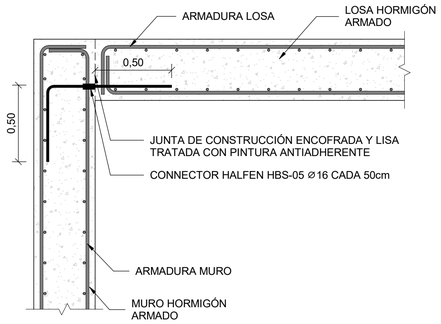
3 8.12.5.02 DETALLE APOYO VIGA CUBIERTA

ESCALA: 1 : 20



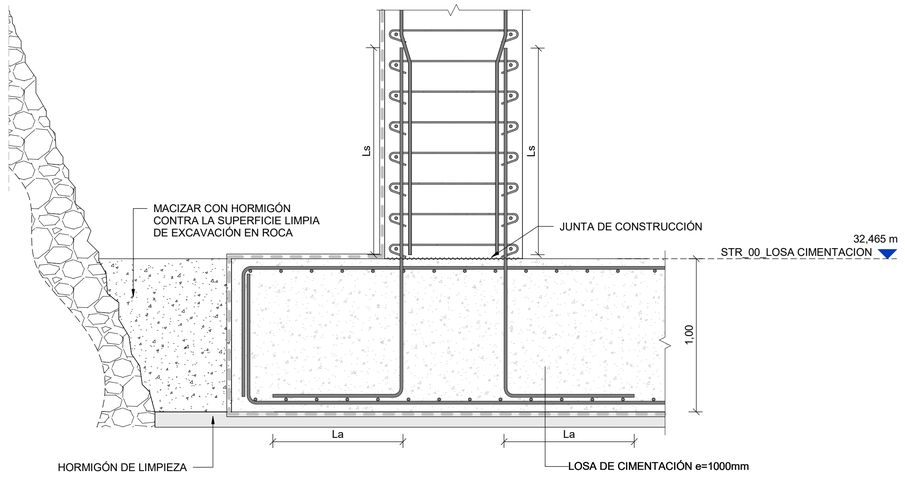
DETALLE APOYO GROUT - NEOPRENO

ESCALA: 1 : 20



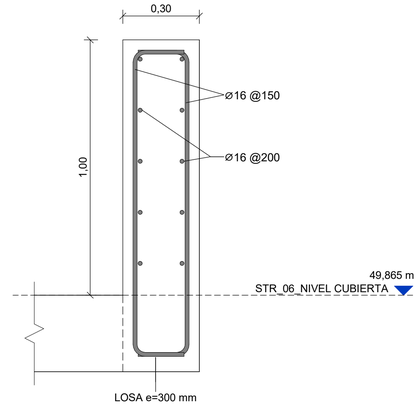
4 8.12.5.02 JUNTA CONSTRUCCIÓN MURO - LOSA CUBIERTA

ESCALA: 1 : 20



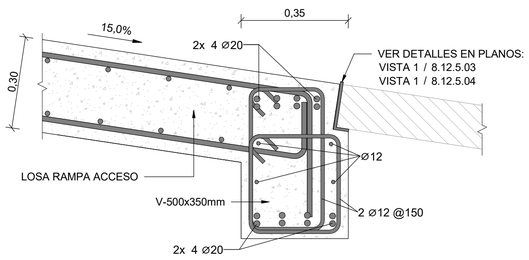
5 8.12.5.02 DETALLE JUNTA LOSA - MURO

ESCALA: 1 : 20



6 8.12.5.02 DETALLE ARMADURA MURETE ASCENSOR CUBIERTA

ESCALA:1 : 12



7 8.12.5.02 DETALLE VIGA DE BORDE EN RAMPA

ESCALA: 1 : 10

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

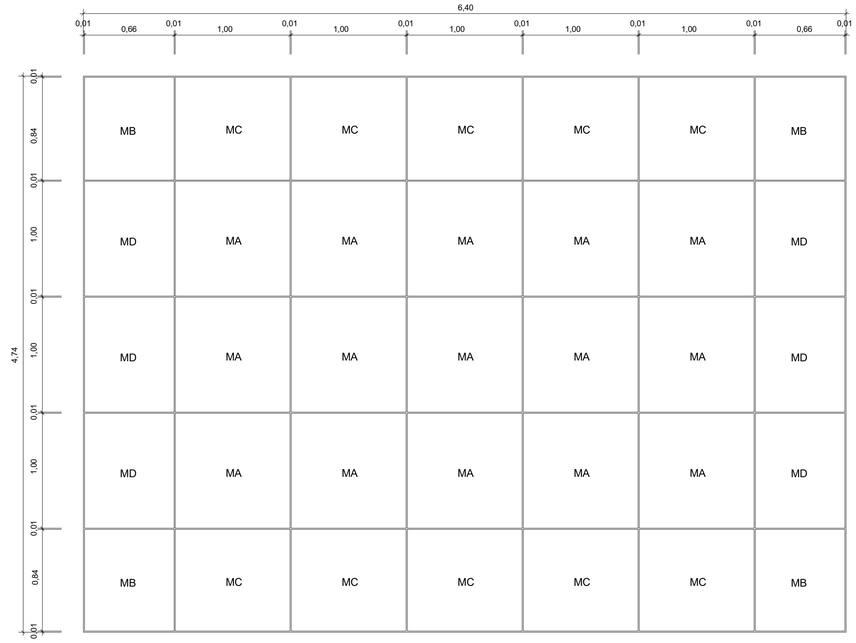
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0,2 0,4 1
ESCALA 1:20
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
DETALLES CONSTRUCTIVOS II

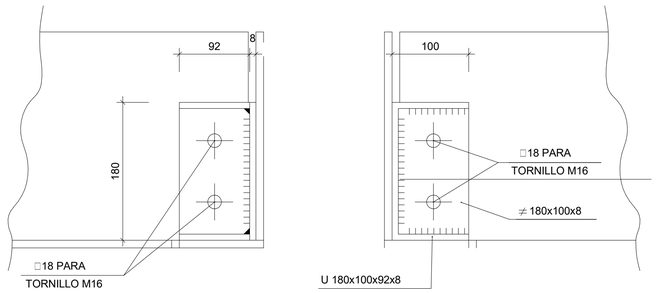
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.5.02
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN

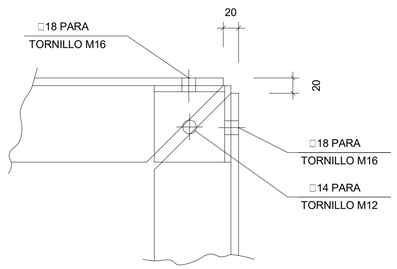


MODULACIÓN DE REJILLA

ESCALA S/E

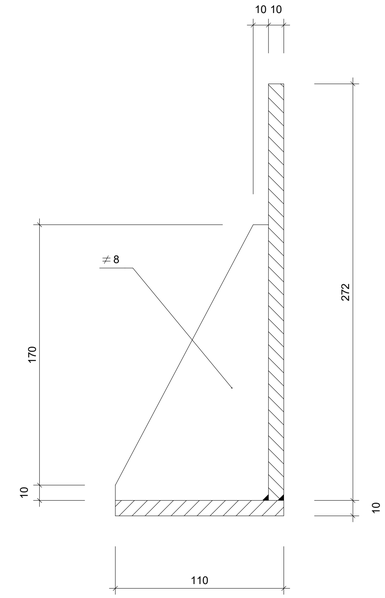
15 MODULOS DE 1,00 x 1,00 m (MA)
4 MODULOS DE 0,66 x 0,84 m (MB)
10 MODULOS DE 0,84 x 1,00 m (MC)
6 MODULOS DE 0,66 x 1,00 m (MD)





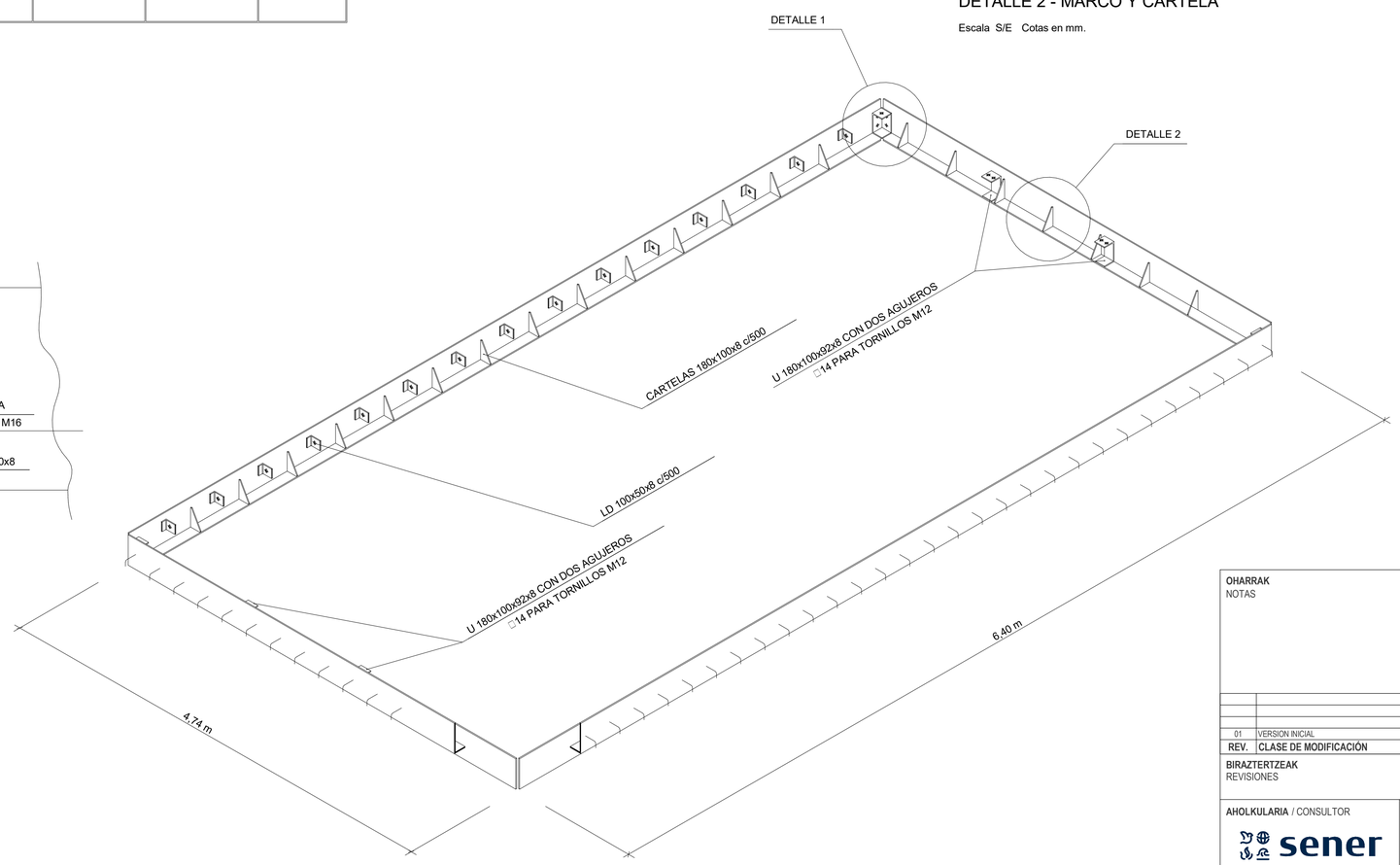
DETALLE 1

Escala S/E
Cotas en mm.



DETALLE 2 - MARCO Y CARTELA

Escala S/E Cotas en mm.



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

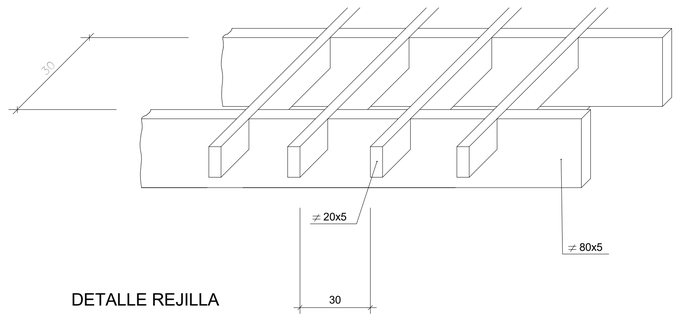
ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

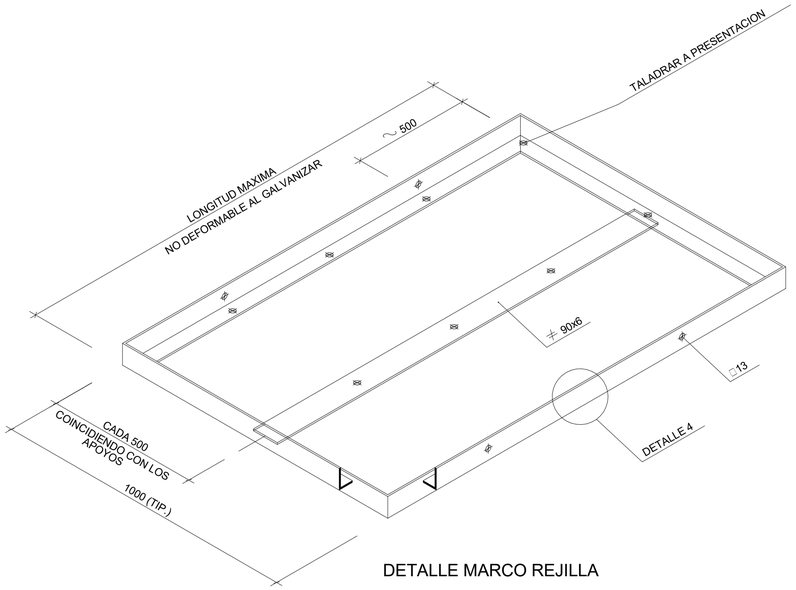
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
DETALLES CONSTRUCTIVOS III

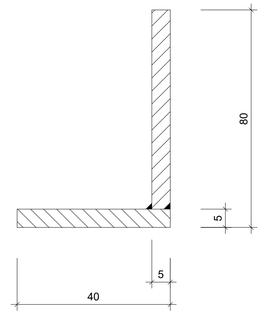
PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.5.03
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



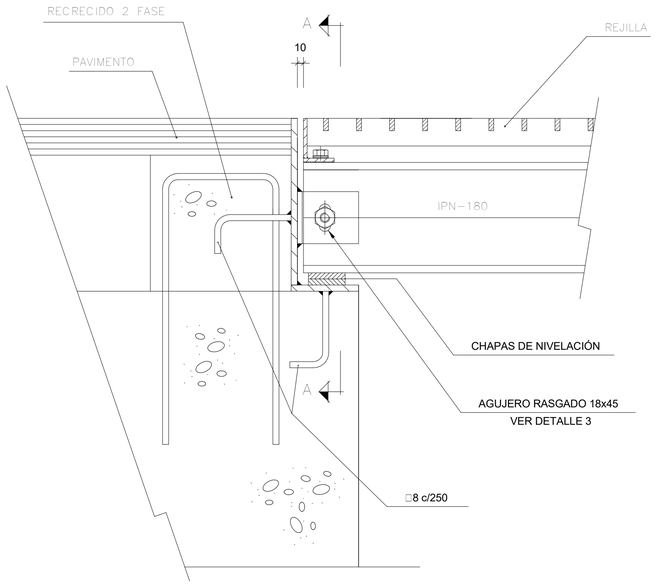
DETALLE REJILLA



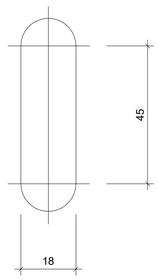
DETALLE MARCO REJILLA



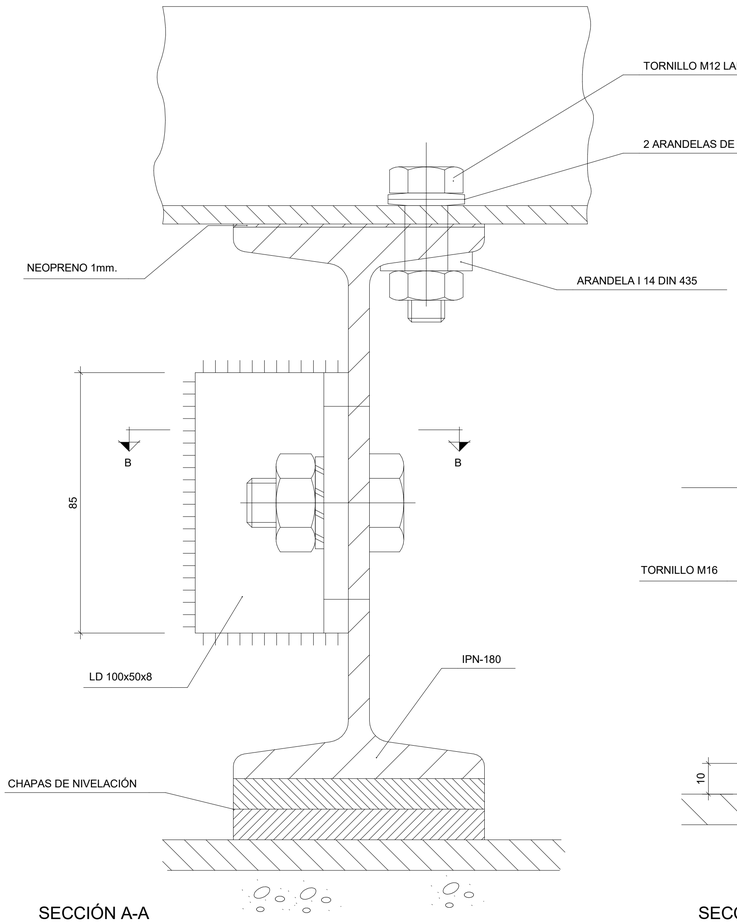
DETALLE 4



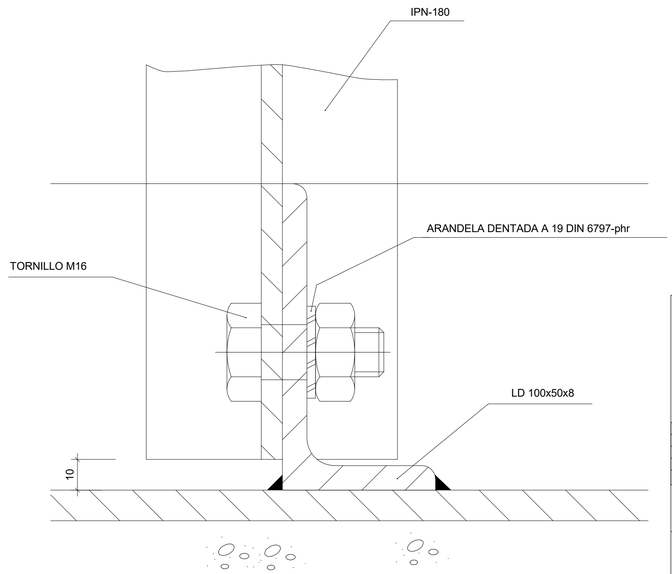
ESCALA 1:5
COTAS EN MILIMETROS



DETALLE 3
ESCALA 1:1



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:1



SECCIÓN B-B
ESCALA 1:1

1. - CON LAS MEDIDAS TEORICAS, FABRICAR MARCO (NO GALVANIZAR).
2. - CONSTRUIR VIGAS Y TRAMEX GALVANIZADOS LAS MEDIDAS DE LOS TRAMEX SERAN RIGUROSAS (+0,-2).
3. - PRESENTAR EL CONJUNTO EN TALLER, EN PLANO HORIZONTAL, Y TALADRAR.
4. - SIN NEOPRENOS. VOLVER A PRESENTAR LA OBRA PARA EL HORMIGONADO DEL MARCO CON TORNILLOS PROVISIONALES.
5. - SUPLEMENTAR LAS VIGAS AJUSTANDOSE AL PERALTE. CORTAR LA CHAPA AJUSTANDOSE AL PERALTE. PREVER DIFERENCIA POR NEOPRENO.
6. - NO COLOCAR NEOPRENOS NI TORNILLERIA DEFINITIVA HASTA METER VENTILADORES.
7. - TODA LA PERFILERIA SERA GALVANIZADA EN CALIENTE.

COTAS EN MILIMETROS

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

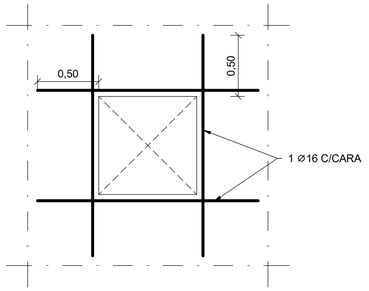
ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

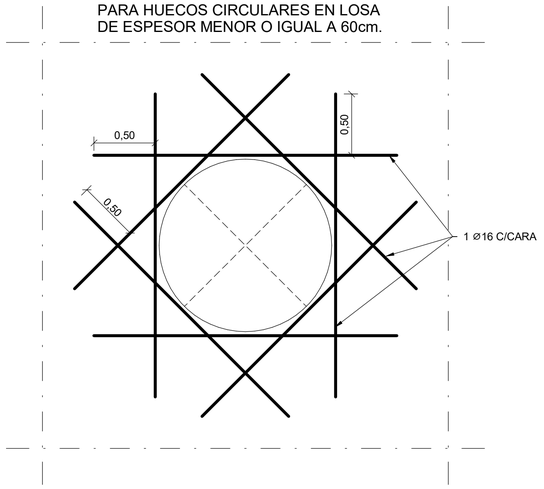
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
DETALLES CONSTRUCTIVOS IV

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.5.04
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**

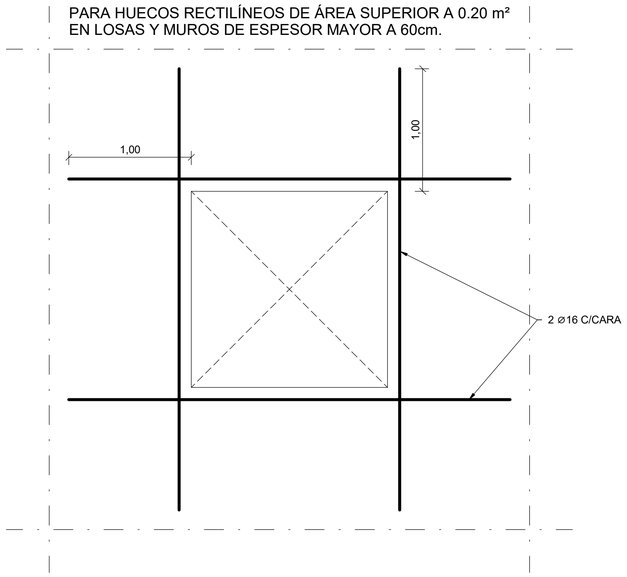
PARA HUECOS RECTILÍNEOS DE ÁREA SUPERIOR A 0.20 m²
EN LOSAS Y MUROS DE ESPESOR MENOR O IGUAL A 60cm.



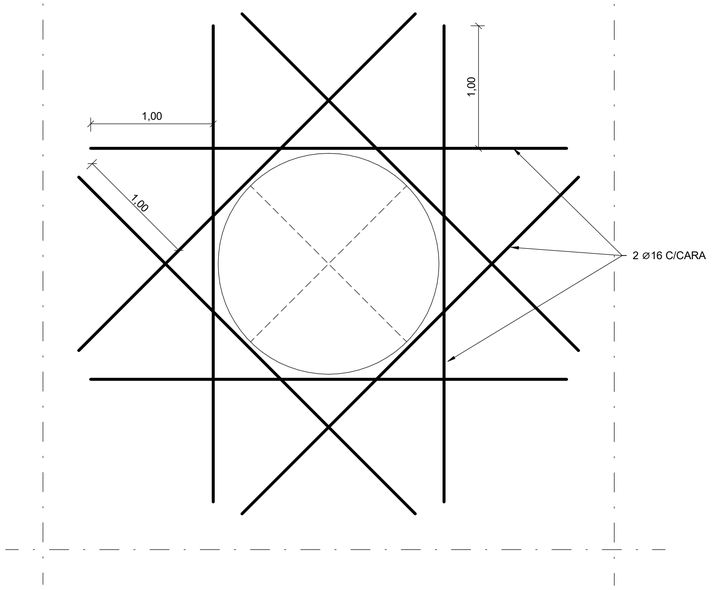
PARA HUECOS CIRCULARES EN LOSA
DE ESPESOR MENOR O IGUAL A 60cm.



PARA HUECOS RECTILÍNEOS DE ÁREA SUPERIOR A 0.20 m²
EN LOSAS Y MUROS DE ESPESOR MAYOR A 60cm.



PARA HUECOS CIRCULARES EN LOSA
DE ESPESOR MAYOR O IGUAL A 60cm.



DETALLES HUECOS

ESCALA: 1 : 25

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LLOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.857

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

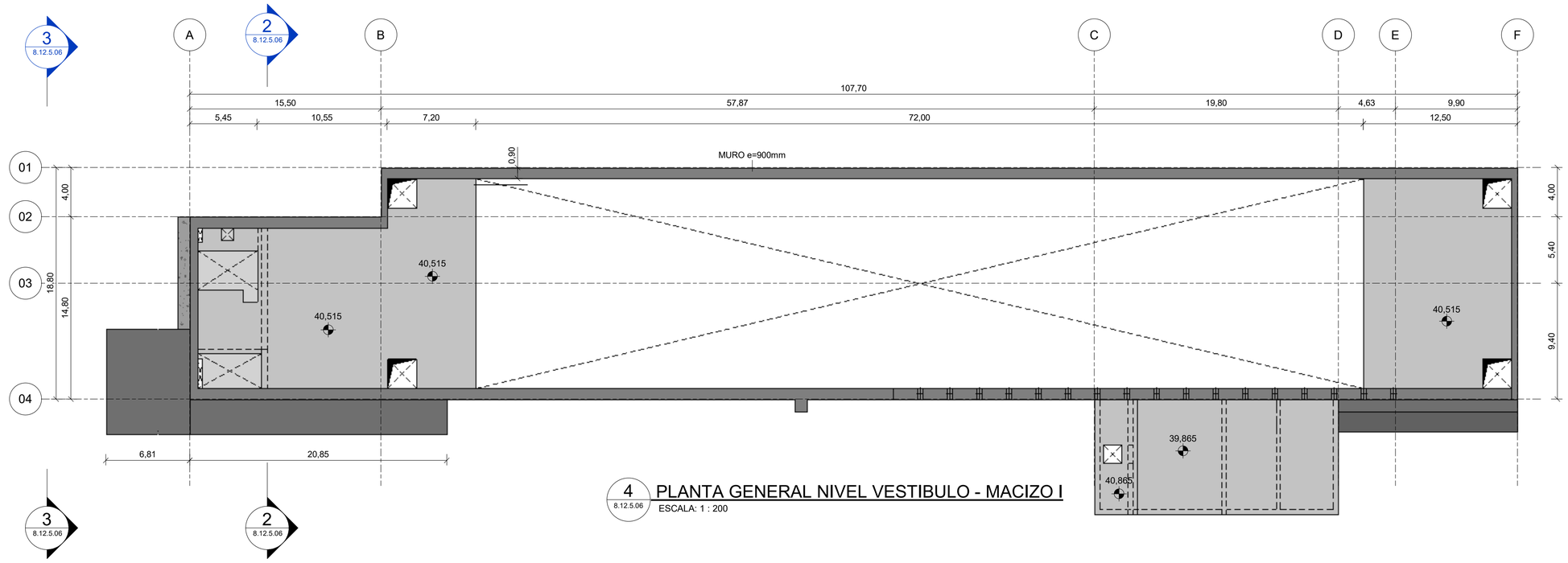
0 0,25 0,5 1,25
ESCALA 1:25

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

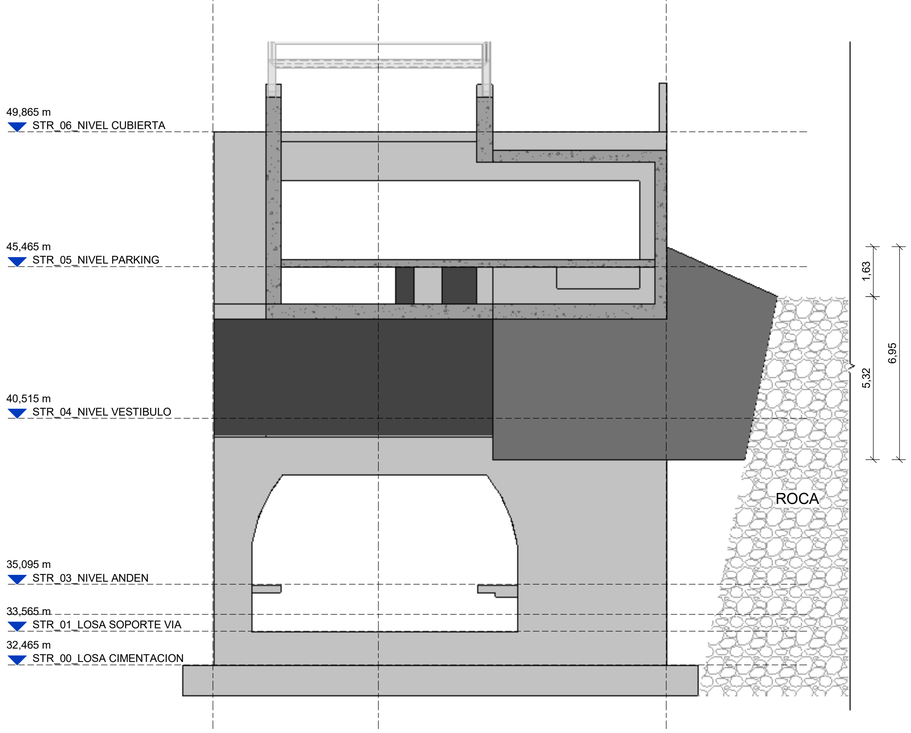
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
DETALLES CONSTRUCTIVOS V

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.5.05
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



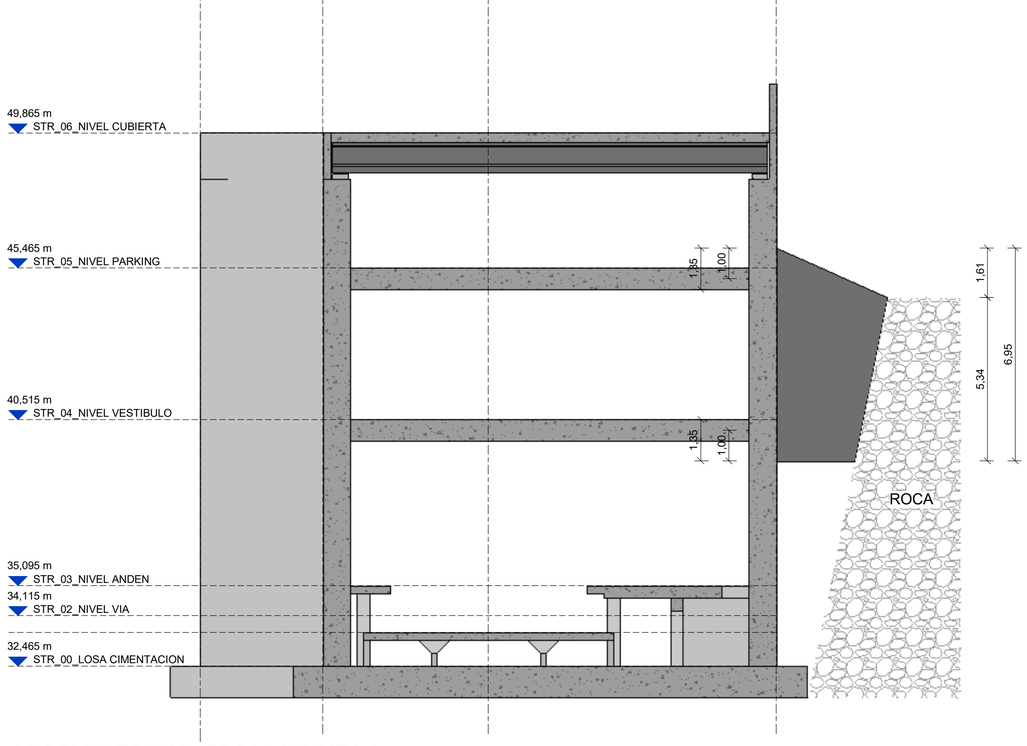
4 8.12.5.06 PLANTA GENERAL NIVEL VESTIBULO - MACIZO I

ESCALA: 1 : 200



3 8.12.5.06 SECCION TRANSVERSAL MACIZO I

ESCALA: 1 : 100



2 8.12.5.06 SECCION TRANSVERSAL MACIZO I

ESCALA: 1 : 100

NOTA ESTRUCTURAL: Para los empujes del lado norte serán necesarios apoyos laterales horizontales sobre la roca en el lado sur, las dimensiones de estos macizos de hormigon podrian variar en funcion de la ubicacion y resistencia del estrato rocoso respecto a los alzados.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOPEZ BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

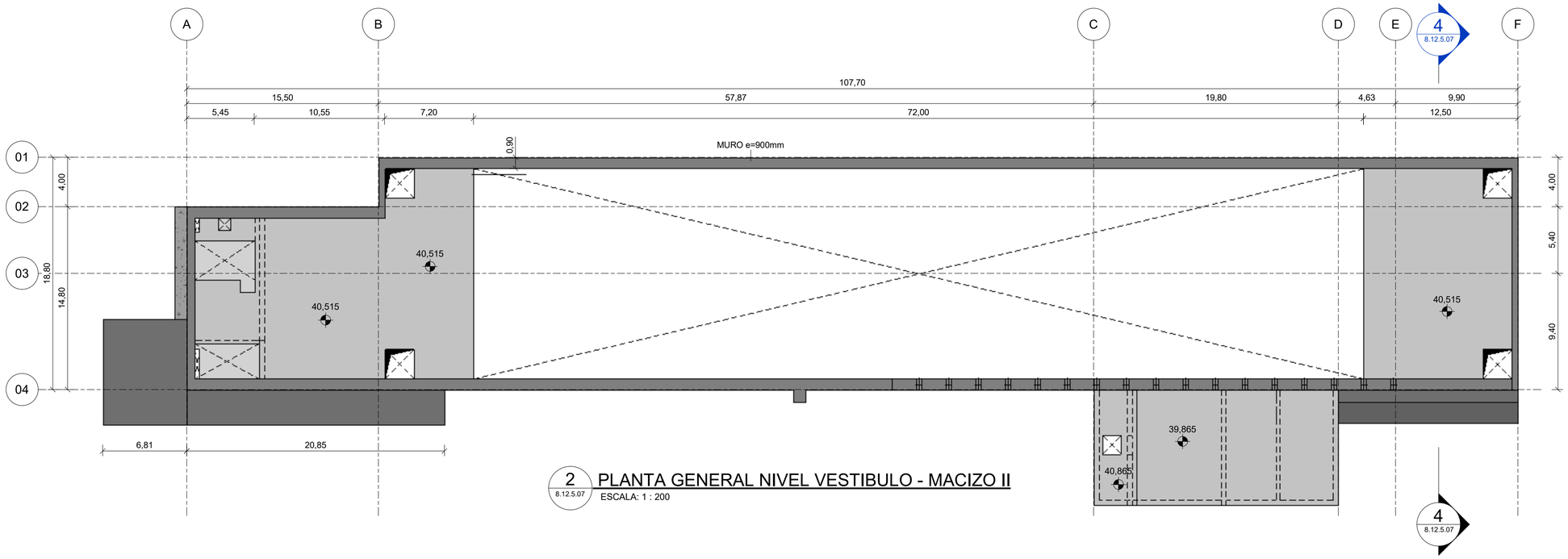
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0,25 0,5 1,25
ESCALA 1:25
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

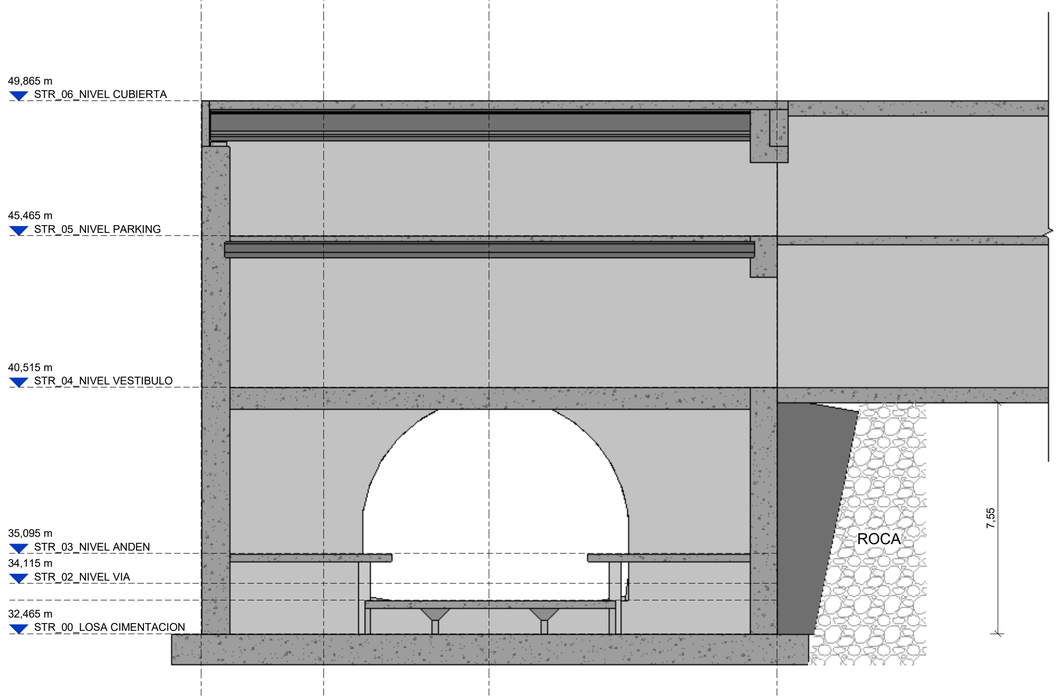
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
DETALLES CONSTRUCTIVOS VI

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.5.06
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



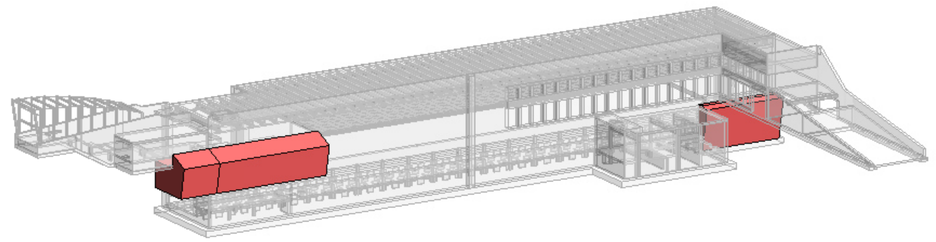
2 8.12.5.07 PLANTA GENERAL NIVEL VESTIBULO - MACIZO II

ESCALA: 1 : 200



4 8.12.5.07 SECCION TRANSVERSAL MACIZO II

ESCALA: 1 : 100



LOCALIZACIÓN

ESCALA:

NOTA ESTRUCTURAL: Para los empujes del lado norte serán necesarios apoyos laterales horizontales sobre la roca en el lado sur, las dimensiones de estos macizos de hormigon podrian variar en funcion de la ubicacion y resistencia del estrato rocoso respecto a los alzados.

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LIZEAGA BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

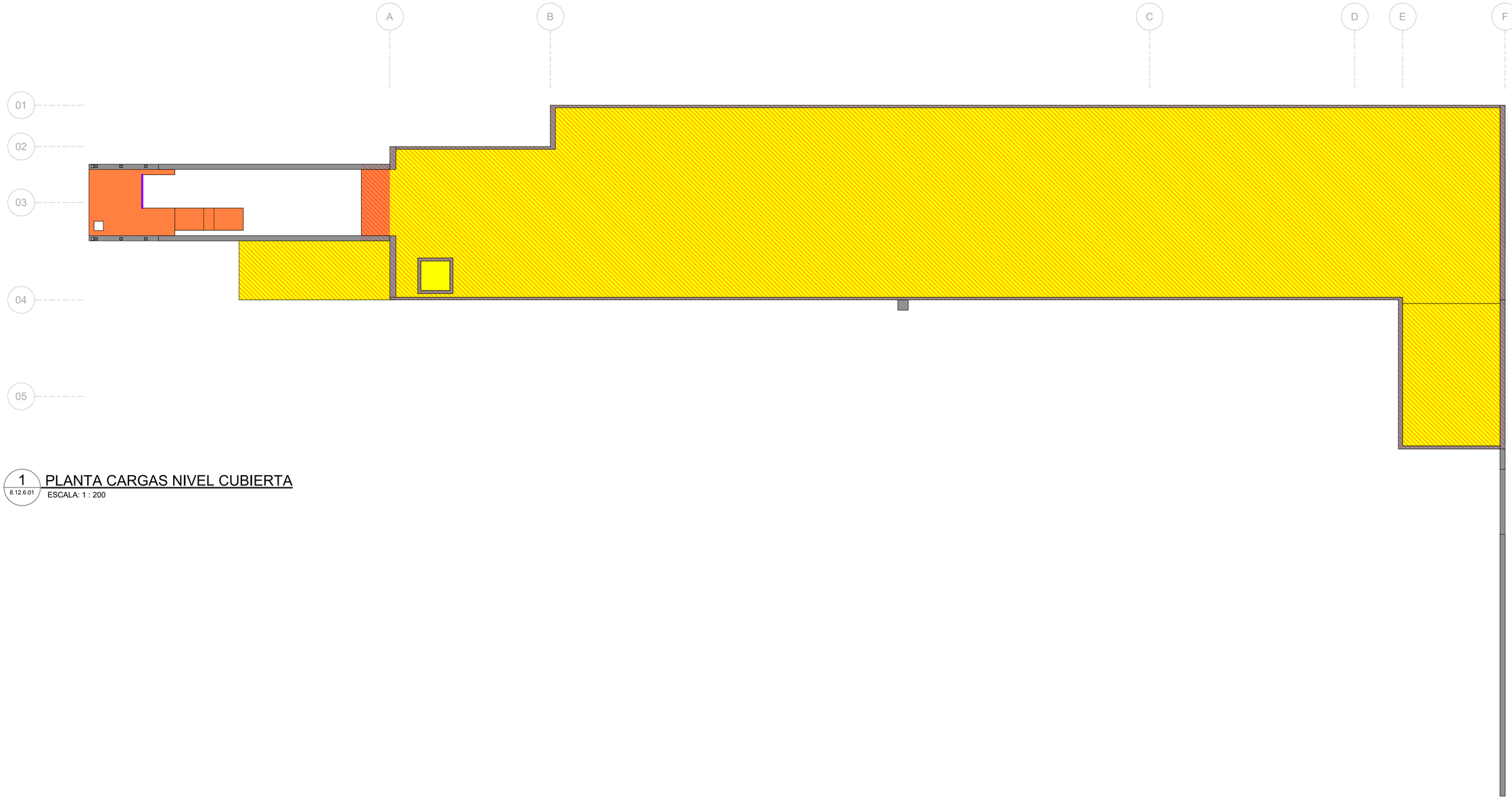
ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1
0 0,25 0,5 1,25
ESCALA 1:25
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
DETALLES CONSTRUCTIVOS
DETALLES CONSTRUCTIVOS VII

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.5.07

ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN

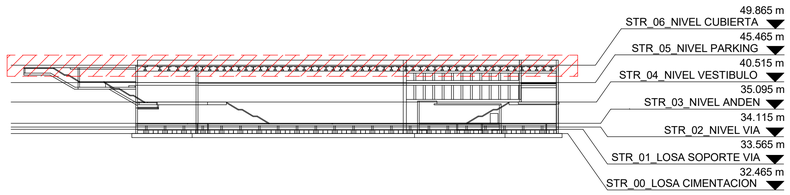


1 8.12.6.01 PLANTA CARGAS NIVEL CUBIERTA

ESCALA: 1 : 200

LEYENDA CARGAS

- SOBRECARGA DE USO 5 kN/m²
- SOBRECARGA DE USO 20 kN/m²
- PESO Y SOBRECARGA DE USO ESCALERA MÉCANICA 40 kN/m
- RELLENO DE TIERRAS 25 kN/m²



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

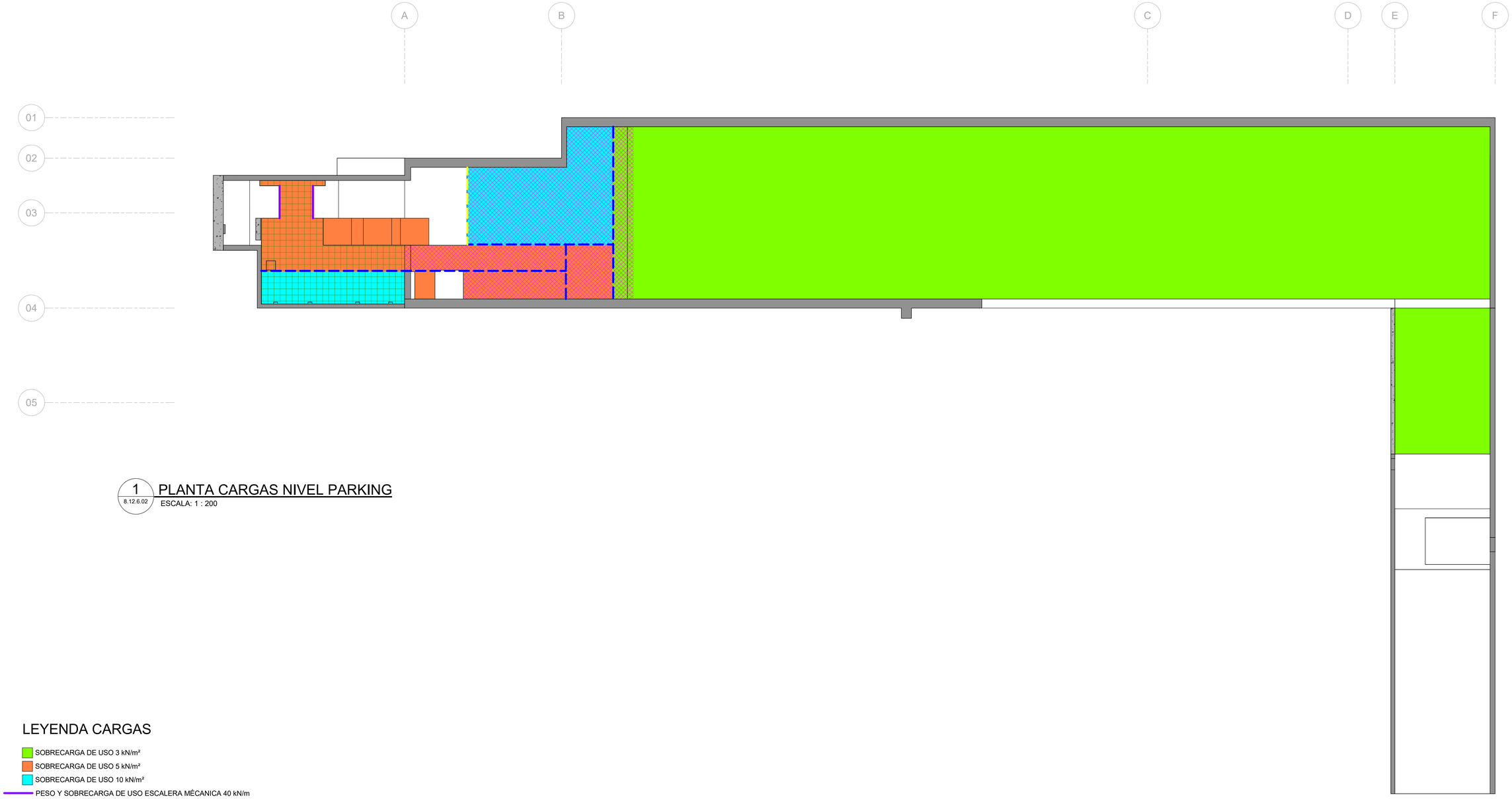
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
CARGAS
CARGAS NIVEL CUBIERTA

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.6.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**

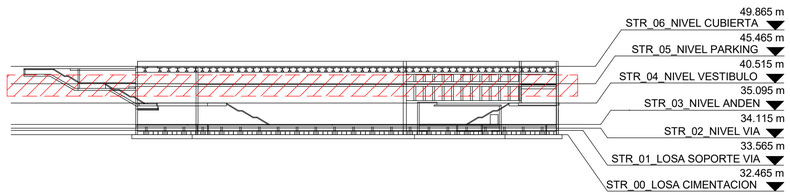


1 8.12.6.02 PLANTA CARGAS NIVEL PARKING

ESCALA: 1 : 200

LEYENDA CARGAS

- SOBRECARGA DE USO 3 kN/m²
- SOBRECARGA DE USO 5 kN/m²
- SOBRECARGA DE USO 10 kN/m²
- PESO Y SOBRECARGA DE USO ESCALERA MÉCANICA 40 kN/m
- CARGA PAVIMENTO 2 kN/m²
- CARGA PAVIMENTO 6 kN/m²
- CIERRE 10 kN/m
- CIERRE 20 kN/m



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 2 4 10
ESCALA 1:200

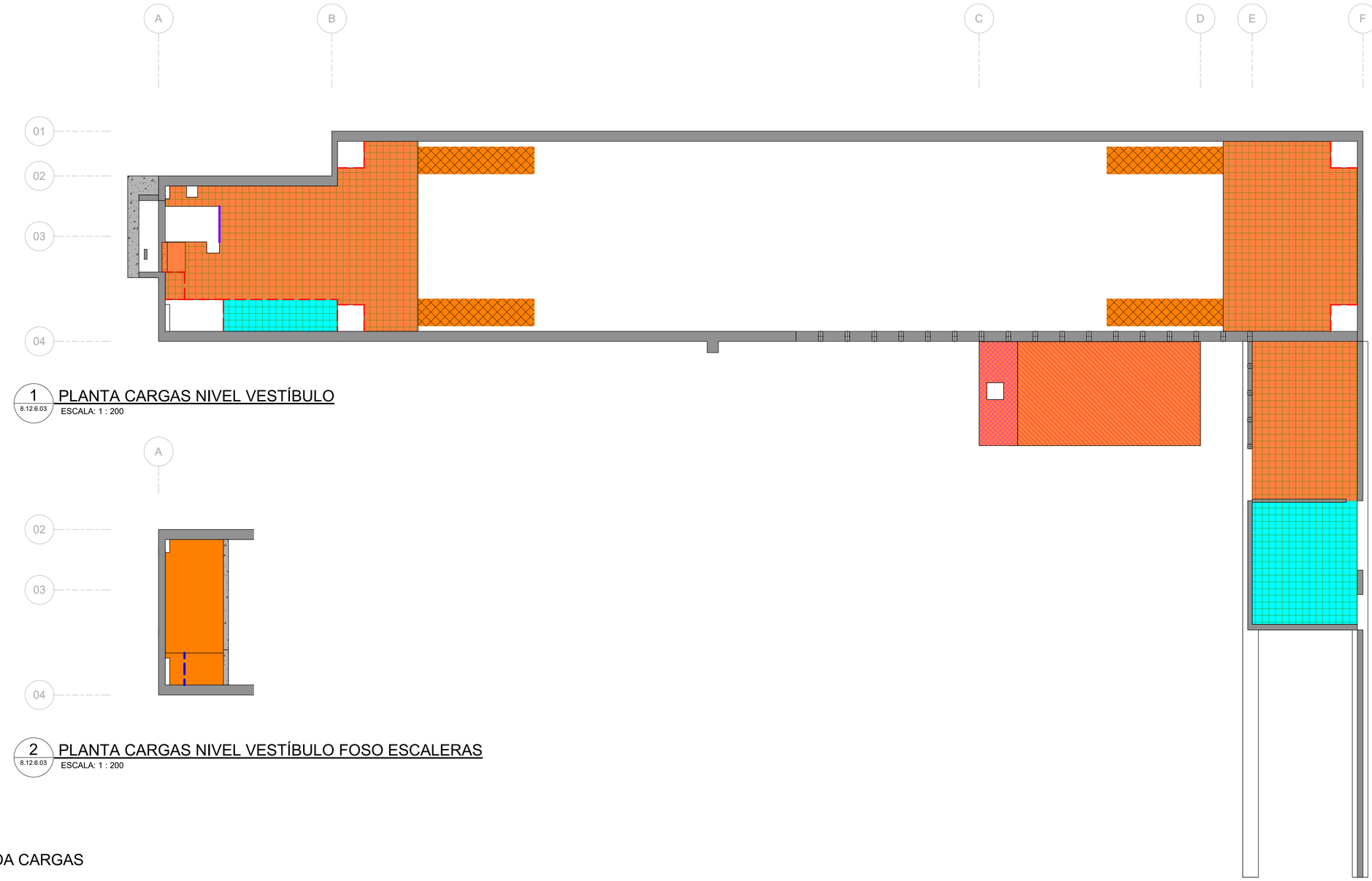
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
CARGAS
CARGAS NIVEL PARKING

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.6.02

ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



1 8.12.6.03 PLANTA CARGAS NIVEL VESTÍBULO

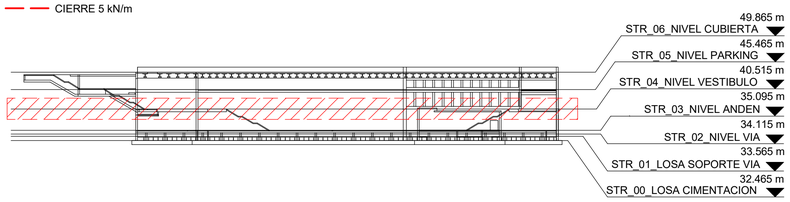
ESCALA: 1 : 200

2 8.12.6.03 PLANTA CARGAS NIVEL VESTÍBULO FOSO ESCALERAS

ESCALA: 1 : 200

LEYENDA CARGAS

- SOBRECARGA DE USO 5 kN/m²
- SOBRECARGA DE USO 10 kN/m²
- PESO Y SOBRECARGA DE USO ESCALERA MÉCANICA 40 kN/m
- CARGA PAVIMENTO ESCALERA 1 kN/m²
- CARGA PAVIMENTO 2 kN/m²
- RELLENO DE TIERRAS 8 kN/m²
- RELLENO DE TIERRAS 25 kN/m²
- CIERRE 5 kN/m



NOTAS GENERALES CARGAS:
TABIQUERÍA NORMAL 4.5 kN/m

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

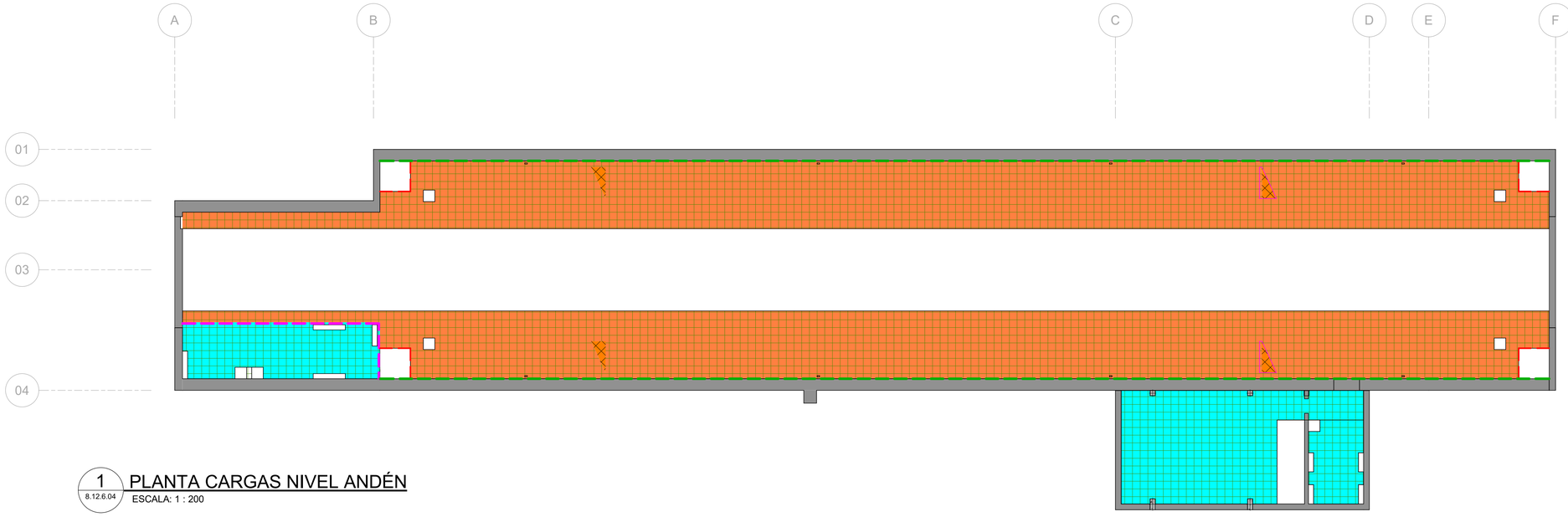
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
CARGAS
CARGAS NIVEL VESTÍBULO

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.6.03
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**

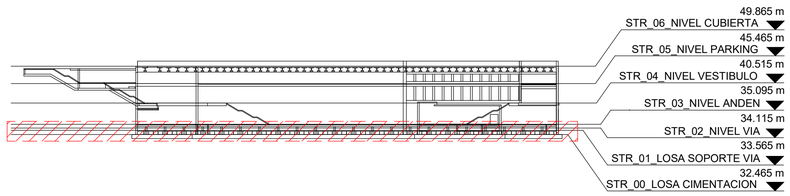


1 8.12.6.04 PLANTA CARGAS NIVEL ANDÉN

ESCALA: 1 : 200

LEYENDA CARGAS

- SOBRECARGA DE USO 5 kN/m²
- SOBRECARGA DE USO 10 kN/m²
- CARGA PAVIMENTO ESCALERA 1 kN/m²
- CARGA PAVIMENTO 2 kN/m²
- CIERRE 5 kN/m
- CIERRE 15 kN/m
- PLACAS HORMIGÓN 24 kN/m



NOTAS GENERALES CARGAS:	
TABIQUERÍA NORMAL 4.5 kN/m	
TABIQUERÍA GRUESA 10 kN/m	

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

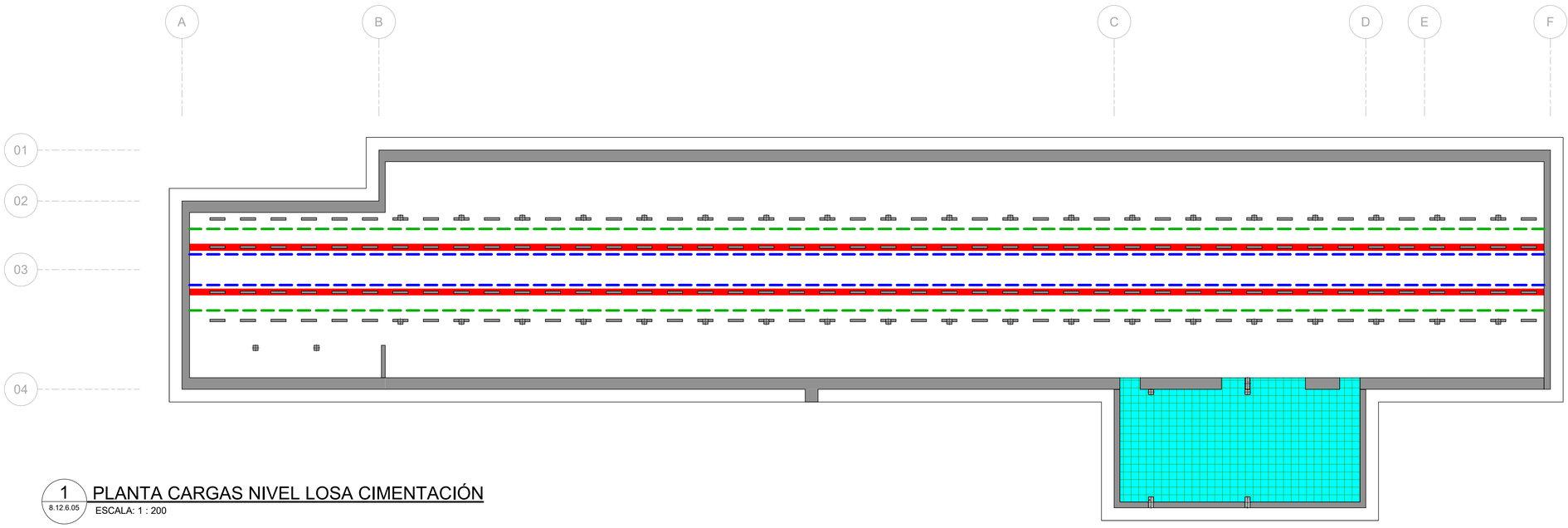
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
CARGAS
CARGAS NIVEL ANDÉN

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.6.04
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



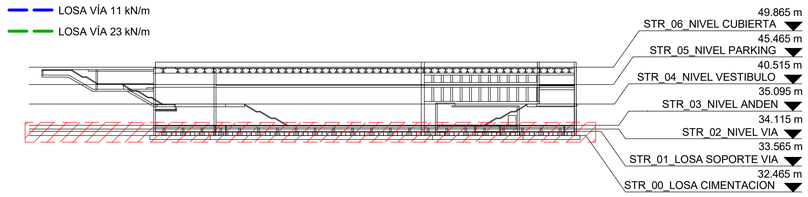
1 — 8.12.6.05

PLANTA CARGAS NIVEL LOSA CIMENTACIÓN

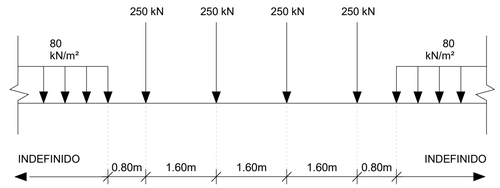
ESCALA: 1 : 200

LEYENDA CARGAS

- SOBRECARGA DE USO 10 kN/m²
- TREN DE CARGAS
- CARGA PAVIMENTO 2 kN/m
- LOSA VÍA 11 kN/m
- LOSA VÍA 23 kN/m



TREN DE CARGAS IAPF-07 2.3.1.1.



PARA VÍAS DE ANCHO MÉTRICO α=0.91 ⟹
- 250 kN = 227.5 kN
- 80 kN/m² = 72.8 kN/m²

OHARRAK / NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR: ANDRES LOQUE BENDALA, INGENIERO DE CAMINOS, CÓL. CICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA / REFERENCIA CONSULTOR: P1M10P04

ERREFERENTZIA / REFERENCIA:

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1) / ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

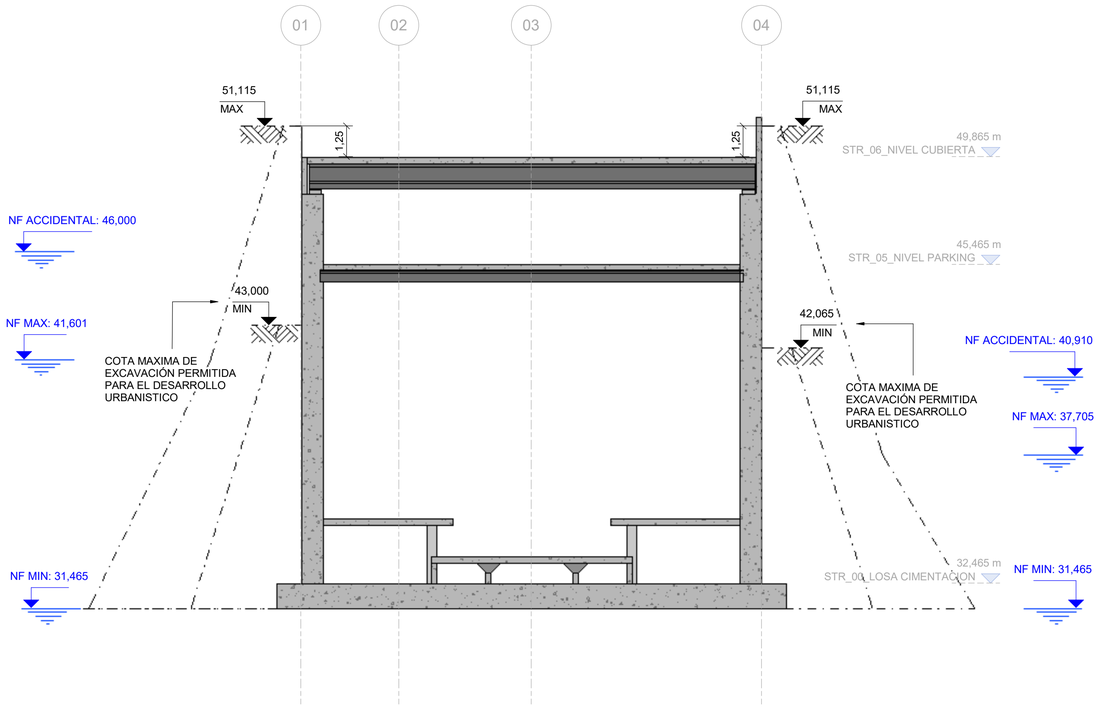
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA

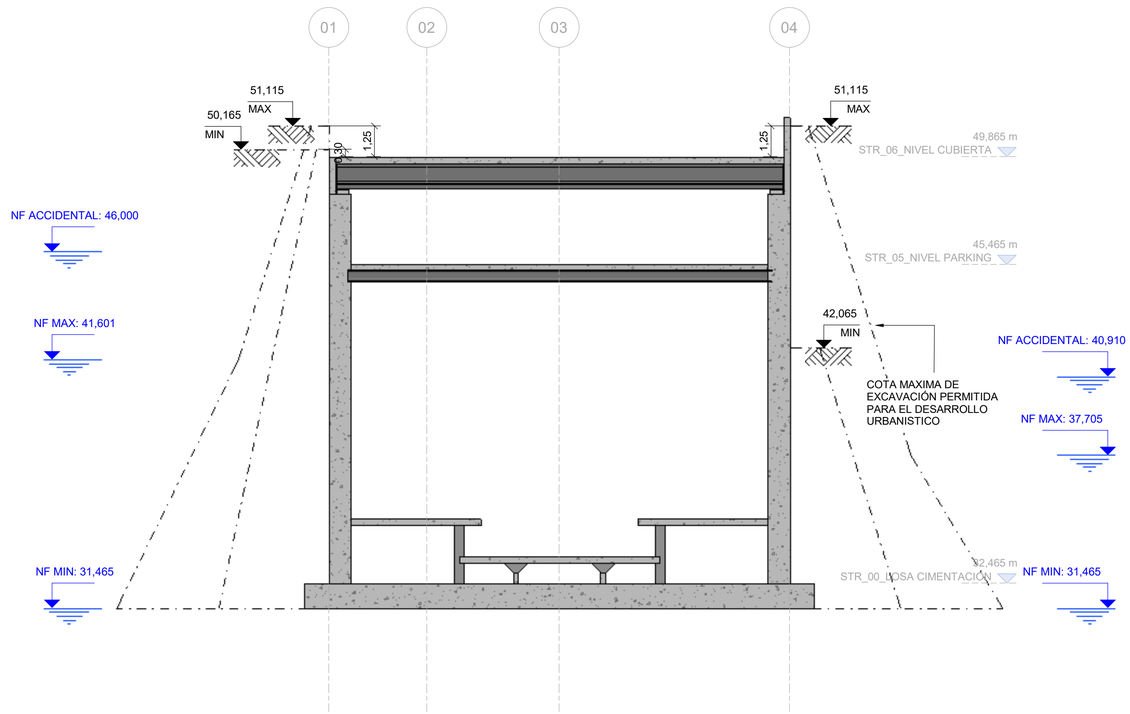
PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
CARGAS
CARGAS NIVEL LOSA CIMENTACIÓN

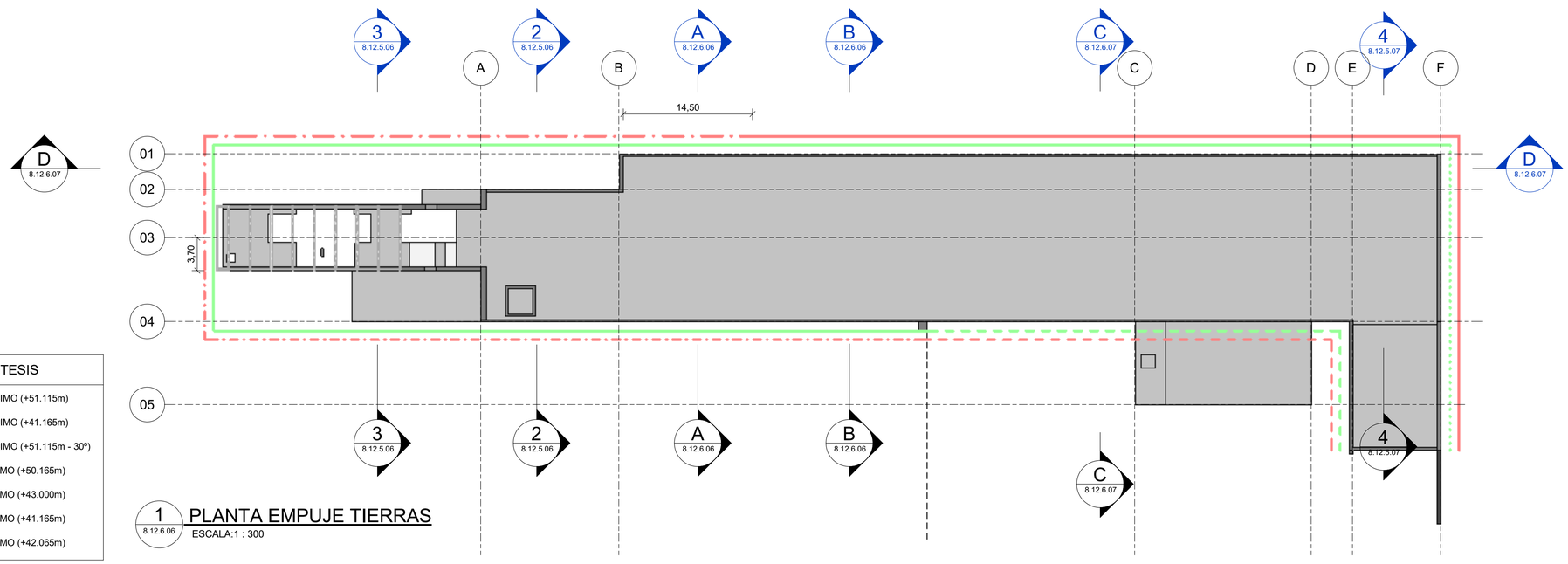
PLANU ZK. / N. PLANO: **8.12.6.05**
ORRIA / HOJA: **1** Sigue **FIN**



A 8.12.6.06 **SECCION TRANSVERSAL A - NIVELES**
ESCALA:1 : 125



B 8.12.6.06 **SECCION TRANSVERSAL B - NIVELES**
ESCALA:1 : 125



1 8.12.6.06 **PLANTA EMPUJE TIERRAS**
ESCALA:1 : 300

LEYENDA HIPÓTESIS

- ESTADO MÁXIMO (+51.115m)
- ESTADO MÁXIMO (+41.165m)
- ESTADO MÁXIMO (+51.115m - 30º)
- ESTADO MÍNIMO (+50.165m)
- ESTADO MÍNIMO (+43.000m)
- ESTADO MÍNIMO (+41.165m)
- ESTADO MÍNIMO (+42.065m)

SITUACIÓN NORMAL: NFNorte = +41.936 m // NFSur = +38.040m
SITUACIÓN ACCIDENTAL: NFNorte = +46.000 m // NFSur = +40.910m

CARACTERÍSTICAS:

PESO ESPECÍFICO (γ): 20 kN/m³
PESO ESPECÍFICO SUMERGIDO (γ'): 12 kN/m³
ÁNGULO DE ROZAMIENTO (φ): 30º
COEFICIENTE DE EMPUJE EN REPOSO (k_0): 0,5
SOBRE CARGA DE USO: 20 kN/m²
PESO RELLENO: 25 kN/m²

NOTA:

LOS EMPUJES DE LOS CASOS CON EMPUJE MÁXIMO HAN SIDO MAYORADOS CON UN FACTOR DE 1,5; LOS DE EMPUJE MÍNIMO CON UN FACTOR DE 1.

NOTA IMPORTE:

LOS NIVELES FREÁTICOS TIENEN QUE CONFIRMARSE PARA VALIDAR EL DISEÑO

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. OICCP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

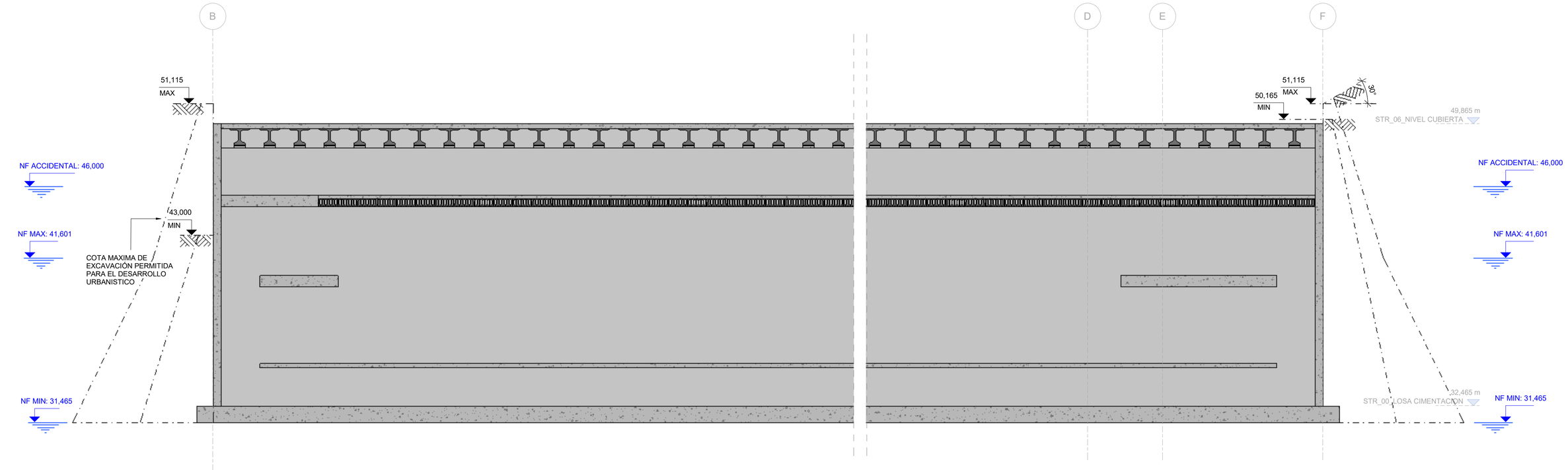
0 1,25 2,5 6,25
ESCALA 1:125

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

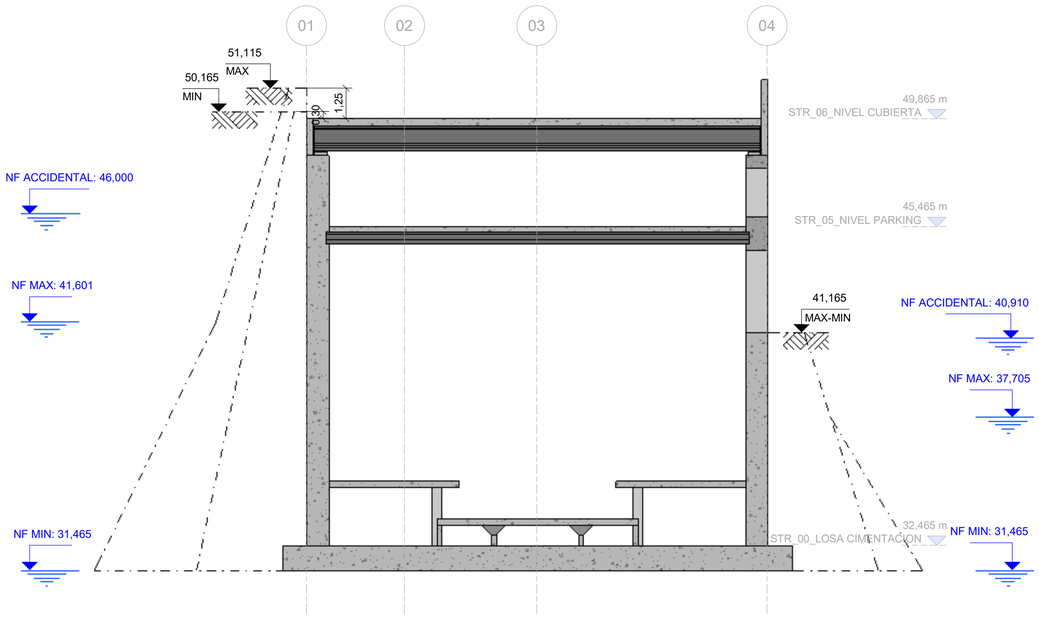
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
CARGAS
EMPUJE TIERRAS - HIPÓTESIS MAX-MIN I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.12.6.06
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



D 8.12.6.07 SECCION TRANSVERSAL D - NIVELES

ESCALA:1 : 125



C 8.12.6.07 SECCION TRANSVERSAL C - NIVELES

ESCALA:1 : 125

SITUACIÓN NORMAL: NFNorte = +41.936 m // NFSur = +38.040m
SITUACIÓN ACCIDENTAL: NFNorte = +46.000 m // NFSur = +40.910m

CARACTERÍSTICAS:

PESO ESPECÍFICO (γ): 20 kN/m³
PESO ESPECÍFICO SUMERGIDO (γ'): 12 kN/m³
ÁNGULO DE ROZAMIENTO (φ): 30º
COEFICIENTE DE EMPUJE EN REPOSO (k_0): 0,5
SOBRE CARGA DE USO: 20 kN/m²
PESO RELLENO: 25 kN/m³

NOTA:

LOS EMPUJES DE LOS CASOS CON EMPUJE MÁXIMO HAN SIDO MAYORADOS CON UN FACTOR DE 1,5; LOS DE EMPUJE MÍNIMO CON UN FACTOR DE 1.

NOTA IMPORTE:

LOS NIVELES FREÁTICOS TIENEN QUE CONFIRMARSE PARA VALIDAR EL DISEÑO

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL.:OICOP Nº 13.657

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR: P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

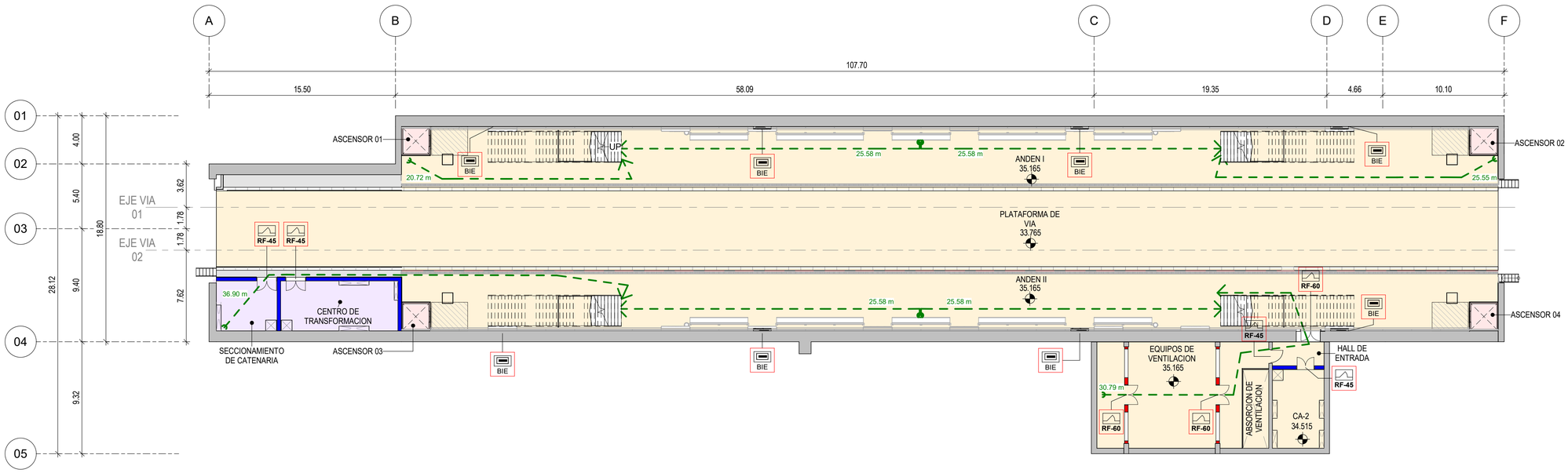
0 1,25 2,5 6,25
ESCALA 1:125

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ESTRUCTURA
CARGAS
EMPUJE TIERRAS - HIPÓTESIS MAX-MIN II

PLANU ZK. / N. PLANO: **8.12.6.07**
ORRIA / HOJA: **1** Sigue **FIN**



1 PLANTA GENERAL

1 : 200

90 min RESISTENCIA AL FUEGO

120 min RESISTENCIA AL FUEGO

RUTA DE EVACUACIÓN

SECTORES DE PROTECCIÓN

SECTOR 1

SECTOR 2

SECTOR 6

SECTORIZACIÓN

HABITACIÓN	AREA	SECTOR
HALL DE ENTRADA	8.68 m²	SECTOR 1
SALIDA DE VENTILACION	20.35 m²	SECTOR 1
CA-2	28.25 m²	SECTOR 1
ABSORCION DE VENTILACION	36.38 m²	SECTOR 1
EQUIPOS DE VENTILACION	64.53 m²	SECTOR 1
ANDEN II	462.12 m²	SECTOR 1
ANDEN I	462.47 m²	SECTOR 1
PLATAFORMA DE VIA	703.54 m²	SECTOR 1
SECCIONAMIENTO DE CATENARIA	21.01 m²	SECTOR 2
CENTRO DE TRANSFORMACION	40.56 m²	SECTOR 2
ASCENSOR 01	5.59 m²	SECTOR 6
ASCENSOR 02	5.59 m²	SECTOR 6
ASCENSOR 03	5.59 m²	SECTOR 6
ASCENSOR 04	5.59 m²	SECTOR 6

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

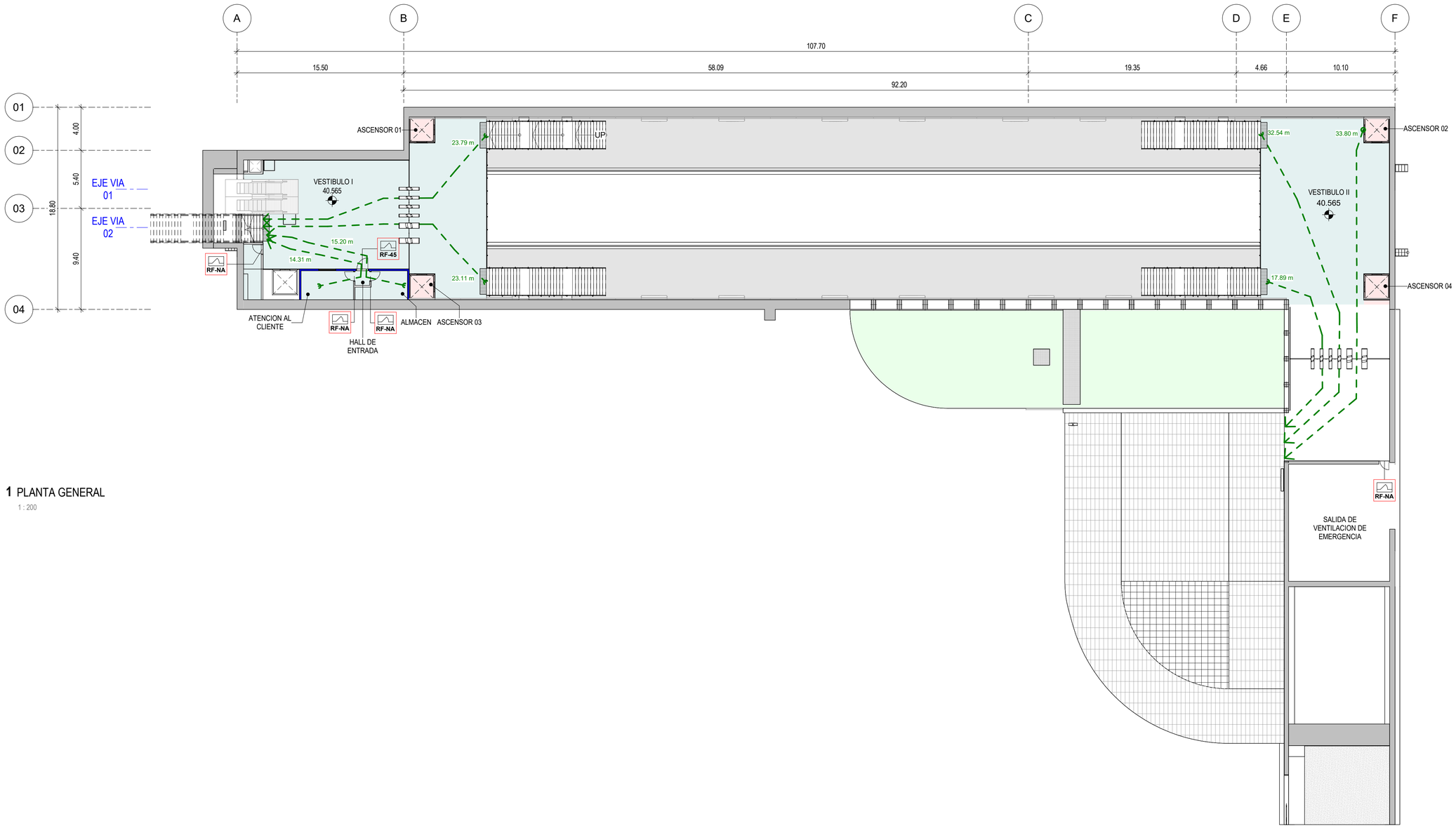
0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
SECTORIZACIÓN Y EVACUACIÓN
PLANTA NIVEL ANDEN. COTA +35.165

PLANU ZK. / N. PLANO
8.13.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 PLANTA GENERAL

1 : 200

90 min RESISTENCIA AL FUEGO

120 min RESISTENCIA AL FUEGO

RUTA DE EVACUACIÓN

SECTORES DE PROTECCIÓN

SECTOR 3

SECTOR 6

SECTORIZACIÓN

HABITACIÓN	AREA	SECTOR
HALL DE ENTRADA	1.84 m²	SECTOR 3
INSTALACIONES	8.50 m²	SECTOR 3
ALMACEN	10.82 m²	SECTOR 3
ATENCION AL CLIENTE	13.09 m²	SECTOR 3
SALIDA DE VENTILACION DE EMERGENCIA	102.35 m²	SECTOR 3
VESTIBULO II	191.89 m²	SECTOR 3
VESTIBULO I	238.51 m²	SECTOR 3
ASCENSOR 01	5.59 m²	SECTOR 6
ASCENSOR 02	5.59 m²	SECTOR 6
ASCENSOR 03	5.59 m²	SECTOR 6
ASCENSOR 04	5.59 m²	SECTOR 6

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

P1M10P04

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN A1

0 2 4 10
ESCALA 1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

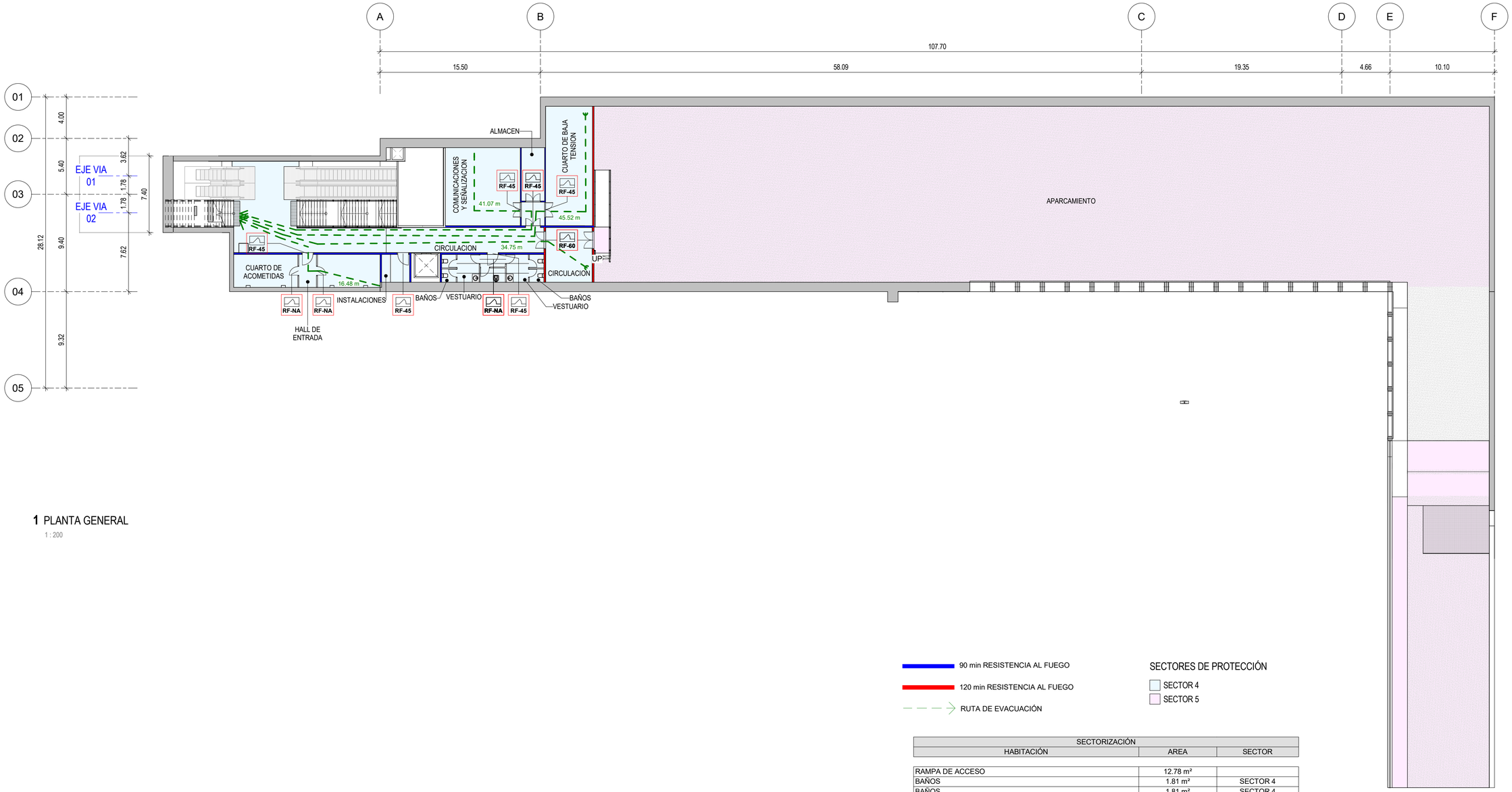
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
SECTORIZACIÓN Y EVACUACIÓN
PLANTA NIVEL VESTIBULO. COTA +40.565

PLANU ZK. / N. PLANO
8.13.02

ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



1 PLANTA GENERAL

1 : 200

90 min RESISTENCIA AL FUEGO

120 min RESISTENCIA AL FUEGO

RUTA DE EVACUACIÓN

SECTORES DE PROTECCIÓN

SECTOR 4

SECTOR 5

SECTORIZACIÓN

HABITACIÓN	AREA	SECTOR
RAMPA DE ACCESO	12.78 m²	
BAÑOS	1.81 m²	SECTOR 4
BAÑOS	1.81 m²	SECTOR 4
BAÑOS	1.81 m²	SECTOR 4
BAÑOS	1.81 m²	SECTOR 4
HALL DE ENTRADA	2.95 m²	SECTOR 4
CUARTO DE LIMPIEZA	3.35 m²	SECTOR 4
HALL DE ENTRADA	5.14 m²	SECTOR 4
HALL DE ENTRADA	5.41 m²	SECTOR 4
VESTUARIO	5.70 m²	SECTOR 4
VESTUARIO	5.70 m²	SECTOR 4
INSTALACIONES	7.25 m²	SECTOR 4
ALMACEN	11.59 m²	SECTOR 4
CUARTO DE OPERADORES	19.27 m²	SECTOR 4
CUARTO DE ACOMETIDAS	19.75 m²	SECTOR 4
CIRCULACION	23.68 m²	SECTOR 4
CUARTO DE BAJA TENSION	52.20 m²	SECTOR 4
COMUNICACIONES Y SEÑALIZACION	55.01 m²	SECTOR 4
CIRCULACION	101.54 m²	SECTOR 4
RAMPA DE ACCESO	306.92 m²	SECTOR 5
APARCAMIENTO	1470.92 m²	SECTOR 5

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

0 2 4 10
ESCALA 1:200

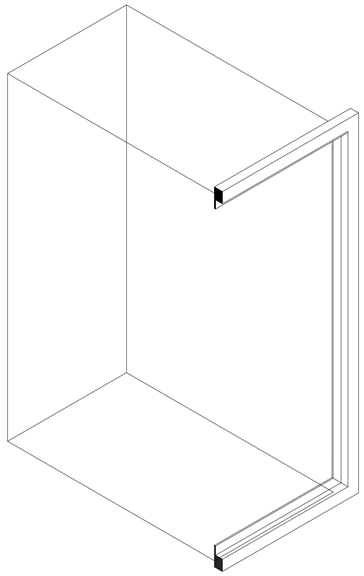
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

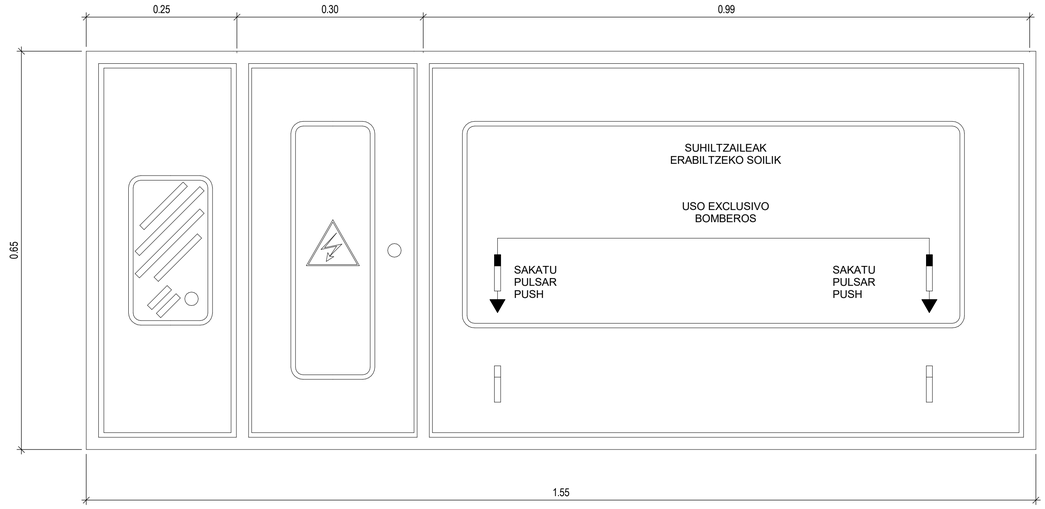
PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
SECTORIZACIÓN Y EVACUACIÓN
PLANTA NIVEL PARKING. COTA +45.468

PLANU ZK. / N. PLANO
8.13.03

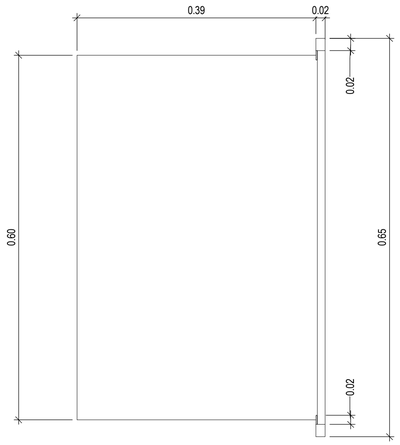
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



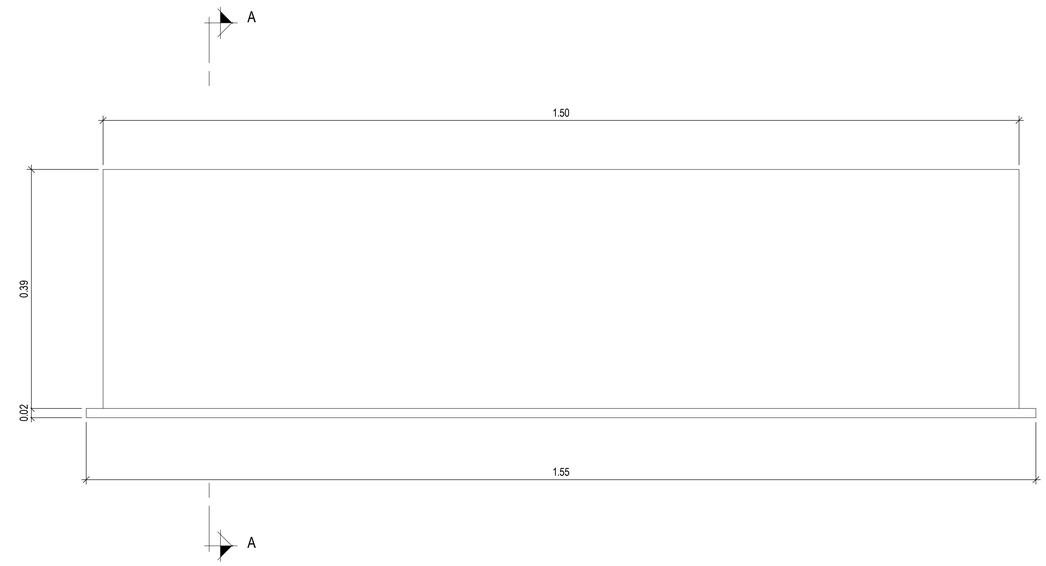
SECCIÓN PERSPECTIVA A-A



ALZADO



SECCIÓN A-A



PLANTA

1 DETALLE BIE

1 : 5

OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LOQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)

EN DIN A1

0 0.05 0.1 0.25
ESCALA 1:5

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
SECTORIZACIÓN Y EVACUACIÓN
DETALLE BIE

PLANU ZK. / N. PLANO
8.13.04

ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
INFOGRAFÍAS
PLAZA EXTERIOR I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.14.01
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**





OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN
A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
INFOGRAFÍAS
PLAZA EXTERIOR II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.14.02
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**



OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR
ANDRÉS LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO / ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

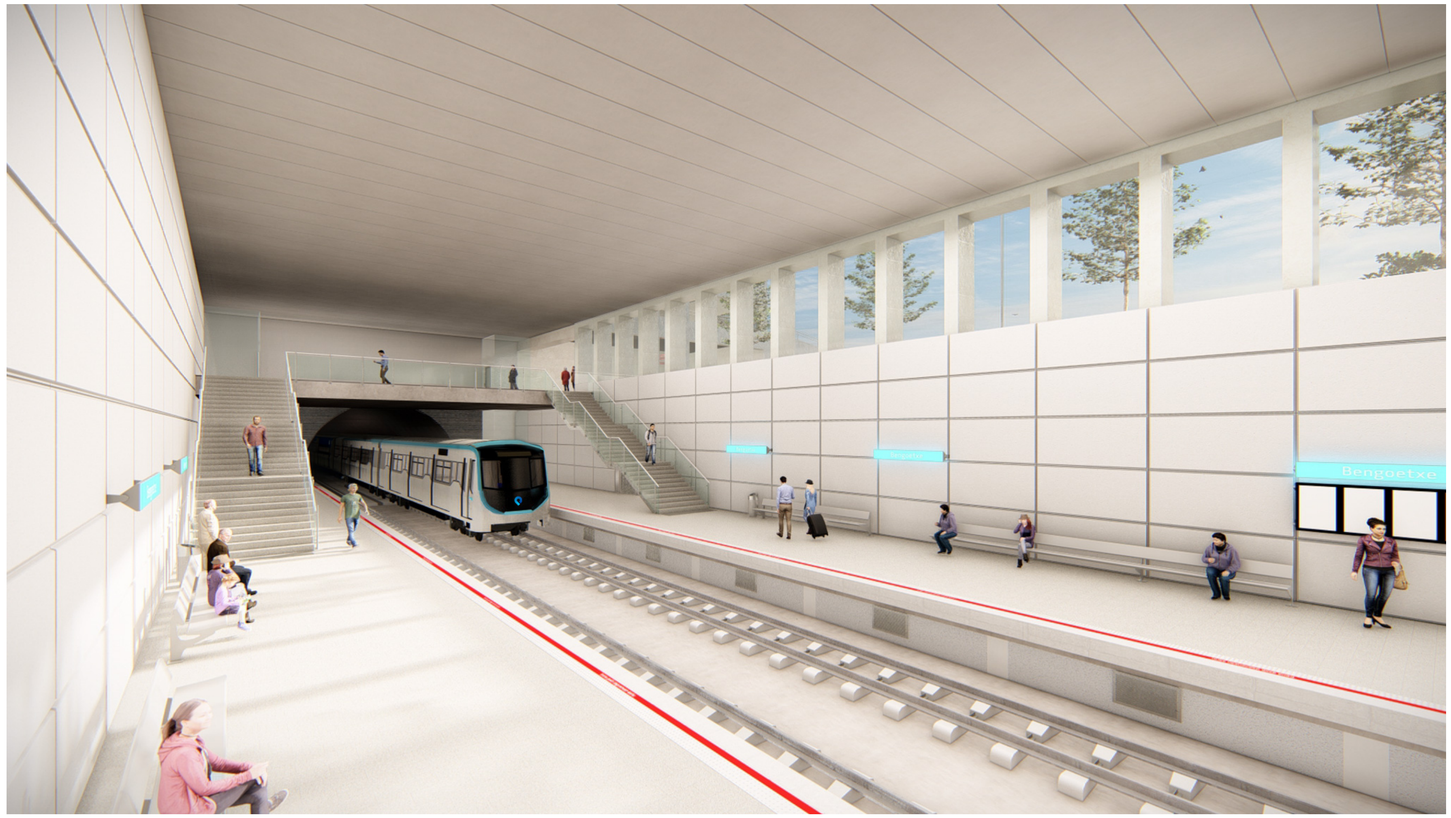
ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
INFOGRAFÍAS
INTERIORES I

PLANU ZK. / N. PLANO
8.14.03
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**





OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDER LEDUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

P1M10P04

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

etS euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

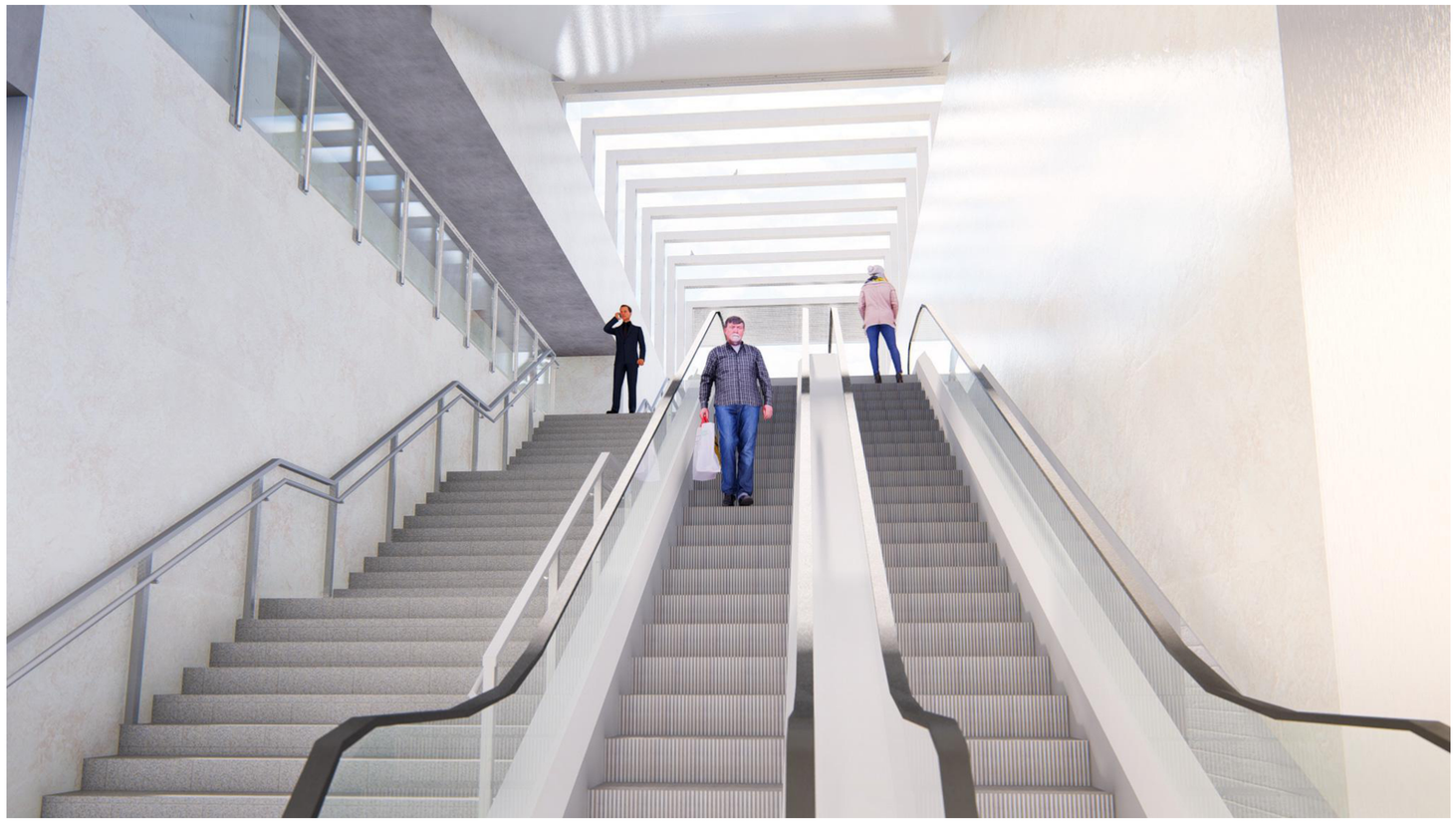
ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

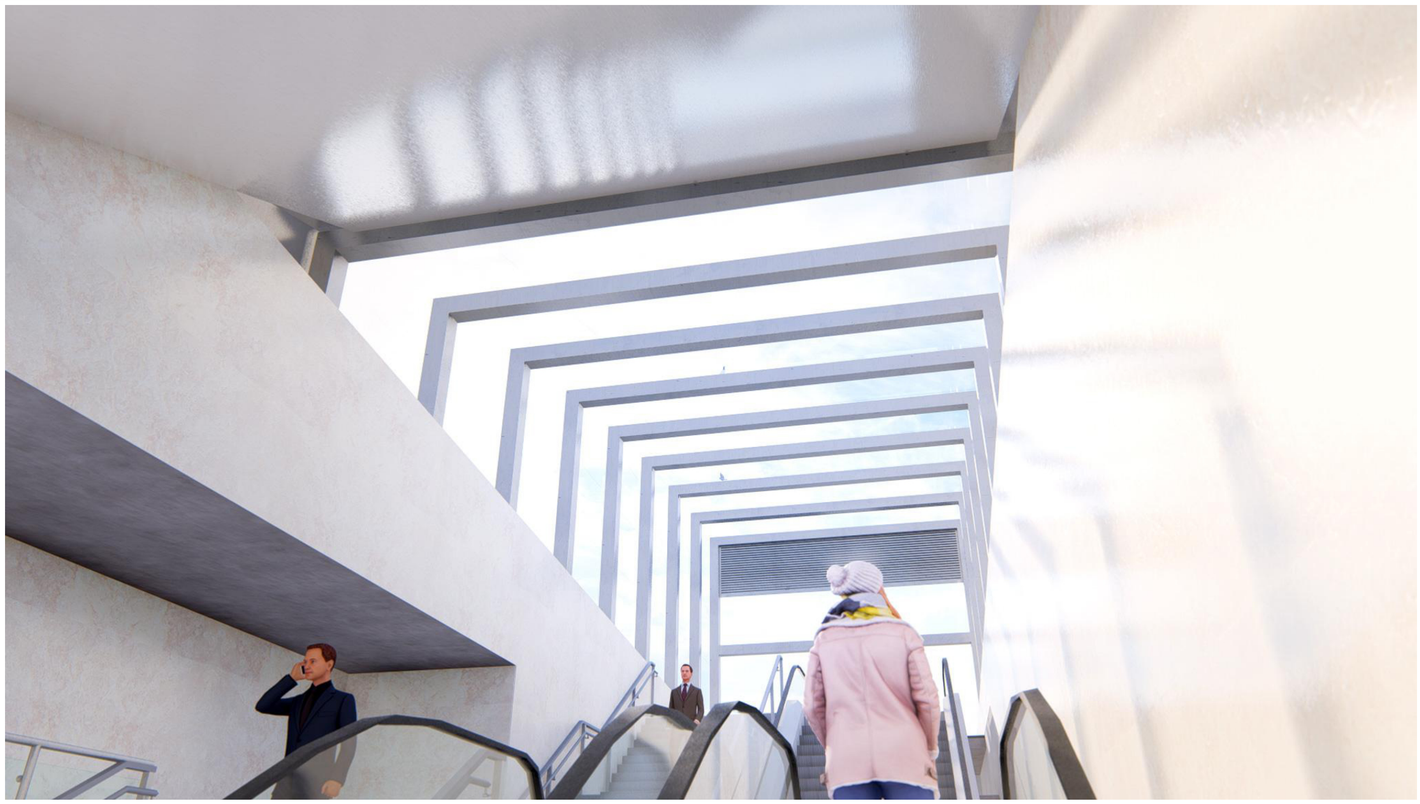
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
INFOGRAFÍAS
INTERIORES II

PLANU ZK. / N. PLANO
8.14.04
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**





OHARRAK
NOTAS

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
01	VERSION INICIAL	FEB-2025	A.L.B.	E.T.S.	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
sener

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ANDRES LUQUE BENDALA
INGENIERO DE CAMINOS
COL. CICCP Nº 13.657

ARKITEKTO
ARQUITECTO
FRANCISCO JAVIER AGUILAR
ARQUITECTO
COL. COAM Nº 20.470

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR
P1M10P04

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)
ESCALA ORIGINAL: (A1)
EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROAREN 5. LINEAKO BENGOETXEKO GELTOKIAREN EGITURA ETA ARKITEKTURAREN DISEINUA ETA INGENIARITZA (APERRIBAI-GALDAKAO TARTEA)
DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO - TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

PLANUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACION BENGOETXE
ARQUITECTURA
INFOGRAFÍAS
ACCESO ACRISTALADO

PLANU ZK. / N. PLANO
8.14.05
ORRIA / HOJA
1 Sigue **FIN**

DOCUMENTO 3: MEDICIONES

DISEÑO E INGENIERÍA DE LA ESTRUCTURA Y ARQUITECTURA DE LA ESTACIÓN DE BENGOETXE DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO

© Sener Mobility, S.A. - 2024

MEDICIONES

LINEA 5 (APERRIBAI-GALDAKAO)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
03	**ESTACION DE BENGOETXE**					
3.1	**MOVIMIENTO DE TIERRAS**					
3.1.1	**EXCAVACIONES**					
02.UO.1002	**m³ EXCAVACION DE TIERRA VEGETAL**					
	EXCAVACION DE TIERRA VEGETAL INCLUYENDO EL DESBROCE DEL TERRENO Y LA CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE UTILIZACION.					
	Bengoetxe	1	13.070,00	0,15		1.960,50
	a deducir	1	1.960,50			1.960,50
	Bengoetxe Fase 01					
	Excavación	1	1.791,37		0,15	268,71
	Relleno	1	287,91		0,15	43,19
	Bengoetxe Fase 02					
	Zona de acopios	1	235,00	56,00	0,15	1.974,00
	Excavación	1	7.974,72		0,15	1.196,21
	Bengoetxe Fase 03					
	Excavación	1	454,41		0,15	68,16
	Relleno	1	26,62		0,15	3,99
	Begoetxe Fase 05					
	Excavación (estr. fosterito)	1	884,30		0,15	132,65
	Bengoetxe Fase 06					
	Excavación (acceso fosterito)	1	401,92		0,15	60,29
						7.668,200
02.UO.EX02	**m³ EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN CUALQUIER CLASE DE TERRENO**					
	EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN CUALQUIER CLASE DE TERRENO (SUELO O ROCA),CON MEDIOS MECÁNICOS, EN VACIADO DE GRANDES SUPERFICIES, INCLUSO P.P DE LIMPIEZA Y DESBROCE DEL TERRENO, AGOTAMIENTO, CARGA, TRANSPORTE A VERTEDERO Y CANON DE VERTIDO , ACOPIOS Y RESTO DE OPERACIONES Y MEDIOS AUXILIARES PARA SU CORRECTA Y COMPLETA EJECUCIÓN					
	Para plataforma de trabajo	1	4.789,50			4.789,50
	Para descabezado de pantalla	1	16.818,00			16.818,00
	Para fondo de excavación	1	776,60	8,80		6.834,08
		1	179,62	12,80		2.299,14
		1	1.748,42	16,80		29.373,46
	a deducir	-1	60.114,18			-60.114,18
	Bengoetxe Fase 01					
	(acceso plataforma pantalla micros)					
	54		108,09		0,50	54,05
	53,5		335,79		0,50	167,90
	53		623,11		0,50	311,56
	52,5		774,05		0,50	387,03
	52		843,93		0,50	421,97
	51,5		868,99		0,50	434,50
	51		1.102,80		0,50	551,40
	50,5		83,63		0,50	41,82
	50		67,09		0,50	33,55
	49,5		46,29		0,50	23,15
	49		23,78		0,50	11,89
	48,5		7,26		0,50	3,63
	48		1,72		0,50	0,86
	a deducir excav. tierra vegetal	-1	1.791,37		0,15	-268,71
	Bengoetxe Fase 02					
	(testero Aperribai y testero VE2)					
	54		2,94		0,50	1,47
	53,5		30,01		0,50	15,01
	53		99,15		0,50	49,58
	52,5		362,97		0,50	181,49
	52		622,93		0,50	311,47
	51,5		1.088,76		0,50	544,38
	51		1.820,77		0,50	910,39
	50,5+		2.239,39		0,25	559,85
	50,5-		2.481,05		0,25	620,26
	50		2.811,85		0,50	1.405,93
	49,5		3.301,62		0,50	1.650,81
	49		3.794,38		0,50	1.897,19
	48,5		4.101,19		0,50	2.050,60
	48		4.309,82		0,50	2.154,91
	47,5		4.392,65		0,50	2.196,33
	47		4.437,56		0,50	2.218,78
	46,5		4.488,74		0,50	2.244,37
	46		4.578,87		0,50	2.289,44

MEDICIONES

LINEA 5 (APERRIBAI-GALDAKAO)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	45,5		4.706,10		0,50	2.353,05
	45		4.761,34		0,50	2.380,67
	44,5		4.762,92		0,50	2.381,46
	44		4.803,39		0,50	2.401,70
	43,5+		4.821,08		0,25	1.205,27
	43,5-		4.341,75		0,25	1.085,44
	43		4.405,98		0,50	2.202,99
	42,5		4.485,86		0,50	2.242,93
	42		4.571,77		0,50	2.285,89
	41,5		4.657,03		0,50	2.328,52
	41		4.905,19		0,50	2.452,60
	40,5+		4.982,42		0,25	1.245,61
	40,5-		1.720,22		0,25	430,06
	40		1.627,63		0,50	813,82
	39,5		1.536,32		0,50	768,16
	39		1.446,30		0,50	723,15
	38,5		1.357,58		0,50	678,79
	38		1.270,14		0,50	635,07
	37,5		1.183,99		0,50	592,00
	37		1.099,14		0,50	549,57
	36,5		1.015,57		0,50	507,79
	36		933,30		0,50	466,65
	35,5		852,31		0,50	426,16
	35		772,61		0,50	386,31
	34,5		694,21		0,50	347,11
	34		617,09		0,50	308,55
	33,5		541,26		0,50	270,63
	33		466,73		0,50	233,37
	32,5		393,48		0,50	196,74
	32		321,52		0,50	160,76
	31,55		257,86		0,20	51,57
	a deducir excavación tierra vegetal	-1	7.974,72		0,15	-1.196,21
	Bengoetxe Fase 03 (testero Galdakao)					
	47,5		38,16		0,50	19,08
	47		57,40		0,50	28,70
	46,5		79,52		0,50	39,76
	46		106,92		0,50	53,46
	45,5		138,68		0,50	69,34
	45		182,35		0,50	91,18
	44,5		219,60		0,50	109,80
	44		233,71		0,50	116,86
	43,5+		244,07		0,25	61,02
	43,5-		218,34		0,25	54,59
	43		247,81		0,50	123,91
	42,5		285,38		0,50	142,69
	42		341,24		0,50	170,62
	41,5		381,73		0,50	190,87
	41		422,48		0,50	211,24
	40,5+		462,76		0,25	115,69
	40,5-		1.212,42		0,25	303,11
	40		1.739,52		0,50	869,76
	39,5		1.769,55		0,50	884,78
	39		1.798,88		0,50	899,44
	38,5		1.827,50		0,50	913,75
	38		1.855,43		0,50	927,72
	37,5		1.882,67		0,50	941,34
	37		1.909,20		0,50	954,60
	36,5		1.935,03		0,50	967,52
	36		1.960,16		0,50	980,08
	35,5		1.984,60		0,50	992,30
	35		2.008,34		0,50	1.004,17
	34,5		2.031,37		0,50	1.015,69
	34		2.053,71		0,50	1.026,86
	33,5		2.075,35		0,50	1.037,68
	33		2.096,29		0,50	1.048,15
	32,5		2.116,53		0,50	1.058,27
	32		2.136,08		0,50	1.068,04
	31,55		2.162,03		0,20	432,41
	a deducir excavación tierra vegetal	-1	454,41		0,15	-68,16
	rampa					
	43		2,51		0,50	1,26
	42.5		10,33		0,50	5,17
	42		23,46		0,50	11,73
	41.5		41,90		0,50	20,95
	41		65,65		0,50	32,83
	40.5+		94,71		0,25	23,68
	Bengoetxe Fase 05 (estructura fosterito)					
	52,5		17,03		0,50	8,52

MEDICIONES

LINEA 5 (APERRIBAI-GALDAKAO)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	52		105,27		0,50	52,64
	51,5		249,03		0,50	124,52
	51		463,30		0,50	231,65
	50,5		660,87		0,50	330,44
	50		815,86		0,50	407,93
	49,5		830,32		0,50	415,16
	49		791,85		0,50	395,93
	48,5		753,34		0,50	376,67
	48		709,30		0,50	354,65
	47,5+		663,20		0,25	165,80
	47,5-		587,56		0,25	146,89
	47		541,42		0,50	270,71
	46,5		495,24		0,50	247,62
	46		449,01		0,50	224,51
	45,5		402,73		0,50	201,37
	45+		356,41		0,25	89,10
	45-		182,91		0,25	45,73
	44,5		168,77		0,50	84,39
	44		153,10		0,30	45,93
	43,9+		149,81		0,05	7,49
	43,9-		12,10		0,20	2,42
	43,5+		11,20		0,25	2,80
	43,5-		42,21		0,25	10,55
	43		23,31		0,50	11,66
	42,5		15,75		0,50	7,88
	42		8,33		0,50	4,17
	41,5		1,04		0,50	0,52
	a deducir excavación tierra vegetal	-1	884,30		0,15	-132,65
	Bengoetxe Fase 06					
	(acceso fosterito desde Sixta Barrenetxea)					
	52		1,61		0,50	0,81
	51,5		17,68		0,50	8,84
	51		99,20		0,50	49,60
	50,5+		204,38		0,25	51,10
	50,5-		270,00		0,25	67,50
	50		433,31		0,50	216,66
	49,5		549,50		0,50	274,75
	49		625,15		0,50	312,58
	48,5		330,47		0,50	165,24
	43		2,51		0,50	1,26
	42,5		10,33		0,50	5,17
	42		23,46		0,50	11,73
	41,5		41,90		0,50	20,95
	41		65,65		0,50	32,83
	40,5		94,71		0,25	23,68
	a deducir excavación tierra vegetal	-1	401,92		0,15	-60,29
	Bengoetxe Fase 09					
	(carril de deceleración)					
	53		11,10		0,50	5,55
	52,5		34,80		0,50	17,40
	52		47,71		0,50	23,86
	51,5		62,53		0,50	31,27
	51		80,87		0,50	40,44
	50,5		101,41		0,50	50,71
	50		122,95		0,50	61,48
	49,5		142,17		0,50	71,09
	49		154,95		0,50	77,48
	48,5		159,64		0,50	79,82
	48		159,45		0,50	79,73
	47,5		152,86		0,50	76,43
	47		132,63		0,50	66,32
	46,5		117,25		0,50	58,63
	46		121,10		0,50	60,55
	45,5		128,38		0,50	64,19
	45		131,22		0,50	65,61
	44,5		167,85		0,50	83,93
	44		202,74		0,50	101,37
	43,5		239,75		0,50	119,88
	43		270,17		0,50	135,09
	42,5		294,34		0,50	147,17
	42		315,08		0,50	157,54
	41,5		333,30		0,50	166,65
	41		362,35		0,50	181,18
						81.685,760

MEDICIONES

LINEA 5 (APERRIBAI-GALDAKAO)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN001	**m² DESPEJE Y DESBROCE**					
	DESBROCE Y LIMPIEZA DEL TERRENO CON ARBUSTOS, CON MEDIOS MECÁNICOS. COMPRENDE LOS TRABAJOS NECESARIOS PARA RETIRAR DE LAS ZONAS PREVISTAS: ARBUSTOS DE HASTA 15 CMS DE DIÁMETRO, PEQUEÑAS PLANTAS, TOCONES, MALEZA, BROZA, MADERAS CAÍDAS, ESCOMBROS, BASURAS O CUALQUIER OTRO MATERIAL EXISTENTE, HASTA UNA PROFUNDIDAD NO MENOR QUE EL ESPESOR DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, CONSIDERANDO COMO MÍNIMA 20 CM; EL PRECIO NO INCLUYE LA TALA DE ÁRBOLES. INCLUÍDO EL TRANSPORTE Y GESTIÓN DE RESIDUOS DE LOS MATERIALES RETIRADOS.					
	Excavación a cielo abierto	1	19.246,31			19.246,31
	Zona de acopio	1	4.326,62			4.326,62
						23.572,930
PN021	**m² ELIMINACIÓN SELECTIVA DE VEGETACIÓN INVASORA**					
	ELIMINACIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS Y CON TRATAMIENTO HERBICIDA DE VEGETACIÓN INVASORA INCLUSO TRATAMIENTO ADECUADO DE LA FLOR PARA EVITAR EL ESPARCIMIENTO DE SEMILLA, I/ CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL AL LUGAR INDICADO POR LA DIRECCIÓN DE OBRA Y GESTIÓN DE RCD'S CON TRANSPORTE A CUALQUIER DISTANCIA SI FUERA NECESARIO.					
	Excavación a cielo abierto	0,5	19.246,31			9.623,16
	Zona de acopio	0,5	4.326,62			2.163,31
						11.786,470
01.UO.0202	**m³ DEMOLICIÓN DE FÁBRICA DE MAMPOSTERÍA**					
	DEMOLICIÓN DE FÁBRICA DE MAMPOSTERÍA, INCLUSO DEMOLICIÓN DE LA CIMENTACIÓN Y CARGA PARA SU GESTIÓN SEGÚN ANEJO DE GESTIÓN DE RESIDUOS					
	Edificio N634	1	17,38	10,26	12,00	2.139,83
						2.139,830
01.UO.0303	**m² DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO DE AGLOMERADO ASFÁLTICO**					
	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO DE AGLOMERADO ASFÁLTICO, DE CUALQUIER ESPESOR, INCLUSO CORTE Y CARGA PARA SU GESTIÓN SEGÚN ANEJO DE GESTIÓN DE RESIDUOS					
	Bengoetxe - arcén N-634		145,21	2,00		290,42
						290,420
PN025	**m² TALADO DE ARBOLADO POR SUPERFICIE**					
	TALA DE ZONA DE ARBOLADO (>1 ÁRBOL CADA 5 M2) POR SUPERFICIE DE CUALQUIER DIÁMETRO, TROCEADO, DESTOCONADO EN CASO NECESARIO, CARGA, DESCARGA, TRANSPORTE Y GESTIÓN DEL MISMO INCLUSO HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.					
	Excavación a cielo abierto	1	19.246,31			19.246,31
	Zona de acopio	1	4.326,62			4.326,62
						23.572,930

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
3.1.2	**RELLENOS**					
02.UO.RE07	**m³ RELLENO ZAHORRA ARTIFICIAL**					
	RELLENO DE ZAHORRA ARTIFICIAL, TOTALMENTE COLOCADO.					
	Zona implantación	1	1.550,00		0,20	310,00
	a deducir	-1	310,00			-310,00
	Bengoetxe F10					
	Cubierta estación y urbanización Sixta Barrenetxea	1	4.041,08		0,30	1.212,32
						1.212,320
N02.UO.RE04	**m³ RELLENO DE TERRAPLEN CON "TODO-UNO" PROCEDENTE DE LA PROPIA EXCAVACIÓN**					
	RELLENO DE TERRAPLEN CON "TODO-UNO" PROCEDENTE DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, INCLUIDO EL SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTADO HASTA UNA DENSIDAD NO INFERIOR AL 98% DEL PROCTOR MODIFICADO					
	En plataforma de trabajo	1	3.721,00			3.721,00
	a deducir	-1	3.721,00			-3.721,00
	Bengoetxe Fase 01					
	(acceso plataforma pantalla micros)					
	50,5		16,02		0,50	8,01
	50		18,80		0,50	9,40
	49,5		25,44		0,50	12,72
	49		40,55		0,50	20,28
	48,5		66,91		0,50	33,46
	48		101,68		0,50	50,84
	47,5		94,58		0,50	47,29
	47		87,15		0,50	43,58
	46,5		76,13		0,50	38,07
	46		14,93		0,50	7,47
	a incrementar excav. tierra vegetal	1	287,91		0,15	43,19
	Bengoetxe Fase 02					
	Zona de acopios	1	235,00	56,00	0,15	1.974,00
	Bengoetxe Fase Relleno 09					
	(relleno hasta +50.5)					
	51,5-		4.685,54		0,25	1.171,39
	50,5+		4.970,62		0,25	1.242,66
	50,5-		4.283,79		0,25	1.070,95
	50		2.549,94		0,50	1.274,97
	49,5		2.790,23		0,50	1.395,12
	49		2.894,37		0,50	1.447,19
	48,5		2.923,64		0,50	1.461,82
	48		2.731,12		0,50	1.365,56
	47,5+		2.531,63		0,25	632,91
	47,5-		2.492,30		0,25	623,08
	47		2.301,13		0,50	1.150,57
	46,5		2.124,86		0,50	1.062,43
	46		2.058,76		0,50	1.029,38
	45,5		1.912,94		0,50	956,47
	45+		1.575,08		0,25	393,77
	45-		250,12		0,25	62,53
	44,5		241,47		0,50	120,74
	44		244,53		0,50	122,27
	43,5+		250,50		0,25	62,63
	43,5-		226,30		0,25	56,58
	43		234,95		0,50	117,48
	42,5		229,18		0,50	114,59
	42		223,29		0,50	111,65
	41,5		216,92		0,50	108,46
	41		210,09		0,50	105,05
	40,5		61,45		0,50	30,73
	40		46,37		0,50	23,19
	39,5		44,12		0,50	22,06
	39		41,90		0,50	20,95
	a deducir					
	Relleno localizado	-1	3.762,98			-3.762,98
	Grava/arena de drenes (+43.50 a +50.50)	-1	266,29	1,00	7,00	-1.864,03
						14.018,480
04.UO.HN01	**m³ HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO**					
	HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVOS PARA LA PUESTA EN OBRA, EXTENDIDO, NIVELACIÓN SUPERFICIAL, VIBRADO Y CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Bengoetxe Fase 4 Relleno					
	34.5	1	2.586,07		0,85	2.198,16

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	32.8	1	2.425,17		0,85	2.061,39
	a deducir recinto estación (+32.8 a +34.5)	-1	2.144,60		1,70	-3.645,82
	separación drenes	1				1,00
	Benoetxe Fase 08 Relleno, apoyo estructura s/roca					
	PK 2+620.905 a PK 2+624.772 , +41.40 a +43.9	0,5	4,58		2,50	5,73
	PK 2+624.772 a PK 2+628.162 , +41.40 a +43.9	0,5	4,58		2,50	5,73
	PK 2+628.162 a PK 2+649.162 , +39.90 a +45.80	1	21,00	19,20		403,20
						1.029,390

PN044 **m³ RELLENO LOCALIZADO CON MATERIAL DE LA PROPIA OBRA**

RELLENO DE TERRAPLEN CON "TODO-UNO" PROCEDENTE DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, INCLUIDO EL SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTADO HASTA UNA DENSIDAD NO INFERIOR AL 98% DEL PROCTOR MODIFICADO

	Bengoetxe Fase 02					
	(testero Aperribai y testero VE-2)					
	40		215,91		0,50	107,96
	a incrementar excav. tierra vegetal		215,91		0,15	32,39
	Bengoetxe Fase 03					
	(testero Galdakao)					
	40.5		33,62		0,50	16,81
	a incrementar excav. tierra vegetal	1	26,62		0,15	3,99
	Bengoetxe Fase 07 Relleno					
	(relleno hasta +40.5)					
	40,5-		1.248,14		0,25	312,04
	40		1.187,31		0,50	593,66
	39,5		1.121,91		0,50	560,96
	39		1.058,76		0,50	529,38
	38,5		997,38		0,50	498,69
	38		937,50		0,50	468,75
	37,5		878,95		0,50	439,48
	37		821,59		0,50	410,80
	36,5		765,33		0,50	382,67
	36		710,00		0,50	355,00
	35,5		655,43		0,50	327,72
	35		601,53		0,50	300,77
	34,5+		548,22		0,25	137,06
	34,5-		139,51		0,25	34,88
	34		113,09		0,50	56,55
	33,5		87,19		0,50	43,60
	33		61,79		0,50	30,90
	32,5		36,91		0,50	18,46
	32		12,53		0,48	6,01
	a deducir relleno grava/arena	-1	5.507,38			-5.507,38
	Bengoetxe Fase 08 Relleno					
	(relleno hasta +45.00)					
	45-		1.421,64		0,25	355,41
	44,5		1.304,28		0,50	652,14
	44+		1.202,34		0,25	300,59
	44-		1.123,77		0,25	280,94
	43,5+		1.041,80		0,25	260,45
	43,5-		647,98		0,25	162,00
	43		630,95		0,50	315,48
	42,5		613,82		0,50	306,91
	42		596,59		0,50	298,30
	41,5		599,12		0,50	299,56
	41		571,05		0,50	285,53
	40,5+		528,50		0,25	132,13
	a deducir relleno grava arena (+40.5 a +43.5)					
	43,5-	-1	647,98		0,25	-162,00
	43	-1	630,95		0,50	-315,48
	42,5	-1	613,82		0,50	-306,91
	42	-1	596,59		0,50	-298,30
	41,5	-1	599,12		0,50	-299,56
	41	-1	571,05		0,50	-285,53
	40,5+	-1	528,50		0,25	-132,13
	Bengoetxe Fase Relleno 09					
	(relleno hasta +50.5)					
	Entre estructura estación y pantalla contención hostelería		70,80	4,50	5,50	1.752,30
						3.762,980

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
3.2	**ESTRUCTURAS ESTACIÓN BENGOETXE**					
3.2.10	**EBA**					
04.UO.1014	**m³ CIMBRA**					
	CIMBRA INCLUSO PREPARACIONES Y EJECUCION DE SU CIMIENTO Y TODOS LOS MATERIALES, OPERACIONES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CONSTRUCCION, MONTAJE Y RETIRADA					
	NIVEL FORJADO EQUIPOS EBA					
	Losa CA-2	1	4,60	6,85	1,70	53,57
	Losa equipos	1	6,75	6,55	2,35	103,90
	ESTRUCTURA INTERIOR N.EQUIPOS-SUPERFICIE					
	Muro contrafuerte oeste	1	0,40	8,85	3,40	12,04
	Muro contrafuerte medio	1	0,40	8,85	3,40	12,04
	NIVEL FORJADO CUBIERTA					
	Losa equipos y CA-2	1	17,10	9,30	7,30	1.160,92
	Losa salida ventilación	1	3,45	9,30	8,25	264,70
						1.607,170
04.UO.AC01	**kg ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**					
	ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
	Por cuantía (125 kg/m3)	125	292,26			36.532,50
						36.532,500
04.UO.DR02	**m² LÁMINA GEOTEXTIL DE 500 GR/M2.**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE LÁMINA GEOTEXTIL DE 500 GR/M2.					
	Protección cubierta					
	Losa equipos y CA2	1	17,10		0,30	5,13
		2		9,30	0,30	5,58
	Losa salida ventilación	1	3,45		0,30	1,04
		2		9,30	0,30	5,58
	Cubierta	1	17,10	9,30		159,03
	envoltorio material drenante					
	Losa equipos y CA2	1	17,10		0,30	5,13
		2		9,30	0,30	5,58
	Losa salida ventilación	1	3,45		0,30	1,04
		2		9,30	0,30	5,58
	Cubierta	1	17,10	9,30		159,03
						352,720
04.UO.HO11	**m³ HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	ESTRUCTURA EBA					
	Alzado Oeste (+32.80 a +41.05)	1	0,45	8,87	8,25	32,93
	Alzado Sur (+32.80 a +40.10)	1	19,80	0,45	7,30	65,04
	Alzado Sur (+40.10 a +41.35)	1	5,35	0,45	1,25	3,01
	Alzado Este (+32.80 a +41.05)	1	0,45	8,87	7,30	29,14
	ESTRUCTURA INTERIOR CIM. - N.EQUIPOS					
	Muro separación aspiración	1	0,40	8,87	2,35	8,34
	Muro separación aspiración - Bajo CA2	1	0,40	8,87	2,65	9,40
	Contrafuerte interior oeste norte	1	0,40	0,40	2,35	0,38
	Contrafuerte interior oeste sur	1	0,40	0,40	2,35	0,38
	Contrafuerte interior medio sur	1	0,40	0,40	2,35	0,38
	Contrafuerte interior este norte	1	0,40	0,40	2,35	0,38
	Contrafuerte interior medio norte	1	0,40	0,40	2,35	0,38
	NIVEL FORJADO EQUIPOS EBA					
	Losa CA2	1	4,60	6,85	0,35	11,03
	Losa equipos	1	18,90	8,85	0,35	58,54
	a deducir hueco	-1	6,75	6,55	0,35	-15,47
	ESTRUCTURA INTERIOR N.EQUIPOS-SUPERFICIE					
	Contafuerte interior oeste norte	1	0,40	0,40	4,60	0,74
	Contrafuerte interior oeste sur	1	0,40	0,40	4,60	0,74
	Muro contrafuerte oeste	1	0,40	8,85	1,20	4,25
	Contrafuerte interior medio norte	1	0,40	0,40	4,60	0,74

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Contrafuerte interior medio sur	1	0,40	0,40	4,60	0,74
	Muro contrafuerte medio	1	0,40	8,85	1,20	4,25
	Muro separación aspiración - CA2	1	0,40	8,85	4,60	16,28
	NIVEL FORJADO CUBIERTA					
	Losa equipos y CA2	1	17,10	9,30	0,30	47,71
	Losa salida ventilación	1	3,45	9,30	0,30	9,63
	Murete cierre arqueta salida ventilación	1	0,30	8,85	1,25	3,32
						292,260

20.UO.VE01 **m²** **REJILLAS EN ACERO GALVANIZADO**

REJILLAS EN ACERO GALVANIZADO PARA PASO DE TODO TIPO DE VEHÍCULOS, INCLUSO SUMINISTRO, SOPORTES INTERMEDIOS GALVANIZADOS, MONTAJE, FIJACIÓN Y NIVELACIÓN, SEGÚN ESPECIFICACIÓN DE P.P.T.P Y PLANOS DE PROYECTO.

Salida Ventilación EBA	1	1,60	8,85		14,16
Hueco aspiración EBA	1	2,15	6,55		14,08
					28,240

NZ.AUX12 **m²** **ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO/CURVO OCULTO EN ALZADOS Y CIMENTACIONES**

ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO/CURVO OCULTO EN ALZADOS Y CIMENTACIONES, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOSTRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL, CORRECTAMENTE EJECUTADO. (AUX)

NIVEL FORJADO CUBIERTA					
Losa equipos y CA2	1	17,10		0,30	5,13
	2		9,30	0,30	5,58
Losa salida ventilación	1	3,45		0,30	1,04
	2		9,30	0,30	5,58
					17,330

04.UO.EN11 **m²** **ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO) CON CIMBRA**

ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO), INCLUYENDO MATERIALES, APUNTALAMIENTOS PREVIOS, PUNTALES Y CIMBRAS AUXILIARES Y RECOGIDA, LIMPIEZA Y TRANSPORTE NECESARIO DE LOS ELEMENTOS UTILIZADOS

NIVEL FORJADO EQUIPOS EBA					
Losa CA2	1	4,60		0,35	1,61
	1		6,85	0,35	2,40
Losa equipos	1	6,75		0,35	2,36
	1		6,55	0,35	2,29
Encofrado horizontal					
Losa CA-2	1	4,60	6,85		31,51
Losa equipos	1	6,75	6,55		44,21
Encofrado horizontal					
Muro contrafuerte oeste	1	0,40	8,85		3,54
Muro contrafuerte medio	1	0,40	8,85		3,54
NIVEL FORJADO CUBIERTA					
Losa equipos y CA2	1	17,10		0,30	5,13
	2		9,30	0,30	5,58
Losa salida ventilación	1	3,45		0,30	1,04
	2		9,30	0,30	5,58
Murete cierre arqueta salida ventilación	2		8,85	1,25	22,13
Encofrado horizontal					
Losa equipos y CA-2	1	17,10	9,30		159,03
Losa salida ventilación	1	3,45	9,30		32,09
ESTRUCTURA INTERIOR CIM. - N.EQUIPOS					
Muro separación aspiración	2		8,87	2,35	41,69
Muro separación aspiración - Bajo CA2	2		8,87	2,65	47,01
Contrafuerte interior oeste norte	2		0,40	2,35	1,88
	1	0,40		2,35	0,94
Contrafuerte interior oeste sur	2		0,40	2,35	1,88
	1	0,40		2,35	0,94
Contrafuerte interior medio sur	2		0,40	2,35	1,88
	1	0,40		2,35	0,94
Contrafuerte interior este norte	2		0,40	2,35	1,88
	1	0,40		2,35	0,94
Contrafuerte interior medio norte	2		0,40	2,35	1,88
	1	0,40		2,35	0,94
ESTRUCTURA INTERIOR N.EQUIPOS-SUPERFICIE					
Contafuerte interior oeste norte	2		0,40	4,60	3,68
	1	0,40		4,60	1,84
Contrafuerte interior oeste sur	2		0,40	4,60	3,68

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
		1	0,40		4,60	1,84
	Muro contrafuerte oeste	2		8,85	1,20	21,24
	Contrafuerte interior medio norte	2		0,40	4,60	3,68
		1	0,40		4,60	1,84
	Contrafuerte interior medio sur	2		0,40	4,60	3,68
		1	0,40		4,60	1,84
	Muro contrafuerte medio	2		8,85	1,20	21,24
	Muro separación aspiración - CA2	2		8,85	4,60	81,42
						570,820

N16.01.007 **m²** **IMPERMEABILIZACIÓN TRASDÓS DE MUROS**

IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE MUROS, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA.

ESTRUCTURA EBA					
Alzado Oeste (+32.80 a +41.05)	1		9,32	8,25	76,89
Alzado Sur (+32.80 a +40.10)	1	19,80		7,30	144,54
Alzado Sur (+40.10 a +41.35)	1	5,35		1,25	6,69
Alzado Este (+32.80 a +41.05)	1		9,32	7,30	68,04
NIVEL FORJADO CUBIERTA					
Losa equipos y CA2	1	17,10		0,30	5,13
	2		9,30	0,30	5,58
Losa salida ventilación	1	3,45		0,30	1,04
	2		9,30	0,30	5,58
Cubierta	1	17,10	9,30		159,03
					472,520

PN038 **m²** **MEMBRANA BITUMINOSA MONOCAPA ADHERIDA**

Impermeabilización de muros a base de Membrana bituminosa monocapa adherida
Impermeabilización constituido por: imprimación bituminosa de base disolvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100 o similar, lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, de superficie no protegida, con armadura de fieltro de poliéster, de 3 kg/m², ESTERDAN® 30 P ELAST o similar adherida al soporte con soplete;
Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos, esquinas y rincones formado por: imprimación bituminosa de base solvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100o similar; banda de refuerzo en esquina con BANDA DE REFUERZO E 30 P ELAST o similar.

ESTRUCTURA EBA					
Alzado Oeste (+32.80 a +41.05)	1		9,32	8,25	76,89
Alzado Sur (+32.80 a +40.10)	1	19,80		7,30	144,54
Alzado Sur (+40.10 a +41.35)	1	5,35		1,25	6,69
Alzado Este (+32.80 a +41.05)	1		9,32	7,30	68,04
NIVEL FORJADO CUBIERTA					
Losa equipos y CA2	1	17,10		0,30	5,13
	2		9,30	0,30	5,58
Losa salida ventilación	1	3,45		0,30	1,04
	2		9,30	0,30	5,58
Cubierta	1	17,10	9,30		159,03
solape alzados	1	17,10		0,50	8,55
	2		9,30	0,50	9,30
					490,370

PN043 **m²** **MEMBRANA BITUMINOSA MONOCAPA ADHERIDA ANTIRAICES**

Impermeabilización de superficies planas a base de Membrana bituminosa monocapa adherida con sistema antiraíces.
Impermeabilización constituido por: imprimación bituminosa de base disolvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100 o similar, lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, de superficie no protegida, con armadura de fieltro de poliéster, de 3 kg/m², ESTERDAN® 30 P ELAST o similar adherida al soporte con soplete;
Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos, esquinas y rincones formado por: imprimación bituminosa de base solvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100o similar; banda de refuerzo en esquina con BANDA DE REFUERZO E 30 P ELAST o similar.

NIVEL FORJADO CUBIERTA					
Losa equipos y CA2	1	17,10		0,30	5,13
	2		9,30	0,30	5,58
Losa salida ventilación	1	3,45		0,30	1,04

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
		2		9,30	0,30	5,58
	Cubierta	1	17,10	9,30		159,03
	solape alzados	1	17,10		0,50	8,55
		2		9,30	0,50	9,30
						194,210

PN040 **m** **JUNTA DE ESTANQUEIDAD WATER STOP 30 CMS**

JUNTA DE ESTANQUEIDAD WATER STOP DE 30 CMS DE ANCHURA. TOTALMENTE COLOCADA

ESTRUCTURA EBA					
Alzado Oeste (+32.80 a +41.05)	1		9,32		9,32
Alzado Oeste (+32.80 a +41.05) (vertical)	1			8,25	8,25
Alzado Sur (+32.80 a +40.10)	1	19,80			19,80
Alzado Este (+32.80 a +40.10)	1		9,32		9,32
Alzado Este (+32.80 a +40.10) (vertical)	1			7,30	7,30
					53,990

PN024 **m²** **ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS TREPADO O DESLIZADO**

Encofrado visto trepante o autotrepante en paramentos rectos, plano.

Paramentos ocultos					
ESTRUCTURA EBA					
Alzado Oeste (+32.80 a +41.05)	1		9,32	8,25	76,89
Alzado Sur (+32.80 a +40.10)	1	19,80		7,30	144,54
Alzado Sur (+40.10 a +41.35)	1	5,35		1,25	6,69
Alzado Este (+32.80 a +41.05)	1		9,32	7,30	68,04
Paramentos vistos					
ESTRUCTURA EBA					
Alzado Oeste (+32.80 a +41.05)	1		8,87	8,25	73,18
Alzado Sur (+32.80 a +40.10)	1	18,90		7,30	137,97
Alzado Sur (+40.10 a +41.35)	1	5,35		1,25	6,69
Alzado Este (+32.80 a +41.05)	1		8,87	7,30	64,75
					578,750

PN090 **m** **SELLADO DE JUNTAS DE ALTAS PRESTACIONES**

Sistema de sellado de altas prestaciones de juntas de construcción, dilatación o grietas, adecuada para grandes e irregulares movimientos en más de una dirección, Sistema Sikadur SG o similar, apto para estar en contacto con agua potable, a base de una banda de FPO, Combiflex SG-25 P o similar, adherida a los labios de la junta del soporte mediante una resina epoxi bicomponente, tipo Sikadur-Combiflex Adhesivo, con resistencia a raíces acorde a CEN/TS 14416, con certificaciones de ensayo de estanqueidad (STUVA) y aprobado para aplicaciones con agua fría y caliente (por encima de 50ºC - WRAS), con una adherencia superior a 2 N/mm2 sobre soportes de hormigón y 5N/mm2 sobre acero, aplicado por medio de métodos manuales en espesores de 1mm, siguiendo las indicaciones de la Hoja Técnica del producto, incluyendo suministro de materiales, aplicación, medios auxiliares y eliminación de residuos a vertedero.

Paramentos ocultos					
ESTRUCTURA EBA					
Alzado Oeste (+32.80 a +41.05)	1		9,32		9,32
Alzado Sur (+32.80 a +40.10)	1	19,80			19,80
Alzado Sur (+40.10 a +41.35)	1	5,35			5,35
Alzado Este (+32.80 a +41.05)	1		9,32		9,32
Verticales	2			7,30	14,60
					58,390

3.2.11 ESTRUCTURA ANDENES

04.UO.1014 **m³** **CIMBRA**

CIMBRA INCLUSO PREPARACIONES Y EJECUCION DE SU CIMIENTO Y TODOS LOS MATERIALES, OPERACIONES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CONSTRUCCION, MONTAJE Y RETIRADA

Andenes y vigas	1	597,47		2,40	1.433,93
	1	626,25		2,40	1.503,00
a deducir	-1	2.936,93			-2.936,93
	1	91,20	5,20	2,43	1.152,40
	1	91,20	5,20	2,43	1.152,40
					2.304,800

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
04.UO.AC01	**kg ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**					
	ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
	Arranques	346,032				346,03
	Verticales	499,824				499,82
	Cercos	128,52				128,52
	Arranques	281,952				281,95
	Verticales	407,264				407,26
	Cercos	154				154,00
	Longitudinales	1.101,576				1.101,58
		206,836				206,84
	Cercos	220,78				220,78
	Longitudinales	1.261,472				1.261,47
		177,644				177,64
	Cercos	250				250,00
	Longitudinales	3.106,572				3.106,57
		424,708				424,71
	Transversales	4.807,246				4.807,25
	Arranques	294,768				294,77
	Verticales	425,776				425,78
	Cercos	109,48				109,48
	Arranques	192,24				192,24
	Verticales	192,24				192,24
	Cercos	71,4				71,40
	Longitudinales	1.314,56				1.314,56
		185,12				185,12
	Cercos	197,6				197,60
	Longitudinales	1.202,064				1.202,06
		169,278				169,28
	Cercos	238				238,00
	Longitudinales	2.984,184				2.984,18
		407,976				407,98
	Transversales	4.616,163				4.616,16
	Redondeo	1	0,01			0,01
	a deducir	-1	25.975,28			-25.975,28
	Por cuantía (150 kg/m3)	150	282,63			42.394,50
						42.394,500
04.UO.EN02	**m² ENC/DESEN.LOSAS E-2.**					
	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN LOSAS, BOVEDAS Y VIGAS E-2 (VISTO), INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, TAPES LATERALES, ARRIOSTRAMIENTO, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL, CORRECTAMENTE EJECUTADO.					
	Anden	1	597,47			597,47
	Vigas	1	110,97	1,00		110,97
		1	95,10	1,20		114,12
	Anden	1	626,25			626,25
	Vigas	1	99,35	1,20		119,22
		1	116,56	1,00		116,56
						1.684,590
04.UO.HO11	**m³ HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Pilares	25		0,09	2,05	4,61
		20		0,16	2,00	6,40
	Vigas	1	110,97	0,11		12,21
		1	95,10	0,16		15,22
	Anden	1	558,22		0,20	111,64
	A deducir paso de hombre	-1	0,64		0,20	-0,13
	A deducir pozo de bombeo	-1	11,16		0,20	-2,23
	Pilares	22		0,16	2,00	7,04
		27		0,09	2,05	4,98
	Vigas	1	99,35	0,16		15,90
		1	116,56	0,11		12,82
	Anden	1	584,95		0,20	116,99

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	A deducir paso de hombre	-1	0,64		0,20	-0,13
	A deducir pozo de bombeo	-1	11,16		0,20	-2,23
	a deducir	-1	303,09			-303,09
	andén m.d.	1	91,20	5,20	0,25	118,56
	and'en m.i.	1	91,20	5,20	0,25	118,56
	Viga soporte andén	2	91,20	0,40	0,40	29,18
	Pilares	42	0,40	0,40	2,43	16,33
						282,630

NZ.AUX12 **m²** **ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO/CURVO OCULTO EN ALZADOS Y CIMENTACIONES**

ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO/CURVO OCULTO EN ALZADOS Y CIMENTACIONES, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOSTRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL, CORRECTAMENTE EJECUTADO. (AUX)

Pilares	25	1,20		2,05	61,50
	20	1,60		2,00	64,00
Pilares	22	1,60		2,00	70,40
	27	1,20		2,05	66,42
Paso de hombre	2	3,20		0,20	1,28
Pozo de bombeos	2	13,40		0,20	5,36
					268,960

04.UO.EN11 **m²** **ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO) CON CIMBRA**

ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO), INCLUYENDO MATERIALES, APUNTALAMIENTOS PREVIOS, PUNTALES Y CIMBRAS AUXILIARES Y RECOGIDA, LIMPIEZA Y TRANSPORTE NECESARIO DE LOS ELEMENTOS UTILIZADOS

losas andenes	2	91,20		0,25	45,60
encofrado horizontal					
	1	91,20	5,20		474,24
	1	91,20	5,20		474,24
Viga soporte andén	4	91,20		0,40	145,92
Pilares	84	0,40		2,43	81,65
	84		0,40	2,43	81,65
Huecos ascensores	4	2,38		0,25	2,38
	4		2,38	0,25	2,38
					1.308,060

3.2.12 ESTRUCTURA VIA

04.UO.1014 **m³** **CIMBRA**

CIMBRA INCLUSO PREPARACIONES Y EJECUCION DE SU CIMIENTO Y TODOS LOS MATERIALES, OPERACIONES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CONSTRUCCION, MONTAJE Y RETIRADA

Viga trapezoidal	2	120,30	1,33	0,50	160,00
A deducir muretes de apoyo	-100	1,20	0,20	0,50	-12,00
	-2	0,30	0,20	0,50	-0,06
Placa via	1	100,80	7,60	0,90	689,47
	1	19,50	7,90	0,90	138,65
A deducir vigas trapezoidales	-2	120,30	1,00	0,90	-216,54
					759,520

04.UO.AC01 **kg** **ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**

ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.

Arranques	17.556	17.556,00
Verticales	11.550	11.550,00
Cercos	356	356,00
	213,6	213,60
Arranques	2.809,872	2.809,87
Verticales	1.848,6	1.848,60
Cercos	8.133,84	8.133,84
Longitudinales	4.415,152	4.415,15
Cercos	3.788,208	3.788,21
Longitudinales	4.610,76	4.610,76
Cercos	2.365,26	2.365,26

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Longitudinales	26.622,648				26.622,65
	Transversales	27.307,332				27.307,33
	Refuerzos	9.260,064				9.260,06
	Cercos	6.606,72				6.606,72
	Arranques	580,176				580,18
	Verticales	426,6				426,60
	Cercos	398,16				398,16
		682,56				682,56
	Longitudinales	902,496				902,50
	Cercos	386,784				386,78
	Longitudinales	942,48				942,48
	Cercos	483,48				483,48
	Longitudinales	3.481,056				3.481,06
	Transversales	1.869,456				1.869,46
	Refuerzos	945,472				945,47
	Cercos	1.349,12				1.349,12
						139.891,900

04.UO.EN02 **m² ENC/DESEN.LOSAS E-2.**

ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN LOSAS, BOVEDAS Y VIGAS E-2 (VISTO), INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, TAPES LATERALES, ARRIOSTRAMIENTO, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL, CORRECTAMENTE EJECUTADO.

Viga trapezoidal	2	120,30	1,33		320,00
A deducir muretes de apoyo	-100	1,20	0,20		-24,00
	-2	0,30	0,20		-0,12
Placa via	1	100,80	7,60		766,08
	1	19,50	7,90		154,05
A deducir vigas trapezoidales	-2	120,30	1,00		-240,60
					975,410

04.UO.HO11 **m³ HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**

HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.

Muretes viga trapezoidal	100	0,24		0,50	12,00
	2	0,06		0,50	0,06
Izquierda	38	0,08		0,90	2,74
	18	0,24		0,90	3,89
Derecha	42	0,08		0,90	3,02
	2	0,24		0,90	0,43
	19	0,24		0,90	4,10
Viga trapezoidal	2	120,30	0,24		57,74
Placa via	1	100,80	7,60	0,25	191,52
	1	19,50	7,90	0,25	38,51
					314,010

NZ.AUX12 **m² ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO/CURVO OCULTO EN ALZADOS Y CIMENTACIONES**

ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO/CURVO OCULTO EN ALZADOS Y CIMENTACIONES, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOSTRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL, CORRECTAMENTE EJECUTADO. (AUX)

Muretes viga trapezoidal	100	2,80	0,50	140,00
	2	0,80	0,50	0,80
Izquierda	38	1,00	0,90	34,20
	18	2,80	0,90	45,36
Derecha	42	1,00	0,90	37,80
	2	2,60	0,90	4,68
	19	2,80	0,90	47,88
				310,720

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
3.2.13	**CIMENTACIÓN**					
04.UO.AC01	**kg ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**					
	ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
	Por cuantía (100 kg/m3)					
	Losa de cimentación	100	109,75	20,90	1,00	229.377,50
	a deducir esquina NO	-100	15,35	4,00	1,00	-6.140,00
	Losa cimentación EBA	100	21,80	9,50	1,00	20.710,00
						243.947,500
04.UO.HN01	**m³ HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO**					
	HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVOS PARA LA PUESTA EN OBRA, EXTENDIDO, NIVELACIÓN SUPERFICIAL, VIBRADO Y CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Hormigón de limpieza					
	Losa de cimentación	1	109,55	20,80	0,20	455,73
	a deducir esquina NO	-1	15,35	4,00	0,20	-12,28
	Losa cimentación EBA	1	21,80	9,30	0,20	40,55
						484,000
04.UO.HO11	**m³ HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Losa de cimentación	1	109,75	20,90	1,00	2.293,78
	a deducir esquina NO	-1	15,35	4,00	1,00	-61,40
	Losa cimentación EBA	1	21,80	9,50	1,00	207,10
						2.439,480
NZ.AUX12	**m² ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO/CURVO OCULTO EN ALZADOS Y CIMENTACIONES**					
	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO/CURVO OCULTO EN ALZADOS Y CIMENTACIONES, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOSTRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL, CORRECTAMENTE EJECUTADO. (AUX)					
	Estación Bengoetxe	2	109,55		1,00	219,10
		2		20,80	1,00	41,60
	EBA	1		21,80	1,00	21,80
						282,500
N16.01.007	**m² IMPERMEABILIZACIÓN TRASDÓS DE MUROS**					
	IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE MUROS, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA.					
	Impermeabilización de cimentaicón					
	Alzado Testero Aperribai	1	1,00	14,80		14,80
	Alzado Norte 1	1	16,35	1,00		16,35
	Alzado Oeste 2	1	1,00	2,10		2,10
	Alzado Norte 2	1	94,20	1,00		94,20
	Alzado Testero Galdakao	1	1,00	18,80		18,80
	Alzado Sur (i/EBA)	1	109,55	1,00		109,55
	EBA (W y E)	2	1,00	9,20		18,40
						274,200

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN038	**m² MEMBRANA BITUMINOSA MONOCAPA ADHERIDA**					
	Impermeabilización de muros a base de Membrana bituminosa monocapa adherida Impermeabilización constituido por: imprimación bituminosa de base disolvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100 o similar, lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, de superficie no protegida, con armadura de fieltro de poliéster, de 3 kg/m², ESTERDAN® 30 P ELAST o similar adherida al soporte con soplete; Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos, esquinas y rincones formado por: imprimación bituminosa de base solvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100o similar; banda de refuerzo en esquina con BANDA DE REFUERZO E 30 P ELAST o similar.					
	Continuación tela asfáltica de alzados					
	Alzado Testero Aperribai	1	1,00	14,80		14,80
	Alzado Norte 1	1	16,35	1,00		16,35
	Alzado Oeste 2	1	1,00	2,10		2,10
	Alzado Norte 2	1	94,20	1,00		94,20
	Alzado Testero Galdakao	1	1,00	18,80		18,80
	Alzado Sur (i/EBA)	1	109,55	1,00		109,55
	EBA (W y E)	2	1,00	9,20		18,40
						274,200
3.2.14	**ALZADOS CIMENTACIÓN-VESTÍBULOS**					
04.UO.1014	**m³ CIMBRA**					
	CIMBRA INCLUSO PREPARACIONES Y EJECUCION DE SU CIMIENTO Y TODOS LOS MATERIALES, OPERACIONES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CONSTRUCCION, MONTAJE Y RETIRADA					
	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Alzados de +32.80 a +40.15 (H = 7.35 m)					
	Huecos					
	acceso bajo andén a bajo cámara salida EBA	1	1,60	0,90	2,23	3,21
	galería bajo andén a aspiración EBA	1	1,60	0,90	0,90	1,30
		1	4,10	0,90	0,90	3,32
	acceso bajo andén a bajo CA2	1	1,60	0,90	2,23	3,21
	acceso CA2	1	2,00	0,90	2,50	4,50
	entronques túnel línea					
	testero T. Aperribai	1	0,45		50,17	22,58
	testero T. Galdakao	1	0,50		50,17	25,09
	ESTRUCTURAS ADICIONALES					
	galería aspiración EBA - losa superior	1	6,60	4,10	0,90	24,35
	viga soporte losa andén	1	15,10	0,40	1,83	11,05
	Losa salas técnicas	1	15,10	4,73	2,23	159,27
	Losa acceso túnel (m.izquierdo)	1	15,10	1,20	2,43	44,03
	Losa acceso salas técnicas	1	15,10	0,48	2,43	17,61
						319,520
04.UO.AC01	**kg ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**					
	ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
	Por cuantía (125 kg/m3)	125	1.537,73			192.216,25
						192.216,250
04.UO.EN11	**m² ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO) CON CIMBRA**					
	ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO), INCLUYENDO MATERIALES, APUNTALAMIENTOS PREVIOS, PUNTALES Y CIMBRAS AUXILIARES Y RECOGIDA, LIMPIEZA Y TRANSPORTE NECESARIO DE LOS ELEMENTOS UTILIZADOS					
	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Huecos					
	acceso bajo andén a bajo cámara salida EBA	2		0,90	2,23	4,01
	galería bajo andén a aspiración EBA	2		0,90	0,90	1,62
		2		0,90	0,90	1,62
	acceso bajo andén a bajo CA2	2		0,90	2,23	4,01

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	acceso CA2	2		0,90	2,50	4,50
	entronques túnel línea					
	testero T. Aperribai	2			1,73	3,46
	testero T. Galdakao	2			1,73	3,46
	Encofrado Huecos horizontales					
	acceso bajo andén a bajo cámara salida EBA	2	1,60	0,90		2,88
	galería bajo andén a aspiración EBA	2	1,60	0,90		2,88
		2	4,10	0,90		7,38
	acceso bajo andén a bajo CA2	2	1,60	0,90		2,88
	acceso CA2	2	2,00	0,90		3,60
	entronques túnel línea					
	testero T. Aperribai	1			14,86	14,86
	testero T. Galdakao	1			14,86	14,86
	ESTRUCTURAS ADICIONALES					
	Muro ascensor calle-vestíbulo (+34.45 a +39.15)	1	0,30		4,70	1,41
		2		2,58	4,70	24,25
	Muro ascensor vestíbulo andén Sixta B. margen derecha	1	0,30		7,35	2,21
		2		2,58	7,35	37,93
	galería aspiración EBA - alzados	2	0,30		0,90	0,54
		4		4,41	0,90	15,88
	galería aspiración EBA - losa en bajo andén	1	6,60		0,20	1,32
		2		4,41	0,20	1,76
	pilares soporte losa salas técnicas andén	2	0,40		1,80	1,44
		2		0,30	1,80	1,08
		2	0,40		1,80	1,44
		2		0,50	1,80	1,80
	viga soporte losa andén	2	15,10		0,40	12,08
	Losa salas técnicas	1	15,10		0,40	6,04
		1		4,73	0,40	1,89
	Losa acceso túnel (m.izquierdo)	1	15,10		0,20	3,02
		1		1,20	0,20	0,24
	Losa acceso salas técnicas	1	15,10		0,20	3,02
		1		0,48	0,20	0,10
	Encofrado Huecos horizontales					
	galería aspiración EBA - losa superior	1	6,60	4,10		27,06
	viga soporte losa andén	1	15,10	0,40		6,04
	Losa salas técnicas	1	15,10	4,73		71,42
	Losa acceso túnel (m.izquierdo)	1	15,10	1,20		18,12
	Losa acceso salas técnicas	1	15,10	0,48		7,25
						319,360

04.UO.HO11 **m³** **HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**

HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.

	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Alzados de +32.80 a +40.15 (H = 7.35 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1	0,45	13,00	7,35	43,00
	Alzado Norte 1	1	15,85	0,90	7,35	104,85
	Alzado Oeste 2	1	0,50	3,10	7,35	11,39
	Alzado Norte 2	1	92,20	0,90	7,35	609,90
	Alzado Testero Galdakao	1	0,50	17,00	7,35	62,48
	Alzado Sur	1	107,55	0,90	7,35	711,44
	a deducir huecos nivel bajo andén					
	acceso bajo andén a bajo cámara salida EBA	-1	1,60	0,90	2,23	-3,21
	galería bajo andén a aspiración EBA	-1	1,60	0,90	0,90	-1,30
		-1	4,10	0,90	0,90	-3,32
	acceso bajo andén a bajo CA2	-1	1,60	0,90	2,23	-3,21
	a deducir huecos nivel andén					
	acceso CA2	-1	2,00	0,90	2,50	-4,50
	a deducir entronques túnel línea					
	testero T. Aperribai	-1	0,45		50,17	-22,58
	testero T. Galdakao	-1	0,50		50,17	-25,09
	ESTRUCTURAS ADICIONALES					
	Muro ascensor calle-vestíbulo (+34.45 a +39.15)	1	0,30	2,58	4,70	3,64
	Muro ascensor vestíbulo andén Sixta B. margen derecha	1	0,30	2,58	7,35	5,69
	galería aspiración EBA - alzados	2	0,30	4,41	0,90	2,38
	galería aspiración EBA - losa en bajo andén	1	6,60	4,41	0,20	5,82
	pilares soporte losa salas técnicas andén	1	0,30	0,40	1,80	0,22
		1	0,50	0,40	1,80	0,36
	viga soporte losa salas técnicas	1	15,10	0,40	0,40	2,42
	Losa salas técnicas	1	15,10	4,73	0,40	28,57
	Losa acceso túnel (m.izquierdo)	1	15,10	1,20	0,20	3,62
	Losa acceso salas técnicas	1	15,10	0,48	0,20	1,45
	Contrafuerte	1	1,00	1,00	7,35	7,35

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
						1.541,370
N16.01.007	**m² IMPERMEABILIZACIÓN TRASDÓS DE MUROS**					
	IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE MUROS, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA.					
	Alzados de +32.80 a +40.15 (H = 7.35 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	7,35	108,78
	Alzado Norte 1	1	15,35		7,35	112,82
	Alzado Oeste 2	1		3,10	7,35	22,79
	Alzado Norte 2	1	92,20		7,35	677,67
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	7,35	138,18
	Alzado Sur	1	107,55		7,35	790,49
						1.850,730
PN038	**m² MEMBRANA BITUMINOSA MONOCAPA ADHERIDA**					
	Impermeabilización de muros a base de Membrana bituminosa monocapa adherida Impermeabilización constituido por: imprimación bituminosa de base disolvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100 o similar, lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, de superficie no protegida, con armadura de fieltro de poliéster, de 3 kg/m², ESTERDAN® 30 P ELAST o similar adherida al soporte con soplete; Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos, esquinas y rincones formado por: imprimación bituminosa de base solvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100o similar; banda de refuerzo en esquina con BANDA DE REFUERZO E 30 P ELAST o similar.					
	Alzados de +32.80 a +40.15 (H = 7.35 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	7,35	108,78
	Alzado Norte 1	1	15,35		7,35	112,82
	Alzado Oeste 2	1		3,10	7,35	22,79
	Alzado Norte 2	1	92,20		7,35	677,67
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	7,35	138,18
	Alzado Sur	1	107,55		7,35	790,49
						1.850,730
PN040	**m JUNTA DE ESTANQUEIDAD WATER STOP 30 CMS**					
	JUNTA DE ESTANQUEIDAD WATER STOP DE 30 CMS DE ANCHURA. TOTALMENTE COLOCADA					
	Alzados de +32.80 a +40.15 (H = 7.35 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80		14,80
	Alzado Norte 1	1	15,35			15,35
	Alzado Oeste 2	1		3,10		3,10
	Alzado Norte 2	1	92,20			92,20
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80		18,80
	Alzado Sur	1	107,55			107,55
						251,800
PN024	**m² ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS TREPADO O DESLIZADO**					
	Encofrado visto trepante o autotrepante en paramentos rectos, plano.					
	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Paramentos vistos					
	Alzados de +32.80 a +40.15 (H = 7.35 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		13,00	7,35	95,55
	Alzado Norte 1	1	15,85		7,35	116,50
	Alzado Oeste 2	1		4,00	7,35	29,40
	Alzado Norte 2	1	90,20		7,35	662,97
	Alzado Testero Galdakao	1		17,00	7,35	124,95
	Alzado Sur	1	106,60		7,35	783,51
	Alzado Sur (EBA)	1	18,80		7,35	138,18
		2		9,80	7,35	144,06
	a deducir huecos nivel bajo andén					
	acceso bajo andén a bajo cámara salida EBA	-2	1,60		2,23	-7,14
	galería bajo andén a aspiración EBA	-2	1,60		0,90	-2,88
		-2	4,10		0,90	-7,38
	acceso bajo andén a bajo CA2	-2	1,60		2,23	-7,14
	acceso CA2	-2	2,00		2,50	-10,00
	a deducir entronques túnel línea					
	testero T. Aperribai	-1			50,17	-50,17
	testero T. Galdakao	-1			50,17	-50,17
	Paramentos ocultos					

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Alzados de +32.80 a +40.15 (H = 7.35 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	7,35	108,78
	Alzado Norte 1	1	15,35		7,35	112,82
	Alzado Oeste 2	1		4,00	7,35	29,40
	Alzado Norte 2	1	92,20		7,35	677,67
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	7,35	138,18
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		7,35	359,49
	Alzado Sur (contrafuerte)	3	1,00		7,35	22,05
	Alzado Sur (Sur 2)	1	23,76		7,35	174,64
	Alzado Sur (Sur 4)	1	14,98		7,35	110,10
	EBA	1	19,80		7,35	145,53
		2		9,30	7,35	136,71
	a deducir entronques túnel línea					
	testero T. Aperribai	-1			50,17	-50,17
	testero T. Galdakao	-1			50,17	-50,17
						3.875,270

PN090 **m** **SELLADO DE JUNTAS DE ALTAS PRESTACIONES**

Sistema de sellado de altas prestaciones de juntas de construcción, dilatación o grietas, adecuada para grandes e irregulares movimientos en más de una dirección, Sistema Sikadur SG o similar, apto para estar en contacto con agua potable, a base de una banda de FPO, Combiflex SG-25 P o similar, adherida a los labios de la junta del soporte mediante una resina epoxi bicomponente, tipo Sikadur-Combiflex Adhesivo, con resistencia a raíces acorde a CEN/TS 14416, con certificaciones de ensayo de estanqueidad (STUVA) y aprobado para aplicaciones con agua fría y caliente (por encima de 50ºC - WRAS), con una adherencia superior a 2 N/mm2 sobre soportes de hormigón y 5N/mm2 sobre acero, aplicado por medio de métodos manuales en espesores de 1mm, siguiendo las indicaciones de la Hoja Técnica del producto, incluyendo suministro de materiales, aplicación, medios auxiliares y eliminación de residuos a vertedero.

	Alzados de +32.80 a +40.15 (H = 7.35 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80		14,80
	Alzado Norte 1	1	15,35			15,35
	Alzado Oeste 2	1		3,10		3,10
	Alzado Norte 2	1	92,20			92,20
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80		18,80
	Alzado Sur	1	107,55			107,55
						251,800

3.2.15 FORJADO NIVEL VESTÍBULOS

04.UO.1014 **m³** **CIMBRA**

CIMBRA INCLUSO PREPARACIONES Y EJECUCION DE SU CIMIENTO Y TODOS LOS MATERIALES, OPERACIONES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CONSTRUCCION, MONTAJE Y RETIRADA

ESTRUCTURAS ADICIONALES					
Losa cierre foso escaleras mecánicas	1	4,85	6,00	1,20	34,92
Losa cierre foso ascensor	1	5,20	2,85	1,45	21,49
VESTÍBULO N634					
forjado (+32.80 a +40.15) 7.35 m	1	9,60	17,00	7,35	1.199,52
VESTÍBULO SIXTA BARRENETXEA					
forjado (+32.80 a +40.15) 7.35 m	1	15,35	13,00	7,35	1.466,69
	1	7,20	17,00	7,35	899,64
A deducir Cimbra porticada					
Testero Aperribai	-1	15,35	10,00	7,35	-1.128,23
	-1	7,20	10,00	7,35	-529,20
Testero Galdakao	-1	9,60	10,00	7,35	-705,60
ESCALERAS ANDÉN-VESTÍBULO					
	4	10,80	2,65	2,55	291,92
					1.551,150

04.UO.AC01 **kg** **ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**

ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.

Por cuantía (150 kg/m3)	150	484,77			72.715,50
ESCALERAS ANDÉN-VESTÍBULO (150 kg/m3)					

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
		600	10,80	2,65	0,25	4.293,00
						77.008,500
04.UO.EN11	**m² ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO) CON CIMBRA**					
	ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO), INCLUYENDO MATERIALES, APUNTALAMIENTOS PREVIOS, PUNTALES Y CIMBRAS AUXILIARES Y RECOGIDA, LIMPIEZA Y TRANSPORTE NECESARIO DE LOS ELEMENTOS UTILIZADOS					
	ESTRUCTURAS ADICIONALES					
	Muro ascensor calle-vestíbulo (+34.45 a +39.15)	1	0,30		0,70	0,21
		2		2,58	0,70	3,61
	Muro ascensor vestíbulo andén Sixta B. margen derecha	1	0,30		0,70	0,21
		2		2,58	0,70	3,61
	Foso ascensor - losa	1	5,65		0,20	1,13
		1		3,15	0,20	0,63
	murete cierre foso	1	0,45		0,90	0,41
		1		3,15	0,90	2,84
	Foso escaleras mecánicas - losa	1	5,10		0,20	1,02
		1		10,35	0,20	2,07
	Murete cierre foso	2		9,85	0,65	12,81
		1	0,45		0,65	0,29
		2	5,20		0,05	0,52
		1		0,30	0,05	0,02
	Encofrado horizontal					
	Foso ascensor	1	5,65	3,15		17,80
	Foso escaleras mecánicas	1	5,10	10,35		52,79
	Losa cierre foso escaleras mecánicas	1	4,85	6,00		29,10
	Losa cierre foso ascensor	1	5,20	2,85		14,82
	Contrafuerte (c. vista)	1		0,10	0,70	0,07
	VESTÍBULO N634					
	Forjado	1		17,00	0,70	11,90
		1	9,60		0,70	6,72
	hueco ascensor m. derecho	2	2,38		0,70	3,33
		1		2,38	0,70	1,67
	hueco ascensor m. izquierdo	1	2,38		0,70	1,67
		1		2,38	0,70	1,67
	encofrado horizontal					
	forjado	1	9,60	17,00		163,20
	VESTÍBULO SIXTA BARRENETXEA					
	Forjado	1		17,00	0,70	11,90
		1		13,00	0,70	9,10
	encofrado horizontal					
	forjado	1	15,35	14,80		227,18
	foso escaleras mecánicas	1	4,85		0,70	3,40
		1		6,00	0,70	4,20
	foso ascensor	1	5,20		0,70	3,64
		1		2,85	0,70	2,00
	ESCALERAS ANDÉN-VESTÍBULO					
		4	10,80	2,65		114,48
		8	10,80		0,25	21,60
						731,620
04.UO.IM07	**m² LÁMINA PVC 1,5 MM**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE LÁMINA DE PROTECCIÓN DE PVC DE 1,5 MM DE ESPESOR.					
	Colocación s/encofrado horizontal previo ferrallado i/berengenos					
	VESTÍBULO N634					
	forjado	1	9,60	17,00		163,20
	VESTÍBULO SIXTA BARRENETXEA					
	forjado	1	15,35	14,80		227,18
						390,380
04.UO.HO11	**m³ HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Alzados de +40.15 a +40.85 (H = 0.70 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1	0,45	13,00	0,70	4,10
	Alzado Norte 1	1	15,85	0,90	0,70	9,99
	Alzado Oeste 2	1	0,50	3,10	0,70	1,09

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Alzado Norte 2	1	92,20	0,90	0,70	58,09
	Alzado Testero Galdakao	1	0,50	17,00	0,70	5,95
	Alzado Sur	1	107,55	0,90	0,70	67,76
	ESTRUCTURAS ADICIONALES					
	Muro ascensor calle-vestíbulo (+34.45 a +39.15)	1	0,30	2,58	0,70	0,54
	Muro ascensor vestíbulo andén Sixta B. margen derecha	1	0,30	2,58	0,70	0,54
	Contrafuerte	1	1,00	1,00	0,70	0,70
	Foso ascensor - losa	1	5,65	3,15	0,20	3,56
	murete cierre foso	1	0,45	3,15	0,90	1,28
	Foso escaleras mecánicas - losa	1	5,10	10,35	0,20	10,56
	Murete cierre foso	1	0,45	9,85	0,65	2,88
		1	5,20	0,30	0,05	0,08
	Losa cierre foso escaleras mecánicas	1	4,85	6,00	0,20	5,82
	Losa cierre foso ascensor	1	5,20	2,85	0,20	2,96
	VESTÍBULO N634					
	Forjado	1	9,60	17,00	0,70	114,24
	VESTÍBULO SIXTA BARRENETXEA					
	Forjado	1	15,35	13,00	0,70	139,69
		1	7,20	17,00	0,70	85,68
	a deducir					
	foso escaleras mecánicas	-1	4,85	6,00	0,70	-20,37
	foso ascensor	-1	5,20	2,85	0,70	-10,37
	ESCALERAS ANDÉN-VESTÍBULO					
		4	10,80	2,65	0,25	28,62
						513,390

N16.01.007 **m²** **IMPERMEABILIZACIÓN TRASDÓS DE MUROS**

IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE MUROS, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA.

ESTRUCTURA ESTACIÓN					
Alzados de +40.15 a +40.85 (H = 0.70 m)					
Alzado Testero Aperribai	1		14,80	0,70	10,36
Alzado Norte 1	1	15,35		0,70	10,75
Alzado Oeste 2	1		4,00	0,70	2,80
Alzado Norte 2	1	92,20		0,70	64,54
Alzado Testero Galdakao	1		18,80	0,70	13,16
Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		0,70	34,24
Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		0,70	1,40
ESTRUCTURAS ADICIONALES					
Contrafuerte	1	1,00		0,70	0,70
	1		1,00	0,70	0,70
					138,650

PN038 **m²** **MEMBRANA BITUMINOSA MONOCAPA ADHERIDA**

Impermeabilización de muros a base de Membrana bituminosa monocapa adherida

Impermeabilización constituido por: imprimación bituminosa de base disolvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100 o similar, lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, de superficie no protegida, con armadura de fieltro de poliéster, de 3 kg/m², ESTERDAN® 30 P ELAST o similar adherida al soporte con soplete;

Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos, esquinas y rincones formado por: imprimación bituminosa de base solvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100o similar; banda de refuerzo en esquina con BANDA DE REFUERZO E 30 P ELAST o similar.

ESTRUCTURA ESTACIÓN					
Alzados de +40.15 a +40.85 (H = 0.70 m)					
Alzado Testero Aperribai	1		14,80	0,70	10,36
Alzado Norte 1	1	15,35		0,70	10,75
Alzado Oeste 2	1		4,00	0,70	2,80
Alzado Norte 2	1	92,20		0,70	64,54
Alzado Testero Galdakao	1		18,80	0,70	13,16
Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		0,70	34,24
Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		0,70	1,40
ESTRUCTURAS ADICIONALES					
Contrafuerte	1	1,00		0,70	0,70
	1		1,00	0,70	0,70
					138,650

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN041	**m CIMBRA PORTICADA**					
	Cimbra pórtico en longitud de vano >10 - 20 m y altura media =<10 m, en vía doble, i/ proyecto, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, transportes, montaje y desmontaje, totalmente terminada y montada. No incluye la cimentación provisional de la cimbra ni el encofrado del tablero.					
	Condiciones de ejecución: Cualquier condición de uso					
	Cimbra porticada (anchura 10 m)					
	Testero Aperribai	1	15,35			15,35
		1	7,20			7,20
	Testero Galdakao	1	9,60			9,60
						32,150
PN024	**m² ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS TREPADO O DESLIZADO**					
	Encofrado visto trepante o autotrepante en paramentos rectos, plano.					
	Paramentos vistos					
	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Alzados de +40.15 a +40.85 (H = 0.70 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		13,00	0,70	9,10
	Alzado Norte 1	1	15,85		0,70	11,10
	Alzado Oeste 2	1		4,00	0,70	2,80
	Alzado Norte 2	1	90,20		0,70	63,14
	Alzado Testero Galdakao	1		17,00	0,70	11,90
	Alzado Sur	1	106,60		0,70	74,62
	Alzado Sur (EBA)	1	17,90		0,70	12,53
	Paramentos ocultos					
	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Alzados de +40.15 a +40.85 (H = 0.70 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	0,70	10,36
	Alzado Norte 1	1	15,35		0,70	10,75
	Alzado Oeste 2	1		4,00	0,70	2,80
	Alzado Norte 2	1	92,20		0,70	64,54
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	0,70	13,16
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		0,70	34,24
	Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		0,70	1,40
	Alzado Sur (Sur 2)	1	23,76		0,70	16,63
	Alzado Sur (Sur 4)	1	14,98		0,70	10,49
	ESTRUCTURAS ADICIONALES					
	Contrafuerte	1	1,00		0,70	0,70
		1		1,00	0,70	0,70
						350,960
3.2.16	**ALZADOS VESTÍBULOS-PARKING**					
04.UO.1014	**m³ CIMBRA**					
	CIMBRA INCLUSO PREPARACIONES Y EJECUCION DE SU CIMIENTO Y TODOS LOS MATERIALES, OPERACIONES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CONSTRUCCION, MONTAJE Y RETIRADA					
	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Alzados de +40.85 a +45.10 (H = 4.25 m)					
	Huecos					
	acceso N634	1	9,40	0,90	3,60	30,46
	huecos fachada	34	2,00	0,90	3,40	208,08
	Huecos					
	acceso fosterito	2	0,45		4,25	3,83
	acceso N634	2		0,90	3,60	6,48
	huecos fachada	34		0,90	3,40	104,04
	encofrado huecos horizontales					
	acceso fosterito	1	0,45	6,40		2,88
	acceso N634	1	9,40	0,90		8,46
	huecos fachada	17	2,00	0,90		30,60
	ESTRUCTURAS ADICIONALES					
	Muro ascensor calle-vestíbulo (+34.45 a +39.15)	1	0,30		4,25	1,28
		2		2,58	4,25	21,93
	Muro ascensor vestíbulo andén Sixta B. margen derecha	1	0,30		4,25	1,28
		2		2,58	4,25	21,93
						441,250

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
04.UO.AC01	**kg ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**					
	ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
	Por cuantía (125 kg/m3)	125	756,35			94.543,75
						94.543,750
04.UO.EN11	**m² ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO) CON CIMBRA**					
	ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO), INCLUYENDO MATERIALES, APUNTALAMIENTOS PREVIOS, PUNTALES Y CIMBRAS AUXILIARES Y RECOGIDA, LIMPIEZA Y TRANSPORTE NECESARIO DE LOS ELEMENTOS UTILIZADOS					
	ESTRUCTURAS ADICIONALES					
	Muro ascensor calle-vestíbulo (+34.45 a +39.15)	1	0,30		4,25	1,28
		2		2,58	4,25	21,93
	Muro ascensor vestíbulo andén Sixta B. margen derecha	1	0,30		4,25	1,28
		2		2,58	4,25	21,93
						46,420
04.UO.HO11	**m³ HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Alzados de +40.85 a +45.10 (H = 4.25 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1	0,45	13,00	4,25	24,86
	Alzado Norte 1	1	15,85	0,90	4,25	60,63
	Alzado Oeste 2	1	0,50	3,10	4,25	6,59
	Alzado Norte 2	1	92,20	0,90	4,25	352,67
	Alzado Testero Galdakao	1	0,50	17,00	4,25	36,13
	Alzado Sur	1	107,55	0,90	4,25	411,38
	a deducir huecos					
	acceso fosterito Sixta B.	-1	0,45	6,40	4,25	-12,24
	huecos fachada	-17	2,00	0,90	3,40	-104,04
	acceso N634	-1	9,40	0,90	3,60	-30,46
	ESTRUCTURAS ADICIONALES					
	Muro ascensor calle-vestíbulo (+34.45 a +39.15)	1	0,30	2,58	4,25	3,29
	Muro ascensor vestíbulo andén Sixta B. margen derecha	1	0,30	2,58	4,25	3,29
	Contrafuerte	1	1,00	1,00	4,25	4,25
						756,350
N16.01.007	**m² IMPERMEABILIZACIÓN TRASDÓS DE MUROS**					
	IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE MUROS, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA.					
	Alzados de +40.85 a +45.10 (H = 4.25 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	4,25	62,90
	Alzado Norte 1	1	15,35		4,25	65,24
	Alzado Oeste 2	1		4,00	4,25	17,00
	Alzado Norte 2	1	92,20		4,25	391,85
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	4,25	79,90
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		4,25	207,87
	Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		4,25	8,50
	a deducir					
	acceso fosterito	-1		6,40	4,25	-27,20
						806,060

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN038	**m² MEMBRANA BITUMINOSA MONOCAPA ADHERIDA**					
	Impermeabilización de muros a base de Membrana bituminosa monocapa adherida Impermeabilización constituido por: imprimación bituminosa de base disolvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100 o similar, lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, de superficie no protegida, con armadura de fieltro de poliéster, de 3 kg/m², ESTERDAN® 30 P ELAST o similar adherida al soporte con soplete; Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos, esquinas y rincones formado por: imprimación bituminosa de base solvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100o similar; banda de refuerzo en esquina con BANDA DE REFUERZO E 30 P ELAST o similar.					
	Alzados de +40.85 a +45.10 (H = 4.25 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	4,25	62,90
	Alzado Norte 1	1	15,35		4,25	65,24
	Alzado Oeste 2	1		4,00	4,25	17,00
	Alzado Norte 2	1	92,20		4,25	391,85
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	4,25	79,90
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		4,25	207,87
	Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		4,25	8,50
	a deducir					
	acceso fosterito	-1		6,40	4,25	-27,20
						806,060
PN024	**m² ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS TREPADO O DESLIZADO**					
	Encofrado visto trepante o autotrepante en paramentos rectos, plano.					
	Paramentos vistos					
	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Alzados de +40.85 a +45.10 (H = 4.25 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		13,00	4,25	55,25
	Alzado Norte 1	1	15,85		4,25	67,36
	Alzado Oeste 2	1		4,00	4,25	17,00
	Alzado Norte 2	1	90,20		4,25	383,35
	Alzado Testero Galdakao	1		17,00	4,25	72,25
	Alzado Sur	1	106,60		4,25	453,05
	Alzado Sur (exterior)	1	58,64		4,25	249,22
	Alzado Sur (contrafuerte c. vista)	1		1,00	4,25	4,25
	a deducir huecos					
	acceso fosterito	-1		6,40	4,25	-27,20
	acceso N634	-2	9,40		3,60	-67,68
	huecos fachada	-34	2,00		3,40	-231,20
	Huecos					
	acceso fosterito	2	0,45		4,25	3,83
	acceso N634	2		0,90	3,60	6,48
	huecos fachada	34		0,90	3,40	104,04
	encofrado huecos horizontales					
	acceso fosterito	1	0,45	6,40		2,88
	acceso N634	1	9,40	0,90		8,46
	huecos fachada	17	2,00	0,90		30,60
	Paramentos ocultos					
	Alzados de +40.85 a +45.10 (H = 4.25 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	4,25	62,90
	Alzado Norte 1	1	15,35		4,25	65,24
	Alzado Oeste 2	1		4,00	4,25	17,00
	Alzado Norte 2	1	92,20		4,25	391,85
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	4,25	79,90
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		4,25	207,87
	Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		4,25	8,50
	a deducir					
	acceso fosterito	-1		6,40	4,25	-27,20
						1.938,000

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
3.2.17	**FORJADO NIVEL PARKING**					
04.UO.1014	**m³ CIMBRA**					
	CIMBRA INCLUSO PREPARACIONES Y EJECUCION DE SU CIMIENTO Y TODOS LOS MATERIALES, OPERACIONES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CONSTRUCCION, MONTAJE Y RETIRADA					
	forjado (+40.85 a +45.1) 7.35 m	1	15,35	13,00	4,25	848,09
		1	7,20	17,00	4,25	520,20
						1.368,290
04.UO.AC01	**kg ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**					
	ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
	Por cuantía (150 kg/m3)	150	620,62			93.093,00
						93.093,000
04.UO.EN11	**m² ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO) CON CIMBRA**					
	ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO), INCLUYENDO MATERIALES, APUNTALAMIENTOS PREVIOS, PUNTALES Y CIMBRAS AUXILIARES Y RECOGIDA, LIMPIEZA Y TRANSPORTE NECESARIO DE LOS ELEMENTOS UTILIZADOS					
	ESTRUCTURAS ADICIONALES					
	Muro ascensor calle-vestíbulo (+34.45 a +39.15)	1	0,30		0,70	0,21
		2		2,58	0,70	3,61
	Contrafuerte c. vista	1		1,00	0,70	0,70
	VESTÍBULO N634					
	Losa 'in situ'	1		17,00	0,50	8,50
	Huecos					
	acceso fosterito	1		7,90	0,70	5,53
		1	5,10		0,70	3,57
	ascensor	1	5,20		0,70	3,64
		1		2,85	0,70	2,00
	encofrado horizontal					
	forjado	1	15,35	13,00		199,55
		1	7,20	17,00		122,40
						349,710
04.UO.IM07	**m² LÁMINA PVC 1,5 MM**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE LÁMINA DE PROTECCIÓN DE PVC DE 1,5 MM DE ESPESOR.					
	Colocación s/encofrado horizontal previo ferrallado i/berengenos					
	forjado	1	15,35	13,00		199,55
		1	7,20	17,00		122,40
						321,950
04.UO.HO11	**m³ HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Alzados de +45.10 a +45.80 (H = 0.70 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1	0,45	13,00	0,70	4,10
	Alzado Norte 1	1	15,85	0,90	0,70	9,99
	Alzado Oeste 2	1	0,50	3,10	0,70	1,09
	Alzado Norte 2	1	92,20	0,90	0,70	58,09
	Alzado Testero Galdakao	1	0,50	17,00	0,70	5,95
	Alzado Sur	1	107,55	0,90	0,70	67,76
	ESTRUCTURAS ADICIONALES					
	Muro ascensor calle-vestíbulo (+34.45 a +39.15)	1	0,30	2,58	0,70	0,54
	Contrafuerte	1	1,00	1,00	0,70	0,70
	FORJADO					
	Losa 'in situ'	1	15,35	13,00	0,70	139,69
		1	7,20	17,00	0,70	85,68

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	a deducir					
	acceso fosterito	-1	5,10	7,90	0,70	-28,20
	foso ascensor	-1	5,20	2,85	0,70	-10,37
	Losa compresión s/placas alveolares	1	84,00	17,00	0,20	285,60
						620,620

N16.01.007 **m²** **IMPERMEABILIZACIÓN TRASDÓS DE MUROS**

IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE MUROS, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA.

ESTRUCTURA ESTACIÓN					
Alzados de +40.15 a +40.85 (H = 0.70 m)					
Alzado Testero Aperribai	1		14,80	0,70	10,36
Alzado Norte 1	1	15,35		0,70	10,75
Alzado Oeste 2	1		4,00	0,70	2,80
Alzado Norte 2	1	92,20		0,70	64,54
Alzado Testero Galdakao	1		18,80	0,70	13,16
Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		0,70	34,24
Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		0,70	1,40
ESTRUCTURAS ADICIONALES					
Contrafuerte	1	1,00		0,70	0,70
	1		1,00	0,70	0,70
					138,650

PN038 **m²** **MEMBRANA BITUMINOSA MONOCAPA ADHERIDA**

Impermeabilización de muros a base de Membrana bituminosa monocapa adherida

Impermeabilización constituido por: imprimación bituminosa de base disolvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100 o similar, lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, de superficie no protegida, con armadura de fieltro de poliéster, de 3 kg/m², ESTERDAN® 30 P ELAST o similar adherida al soporte con soplete;

Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos, esquinas y rincones formado por: imprimación bituminosa de base solvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100o similar; banda de refuerzo en esquina con BANDA DE REFUERZO E 30 P ELAST o similar.

ESTRUCTURA ESTACIÓN					
Alzados de +40.15 a +40.85 (H = 0.70 m)					
Alzado Testero Aperribai	1		14,80	0,70	10,36
Alzado Norte 1	1	15,35		0,70	10,75
Alzado Oeste 2	1		4,00	0,70	2,80
Alzado Norte 2	1	92,20		0,70	64,54
Alzado Testero Galdakao	1		18,80	0,70	13,16
Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		0,70	34,24
Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		0,70	1,40
ESTRUCTURAS ADICIONALES					
Contrafuerte	1	1,00		0,70	0,70
	1		1,00	0,70	0,70
					138,650

PN042 **m²** **PLACA ALVEOLAR 50 CMS DE CANTO**

Losa de 50 cm de canto, realizada con placas alveolares prefabricadas de hormigón pretensado, de 50 cm de canto y 120 cm de anchura, apoyada directamente sobre vigas de canto o muros de carga; relleno de huecos, juntas entre placas alveolares y zonas de enlace con apoyos, realizados con hormigón HA-30/B/25/XC3 fabricado en central, y vertido con cubilote, y acero B 500 S según documentación gráfica del proyecto. Incluso parte proporcional de conectores, apeos, montaje de placas con grúa telescópica, piezas de acero UNE-EN 10025 S275JR tipo Omega, en posición invertida, laminado en caliente, con recubrimiento galvanizado, 1 kg/m², para el apoyo de las placas en los huecos del forjado y alambre de atar.

FORJADO					
Placas alveolares	1	85,20	17,00		1.448,40
					1.448,400

PN024 **m²** **ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS TREPADO O DESLIZADO**

Encofrado visto trepante o autotrepante en paramentos rectos, plano.

Pramentos vistos
ESTRUCTURA ESTACIÓN

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Alzados de +40.15 a +40.85 (H = 0.70 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		13,00	0,70	9,10
	Alzado Norte 1	1	15,85		0,70	11,10
	Alzado Oeste 2	1		4,00	0,70	2,80
	Alzado Norte 2	1	90,20		0,70	63,14
	Alzado Testero Galdakao	1		17,00	0,70	11,90
	Alzado Sur	1	106,60		0,70	74,62
	Alzado Sur (EBA)	1	17,90		0,70	12,53
	Paramentos ocultos					
	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Alzados de +40.15 a +40.85 (H = 0.70 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	0,70	10,36
	Alzado Norte 1	1	15,35		0,70	10,75
	Alzado Oeste 2	1		4,00	0,70	2,80
	Alzado Norte 2	1	92,20		0,70	64,54
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	0,70	13,16
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		0,70	34,24
	Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		0,70	1,40
	ESTRUCTURAS ADICIONALES					
	Contrafuerte	1	1,00		0,70	0,70
		1		1,00	0,70	0,70
						323,840

PN026 **m²** **ACABADO SUPERFICIAL DE LOSA DE HORMIGÓN**

TRATAMIENTO DE ACABADO DE LOSA DE HORMIGÓN PARA POSTERIOR APLICACIÓN DE RESINA

	Zona de Parking	1	1.815,00			1.815,00
						1.815,000

3.2.18 ALZADOS PARKING-SUPERFICIE

04.UO.1014 **m³** **CIMBRA**

CIMBRA INCLUSO PREPARACIONES Y EJECUCION DE SU CIMIENTO Y TODOS LOS MATERIALES, OPERACIONES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CONSTRUCCION, MONTAJE Y RETIRADA

	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Alzados de +45.80 a +48.70 (H = 2.90 m)					
	Huecos					
	acceso bajo andén a bajo cámara salida EBA	1	1,60	0,90	2,23	3,21
	galería bajo andén a aspiración EBA	1	1,60	0,90	0,90	1,30
		1	4,10	0,90	0,90	3,32
	acceso bajo andén a bajo CA2	1	1,60	0,90	2,23	3,21
	acceso CA2	1	2,00	0,90	2,50	4,50
	entronques túnel línea					
	testero T. Aperribai	1	0,45		50,17	22,58
	testero T. Galdakao	1	0,50		50,17	25,09
	ESTRUCTURAS ADICIONALES					
	galería aspiración EBA - losa superior	1	6,60	4,10	0,90	24,35
	viga soporte losa andén	1	15,10	0,40	1,83	11,05
	Losa salas técnicas	1	15,10	4,73	2,23	159,27
	Losa acceso túnel (m.izquierdo)	1	15,10	1,20	2,43	44,03
	Losa acceso salas técnicas	1	15,10	0,48	2,43	17,61
						319,520

04.UO.AC01 **kg** **ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**

ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.

	Por cuantía (125 kg/m3)	125	515,51			64.438,75
						64.438,750

04.UO.EN11 **m²** **ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO) CON CIMBRA**

ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO), INCLUYENDO MATERIALES, APUNTALAMIENTOS PREVIOS, PUNTALES Y CIMBRAS AUXILIARES Y RECOGIDA, LIMPIEZA Y TRANSPORTE NECESARIO DE LOS ELEMENTOS UTILIZADOS

	ESTRUCTURAS ADICIONALES					
	Muro ascensor calle-vestíbulo (+34.45 a +39.15)	1	0,30		2,90	0,87
		2		2,58	2,90	14,96

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
						15,830
04.UO.HO11	**m³ HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Alzados de +45.80 a +48.70 (H = 2.90 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1	0,45	13,00	2,90	16,97
	Alzado Norte 1	1	15,85	0,90	2,90	41,37
	Alzado Oeste 2	1	0,50	3,10	2,90	4,50
	Alzado Norte 2	1	92,20	0,90	2,90	240,64
	Alzado Testero Galdakao	1	0,50	17,00	2,90	24,65
	Alzado Sur	1	107,55	0,90	2,90	280,71
	a deducir huecos					
	acceso fosterito Sixta B.	-1	0,45	13,00	2,90	-16,97
	huecos fachada	-17	2,00	0,90	2,00	-61,20
	acceso N634	-1	9,40	0,90	2,40	-20,30
	ESTRUCTURAS ADICIONALES					
	Muro ascensor calle-vestíbulo (+34.45 a +39.15)	1	0,30	2,58	2,90	2,24
	Contrafuerte	1	1,00	1,00	2,90	2,90
						515,510
N16.01.007	**m² IMPERMEABILIZACIÓN TRASDÓS DE MUROS**					
	IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE MUROS, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA.					
	Alzados de +45.80 a +48.70 (H = 2.90 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	2,90	42,92
	Alzado Norte 1	1	15,35		2,90	44,52
	Alzado Oeste 2	1		4,00	2,90	11,60
	Alzado Norte 2	1	92,20		2,90	267,38
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	2,90	54,52
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		2,90	141,84
	Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		2,90	5,80
	a deducir					
	acceso fosterito	-1		13,00	2,90	-37,70
						530,880
PN038	**m² MEMBRANA BITUMINOSA MONOCAPA ADHERIDA**					
	Impermeabilización de muros a base de Membrana bituminosa monocapa adherida Impermeabilización constituido por: imprimación bituminosa de base disolvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100 o similar, lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, de superficie no protegida, con armadura de fieltro de poliéster, de 3 kg/m², ESTERDAN® 30 P ELAST o similar adherida al soporte con soplete; Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos, esquinas y rincones formado por: imprimación bituminosa de base solvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100o similar; banda de refuerzo en esquina con BANDA DE REFUERZO E 30 P ELAST o similar.					
	Alzados de +45.80 a +48.70 (H = 2.90 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	2,90	42,92
	Alzado Norte 1	1	15,35		2,90	44,52
	Alzado Oeste 2	1		4,00	2,90	11,60
	Alzado Norte 2	1	92,20		2,90	267,38
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	2,90	54,52
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		2,90	141,84
	Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		2,90	5,80
	a deducir					
	acceso fosterito	-1		13,00	2,90	-37,70
						530,880
PN024	**m² ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS TREPADO O DESLIZADO**					
	Encofrado visto trepante o autotrepante en paramentos rectos, plano.					
	Paramentos vistos					
	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Alzados de +45.80 a +48.70 (H = 2.90 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		13,00	2,90	37,70

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Alzado Norte 1	1	15,85		2,90	45,97
	Alzado Oeste 2	1		4,00	2,90	11,60
	Alzado Norte 2	1	90,20		2,90	261,58
	Alzado Testero Galdakao	1		17,00	2,90	49,30
	Alzado Sur	1	106,60		2,90	309,14
	Alzado Sur (exterior)	1	58,64		2,90	170,06
	Alzado Sur (contrafuerte c. vista)	1		1,00	2,90	2,90
	a deducir huecos					
	acceso fosterito	-1		13,00	2,90	-37,70
	acceso N634	-2	9,40		2,40	-45,12
	huecos fachada	-34	2,00		2,00	-136,00
	Huecos					
	acceso fosterito	2	0,45		2,90	2,61
	acceso N634	2		0,90	2,40	4,32
	huecos fachada	34		0,90	2,00	61,20
	encofrado huecos horizontales					
	acceso fosterito	1	0,45	13,00		5,85
	acceso N634	1	9,40	0,90		8,46
	huecos fachada	17	2,00	0,90		30,60
	Paramentos ocultos					
	Alzados de +45.80 a +48.70 (H = 2.90 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	2,90	42,92
	Alzado Norte 1	1	15,35		2,90	44,52
	Alzado Oeste 2	1		4,00	2,90	11,60
	Alzado Norte 2	1	92,20		2,90	267,38
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	2,90	54,52
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		2,90	141,84
	Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		2,90	5,80
	a deducir					
	acceso fosterito	-1		13,00	2,90	-37,70
						1.313,350

3.2.19 ALZADOS SUPERFICIE

04.UO.AC01 **kg** **ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**

ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.

	Por cuantía (150 kg/m3)	150	83,77			12.565,50
						12.565,500

04.UO.HO11 **m³** **HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**

HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.

	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Alzados de +48.70 a +49.90 (H = 1.20 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1	0,45	13,00	1,20	7,02
	Alzado Norte 1	1	15,85	0,25	1,20	4,76
	Alzado Oeste 2	1	0,50	3,10	1,20	1,86
	Alzado Norte 2	1	92,20	0,25	1,20	27,66
	Alzado Testero Galdakao	1	0,50	17,00	1,20	10,20
	Alzado Sur	1	107,55	0,25	1,20	32,27
						83,770

N16.01.007 **m²** **IMPERMEABILIZACIÓN TRASDÓS DE MUROS**

IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE MUROS, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA.

	Alzados de +48.70 a +49.90 (H = 1.20 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	1,20	17,76
	Alzado Norte 1	1	15,35		1,20	18,42
	Alzado Oeste 2	1		4,00	1,20	4,80
	Alzado Norte 2	1	92,20		1,20	110,64
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	1,20	22,56
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		1,20	58,69
	Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		1,20	2,40
						235,270

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN038	**m² MEMBRANA BITUMINOSA MONOCAPA ADHERIDA**					
	Impermeabilización de muros a base de Membrana bituminosa monocapa adherida Impermeabilización constituido por: imprimación bituminosa de base disolvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100 o similar, lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, de superficie no protegida, con armadura de fieltro de poliéster, de 3 kg/m², ESTERDAN® 30 P ELAST o similar adherida al soporte con soplete; Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos, esquinas y rincones formado por: imprimación bituminosa de base solvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100o similar; banda de refuerzo en esquina con BANDA DE REFUERZO E 30 P ELAST o similar.					
	Alzados de +48.70 a +49.90 (H = 1.20 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	1,20	17,76
	Alzado Norte 1	1	15,35		1,20	18,42
	Alzado Oeste 2	1		4,00	1,20	4,80
	Alzado Norte 2	1	92,20		1,20	110,64
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	1,20	22,56
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		1,20	58,69
	Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		1,20	2,40
						235,270
PN024	**m² ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS TREPADO O DESLIZADO**					
	Encofrado visto trepante o autotrepante en paramentos rectos, plano.					
	Paramentos vistos					
	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Alzados de +48.70 a +49.90 (H = 1.20 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,30	1,20	17,16
	Alzado Norte 1	1	15,85		1,20	19,02
	Alzado Oeste 2	1		4,00	1,20	4,80
	Alzado Norte 2	1	90,20		1,20	108,24
	Alzado Testero Galdakao	1		18,30	1,20	21,96
	Alzado Sur	1	106,60		1,20	127,92
	Alzado Sur (exterior)	1	107,55		1,20	129,06
	Alzado Sur (contrafuerte c. vista)	1		1,00	1,20	1,20
	Paramentos ocultos					
	Alzados de +48.70 a +49.90 (H = 1.20 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	1,20	17,76
	Alzado Norte 1	1	15,35		1,20	18,42
	Alzado Oeste 2	1		4,00	1,20	4,80
	Alzado Norte 2	1	92,20		1,20	110,64
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	1,20	22,56
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		1,20	58,69
	Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		1,20	2,40
						664,630
3.2.20	**FORJADO NIVEL SUPERFICIE**					
02.UO.RE09	**m³ MORTERO DE CEMENTO CEM II/A-P 32,5 R Y ARENA DE RÍO DE DOSIFICACIÓN 1/8 (M-20),**					
	MORTERO DE CEMENTO CEM II/A-P 32,5 R Y ARENA DE RÍO DE DOSIFICACIÓN 1/8 (M-20), CONFECCIONADO CON HORMIGONERA DE 250 L. Y BOMBEADO CON EQUIPO DE BOMBEO ENTRE 40 Y 100 M3. DIARIOS, S/RC-97.					
	Nivelación neoprenos					
	Vigas RPT 70/100 14.25 m	12	0,30	0,50	0,05	0,09
	Vigas RPT 70/100 18.25 m	98	0,30	0,50	0,05	0,74
						0,830
04.UO.AC01	**kg ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**					
	ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
	Por cuantía (150 kg/m3)					

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Forjado Superficie	150	588,16			88.224,00
						88.224,000
04.UO.HO11	**m³ HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Forjado Superficie	1	15,35	14,80	0,30	68,15
		1	92,20	18,80	0,30	520,01
						588,160
N04.UO.VI100	**m VIGA RPT-70/100**					
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE VIGAS RPT-70/100 CON NEOPRENOS. INCLUSO PP DE MEDIOS AUXILIARES. COMPLETAMENTE COLOCADAS					
	Forjado Superficie	49	18,20			891,80
		6	14,15			84,90
						976,700
N04.UO.VIEN1	**m² PLACAS ENCOFRADO PERDIDO**					
	PACAS ENCOFRADO PERDIDO.SEGUN PLANOS. TOTALMENTE COLOCADAS.					
	Forjado Superficie					
		1	1,35	14,25		19,24
		1	3,00	10,75		32,25
		1	3,00	0,65		1,95
		4	1,20	14,25		68,40
		48	0,80	18,30		702,72
		1	0,85	18,30		15,56
						840,120
N16.01.007	**m² IMPERMEABILIZACIÓN TRASDÓS DE MUROS**					
	IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE MUROS, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA.					
	Alzados de +49.90 a +50.20 (H = 1.20 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	0,30	4,44
	Alzado Norte 1	1	15,35		0,30	4,61
	Alzado Oeste 2	1		4,00	0,30	1,20
	Alzado Norte 2	1	92,20		0,30	27,66
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	0,30	5,64
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		0,30	14,67
	Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		0,30	0,60
	Superficie de cubierta	1	107,55	18,80		2.021,94
	a deducir	-1	15,35	4,00		-61,40
						2.019,360
PN038	**m² MEMBRANA BITUMINOSA MONOCAPA ADHERIDA**					
	Impermeabilización de muros a base de Membrana bituminosa monocapa adherida Impermeabilización constituido por: imprimación bituminosa de base disolvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100 o similar, lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, de superficie no protegida, con armadura de fieltro de poliéster, de 3 kg/m², ESTERDAN® 30 P ELAST o similar adherida al soporte con soplete; Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos, esquinas y rincones formado por: imprimación bituminosa de base solvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100o similar; banda de refuerzo en esquina con BANDA DE REFUERZO E 30 P ELAST o similar.					
	Alzados de +49.90 a +50.20 (H = 1.20 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	0,30	4,44
	Alzado Norte 1	1	15,35		0,30	4,61
	Alzado Oeste 2	1		4,00	0,30	1,20
	Alzado Norte 2	1	92,20		0,30	27,66
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	0,30	5,64
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		0,30	14,67
	Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		0,30	0,60
	Superficie de cubierta	1	107,55	18,80		2.021,94
	a deducir	-1	15,35	4,00		-61,40

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
						2.019,360
04.UO.HN01	**m³ HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO**					
	HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVOS PARA LA PUESTA EN OBRA, EXTENDIDO, NIVELACIÓN SUPERFICIAL, VIBRADO Y CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Pendientes Superficie	1	107,55	18,80	0,15	303,29
						303,290
PN043	**m² MEMBRANA BITUMINOSA MONOCAPA ADHERIDA ANTIRAICES**					
	Impermeabilización de superficies planas a base de Membrana bituminosa monocapa adherida con sistema antiraíces. Impermeabilización constituido por: imprimación bituminosa de base disolvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100 o similar, lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, de superficie no protegida, con armadura de fieltro de poliéster, de 3 kg/m², ESTERDAN® 30 P ELAST o similar adherida al soporte con soplete; Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos, esquinas y rincones formado por: imprimación bituminosa de base solvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100o similar; banda de refuerzo en esquina con BANDA DE REFUERZO E 30 P ELAST o similar.					
	Alzados de +49.90 a +50.20 (H = 1.20 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	0,30	4,44
	Alzado Norte 1	1	15,35		0,30	4,61
	Alzado Oeste 2	1		4,00	0,30	1,20
	Alzado Norte 2	1	92,20		0,30	27,66
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	0,30	5,64
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		0,30	14,67
	Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		0,30	0,60
						58,820
04.UO.IM07	**m² LÁMINA PVC 1,5 MM**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE LÁMINA DE PROTECCIÓN DE PVC DE 1,5 MM DE ESPESOR.					
	Impermeabilización	1	15,35	14,80		227,18
		1	92,20	18,80		1.733,36
						1.960,540
04.UO.DR02	**m² LÁMINA GEOTEXTIL DE 500 GR/M2.**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE LÁMINA GEOTEXTIL DE 500 GR/M2.					
	Protección impermeabilización					
	Alzados de +49.90 a +50.20 (H = 1.20 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	0,30	4,44
	Alzado Norte 1	1	15,35		0,30	4,61
	Alzado Oeste 2	1		4,00	0,30	1,20
	Alzado Norte 2	1	92,20		0,30	27,66
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	0,30	5,64
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		0,30	14,67
	Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		0,30	0,60
	Superficie de cubierta	1	107,55	18,80		2.021,94
	a deducir	-1	15,35	4,00		-61,40
	envoltura material drenante					
	Alzados de +49.90 a +50.20 (H = 1.20 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	0,30	4,44
	Alzado Norte 1	1	15,35		0,30	4,61
	Alzado Oeste 2	1		4,00	0,30	1,20
	Alzado Norte 2	1	92,20		0,30	27,66
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	0,30	5,64
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		0,30	14,67
	Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		0,30	0,60
	Superficie de cubierta	1	107,55	18,80		2.021,94
	a deducir	-1	15,35	4,00		-61,40
						4.038,720
N11.UO.VA04	**m³ ARENA RELLENO ZANJAS**					
	ARENA RELLENO ZANJAS					
	Impermeabilización	1	15,35	14,80	0,20	45,44
		1	92,20	18,80	0,20	346,67
						392,110

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN024	**m² ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS TREPADO O DESLIZADO**					
	Encofrado visto trepante o autotrepante en paramentos rectos, plano.					
	Paramentos vistos					
	ESTRUCTURA ESTACIÓN					
	Alzado Sur (exterior)	1	107,55		1,20	129,06
	Alzado Sur (contrafuerte c. vista)	1		1,00	1,20	1,20
	Paramentos ocultos					
	Alzados de +49.90 a +50.20 (H = 1.20 m)					
	Alzado Testero Aperribai	1		14,80	0,30	4,44
	Alzado Norte 1	1	15,35		0,30	4,61
	Alzado Oeste 2	1		4,00	0,30	1,20
	Alzado Norte 2	1	92,20		0,30	27,66
	Alzado Testero Galdakao	1		18,80	0,30	5,64
	Alzado Sur (Sur 1)	1	48,91		0,30	14,67
	Alzado Sur (contrafuerte)	2	1,00		0,30	0,60
						189,080
PN089	**m2 IMPERMEABILIZACIÓN DE CUBIERTA PLANA CON MEMBRANA DE POLIUREA PURA PROYECTADA**					
	Cubierta plana invertida no transitable constituida por: limpieza y preparación previa del soporte de hormigón o mortero empleando medios mecánicos para el lijado o fresado de la superficie, reparación de irregularidades y sellado de fisuras; imprimación de base epoxi DANOPRIMER® EP o similar; membrana de impermeabilización líquida a base de poliurea pura bicomponente DANOCOAT® 250 o similar, totalmente adherida al soporte previamente preparado, aplicada mediante proyección en caliente, libre de disolventes y plastificantes, con una resistencia a la tracción > 21 MPa según EN ISO 527-3, elongación a rotura > 400% según EN ISO 527-1, secado al tacto en 15 s; gran rango de temperatura de aplicación de 5 ºC a 40 ºC; con un rendimiento ≥ 2 kg/m² y espesor de aprox 2 mm; capa antipunzonante formada por geotextil de poliéster DANOFELT® PY 300 o similar; listo para cubrir con grava.					
	Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos elevando la impermeabilización 20 cm en la vertical sobre acabado de cubierta formados por: cordón de sellado a modo de media caña ELASTYDAN® PU 40 GRIS o similar; banda de refuerzo autoadhesiva en peto DANOBAND® BUTYL o similar de 75 mm de ancho ; imprimación de base epoxi DANOPRIMER® EP o similar; membrana de impermeabilización líquida a base de poliurea pura bicomponente DANOCOAT® 250 o similar; membrana de sellado y protección UV a base de membrana de poliuretano DANOCOAT® PUR 2Co similar; PERFIL METÁLICO DANOSA® o similar fijado mecánicamente al paramento y cordón de sellado ELASTYDAN® PU 40 GRIS o similar entre el paramento y el perfil metálico.					
	Encuentros con sumideros formados por: cordón de sellado a modo de media caña ELASTYDAN® PU 40 GRISo similar; banda de refuerzo autoadhesiva DANOBAND® BUTYL o similar de 75 mm de ancho; CAZOLETA DANOSA® o similar prefabricada de EPDM del diámetro necesario; imprimación de base epoxi DANOPRIMER® EP o similar; membrana de impermeabilización líquida a base de poliurea pura bicomponente DANOCOAT® 250o similar; aplicadas estas dos últimas capas llegando hasta el interior de la cazoleta.					
	Productos provistos de marcado CE europeo.					
	Superficie de cubierta	1	107,55	18,80		2.021,94
	a deducir	-1	15,35	4,00		-61,40
						1.960,540

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
3.2.21	**ACCESO SIXTA BARRENETXEA**					
04.UO.1014	**m³ CIMBRA**					
	CIMBRA INCLUSO PREPARACIONES Y EJECUCION DE SU CIMIENTO Y TODOS LOS MATERIALES, OPERACIONES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CONSTRUCCION, MONTAJE Y RETIRADA					
	ESTRUCTURA ESCALERAS					
	Losa cubierta	1	6,40	8,40	9,25	497,28
	ESTRUCTURA ACCESO SALAS TÉCNICAS / PARKING					
	Losa cubierta	1	14,70	5,70	4,60	385,43
	ACCESO					
	Acceso +50.20	1	6,67	6,40	1,20	51,23
	Escalera (+50.20 a +46.10)	1	6,24	2,80	1,20	20,97
	Descansillo (+46.10)	1	8,78	6,40	1,20	67,43
	Escalera (+46.10 a +35.50)	1	6,98	2,80	1,20	23,45
	Acceso Salas Técnicas / Parking (+46.10)	1	14,70	5,80	1,20	102,31
						1.148,100
04.UO.AC01	**kg ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**					
	ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
	Por cuantía (150 kg/M3)	150	394,00			59.100,00
						59.100,000
04.UO.EN11	**m² ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO) CON CIMBRA**					
	ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO), INCLUYENDO MATERIALES, APUNTALAMIENTOS PREVIOS, PUNTALES Y CIMBRAS AUXILIARES Y RECOGIDA, LIMPIEZA Y TRANSPORTE NECESARIO DE LOS ELEMENTOS UTILIZADOS					
	ESTRUCTURA ESCALERAS					
	Alzado Norte (+40.67 a +44.60)	0,5	7,25		3,93	14,25
	Alzado Norte (+44.60 a +48.20)	1	16,03		3,60	57,71
		0,5	6,24		3,60	11,23
	Alzado Norte (+48.20 a +49.60)	1	28,25		1,40	39,55
	Alzado Sur (+40.67 a +44.60)	0,5	7,25		3,93	14,25
	Alzado Sur (+44.60 a +48.20)	1	8,80		1,40	12,32
		1	1,50		1,40	2,10
		0,5	6,24		3,60	11,23
	Alzado Sur (+48.20 a +49.60)	1	14,25		1,40	19,95
	Losa cubierta					
	(encofrado horizontal)	1	6,40	8,40		53,76
	ESTRUCTURA ACCESO SALAS TÉCNICAS / PARKING					
	Losa +44.60	1	14,70	5,70		83,79
	Alzado Sur	1	14,70		5,00	73,50
	Alzado Oeste	1		5,30	5,00	26,50
	Losa cubierta					
	(encofrado horizontal)	1	14,70	5,70		83,79
	ACCESO ESCALERAS					
	Acceso +50.20	1		6,40	0,20	1,28
	Escalera (+50.20 a +46.10)	1	6,24		0,20	1,25
		1		2,80	0,20	0,56
	Descansillo (+46.10)	1	8,78	6,40	0,20	11,24
	Escalera (+46.10 a +35.50)	1	6,98		0,20	1,40
		1		2,80	0,20	0,56
	Acceso Salas Técnicas / Parking (+46.10)	1	14,70		0,20	2,94
	(encofrado horizontal)					
	Acceso +50.20	1	6,67	6,40		42,69
	Escalera (+50.20 a +46.10)	1	6,24	2,80		17,47
	Descansillo (+46.10)	1	8,78	6,40		56,19
	Escalera (+46.10 a +35.50)	1	6,98	2,80		19,54
	Acceso Salas Técnicas / Parking (+46.10)	1	14,70	5,80		85,26
						744,310
04.UO.HN01	**m³ HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO**					
	HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVOS PARA LA PUESTA EN OBRA, EXTENDIDO, NIVELACIÓN SUPERFICIAL, VIBRADO Y CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	ESTRUCTURA ESCALERAS					
	Losa tramo inclinado inferior (+40.67 a +44.60)	1	7,25	8,80	0,20	12,76
	Losa tramo horizontal intermedio (+44.60)	1	8,78	8,80	0,20	15,45
	Losa tramo inclinado superior (+44.60 a +48.20)	1	6,24	8,80	0,20	10,98
	Losa tramo horizontal superior (+48.20)	1	6,87	8,80	0,20	12,09
	ESTRUCTURA ACCESO SALAS TÉCNICAS / PARKING					
	Losa +44.60	1	14,90	5,90	0,20	17,58
						68,860

04.UO.HO11 **m³** **HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**

HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.

	ESTRUCTURA ESCALERAS					
	Losa tramo inclinado inferior (+40.67 a +44.60)	1	7,25	8,40	0,50	30,45
	Losa tramo horizontal intermedio (+44.60)	1	8,78	8,40	0,50	36,88
	Losa tramo inclinado superior (+44.60 a +48.20)	1	6,24	8,40	0,50	26,21
	Losa tramo horizontal superior (+48.20)	1	6,67	8,40	0,50	28,01
	Alzado Norte (+40.67 a +44.60)	0,5	7,25	0,50	3,93	7,12
	Alzado Norte (+44.60 a +48.20)	1	16,03	0,50	3,60	28,85
		0,5	6,24	0,50	3,60	5,62
	Alzado Norte (+48.20 a +49.60)	1	28,25	0,50	1,40	19,78
	Alzado Sur (+40.67 a +44.60)	0,5	7,25	0,50	3,93	7,12
	Alzado Sur (+44.60 a +48.20)	1	8,80	0,50	1,40	6,16
		1	1,50	0,50	1,40	1,05
		0,5	6,24	0,50	3,60	5,62
	Alzado Sur (+48.20 a +49.60)	1	14,25	0,50	1,40	9,98
	Losa cubierta	1	6,40	8,40	0,40	21,50
	ESTRUCTURA ACCESO SALAS TÉCNICAS / PARKING					
	Losa +44.60	1	14,70	5,70	0,50	41,90
	Alzado Sur	1	14,70	0,40	5,00	29,40
	Alzado Oeste	1	0,40	5,30	5,00	10,60
	Losa cubierta	1	14,70	5,70	0,40	33,52
	ACCESO ESCALERAS					
	Acceso +50.20	1	6,67	6,40	0,20	8,54
	Escalera (+50.20 a +46.10)	1	6,24	2,80	0,20	3,49
	Descansillo (+46.10)	1	8,78	6,40	0,20	11,24
	Escalera (+46.10 a +35.50)	1	6,98	2,80	0,20	3,91
	Acceso Salas Técnicas / Parking (+46.10)	1	14,70	5,80	0,20	17,05
						394,000

NZ.AUX12 **m²** **ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO/CURVO OCULTO EN ALZADOS Y CIMENTACIONES**

ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO/CURVO OCULTO EN ALZADOS Y CIMENTACIONES, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOSTRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL, CORRECTAMENTE EJECUTADO. (AUX)

	ESTRUCTURA ESCALERAS					
	Losa tramo inclinado inferior (+40.67 a +44.60)	1		8,40	0,50	4,20
		2	7,25		0,50	7,25
	Losa tramo horizontal intermedio (+44.60)	1		8,40	0,50	4,20
		2	8,78		0,50	8,78
	Losa tramo inclinado superior (+44.60 a +48.20)	1		8,40	0,50	4,20
		2	6,24		0,50	6,24
	Losa tramo horizontal superior (+48.20)	1		8,40	0,50	4,20
		2	6,67		0,50	6,67
	Alzado Norte (+40.67 a +44.60)	0,5	7,25		3,93	14,25
	Alzado Norte (+44.60 a +48.20)	1	16,03		3,60	57,71
		0,5	6,24		3,60	11,23
	Alzado Norte (+48.20 a +49.60)	1	28,25		1,40	39,55
		1		0,50	1,40	0,70
	Alzado Sur (+40.67 a +44.60)	0,5	7,25		3,93	14,25
	Alzado Sur (+44.60 a +48.20)	1	1,50		1,40	2,10
		0,5	6,24		3,60	11,23
	Alzado Sur (+48.20 a +49.60)	1	14,25		1,40	19,95
		1		0,50	1,40	0,70
	ESTRUCTURA ACCESO SALAS TÉCNICAS / PARKING					
	Losa +44.60	1	14,70		0,50	7,35
		1		5,70	0,50	2,85
	Alzado Sur	1	14,70		5,00	73,50
	Alzado Oeste	1		5,30	5,00	26,50
	Losa cubierta	1	14,70		0,40	5,88

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
		1		5,70	0,40	2,28
						335,770
N16.01.007	**m² IMPERMEABILIZACIÓN TRASDÓS DE MUROS**					
	IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE MUROS, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA.					
	ESTRUCTURA ESCALERAS					
	Alzado Norte (+40.67 a +44.60)	0,5	7,25		3,93	14,25
	Alzado Norte (+44.60 a +48.20)	1	16,03		3,60	57,71
		0,5	6,24		3,60	11,23
	Alzado Norte (+48.20 a +49.60)	1	28,25		1,40	39,55
		1		0,50	1,40	0,70
	Alzado Sur (+40.67 a +44.60)	0,5	7,25		3,93	14,25
	Alzado Sur (+44.60 a +48.20)	1	1,50		1,40	2,10
		0,5	6,24		3,60	11,23
	Alzado Sur (+48.20 a +49.60)	1	14,25		1,40	19,95
		1		0,50	1,40	0,70
	ESTRUCTURA ACCESO SALAS TÉCNICAS / PARKING					
	Alzado Sur	1	14,70		5,00	73,50
	Alzado Oeste	1		5,30	5,00	26,50
	CUBIERTA					
	Estructura Fosterito	1	28,90	7,40		213,86
	solape alzados	1	28,90		0,50	14,45
		1		7,40	0,50	3,70
		1	14,20		0,50	7,10
	Estructura acceso Salas Técnicas / Parking	1	14,70	5,70		83,79
	solape alzados	1	14,70		0,50	7,35
		1		5,70	0,50	2,85
						604,770
PN038	**m² MEMBRANA BITUMINOSA MONOCAPA ADHERIDA**					
	Impermeabilización de muros a base de Membrana bituminosa monocapa adherida Impermeabilización constituido por: imprimación bituminosa de base disolvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100 o similar, lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, de superficie no protegida, con armadura de fieltro de poliéster, de 3 kg/m², ESTERDAN® 30 P ELAST o similar adherida al soporte con soplete; Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos, esquinas y rincones formado por: imprimación bituminosa de base solvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100o similar; banda de refuerzo en esquina con BANDA DE REFUERZO E 30 P ELAST o similar.					
	ESTRUCTURA ESCALERAS					
	Alzado Norte (+40.67 a +44.60)	0,5	7,25		3,93	14,25
	Alzado Norte (+44.60 a +48.20)	1	16,03		3,60	57,71
		0,5	6,24		3,60	11,23
	Alzado Norte (+48.20 a +49.60)	1	28,25		1,40	39,55
		1		0,50	1,40	0,70
	Alzado Sur (+40.67 a +44.60)	0,5	7,25		3,93	14,25
	Alzado Sur (+44.60 a +48.20)	1	1,50		1,40	2,10
		0,5	6,24		3,60	11,23
	Alzado Sur (+48.20 a +49.60)	1	14,25		1,40	19,95
		1		0,50	1,40	0,70
	ESTRUCTURA ACCESO SALAS TÉCNICAS / PARKING					
	Alzado Sur	1	14,70		5,00	73,50
	Alzado Oeste	1		5,30	5,00	26,50
	CUBIERTA					
	Estructura Fosterito	1	28,90	7,40		213,86
	solape alzados	1	28,90		0,50	14,45
		1		7,40	0,50	3,70
		1	14,20		0,50	7,10
	Estructura acceso Salas Técnicas / Parking	1	14,70	5,70		83,79
	solape alzados	1	14,70		0,50	7,35
		1		5,70	0,50	2,85
						604,770

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN043	**m² MEMBRANA BITUMINOSA MONOCAPA ADHERIDA ANTIRAICES**					
	Impermeabilización de superficies planas a base de Membrana bituminosa monocapa adherida con sistema antiraíces. Impermeabilización constituido por: imprimación bituminosa de base disolvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100 o similar, lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, de superficie no protegida, con armadura de fieltro de poliéster, de 3 kg/m², ESTERDAN® 30 P ELAST o similar adherida al soporte con soplete; Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos, esquinas y rincones formado por: imprimación bituminosa de base solvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100o similar; banda de refuerzo en esquina con BANDA DE REFUERZO E 30 P ELAST o similar.					
	CUBIERTA					
	Estructura Fosterito	1	28,90	7,40		213,86
	solape alzados	1	28,90		0,50	14,45
		1		7,40	0,50	3,70
		1	14,20		0,50	7,10
	Estructura acceso Salas Técnicas / Parking	1	14,70	5,70		83,79
	solape alzados	1	14,70		0,50	7,35
		1		5,70	0,50	2,85
						333,100
PN040	**m JUNTA DE ESTANQUEIDAD WATER STOP 30 CMS**					
	JUNTA DE ESTANQUEIDAD WATER STOP DE 30 CMS DE ANCHURA. TOTALMENTE COLOCADA					
	ESTRUCTURA ESCALERAS					
	Alzado Norte (+40.67 a +44.60)	1	7,25			7,25
	Alzado Norte (+44.60 a +48.20)	1	16,03			16,03
		1	6,24			6,24
	Alzado Norte (+48.20 a +49.60)	1	28,25			28,25
		1		0,50		0,50
	Alzado Sur (+40.67 a +44.60)	1	7,25			7,25
	Alzado Sur (+44.60 a +48.20)	1	1,50			1,50
		1	6,24			6,24
	Alzado Sur (+48.20 a +49.60)	1	14,25			14,25
		1		0,50		0,50
	ESTRUCTURA ACCESO SALAS TÉCNICAS / PARKING					
	Alzado Sur	1	14,70			14,70
	Alzado Oeste	1		5,30		5,30
						108,010
3.2.22	**ACCESO N-634**					
04.UO.1014	**m³ CIMBRA**					
	CIMBRA INCLUSO PREPARACIONES Y EJECUCION DE SU CIMIENTO Y TODOS LOS MATERIALES, OPERACIONES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CONSTRUCCION, MONTAJE Y RETIRADA					
	VESTÍBULO / ENTR. PARKING					
	huecos Vestíbulo	4	0,40	2,00	3,40	10,88
	acceso Vestíbulo	1	0,40	4,40	4,00	7,04
	huecos entr.Parking	6	0,40	2,00	2,00	9,60
	entrada parking	1	9,40	0,30	2,40	6,77
	Losa Vestíbulo / Parking	1	10,30	14,40	4,65	689,69
	Losa cubierta	1	10,30	14,40	4,10	608,11
	SALIDA VE-2					
	Losa acceso parking	1	9,40	10,75	4,65	469,88
						1.801,970
04.UO.AC01	**kg ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**					
	ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
	Por cuantía (150 kg/m3)	150	672,12			100.818,00
						100.818,000

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
04.UO.EN11	**m² ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO) CON CIMBRA**					
	ENCOFRADO EN PARAMENTOS RECTOS ACABADO TIPO E2 (VISTO), INCLUYENDO MATERIALES, APUNTALAMIENTOS PREVIOS, PUNTALES Y CIMBRAS AUXILIARES Y RECOGIDA, LIMPIEZA Y TRANSPORTE NECESARIO DE LOS ELEMENTOS UTILIZADOS					
	VESTÍBULO / ENTR. PARKING					
	Alzado Este - Relleno (+40.85 a +49.90)	1		14,40	9,05	130,32
		1	0,50		9,05	4,53
	Alzado Fachada	2		14,40	9,05	260,64
		1	0,40		9,05	3,62
	huecos Vestíbulo	8	0,40		3,40	10,88
	(encofrado horizontal)	4	0,40	2,00		3,20
	acceso Vestíbulo	2	0,40		4,00	3,20
	(encofrado horizontal)	1	0,40	4,40		1,76
	huecos entr.Parking	12	0,40		2,00	9,60
	(encofrado horizontal)	6	0,40	2,00		4,80
	pretil	2		14,40	1,60	46,08
		1	0,40		1,60	0,64
	Alzado Sur (separación Vestíbulo/EBA)	2	10,30		9,05	186,43
	entrada parking	2		0,30	2,40	1,44
	(encofrado horizontal)	1	9,40	0,30		2,82
	pretil	2	9,40		1,60	30,08
		1		0,30	1,60	0,48
	Losa Vestíbulo / Parking	2		14,40	0,30	8,64
		1	10,30		0,30	3,09
	(encofrado horizontal)	1	10,30	14,40		148,32
	Losa cubierta	2		14,40	0,30	8,64
		1	10,30		0,30	3,09
	(encofrado horizontal)	1	10,30	14,40		148,32
	SALIDA VE-2					
	Alzado Este - Relleno	1		10,75	4,65	49,99
		1	0,50		4,65	2,33
	Alzado fachada	2		10,75	4,65	99,98
		1	0,40		4,65	1,86
	Alzado Sur	2	9,40		3,47	65,24
		2		0,50	3,47	3,47
	Losa acceso parking	1	9,40		0,30	2,82
		2		10,75	0,30	6,45
	(encofrado horizontal)	1	9,40	10,75		101,05
	hueco salida ventilación	2	6,40		0,30	3,84
		2		4,60	0,30	2,76
	Vigas refuerzo tramex	2	9,40		0,20	3,76
		1		0,35	0,20	0,07
	(encofrado horizontal)	1	9,40	0,35		3,29
		2		10,75	0,20	4,30
		1	0,35		0,20	0,07
	(encofrado horizontal)	1	0,35	10,75		3,76
	RAMPA ACCESO					
	Contención talud	0,5		7,92	5,28	20,91
	Muro fachada	0,5		25,50	3,47	44,24
	Losa rampa	2		25,50	0,30	15,30
		1	10,30		0,30	3,09
	Pretil fachada	2		32,50	0,60	39,00
		1	0,30		0,60	0,18
	Pretil contención	2		37,50	1,50	112,50
		1	0,50		1,50	0,75
						1.611,630
04.UO.HN01	**m³ HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO**					
	HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVOS PARA LA PUESTA EN OBRA, EXTENDIDO, NIVELACIÓN SUPERFICIAL, VIBRADO Y CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	CIMENTACIÓN					
	Acceso / Salida VE2	1	11,20	26,25	0,20	58,80
	Muro plaza-rampa	1	3,00	25,50	0,20	15,30
	Muro rampa-relleno	1	3,00	30,50	0,20	18,30
						92,400

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
04.UO.HO11	**m³ HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	CIMENTACIÓN					
	Acceso / Salida VE2	1	11,20	26,25	0,50	147,00
	Muro plaza-rampa	1	3,00	25,50	0,50	38,25
	Muro rampa-relleno	1	3,00	30,50	0,50	45,75
	VESTÍBULO / ENTR. PARKING					
	Alzado Este - Relleno (+40.85 a +49.90)	1	0,50	14,40	9,05	65,16
	Alzado Fachada	1	0,40	14,40	9,05	52,13
	a deducir huecos Vestíbulo	-4	0,40	2,00	3,40	-10,88
	acceso Vestíbulo	-1	0,40	4,40	4,00	-7,04
	huecos entr.Parking	-6	0,40	2,00	2,00	-9,60
	pretil	1	0,50	14,40	1,60	11,52
	Alzado Sur (separación Vestíbulo/EBA)	1	10,30	0,30	9,05	27,96
	a deducir entrada parking	-1	9,40	0,30	2,40	-6,77
	pretil	1	9,40	0,30	1,60	4,51
	Losa Vestíbulo / Parking	1	10,30	14,40	0,30	44,50
	Losa Vestíbulo / Parking	1	10,30	14,40	0,30	44,50
	SALIDA VE-2					
	Alzado Este - Relleno	1	0,50	10,75	4,65	24,99
	Alzado fachada	1	0,40	10,75	4,65	20,00
	Alzado Sur	1	9,40	0,50	3,47	16,31
	Losa acceso parking	1	9,40	10,75	0,30	30,32
	a deducir hueco salida ventilación	-1	6,40	4,60	0,30	-8,83
	Vigas refuerzo tramex	1	9,40	0,35	0,20	0,66
		1	0,35	10,75	0,20	0,75
	RAMPA ACCESO					
	Contención talud	0,5	0,50	7,92	5,28	10,45
	Muro fachada	0,5	0,40	25,50	3,47	17,70
	Losa rampa	1	10,30	25,50	0,30	78,80
	Pretil fachada	1	0,30	32,50	0,60	5,85
	Pretil contención	1	0,50	37,50	1,50	28,13
						672,120
NZ.AUX12	**m² ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO/CURVO OCULTO EN ALZADOS Y CIMENTACIONES**					
	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO/CURVO OCULTO EN ALZADOS Y CIMENTACIONES, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOSTRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL, CORRECTAMENTE EJECUTADO. (AUX)					
	CIMENTACIÓN					
	Acceso / Salida VE2	1	11,20		0,50	5,60
		2		26,25	0,50	26,25
	Muro plaza-rampa	2		32,50	0,50	32,50
		1	3,00		0,50	1,50
	Muro rampa-relleno	2		37,50	0,50	37,50
		1	3,00		0,50	1,50
	VESTÍBULO / ENTR. PARKING					
	Alzado Este - Relleno (+40.85 a +49.90)	1		14,40	9,05	130,32
	SALIDA VE-2					
	Alzado Este - Relleno	1		10,75	4,65	49,99
	RAMPA ACCESO					
	Contención talud	0,5		7,92	5,28	20,91
	Muro fachada	0,5		25,50	3,47	44,24
	Pretil contención	1		37,50	1,50	56,25
						406,560
N16.01.007	**m² IMPERMEABILIZACIÓN TRASDÓS DE MUROS**					
	IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE MUROS, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA.					
	CIMENTACIÓN					
	Acceso / Salida VE2	1	11,20		0,50	5,60
		2		26,25	0,50	26,25
	Muro plaza-rampa	2		32,50	0,50	32,50
		1	3,00		0,50	1,50
	Muro rampa-relleno	2		37,50	0,50	37,50
		1	3,00		0,50	1,50
	VESTÍBULO / ENTR. PARKING					
	Alzado Este - Relleno (+40.85 a +49.90)	1		14,40	9,05	130,32

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	SALIDA VE-2					
	Alzado Este - Relleno	1		10,75	4,65	49,99
	RAMPA ACCESO					
	Contención talud	0,5		7,92	5,28	20,91
	Muro fachada	0,5		25,50	3,47	44,24
	Pretil contención	1		37,50	1,50	56,25
	CUBIERTA	1	10,30	14,40		148,32
	Pretil	1		14,40	0,50	7,20
		1	10,30		0,50	5,15
	solape alzado este	1		14,40	0,50	7,20
						574,430

PN038 **m²** **MEMBRANA BITUMINOSA MONOCAPA ADHERIDA**

Impermeabilización de muros a base de Membrana bituminosa monocapa adherida
Impermeabilización constituido por: imprimación bituminosa de base disolvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100 o similar, lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, de superficie no protegida, con armadura de fieltro de poliéster, de 3 kg/m², ESTERDAN® 30 P ELAST o similar adherida al soporte con soplete;
Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos, esquinas y rincones formado por: imprimación bituminosa de base solvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100o similar; banda de refuerzo en esquina con BANDA DE REFUERZO E 30 P ELAST o similar.

	CIMENTACIÓN					
	Acceso / Salida VE2	1	11,20		0,50	5,60
		2		26,25	0,50	26,25
	Muro plaza-rampa	2		32,50	0,50	32,50
		1	3,00		0,50	1,50
	Muro rampa-relleno	2		37,50	0,50	37,50
		1	3,00		0,50	1,50
	VESTÍBULO / ENTR. PARKING					
	Alzado Este - Relleno (+40.85 a +49.90)	1		14,40	9,05	130,32
	SALIDA VE-2					
	Alzado Este - Relleno	1		10,75	4,65	49,99
	RAMPA ACCESO					
	Contención talud	0,5		7,92	5,28	20,91
	Muro fachada	0,5		25,50	3,47	44,24
	Pretil contención	1		37,50	1,50	56,25
	CUBIERTA	1	10,30	14,40		148,32
	Pretil	1		14,40	0,50	7,20
		1	10,30		0,50	5,15
	solape alzado este	1		14,40	0,50	7,20
						574,430

PN043 **m²** **MEMBRANA BITUMINOSA MONOCAPA ADHERIDA ANTIRAICES**

Impermeabilización de superficies planas a base de Membrana bituminosa monocapa adherida con sistema antiraíces.
Impermeabilización constituido por: imprimación bituminosa de base disolvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100 o similar, lámina bituminosa de betún modificado con elastómeros SBS, de superficie no protegida, con armadura de fieltro de poliéster, de 3 kg/m², ESTERDAN® 30 P ELAST o similar adherida al soporte con soplete;
Incluye parte proporcional de: encuentros con paramentos, esquinas y rincones formado por: imprimación bituminosa de base solvente, 0,3 kg/m², IMPRIDAN® 100o similar; banda de refuerzo en esquina con BANDA DE REFUERZO E 30 P ELAST o similar.

	CUBIERTA	1	10,30	14,40		148,32
	Pretil	1		14,40	0,50	7,20
		1	10,30		0,50	5,15
	solape alzado este	1		14,40	0,50	7,20
						167,870

PN040 **m** **JUNTA DE ESTANQUEIDAD WATER STOP 30 CMS**

JUNTA DE ESTANQUEIDAD WATER STOP DE 30 CMS DE ANCHURA. TOTALMENTE COLOCADA

	VESTÍBULO / ENTR. PARKING					
	Alzado Este - Relleno (+40.85 a +49.90)	1		14,40		14,40

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	SALIDA VE-2					
	Alzado Este - Relleno	1		10,75		10,75
	RAMPA ACCESO					
	Muro fachada	0,5		25,50		12,75
	Pretil contención	1		37,50		37,50
						75,400
3.3	**ARQUITECTURA BENGOETXE**					
3.3.1	**ACABADOS INTERIORES**					
3.3.1.1	**BAJO ANDÉN**					
20.UO.AL01	**m² ENFOSCADO EN PAREDES**					
	ENFOSCADO MAESTREADO Y TALOCHADO EN PAREDES CON MORTERO M-40 (1:6), ACABADO LISO O RUGOSO, INCLUSO ZARPEADO DE LA SUPERFICIE EXISTENTE CON MORTERO DE CEMENTO. MEDIDO DEDUCIENDO HUECOS.					
	VE-1	2	23,00	4,80		220,80
		2	8,40	8,80		147,84
		2	3,00	5,60		33,60
		2	5,20	6,80		70,72
		1	4,80	8,80		42,24
	ANDEN D	2	119,00	2,36		561,68
	ANDEN I	2	113,50	2,36		535,72
	AMBOS ANDENES	4	4,25	2,36		40,12
	EBA	2	27,62	5,25		290,01
		2	3,30	13,20		87,12
		1	4,50	14,19		63,86
		2	12,10	3,40		82,28
		1	10,39	4,50		46,76
		1	5,19	8,80		45,67
	TABIQUES	1	119,00	0,40		47,60
		1	1.135,00	0,40		454,00
	a deducir	-1	2.770,02			-2.770,02
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					5,95
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					5,95
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					180,34
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm	1	77,20		2,43	187,60
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					0,52
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm	1	3,45		1,33	4,59
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm	1	3,45		1,33	4,59
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					0,52

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					0,52
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm	1	16,45		1,33	21,88
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					0,52
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm	1	16,45		1,33	21,88
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
						665,780

20.UO.AL07 m² TABICÓN LADRILLO HUECO 9CM

TABICÓN DE LADRILLO HUECO DOBLE DE 9 CM DE ESPESOR, RECIBIDO CON MORTERO M-40 (1:6). MEDIDO DEDUCIENDO HUECOS.

	ANDEN D	1	119,00	2,36	280,84
		1	119,00	0,40	47,60
		1	119,00	1,50	178,50
	ANDEN D	1	113,50	2,36	267,86
		1	113,50	0,40	45,40
		1	113,50	1,50	170,25
	a deducir	-1	990,45		-990,45
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				5,95
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				5,95
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				180,34
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm	1	77,20		2,43 187,60
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				0,52
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm	1	3,45		1,33 4,59
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm	1	3,45		1,33 4,59
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				0,52
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				3,71
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				0,52
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm	1	16,45		1,33 21,88
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm				0,52

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm	1	16,45		1,33	21,88
						568,420

20.UO.PI04 m² PINTURA TEMPLE LISA

PINTURA AL TEMPLE LISA ANTIMOHO Y FUNGICIDA SOBRE PARAMENTOS HORIZONTALES Y VERTICALES DE YESO O CEMENTO, FORMADA POR: LIJADO, PLASTECIDO, MANO DE FONDO Y 2 MANOS DE ACABADO. MEDIDA LA SUPERFICIE EJECUTADA.

VE-1	2	23,00	4,80		220,80
	2	8,40	8,80		147,84
	2	3,00	5,60		33,60
	2	5,20	6,80		70,72
	1	4,80	8,80		42,24
ANDEN D	2	119,00	2,36		561,68
ANDEN I	2	113,50	2,36		535,72
AMBOS ANDENES	4	4,25	2,36		40,12
EBA	2	27,62	5,25		290,01
	2	3,30	13,20		87,12
	1	4,50	14,19		63,86
	2	12,10	3,40		82,28
	1	10,39	4,50		46,76
	1	5,19	8,80		45,67
TABIQUES	1	119,00	0,40		47,60
	1	1.135,00	0,40		454,00
Redondeo	-1	0,01			-0,01
a deducir	-1	2.770,01			-2.770,01
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					5,95
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					5,95
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					180,34
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm	1	77,20		2,43	187,60
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					0,52
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm	1	3,45		1,33	4,59
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm	1	3,45		1,33	4,59
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					0,52
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,71
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					0,52
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm	1	16,45		1,33	21,88
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					0,52
Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm	1	16,45		1,33	21,88
Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
						665,780
20.UO.AL29	**m² FABRICA DE 1/2 PIE**					
	FABRICA DE LADRILLO PERFORADO DE 25X12X 7 CM. DE 1/2 PIE DE ESPESOR RECIBIDO CON MORTERO DE CEMENTO Y ARENA DE RIO 1/6, PARA REVESTIR, I/REPLANTEO, NIVELACION Y APLOMADO, P.P. DE ENJARJES, MERMAS, ROTURAS, HUMEDECIDO DE PIEZAS, RE-JUNTADO, LIMPIEZA Y MEDIOS AUXILIARES. TOTALMENTE TERMINA-DA.					
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					5,90
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,27
						48,680
N43.01.045	**u PANELES ENREJILLADOS EN ZONA DE REJILLAS DE EBA**					
	PANELES ENREJILLADOS EN ZONA DE REJILLAS DE EBA, DE DIMEN-SIONES APROXIMADAS 100X84 CM (AXB), DE ACERO ESMALTADO COLOR GRIS OSCURO RAL 7012, CON MALLA METÁLICA ELECTRO-SOLDADA Y TEJIDA DE D=6 EN CUADRÍCULA DE 50X50 Y CERCO PE-RIMETRAL DE 25 MM, INCLUSO CORTE DEL ACCIONAMIENTO DE LAS REJILLAS EBA, DOBLADO DE JUNTAS, TORNILLERÍA, ANCLA-JES, PERFILERÍA DE ACERO GALVANIZADO, ELEMENTOS ANTIVI-BRATORIOS, NIVELACIÓN, ALINEACIÓN, APLOMADO Y P.P. DE PEQU-ÑO MATERIAL					
	SNR_Generic_VentilationGrille	36				36,00
						36,000
PN049	**u PUERTA CORTAFUEGOS EI2-60 1 HOJA 1000x2030 mm**					
	Puerta metálica cortafuegos de una hoja de dimensiones 1000x2030 mm (hueco libre de paso), homologada EI2-60-C5, formada por marco en cha-pa de acero galvanizado, junta intumescente alrededor del marco, hoja de puerta construida por 2 bandejas de chapa de acero galvanizado y cáma-ra intermedia de material aislante ignífugo, elaborada en taller, ajuste y fiji-cación en obra. Incluye patillas metálicas para fijación a obra, maneta me-tálica forrada de poliamida en negro y bombín. Puerta con acabado lacado al horno en color blanco RAL 9002, 9010 o similar. No incluye ni ayudas ni recibidos. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente euro-pea.					
	STR_00_LOSA CIMENTACION EAST DISPONIBLE 002 PMET-1H-1025x2100-FR	1				1,00
						1,000

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN050	**m2 RECRECIDO PARA FORMACIÓN DE PENDIENTES**					
	Recrecido para formación de pendientes en cubiertas planas o similares, realizado con mortero de cemento y arena de río con dosificación 1:6 (M-5), con un espesor medio de 15 cm. Totalmente terminado, medido sobre superficie de cubierta en horizontal; incluyendo p.p. de ejecución de escocia perimetral, vertido, nivelado y medios auxiliares (excepto elevación y transporte). Según UNE-EN 998-2:2018, CTE DB-HS-1 y NTE-QTT. Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.					
	Ss_30-RELLENO DE HORMIGON LIGERO ESPESOR 15cm CON PENDIENTE DE	1	91,20	8,50		775,20
	Ss_30-RELLENO DE HORMIGON LIGERO ESPESOR 15cm CON PENDIENTE DE	1	106,60	8,50		906,10
	Ss_30-RELLENO DE HORMIGON LIGERO ESPESOR 15cm CON PENDIENTE DE	1	15,40	4,50		69,30
	BAJO CA-2 004	1		37,61		37,61
	ABSORCION DE VENTILACION 003	1		703,75		703,75
	DISPONIBLE 002	1		70,64		70,64
						2.562,600
3.3.1.2	**ANDÉN**					
20.UO.AC02	**m PIEZA BORDE ANDÉN GRANITO**					
	PIEZA BORDE DE ANDÉN DE GRANITO TIPO BLANCO CRISTAL O SIMILAR, COMPUESTO POR HUELLA DE 40X80X3 CM, CON ACABADO FLAMEADO Y 2 TIRAS DE CARBORONDUM DE 3 CM DE ANCHURA, TABICA DE 30X80X3 CM, CON ACABADO APOMAZADO, APOYADA SOBRE UNA L DE ACERO GALVANIZADO DE DIMENSIONES 40X40X4 MM, RECIBIDO EL CONJUNTO CON MORTERO M-40 (1:6), INCLUSO NIVELADO, ENLECHADO, REJUNTADO Y LIMPIEZA DE PAVIMENTO. MEDIDA LA LONGITUD EJECUTADA.					
		2	90,00			180,00
	a deducir	-1	180,00			-180,00
	Ss_30_42-PIEZA DE BORDE DE ANDEN DE HORMIGON PREFABRICADO DE ANC	1	106,60			106,60
	Ss_30_42-PIEZA DE BORDE DE ANDEN DE HORMIGON PREFABRICADO DE ANC	1	106,60			106,60
						213,200
20.UO.AC03	**m PIEZA BOTONERA ANDÉN**					
	PIEZA BOTONERA DE ANDÉN DE GRANITO ARTIFICIAL DE 20X40 CM, Y DE 32 BOTONES DE D= 3,5 CM, DE ALTURA MÁXIMA 3 MM, CON ACABADO LISO EN BOTONERA Y RUGOSA EN FONDO PIEZA, RECIBIDO EL CONJUNTO CON MORTERO M-40 (1:6), INCLUSO NIVELADO, ENLECHADO, REJUNTADO, LIMPIEZA DE PAVIMENTO Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL. MEDIDA LA LONGITUD EJECUTADA.					
		2	90,00			180,00
	a deducir	-1	180,00			-180,00
	Ss_30_42-FRANJA DE BALDOSA PODOTACTIL DE GRANITO DE ANCHURA 20cm	1	91,20			91,20
	Ss_30_42-FRANJA DE BALDOSA PODOTACTIL DE GRANITO DE ANCHURA 20cm	1	91,20			91,20
						182,400
20.UO.AC08	**m² FORRO CHAPA ACERO INOX.**					
	FORRO DE CHAPA DE ACERO INOXIDABLE AISI-316L LAMINADA EN FRÍO CON ACABADO ESMERILADO Nº400 Y 2 MM DE ESPESOR CON PANEL DE SOPORTE INTERIOR DE TABLERO AGLOMERADO, PERFILES Y TORNILLERÍA PARA FIJACIÓN AL HORMIGÓN DE ACERO INOXIDABLE, AISI-316 DE ACUERDO CON LOS DETALLES DE LOS PLANOS, INCLUSO TOMA DE MEDIDAS "IN SITU", SUMINISTRO Y MONTAJE.					
		2	8,00	6,20		99,20
	a deducir	-1	99,20			-99,20
	Ss_25_13-CHAPA LISA DE ACERO INOXIDABLE ESPESOR 2mm					2,07
						2,070

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
20.UO.AL01	**m² ENFOSCADO EN PAREDES**					
	ENFOSCADO MAESTREADO Y TALOCHADO EN PAREDES CON MORTERO M-40 (1:6), ACABADO LISO O RUGOSO, INCLUSO ZARPEADO DE LA SUPERFICIE EXISTENTE CON MORTERO DE CEMENTO. MEDIDO DEDUCIENDO HUECOS.					
		1	70,50	14,60		1.029,30
		1	56,00	14,60		817,60
		2	2,00	14,00		56,00
	a deducir	-1	1.902,90			-1.902,90
	SECCIONAMIENTO DE CATENARIA 102					57,74
	CENTRO DE TRANSFORMACION 103					44,59
						102,330
20.UO.AL06	**m PLAQUETA DE GRES DE ALTA TEMPERATURA, DE 10X40 CM,**					
	PLAQUETA DE GRES DE ALTA TEMPERATURA, DE 10X40 CM, EXTRUXIONADO, ESMALTADO EN MONOCOCCIÓN CON FONDO ROJO Y LETRAS EN BLANCO, SEGÚN LA DEFINICIÓN DE LOS PLANOS Y CON LAS DIRECTRICES CORPORATIVAS DE "EUSKOTREN", TOTALMENTE COLOCADA EN BANDA DE ADVERTENCIA DE BORDE DE ANDEN					
		1	180,00			180,00
	a deducir	-1	180,00			-180,00
	Ss_30_42-FRANJA LONGITUDINAL ANTIDESLIZANTE DE GRES PORCELANICO	1	91,20			91,20
	Ss_30_42-FRANJA LONGITUDINAL ANTIDESLIZANTE DE GRES PORCELANICO	1	91,20			91,20
						182,400
20.UO.PI04	**m² PINTURA TEMPLE LISA**					
	PINTURA AL TEMPLE LISA ANTIMOHO Y FUNGICIDA SOBRE PARAMENTOS HORIZONTALES Y VERTICALES DE YESO O CEMENTO, FORMADA POR: LIJADO, PLASTECIDO, MANO DE FONDO Y 2 MANOS DE ACABADO. MEDIDA LA SUPERFICIE EJECUTADA.					
		1	70,50	14,60		1.029,30
		1	56,00	14,60		817,60
		2	2,00	14,00		56,00
	CUARTOS TÉCNICOS	3	17,00	6,20		316,20
		7	4,50	6,20		195,30
		1	17,00	4,50		76,50
		6	4,00	6,20		148,80
		1	4,00	4,00		16,00
		3	19,00	6,20		353,40
		7	4,50	6,20		195,30
		4	2,00	6,20		49,60
		2	4,50	6,20		55,80
		1	19,00	4,50		85,50
		3	19,00	6,20		353,40
		4	4,50	6,20		111,60
		4	2,00	6,20		49,60
		2	4,50	6,20		55,80
		1	19,00	4,50		85,50
	a deducir	-1	4.051,20			-4.051,20
	SECCIONAMIENTO DE CATENARIA 102					57,74
	CENTRO DE TRANSFORMACION 103					44,59
						102,330
N16.02.001	**APLICACIÓN DE ANTIGRAFFITI, SEGÚN ESPECIFICADO EN P.P.T.**					
	APLICACIÓN DE ANTIGRAFFITI, SEGÚN ESPECIFICADO EN P.P.T., INCLUSO PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE SOPORTE SEGÚN ESPECIFICACIONES, APLICACIÓN DE DOS (2) MANOS EN PANELES PREFABRICADOS DE CAÑONES Y ESTACIONES, PERFECTAMENTE ACABADO.					
	ANDENES	2	24,00	13,00		624,00
		2	22,00	12,20		536,80
		2	44,00	11,50		1.012,00
	a deducir	-1	2.172,80			-2.172,80
	Paneles	512	2,40		1,20	1.474,56
	Paneles	13	2,40		1,00	31,20
	Paneles	9	2,40		0,60	12,96
						1.518,720

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
N20.UO.PA20	**m² SOLADO CON BALDOSAS BICAPA DE GRANITO NATURAL TIPO**					
	SOLADO CON BALDOSAS BICAPA DE GRANITO NATURAL TIPO "BLANCO CRISTAL O SIMILAR" DE 40X40 CM EN CAÑONES DE ACCESO, VESTÍBULOS, MEZZANINAS, CUARTOS TÉCNICOS Y SALIDAS DE EMERGENCIA, ACABADO LISO, RECIBIDOS CON MORTERO M-40 (1:6) INCLUSO NIVELADO, ENLECHADO, PULIDO, ABRILLANTADO Y LIMPIEZA DE PAVIMENTO. MEDIDA LA SUPERFICIE EJECUTADA.					
	ANDEN D	1	90,00	4,50		405,00
		1	11,00	1,00		11,00
		1	19,00	1,00		19,00
	ANDEN I	1	90,00	4,50		405,00
		1	5,00	1,00		5,00
		1	19,00	1,00		19,00
	a deducir	-1	864,00			-864,00
	Ss_30_42- BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm, ACABADO L					427,42
	Ss_30_42- BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm, ACABADO L					434,08
						861,500
N20.UO.PI05	**u PUERTA DE ACCESO A ANDEN AUXILIAR DE CUARTOS TÉCNICOS**					
	PUERTA DE ACCESO A ANDEN AUXILIAR DE CUARTOS TÉCNICOS POR TESTERO COMPLETAMENTE COLOCADA Y DEFINIDA SEGÚN PLANOS					
		4				4,00
	a deducir	-4				-4,00
	Testero Aperribai acceso túnel m.i.	1	1,78	0,70		1,25
	Testero Aperribai acceso túnel m.d.	1	1,78	0,70		1,25
	Testero Galdakao acceso túnel m.i.	1	1,78	0,70		1,25
	Testero Galdakao acceso túnel m.d.	1	1,78	0,70		1,25
						5,000
N43.01.005	**m² REVEST. CHAPA TALGO**					
	REVESTIMIENTO DE PARAMENTOS VERTICALES DE CUARTOS TÉCNICOS EN PLANTA DE ANDÉN Y TESTEROS, DE CHAPA TIPO "TALGO" DE ACERO INOXIDABLE 316L, CON ESPESOR MÍNIMO DE CHAPA 1,50 MM, Y ACABADO Nº400, CON RIGIDIZADOR IGNÍFUGO E IMPUTRESCIBLE EN SU TRASDÓS, MONTADO SOBRE PERFILERÍA DE ACERO GALVANIZADO CON TORNILLERÍA DE CABEZA AVELLANADA DE ACERO INOXIDABLE 316L, INCLUSO P.P. DE PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE REALMENTE EJECUTADA.					
		2	11,50	3,40		78,20
		1	11,50	5,00		57,50
		1	11,50	11,00		126,50
		2	13,00	3,40		88,40
		2	13,00	19,00		494,00
	ESC EMERGENCIA	1	17,00	13,00		221,00
		2	5,00	6,20		62,00
	a deducir	-1	1.127,60			-1.127,60
	Ss_25_13-CHAPA GRECADA TIPO "TALGO" DE ACERO INOXIDABLE					51,39
	Ss_25_13-CHAPA GRECADA TIPO "TALGO" DE ACERO INOXIDABLE					56,43
	Ss_25_13-CHAPA GRECADA TIPO "TALGO" DE ACERO INOXIDABLE	1	4,48		4,65	20,83
	Ss_25_13-CHAPA GRECADA TIPO "TALGO" DE ACERO INOXIDABLE	1	4,02		4,65	18,69
	Ss_25_13-CHAPA GRECADA TIPO "TALGO" DE ACERO INOXIDABLE					2,09
	Ss_25_13-CHAPA GRECADA TIPO "TALGO" DE ACERO INOXIDABLE	1	8,51		0,88	7,49
	Ss_25_13-CHAPA GRECADA TIPO "TALGO" DE ACERO INOXIDABLE					21,24
	Ss_25_13-CHAPA GRECADA TIPO "TALGO" DE ACERO INOXIDABLE					23,01
	Ss_25_13-CHAPA GRECADA TIPO "TALGO" DE ACERO INOXIDABLE	1	1,20		3,80	4,56
	Ss_25_13-CHAPA GRECADA TIPO "TALGO" DE ACERO INOXIDABLE					0,54
	Ss_25_13-CHAPA GRECADA TIPO "TALGO" DE ACERO INOXIDABLE	1	0,53		1,08	0,57
						206,840

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
NE05PM150	**m² PANELES PREFABRICADOS DE HORMIGÓN , DE FORMA RECTA**					
	PANELES PREFABRICADOS DE HORMIGÓN , DE FORMA RECTANGULAR DE MEDIDAS 2,40X1,20M. Y 30 CM. DE ESPESOR EN GENERAL Y PIEZAS ESPECIALES EN ESQUINAS Y DIFERENTES ENCUENTROS SEGÚN MEDIDAS REPLANTEADAS EN OBRA, PARA REVESTIMIENTO DE PAREDES DE ANDENES, EN HORMIGÓN ARMADO, ACABADO SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL PROYECTO, INCLUSO COLOCACIÓN, NIVELACIÓN Y FIJACIÓN A MUROS, REJUNTEADO Y SELLADO FINAL, TOTALMENTE TERMINADO.					
	ANDENES	2	24,00	13,00		624,00
		2	22,00	12,20		536,80
		2	44,00	11,50		1.012,00
	a deducir	-1	2.172,80			-2.172,80
	Paneles	512	2,40		1,20	1.474,56
	Paneles	13	2,40		1,00	31,20
	Paneles	9	2,40		0,60	12,96
						1.518,720
20.UO.AL29	**m² FABRICA DE 1/2 PIE**					
	FABRICA DE LADRILLO PERFORADO DE 25X12X 7 CM. DE 1/2 PIE DE ESPESOR RECIBIDO CON MORTERO DE CEMENTO Y ARENA DE RIO 1/6, PARA REVESTIR, I/REPLANTEO, NIVELACION Y APLOMADO, P.P. DE ENJARJES, MERMAS, ROTURAS, HUMEDECIDO DE PIEZAS, REJUNTADO, LIMPIEZA Y MEDIOS AUXILIARES. TOTALMENTE TERMINADA.					
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					2,08
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					6,24
	Ss_25_13-CHAPA LISA DE ACERO INOXIDABLE ESPESOR 2mm					2,07
						10,390
N15.02.065	**m BARANDILLA FORMADA POR PASAMANOS DE ACERO INOXIDABLE AISI 316L**					
	BARANDILLA FORMADA POR PASAMANOS DE ACERO INOXIDABLE AISI 316L PULIDO A ESPEJO, PILASTRAS, PILASTRAS EN ACERO CORTEN, CABLES INOXIDABLES DE 8 MM REF 10820-0800 SPANSET O SIMILAR, TOPES TERMINALES ESTAMPADOS CON CABEZA RADICAL REF 30829-0800-01 SPANSET O SIMILAR TENSORES CON TERMINALES ESTAMPADOS CON CABEZA RADIAL REF 30869-800-01 SPANSET O SIMILAR Y ANILLO ACERO INOXIDABLE A CADA LADO DE LA PILASTRA REF 30863-0800 JAKOB O SIMILAR, Y MALLA JAKOB WEBNET DN 15 MM Y APERTURA 60 MM O SIMILAR CAMPLETAMENTE TERMINADA, INCLUSO SUMINISTRO, TRASPORTE Y MONTAJE.					
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO VI - TESTERO	1	1,91			1,91
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO VI - TESTERO	1	1,91			1,91
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO VI - TESTERO	1	1,91			1,91
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO VI - TESTERO	1	1,91			1,91
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO VI - TESTERO	1	15,40			15,40
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO V - CUBIERTA	1	6,34			6,34
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO VI - TESTERO	1	14,50			14,50
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO V - CUBIERTA	1	6,34			6,34
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO V - CUBIERTA	1	6,34			6,34
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO VI - TESTERO	1	1,91			1,91
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO VI - TESTERO	1	1,91			1,91
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO V - CUBIERTA	1	6,34			6,34
						66,720

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN051	**m2 CHAPADO TECHOS ACERO INOXIDABLE TIPO TALGO**					
	Revestimiento de techo situado a una altura mayor o igual a 4 m, constituido por: entramado metálico oculto fijado al forjado o elemento soporte con varillas y cuelgues; chapa tipo "Talgo" de acero inoxidable 316L de espesor mínimo 1,5 mm de espesor y acabado nº400, con rigidizador ignífugo e imputrescible en su trasdos. Incluso, fijaciones para el anclaje de los perfiles y accesorios de montaje. Incluye: Replanteo de los ejes de la trama modular. Señalización de los puntos de anclaje al forjado o elemento soporte. Nivelación y suspensión de los perfiles primarios y secundarios de la trama. Corte y encaje. Resolución de encuentros y puntos singulares. Formación de huecos para recepción de posibles elementos de anclaje y/o instalaciones. Criterio de medición de proyecto: Superficie medida entre paramentos, según documentación gráfica de Proyecto, sin descontar huecos para instalaciones. Criterio de medición de obra: Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, sin descontar huecos para instalaciones.					
	SNR_PANELES DE CHAPA TALGO (TESTERO ANDEN)	1	15,40	8,48		130,59
						130,590
PN054	**m2 TRAMO DE ESCALERA PREFABRICADO**					
	Tramo de escalera prefabricado de hormigón armado o pretensado, fck=35 N/mm², con escalones de 35x17 cm como máximo, y superficie superior acabada con corindón. Incluye: Replanteo de las losas sobre las vigas o muros. Izado y presentación de las losas mediante grúa. Ajuste a su posición correcta y nivelación. Formación de la unión con los elementos de apoyo. Llenado y sellado de juntas. Montaje y desmontaje de apeos complementarios. Criterio de medición de proyecto: Superficie medida por su intradós en verdadera magnitud, según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá, en verdadera magnitud, por el intradós, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.					
	Testero Aperribai acceso túnel m.i.	1	1,78	0,70		1,25
	Testero Aperribai acceso túnel m.d.	1	1,78	0,70		1,25
	Testero Galdakao acceso túnel m.i.	1	1,78	0,70		1,25
	Testero Galdakao acceso túnel m.d.	1	1,78	0,70		1,25
						5,000
PN057	**u PUERTA CORTAFUEGOS EI2-60 2 HOJAS (800+800)x2030 mm**					
	Puerta metálica cortafuegos de 2 hojas iguales, formada por dos hojas de dimensiones 800x2030 mm (hueco libre de paso); homologada EI2-60-C5; formada por marco en chapa de acero galvanizado, junta intumescente alrededor del marco, hojas de puerta construida por 2 bandejas de chapa de acero galvanizado y cámara intermedia rellena de material aislante ignífugo. Incluye patillas metálicas para fijación en obra, maneta metálica forrada de poliamida en negro y bombín. Puerta con acabado lacado al horno en color blanco RAL 9002, 9010 o similar. Totalmente colocada. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	ARC_01_NIVEL ANDEN North ANDEN II 101 PMET-2H-1600x2100-FR60-Aca	1				1,00
	ARC_01_NIVEL ANDEN North CENTRO DE TRANSFORMACION 103 PMET-2H-16	1				1,00
	ARC_01_NIVEL ANDEN North SECCIONAMIENTO DE CATENARIA 102 PMET-2H	1				1,00
						3,000

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN060	**m2 PAVIMENTO PODOTÁCTIL DIRECCIONAL GRANITO 40x40, COLOR GRIS OSCURO**					
	Pavimento podotáctil de granito color gris oscuro con acanaladuras rectas y paralelas, cuya profundidad máxima será de 4mm., de acuerdo con la RFU-PMR-053 y la orden TMA. 40x40x3cm. 62-18 SRV. Deslizamiento C3. Contraste entre pavimento y encaminamientos k>0,3. Acabado Mate. Rejuntado con mortero de juntas cementoso CG1, para junta mínima 0,15-0,3 cm, con la misma tonalidad de las piezas. Incluso formación de juntas en los límites de las paredes, pilares aislados, cambios de nivel, juntas estructurales, acabado y limpieza del paramento terminado. Superficie medida según documentación gráfica de proyecto. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	Construcción					
	Ss_30_42-PAVIMENTO PODOTACTIL DE GRANITO DE 40x40cm, COLOR GRIS	1	0,60	2,40		1,44
	Ss_30_42-PAVIMENTO PODOTACTIL DE GRANITO DE 40x40cm, COLOR GRIS	1	0,60	2,40		1,44
	Ss_30_42-PAVIMENTO PODOTACTIL DE GRANITO DE 40x40cm, COLOR GRIS	1	0,60	2,40		1,44
						4,320
PN069	**m CANAL MINIKIT + REJILLA GNS100UOA AC. GALV., SIN CANCELA Y TORNILLOS**					
	ML COMPLETO COMPUESTO POR 1 UD. DE CANAL DE HORMIGÓN POLÍMERO TIPO ULMA O SIMILAR, PARA RECOGIDA DE AGUAS PLUVIALES, MODELO MINIKIT, ANCHO EXTERIOR 120MM, ANCHO INTERIOR 98MM Y ALTURA EXTERIOR 50MM. 1 UD. DE REJILLA DE AC. GALVANIZADO NERVADA, MODELO GNS100UOA O SIMILAR, CON CLASE DE CARGA A-15, SEGÚN NORMA EN-1433. SISTEMA DE FIJACIÓN CANAL - REJILLA TIPO "CLICK" O A PRESIÓN. TOTALMENTE INSTALADO, INCLUSO P.P. DE EXCAVACIÓN, COMPACTADO Y ENCOFRADO SI FUERA NECESARIO, JUNTAS DE DILATACIÓN, PEQUEÑO MATERIAL Y MEDIOS AUXILIARES, S/ NORMA ISS-53 Y EHE-08. RECIBIDA CON HORMIGÓN HM-25/P/20 I CON ESPESORES LATERALES Y BASE NO INFERIORES A 150MM. SECCIÓN HIDRÁULICA: 34 cm2 CAUDAL DE REFERENCIA: 0.5 l/s					
		2	90,00			180,00
						180,000
PN070	**m2 FÁBRICA BLOQUE HORMIGÓN GRIS 40x20x20 cm + ARMADURA DE TENDEL**					
	Fábrica de bloques huecos de hormigón gris estándar de 40x20x20 cm para revestir, recibidos con mortero de cemento CEM II/B-M 32,5 N y arena de río M-7,5 y armadura de encadenado vertical formada por 4 redondos de acero B 500 S/SD, de D=12 por m y armadura de acero galvanizado, en forma de cercha para tipo de exposición acorde a tabla 3.3 CTE DB SE-F, de dimensiones 5x150 mm cada 2 hiladas, según EC6+CTE, i/p.p. de rellenos de hormigón de 365 kg de cemento/m3 de dosificación, i/vertido, vibrado y medios auxiliares, medida deduciendo huecos superiores a 1 m2. Conforme CTE DB-SE-F y NTE-FFB. Marcado CE obligatorio según Anexo ZA de la Norma Europea UNE-EN 771-3:2011+A1:2016. Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.					
	STR_03_NIVEL ANDEN West Ss_25_13-BLOQUE HORMIGON 20cm					6,23
	STR_03_NIVEL ANDEN West Ss_25_13-BLOQUE HORMIGON 20cm					19,64
	STR_03_NIVEL ANDEN North Ss_25_13-BLOQUE HORMIGON 20cm					52,23
						78,100

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN076	**m2 PROTECCIÓN PAVIMENTO AUTONIVELANTE CON SELLADOR ACRÍLICO**					
	Protección de pavimento realizado con sellador monocomponente transparente a base de resinas acrílicas en dispersión, sin disolventes, de excelente penetrabilidad, impermeable y permeable al vapor de agua para el recubrimiento protector y tratamiento antipolvo, en interior y exterior, de suelos autonivelantes cementosos y de hormigón, tipo BETOCRIL de PROPAMSA o similar, aplicación manual. Consumo: Aprox. entre 100 y 150 g/m2, de color líquido blanquecino, garrafa de 25 kg.					
	SECCIONAMIENTO DE CATENARIA 102	1		21,01		21,01
	CENTRO DE TRANSFORMACION 103	1		40,56		40,56
						61,570
PN087	**u BOCA DE INCENDIO EQUIPADA**					
	Boca de incendio equipada (BIE), de 25 mm (1") y de 680x480x215 mm, compuesta de: armario construido en acero de 1,2 mm de espesor, acabado con pintura epoxi color rojo RAL 3000 y puerta semiciega con ventana de metacrilato de acero de 1,2 mm de espesor, acabado con pintura epoxi color rojo RAL 3000; devanadera metálica giratoria fija, pintada en rojo epoxi, con alimentación axial; manguera semirrígida de 20 m de longitud; lanza de tres efectos (cierre, pulverización y chorro compacto) construida en plástico ABS y válvula de cierre tipo esfera de 25 mm (1"), de latón, con manómetro 0-16 bar. Instalación en superficie. Incluso, accesorios y elementos de fijación. Incluye: Replanteo. Colocación del armario. Conexionado. Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.					
		12				12,00
						12,000
NN43.01.030	**u HORNACINA PARA EQUIPO INCENDIOS**					
	HORNACINA PARA ALOJAMIENTO DE LOS EQUIPOS CONTRA-INCENDIOS, COLUMNA SECA EN ESTACIONES, CONSTRUIDA EN ACERO INOXIDABLE AISI 316L, PULIDO Nº 400, ESPESOR 2 MM., Y VIDRIO FRONTAL DE 4 MM., DIMENSIONES S/PLANOS, CON TRES COMPARTIMENTOS INDEPENDIENTES. DOS DE ELLOS ESTARÁN PROVISTOS CON PUERTAS GIRATORIAS Y EL OTRO CON UNA PUERTA ABATIBLE HACIA ARRIBA MEDIANTE ELEMENTOS (CILÍNDRICOS U OTROS) QUE FACILITEN SU APERTURA. LA SEÑALIZACIÓN ESTARÁ DE ACUERDO CON LO INDICADO EN LOS PLANOS Y EN LA NORMATIVA VIGENTE. SE INCLUYE UNA BOTELLA EXTINTOR DE 6 KG. DE POLVO POLIVALENTE, ASÍ COMO LAS MANIOBRAS NECESARIAS EN LOS ELEMENTOS PREVIAMENTE INSTALADOS (SI LOS HUBIERA), PARA LA CORRECTA INSTALACIÓN. TODO ELLO DE FORMA SIMILAR A LAS HORNACINAS EXISTENTES EN LAS ESTACIONES DE LA LÍNEA 1 DEL F.M.B.					
	Bengoetxe	12				12,00
						12,000

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
3.3.1.3	**VESTIBULO**					
20.UO.AC08	**m² FORRO CHAPA ACERO INOX.**					
	FORRO DE CHAPA DE ACERO INOXIDABLE AISI-316L LAMINADA EN FRÍO CON ACABADO ESMERILADO Nº400 Y 2 MM DE ESPESOR CON PANEL DE SOPORTE INTERIOR DE TABLERO AGLOMERADO, PERFILES Y TORNILLERÍA PARA FIJACIÓN AL HORMIGÓN DE ACERO INOXIDABLE, AISI-316 DE ACUERDO CON LOS DETALLES DE LOS PLANOS, INCLUSO TOMA DE MEDIDAS "IN SITU", SUMINISTRO Y MONTAJE.					
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm + Inox.					38,09
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm + Inox.					7,76
	Ss_25_13-CHAPA LISA DE ACERO INOXIDABLE ESPESOR 2mm					2,65
	Ss_25_13-CHAPA LISA DE ACERO INOXIDABLE ESPESOR 2mm	1	9,92	4,20		41,66
	Ss_25_13-CHAPA LISA DE ACERO INOXIDABLE ESPESOR 2mm	1	3,78	7,45		28,16
	Ss_25_13-CHAPA LISA DE ACERO INOXIDABLE ESPESOR 2mm					1,89
	Ss_25_13-CHAPA LISA DE ACERO INOXIDABLE ESPESOR 2mm	1	0,60	4,80		2,88
	Ss_25_13-CHAPA LISA DE ACERO INOXIDABLE ESPESOR 2mm	1	3,90	4,20		16,38
	Ss_25_13-CHAPA LISA DE ACERO INOXIDABLE ESPESOR 2mm	1	1,29	7,70		9,93
						149,400
20.UO.AL01	**m² ENFOSCADO EN PAREDES**					
	ENFOSCADO MAESTREADO Y TALOCHADO EN PAREDES CON MORTERO M-40 (1:6), ACABADO LISO O RUGOSO, INCLUSO ZARPEADO DE LA SUPERFICIE EXISTENTE CON MORTERO DE CEMENTO. MEDIDO DEDUCIENDO HUECOS.					
	INSTALACIONES 202					19,74
	ASCENSOR 05 203					19,77
						39,510
20.UO.PI04	**m² PINTURA TEMPLE LISA**					
	PINTURA AL TEMPLE LISA ANTIMOHO Y FUNGICIDA SOBRE PARAMENTOS HORIZONTALES Y VERTICALES DE YESO O CEMENTO, FORMADA POR: LIJADO, PLASTECIDO, MANO DE FONDO Y 2 MANOS DE ACABADO. MEDIDA LA SUPERFICIE EJECUTADA.					
	INSTALACIONES 202					19,74
	ASCENSOR 05 203					19,77
	ARC_02_NIVEL VESTIBULO ATENCION AL CLIENTE 204					54,27
	ARC_02_NIVEL VESTIBULO ALMACEN 206					35,41
	ARC_02_NIVEL VESTIBULO HALL DE ENTRADA 205					17,22
						146,410
N42.03.011	**m² GUARNECIDO, ENLUCIDO PERLIESCAYOLA**					
	GUARNECIDO, ENLUCIDO CON PERLIESCAYOLA O SIMILAR, MAESTREADO, REGLADO Y ACABADO LISO, DE ESPESOR MÍNIMO 2 CM, INCLUSO APLOMADO, ALINEADO Y REMATADO; INCLUIDA LA SUPERFICIE REALMENTE EJECUTADA.					
	ARC_02_NIVEL VESTIBULO ATENCION AL CLIENTE 204					54,27
	ARC_02_NIVEL VESTIBULO ALMACEN 206					35,41
	ARC_02_NIVEL VESTIBULO HALL DE ENTRADA 205					17,22
						106,900
20.UO.AL29	**m² FABRICA DE 1/2 PIE**					
	FABRICA DE LADRILLO PERFORADO DE 25X12X 7 CM. DE 1/2 PIE DE ESPESOR RECIBIDO CON MORTERO DE CEMENTO Y ARENA DE RIO 1/6, PARA REVESTIR, I/REPLANTEO, NIVELACION Y APLOMADO, P.P. DE ENJARJES, MERMAS, ROTURAS, HUMEDECIDO DE PIEZAS, REJUNTADO, LIMPIEZA Y MEDIOS AUXILIARES. TOTALMENTE TERMINADA.					
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					11,28

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					9,03
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					4,32
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm	1	1,50		4,10	6,15
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					3,56
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					12,18
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					8,99
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm	1	1,74		4,25	7,40
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm	1	2,85		5,85	16,67
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					8,58
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					10,14
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm + Inox.					38,09
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm + Inox.					7,76
						144,150
N40.01.005	**m² BALDOSA BLANCO CRISTAL ACABADO FLAMEADO**					
	SOLADO CON BALDOSA DE GRANITO NATURAL, 40X40X3, TIPO BLANCO CRISTAL O SIMILAR, EN CAÑONES DE ACCESO, ACABADO FLAMEADO, RECIBIDO CON MORTERO M:40 (1:6), INCLUSO NIVELADO, ENLECHADO Y LIMPIEZA DE PAVIMENTO. MEDIDA LA USPERFICIE EJECUTADA A 58 EUROS EL M2.					
	Ss_30_42- BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm ACABADO FL					237,19
	ATENCION AL CLIENTE 204	1		13,09		13,09
	ALMACEN 206	1		10,82		10,82
	HALL DE ENTRADA 205	1		1,84		1,84
						262,940
N43.01.006	**m² ACRISTALAMIENTO P.C.**					
	ACRISTALAMIENTO DE PUESTO DE CONTROL, CON VIDRIO LAMINADO 6+6, DE LUNAS TRANSPARENTES UNIDAS POR LÁMINA DE BUTIRAL O RESINA, CON SELLADO DE SILICONA NEUTRA Y TRANSPARENTE Y CERCO PERIMETRAL DE ACERO INOXIDABLE 316L, INCLUSO REPISA CON PASA MONEDAS DE ACERO INOXIDABLE 316L, Y P.P. DE PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE REALMENTE EJECUTADA.					
	ATENCION AL CLIENTE 204	1	1,40		1,55	2,17
						2,170
NE15DB010	**m BARANDILLA ESCAL. ACERO INOX. TIPO 01. TOTALMENTE**					
	BARANDILLA ESCAL. ACERO INOX. TIPO 01. TOTALMENTE COLOCADA					
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO III - CANCELADORAS	1	3,62			3,62
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO III - CANCELADORAS	1	2,20			2,20
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	11,15			11,15
						16,970
20.UO.AC27	**m PASAMANOS DE ACERO INOXIDABLE 316L Y ACABADO ESPEJO**					
	PASAMANOS DE ACERO INOXIDABLE 316L Y ACABADO ESPEJO, DE DIÁMETRO 50 MM Y 2 MM DE ESPESOR DE PARED, COLOCADA, NIVELADA Y ALINEADA, INCLUSO P.P. DE PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE EJECUTADA.					
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	11,15			11,15
						11,150
PN048	**m DINTEL DE VIGUETAS AUTORRESISTENTES DE HORMIGÓN PRETENSADO**					
	Dintel realizado con una vigueta autorresistente de hormigón pretensado T-18 de 1,8 m de longitud, apoyada sobre capa de mortero de cemento, industrial, M-7,5, de 2 cm de espesor, con revestimiento de ladrillo cerámico en ambas caras; para la formación de dintel en hueco de muro de fábrica.					
	ATENCION AL CLIENTE 204	1		1,80		1,80
						1,800

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN049	**u PUERTA CORTAFUEGOS EI2-60 1 HOJA 1000x2030 mm**					
	Puerta metálica cortafuegos de una hoja de dimensiones 1000x2030 mm (hueco libre de paso), homologada EI2-60-C5, formada por marco en chapa de acero galvanizado, junta intumescente alrededor del marco, hoja de puerta construida por 2 bandejas de chapa de acero galvanizado y cámara intermedia de material aislante ignífugo, elaborada en taller, ajuste y fijicación en obra. Incluye patillas metálicas para fijación a obra, maneta metálica forrada de poliamida en negro y bombín. Puerta con acabado lacado al horno en color blanco RAL 9002, 9010 o similar. No incluye ni ayudas ni recibidos. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	PMET-1H-1025x2100-FR45-AcabadoAceroInox.	1				1,00
						1,000
PN052	**m2 FALSO TECHO REGISTRABLE ESCAYOLA LISA PERFIL VISTO 600X600 MM.**					
	Falso techo registrable de placas de escayola lisa en color blanco, de dimensiones de cuadrícula de 600x600 mm; instaladas sobre perfilería vista de aluminio de primarios y secundarios lacada en blanco, suspendida del forjado o elemento portante mediante varillas roscadas y cuelgues tipo twist de suspensión rápida para su nivelación. Totalmente acabado; i/p.p. de elementos de remate, accesorios de fijación y medios auxiliares (excepto elevación y/o transporte). Medido deduciendo huecos superiores a 2 m². Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	SNR_PLACAS DE YESO LAMINADO 60x60cm SUSPENDIDAS MEDIANTE SISTEMA					25,75
						25,750
PN056	**u PUERTA ACERO INOX. 1 HOJA 825x2100 mm**					
	Puerta de chapa de acero liso de 1 hoja abatible de 825x2100 mm realizada con doble chapa de acero inoxidable de 1 mm de espesor, bastidor perfiles de acero conformado en frío, herrajes de colgar y seguridad, cerradura con manilla de nailon, cerco de perfil de acero conformado en frío con garras para recibir a obra, elaborada en taller, ajuste y fijación en obra. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	PMET-1H-825x2100-NFR-AcabadoAceroInox.	1				1,00
	PMET-1H-825x2100-NFR-AcabadoAceroInox.	1				1,00
	PMET-1H-825x2100-NFR-AcabadoAceroInox.	1				1,00
						3,000
PN060	**m2 PAVIMENTO PODOTÁCTIL DIRECCIONAL GRANITO 40x40, COLOR GRIS OSCURO**					
	Pavimento podotáctil de granito color gris oscuro con acanaladuras rectas y paralelas, cuya profundidad máxima será de 4mm., de acuerdo con la RFU-PMR-053 y la orden TMA. 40x40x3cm. 62-18 SRV. Deslizamiento C3. Contraste entre pavimento y encaminamientos k>0,3. Acabado Mate. Rejuntado con mortero de juntas cementoso CG1, para junta mínima 0,15-0,3 cm, con la misma tonalidad de las piezas. Incluso formación de juntas en los límites de las paredes, pilares aislados, cambios de nivel, juntas estructurales, acabado y limpieza del paramento terminado. Superficie medida según documentación gráfica de proyecto. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
		Construcción				
	Ss_30_42-PAVIMENTO PODOTACTIL DE GRANITO DE 40x40cm, COLOR GRIS	1	0,60	2,40		1,44
	Ss_30_42-PAVIMENTO PODOTACTIL DE GRANITO DE 40x40cm, COLOR GRIS	1	0,60	2,40		1,44
	Ss_30_42-PAVIMENTO PODOTACTIL DE GRANITO DE 40x40cm, COLOR GRIS	1	0,60	2,40		1,44
	Ss_30_42-PAVIMENTO PODOTACTIL DE GRANITO DE 40x40cm, COLOR GRIS	1	0,60	2,40		1,44
						5,760

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN076	**m2 PROTECCIÓN PAVIMENTO AUTONIVELANTE CON SELLADOR ACRÍLICO**					
	Protección de pavimento realizado con sellador monocomponente transparente a base de resinas acrílicas en dispersión, sin disolventes, de excelente penetrabilidad, impermeable y permeable al vapor de agua para el recubrimiento protector y tratamiento antipolvo, en interior y exterior, de suelos autonivelantes cementosos y de hormigón, tipo BETOCRIL de PROPAMSA o similar, aplicación manual. Consumo: Aprox. entre 100 y 150 g/m2, de color líquido blanquecino, garrafa de 25 kg.					
	INSTALACIONES 202	1			8,50	8,50
						8,500
3.3.1.4	**ESCALERAS**					
20.UO.AC27	**m PASAMANOS DE ACERO INOXIDABLE 316L Y ACABADO ESPEJO**					
	PASAMANOS DE ACERO INOXIDABLE 316L Y ACABADO ESPEJO, DE DIÁMETRO 50 MM Y 2 MM DE ESPESOR DE PARED, COLOCADA, NIVELADA Y ALINEADA, INCLUSO P.P. DE PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE EJECUTADA.					
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	12,46			12,46
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	12,46			12,46
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO IV - ACCESO	1	7,55			7,55
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO IV - ACCESO	1	7,55			7,55
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	12,46			12,46
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	12,46			12,46
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	12,46			12,46
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	12,46			12,46
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO IV - ACCESO	1	11,86			11,86
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO IV - ACCESO	1	11,86			11,86
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	12,46			12,46
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	12,46			12,46
						138,500
NE15DB010	**m BARANDILLA ESCAL. ACERO INOX. TIPO 01. TOTALMENTE**					
	BARANDILLA ESCAL. ACERO INOX. TIPO 01. TOTALMENTE COLOCADA					
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	12,46			12,46
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	12,46			12,46
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO IV - ACCESO	1	7,55			7,55
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO IV - ACCESO	1	7,55			7,55
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	12,46			12,46
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	12,46			12,46
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	12,46			12,46
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	12,46			12,46
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO IV - ACCESO	1	11,86			11,86
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO IV - ACCESO	1	11,86			11,86
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	12,46			12,46
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	12,46			12,46
						138,500
20.UO.AC19	**m FORMACIÓN DE PELDAÑEADO CON LADRILLO HUECO, RECIBI**					
	FORMACIÓN DE PELDAÑEADO CON LADRILLO HUECO, RECIBIDO CON MORTERO M-40 (1:6). MEDIDA LA LONGITUD EJECUTADA.					
	Stair	32	2,45			78,40
	Stair	32	2,45			78,40
	Stair	32	2,45			78,40
	Stair	32	2,45			78,40
	Stair	30	2,68			80,40
	Stair	20	2,68			53,60
						447,600
N40.02.003	**m PISA DE PELDAÑOS DE ESCALERAS**					
	PISA DE PELDAÑOS DE ESCALERAS IMPERIALES DE GRANITO ARTIFICIAL Y TIRAS DE CARBORUNDUM ANTIDESLIZANTES, DE DIMENSIONES GENÉRICAS; RECIBIDAS CON MORTERO M-40 (1:6), INCLUSO P.P. DE PIEZAS ESPECIALES, CORTES, NIVELADO, ENLECHADO, TRATAMIENTO SUPERFICIAL Y LIMPIEZA. MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE EJECUTADA.					
	Stair	34	2,45			83,30
	Stair	34	2,45			83,30
	Stair	34	2,45			83,30
	Stair	34	2,45			83,30

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
						333,200
20.UO.PA21	**m PELDAÑO DE LOSAS DE GRANITO NATURAL TIPO BLANCO CR**					
	PELDAÑO DE LOSAS DE GRANITO NATURAL TIPO BLANCO CRISTAL, O SIMILAR CON PISA DE 40X40X3, ACABADO FLAMEADO CON DOBLE REBAJE LONGITUDINAL DE 2X1 CM, RECIBIDOS CON MORTERO M-40 (1:6) INCLUSO NIVELADO, APLOMADO, ALINEADO, ENLECHADO, REJUNTADO, CORTES Y P.P. DE PIEZAS ESPECIALES Y LIMPIEZA. MEDIDA LA LONGITUD EJECUTADA.					
	Stair	32		2,68		85,76
	Stair	22		2,68		58,96
						144,720
N40.01.005	**m² BALDOSA BLANCO CRISTAL ACABADO FLAMEADO**					
	SOLADO CON BALDOSA DE GRANITO NATURAL, 40X40X3, TIPO BLANCO CRISTAL O SIMILAR, EN CAÑONES DE ACCESO, ACABADO FLAMEADO, RECIBIDO CON MORTERO M:40 (1:6), INCLUSO NIVELADO, ENLECHADO Y LIMPIEZA DE PAVIMENTO. MEDIDA LA USPERFICIE EJECUTADA A 58 EUROS EL M2.					
	Stair-meseta	2	1,00	2,45		4,90
	Stair-meseta	2	1,00	2,45		4,90
	Stair-meseta	2	1,00	2,45		4,90
	Stair-meseta	2	1,00	2,45		4,90
	Stair-meseta	2	1,00	2,68		5,36
	Stair-meseta	1	1,00	2,68		2,68
						27,640
N44.01.001	**m² DOBLE LUNA TRAMOS RECTOS**					
	DOBLE LUNA TIPO SECURIT (10+6 MM) ADHERIDA CON LÁMINA DE BUTIRAL O RESINA, EN TRAMOS RECTOS, INCLUSO COLOCACIÓN.					
	Vestíbulos	2	13,00		1,00	26,00
	mesetas escaleras	16	1,20		1,00	19,20
						45,200
N44.01.002	**m² DOBLE LUNA INCLIN/CURVOS**					
	DOBLE LUNA TIPO SECURIT (10+6 MM) ADHERIDA CON LÁMINA DE BUTIRAL O RESINA, EN TRAMOS INCLINADOS Y/O CURVOS, DE ESCALERAS, INCLUSO COLOCACIÓN.					
	Escaleras Vestíbulos	8	12,46		1,00	99,68
	a deducir mesetas	-16	1,20		1,00	-19,20
						80,480
3.3.1.5	**SALIDAS EXTERIOR**					
N40.01.005	**m² BALDOSA BLANCO CRISTAL ACABADO FLAMEADO**					
	SOLADO CON BALDOSA DE GRANITO NATURAL, 40X40X3, TIPO BLANCO CRISTAL O SIMILAR, EN CAÑONES DE ACCESO, ACABADO FLAMEADO, RECIBIDO CON MORTERO M:40 (1:6), INCLUSO NIVELADO, ENLECHADO Y LIMPIEZA DE PAVIMENTO. MEDIDA LA USPERFICIE EJECUTADA A 58 EUROS EL M2.					
		1	7,00	3,00		21,00
		1	3,00	3,00		9,00
	a deducir	-1	30,00			-30,00
	Ss_30_42- BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm ACABADO FL					36,73
						36,730
N43.01.006	**m² ACRISTALAMIENTO P.C.**					
	ACRISTALAMIENTO DE PUESTO DE CONTROL, CON VIDRIO LAMINADO 6+6, DE LUNAS TRANSPARENTES UNIDAS POR LÁMINA DE BUTIRAL O RESINA, CON SELLADO DE SILICONA NEUTRA Y TRANSPARENTE Y CERCO PERIMETRAL DE ACERO INOXIDABLE 316L, INCLUSO REPISA CON PASA MONEDAS DE ACERO INOXIDABLE 316L, Y P.P. DE PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE REALMENTE EJECUTADA.					

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
		2	26,50	6,00		318,00
		2	8,00	6,00		96,00
						414,000
N6.06.011	**kg ACERO INOX. EN ESTRUCTURA SOPORTE**					
	ACERO INOXIDABLE EN ESTRUCTURA SOPORTE DE CHAPAS SEGÚN SE ESPECIFICA EN PLANOS, INCLUSO P.P. DE PERNOS DE ANCLAJE Y ELEMENTOS AUXILIARES, TOTALMENTE INSTALADA.					
	PERFILES	1	56.500,00			56.500,00
	CORREAS	1	135,00			135,00
		1	1.550,00			1.550,00
						58.185,000
PN053	**m2 REVESTIMIENTO EN TECHO CON PANELES METALICOS DE ACERO INOXIDABLE**					
	Revestimiento en techo con paneles metálicos de chapa de acero inoxidable AISI 304, de 0,6 mm de espesor, acabado mate. Fijación a la superficie soporte con tornillos de acero inoxidable mediante el sistema de fijación oculta. Colocación en obra: con tornillos de acero galvanizado sobre subestructura soporte formada por perfiles omega de acero galvanizado, de 85 mm de anchura, con una separación de 600 mm. Incluso anclajes mecánicos para la fijación de la subestructura soporte. Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo. Fijación de los perfiles sobre el paramento. Corte y preparación del revestimiento. Colocación y fijación del revestimiento. Resolución de encuentros y puntos singulares. Medición a cinta corrida.					
	SNR_PANELES METALICOS DE ACERO INOXIDABLE, SUSPENDIDAS MEDIANTE					113,49
						113,490
PN060	**m2 PAVIMENTO PODOTÁCTIL DIRECCIONAL GRANITO 40x40, COLOR GRIS OSCURO**					
	Pavimento podotáctil de granito color gris oscuro con acanaladuras rectas y paralelas, cuya profundidad máxima será de 4mm., de acuerdo con la RFU-PMR-053 y la orden TMA. 40x40x3cm. 62-18 SRV. Deslizamiento C3. Contraste entre pavimento y encaminamientos k>0,3. Acabado Mate. Rejuntado con mortero de juntas cementoso CG1, para junta mínima 0,15-0,3 cm, con la misma tonalidad de las piezas. Incluso formación de juntas en los límites de las paredes, pilares aislados, cambios de nivel, juntas estructurales, acabado y limpieza del paramento terminado. Superficie medida según documentación gráfica de proyecto. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	Construcción					
	Ss_30_42-PAVIMENTO PODOTACTIL DE GRANITO DE 40x40cm, COLOR GRIS	1	0,60	2,40		1,44
						1,440
PN071	**m2 FORMACION DE TABICA AUTOPORTANTE PLACAS DE YESO LAMINADO**					
	Trasdosado autoportante de sistema de paneles de yeso laminado (PYL), formado por una estructura de acero galvanizado, de canales horizontales de 150 mm de ancho y montantes verticales (según UNE-EN 14195:2015), con una modulación de 400 mm de separación a ejes entre montantes; y sobre la cual se atornillan 2 placas estándar (Tipo A según UNE-EN 520:2005+A1:2010) de 15 mm de espesor. Totalmente terminado para acabado mínimo Nivel Q1 o Q2, listo para imprimar, revestir, pintar o decorar; i/p.p. de tratamientos de juntas, esquinas y huecos, pasos de instalaciones, pastas, cintas, guardavivos, tornillería, bandas de estanqueidad, limpieza y medios auxiliares. Conforme a UNE 102043:2013 y ATEDY. Medido deduciendo huecos mayores a 2 m2. Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.					
	Ss_25_13-Tabiquería de placas de yeso laminado + Gres Porcelanic					13,04

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
						13,040
PN072	**m2 PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6mm**					
	Revestimiento con piezas de gran formato de gres porcelánico, acabado pulido, de 120x240x6 mm, gama media, capacidad de absorción de agua E<0,5%, grupo BIa, según UNE-EN 14411. SOPORTE: paramento de hormigón, vertical, de más de 3 m de altura. COLOCACIÓN: en capa fina y mediante doble encolado con adhesivo cementoso mejorado, C2 TE, según UNE-EN 12004, con deslizamiento reducido y tiempo abierto ampliado. REJUNTADO: con mortero de juntas cementoso mejorado, con absorción de agua reducida y resistencia elevada a la abrasión tipo CG 2 W A, color blanco, en juntas de 3 mm de espesor. Incluso crucetas de PVC.					
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					39,43
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					9,36
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					32,32
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					86,78
	Ss_25_13-Tabiquería de placas de yeso laminado + Gres Porcelanic					13,04
						180,930
20.UO.AC08	**m² FORRO CHAPA ACERO INOX.**					
	FORRO DE CHAPA DE ACERO INOXIDABLE AISI-316L LAMINADA EN FRÍO CON ACABADO ESMERILADO Nº400 Y 2 MM DE ESPESOR CON PANEL DE SOPORTE INTERIOR DE TABLERO AGLOMERADO, PERFILES Y TORNILLERÍA PARA FIJACIÓN AL HORMIGÓN DE ACERO INOXIDABLE, AISI-316 DE ACUERDO CON LOS DETALLES DE LOS PLANOS, INCLUSO TOMA DE MEDIDAS "IN SITU", SUMINISTRO Y MONTAJE.					
	Ss_25_13-CHAPA LISA DE ACERO INOXIDABLE ESPESOR 2mm					1,61
	Ss_25_13-CHAPA LISA DE ACERO INOXIDABLE ESPESOR 2mm					1,61
	SNR_Roof_50mm_AceroInox.					29,03
	zócalo	2	26,00		1,00	52,00
	zócalo	1	6,00		1,00	6,00
						90,250
PN077	**m2 REJILLA LAMAS HORIZONTALES FOSTERITO ACERO INOXIDABLE**					
	Rejilla fija formada por lamas horizontales machihembradas, de acero inoxidable AISI 316 de 0,6 mm de espesor, alojados en el marco de acero inox AISI 316. Incluso elementos de fijación para montaje en posición vertical sobre estructura existente. Incluye: Replanteo. Presentación y nivelación. Resolución de las uniones del marco a los paramentos. Montaje de elementos complementarios.					
	SNR_Generic_FosterGrille	1		6,82	1,52	10,37
						10,370
PN088	**u PUERTA ABATIBLE FOSTERITO DE 6,40 X 2,70 M**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PUERTA ABATIBLE A FOSTERITO DE EJE VERTICAL DE SEIS (6) HOJAS DE ACERO INOXIDABLE AISI-316L O SIMILAR, DE DIMENSIONES 6,40X2,70 M, INCLUSO MARCO HORIZONTAL DEL MISMO MATERIAL Y DE DIMENSIONES SUFICIENTES PARA ACOGER MECANISMOS Y ELEMENTOS DE ACCIONAMIENTO Y MARCO CENTRAL VERTICAL. COMPUESTA POR BASTIDORES RECTANGULARES DE 20X40 MM Y MEDIOS Ý 40 MM, ASÍ COMO REDONDOS DE Ý 21 MM CADA 10 CM, HERRAJES DE COLGAR Y DE SEGURIDAD DEL MISMO MATERIAL. TODO EL CONJUNTO CON ACABADO Nº400, P.P. DE PEQUEÑO MATERIAL CON TORNILLERÍA VISTA DE CABEZA AVELLANADA. MEDIDA LA UNIDAD EN FUNCIONAMIENTO.					

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
		1				1,00
						1,000

PN085 **m2 SISTEMA DE FACHADA ACRISTALADA TIPO ARAÑA. VIDRIO 12.12.4 PVB TEMPLADO TECHO**

Sistema de fachada acristalada realizada a base de rótulas de acero inoxidable tipo araña que sustentarán el vidrio atornillado. Dichas rótulas irán ancladas a una estructura existente y permitirán el libre movimiento del vidrio producido por presión o succión del viento y por vibraciones de la propia estructura portante. El acristalamiento será un vidrio laminado de seguridad, compuesto por dos lunas de 12 mm de espesor unidas mediante una lámina incolora de butiral de polivinilo, de 0,4 mm de espesor, clasificación de prestaciones 2B2, según UNE-EN 12600. Según UNE-EN ISO 12543-2 y UNE-EN 14449, taladrado según dimensiones de proyecto y con cantos pulidos. Todas las juntas irán selladas con silicona neutra. Los remates y plegados especiales se realizarán en chapa de acero inoxidable. Todo ello realizado, según planos y completamente terminado bajo el sello de calidad UNE-EN ISO 9001.

G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	1,09	1,64
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	1,09	1,64
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	1,09	1,64
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	1,09	1,64
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,46	3,69
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,48	3,72
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,54	3,81
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	1,09	1,64
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,41	3,62
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,41	3,62
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,41	3,62
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,40	3,60
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,40	3,60
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,40	3,60
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,40	3,60
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,41	3,62
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,43	3,65
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,44	3,66
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,41	3,62
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,40	3,60
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,41	3,62
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,48	3,72
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,54	3,81
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,54	3,81
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,48	3,72
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,46	3,69
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,48	3,72
G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	1,50	2,48	3,72

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		1,50	2,54	3,81
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		1,50	2,54	3,81
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		1,50	2,43	3,65
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		1,50	2,43	3,65
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		1,50	2,43	3,65
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		1,50	2,41	3,62
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		1,50	2,41	3,62
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		1,50	2,41	3,62
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		1,50	2,41	3,62
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		1,50	2,43	3,65
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		1,50	2,46	3,69
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		1,50	2,46	3,69
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		1,50	2,46	3,69
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		1,50	2,44	3,66
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		1,50	2,44	3,66
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		1,50	2,44	3,66
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		1,50	2,44	3,66
						155,050

PN086 **m2 SISTEMA DE FACHADA ACRISTALADA TIPO ARAÑA. VIDRIO 10.10.4 PVB TEMPLADO**

Sistema de fachada acristalada realizada a base de rótulas de acero inoxidable tipo araña que sustentarán el vidrio atornillado. Dichas rótulas irán ancladas a una estructura existente y permitirán el libre movimiento del vidrio producido por presión o succión del viento y por vibraciones de la propia estructura portante. El acristalamiento será un vidrio laminado de seguridad, compuesto por dos lunas de 10 mm de espesor unidas mediante una lámina incolora de butiral de polivinilo, de 0,4 mm de espesor, clasificación de prestaciones 2B2, según UNE-EN 12600. Según UNE-EN ISO 12543-2 y UNE-EN 14449, taladrado según dimensiones de proyecto y con cantos pulidos. Todas las juntas irán selladas con silicona neutra. Los remates y plegados especiales se realizarán en chapa de acero inoxidable. Todo ello realizado, según planos y completamente terminado bajo el sello de calidad UNE-EN ISO 9001.

ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					1,54
ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		1,95	1,45	2,83
ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					5,01
ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					2,32
ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					0,37
ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					2,32
ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					1,54
ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					2,47
ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					0,63

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					0,38
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					0,03
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					0,89
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					0,13
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					1,22
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					1,87
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					1,07
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					0,17
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					2,47
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					2,77
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					1,73
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					2,84
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					0,34
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					0,13
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					2,58
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					0,79
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					2,13
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					1,68
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					1,23
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					1,22
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					2,77
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					2,87
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					1,87
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					1,73
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					2,77
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					2,81
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					1,07
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					0,17
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					3,22
	ARC_04_NIVEL ACCESO ACCESO 400 G2572_Panel muro cortina_Revestim	1		2,40	1,45	3,48
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					0,01
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					2,75
	ARC_04_NIVEL ACCESO ACCESO 400 G2572_Panel muro cortina_Revestim	1		2,40	1,45	3,48
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					0,89
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					0,63
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					0,38
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					2,81
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					5,46
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later	1		2,40	1,20	2,88
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					3,67
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					0,37
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					4,56
	ARC_04_NIVEL ACCESO G2572_Panel muro cortina_Revestimiento later					4,11
						171,460

3.3.1.6 VESTÍBULO N-634

20.UO.AL01 **m²** **ENFOSCADO EN PAREDES**

ENFOSCADO MAESTREADO Y TALOCHADO EN PAREDES CON MORTERO M-40 (1:6), ACABADO LISO O RUGOSO, INCLUSO ZARPEADO DE LA SUPERFICIE EXISTENTE CON MORTERO DE CEMENTO. MEDIDO DEDUCIENDO HUECOS.

	SALIDA DE VENTILACION DE EMERGEN					88,70
						88,700

20.UO.PI04 **m²** **PINTURA TEMPLE LISA**

PINTURA AL TEMPLE LISA ANTIMOHO Y FUNGICIDA SOBRE PARAMENTOS HORIZONTALES Y VERTICALES DE YESO O CEMENTO, FORMADA POR: LIJADO, PLASTECIDO, MANO DE FONDO Y 2 MANOS DE ACABADO. MEDIDA LA SUPERFICIE EJECUTADA.

	SALIDA DE VENTILACION DE EMERGEN					88,70
						88,700

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
N40.01.005	**m² BALDOSA BLANCO CRISTAL ACABADO FLAMEADO**					
	SOLADO CON BALDOSA DE GRANITO NATURAL, 40X40X3, TIPO BLANCO CRISTAL O SIMILAR, EN CAÑONES DE ACCESO, ACABADO FLAMEADO, RECIBIDO CON MORTERO M:40 (1:6), INCLUSO NIVELADO, ENLECHADO Y LIMPIEZA DE PAVIMENTO. MEDIDA LA USPERFICIE EJECUTADA A 58 EUROS EL M2.					
	Ss_30_42- BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm ACABADO FL					332,61
						332,610
20.UO.AC08	**m² FORRO CHAPA ACERO INOX.**					
	FORRO DE CHAPA DE ACERO INOXIDABLE AISI-316L LAMINADA EN FRÍO CON ACABADO ESMERILADO Nº400 Y 2 MM DE ESPESOR CON PANEL DE SOPORTE INTERIOR DE TABLERO AGLOMERADO, PERFILES Y TORNILLERÍA PARA FIJACIÓN AL HORMIGÓN DE ACERO INOXIDABLE, AISI-316 DE ACUERDO CON LOS DETALLES DE LOS PLANOS, INCLUSO TOMA DE MEDIDAS "IN SITU", SUMINISTRO Y MONTAJE.					
	Ss_25_13-CHAPA LISA DE ACERO INOXIDABLE ESPESOR 2mm	1	17,02		4,20	71,48
						71,480
NE15DB010	**m BARANDILLA ESCAL. ACERO INOX. TIPO 01. TOTALMENTE**					
	BARANDILLA ESCAL. ACERO INOX. TIPO 01. TOTALMENTE COLOCADA					
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO III - CANCELADORAS	1	2,46			2,46
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO III - CANCELADORAS	1	2,42			2,42
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	11,15			11,15
						16,030
20.UO.AC27	**m PASAMANOS DE ACERO INOXIDABLE 316L Y ACABADO ESPEJO**					
	PASAMANOS DE ACERO INOXIDABLE 316L Y ACABADO ESPEJO, DE DIÁMETRO 50 MM Y 2 MM DE ESPESOR DE PARED, COLOCADA, NIVELADA Y ALINEADA, INCLUSO P.P. DE PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE EJECUTADA.					
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO I - ANDENES	1	11,15			11,15
						11,150
PN056	**u PUERTA ACERO INOX. 1 HOJA 825x2100 mm**					
	Puerta de chapa de acero liso de 1 hoja abatible de 825x2100 mm realizada con doble chapa de acero inoxidable de 1 mm de espesor, bastidor perfiles de acero conformado en frío, herrajes de colgar y seguridad, cerradura con manilla de nailon, cerco de perfil de acero conformado en frío con garras para recibir a obra, elaborada en taller, ajuste y fijación en obra. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	PMET-1H-825x2100-NFR-AcabadoAceroInox.	1				1,00
						1,000
PN060	**m2 PAVIMENTO PODOTÁCTIL DIRECCIONAL GRANITO 40x40, COLOR GRIS OSCURO**					
	Pavimento podotáctil de granito color gris oscuro con acanaladuras rectas y paralelas, cuya profundidad máxima será de 4mm., de acuerdo con la RFU-PMR-053 y la orden TMA. 40x40x3cm. 62-18 SRV. Deslizamiento C3. Contraste entre pavimento y encaminamientos k>0,3. Acabado Mate. Rejuntado con mortero de juntas cementoso CG1, para junta mínima 0,15-0,3 cm, con la misma tonalidad de las piezas. Incluso formación de juntas en los límites de las paredes, pilares aislados, cambios de nivel, juntas estructurales, acabado y limpieza del paramento terminado. Superficie medida según documentación gráfica de proyecto. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	Construcción					
	Ss_30_42-PAVIMENTO PODOTACTIL DE GRANITO DE 40x40cm, COLOR GRIS	1	0,60	2,40		1,44
	Ss_30_42-PAVIMENTO PODOTACTIL DE GRANITO DE 40x40cm, COLOR GRIS	1	0,60	2,40		1,44

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
						2,880
PN072	**m2 PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6mm**					
	Revestimiento con piezas de gran formato de gres porcelánico, acabado pulido, de 120x240x6 mm, gama media, capacidad de absorción de agua E<0,5%, grupo BIa, según UNE-EN 14411. SOPORTE: paramento de hormigón, vertical, de más de 3 m de altura. COLOCACIÓN: en capa fina y mediante doble encolado con adhesivo cementoso mejorado, C2 TE, según UNE-EN 12004, con deslizamiento reducido y tiempo abierto ampliado. REJUNTADO: con mortero de juntas cementoso mejorado, con absorción de agua reducida y resistencia elevada a la abrasión tipo CG 2 W A, color blanco, en juntas de 3 mm de espesor. Incluso crucetas de PVC.					
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					43,02
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	9,40		1,05	9,87
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	9,40		0,65	6,11
	Ss_30-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO (VANOS DE FACHA	1	9,38	0,91		8,54
						67,540
PN076	**m2 PROTECCIÓN PAVIMENTO AUTONIVELANTE CON SELLADOR ACRÍLICO**					
	Protección de pavimento realizado con sellador monocomponente transparente a base de resinas acrílicas en dispersión, sin disolventes, de excelente penetrabilidad, impermeable y permeable al vapor de agua para el recubrimiento protector y tratamiento antipolvo, en interior y exterior, de suelos autonivelantes cementosos y de hormigón, tipo BETOCRIL de PROPAMSA o similar, aplicación manual. Consumo: Aprox. entre 100 y 150 g/m2, de color líquido blanquecino, garrafa de 25 kg.					
	SALIDA DE VENTILACION DE EMERGEN	1		102,35		102,35
						102,350
3.3.1.7	**NIVEL PARKING**					
20.UO.AL07	**m² TABICÓN LADRILLO HUECO 9CM**					
	TABICÓN DE LADRILLO HUECO DOBLE DE 9 CM DE ESPESOR, RECIBIDO CON MORTERO M-40 (1:6). MEDIDO DEDUCIENDO HUECOS.					
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					4,70
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,51
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,11
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					5,95
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					4,07
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					17,83
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,05
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					18,21
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					5,95
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					4,70
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,51
	Ss_25_13-LHD 1/2pie.9cm					3,11
						77,700
20.UO.AL29	**m² FABRICA DE 1/2 PIE**					
	FABRICA DE LADRILLO PERFORADO DE 25X12X 7 CM. DE 1/2 PIE DE ESPESOR RECIBIDO CON MORTERO DE CEMENTO Y ARENA DE RIO 1/6, PARA REVESTIR, I/REPLANTEO, NIVELACION Y APLOMADO, P.P. DE ENJARJES, MERMAS, ROTURAS, HUMEDECIDO DE PIEZAS, REJUNTADO, LIMPIEZA Y MEDIOS AUXILIARES. TOTALMENTE TERMINADA.					
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					7,57
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm	1	7,61		2,80	21,31
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm	1	11,72		3,05	35,75
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					9,87
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm					7,57
	STR_05_NIVEL PARKING EAST Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm + Gres Porcela					12,43
	ARC_03_NIVEL PARKING North Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm + Gres Porcel					32,43

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	STR_05_NIVEL PARKING West Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm + Gres Porcela					11,14
	ARC_03_NIVEL PARKING South Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm + Gres Porcel					22,64
	ARC_03_NIVEL PARKING South Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm + Gres Porcel					48,27
						208,980
20.UO.AL01	**m² ENFOSCADO EN PAREDES**					
	ENFOSCADO MAESTREADO Y TALOCHADO EN PAREDES CON MORTERO M-40 (1:6), ACABADO LISO O RUGOSO, INCLUSO ZARPEADO DE LA SUPERFICIE EXISTENTE CON MORTERO DE CEMENTO. MEDIDO DEDUCIENDO HUECOS.					
	INSTALACIONES 319					26,81
	CUARTO DE ACOMETIDAS 306					35,53
	HALL DE ENTRADA 307					15,08
	CUARTO DE OPERADORES 308					34,93
	APARCAMIENTO 305					543,74
	COMUNICACIONES Y SEÑALIZACION 30					49,29
	ALMACEN 302					26,33
	CUARTO DE BAJA TENSION 304					55,92
	HALL DE ENTRADA 303					5,12
						792,750
20.UO.PI04	**m² PINTURA TEMPLE LISA**					
	PINTURA AL TEMPLE LISA ANTIMOHO Y FUNGICIDA SOBRE PARAMENTOS HORIZONTALES Y VERTICALES DE YESO O CEMENTO, FORMADA POR: LIJADO, PLASTECIDO, MANO DE FONDO Y 2 MANOS DE ACABADO. MEDIDA LA SUPERFICIE EJECUTADA.					
	INSTALACIONES 319					26,81
	CUARTO DE ACOMETIDAS 306					35,53
	HALL DE ENTRADA 307					15,08
	CUARTO DE OPERADORES 308					34,93
	APARCAMIENTO 305					543,74
	COMUNICACIONES Y SEÑALIZACION 30					49,29
	ALMACEN 302					26,33
	CUARTO DE BAJA TENSION 304					55,92
	HALL DE ENTRADA 303					5,12
						792,750
20.UO.AL02	**m² ALICAT.PARAMENTOS VERTICALES**					
	ALICATADO DE PARAMENTOS VERTICALES CON AZULEJO BLANCO DE 15X15 CM DE 1ª CALIDAD, RECIBIDO CON ADHESIVO; INCLUSO CORTES, P.P. DE PIEZAS ROMAS O INGLETES, PIEZAS ESPECIALES, REJUNTADO Y LIMPIEZA. MEDIDA LA SUPERFICIE EJECUTADA.					
	BAÑOS 309	1	5,39	2,50		13,48
	BAÑOS 310	1	5,39	2,50		13,48
	BAÑOS 315	1	5,39	2,50		13,48
	BAÑOS 316	1	5,39	2,50		13,48
	CUARTO DE LIMPIEZA 313	1	7,62	2,50		19,05
	HALL DE ENTRADA 312	1	7,29	2,50		18,23
	VESTUARIO 311	1	9,61	2,50		24,03
	VESTUARIO 314	1	9,61	2,50		24,03
						139,260
20.UO.AC19	**m FORMACIÓN DE PELDAÑEADO CON LADRILLO HUECO, RECIBI**					
	FORMACIÓN DE PELDAÑEADO CON LADRILLO HUECO, RECIBIDO CON MORTERO M-40 (1:6). MEDIDA LA LONGITUD EJECUTADA.					
	Stair	2	1,60			3,20
						3,200
20.UO.PA21	**m PELDAÑO DE LOSAS DE GRANITO NATURAL TIPO BLANCO CR**					
	PELDAÑO DE LOSAS DE GRANITO NATURAL TIPO BLANCO CRISTAL, O SIMILAR CON PISA DE 40X40X3, ACABADO FLAMEADO CON DOBLE REBAJE LONGITUDINAL DE 2X1 CM, RECIBIDOS CON MORTERO M-40 (1:6) INCLUSO NIVELADO, APLOMADO, ALINEADO, ENLECHADO, REJUNTADO, CORTES Y P.P. DE PIEZAS ESPECIALES Y LIMPIEZA. MEDIDA LA LONGITUD EJECUTADA.					
	Stair	2	1,60			3,20
						3,200

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
N40.01.005	**m² BALDOSA BLANCO CRISTAL ACABADO FLAMEADO**					
	SOLADO CON BALDOSA DE GRANITO NATURAL, 40X40X3, TIPO BLANCO CRISTAL O SIMILAR, EN CAÑONES DE ACCESO, ACABADO FLAMEADO, RECIBIDO CON MORTERO M:40 (1:6), INCLUSO NIVELADO, ENLECHADO Y LIMPIEZA DE PAVIMENTO. MEDIDA LA USPERFICIE EJECUTADA A 58 EUROS EL M2.					
	Ss_30_42- BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 40x40x3cm ACABADO FL					61,62
	Ss_30_20-RELLENO DE MORTERO ALIGERADO + BALDOSA GRANITO BLANCO C					70,72
	Ramp 1	1	5,50	1,60		8,80
						141,140
N42.01.012	**m² FALSO SUELO ELEVADO**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE FALSO SUELO ELEVADO, FORMADO POR BALDOSAS DE 600 X 600 MM DE MADERA PRENSADA CON RESINAS POLIETILÉNICAS ENDURECIDAS Y PERFIL DE PROTECCIÓN EN EL BORDE DE TAL FORMA QUE RESULTEN INTERCAMBIABLES ENTRE SÍ. CON ESTRUCTURA SOPORTE DE PIES REGULABLES DE ACERO TRATADO, APOYOS ANTIVIBRATORIOS, LARGUEROS RECUBIERTOS DE MATERIAL FLEXIBLE PARA ABSORVER EL EFECTO DE IMPACTO Y ACABADO DE LOSETAS CON CORCHO RECUBIERTO DE PVC.					
	Ss_30_20-SUELO TECNICO ELEVADO (30cm), FORMADO POR BALDOSAS DE 6					123,93
						123,930
20.UO.VE01	**m² REJILLAS EN ACERO GALVANIZADO**					
	REJILLAS EN ACERO GALVANIZADO PARA PASO DE TODO TIPO DE VEHÍCULOS, INCLUSO SUMINISTRO, SOPORTES INTERMEDIOS GALVANIZADOS, MONTAJE, FIJACIÓN Y NIVELACIÓN, SEGÚN ESPECIFICACIÓN DE P.P.T.P Y PLANOS DE PROYECTO.					
	Ss_30_12-REJILLA DE ACERO ELECTROSOLDADO GALVANIZADO, ESPESOR 5c	1	6,40	4,60		29,44
						29,440
02.UO.RE09	**m³ MORTERO DE CEMENTO CEM II/A-P 32,5 R Y ARENA DE RÍO DE DOSIFICACIÓN 1/8 (M-20),**					
	MORTERO DE CEMENTO CEM II/A-P 32,5 R Y ARENA DE RÍO DE DOSIFICACIÓN 1/8 (M-20), CONFECCIONADO CON HORMIGONERA DE 250 L. Y BOMBEADO CON EQUIPO DE BOMBEO ENTRE 40 Y 100 M3. DIARIOS, S/RC-97.					
	Ss_30_20-BALDOSA DE GRES PORCELANICO GRIS 40x40cm, SOBRE SISTEMA	1	9,89	2,69	0,04	1,06
						1,060
NE15DB010	**m BARANDILLA ESCAL. ACERO INOX. TIPO 01. TOTALMENTE**					
	BARANDILLA ESCAL. ACERO INOX. TIPO 01. TOTALMENTE COLOCADA					
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO III - CANCELADORAS	1	10,08			10,08
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO IV - ACCESO	1	0,91			0,91
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO IV - ACCESO	1	3,40			3,40
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO IV - ACCESO	1	5,51			5,51
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO IV - ACCESO	1	5,51			5,51
						25,410
20.UO.AC27	**m PASAMANOS DE ACERO INOXIDABLE 316L Y ACABADO ESPEJO**					
	PASAMANOS DE ACERO INOXIDABLE 316L Y ACABADO ESPEJO, DE DIÁMETRO 50 MM Y 2 MM DE ESPESOR DE PARED, COLOCADA, NIVELADA Y ALINEADA, INCLUSO P.P. DE PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE EJECUTADA.					
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO IV - ACCESO	1	0,91			0,91
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO IV - ACCESO	1	3,40			3,40
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO IV - ACCESO	1	5,51			5,51
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO IV - ACCESO	1	5,51			5,51
						15,330

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
N15.02.065	**m BARANDILLA FORMADA POR PASAMANOS DE ACERO INOXIDABLE AISI 316L**					
	BARANDILLA FORMADA POR PASAMANOS DE ACERO INOXIDABLE AISI 316L PULIDO A ESPEJO, PILASTRAS, PILASTRAS EN ACERO CORTEN, CABLES INOXIDABLES DE 8 MM REF 10820-0800 SPANSET O SIMILAR, TOPES TERMINALES ESTAMPADOS CON CABEZA RADICAL REF 30829-0800-01 SPANSET O SIMILAR TENSORES CON TERMINALES ESTAMPADOS CON CABEZA RADIAL REF 30869-800-01 SPANSET O SIMILAR Y ANILLO ACERO INOXIDABLE A CADA LADO DE LA PILASTRA REF 30863-0800 JAKOB O SIMILAR, Y MALLA JAKOB WEBNET DN 15 MM Y APERTURA 60 MM O SIMILAR CAMPLETAMENTE TERMINADA, INCLUSO SUMINISTRO, TRASPORTE Y MONTAJE.					
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO V - PARKING	1	14,00			14,00
						14,000
20.UO.SA01	**u INODORO DE TANQUE BAJO**					
	INODORO DE TANQUE BAJO, DE PORCELANA VITRIFICADA, DE COLOR BLANCO FORMADO POR TAZA, TANQUE CON TAPA DE PVC, JUEGO DE MECANISMOS, TORNILLOS DE FIJACIÓN, ASIENTO DE CAIDA AMORTIGUADA, LLAVE DE ESCUADRA 1/2" CROMADA, LATIGUILLO FLEXIBLE DE 20 CM, EMPALME SIMPLE DE PVC DE 110 MM, INCLUSO COLOCACIÓN Y AYUDAS DE ALBAÑILERIA, TOTALMENTE INSTALADO.					
	BAÑOS 309	1				1,00
	BAÑOS 315	1				1,00
						2,000
20.UO.SA02	**u LAVABO PEDESTAL PORCELANA VITRIFICADA**					
	LAVABO DE PEDESTAL, DE PORCELANA VITRIFICADA, DE COLOR BLANCO FORMADO POR LAVABO DE 0,70X0,50 M, PEDESTAL A JUEGO, TORNILLOS DE FIJACIÓN, VALVULA DE DESAGUE DE 32 MM, LLAVE DE ESCUADRA DE 1/2" CROMADA Y SIFON INDIVIDUAL DE PVC 40 MM, Y LATIGULLIO FLEXIBLE DE 20 CM, INCLUSO COLOCACIÓN Y AYUDAS DE ALBAÑILERIA, TOTALMENTE INSTALADO					
	VESTUARIO 311	1				1,00
	VESTUARIO 314	1				1,00
						2,000
20.UO.SA03	**u PLATO DUCHA PARA REVESTIR**					
	PLATO DE DUCHA PARA REVESTIR, EN CHAPA DE ACERO ESPECIAL ESMALTADA CON PORCELANA VITRIFICADA, EN COLOR BLANCO DE 0,80X0,80 M,Y VÁLVULA DESAGÜE SIFÓNICA CON SALIDA DE 40 MM, INCLUSO COLOCACIÓN Y AYUDAS DE ALBALIÑERÍA, TOTALMENTE INSTALADO.					
	BAÑOS 310	1				1,00
	BAÑOS 316	1				1,00
						2,000
20.UO.SA05	**u GRIFERÍA MONOBLOC LAVABO**					
	EQUIPO DE GRIFERÍA MONOBLOC PARA LAVABO DE LATÓN CROMADO, DE PRIMERA CALIDAD, CON CRUCETAS CROMADAS, CAÑO CON AIREADOR, DESAGÜE AUTOMÁTICO, SIFÓN BOTELLA Y LLAVES DE REGULACIÓN. MEDIDA LA UNIDAD TERMINADA.					
	VESTUARIO 311	1				1,00
	VESTUARIO 314	1				1,00
						2,000
20.UO.SA06	**u EQUIPO GRIFERÍA DUCHA**					
	EQUIPO DE GRIFERÍA PARA DUCHA DE LATÓN CROMADO, DE PRIMERA CALIDAD, CON CRUCETAS CROMADAS, UNIONES, SOPORTE DE HORQUILLA, DUCHA-TELÉFONO CON FLEXIBLE DE 1,50 M Y VÁLVULA DE DESAGÜE CON REJILLA. MEDIDA LA UNIDAD TERMINADA.					
	BAÑOS 310	1				1,00
	BAÑOS 316	1				1,00
						2,000

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN050	**m2 RECRECIDO PARA FORMACIÓN DE PENDIENTES**					
	Recrecido para formación de pendientes en cubiertas planas o similares, realizado con mortero de cemento y arena de río con dosificación 1:6 (M-5), con un espesor medio de 15 cm. Totalmente terminado, medido sobre superficie de cubierta en horizontal; incluyendo p.p. de ejecución de escocia perimetral, vertido, nivelado y medios auxiliares (excepto elevación y transporte). Según UNE-EN 998-2:2018, CTE DB-HS-1 y NTE-QTT. Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.					
	Ramp 1	2	5,50	1,60		17,60
						17,600
PN049	**u PUERTA CORTAFUEGOS EI2-60 1 HOJA 1000x2030 mm**					
	Puerta metálica cortafuegos de una hoja de dimensiones 1000x2030 mm (hueco libre de paso), homologada EI2-60-C5, formada por marco en chapa de acero galvanizado, junta intumescente alrededor del marco, hoja de puerta construida por 2 bandejas de chapa de acero galvanizado y cámara intermedia de material aislante ignífugo, elaborada en taller, ajuste y fijicación en obra. Incluye patillas metálicas para fijación a obra, maneta metálica forrada de poliamida en negro y bombín. Puerta con acabado lacado al horno en color blanco RAL 9002, 9010 o similar. No incluye ni ayudas ni recibidos. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	PMET-1H-1025x2100-FR45-AcabadoAceroInox.	1				1,00
	PMET-1H-1025x2100-FR45-AcabadoAceroInox.	1				1,00
	PMET-1H-1025x2100-FR45-AcabadoAceroInox.	1				1,00
						3,000
PN052	**m2 FALSO TECHO REGISTRABLE ESCAYOLA LISA PERFIL VISTO 600X600 MM.**					
	Falso techo registrable de placas de escayola lisa en color blanco, de dimensiones de cuadrícula de 600x600 mm; instaladas sobre perfilería vista de aluminio de primarios y secundarios lacada en blanco, suspendida del forjado o elemento portante mediante varillas roscadas y cuelgues tipo twist de suspensión rápida para su nivelación. Totalmente acabado; i/p.p. de elementos de remate, accesorios de fijación y medios auxiliares (excepto elevación y/o transporte). Medido deduciendo huecos superiores a 2 m². Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	SNR_PLACAS DE YESO LAMINADO 60x60cm SUSPENDIDAS MEDIANTE SISTEMA	1	14,15	3,19		45,14
	SNR_PLACAS DE YESO LAMINADO 60x60cm SUSPENDIDAS MEDIANTE SISTEMA					148,88
						194,020
PN053	**m2 REVESTIMIENTO EN TECHO CON PANELES METALICOS DE ACERO INOXIDABLE**					
	Revestimiento en techo con paneles metálicos de chapa de acero inoxidable AISI 304, de 0,6 mm de espesor, acabado mate. Fijación a la superficie soporte con tornillos de acero inoxidable mediante el sistema de fijación oculta. Colocación en obra: con tornillos de acero galvanizado sobre subestructura soporte formada por perfiles omega de acero galvanizado, de 85 mm de anchura, con una separación de 600 mm. Incluso anclajes mecánicos para la fijación de la subestructura soporte. Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo. Fijación de los perfiles sobre el paramento. Corte y preparación del revestimiento. Colocación y fijación del revestimiento. Resolución de encuentros y puntos singulares. Medición a cinta corrida.					
	SNR_PANELES METALICOS DE ACERO INOXIDABLE, SUSPENDIDAS MEDIANTE					60,93
						60,930

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN055	**u PUERTA ACERO INOX. 1 HOJA 725x2100 mm**					
	Puerta de chapa de acero liso de 1 hoja abatible de 725x2100 mm realizada con doble chapa de acero inoxidable de 1 mm de espesor, bastidor perfiles de acero conformado en frío, herrajes de colgar y seguridad, cerradura con manilla de nailon, cerco de perfil de acero conformado en frío con garras para recibir a obra, elaborada en taller, ajuste y fijación en obra. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	PMET-1H-725x2100-NFR-AcabadoAceroInox.	1				1,00
	PMET-1H-725x2100-NFR-AcabadoAceroInox.	1				1,00
	PMET-1H-725x2100-NFR-AcabadoAceroInox.	1				1,00
	PMET-1H-725x2100-NFR-AcabadoAceroInox.	1				1,00
						4,000
PN056	**u PUERTA ACERO INOX. 1 HOJA 825x2100 mm**					
	Puerta de chapa de acero liso de 1 hoja abatible de 825x2100 mm realizada con doble chapa de acero inoxidable de 1 mm de espesor, bastidor perfiles de acero conformado en frío, herrajes de colgar y seguridad, cerradura con manilla de nailon, cerco de perfil de acero conformado en frío con garras para recibir a obra, elaborada en taller, ajuste y fijación en obra. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	PMET-1H-825x2100-NFR-AcabadoAceroInox.	1				1,00
	PMET-1H-825x2100-NFR-AcabadoAceroInox.	1				1,00
	PMET-1H-825x2100-NFR-AcabadoAceroInox.	1				1,00
	PMET-1H-825x2100-NFR-AcabadoAceroInox.	1				1,00
	PMET-1H-825x2100-NFR-AcabadoAceroInox.	1				1,00
						5,000
PN057	**u PUERTA CORTAFUEGOS EI2-60 2 HOJAS (800+800)x2030 mm**					
	Puerta metálica cortafuegos de 2 hojas iguales, formada por dos hojas de dimensiones 800x2030 mm (hueco libre de paso); homologada EI2-60-C5; formada por marco en chapa de acero galvanizado, junta intumescente alrededor del marco, hojas de puerta construida por 2 bandejas de chapa de acero galvanizado y cámara intermedia rellena de material aislante ignífugo. Incluye patillas metálicas para fijación en obra, maneta metálica forrada de poliamida en negro y bombín. Puerta con acabado lacado al horno en color blanco RAL 9002, 9010 o similar. Totalmente colocada. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	PMET-2H-1600x2100-FR60-AcabadoAceroInox.	1				1,00
	PMET-2H-1600x2100-FR60-AcabadoAceroInox.	1				1,00
						2,000
PN058	**u PUERTA CORTAFUEGOS EI2-60 2 HOJAS (700+700)x2030 mm**					
	Puerta metálica cortafuegos de 2 hojas iguales, formada por dos hojas de dimensiones 700x2030 mm (hueco libre de paso); homologada EI2-60-C5; formada por marco en chapa de acero galvanizado, junta intumescente alrededor del marco, hojas de puerta construida por 2 bandejas de chapa de acero galvanizado y cámara intermedia rellena de material aislante ignífugo. Incluye patillas metálicas para fijación en obra, maneta metálica forrada de poliamida en negro y bombín. Puerta con acabado lacado al horno en color blanco RAL 9002, 9010 o similar. Totalmente colocada. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	PMET-2H-1400x2100-FR45-AcabadoAceroInox.	1				1,00
	PMET-2H-1400x2100-FR45-AcabadoAceroInox.	1				1,00
	PMET-2H-1400x2100-FR45-AcabadoAceroInox.	1				1,00
	PMET-2H-1400x2100-FR45-AcabadoAceroInox.	1				1,00
						4,000

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN059	**m2 IMPERMEABILIZACIÓN BAÑOS BAJO SOLADO**					
	Impermeabilización de zonas húmedas interiores bajo revestimiento del solado o alicatado cerámico tanto en paramentos verticales como horizontales mediante lámina impermeabilizante de polietileno flexible tipo SOPRACQUA, revestida por ambas caras con fibra de polipropileno no tejido, 0,50 mm de espesor y 285 gr/m2, fijada al soporte con adhesivo-gel deformable, base híbrida resina-cemento, con efecto antimerma, efecto antipolvo, aditivos nanotecnológicos y fibras estructurales de refuerzo tipo G100 FLEXIBLE PREMIUM, clase C2 TE-S1 (UNE EN 12004), a razón de 2,5 kg/m2 . Incluidas bandas cubrejuntas con lámina de polipropileno flexible SOPRACQUA BANDA 120 mm adherida con membrana cementosa flexible bicomponente y de fraguado rápido tipo SOPRALASTIC RAPID a razón de 1,5 kg/m2 ; Listo para recibir solado mediante colocación en capa fina de baldosa cerámica recibida con adhesivo-gel deformable, base híbrida resina-cemento, con efecto antimerma, efecto antipolvo, aditivos nanotecnológicos y fibras estructurales de refuerzo tipo G100 FLEXIBLE PREMIUM, clase C2 TE-S1 (UNE EN 12004) y rendimiento de 5 kg/m2 aplicado con doble encolado. Rejuntado con mortero de juntas bicomponente, base resina reactiva epoxídica, de elevadas prestaciones, resistente a ataques químicos y bacteriológicos tipo G#COLOR JUNTA EPOPLUS, de fácil limpieza, hidrorepelente, anti-ácido, con efecto anti-manchas, efecto anti-moho y elevada durabilidad y resistencia a la abrasión, clase RG (UNE EN 13888), aplicado eflorescencias con limpiador químico de cemento en base ácidos en espesores de 2 a 15 mm previa preparación del soporte mediante eliminación de residuos, lechadas cementosas e inorgánicos tipo GECOL DESINCRUSTANTE.					
	BAÑOS 310	1		1,81		1,81
	BAÑOS 316	1		1,81		1,81
						3,620
PN060	**m2 PAVIMENTO PODOTÁCTIL DIRECCIONAL GRANITO 40x40, COLOR GRIS OSCURO**					
	Pavimento podotáctil de granito color gris oscuro con acanaladuras rectas y paralelas, cuya profundidad máxima será de 4mm., de acuerdo con la RFU-PMR-053 y la orden TMA. 40x40x3cm. 62-18 SRV. Deslizamiento C3. Contraste entre pavimento y encaminamientos k>0,3. Acabado Mate. Rejuntado con mortero de juntas cementoso CG1, para junta mínima 0,15-0,3 cm, con la misma tonalidad de las piezas. Incluso formación de juntas en los límites de las paredes, pilares aislados, cambios de nivel, juntas estructurales, acabado y limpieza del paramento terminado. Superficie medida según documentación gráfica de proyecto. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	Construcción					
	Ss_30_42-PAVIMENTO PODOTACTIL DE GRANITO DE 40x40cm, COLOR GRIS	1	0,60	2,40		1,44
	Ss_30_42-PAVIMENTO PODOTACTIL DE GRANITO DE 40x40cm, COLOR GRIS	1	0,60	2,40		1,44
						2,880
PN061	**m2 PAVIMENTO CONTINUO EPOXI TRÁNSITO ALTO**					
	Pavimento de mortero epoxi, con un espesor de 3,0 mm, consistente en una capa de imprimación epoxi sin disolventes (rendimiento 0,3 kg/m2); formación de capa base con mortero epoxi sin disolventes coloreado (rendimiento 8,0 kg/m2); capa de sellado con la mezcla del revestimiento epoxi sin disolventes coloreado con un 2% en peso del agente tixotropante, sobre superficies de hormigón o mortero, sin incluir la preparación del soporte. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	Ss_30_42-ACABADO DE RESINA EPOXI DE 3mm DE ESPESOR					1.577,94
	Ss_30_42-ACABADO DE RESINA EPOXI DE 3mm DE ESPESOR	1	7,89	6,28		49,55

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Ss_30_42-ACABADO DE RESINA EPOXI DE 3mm DE ESPESOR					187,51
						1.815,000
PN062	**u VERTEDERO DE PORCELANA SANITARIA CON GRIFERÍA**					
	Vertedero de porcelana sanitaria, monobloque, gama básica, color blanco, de 540x415 mm, grifería monomando empotrada para vertedero, gama básica, acabado cromado, de 246x120 mm. Incluso sellado con silicona. Incluye: Replanteo. Colocación y fijación del aparato. Montaje del desagüe. Conexión a la red de evacuación. Montaje de la grifería. Conexión a la red de agua fría. Comprobación de su correcto funcionamiento. Sellado de juntas. Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Proyecto.					
	CUARTO DE LIMPIEZA 313	1				1,00
						1,000
PN063	**m2 BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 100x40x5cm ACABADO FLAMEADO**					
	Solado de baldosas de granito blanco cristal acabado flameado, dimensiones 100x40x5 cm, recibidas con mortero de cemento, resistente al deslizamiento y con tiempo abierto prolongado C2 TE. Resbaladicidad 82-29 SRV, Deslizamiento C3 según CTE-DB-SUA. Contraste entre pavimento y encaminamientos k>0,3. Acabado Mate. Se añadirá un 2% de piezas especiales más grandes para evitar recortes de piezas pequeñas. Rejuntado con mortero de juntas cementoso CG1, para junta mínima 0,15-0,3 cm, con la misma tonalidad de las piezas. Incluso en piezas especiales, formación de juntas en los límites de las paredes, pilares aislados, cambios de nivel, juntas estructurales, acabado y limpieza del paramento terminado. Superficie medida según documentación gráfica de proyecto. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea					
	Ss_30-ACERADO (15cm) DE BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 100x40					7,38
						7,380

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN064	**m2 SOLERA VENTILADA DE HORMIGÓN, SISTEMA "CÁVITI" O SIMILAR**					
	SOLERA VENTILADA DE HORMIGÓN ARMADO DE 20+5 CM DE CANTO, SOBRE ENCOFRADO PERDIDO DE PIEZAS DE POLIPROPILENO RECICLADO, C-20 "CÁVITI" O SIMILAR, DE 750X500X200 MM, COLOR NEGRO, REALIZADA CON HORMIGÓN HA-25/B/12/XC2 FABRICADO EN CENTRAL, Y MALLA ELECTROSOLDADA ME 15X15 Ø 6-6 B 500 T 6X2,20 UNE-EN 10080 COMO ARMADURA DE REPARTO, COLOCADA SOBRE SEPARADORES HOMOLOGADOS EN CAPA DE COMPRESIÓN DE 5 CM DE ESPESOR; CON JUNTAS DE RETRACCIÓN DE 5 MM DE ESPESOR, MEDIANTE CORTE CON DISCO DE DIAMANTE; APOYADO TODO ELLO SOBRE BASE DE HORMIGÓN DE LIMPIEZA. INCLUSO PANEL DE POLIESTIRENO EXPANDIDO DE 20 MM DE ESPESOR, PARA LA EJECUCIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN. CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA: EL PRECIO NO INCLUYE LA CAPA DE HORMIGÓN DE LIMPIEZA. INCLUYE: REPLANTEO DE LAS PIEZAS. CORTE DE LAS PIEZAS. COLOCACIÓN Y MONTAJE DE LAS PIEZAS. RESOLUCIÓN DE ENCUENTROS. REALIZACIÓN DE LOS ORIFICIOS DE PASO DE INSTALACIONES. COLOCACIÓN DE LOS ELEMENTOS PARA PASO DE INSTALACIONES. COLOCACIÓN DE LA MALLA ELECTROSOLDADA. VERTIDO, EXTENDIDO Y VIBRADO DEL HORMIGÓN. REGLEADO Y NIVELACIÓN DE LA CAPA DE COMPRESIÓN. CURADO DEL HORMIGÓN. REPLANTEO DE LAS JUNTAS DE RETRACCIÓN. CORTE DEL HORMIGÓN. LIMPIEZA FINAL DE LAS JUNTAS DE RETRACCIÓN. CRITERIO DE MEDICIÓN DE PROYECTO: SUPERFICIE MEDIDA SEGÚN DOCUMENTACIÓN GRÁFICA DE PROYECTO. CRITERIO DE MEDICIÓN DE OBRA: SE MEDIRÁ LA SUPERFICIE REALMENTE EJECUTADA SEGÚN ESPECIFICACIONES DE PROYECTO, SIN DEDUCIR LA SUPERFICIE OCUPADA POR LOS PILARES SITUADOS DENTRO DE SU PERÍMETRO.					
	Ss_30_20-RELLENO DE MORTERO ALIGERADO + BALDOSA GRANITO BLANCO C					70,72
	Ss_30_20-BALDOSA DE GRES PORCELANICO GRIS 40x40cm, SOBRE SISTEMA	1	9,89	2,69		26,60
						97,320
PN065	**m2 BALDOSA DE GRES PORCELANICO GRIS 30x30cm C/ADHESIVO**					
	Pavimento interior de piezas de gres porcelánico gris, de 300x300x10 mm, gama media, capacidad de absorción de agua E<0,5%, grupo Bla, según UNE-EN 14411, con resistencia al deslizamiento 35<Rd<=45 según UNE-EN 16165 y resbaladicidad clase 2 según CTE. SOPORTE: de mortero de cemento. COLOCACIÓN: en capa fina y mediante encolado simple con adhesivo cementoso mejorado, C2 TE, según UNE-EN 12004, con deslizamiento reducido y tiempo abierto ampliado. REJUNTADO: con mortero de juntas cementoso mejorado, con absorción de agua reducida y resistencia elevada a la abrasión tipo CG 2 W A, color blanco, en juntas de 2 mm de espesor. Incluye: Limpieza y comprobación de la superficie soporte. Replanteo de los niveles de acabado. Replanteo de la disposición de las piezas y juntas de movimiento. Aplicación del adhesivo. Colocación de las crucetas. Colocación de las piezas a punta de paleta. Formación de juntas de partición, perimetrales y estructurales. Rejuntado. Eliminación y limpieza del material sobrante. Limpieza final del pavimento. Criterio de medición de proyecto: Superficie útil, medida según documentación gráfica de Proyecto. No se ha incrementado la medición por roturas y recortes, ya que en la descomposición se ha considerado un 5% más de piezas. Criterio de medición de obra: Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.					

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Ss_30_20-BALDOSA DE GRES PORCELANICO GRIS 40x40cm, SOBRE SISTEMA	1	9,89	2,69		26,60
						26,600
PN072	**m2 PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6mm**					
	Revestimiento con piezas de gran formato de gres porcelánico, acabado pulido, de 120x240x6 mm, gama media, capacidad de absorción de agua E<0,5%, grupo Bla, según UNE-EN 14411. SOPORTE: paramento de hormigón, vertical, de más de 3 m de altura. COLOCACIÓN: en capa fina y mediante doble encolado con adhesivo cementoso mejorado, C2 TE, según UNE-EN 12004, con deslizamiento reducido y tiempo abierto ampliado. REJUNTADO: con mortero de juntas cementoso mejorado, con absorción de agua reducida y resistencia elevada a la abrasión tipo CG 2 W A, color blanco, en juntas de 3 mm de espesor. Incluso crucetas de PVC.					
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	14,40		4,10	59,04
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					7,55
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					27,58
	ARC_03_NIVEL PARKING CIRCULACION 317					24,38
	STR_05_NIVEL PARKING EAST Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm + Gres Porcela					12,43
	ARC_03_NIVEL PARKING North Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm + Gres Porcel					32,43
	STR_05_NIVEL PARKING West Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm + Gres Porcela					11,14
	ARC_03_NIVEL PARKING South Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm + Gres Porcel					22,64
	ARC_03_NIVEL PARKING South Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm + Gres Porcel					48,27
						245,460
PN073	**m BORDILLO GRANITO MECANIZADO 15x25 cm**					
	Bordillo recto de granito mecanizado, de arista achaflanada, de 15x25 cm, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/X0 o XC1 de 10 cm de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza. Bordillo y componentes de hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.					
	Ss_30-ACERADO (15cm) DE BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 100x40	1	50,50			50,50
						50,500
PN076	**m2 PROTECCIÓN PAVIMENTO AUTONIVELANTE CON SELLADOR ACRÍLICO**					
	Protección de pavimento realizado con sellador monocomponente transparente a base de resinas acrílicas en dispersión, sin disolventes, de excelente penetrabilidad, impermeable y permeable al vapor de agua para el recubrimiento protector y tratamiento antipolvo, en interior y exterior, de suelos autonivelantes cementosos y de hormigón, tipo BETOCRIL de PROPAMSA o similar, aplicación manual. Consumo: Aprox. entre 100 y 150 g/m2, de color líquido blanquecino, garrafa de 25 kg.					
	INSTALACIONES 319	1		7,25		7,25
	CUARTO DE ACOMETIDAS 306	1		19,75		19,75
	HALL DE ENTRADA 307	1		5,41		5,41
	CUARTO DE OPERADORES 308	1		19,27		19,27
						51,680

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN078	**u PUERTA EXTERIOR ABATIBLE 1 HOJA ACCESO PEATONAL**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PUERTA ABATIBLE DE EJE VERTICAL DE 1 HOJA DE ACERO INOXIDABLE AISI-316L O SIMILAR, DE DIMENSIONES 1,2X2,0 M, INCLUSO MARCO HORIZONTAL DEL MISMO MATERIAL Y DE DIMENSIONES SUFICIENTES PARA ACOGER MECANISMOS Y ELEMENTOS DE ACCIONAMIENTO Y MARCO CENTRAL VERTICAL. COMPUESTA POR BASTIDORES RECTANGULARES DE 20X40 MM Y MEDIOS Ý 40 MM, ASÍ COMO REDONDOS DE Ý 21 MM CADA 10 CM, HERRAJES DE COLGAR Y DE SEGURIDAD DEL MISMO MATERIAL. TODO EL CONJUNTO CON ACABADO Nº400, P.P. DE PEQUEÑO MATERIAL CON TORNILLERÍA VISTA DE CABEZA AVELLANADA. MEDIDA LA UNIDAD EN FUNCIONAMIENTO.					
		1				1,00
						1,000
PN079	**u CIERRE METÁLICO ENROLLABLE CHAPA MICROPERFORADA INOX**					
	Cierre metálico enrollable, 8 m de anchura y 2,7 cm de altura, con chapa microperforada acero inoxidable AISI 316, guías laterales, de 87,5x127 mm y 0,6 mm de espesor, con juntas de goma, y motorizada. Incluso tirantes y soportes laterales de acero galvanizado para fijación al paramento. Incluye: Colocación y fijación de los perfiles guía. Introducción del cierre metálico en las guías. Colocación y fijación del eje a los soportes. Tensado del muelle. Fijación del cierre metálico al eje. Montaje del sistema de apertura. Montaje del sistema de accionamiento (eje, engranaje y motor eléctrico). Repasos y engrase de mecanismos y guías. Realización de pruebas de servicio.					
		1				1,00
						1,000
PN082	**m BARRERA PROTECCIÓN VIAL DE ACERO INOXIDABLE**					
	Barrera metálica de tubo hueco de acero inoxidable AISI 3616 de 90 cm de altura, según documentación gráfica. Incluso pletinas para fijación mediante atornillado en elemento de hormigón con tacos de expansión y tornillos de acero. Elaborada en taller y montada en obra. Totalmente terminada. Incluye: Replanteo de los puntos de fijación. Aplomado y nivelación. Resolución de las uniones entre tramos. Resolución de las uniones al paramento. Criterio de medición de proyecto: Longitud medida a ejes en verdadera magnitud, según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá, en verdadera magnitud, a ejes, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.					
		1	40,00			40,00
						40,000
PN083	**m MARCADO DE PLAZAS DE GARAJE**					
	Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, color blanco, acabado satinado, textura lisa, diluidas con un 10 a 15% de agua; para marcado de plazas de garaje, con líneas de 5 cm de anchura, continuas o discontinuas. Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado. Criterio de medición de proyecto: Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.					
		50	2,50			125,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
		50	5,00			250,00
						375,000
PN084	**u MARCADO DE FLECHAS E INSCRIPCIONES EN GARAJES**					
	Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, color blanco, acabado satinado, textura lisa, diluidas con un 10 a 15% de agua; para marcado de flechas e inscripciones en garajes, con una plantilla de hasta 20x20 cm. Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado. Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.					
		10				10,00
		25				25,00
						35,000
3.3.1.8	**EBA**					
20.UO.AL01	**m² ENFOSCADO EN PAREDES**					
	ENFOSCADO MAESTREADO Y TALOCHADO EN PAREDES CON MORTERO M-40 (1:6), ACABADO LISO O RUGOSO, INCLUSO ZARPEADO DE LA SUPERFICIE EXISTENTE CON MORTERO DE CEMENTO. MEDIDO DEDUCIENDO HUECOS.					
	ABSORCION DE VENTILACION 110					24,66
	ABSORCION DE VENTILACION 110					24,66
	CA-2 112					86,96
	CA-2 112					86,96
	EQUIPOS DE VENTILACION 109					29,85
	EQUIPOS DE VENTILACION 109					29,85
	HALL DE ENTRADA 111					13,14
	HALL DE ENTRADA 111					13,14
	SALIDA DE VENTILACION 108					24,15
	SALIDA DE VENTILACION 108					24,15
	HUECOS	8	2,40	0,20		3,84
						361,360
20.UO.PI04	**m² PINTURA TEMPLE LISA**					
	PINTURA AL TEMPLE LISA ANTIMOHO Y FUNGICIDA SOBRE PARAMENTOS HORIZONTALES Y VERTICALES DE YESO O CEMENTO, FORMADA POR: LIJADO, PLASTECIDO, MANO DE FONDO Y 2 MANOS DE ACABADO. MEDIDA LA SUPERFICIE EJECUTADA.					
	ABSORCION DE VENTILACION 110					24,66
	ABSORCION DE VENTILACION 110					24,66
	CA-2 112					86,96
	CA-2 112					86,96
	EQUIPOS DE VENTILACION 109					29,85
	EQUIPOS DE VENTILACION 109					29,85
	HALL DE ENTRADA 111					13,14
	HALL DE ENTRADA 111					13,14
	SALIDA DE VENTILACION 108					24,15
	SALIDA DE VENTILACION 108					24,15
	HUECOS	8	2,40	0,20		3,84
						361,360
N15.02.065	**m BARANDILLA FORMADA POR PASAMANOS DE ACERO INOXIDABLE AISI 316L**					
	BARANDILLA FORMADA POR PASAMANOS DE ACERO INOXIDABLE AISI 316L PULIDO A ESPEJO, PILASTRAS, PILASTRAS EN ACERO CORTEN, CABLES INOXIDABLES DE 8 MM REF 10820-0800 SPANSET O SIMILAR, TOPES TERMINALES ESTAMPADOS CON CABEZA RADICAL REF 30829-0800-01 SPANSET O SIMILAR TENSORES CON TERMINALES ESTAMPADOS CON CABEZA RADIAL REF 30869-800-01 SPANSET O SIMILAR Y ANILLO ACERO INOXIDABLE A CADA LADO DE LA PILASTRA REF 30863-0800 JAKOB O SIMILAR, Y MALLA JAKOB WEBNET DN 15 MM Y APERTURA 60 MM O SIMILAR CAMPLETAMENTE TERMINADA, INCLUSO SUMINISTRO, TRASPORTE Y MONTAJE.					
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO VI - TESTERO	1	8,80			8,80

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
						8,800
PN049	**u PUERTA CORTAFUEGOS EI2-60 1 HOJA 1000x2030 mm**					
	Puerta metálica cortafuegos de una hoja de dimensiones 1000x2030 mm (hueco libre de paso), homologada EI2-60-C5, formada por marco en chapa de acero galvanizado, junta intumescente alrededor del marco, hoja de puerta construida por 2 bandejas de chapa de acero galvanizado y cámara intermedia de material aislante ignífugo, elaborada en taller, ajuste y fijicación en obra. Incluye patillas metálicas para fijación a obra, maneta metálica forrada de poliamida en negro y bombín. Puerta con acabado lacado al horno en color blanco RAL 9002, 9010 o similar. No incluye ni ayudas ni recibidos. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	ARC_01_NIVEL ANDEN EAST HALL DE ENTRADA 111 PMET-1H-1025x2100-FR	1				1,00
						1,000
PN057	**u PUERTA CORTAFUEGOS EI2-60 2 HOJAS (800+800)x2030 mm**					
	Puerta metálica cortafuegos de 2 hojas iguales, formada por dos hojas de dimensiones 800x2030 mm (hueco libre de paso); homologada EI2-60-C5; formada por marco en chapa de acero galvanizado, junta intumescente alrededor del marco, hojas de puerta construida por 2 bandejas de chapa de acero galvanizado y cámara intermedia rellena de material aislante ignífugo. Incluye patillas metálicas para fijación en obra, maneta metálica forrada de poliamida en negro y bombín. Puerta con acabado lacado al horno en color blanco RAL 9002, 9010 o similar. Totalmente colocada. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	ARC_01_NIVEL ANDEN EAST EQUIPOS DE VENTILACION 109 PMET-2H-1600x	1				1,00
	ARC_01_NIVEL ANDEN EAST ABSORCION DE VENTILACION 110 PMET-2H-160	1				1,00
						2,000
PN058	**u PUERTA CORTAFUEGOS EI2-60 2 HOJAS (700+700)x2030 mm**					
	Puerta metálica cortafuegos de 2 hojas iguales, formada por dos hojas de dimensiones 700x2030 mm (hueco libre de paso); homologada EI2-60-C5; formada por marco en chapa de acero galvanizado, junta intumescente alrededor del marco, hojas de puerta construida por 2 bandejas de chapa de acero galvanizado y cámara intermedia rellena de material aislante ignífugo. Incluye patillas metálicas para fijación en obra, maneta metálica forrada de poliamida en negro y bombín. Puerta con acabado lacado al horno en color blanco RAL 9002, 9010 o similar. Totalmente colocada. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.					
	ARC_01_NIVEL ANDEN North HALL DE ENTRADA 111 PMET-2H-1400x2100-F	1				1,00
						1,000
PN070	**m2 FÁBRICA BLOQUE HORMIGÓN GRIS 40x20x20 cm + ARMADURA DE TENDEL**					
	Fábrica de bloques huecos de hormigón gris estándar de 40x20x20 cm para revestir, recibidos con mortero de cemento CEM II/B-M 32,5 N y arena de río M-7,5 y armadura de encadenado vertical formada por 4 redondos de acero B 500 S/SD, de D=12 por m y armadura de acero galvanizado, en forma de cercha para tipo de exposición acorde a tabla 3.3 CTE DB SE-F, de dimensiones 5x150 mm cada 2 hiladas, según EC6+CTE, i/p.p. de rellenos de hormigón de 365 kg de cemento/m3 de dosificación, i/vertido, vibrado y medios auxiliares, medida deduciendo huecos superiores a 1 m2. Conforme CTE DB-SE-F y NTE-FFB. Marcado CE obligatorio según Anexo ZA de la Norma Europea UNE-EN 771-3:2011+A1:2016. Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.					

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	ARC_01_NIVEL ANDEN EAST Ss_25_13-BLOQUE HORMIGON 20cm					25,60
	ARC_01_NIVEL ANDEN EAST Ss_25_13-BLOQUE HORMIGON 20cm					38,24
	ARC_01_NIVEL ANDEN North Ss_25_13-BLOQUE HORMIGON 20cm					16,53
	ARC_01_NIVEL ANDEN EAST Ss_25_13-BLOQUE HORMIGON 20cm					25,60
						105,970

PN075 **m** **DINTEL DE HORMIGÓN ARMADO 20x20 cm**

Dintel de hormigón armado, de directriz recta, de 20x20 cm, realizado con hormigón HA-25/F/20/XC2 fabricado en central, y acero UNE-EN 10080 B 500 S, con una cuantía aproximada de 4,3 kg/m; montaje y desmontaje del sistema de encofrado recuperable de madera. Incluso alambre de atar, separadores y líquido desencofrante, para evitar la adherencia del hormigón al encofrado.
Criterio de valoración económica: El precio incluye la elaboración de la ferralla (corte, doblado y conformado de elementos) en taller industrial y el montaje en el lugar definitivo de su colocación en obra.
Incluye: Replanteo. Montaje del sistema de encofrado. Colocación de las armaduras con separadores homologados. Vertido y compactación del hormigón. Curado del hormigón. Desmontaje del sistema de encofrado.
Criterio de medición de proyecto: Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.
Criterio de medición de obra: Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

	4	2,80			11,20
					11,200

PN076 **m2** **PROTECCIÓN PAVIMENTO AUTONIVELANTE CON SELLADOR ACRÍLICO**

Protección de pavimento realizado con sellador monocomponente transparente a base de resinas acrílicas en dispersión, sin disolventes, de excelente penetrabilidad, impermeable y permeable al vapor de agua para el recubrimiento protector y tratamiento antipolvo, en interior y exterior, de suelos autonivelantes cementosos y de hormigón, tipo BETOCRIL de PROPAMSA o similar, aplicación manual. Consumo: Aprox. entre 100 y 150 g/m2, de color líquido blanquecino, garrafa de 25 kg.

CA-2 112	1	28,23		28,23
EQUIPOS DE VENTILACION 109	1	64,53		64,53
HALL DE ENTRADA 111	1	8,49		8,49
ABSORCION DE VENTILACION 110	1	36,21		36,21
SALIDA DE VENTILACION 108	1	20,32		20,32
				157,780

3.3.2 ACABADOS EXTERIORES

3.3.2.1 ACCESO A ESTACIÓN

02.UO.RE07 **m³** **RELLENO ZAHORRA ARTIFICIAL**

RELLENO DE ZAHORRA ARTIFICIAL, TOTALMENTE COLOCADO.

Acceso fosterito / ascensor	1	1.226,87	0,20	245,37
				245,370

04.UO.AC21 **m²** **MALLAZO 150X150X6 MM**

MALLAZO 150X150X6 MM, INCLUIDAS TODAS LAS OPERACIONES, EQUIPOS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CORRECTA Y COMPLETA COLOCACIÓN

Acceso fosterito / ascensor	1	1.226,87		1.226,87
				1.226,870

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
04.UO.HO11	**m³ HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Solera pavimento acceso fosterito / ascensor	1	1.226,87		0,20	245,37
						245,370
PN067	**m2 RELLENO DE HORMIGON LIGERO ESPESOR 25cm CON PENDIENTE DE 2% EN CUBIERTA**					
	Formación de pendientes en cubierta plana no ventilada, mediante encintado de limatesas, limahoyas y juntas con maestras de ladrillo cerámico hueco doble y capa de hormigón celular a base de cemento y aditivo plastificante-aireante, de resistencia a compresión 0,2 MPa y 350 kg/m³ de densidad, confeccionado en obra con cemento gris y aditivo plastificante-aireante, con espesor medio de 10 cm; con capa de regularización de mortero de cemento, industrial, M-5 de 2 cm de espesor, acabado fratasado. Incluso limpieza y preparación de la superficie soporte, replanteo de las pendientes y trazado de limatesas, limahoyas y juntas, formación de maestras, relleno de juntas con poliestireno expandido de 2 cm de espesor, vertido y regleado del hormigón, y vertido, extendido y maestreado del mortero de regularización. Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo de las pendientes y trazado de limatesas, limahoyas y juntas. Formación de pendientes mediante encintado de limatesas, limahoyas y juntas con maestras de ladrillo. Relleno de juntas con poliestireno expandido. Vertido y regleado del hormigón celular hasta alcanzar el nivel de coronación de las maestras. Vertido, extendido y regleado del mortero de regularización. Criterio de medición de proyecto: Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto, desde las caras interiores de los antepechos o petos perimetrales que la limitan. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, desde las caras interiores de los antepechos o petos perimetrales que la limitan.					
	Ss_30-RELLENO DE HORMIGON LIGERO ESPESOR 25cm CON PENDIENTE DE 2					215,11
						215,110
PN066	**m2 RELLENO DE TIERRA VEGETAL + TENDIDO DE CÉSPED, 30cm**					
	Suministro, extendido y perfilado de tierra vegetal arenosa, limpia y cribada, enriquecida con fertilizantes, con medios manuales, suministrada a granel. Formación de césped tipo jardín clásico de gramíneas por siembra de una mezcla de Agrostis tenuis al 5%, Festuca rubra Phallax al 20%, Poa pratense al 25% y Ray-grass inglés al 50%, en superficies hasta 1000 m2, comprendiendo el desbroce, perfilado y fresado del terreno, distribución de fertilizante complejo NPK-Mg-M.O., pase de motocultor a los 10 cm superficiales, perfilado definitivo, pase de rulo y preparación para la siembra, siembra de la mezcla indicada a razón de 30 g/m2 y primer riego.					
	Ss_30-RELLENO DE TIERRA VEGETAL + TENDIDO DE CÉSPED, 30cm	1	5,97	7,40		44,18
						44,180

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN063	**m2 BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 100x40x5cm ACABADO FLAMEADO**					
	Solado de baldosas de granito blanco cristal acabado flameado, dimensiones 100x40x5 cm, recibidas con mortero de cemento, resistente al deslizamiento y con tiempo abierto prolongado C2 TE. Resbaladicidad 82-29 SRV, Deslizamiento C3 según CTE-DB-SUA. Contraste entre pavimento y encaminamientos k>0,3. Acabado Mate. Se añadirá un 2% de piezas especiales más grandes para evitar recortes de piezas pequeñas. Rejuntado con mortero de juntas cementoso CG1, para junta mínima 0,15-0,3 cm, con la misma tonalidad de las piezas. Incluso en piezas especiales, formación de juntas en los límites de las paredes, pilares aislados, cambios de nivel, juntas estructurales, acabado y limpieza del paramento terminado. Superficie medida según documentación gráfica de proyecto. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea					
	Acceso fosterito / ascensor	1	1.226,87			1.226,87
						1.226,870
3.3.2.2	**ACCESO A ESTACIÓN N-634**					
PN070	**m2 FÁBRICA BLOQUE HORMIGÓN GRIS 40x20x20 cm + ARMADURA DE TENDEL**					
	Fábrica de bloques huecos de hormigón gris estándar de 40x20x20 cm para revestir, recibidos con mortero de cemento CEM II/B-M 32,5 N y arena de río M-7,5 y armadura de encadenado vertical formada por 4 redondos de acero B 500 S/SD, de D=12 por m y armadura de acero galvanizado, en forma de cercha para tipo de exposición acorde a tabla 3.3 CTE DB SE-F, de dimensiones 5x150 mm cada 2 hiladas, según EC6+CTE, i/p.p. de rellenos de hormigón de 365 kg de cemento/m3 de dosificación, i/vertido, vibrado y medios auxiliares, medida deduciendo huecos superiores a 1 m2. Conforme CTE DB-SE-F y NTE-FFB. Marcado CE obligatorio según Anexo ZA de la Norma Europea UNE-EN 771-3:2011+A1:2016. Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.					
	ARC_02_NIVEL VESTIBULO West Ss_25_13-BLOQUE HORMIGON 20cm	1	9,00		1,05	9,45
	ARC_02_NIVEL VESTIBULO South Ss_25_13-BLOQUE HORMIGON 20cm					2,00
						11,450
20.UO.AL29	**m² FABRICA DE 1/2 PIE**					
	FABRICA DE LADRILLO PERFORADO DE 25X12X 7 CM. DE 1/2 PIE DE ESPESOR RECIBIDO CON MORTERO DE CEMENTO Y ARENA DE RIO 1/6, PARA REVESTIR, I/REPLANTEO, NIVELACION Y APLOMADO, P.P. DE ENJARJES, MERMAS, ROTURAS, HUMEDECIDO DE PIEZAS, REJUNTADO, LIMPIEZA Y MEDIOS AUXILIARES. TOTALMENTE TERMINADA.					
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm	1	20,57		1,10	22,63
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm + Gres Porcelanico	1	20,57		1,10	22,63
						45,260

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN067	**m2 RELLENO DE HORMIGON LIGERO ESPESOR 25cm CON PENDIENTE DE 2% EN CUBIERTA**					
	Formación de pendientes en cubierta plana no ventilada, mediante encintado de limatesas, limahoyas y juntas con maestras de ladrillo cerámico hueco doble y capa de hormigón celular a base de cemento y aditivo plastificante-aireante, de resistencia a compresión 0,2 MPa y 350 kg/m³ de densidad, confeccionado en obra con cemento gris y aditivo plastificante-aireante, con espesor medio de 10 cm; con capa de regularización de mortero de cemento, industrial, M-5 de 2 cm de espesor, acabado fratasado. Incluso limpieza y preparación de la superficie soporte, replanteo de las pendientes y trazado de limatesas, limahoyas y juntas, formación de maestras, relleno de juntas con poliestireno expandido de 2 cm de espesor, vertido y regleado del hormigón, y vertido, extendido y maestreado del mortero de regularización. Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo de las pendientes y trazado de limatesas, limahoyas y juntas. Formación de pendientes mediante encintado de limatesas, limahoyas y juntas con maestras de ladrillo. Relleno de juntas con poliestireno expandido. Vertido y regleado del hormigón celular hasta alcanzar el nivel de coronación de las maestras. Vertido, extendido y regleado del mortero de regularización. Criterio de medición de proyecto: Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto, desde las caras interiores de los antepechos o petos perimetrales que la limitan. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, desde las caras interiores de los antepechos o petos perimetrales que la limitan.					
	Ss_30-RELLENO DE HORMIGON LIGERO ESPESOR 25cm CON PENDIENTE DE 2					1.852,53
						1.852,530
PN072	**m2 PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6mm**					
	Revestimiento con piezas de gran formato de gres porcelánico, acabado pulido, de 120x240x6 mm, gama media, capacidad de absorción de agua E<0,5%, grupo BIa, según UNE-EN 14411. SOPORTE: paramento de hormigón, vertical, de más de 3 m de altura. COLOCACIÓN: en capa fina y mediante doble encolado con adhesivo cementoso mejorado, C2 TE, según UNE-EN 12004, con deslizamiento reducido y tiempo abierto ampliado. REJUNTADO: con mortero de juntas cementoso mejorado, con absorción de agua reducida y resistencia elevada a la abrasión tipo CG 2 W A, color blanco, en juntas de 3 mm de espesor. Incluso crucetas de PVC.					
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					305,71
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	9,81	3,60		35,32
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	14,98	4,60		68,91
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,41	2,00		0,82
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,41	2,00		0,82
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,41	2,00		0,82
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,41	2,00		0,82
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91	2,00		1,82
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91	2,00		1,82
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91	2,00		1,82

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,41		2,00	0,82
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,41		2,00	0,82
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,41		2,00	0,82
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,41		2,00	0,82
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,41		2,00	0,82
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,41		2,00	0,82
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,41		2,00	0,82
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,41		2,00	0,82
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					0,80
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,41		3,35	1,37
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,41		3,35	1,37
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,41		3,35	1,37
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		2,95	2,68
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		2,00	1,82

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					68,62
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,34
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c					1,44
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	9,39		1,70	15,96
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	14,09		1,70	23,95
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	9,39		1,70	15,96
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	40,40		0,25	10,10
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	14,09		0,65	9,16
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	10,51		0,60	6,31
	Ss_25_13-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO 120x240x0.6c	1	0,91		3,35	3,05
	Ss_30-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO (VANOS DE FACHA					17,75
	Ss_30-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO (VANOS DE FACHA					35,59
	Ss_30-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO (VANOS DE FACHA					33,79
	Ss_30-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO (VANOS DE FACHA	1	20,57	0,42		8,64
	Ss_30-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO (VANOS DE FACHA					38,21
	Ss_30-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO (VANOS DE FACHA					35,39
	Ss_30-PLACAS DE GRES PORCELANICO DE GRAN FORMATO (VANOS DE FACHA	1	0,41	33,52		13,74
	Ss_25_13-LP 1/2pie.12cm + Gres Porcelanico	1	20,57		1,10	22,63
						1.192,550

PN074 **m2 CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO INOXIDABLE**

Cerramiento de malla metálica de acero inoxidable AISI 316L marca Codina modelo Eiffel 40100 o similar, fijación TF60 superior e inferior. Incluso anclajes químicos para la fijación de la subestructura soporte.

Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76
Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76
Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76
Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76
Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76
Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76
Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76
Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76
Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76
Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76
Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76
Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76
Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76
Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76
Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76
Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76
	Ss_25_13-CERRAMIENTO DE MALLA METÁLICA ARQUITECTONICA DE ACERO I	1	2,40		2,40	5,76
		6	2,40		2,40	34,56
						132,480

N15.02.065 **m** **BARANDILLA FORMADA POR PASAMANOS DE ACERO INOXIDABLE AISI 316L**

BARANDILLA FORMADA POR PASAMANOS DE ACERO INOXIDABLE AISI 316L PULIDO A ESPEJO, PILASTRAS, PILASTRAS EN ACERO CORTEN, CABLES INOXIDABLES DE 8 MM REF 10820-0800 SPANSET O SIMILAR, TOPES TERMINALES ESTAMPADOS CON CABEZA RADICAL REF 30829-0800-01 SPANSET O SIMILAR TENSORES CON TERMINALES ESTAMPADOS CON CABEZA RADIAL REF 30869-800-01 SPANSET O SIMILAR Y ANILLO ACERO INOXIDABLE A CADA LADO DE LA PILASTRA REF 30863-0800 JAKOB O SIMILAR, Y MALLA JAKOB WEBNET DN 15 MM Y APERTURA 60 MM O SIMILAR CAMPLETAMENTE TERMINADA, INCLUSO SUMINISTRO, TRASPORTE Y MONTAJE.

	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO V - CUBIERTA	1	72,47			72,47
	Ss_40_15-BARANDILLA TIPO V - RAMPA	1	33,88			33,88
						106,350

PN068 **m2** **SOLERA DE HORMIGON DE 20cm**

Solera de hormigón HA-25/B/20/XC2 o XC3, elaborado en central, de resistencia característica a compresión 25 MPa (N/mm2), de consistencia blanda, tamaño máximo del árido de 20 mm, en elementos enterrados, o interiores sometidos a humedades relativas medias-altas (>65%) o a condensaciones, o elementos exteriores con alta precipitación; con un espesor medio de 20 cm; armada con mallazo de acero B-500-T electrosoldado #150x150x6 mm. Totalmente realizada; i/p.p. de vertido por medio de camión-bomba, extendido, vibrado y regleado. Según normas Código Estructural y NTE-RSS. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.

	Ss_30-SOLERA DE HORMIGON DE 20cm + BALDOSA DE GRANITO BLANCO CRI	1	5,16	15,69		80,96
	Ss_30-SOLERA DE HORMIGON DE 20cm + BALDOSA DE GRANITO BLANCO CRI					210,91
	Ss_30-SOLERA DE HORMIGON DE 20cm + BALDOSA DE GRANITO BLANCO CRI	1	10,00	15,69		156,90
	Ss_30-SOLERA DE HORMIGON DE 20cm + BALDOSA DE GRANITO BLANCO CRI	1	5,56	10,00		55,60
	Ss_30-SOLERA DE HORMIGON DE 20cm + BALDOSA DE GRANITO BLANCO CRI					78,62
						582,990

PN063 **m2** **BALDOSA GRANITO BLANCO CRISTAL DE 100x40x5cm ACABADO FLAMEADO**

Solado de baldosas de granito blanco cristal acabado flameado, dimensiones 100x40x5 cm, recibidas con mortero de cemento, resistente al deslizamiento y con tiempo abierto prolongado C2 TE.
Resbaladicidad 82-29 SRV, Deslizamiento C3 según CTE-DB-SUA. Contraste entre pavimento y encaminamientos k>0,3. Acabado Mate. Se añadirá un 2% de piezas especiales más grandes para evitar recortes de piezas pequeñas.
Rejuntado con mortero de juntas cementoso CG1, para junta mínima 0,15-0,3 cm, con la misma tonalidad de las piezas. Incluso en piezas especiales, formación de juntas en los límites de las paredes, pilares aislados, cambios de nivel, juntas estructurales, acabado y limpieza del paramento terminado. Superficie medida según documentación gráfica de proyecto. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea

	Ss_30-SOLERA DE HORMIGON DE 20cm + BALDOSA DE GRANITO BLANCO CRI	1	5,16	15,69		80,96
	Ss_30-SOLERA DE HORMIGON DE 20cm + BALDOSA DE GRANITO BLANCO CRI					210,91
	Ss_30-SOLERA DE HORMIGON DE 20cm + BALDOSA DE GRANITO BLANCO CRI	1	10,00	15,69		156,90

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Ss_30-SOLERA DE HORMIGON DE 20cm + BALDOSA DE GRANITO BLANCO CRI	1	5,56	10,00		55,60
	Ss_30-SOLERA DE HORMIGON DE 20cm + BALDOSA DE GRANITO BLANCO CRI					78,62
						582,990
PN066	**m2 RELLENO DE TIERRA VEGETAL + TENDIDO DE CÉSPED, 30cm**					
	Suministro, extendido y perfilado de tierra vegetal arenosa, limpia y cribada, enriquecida con fertilizantes, con medios manuales, suministrada a granel. Formación de césped tipo jardín clásico de gramíneas por siembra de una mezcla de Agrostis tenuis al 5%, Festuca rubra Phallax al 20%, Poa pratense al 25% y Ray-grass inglés al 50%, en superficies hasta 1000 m2, comprendiendo el desbroce, perfilado y fresado del terreno, distribución de fertilizante complejo NPK-Mg-M.O., pase de motocultor a los 10 cm superficiales, perfilado definitivo, pase de rulo y preparación para la siembra, siembra de la mezcla indicada a razón de 30 g/m2 y primer riego.					
	Ss_30-RELLENO DE TIERRA VEGETAL + TENDIDO DE CÉSPED, 30cm					335,51
						335,510
20.UO.VE01	**m² REJILLAS EN ACERO GALVANIZADO**					
	REJILLAS EN ACERO GALVANIZADO PARA PASO DE TODO TIPO DE VEHÍCULOS, INCLUSO SUMINISTRO, SOPORTES INTERMEDIOS GALVANIZADOS, MONTAJE, FIJACIÓN Y NIVELACIÓN, SEGÚN ESPECIFICACIÓN DE P.P.T.P Y PLANOS DE PROYECTO.					
	Ss_30_12-REJILLA DE ACERO ELECTROSOLDADO GALVANIZADO, ESPESOR 5c					16,44
						16,440
PN081	**u PUERTA ENROLLABLE AUTOMÁTICA LAMAS ALUMINIO 4,50x3,00 m**					
	Puerta enrollable fabricada con lamas rectas de aluminio lacadas, de 4,50x3,00 m y enrollamiento, guías laterales fabricadas en aluminio estructural de alta resistencia auto portante, transmisión superior realizada en tubo de acero, poleas y eje con muelles/fleje de contrapeso regulables, juego de testeros laterales con soportes para eje, topes de puerta en apertura y cerradura central. Automatizado mediante motor centro de eje electromecánico con freno, taquilla exterior para desbloqueo en caso de emergencia provista de pulsador interior, cuadro de maniobras electrónico con receptor incorporado y mando a distancia. Elaborado en fábrica y montaje en obra (sin incluir ayudas de albañilería, ni electricidad). Conforme al CTE DB-SUA-2 y UNE-EN 13241:2004+A2:2017. Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.					
		1				1,00
						1,000
PN080	**u LETRA CORPÓREA DE CHAPA ACERO INOXIDABLE DE 2 MM DE ESPESOR**					
	Letra corpórea de chapa acero inoxidable AISI 316 de 2 mm de espesor, para rótulo identificativo, y para una altura de letra de hasta 1850 mm incluso p.p. de fijaciones, luminarias, equipos y líneas de alimentación eléctrica. Colocada y funcionando. Disposición según documentación gráfica.					
	Acceso Estación	9				9,00
	Acceso aparcamiento	1				1,00
						10,000

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
PN086	**m2 SISTEMA DE FACHADA ACRISTALADA TIPO ARAÑA. VIDRIO 10.10.4 PVB TEMPLADO**					
	Sistema de fachada acristalada realizada a base de rótulas de acero inoxidable tipo araña que sustentarán el vidrio atornillado. Dichas rótulas irán ancladas a una estructura existente y permitirán el libre movimiento del vidrio producido por presión o succión del viento y por vibraciones de la propia estructura portante. El acristalamiento será un vidrio laminado de seguridad, compuesto por dos lunas de 10 mm de espesor unidas mediante una lámina incolora de butiral de polivinilo, de 0,4 mm de espesor, clasificación de prestaciones 2B2, según UNE-EN 12600. Según UNE-EN ISO 12543-2 y UNE-EN 14449, taladrado según dimensiones de proyecto y con cantos pulidos. Todas las juntas irán selladas con silicona neutra. Los remates y plegados especiales se realizarán en chapa de acero inoxidable. Todo ello realizado, según planos y completamente terminado bajo el sello de calidad UNE-EN ISO 9001.					
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1	2,40	1,20	2,88

MEDICIONES

LINEA 5 (APERRIBAI-GALDAKAO)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
	G2572_Panel muro cortina_Revestimiento lateral vidrio (WW4)	1		2,40	1,20	2,88
						181,440

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
3.4	**INSTALACIONES**					
3.4.1	**RED DE TIERRAS**					
E.03.001	**m² TOMAS TIERRA**					
	TOMAS A TIERRA EN CAVERNA CONSTITUIDA POR LOS SIGUIENTES ELEMENTOS: -TALADRO VERTICAL D=100 MM, 5 M DE PROFUNDIDAD, INCLUIDO EL CAJEADO EN CONTRABÓVEDA PARA LA COLOCACIÓN DE ARQUETAS. -ELECTRODO DE PUESTA A TIERRA DE ACERO COBREADO SEGÚN NORMA UNESA DE 1,5 M DE LONGITUD Y 18,3 MM DE DIÁMETRO ROSCADO EN UN EXTREMO. -PICA DE ACOPLAMIENTO DE 1,5 M Y Ý 18,3 MM -PICA DE TERMINACIÓN DE 1,5 M Y Ý 18,3 MM -MANGUITOS DE ACOPLAMIENTO (2) ENTRE ELECTRODOS -GRAPA CABLE-PICA REF.KU-16.63 KLK CON TORNILLERÍA EN ACERO INOXIDABLE. TUBERÍA DE PVC CORRUGADO TIPO FERROPLÁS O SIMILAR -ARQUETA REGISTRABLE DE POLIÉSTER FIBRA DE VIDRIO, DE DIMENSIONES 250X250 MM Y TAPA CIRCULAR DE REGISTRO -CINTA AISLANTE TIPO DENSO O SIMILAR -RELLENO DE POZO A TRES (3) PARTES IGUALES DE BENTONITA, GRAFITO EN POLVO Y ARCILLA TAMIZADA -TAPÓN PARA EVITAR EMANACIONES DE AGUA DEL POZO AL BAJO ANDÉN Y PROTECCIÓN PROVISIONAL DEL POZO CON ENTABLEADO DE MADERA					
	EN BAJO ANDEN	18				18,00
						18,000
E.03.002	**m² MALLAZO #5X150X150**					
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE MALLAZO ELECTROSOLDADO #5X150X150 MM, INCLUIDAS 4 PLETINAS DE CONEXIÓN EN LOS EXTREMOS DEL CUARTO TÉCNICO Y PLETINAS DE CONEXIÓN SOLDADAS ENTRE LOS SOLAPES DE MALLAZO. TODO ELLO DE ACUERDO CON EL P.P.T. Y PLANOS.					
	CUARTOS TÉCNICOS	1	41,60			41,60
			99,35			99,35
						140,950
N17070	**m CABLE DESNUDO 35 MM2 GRAPADO (RECORRIDO BANDEJA CHAPA).**					
	SUMINISTRO, FABRICACIÓN TRANSPORTE, TENDIDO, PRUEBAS Y DOCUMENTACIÓN FINAL DE CABLE DE COBRE DESNUDO SECCION 1X35 MM², EN TODO EL RECORRIDO DE BANDEJA DE CHAPA, INCLUYENDO GRAPAS Y TACOS DE FIJACIÓN REF. 122 B-10 DE AUXIME, COLOCADOS CADA 1 M. TODO ELLO DE ACUERDO CON LO INDICADO EN LOS PLIEGOS DE P.T. Y PLANOS.					
	UNION RED DE PICAS	1	235,45			235,45
						235,450
N17160	**u GRAPA CABLE A PICA KB-1663.**					
	SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y DOCUMENTACIÓN FINAL DE GRAPA DE CONEXION DE CABLE DE 95 MM² CU, A PICA, REF. KB-1663 DE KLK Ó SIMILAR. TODO ELLO DE ACUERDO CON LO INDICADO EN LOS PLIEGOS DE P.T. Y PLANOS.					
		18				18,00
						18,000

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
N20001	**u MEDICIÓN DE RESISTENCIA DE TIERRA PARA LA ESTACIÓN O GALERÍA.**					
	REALIZACIÓN DE LA MEDICION DE LAS RESISTENCIAS DE PUESTA A TIERRA DE LA TOTALIDAD DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y MOBILIARIO DE CUARTO. LOS PUNTOS A MEDIR SERÁ COMO MÍNIMO LOS SIGUIENTES: - RED DE TIERRAS ENTERRADA. - CUARTOS TÉCNICOS ELÉCTRICOS. - CUADROS ELÉCTRICOS. - MOTORES. - LUMINARIAS. - TODO ELLO DE ACUERDO CON LO INDICADO EN LOS PLIEGOS DE P.T. Y PLANOS.					
		1				1,00
						1,000
3.4.2	**ABASTECIMIENTO**					
N.04.001	**m TUBERÍA ½" SCH.10**					
	SUMINISTRO DE TUBERÍA DE ½" SCH.10 O SIMILAR, EN AISI 316 L, INCLUYENDO FABRICACIÓN Y MONTAJE, CON LA PARTE CORRESPONDIENTE DE SOPORTES, LIMPIEZA Y DEMÁS ELEMENTOS NECESARIOS PARA SU CORRECTA INSTALACIÓN, TODO ELLO DE ACUERDO CON P.P.T. Y PLANOS.					
		1	36,00			36,00
						36,000
N.04.002	**m TUBERÍA 3/4" SCH.10**					
	SUMINISTRO DE TUBERÍA DE 3/4" SCH.10 O SIMILAR, EN AISI 316 L, INCLUYENDO FABRICACIÓN Y MONTAJE, CON LA PARTE CORRESPONDIENTE DE SOPORTES, LIMPIEZA Y DEMÁS ELEMENTOS NECESARIOS PARA SU CORRECTA INSTALACIÓN, TODO ELLO DE ACUERDO CON P.P.T. Y PLANOS.					
		1	29,70			29,70
						29,700
N.06.001	**u CODO S.W. ½" 3000 LBS**					
	CODO S.W. ½" 3000 LBS, EN AISI 316 L, INCLUYENDO MONTAJE, SOLDADURA Y LIMPIEZA, DE ACUERDO CON P.P.T.					
		24				24,00
						24,000
N.06.002	**u CODO S.W. 3/4" 3000 LBS**					
	CODO S.W. 3/4" 3000 LBS, EN AISI 316 L, INCLUYENDO MONTAJE, SOLDADURA Y LIMPIEZA, DE ACUERDO CON P.P.T.					
		12				12,00
						12,000
N.07.001	**u TE S.W. ½" 3000 LBS**					
	TE S.W. ½" 3000 LBS, EN AISI 316 L, INCLUYENDO MONTAJE, SOLDADURA Y LIMPIEZA, DE ACUERDO CON P.P.T.					
		10				10,00
						10,000
N.07.002	**u TE S.W. 3/4" 3000 LBS**					
	TE S.W. 3/4" 3000 LBS, EN AISI 316 L, INCLUYENDO MONTAJE, SOLDADURA Y LIMPIEZA, DE ACUERDO CON P.P.T.					
		3				3,00
						3,000
N.08.003	**u REDUC.CONCÉNT. S.W. 3/4"**					
	REDUCCION CONCÉNTRICA S.W. 3000 LBS DE 3/4" A OTRO DIÁMETRO INFERIOR, EN AISI 316 L, INCLUYENDO MONTAJE, SOLDADURA Y LIMPIEZA, DE ACUERDO CON P.P.T.					
		12				12,00
						12,000

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
N.10.002	**u JUEGO BRIDAS DE 3/4"**					
	JUEGO DE BRIDAS DE 3/4", S/DIN250/PN16 EN AISI 316L, CON JUNTA DE VITÓN Y AISLAMIENTO ENTRE TORNILLOS DE APRIETE Y BRIDA, PARA ROMPER LA CONDUCTIVIDAD ELÉCTRICA DE LA TUBERÍA, NO SIENDO CAUSA DE PÉRDIDAS DE FLUIDO EN CASO DE INCENDIO, DE ACUERDO CON P.P.T.					
		3				3,00
						3,000
N.11.007	**u VÁLVULA BOLA ROSCADA ½"**					
	VÁLVULA DE BOLA ROSCADA DE ½", TIPO ICP SERIE 2001 O SIMILAR, INCLUYENDO SU INSTALACIÓN Y DE ACUERDO CON P.P.T.					
		12				12,00
						12,000
N.11.008	**u VÁLVULA BOLA ROSCADA 3/4"**					
	VÁLVULA DE BOLA ROSCADA DE 3/4", TIPO ICP SERIE 2001 O SIMILAR, INCLUYENDO SU INSTALACIÓN Y DE ACUERDO CON P.P.T.					
		3				3,00
						3,000
3.4.3	**SANEAMIENTO**					
NE20WBB030	**m SISTEMA EVACUACIÓN INSON. BICAPA PVC-U D110/D100**					
	TUBERÍA DE DESAGÜE INSONORIZADA BICAPA DE PVC-U D110/D100, FRIAPHON_GLYNWED SEGÚN DIN 4109, CON SISTEMA DE UNIÓN MEDIANTE MANGUITO DOBLE DILATADOR INSERTADO, COLOCADA CON ABRAZADERAS SOPORTE EN VERTICAL E ISOFÓNICAS SUELTAS CON TOPE EN VERTICAL Y HORIZONTAL, CON MATERIAL AISLANTE EN EL PASO POR FORJADO, INCLUSO CON P.P. DE PIEZAS ESPECIALES INSONORIZADAS DEL MISMO MATERIAL, TOTALMENTE INSTALADO Y FUNCIONANDO, CTE-HS-5 Y DB-SI, CLASIFICACIÓN B-S2-D0 SEGÚN UNE-EN-13501.					
		1	14,30			14,30
						14,300
NE20WBV020	**m TUBERÍA PVC SERIE B 40 MM.**					
	TUBERÍA DE PVC DE EVACUACIÓN (UNE EN1453-1) SERIE B, DE 40 MM. DE DIÁMETRO, COLOCADA EN INSTALACIONES INTERIORES DE DESAGÜE, PARA BAÑOS Y COCINAS, CON P.P. DE PIEZAS ESPECIALES DE PVC Y CON UNIÓN PEGADA, INSTALADA Y FUNCIONANDO. S/CTE-HS-5					
		1	7,00			7,00
						7,000
NE20WGI010	**u DESAGÜE PVC C/SIFÓN BOTELLA**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE DESAGÜE DE PVC INDIVIDUAL, CONSISTENTE EN LA COLOCACIÓN DE UN SIFÓN DE PVC TIPO BOTELLA, CON SALIDA HORIZONTAL DE 32 MM. DE DIÁMETRO, Y CON REGISTRO INFERIOR, Y CONEXIÓN DE ÉSTE MEDIANTE TUBERÍA DE PVC DE 32 MM. DE DIÁMETRO, HASTA EL PUNTO DE DESAGÜE EXISTENTE, INSTALADO, CON UNIONES ROSCADAS O PEGADAS; Y VÁLIDO PARA FREGADEROS DE 1 SENO, LAVABOS O BIDÉS, INCLUSO CON P.P. DE PIEZAS ESPECIALES DE PVC. S/CTE-HS-5.					
		5				5,00
						5,000
2.02.005	**m³ EXC.ZANJA/POZOS <4,5 SUELOS**					
	EXCAVACIÓN EN ZANJA Y/O POZOS CON MEDIOS MECÁNICOS HASTA 4,5 M DE PROFUNDIDAD EN SUELOS O ROCA RIPABLE, INCLUSO AGOTAMIENTO, CARGA, TRANSPORTE, DESCARGA EN VERTEDERO Y CANON DE VERTIDO.					
	SANEAMIENTO ESTACIÓN					
	PS604-PS605	1	27,53	1,70	2,00	93,60
	PS605-P30207	1	6,50	1,70	2,00	22,10
	PS601-PS602	1	13,76	1,20	1,00	16,51
	PS602-PS603	1	10,99	1,45	1,50	23,90

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
						203,940
4.04.017	**m³ HORMIGÓN HM-20 ENVOLVENTE TUBOS**					
	HORMIGÓN HM-20 ENVOLVENTE DE TUBOS, INCLUSO EL SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, COLOCACIÓN, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	SANEAMIENTO ESTACIÓN					
	PS604-PS605	1	27,53	0,95	0,50	13,08
	PS605-P30207	1	6,50	0,95	0,50	3,09
	PS601-PS602	1	13,76	0,95	0,50	6,54
	PS602-PS603	1	10,99	0,95	0,50	5,22
	PS603-PS604	1	21,99	0,95	0,50	10,45
	a deducir tubo					
	PS604-PS605	-1	27,53		0,03	-0,83
	PS605-P30207	-1	6,50		0,03	-0,20
	PS601-PS602	-1	13,76		0,03	-0,41
	PS602-PS603	-1	10,99		0,03	-0,33
	PS603-PS604	-1	21,99		0,03	-0,66
						35,950
3.03.010	**m³ RELLENO Y COMP. DE ZANJAS MAT. EXCAV.**					
	RELLENO Y COMPACTACIÓN AL 95% PN. DE ZANJAS O POZOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN.					
	Saneamiento					
	PS604-PS605	1	27,53	1,70	2,00	93,60
	PS605-P30207	1	6,50	1,70	2,00	22,10
	PS601-PS602	1	13,76	1,20	1,00	16,51
	PS602-PS603	1	10,99	1,45	1,50	23,90
	PS603-PS604	1	21,99	1,45	1,50	47,83
	a deducir HM					
	PS604-PS605	-1	27,53	0,95	0,50	-13,08
	PS605-P30207	-1	6,50	0,95	0,50	-3,09
	PS601-PS602	-1	13,76	0,95	0,50	-6,54
	PS602-PS603	-1	10,99	0,95	0,50	-5,22
	PS603-PS604	-1	21,99	0,95	0,50	-10,45
						165,560
9.09.024	**u ARQUETA 1X1X2,5**					
	ARQUETA VISITABLE DE DIMENSIONES 1X1 M Y 2,5 M DE ALTURA, INCLUIDO HORMIGÓN DE LIMPIEZA, ENCOFRADOS CON ACABADOS E-1 Y E-2, HORMIGÓN H-275 CLASE HS-1, ACERO PARA ARMAR, JUNTAS DE ESTANQUEIDAD, PATES Y TAPA DE ACCESO, TOTALMENTE EJECUTADO, SEGÚN PLANOS.					
	SANEAMIENTO ESTACIÓN					
	PS604 (+39.256) (Urb +40.900)	1				1,00
	PS605 (+38.705) (Urb +40.900)	1				1,00
	PS601 (Res +40.500/+40.170) (Urb +40.900)	1				1,00
	PS602 (+39.914) (Urb +40.900)	1				1,00
	PS603 (+39.711) (Urb +40.900)	1				1,00
						5,000
9.15.002	**u CONEXIÓN PARA DESVÍO A POZO DE REG.**					
	CONEXIÓN PARA DESVÍO A POZO DE REGISTRO A PUNTO DE COLECTOR EXISTENTE EN HORMIGÓN PARA GRANDES COLECTORES, INCLUSO INTERRUPCIÓN DE FLUJO, REJUNTADO, TAPONADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS PARA SU TERMINACIÓN.					
	Pluviales VE1					
	P30201	1				1,00
	Pluviales VE2					
	PP521 (VE2)	1				1,00
	Pluviales EBA					
	PP521 (EBA)	1				1,00
						3,000
9.15.003	**u TAPA RECTANGULAR DE HORMIGÓN ARMADO.**					
	TAPA RECTANGULAR DE HORMIGÓN ARMADO, INCLUSO CERCO Y TUBO DE PALASTRO COLOCADA.					
	SANEAMIENTO ESTACIÓN					
	PS604 (+39.256) (Urb +40.900)	1				1,00
	PS605 (+38.705) (Urb +40.900)	1				1,00
	PS601 (Res +40.500/+40.170) (Urb +40.900)	1				1,00
	PS602 (+39.914) (Urb +40.900)	1				1,00
	PS603 (+39.711) (Urb +40.900)	1				1,00
						5,000

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
9.15.004	**u PATES PARA POZOS.**					
	PATES PARA POZOS, INCLUSO SUMINISTRO Y COLOCACIÓN.					
	SANEAMIENTO ESTACIÓN					
	PS604 (+39.256) (Urb +40.900)	1				4,00 *4*
	PS605 (+38.705) (Urb +40.900)	1				4,00 *4*
	PS601 (Res +40.500/+40.170) (Urb +40.900)	1				4,00 *4*
	PS602 (+39.914) (Urb +40.900)	1				4,00 *4*
	PS603 (+39.711) (Urb +40.900)	1				4,00 *4*
						20,000
N9.15.003	**m SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBERÍA DE PVC DE 200MM**					
	SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBERÍA DE PVC DE 200MM. DE DIÁMETRO, INCLUSO TUBO, PREPARACION DE SOLERA, MONTAJE, PP DE PIEZAS ESPECIALES Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS PARA SU TOTAL COLOCACIÓN.					
	SANEAMIENTO ESTACIÓN					
	Bajante nivel parking - PS601 (embutido alzado sur)	1	63,10			63,10
	PS604-PS605	1	27,53			27,53
	PS605-P30207	1	6,50			6,50
	PS601-PS602	1	13,76			13,76
	PS602-PS603	1	10,99			10,99
	PS603-PS604	1	21,99			21,99
						143,870
3.4.4	**INSTALACIONES ELECTRICAS**					
11.UO.EL28	**u LUMINARIA ESTANCA 2X36 W, 220 V, Y KIT EMERG. 36 W**					
	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUMINARIAS ESTANCAS, GRADO DE PROTECCIÓN IP-65, CHASIS DE POLIÉSTER FIBRA DE VIDRIO, DIFUSOR DE POLICARBONATO, 2X36 W, 220 V, ALTO FACTOR, ARRANQUE POR CEBADOR, REACTANCIAS S/NORMA UNE 20152, INCLUYENDO KIT AUTÓNOMO DE EMERGENCIA PARA UN (1) TUBO DE 36 W, SERVICIO PERMANENTE, AUTONOMÍA MAYOR DE 1 HORA, SOPORTES DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE POR INMERSIÓN, TACOS DE FIJACIÓN Y DEMÁS ACCESORIOS. REF. 402-IXC DE INDALUX O SIMILARES EN CALIDAD Y PRECIO.					
		1				1,00
						1,000
11.UO.EL80	**u CAJA DERIVACIÓN ESTANCAS DE PLÁSTICO, LIBRE DE HALÓGENOS,AUTOEXT**					
	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CAJAS DERIVACIÓN ESTANCAS DE PLÁSTICO, LIBRE DE HALÓGENOS,AUTOEXTINGUIBLE, DE GRADO DE PROTECCIÓN AL FUEGO VO, DE DIMENSIONES 105X105X64 MM, PLACA DE MONTAJE, 7 BORNAS DE POLIAMIDA 6.6 DE 4 MM2, MECANIZADO DE AGUJEROS PARA PASO DE TUBOS, HERRAJE, SOPORTE DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE POR INMERSIÓN, TACOS DE FIJACIÓN, REF. PKGH-100-OP DE QUINTELA O SIMILARES.					
		10				10,00
						10,000
20.UO.EL11	**m TUBERÍA PLÁSTICO PAST-12**					
	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PLÁSTICA FLEXIBLE, LIBRE DE HALÓGENOS, AUTOEXTINGUIBLE, REF. PAST-12 SE INTERFLEX O SIMILAR.					
		1	90,00			90,00
						90,000
N14140	**u INTERRUPTOR 3609B+3000B+3107B.**					
	SUMINISTRO, FABRICACIÓN, TRANSPORTE, INSTALACIÓN, PRUEBAS Y DOCUMENTACIÓN FINAL DE INTERRUPTOR CON BASE FUSIBLE EN CAJA ESTANCA DE SUPERFICIE REF. 3609-B + 3000-B + 3107-B DE EUNEA O SIMILAR INCLUYENDO FIJACIONES Y CONEXIONADO. TODO ELLO DE ACUERDO CON LO INDICADO EN LOS PLIEGOS DE P.T. Y PLANOS.					
		8				8,00
						8,000

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
NEC17.7.16D	**u P.LUZ CONMUTADO ESTANCO**					
	PUNTO DE LUZ CONMUTADO REALIZADO CON TUBO PVC RÍGIDO DE M 20/GP5 Y CONDUCTOR RÍGIDO DE 1,5 MM2 DE CU., Y AISLAMIENTO VV 750 V., INCLUYENDO CAJA DE REGISTRO, CAJA DE SUPERFICIE ESTANCA, CONMUTADOR UNIPOLAR SCHNEIDER U3.101.18, INSTALADO.					
		10				10,00
						10,000
NECE17MNE100DB	**B.ENCH.EMPOTRADA CON TAPA SHUKO II + TI 16A**					
	BASE DE ENCHUFE NORMAL REALIZADA CON TUBO PVC CORRUGADO DE M 20/GP5 Y CONDUCTOR RÍGIDO DE 1,5 MM2 DE CU., Y AISLAMIENTO VV 750 V., EN SISTEMA MONOFÁSICO (FASE Y NEUTRO), INCLUYENDO CAJA DE REGISTRO, CAJA DE MECANISMO UNIVERSAL CON TORNILLOS, BASE DE ENCHUFE NORMAL 10 A. (II) NIESSEN SERIE ZENIT, INSTALADA.					
		7				7,00
						7,000
3.4.5	**RED DE DRENAJE PROFUNDO**					
2.02.005	**m³ EXC.ZANJA/POZOS <4,5 SUELOS**					
	EXCAVACIÓN EN ZANJA Y/O POZOS CON MEDIOS MECÁNICOS HASTA 4,5 M DE PROFUNDIDAD EN SUELOS O ROCA RIPABLE, INCLUSO AGOTAMIENTO, CARGA, TRANSPORTE, DESCARGA EN VERTEDERO Y CANON DE VERTIDO.					
	Dren Contención Hostelería					
	PD701-PD702	1	23,40	1,10	1,00	25,74
	PD702-PD703	1	35,40	1,10	1,00	38,94
	PD703-P30201	1	8,54	1,10	1,00	9,39
						74,070
4.04.017	**m³ HORMIGÓN HM-20 ENVOLVENTE TUBOS**					
	HORMIGÓN HM-20 ENVOLVENTE DE TUBOS, INCLUSO EL SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, COLOCACIÓN, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Losa separación y cama DREN 730					
	PD731-PD732	1	44,67	3,00	0,10	13,40
	PD732-PD733	1	3,49	3,00	0,10	1,05
	PD733-PD734	1	13,38	3,00	0,10	4,01
	PD734-PD735	1	13,22	3,00	0,10	3,97
	PD735-PD736	1	8,51	3,00	0,10	2,55
	PD736-PD737	1	27,16	3,00	0,10	8,15
	PD737-PD738	1	31,23	3,00	0,10	9,37
	PD738-PD739	1	32,48	3,00	0,10	9,74
	PD739-P30204	1	26,19	3,00	0,10	7,86
						60,100
9.09.024	**u ARQUETA 1X1X2,5**					
	ARQUETA VISITABLE DE DIMENSIONES 1X1 M Y 2,5 M DE ALTURA, INCLUIDO HORMIGÓN DE LIMPIEZA, ENCOFRADOS CON ACABADOS E-1 Y E-2, HORMIGÓN H-275 CLASE HS-1, ACERO PARA ARMAR, JUNTAS DE ESTANQUEIDAD, PATES Y TAPA DE ACCESO, TOTALMENTE EJECUTADO, SEGÚN PLANOS.					
	Dren Contención Hostelería					
	PD701 (+43.794) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD702 (+43.677) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD703 (+43.500) (Urb +51.45)	1				1,00
	Dren 910/920/930/940 (losa cimentación)					
	PD911 (+32.412)	2				2,00
	PD912 (+32.312)	2				2,00
	PD913 (+32.212)	2				2,00
	PD914 (+32.112)	2				2,00
	PD915 (+32.012)	2				2,00
	PD916 (+31.912)	2				2,00
	PD921 (+32.360)	1				1,00
	PD922 (+32.360)	1				1,00
	PD923 (+32.360)	1				1,00
	PD924 (+32.360)	1				1,00
	PD931 (+32.360)	1				1,00
	PD932 (+32.360)	1				1,00
	PD933 (+32.360)	1				1,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	PD941 (+32.215)	1				1,00
	PD942 (+32.151)	1				1,00
	PD943 (+32.215)	1				1,00
	Dren 710					
	PD711 (Res/Arenero +34.236/+34.086/+33.586) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD712 (+34.313) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD713 (+34.333) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD714 (+34.484) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD715 (+34.619) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD716 (Res/Arenero +34.352/+34.102/+33.602) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD717 (Res/arenero +34.660/+34.510/+34.010) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD718 (+34.903) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD719 (+34.728) (Urb +40.90)	1				1,00
	PD720 (+34.621) (Urb +40.90)	1				1,00
	PD721 (+34.574) (Urb +40.90)	1				1,00
	PD722 (+34.468) (Urb +40.90)	1				1,00
	PD723 (+34.421) (Urb +40.90)	1				1,00
	PD724 (Res/Arenero +34.363/+34.213/+33.713) (Urb +51.45)	1				1,00
	DREN 730/740					
	PD731 (+42.264/+44.264) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD732 (+42.040/+44.040) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD733 (+42.023/+44.023) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD734 (+41.936/+43.936) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD735 (+41.859/+43.859) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD736 (+41.839/+43.839) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD737 (+41.683/+43.683) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD738 (+41.527/+43.527) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD739 (+41.371/+43.371) (Urb +51.45)	1				1,00
						48,000
9.15.002	**u CONEXIÓN PARA DESVÍO A POZO DE REG.**					
	CONEXIÓN PARA DESVÍO A POZO DE REGISTRO A PUNTO DE COLECTOR EXISTENTE EN HORMIGÓN PARA GRANDES COLECTORES, INCLUSO INTERRUPCIÓN DE FLUJO, REJUNTADO, TAPONADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS PARA SU TERMINACIÓN.					
	DREN 730/740					
	P30204 (PD739)	2				2,00
						2,000
9.15.003	**u TAPA RECTANGULAR DE HORMIGÓN ARMADO.**					
	TAPA RECTANGULAR DE HORMIGÓN ARMADO, INCLUSO CERCO Y TUBO DE PALASTRO COLOCADA.					
	Dren Contención Hostelería					
	PD701 (+43.794) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD702 (+43.677) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD703 (+43.500) (Urb +51.45)	1				1,00
	Dren 910/920/930/940 (losa cimentación)					
	PD911 (+32.412)	2				2,00
	PD912 (+32.312)	2				2,00
	PD913 (+32.212)	2				2,00
	PD914 (+32.112)	2				2,00
	PD915 (+32.012)	2				2,00
	PD916 (+31.912)	2				2,00
	PD921 (+32.360)	1				1,00
	PD922 (+32.360)	1				1,00
	PD923 (+32.360)	1				1,00
	PD924 (+32.360)	1				1,00
	PD931 (+32.360)	1				1,00
	PD932 (+32.360)	1				1,00
	PD933 (+32.360)	1				1,00
	PD941 (+32.215)	1				1,00
	PD942 (+32.151)	1				1,00
	PD943 (+32.215)	1				1,00
	Dren 710					
	PD711 (Res/Arenero +34.236/+34.086/+33.586) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD712 (+34.313) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD713 (+34.333) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD714 (+34.484) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD715 (+34.619) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD716 (Res/Arenero +34.352/+34.102/+33.602) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD717 (Res/arenero +34.660/+34.510/+34.010) (Urb +51.45)	1				1,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	PD718 (+34.903) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD719 (+34.728) (Urb +40.90)	1				1,00
	PD720 (+34.621) (Urb +40.90)	1				1,00
	PD721 (+34.574) (Urb +40.90)	1				1,00
	PD722 (+34.468) (Urb +40.90)	1				1,00
	PD723 (+34.421) (Urb +40.90)	1				1,00
	PD724 (Res/Arenero +34.363/+34.213/+33.713) (Urb +51.45)	1				1,00
	DREN 730/740					
	PD731 (+42.264/+44.264) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD732 (+42.040/+44.040) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD733 (+42.023/+44.023) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD734 (+41.936/+43.936) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD735 (+41.859/+43.859) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD736 (+41.839/+43.839) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD737 (+41.683/+43.683) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD738 (+41.527/+43.527) (Urb +51.45)	1				1,00
	PD739 (+41.371/+43.371) (Urb +51.45)	1				1,00
						48,000
9.15.004	**u PATES PARA POZOS.**					
	PATES PARA POZOS, INCLUSO SUMINISTRO Y COLOCACIÓN.					
	Dren Contención Hostelería					
	PD701 (+43.794) (Urb +51.45)	4			4,00	16,00
	PD702 (+43.677) (Urb +51.45)	4			4,00	16,00
	PD703 (+43.500) (Urb +51.45)	4			4,00	16,00
	Dren 710					
	PD711 (Res/Arenero +34.236/+34.086/+33.586) (Urb +51.45)	8			4,00	32,00
	PD712 (+34.313) (Urb +51.45)	7			4,00	28,00
	PD713 (+34.333) (Urb +51.45)	7			4,00	28,00
	PD714 (+34.484) (Urb +51.45)	7			4,00	28,00
	PD715 (+34.619) (Urb +51.45)	7			4,00	28,00
	PD716 (Res/Arenero +34.352/+34.102/+33.602) (Urb +51.45)	8			4,00	32,00
	PD717 (Res/arenero +34.660/+34.510/+34.010) (Urb +51.45)	7			4,00	28,00
	PD718 (+34.903) (Urb +51.45)	7			4,00	28,00
	PD719 (+34.728) (Urb +40.90)	3			4,00	12,00
	PD720 (+34.621) (Urb +40.90)	3			4,00	12,00
	PD721 (+34.574) (Urb +40.90)	3			4,00	12,00
	PD722 (+34.468) (Urb +40.90)	3			4,00	12,00
	PD723 (+34.421) (Urb +40.90)	3			4,00	12,00
	PD724 (Res/Arenero +34.363/+34.213/+33.713) (Urb +51.45)	3			4,00	12,00
	DREN 730/740					
	PD731 (+42.264/+44.264) (Urb +51.45)	4			4,00	16,00
	PD732 (+42.040/+44.040) (Urb +51.45)	4			4,00	16,00
	PD733 (+42.023/+44.023) (Urb +51.45)	4			4,00	16,00
	PD734 (+41.936/+43.936) (Urb +51.45)	4			4,00	16,00
	PD735 (+41.859/+43.859) (Urb +51.45)	4			4,00	16,00
	PD736 (+41.839/+43.839) (Urb +51.45)	4			4,00	16,00
	PD737 (+41.683/+43.683) (Urb +51.45)	4			4,00	16,00
	PD738 (+41.527/+43.527) (Urb +51.45)	4			4,00	16,00
	PD739 (+41.371/+43.371) (Urb +51.45)	5			4,00	20,00
						500,000
N9.15.003	**m SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBERÍA DE PVC DE 200MM**					
	SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBERÍA DE PVC DE 200MM. DE DIÁMETRO, INCLUSO TUBO, PREPARACION DE SOLERA, MONTAJE, PP DE PIEZAS ESPECIALES Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS PARA SU TOTAL COLOCACIÓN.					
	Dren 910 (embutido en losa de cimentación)					
	Andén izquierdo					
	PD921-PD912	1	4,76			4,76
	PD922-PD913	1	4,76			4,76
	PD923-PD914	1	4,76			4,76
	PD924-PD915	1	4,76			4,76
	Andén derecho					
	PD931-PD912	1	4,76			4,76
	PD932-PD913	1	4,76			4,76
	PD933-PD914	1	4,76			4,76
	EBA / CA2					
	PD941-PD942	1	6,32			6,32
	PD943-PD942	1	6,42			6,42
	PD942-PD915	1	13,86			13,86
						59,920

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
N9.15.002	**m SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBERÍA DE PVC DE 315MM**					
	SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBERÍA DE PVC DE 315MM. DE DIÁMETRO, INCLUSO TUBO, PREPARACION DE SOLERA, MONTAJE, PP DE PIEZAS ESPECIALES Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS PARA SU TOTAL COLOCACIÓN.					
	Dren 710					
	PD711-Arq Test Aperribai (tramo falso túnel)	1	4,40			4,40
	PD716-Arq Test Galdakao (tramo falso túnel)	1	4,40			4,40
	PD717-Arq Test Aperribai (tramo falso túnel)	1	4,40			4,40
	PD724-Arq Test Galdakao (tramo falso túnel)	1	4,40			4,40
	Dren 910 (embutido en losa de cimentación)					
	PD911-PD912	1	18,05			18,05
	PD912-PD913	1	20,00			20,00
	PD913-PD914	1	20,00			20,00
	PD914-PD915	1	20,00			20,00
	PD915-PD916	1	20,00			20,00
						115,650
N9.09.025	**m SUPLEMENTO ARQUETA 1X1X2,5**					
	SUPLEMENTO POR METRO DE PROFUNDIDAD ADICIONAL SOBRE 2,5 M DE ARQUETA VISITABLE DE DIMENSIONES 1X1 M Y 2,5 M DE ALTURA, INCLUYENDO ENCOFRADOS, HORMIGÓN H-250 Y P.P. DE PATES, TOTALMENTE EJECUTADO SEGÚN PLANOS.					
	Dren Contención Hostelería					
	PD701 (+43.794) (Urb +51.45)	3				3,00
	PD702 (+43.677) (Urb +51.45)	3				3,00
	PD703 (+43.500) (Urb +51.45)	3				3,00
	Dren 710					
	PD711 (Res/Arenero +34.236/+34.086/+33.586) (Urb +51.45)	7				7,00
	PD712 (+34.313) (Urb +51.45)	6				6,00
	PD713 (+34.333) (Urb +51.45)	6				6,00
	PD714 (+34.484) (Urb +51.45)	6				6,00
	PD715 (+34.619) (Urb +51.45)	6				6,00
	PD716 (Res/Arenero +34.352/+34.102/+33.602) (Urb +51.45)	7				7,00
	PD717 (Res/arenero +34.660/+34.510/+34.010) (Urb +51.45)	6				6,00
	PD718 (+34.903) (Urb +51.45)	6				6,00
	PD719 (+34.728) (Urb +40.90)	2				2,00
	PD720 (+34.621) (Urb +40.90)	2				2,00
	PD721 (+34.574) (Urb +40.90)	2				2,00
	PD722 (+34.468) (Urb +40.90)	2				2,00
	PD723 (+34.421) (Urb +40.90)	2				2,00
	PD724 (Res/Arenero +34.363/+34.213/+33.713) (Urb +51.45)	2				2,00
	DREN 730/740					
	PD731 (+42.264/+44.264) (Urb +51.45)	3				3,00
	PD732 (+42.040/+44.040) (Urb +51.45)	3				3,00
	PD733 (+42.023/+44.023) (Urb +51.45)	3				3,00
	PD734 (+41.936/+43.936) (Urb +51.45)	3				3,00
	PD735 (+41.859/+43.859) (Urb +51.45)	3				3,00
	PD736 (+41.839/+43.839) (Urb +51.45)	3				3,00
	PD737 (+41.683/+43.683) (Urb +51.45)	3				3,00
	PD738 (+41.527/+43.527) (Urb +51.45)	3				3,00
	PD739 (+41.371/+43.371) (Urb +51.45)	4				4,00
						99,000
PN036	**m TUBO DREN PVC D=300 MM PERFORADO EN MEDIA CAÑA**					
	Tubo de PVC corrugado de 315 mm de diámetro, ranurado en media caña. Totalmente colocado.					
	Dren Contención Hostelería					
	PD701-PD702	1	23,40			23,40
	PD702-PD703	1	35,40			35,40
	PD703-P30201	1	8,54			8,54
	Dren 710					
	PD715-PD711	1	80,32			80,32
	PD711-Arq Test Aperribai	1	6,50			6,50
	a deducir falso túnel Aperribai	-1	4,40			-4,40
	PD715-PD716	1	32,73			32,73
	PD716-Arq Test Galdakao	1	9,80			9,80
	a deducir falso túnel Galdakao	-1	4,40			-4,40
	PD718-PD717	1	48,67			48,67
	PD717-Arq Test Aperribai	1	9,80			9,80

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	a deducir falso túnel Aperribai	-1	4,40			-4,40
	PD719-PD724	1	32,73			32,73
	PD724-Arq Test Galdakao	1	9,80			9,80
	a deducir falso túnel Galdakao	-1	4,40			-4,40
	DREN 730/740					
	PD731-PD732	1	44,67			44,67
	PD732-PD733	1	3,49			3,49
	PD733-PD734	2	13,38			26,76
	PD734-PD735	2	13,22			26,44
	PD735-PD736	2	8,51			17,02
	PD736-PD737	2	27,16			54,32
	PD737-PD738	2	31,23			62,46
	PD738-PD739	2	32,48			64,96
	PD739-P30204	2	26,19			52,38
						632,590

04.UO.DR02 **m²** **LÁMINA GEOTEXTIL DE 500 GR/M2.**

SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE LÁMINA GEOTEXTIL DE 500 GR/M2.

Dren Contención Hostelería					
PD701-PD702	1	23,40	7,18	1,00	168,01
PD702-PD703	1	35,40	7,18	1,00	254,17
PD703-P30201	1	8,54	7,18	1,00	61,32
Dren 710					
PD715-PD711	1	80,32		16,85	1.353,39
PD711-Arq Test Aperribai	1	6,50		16,85	109,53
a deducir falso túnel Aperribai	-1	4,40		16,85	-74,14
PD715-PD716	1	32,73		16,85	551,50
PD716-Arq Test Galdakao	1	9,80		16,85	165,13
a deducir falso túnel Galdakao	-1	4,40		16,85	-74,14
PD718-PD717	1	48,67		16,85	820,09
PD717-Arq Test Aperribai	1	9,80		16,85	165,13
a deducir falso túnel Aperribai	-1	4,40		16,85	-74,14
PD719-PD724	1	32,73		16,85	551,50
PD724-Arq Test Galdakao	1	9,80		16,85	165,13
a deducir falso túnel Galdakao	-1	4,40		16,85	-74,14
Incremento por relleno completo trasdós					
PD715-PD711	1	80,32		1,77	142,17
PD711-Arq Test Aperribai	1	6,50		1,77	11,51
a deducir falso túnel Aperribai	-1	4,40		1,77	-7,79
PD715-PD716	1	32,73		1,77	57,93
PD716-Arq Test Galdakao	1	9,80		1,77	17,35
a deducir falso túnel Galdakao	-1	4,40		1,77	-7,79
PD718-PD717	1	48,67		1,77	86,15
PD717-Arq Test Aperribai	1	9,80		1,77	17,35
a deducir falso túnel Aperribai	-1	4,40		1,77	-7,79
PD719-PD724	1	32,73		1,77	57,93
PD724-Arq Test Galdakao	1	9,80		1,77	17,35
a deducir falso túnel Galdakao	-1	4,40		1,77	-7,79
DREN 730/740					
PD731-PD732	1	44,67		24,65	1.101,12
PD732-PD733	1	3,49		24,65	86,03
PD733-PD734	1	13,38		24,65	329,82
PD734-PD735	1	13,22		24,65	325,87
PD735-PD736	1	8,51		24,65	209,77
PD736-PD737	1	27,16		24,65	669,49
PD737-PD738	1	31,23		24,65	769,82
PD738-PD739	1	32,48		24,65	800,63
PD739-P30204	1	26,19		24,65	645,58
					9.383,050

PN006 **m³** **MATERIAL DRENANTE**

RELLENO LATERAL CON MATERIAL DRENANTE TIPO GRAVA PROCEDENTE DE CANTERA, INCLUSO SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COLOCADO EN TRASDÓS DE MURO O ESCOLLERA, TOTALMENTE COLOCADO.

Dren Contención Hostelería					
PD701-PD702	1	23,40	1,10	1,00	25,74
PD702-PD703	1	35,40	1,10	1,00	38,94
PD703-P30201	1	8,54	1,10	1,00	9,39
DREN 710					
PD715-PD711	1	80,32		6,95	558,22
PD711-Arq Test Aperribai	1	6,50		6,95	45,18
a deducir falso túnel Aperribai	-1	4,40		6,95	-30,58
PD715-PD716	1	32,73		6,95	227,47
PD716-Arq Test Galdakao	1	9,80		6,95	68,11
a deducir falso túnel Galdakao	-1	4,40		6,95	-30,58
PD718-PD717	1	48,67		6,95	338,26

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	PD717-Arq Test Aperribai	1	9,80		6,95	68,11
	a deducir falso túnel Aperribai	-1	4,40		6,95	-30,58
	PD719-PD724	1	32,73		6,95	227,47
	PD724-Arq Test Galdakao	1	9,80		6,95	68,11
	a deducir falso túnel Galdakao	-1	4,40		6,95	-30,58
	Incremento por relleno completo trasdós					
	PD715-PD711	1	80,32		8,73	701,19
	PD711-Arq Test Aperribai	1	6,50		8,73	56,75
	a deducir falso túnel Aperribai	-1	4,40		8,73	-38,41
	PD715-PD716	1	32,73		8,73	285,73
	PD716-Arq Test Galdakao	1	9,80		8,73	85,55
	a deducir falso túnel Galdakao	-1	4,40		8,73	-38,41
	PD718-PD717	1	48,67		8,73	424,89
	PD717-Arq Test Aperribai	1	9,80		8,73	85,55
	a deducir falso túnel Aperribai	-1	4,40		8,73	-38,41
	PD719-PD724	1	32,73		8,73	285,73
	PD724-Arq Test Galdakao	1	9,80		8,73	85,55
	a deducir falso túnel Galdakao	-1	4,40		8,73	-38,41
	DREN 730/740					
	PD731-PD732	1	44,67		12,75	569,54
	PD732-PD733	1	3,49		12,75	44,50
	PD733-PD734	1	13,38		15,07	201,64
	PD734-PD735	1	13,22		15,07	199,23
	PD735-PD736	1	8,51		15,07	128,25
	PD736-PD737	1	27,16		15,07	409,30
	PD737-PD738	1	31,23		15,07	470,64
	PD738-PD739	1	32,48		15,07	489,47
	PD739-P30204	1	26,19		15,07	394,68
	a deducir Fase 08 Relleno, apoyo estructura s/roca					
	PK 2+620.905 a PK 2+624.772 , +41.40 a +43.9	-0,5	4,58		2,50	-5,73
	PK 2+624.772 a PK 2+628.162 , +41.40 a +43.9	-0,5	4,58		2,50	-5,73
	PK 2+628.162 a PK 2+649.162 , +39.90 a +45.80	-1	21,00	19,20		-403,20
						5.902,570

PN037 **m² LÁMINA DRENANTE**

Lámina drenante fijada en trasdós de muros y estribos formado por lámina drenante de geotextil y núcleo drenante intermedio, incluso solapes.

	Dren 710					
	PD715-PD711	1	80,32		11,85	951,79
	PD711-Arq Test Aperribai	1	6,50		11,85	77,03
	a deducir falso túnel Aperribai	-1	4,40		11,85	-52,14
	PD715-PD716	1	32,73		11,85	387,85
	PD716-Arq Test Galdakao	1	9,80		11,85	116,13
	a deducir falso túnel Galdakao	-1	4,40		11,85	-52,14
	PD718-PD717	1	48,67		11,85	576,74
	PD717-Arq Test Aperribai	1	9,80		11,85	116,13
	a deducir falso túnel Aperribai	-1	4,40		11,85	-52,14
	PD719-PD724	1	32,73		11,85	387,85
	PD724-Arq Test Galdakao	1	9,80		11,85	116,13
	a deducir falso túnel Galdakao	-1	4,40		11,85	-52,14
	DREN 730/740					
	PD731-PD732	1	44,67		12,49	557,93
	PD732-PD733	1	3,49		12,49	43,59
	PD733-PD734	1	13,38		12,49	167,12
	PD734-PD735	1	13,22		12,49	165,12
	PD735-PD736	1	8,51		12,49	106,29
	PD736-PD737	1	27,16		12,49	339,23
	PD737-PD738	1	31,23		12,49	390,06
	PD738-PD739	1	32,48		12,49	405,68
	PD739-P30204	1	26,19		12,49	327,11
						5.023,220

3.4.6 RED DE PLUVIALES

2.02.005 **m³ EXC.ZANJA/POZOS <4,5 SUELOS**

EXCAVACIÓN EN ZANJA Y/O POZOS CON MEDIOS MECÁNICOS HASTA 4,5 M DE PROFUNDIDAD EN SUELOS O ROCA RIPABLE, INCLUSO AGOTAMIENTO, CARGA, TRANSPORTE, DESCARGA EN VERTEDERO Y CANON DE VERTIDO.

	Pluviales EBA/VE2					
	PP521-P30207	1	29,55	1,57	1,50	69,59
	Pluviales VE1					
	VE1-PP501	1	17,29	1,57	1,50	40,72
	PP501-PP502	1	27,82	1,57	3,00	131,03
	PP502-PP503	1	9,87	1,57	1,50	23,24
	PP503-PP504	1	31,80	1,57	1,50	74,89
	PP504-PP505	1	31,80	1,57	1,50	74,89

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	PP505-P30201	1	6,73	1,57	1,50	15,85
	Pluviales VE2					
	VE2-PP521	1	1,31	1,32	1,00	1,73
	Pluviales EBA					
	PP506-PP507	1	20,22	1,32	1,00	26,69
	PP507-PP521	1	1,95	1,32	1,00	2,57
	Pluviales acceso N634					
	PP508-PP507	1	5,55	1,32	1,00	7,33
	PP509-PP508	1	5,00	1,20	1,00	6,00
	PP510-PP508	1	2,70	1,20	1,00	3,24
	PP511-PP508	1	2,38	1,20	1,00	2,86
	PP512-PP507	1	2,70	1,20	1,00	3,24
	PP513-PP507	1	2,38	1,20	1,00	2,86
	PP514-PP507	1	5,25	1,20	1,00	6,30
						493,030

4.04.017 **m³** **HORMIGÓN HM-20 ENVOLVENTE TUBOS**

HORMIGÓN HM-20 ENVOLVENTE DE TUBOS, INCLUSO EL SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, COLOCACIÓN, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.

	Pluviales EBA/VE2					
	PP521-P30207	1	29,55	1,57	1,50	69,59
	a deducir tubo					
	PP521-P30207	-1	29,55		0,08	-2,36
	Pluviales VE1					
	VE1-PP501	1	17,29	1,12	0,62	12,01
	PP501-PP502	1	27,82	1,12	0,62	19,32
	PP502-PP503	1	9,87	1,12	0,62	6,85
	PP503-PP504	1	31,80	1,12	0,62	22,08
	PP504-PP505	1	31,80	1,12	0,62	22,08
	PP505-P30201	1	6,73	1,12	0,62	4,67
	a deducir tubo					
	VE1-PP501	-1	17,29		0,08	-1,38
	PP501-PP502	-1	27,82		0,08	-2,23
	PP502-PP503	-1	9,87		0,08	-0,79
	PP503-PP504	-1	31,80		0,08	-2,54
	PP504-PP505	-1	31,80		0,08	-2,54
	PP505-P30201	-1	6,73		0,08	-0,54
	Pluviales VE2					
	VE2-PP521	1	1,31	1,12	0,62	0,91
	a deducir tubo					
	VE2-PP521	-1	1,31		0,08	-0,10
	Pluviales EBA					
	PP506-PP507	1	20,22	1,12	0,62	14,04
	PP508-PP507	1	5,55	1,12	0,62	3,85
	PP507-PP521	1	1,95	1,12	0,62	1,35
	a deducir tubo					
	PP506-PP507	-1	20,22		0,08	-1,62
	PP508-PP507	-1	5,55		0,08	-0,44
	PP507-PP521	-1	1,95		0,08	-0,16
	Pluviales acceso N634					
	PP509-PP508	1	5,00	0,95	0,50	2,38
	PP510-PP508	1	2,70	0,95	0,50	1,28
	PP511-PP508	1	2,38	0,95	0,50	1,13
	PP512-PP507	1	2,70	0,95	0,50	1,28
	PP513-PP507	1	2,38	0,95	0,50	1,13
	PP514-PP507	1	5,25	0,95	0,50	2,49
	a deducir tubo					
	PP509-PP508	-1	5,00		0,03	-0,15
	PP510-PP508	-1	2,70		0,03	-0,08
	PP511-PP508	-1	2,38		0,03	-0,07
	PP512-PP507	-1	2,70		0,03	-0,08
	PP513-PP507	-1	2,38		0,03	-0,07
	PP514-PP507	-1	5,25		0,03	-0,16
						171,130

3.03.010 **m³** **RELLENO Y COMP. DE ZANJAS MAT. EXCAV.**

RELLENO Y COMPACTACIÓN AL 95% PN. DE ZANJAS O POZOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN.

	Pluviales EBA/VE2					
	PP521-P30207	1	29,55	1,57	1,50	69,59
	a deducir HM					
	PP521-P30207	-1	29,55	1,12	0,62	-20,52
	Pluviales VE1					
	VE1-PP501	1	17,29	1,57	1,50	40,72
	PP501-PP502	1	27,82	1,57	3,00	131,03
	PP502-PP503	1	9,87	1,57	1,50	23,24
	PP503-PP504	1	31,80	1,57	1,50	74,89
	PP504-PP505	1	31,80	1,57	1,50	74,89

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	PP505-P30201	1	6,73	1,57	1,50	15,85
	a deducir HM					
	VE1-PP501	-1	17,29	1,12	0,62	-12,01
	PP501-PP502	-1	27,82	1,12	0,62	-19,32
	PP502-PP503	-1	9,87	1,12	0,62	-6,85
	PP503-PP504	-1	31,80	1,12	0,62	-22,08
	PP504-PP505	-1	31,80	1,12	0,62	-22,08
	PP505-P30201	-1	6,73	1,12	0,62	-4,67
	Pluviales VE2					
	VE2-PP521	1	1,31	1,32	1,00	1,73
	a deducir HM					
	VE2-PP521	-1	1,31	1,12	0,62	-0,91
	Pluviales EBA					
	PP506-PP507	1	20,22	1,32	1,00	26,69
	PP507-PP521	1	1,95	1,32	1,00	2,57
	a deducir HM					
	PP506-PP507	-1	20,22	1,12	0,62	-14,04
	PP507-PP521	-1	1,95	1,12	0,62	-1,35
	Pluviales acceso N634					
	PP508-PP507	1	5,55	1,32	1,00	7,33
	PP509-PP508	1	5,00	1,20	1,00	6,00
	PP510-PP508	1	2,70	1,20	1,00	3,24
	PP511-PP508	1	2,38	1,20	1,00	2,86
	PP512-PP507	1	2,70	1,20	1,00	3,24
	PP513-PP507	1	2,38	1,20	1,00	2,86
	PP514-PP507	1	5,25	1,20	1,00	6,30
	a deducir HM					
	PP508-PP507	-1	5,55	1,12	0,62	-3,85
	PP509-PP508	-1	5,00	0,95	0,50	-2,38
	PP510-PP508	-1	2,70	0,95	0,50	-1,28
	PP511-PP508	-1	2,38	0,95	0,50	-1,13
	PP512-PP507	-1	2,70	0,95	0,50	-1,28
	PP513-PP507	-1	2,38	0,95	0,50	-1,13
	PP514-PP507	-1	5,25	0,95	0,50	-2,49
						355,660

9.09.024 **u** **ARQUETA 1X1X2,5**

ARQUETA VISITABLE DE DIMENSIONES 1X1 M Y 2,5 M DE ALTURA, INCLUIDO HORMIGÓN DE LIMPIEZA, ENCOFRADOS CON ACABADOS E-1 Y E-2, HORMIGÓN H-275 CLASE HS-1, ACERO PARA ARMAR, JUNTAS DE ESTANQUEIDAD, PATES Y TAPA DE ACCESO, TOTALMENTE EJECUTADO, SEGÚN PLANOS.

	Pluviales EBA/VE2					
	PP521 (+39.780) (Urb +40.900)	2				2,00
	Pluviales VE1					
	PP501 (+45.327) (Urb +51.45)	1				1,00
	PP502 (+45.049) (Urb +51.45)	1				1,00
	PP503 (+44.950) (Urb +51.45)	1				1,00
	PP504 (+44+791) (Urb +51.45)	1				1,00
	PP505 (+44.632) (Urb +51.45)	1				1,00
	Pluviales EBA					
	PP506 (+40.372) (Urb +40.900)	1				1,00
	PP507 (+39.969) (Urb +40.900)	1				1,00
	PP508 (+40.080) (Urb +40.900)	1				1,00
						10,000

9.15.002 **u** **CONEXIÓN PARA DESVÍO A POZO DE REG.**

CONEXIÓN PARA DESVÍO A POZO DE REGISTRO A PUNTO DE COLECTOR EXISTENTE EN HORMIGÓN PARA GRANDES COLECTORES, INCLUSO INTERRUPCIÓN DE FLUJO, REJUNTADO, TAPONADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS PARA SU TERMINACIÓN.

	Pluviales VE1					
	P30201	1				1,00
	Pluviales VE2					
	PP521 (VE2)	1				1,00
	Pluviales EBA					
	PP521 (EBA)	1				1,00
						3,000

9.15.003 **u** **TAPA RECTANGULAR DE HORMIGÓN ARMADO.**

TAPA RECTANGULAR DE HORMIGÓN ARMADO, INCLUSO CERCO Y TUBO DE PALASTRO COLOCADA.

	Pluviales EBA/VE2					
	PP521 (+39.780) (Urb +40.900)	2				2,00
	Pluviales VE1					
	PP501 (+45.327) (Urb +51.45)	1				1,00
	PP502 (+45.049) (Urb +51.45)	1				1,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	PP503 (+44.950) (Urb +51.45)	1				1,00
	PP504 (+44+791) (Urb +51.45)	1				1,00
	PP505 (+44.632) (Urb +51.45)	1				1,00
	Pluviales EBA					
	PP506 (+40.372) (Urb +40.900)	1				1,00
	PP507 (+39.969) (Urb +40.900)	1				1,00
	PP508 (+40.080) (Urb +40.900)	1				1,00
						10,000
9.15.004	**u PATES PARA POZOS.**					
	PATES PARA POZOS, INCLUSO SUMINISTRO Y COLOCACIÓN.					
	Pluviales EBA/VE2					
	PP521 (+39.780) (Urb +40.900)	2			4,00	8,00
	Pluviales VE1					
	PP501 (+45.327) (Urb +51.45)	3			4,00	12,00
	PP502 (+45.049) (Urb +51.45)	3			4,00	12,00
	PP503 (+44.950) (Urb +51.45)	3			4,00	12,00
	PP504 (+44+791) (Urb +51.45)	3			4,00	12,00
	PP505 (+44.632) (Urb +51.45)	3			4,00	12,00
	Pluviales EBA					
	PP506 (+40.372) (Urb +40.900)	1			4,00	4,00
	PP507 (+39.969) (Urb +40.900)	1			4,00	4,00
	PP508 (+40.080) (Urb +40.900)	1			4,00	4,00
						80,000
N9.15.003	**m SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBERÍA DE PVC DE 200MM**					
	SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBERÍA DE PVC DE 200MM. DE DIÁMETRO, INCLUSO TUBO, PREPARACION DE SOLERA, MONTAJE, PP DE PIEZAS ESPECIALES Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS PARA SU TOTAL COLOCACIÓN.					
	Pluviales acceso N634					
	PP508-PP507	1	5,55			5,55
	PP509-PP508	1	5,00			5,00
	PP510-PP508	1	2,70			2,70
	PP511-PP508	1	2,38			2,38
	PP512-PP507	1	2,70			2,70
	PP513-PP507	1	2,38			2,38
	PP514-PP507	1	5,25			5,25
	Drenaje losa de cimentación					
	AC11 (+32.360) a AC02 (+32.312) 1,0%	1	4,76			4,76
	AC12 (+32.360) a AC03 (Res. +32.312/+32.212) 1,0%	1	4,76			4,76
	AC13 (+32.360) a AC04 (Res. +32.312/+32.112) 1,0%	1	4,76			4,76
	AC14 (+32.360) a AC05 (Res. +32.312/+32.012) 1,0%	1	4,76			4,76
	AC21 (+32.360) a AC02 (+32.312) 1,0%	1	4,76			4,76
	AC22 (+32.360) a AC03 (Res. +32.312/+32.212) 1,0%	1	4,76			4,76
	AC23 (+32.360) a AC04 (Res. +32.312/+32.112) 1,0%	1	4,76			4,76
	AC31 (+32.360) a AC32 (+32.296) 1,0%	1	6,32			6,32
	AC33 (+32.360) a AC32 (+32.296) 1,0%	1	6,42			6,42
	AC32 (+32.296) a AC05 (Res. +32.157/+32.012) 1,0%	1	13,86			13,86
						85,880
N9.15.002	**m SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBERÍA DE PVC DE 315MM**					
	SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBERÍA DE PVC DE 315MM. DE DIÁMETRO, INCLUSO TUBO, PREPARACION DE SOLERA, MONTAJE, PP DE PIEZAS ESPECIALES Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS PARA SU TOTAL COLOCACIÓN.					
	Pluviales EBA/VE2					
	PP521-P30207	1	29,55			29,55
	Pluviales VE2					
	VE2-PP521	1	1,31			1,31
	Pluviales EBA					
	PP506-PP507	1	20,22			20,22
	PP507-PP521	1	1,95			1,95
	Drenaje losa de cimentación					
	AC01 (+32.412) a AC02 (+32.312) 0,5%	1	18,05			18,05
	AC02 (+32.312) a AC03 (+32.212) 0,5%	1	20,00			20,00
	AC03 (+32.212) a AC04 (+32.112) 0,5%	1	20,00			20,00
	AC04 (+32.112) a AC05 (+32.012) 0,5%	1	20,00			20,00
	AC05 (+32.012) a AC06 (+31.912) 0,5%	1	20,00			20,00
	AC06 (+31.912) a drenaje túnel 0,5%	1	2,40			2,40
						153,480

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
N9.15.004	**m SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBERÍA DE PVC DE 400MM**					
	SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBERÍA DE PVC DE 400MM. DE DIÁMETRO, INCLUSO TUBO, PREPARACION DE SOLERA, MONTAJE, PP DE PIEZAS ESPECIALES Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS PARA SU TOTAL COLOCACIÓN.					
	Pluviales VE1					
	VE1-PP501	1	17,29			17,29
	Pluviales VE2					
	PP551-PP521	1	1,31			1,31
	Pluviales EBA/VE2 a túnel					
	PP551-PP552	1	9,01			9,01
	PP552-PP553	1	3,54			3,54
						31,150
PN027	**m SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBERÍA DE PVC DE 600MM**					
	Tubo de plástico corrugado doble pared (PVC; PP; PE) (SN8) de diámetro exterior 630 mm; colocado sobre cama de hormigón de 10 cm de espesor y envuelto en hormigón hasta 10 cms por encima de la clave superior del tuvo; con p.p. de medios auxiliares; i/ suministro; transporte y montaje.					
	Pluviales VE1					
	PP501-PP502	1	27,82			27,82
	PP502-PP503	1	9,87			9,87
	PP503-PP504	1	31,80			31,80
	PP504-PP505	1	31,80			31,80
	PP505-P30201	1	6,73			6,73
						108,020
N9.09.025	**m SUPLEMENTO ARQUETA 1X1X2,5**					
	SUPLEMENTO POR METRO DE PROFUNDIDAD ADICIONAL SOBRE 2,5 M DE ARQUETA VISITABLE DE DIMENSIONES 1X1 M Y 2,5 M DE ALTURA, INCLUYENDO ENCOFRADOS, HORMIGÓN H-250 Y P.P. DE PATES, TOTALMENTE EJECUTADO SEGÚN PLANOS.					
	Pluviales VE1					
	PP501 (+45.327) (Urb +51.45)	2				2,00
	PP502 (+45.049) (Urb +51.45)	2				2,00
	PP503 (+44.950) (Urb +51.45)	2				2,00
	PP504 (+44+791) (Urb +51.45)	2				2,00
	PP505 (+44.632) (Urb +51.45)	2				2,00
						10,000
N41.01.009	**m CANALETA Y REJILLA SOLERA**					
	CANALETA Y REJILLA SOLERA					
	Pluviales acceso N634					
		2	15,80			31,60
		2	4,89			9,78
						41,380
3.5	**OBRAS SUBTERRANEAS**					
3.5.1	**EMBOQUILLE**					
04.UO.AC01	**kg ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**					
	ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
	Bengoetxe 1	1	277,80	1,00	1,00	277,80
	Bengoetxe 2	1	277,80	1,00	1,00	277,80
	Ventilación Emergencia 2 Bengoetxe	1	277,80	1,00	1,00	277,80
						833,400

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
04.UO.EN02	**m² ENC/DESEN.LOSAS E-2.**					
	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN LOSAS, BOVEDAS Y VIGAS E-2 (VISTO), INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, TAPES LATERALES, ARRIOSTRAMIENTO, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL, CORRECTAMENTE EJECUTADO.					
	Bengoetxe 1	1	11,91	1,04	1,00	12,39
	Bengoetxe 2	1	11,91	1,04	1,00	12,39
	Ventilación Emergencia 2 Bengoetxe	1	11,91	1,04	1,00	12,39
						37,170
04.UO.EP01	**m² CHAPA BERNOLD 2 MM**					
	CHAPA BERNOLD DE 2 MM DE ESPESOR COMO ENCOFRADO PERDIDO EN REVESTIMIENTO DE TÚNEL DE LÍNEA, GALERÍA O CAVERNA; PARA CUALQUIER SECCIÓN, TORNILLERÍA, SEPARADORES Y P.P. DE ENCIMBRADO CON CERCHAS HEB-220 INCLUYENDO EL MONTAJE Y DESMONTAJE DE ESTAS ÚLTIMAS Y SOLAPES.					
	Bengoetxe 1	1	3,00	20,86	1,00	62,58
	Bengoetxe 2	1	3,00	20,86	1,00	62,58
	Ventilación Emergencia 2 Bengoetxe	1	3,00	20,86	1,00	62,58
						187,740
04.UO.HO11	**m³ HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
		1	11,91	0,25	1,00	2,98
	Bengoetxe 2	1	11,91	0,25	1,00	2,98
	Ventilación Emergencia 2 Bengoetxe	1	11,91	0,25	1,00	2,98
						8,940
04.UO.HOP4	**m³ HORMIGÓN HMP-30-QA PROYECTADO, CUALQUIER ESPESOR**					
	HORMIGÓN HMP-30-QA PROYECTADO, PARA CUALQUIER ESPESOR, INCLUSO SUMINISTRO, COLOCACIÓN, COSTOS ADICIONALES POR USO DE ADITIVOS, INSTALACIONES, P.P. DE PÉRDIDAS POR RECHAZO Y CARGA DE MATERIAL SOBRANTE PARA SU GESTIÓN SEGÚN ANEJO DE GESTIÓN DE RESIDUOS					
	ST-B	1	35,79	20,86	0,25	186,64
	VISERAS	2	3,00	20,86	0,25	31,29
	a deducir ST-B	-1	35,79	20,86	0,25	-186,64
	Ventilación Emergencia 2 Bengoetxe - Visera	1	3,00	20,86	0,25	15,65
						46,940
04.UO.MI11	**m MICROPILOTE DE 150 MM DE DIÁMETRO CON TUBO 114, E=10MM CON ARMADURA DE ACERO N-80**					
	MICROPILOTE DE 150 MM DE DIÁMETRO DE PERFORACIÓN CON TUBO DE ACERO N-80, DIÁMETRO 114 ESPESOR 10 MM, RELLENO CON LECHADA A PRESIÓN, INCLUYENDO EL DESCABEZADO Y LOS ELEMENTOS AUXILIARES DE CONEXION CON VIGA DE ATADO, INCLUSO P.P. DE MORTERO DE INYECCION.					
	Bengoetxe 1	24	12,00	1,00	1,00	288,00
	Ventilación Emergencia 2 Bengoetxe	24	12,00	1,00	1,00	288,00
						576,000
04.UO.AC21	**m² MALLAZO 150X150X6 MM**					
	MALLAZO 150X150X6 MM, INCLUIDAS TODAS LAS OPERACIONES, EQUIPOS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CORRECTA Y COMPLETA COLOCACIÓN					
	ST-B	2	35,79	20,86	1,00	1.493,16
	a deducir	-2	35,79	20,86	1,00	-1.493,16
	Bengoetxe 1	2	3,00	20,86		125,16
	Bengoetxe 2	2	3,00	20,86		125,16
	Ventilación Emergencia 2	2	3,00	20,86		125,16
						375,480

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
N.BUL.03	**m BULÓN EN ENFILAJE BOQUILLAS**					
	BULÓN F32 EN ENFILAJE EN BOQUILLAS, TOTALMENTE COLOCADO, INCLUSO ELEMENTOS AUXILIARES DE CONEXIÓN CON VIGA DE ATADO					
	Bengoetxe 2	24	12,00	1,00	1,00	288,00
						288,000
N.CER.01	**m CERCHA HEB-160**					
	CERCHA TIPO HEB-160, INCLUSO BULONES DE FIJACIÓN, PERFILES Y CHAPAS DE ARRIOSTRAMIENTO, TRESILLONES, SUMINISTRO, TRANSPORTE, MONTAJE, SISTEMAS DE FIJACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS					
	ST-B	36	20,86	1,00	1,00	750,96
	VISERAS	6	20,86	1,00	1,00	125,16
	a deducir ST-B	-36	20,86			-750,96
	Ventilación Emergencia 2 - Visera	3	20,86			62,58
						187,740
3.5.2	**VENTILACIÓN EMERGENCIA 2 BENGOETXE**					
3.5.2.1	**EXCAVACIÓN**					
02.UO.EX15	**m³ EXC.TÚN.LÍN.ROC.ROZ.AVANCE**					
	EXCAVACIÓN DE TÚNEL DE LÍNEA Y GALERÍA EN ROCA CON ROZADORA, EN SECCIÓN DE AVANCE, EN HORIZONTAL O INCLINADO, INCLUIDO AGOTAMIENTO, TRANSPORTES Y ACOPIOS INTERMEDIOS, CARGA, TRANSPORTE A VERTEDERO Y CANON DE VERTIDO Y PICAS NECESARIAS PARA EL CORRECTO DESARROLLO DE LAS OBRAS.					
	ST-IV	1	19,36	53,95		1.044,47
	a deducir	-1	1.044,47			-1.044,47
	ST-IV	1	31,19	44,13		1.376,41
	ST-B	1	12,00	44,60		535,20
						1.911,610
02.UO.EX18	**m³ SUPLEMENTO M3 EXCAVACIÓN (AGOTAMIENTO CAUDALES >10L/S)**					
	SUPLEMENTO POR M3 DE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER CLASE DE TERRENO CON O SIN SOSTENIMIENTO EN CONCEPTO DE AGOTAMIENTO DE CAUDALES SUPERIORES A 10 L/S, INCLUIDOS P.P. DE BOMBAS, FILTROS, CONDUCCIONES Y RESTO DE MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA LA COMPLETA EJCUCIÓN DE LA UNIDAD SEGÚN INSTRUCCIONES DE LA DIRECCIÓN DE OBRA					
	EXC.TÚN.LÍN.ROC.ROZ.AVANCE	0,04	1.044,47			41,78
	a deducir	-1	41,78			-41,78
	ST-IV	0,04	1.911,61			76,46
	ST-B	0,04	1.911,61			76,46
						152,920
02.UO.EX19	**m³ EXTR.DESP.INEVITABLES**					
	EXTRACCIÓN DE DESPRENDIMIENTOS INEVITABLES EN CUALQUIER CLASE DE TERRENO EN TÚNEL Y GALERÍA, INCLUSO IMPLANTACIÓN DE MAQUINARIA E INSTALACIONES, AGOTAMIENTO, EXTRACCIÓN, CARGA, TRANSPORTES Y ACOPIOS INTERMEDIOS					
	EXC.TÚN.LÍN.ROC.ROZ.AVANCE	0,05	1.044,47			52,22
	a deducir	-1	52,22			-52,22
	ST-IV	0,2	1.911,61			382,32
	ST-B	0,2	1.911,61			382,32
						764,640
N2.02.900	**m³ SUPLEMENTO M3 EXCAVACION CON ROZADORA (> DUREZA)**					
	SUPLEMENTO O DECREMENTO EN EXCAVACIONES CON ROZADORA POR MATERIAL DE MAYOR DUREZA DE ACUERDO CON LO ESTIPULADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS PARTICULARES					
		0,05	1.044,47			52,22
	a deducir	-1	52,22			-52,22
	Avance	0,05	1.911,61			95,58
	Destroza	0,05	491,34			24,57
						120,150

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
02.UO.EX14	**m³ EXC.TÚN.ROC.MART.DESTROZA**					
	EXCAVACIÓN DE TÚNEL DE LÍNEA EN ROCA CON MARTILLO HIDRÁULICO, EN DESTROZA, INCLUIDO AGOTAMIENTO, TRANSPORTES, ACOPIOS INTERMEDIOS, CARGA, TRANSPORTE A VERTEDERO Y CANON DE VERTIDO Y RESTO DE OPERACIONES PARA SU CORRECTA Y COMPLETA EJCUCIÓN					
	ST-IV	0,5	31,19	22,48		350,58
	ST-B	0,5	12,00	23,46		140,76
						491,340
02.UO.EX16	**m³ EXC.TÚN.LÍN.ROC.ROZ.DESTROZA**					
	EXCAVACIÓN DE TÚNEL DE LÍNEA Y GALERÍA EN ROCA CON ROZADORA, EN SECCIÓN DE DESTROZA, EN HORIZONTAL O INCLINADO, INCLUIDAS PICAS NECESARIAS PARA EL CORRECTO DESARROLLO DE LAS OBRAS. INCLUSO AGOTAMIENTO, TRANSPORTES Y ACOPIOS INTERMEDIOS. CARGA, TRANSPORTE A VERTEDERO, CANON Y RESTO DE OPERACIONES PARA SU CORRECTA Y COMPLETA EJCUCIÓN.					
	ST-IV	0,5	31,19	22,48		350,58
	ST-B	0,5	12,00	23,46		140,76
						491,340
3.5.2.2	**SOTENIMIENTO**					
04.UO.AC21	**m² MALLAZO 150X150X6 MM**					
	MALLAZO 150X150X6 MM, INCLUIDAS TODAS LAS OPERACIONES, EQUIPOS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CORRECTA Y COMPLETA COLOCACIÓN					
	ST-IV	2	19,36	17,53		678,76
	a deducir	-1	678,76			-678,76
	ST-IV	2	31,19	20,64		1.287,52
	ST-B	2	12,00	20,86		500,64
						1.788,160
04.UO.BU01	**m BULÓN D=25MM. EN ANCLAJE PASIVO, CON RESINA EPOXI EN OBRAS SUBT.**					
	BULÓN D=25MM EN ANCLAJE PASIVO, CON RESINA EPOXI EN OBRAS SUBTERRANEAS, INCLUSO PERFORACIÓN, SUMINISTRO DE MATERIALES, CABEZA DE ANCLAJE, COLOCACIÓN Y RESTO DE OPERACIONES, EQUIPOS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CORRECTA Y COMPLETA COLOCACIÓN					
	ST-IV	380	4,00			1.520,00
	a deducir	-1	1.520,00			-1.520,00
	ST-IV	32	19,00	4,00		2.432,00
						2.432,000
04.UO.CE03	**m CERCHA TIPO TH-21**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CERCHA TIPO TH-21, INCLUSO BULONES DE FIJACIÓN, PERFILES Y CHAPAS DE ARRIOSTRAMIENTO, TRESILLONES, TRANSPORTE, MONTAJE, SISTEMAS DE FIJACIÓN Y RESTO DE OPERACIONES, EQUIPOS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU COMPLETA COLOCACIÓN					
	ST-IV	19	17,53			333,07
	a deducir	-1	333,07			-333,07
	ST-IV	31	20,64			639,84
						639,840
04.UO.HOP4	**m³ HORMIGÓN HMP-30-QA PROYECTADO, CUALQUIER ESPESOR**					
	HORMIGÓN HMP-30-QA PROYECTADO, PARA CUALQUIER ESPESOR, INCLUSO SUMINISTRO, COLOCACIÓN, COSTOS ADICIONALES POR USO DE ADITIVOS, INSTALACIONES, P.P. DE PÉRDIDAS POR RECHAZO Y CARGA DE MATERIAL SOBRANTE PARA SU GESTIÓN SEGÚN ANEJO DE GESTIÓN DE RESIDUOS					
	ST-IV	1	19,36	17,53	0,18	61,09
	Pozos	1	18,38	11,31	0,03	6,24
	a deducir	-1	67,33			-67,33
	ST-IV	1	31,19	20,64	0,18	115,88
	ST-B	1	12,00	20,86	0,25	62,58
						178,460

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
N.PA.01	**m³ RELLENO DE HUECOS DE DESPRENDIMIENTOS INEVITABLES**					
	RELLENO DE HUECOS ORIGINADOS POR DESPRENDIMIENTOS INEVITABLES, CONSISTENTE EN LECHADA DE CEMENTO CON ENCOFRADO DE CHAPA BERNOLD					
		1	12,65			12,65
	a deducir	-1	12,65			-12,65
		1	215,95			215,95
						215,950
N.CER.01	**m CERCHA HEB-160**					
	CERCHA TIPO HEB-160, INCLUSO BULONES DE FIJACIÓN, PERFILES Y CHAPAS DE ARRIOSTRAMIENTO, TRESILLONES, SUMINISTRO, TRANSPORTE, MONTAJE, SISTEMAS DE FIJACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS					
	ST-B	12	20,86			250,32
						250,320
3.5.2.3	**REVESTIMIENTO**					
04.UO.AC01	**kg ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**					
	ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
	Boveda	1	280,72	24,70		6.933,78
	Base	1	210,44	22,92		4.823,28
	Pozos	2	41,57	19,24		1.599,61
	Redondeo	-1	0,11			-0,11
	a deducir	-1	13.356,56			-13.356,56
	Ventilación Emergencia 2 Bengoetxe	1	12,00		741,28	8.895,36
						8.895,360
04.UO.EN05	**m² ENCOF. REVST. TÚN. E-2. REC/CUR. CON CARRO**					
	ENCOFRADO DE REVESTIMIENTO DE TÚNEL Y GALERÍAS TIPO E-2 (VISTO) EN TRAMOS RECTOS Y CURVOS, CON CARRO DE ENCOFRADO,INCLUSO P.P. DE APEOS Y CIMBRAS, TAPES LATERALES, ARRIOSTRAMIENTOS, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL.INCLUSO CARRO DE ENCOFRADO. CORRECTAMENTE EJECUTADO					
	Boveda	1	19,36	14,50		280,72
	Pozos	2	9,19	7,54		138,59
	Redondeo	-1	0,01			-0,01
	a deducir	-1	419,30			-419,30
	Ventilación Emergencia 2 Bengoetxe	1	43,19	18,04		779,15
						779,150
04.UO.HN01	**m³ HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO**					
	HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVOS PARA LA PUESTA EN OBRA, EXTENDIDO, NIVELACIÓN SUPERFICIAL, VIBRADO Y CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Boveda	1	19,36	1,03		19,94
	a deducir	-1	19,94			-19,94
	Galería ventilación Olabarrieta	1	43,19	1,03		44,49
						44,490
N.HOR.01	**m³ HORMIGÓN HA-30 EN REVESTIMIENTO**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN REVESTIMIENTO, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO, INCLUSO INYECCIONES DE CONTACTO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Boveda	1	19,36	6,26		121,19
	Pozos	2	9,19	7,54	0,30	41,58
	a deducir	-1	162,77			-162,77
	Galería ventilación Olabarrieta	1	12,00	6,86		82,32
						82,320

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
N.HOR.02	**m³ HORMIGÓN HA-30 EN CONTRABÓVEDA, CIMENTACIONES, SOLERAS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS VENT., RELLENOS Y B**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30, EN CONTRABÓVEDA, CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Boveda	1	19,36	3,96		76,67
	a deducir	-1	76,67			-76,67
	Galería ventilación Olabarrieta	1	12,00	3,84		46,08
						46,080
04.UO.HO09	**m³ HORMIGÓN HM-30 EN CONTRABÓVEDAS**					
	HORMIGÓN EN MASA TIPO HM-30 EN CONTRABÓVEDA, COMPLETAMENTE COLOCADO, INCLUSO BOMBEO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO, INYECCIONES DE CONTACTO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN					
	Galería ventilación Olabarrieta	1	31,19	3,84		119,77
						119,770
04.UO.HO10	**m³ HORMIGÓN HM-30 EN REVESTIMIENTO**					
	HORMIGÓN HM-30 EN REVESTIMIENTO, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO, INYECCIONES DE CONTACTO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Galería ventilación Olabarrieta	1	31,19	6,86		213,96
						213,960
3.5.2.4	**IMPERMEABILIZACIÓN Y DRENAJE**					
04.UO.DR01	**m BANDA DE DRENAJE TIPO "RODRAIN"**					
	BANDA DE DRENAJE TIPO "RODRAIN" O SIMILAR CON LÁMINA DE POLIETILENO DE 0,50 M DE ANCHO, TOTALMENTE COLOCADA. INCLUSO SELLADO LATERAL CON POLIURETANO.					
		6	17,53			105,18
						105,180
04.UO.IM08	**m² IMPERMEABILIZACIÓN FLEXIBLE CON LÁMINA DE PVC DE 2 MM EN TÚNEL O CAVERNA DE ESTACIÓN. TOTALMENTE COLOCADA.**					
	SECCION TIPO 1	1	8,85		16,76	148,33
	SECCION MIXTO	1	5,00		14,49	72,45
	SECCION TIPO 3	1	9,60		12,22	117,31
						338,090
04.UO.DR02	**m² LÁMINA GEOTEXTIL DE 500 GR/M2.**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE LÁMINA GEOTEXTIL DE 500 GR/M2.					
	SECCION TIPO 1	1	8,85		16,76	148,33
	SECCION MIXTO	1	5,00		14,49	72,45
	SECCION TIPO 3	1	9,60		12,22	117,31
						338,090
04.UO.IM07	**m² LÁMINA PVC 1,5 MM**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE LÁMINA DE PROTECCIÓN DE PVC DE 1,5 MM DE ESPESOR.					
	SECCION TIPO 1	1	8,85		16,76	148,33
	SECCION MIXTO	1	5,00		14,49	72,45
	SECCION TIPO 3	1	9,60		12,22	117,31
						338,090
03.UO.TD06	**m DREN DE TRASDOS D=160 MM**					
	DREN DE TRASDOS D=160 MM					
		1	52,80			52,80
						52,800

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
11.UO.DR01	**u ACOMETIDA DRENAJE GENERAL**					
	ACOMETIDA A DRENAJE GENERAL DE TUBOS DE DRENAJE DE TRASDÓS, QUE INCLUYE PIEZAS EN T, 5 M DE TUBO DE DIÁMETRO 160 MM Y ACOMETIDA A ARQUETA.					
		2				2,00
						2,000
3.5.3	**VENTILACIÓN EMERGENCIA 1 BENGOETXE**					
3.5.3.1	**MOVIMIENTO DE TIERRAS**					
02.UO.EX06	**m³ EXCAVACION ZANJA O POZOS PROF.<4,5 SUELOS MEDIOS MECANICOS**					
	EXCAVACIÓN EN ZANJA Y/O POZOS CON MEDIOS MECÁNICOS HASTA 4,5 M DE PROFUNDIDAD EN SUELOS O ROCA RIPABLE, INCLUSO AGOTAMIENTO, CARGA, TRANSPORTE, DESCARGA EN VERTEDERO Y CANON DE VERTIDO.					
	51.0	1	18,06		0,50	9,03
	50.5	1	101,95		0,50	50,98
	50.0	1	209,67		0,50	104,84
	49.5	1	265,81		0,50	132,91
	49.0	1	291,01		0,50	145,51
	48.5	1	292,11		0,50	146,06
	48.0	1	282,08		0,50	141,04
	47.5	1	249,96		0,50	124,98
	47.0	1	201,12		0,50	100,56
	46.5	1	156,22		0,50	78,11
	46.0	1	115,81		0,25	28,95
						1.062,970
02.UO.RE01	**m³ RELL. MAT. SEL. PRÉST. 95% P.N**					
	RELLENO DE ZANJAS, POZOS Y CUBIERTAS DE VIGAS CON MATERIAL SELECCIONADO PROCEDENTE DE PRÉSTAMO/CANTERA, INCLUSO SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTADO CON UNA DENSIDAD NO INFERIOR AL 95% DEL PRÓCTOR NORMAL.					
	Excavación					
	51.0	1	18,06		0,50	9,03
	50.5	1	101,95		0,50	50,98
	50.0	1	209,67		0,50	104,84
	49.5	1	265,81		0,50	132,91
	49.0	1	291,01		0,50	145,51
	48.5	1	292,11		0,50	146,06
	48.0	1	282,08		0,50	141,04
	47.5	1	249,96		0,50	124,98
	47.0	1	201,12		0,50	100,56
	46.5	1	156,22		0,50	78,11
	46.0	1	115,81		0,25	28,95
	a deducir arqueta	-1	18,50	4,93	3,50	-319,22
						743,750
3.5.3.2	**EXCAVACIÓN**					
02.UO.EX15	**m³ EXC.TÚN.LÍN.ROC.ROZ.AVANCE**					
	EXCAVACIÓN DE TÚNEL DE LÍNEA Y GALERÍA EN ROCA CON ROZADORA, EN SECCIÓN DE AVANCE, EN HORIZONTAL O INCLINADO, INCLUIDO AGOTAMIENTO, TRANSPORTES Y ACOPIOS INTERMEDIOS, CARGA, TRANSPORTE A VERTEDERO Y CANON DE VERTIDO Y PICAS NECESARIAS PARA EL CORRECTO DESARROLLO DE LAS OBRAS.					
	ST-IV	1	17,35	53,95		936,03
						936,030
02.UO.EX18	**m³ SUPLEMENTO M3 EXCAVACIÓN (AGOTAMIENTO CAUDALES >10L/S)**					
	SUPLEMENTO POR M3 DE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER CLASE DE TERRENO CON O SIN SOSTENIMIENTO EN CONCEPTO DE AGOTAMIENTO DE CAUDALES SUPERIORES A 10 L/S, INCLUIDOS P.P. DE BOMBAS, FILTROS, CONDUCCIONES Y RESTO DE MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA LA COMPLETA EJCUCIÓN DE LA UNIDAD SEGÚN INSTRUCCIONES DE LA DIRECCIÓN DE OBRA					
	EXC.TÚN.LÍN.ROC.ROZ.AVANCE	0,04	936,03			37,44
						37,440

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
02.UO.EX19	**m³ EXTR.DESP.INEVITABLES**					
	EXTRACCIÓN DE DESPRENDIMIENTOS INEVITABLES EN CUALQUIER CLASE DE TERRENO EN TÚNEL Y GALERÍA, INCLUSO IMPLANTACIÓN DE MAQUINARIA E INSTALACIONES, AGOTAMIENTO, EXTRACCIÓN, CARGA, TRANSPORTES Y ACOPIOS INTERMEDIOS					
	EXC.TÚN.LÍN.ROC.ROZ.AVANCE	0,05	936,03			46,80
						46,800
N2.02.900	**m³ SUPLEMENTO M3 EXCAVACION CON ROZADORA (> DUREZA)**					
	SUPLEMENTO O DECREMENTO EN EXCAVACIONES CON ROZADORA POR MATERIAL DE MAYOR DUREZA DE ACUERDO CON LO ESTIPULADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS PARTICULARES					
	EXC.TÚN.LÍN.ROC.ROZ.AVANCE	0,05	936,03			46,80
						46,800
04.UO.RB02	**u DESPLAZ. OBRA RAISE-BORING**					
	DESPLAZAMIENTO EN OBRA ENTRE OBRAS SINGULARES DE EQUIPOS DE RAISE BORING, INCLUIDO MONTAJE, DESMONTAJE, NUEVAS ACOMETIDAS, CIMENTACIÓN, ESTRUCTURA DE APOYO Y RESTO DE OPERACIONES, EQUIPOS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CORRECTA Y COMPLETA EJECUCIÓN SEGÚN INDICACIONES DE LA DIRECCIÓN DE OBRA					
		1				1,00
						1,000
04.UO.RB03	**m³ EXCAV.POZO D=3,60 RAISE-BORING**					
	EXCAVACIÓN A SECCIÓN COMPLETA DE POZOS DE 3,60 M DE DIÁMETRO CON EMPLEO DE EQUIPOS DE RAISE BORING, INCLUIDA LA RETIRADA DE DETRITUS Y SU TRANSPORTE A VERTEDERO Y CANON DE VERTIDO.					
		2	13,63	10,18		277,51
						277,510
02.UO.EX14	**m³ EXC.TÚN.ROC.MART.DESTROZA**					
	EXCAVACIÓN DE TÚNEL DE LÍNEA EN ROCA CON MARTILLO HIDRÁULICO, EN DESTROZA, INCLUIDO AGOTAMIENTO, TRANSPORTES, ACOPIOS INTERMEDIOS, CARGA, TRANSPORTE A VERTEDERO Y CANON DE VERTIDO Y RESTO DE OPERACIONES PARA SU CORRECTA Y COMPLETA EJCUCIÓN					
	ST-IV	0,5	17,35	22,48		195,01
						195,010
02.UO.EX16	**m³ EXC.TÚN.LÍN.ROC.ROZ.DESTROZA**					
	EXCAVACIÓN DE TÚNEL DE LÍNEA Y GALERÍA EN ROCA CON ROZADORA, EN SECCIÓN DE DESTROZA, EN HORIZONTAL O INCLINADO, INCLUIDAS PICAS NECESARIAS PARA EL CORRECTO DESARROLLO DE LAS OBRAS. INCLUSO AGOTAMIENTO, TRANSPORTES Y ACOPIOS INTERMEDIOS. CARGA, TRANSPORTE A VERTEDERO, CANON Y RESTO DE OPERACIONES PARA SU CORRECTA Y COMPLETA EJCUCIÓN.					
	ST-IV	0,5	17,35	22,48		195,01
						195,010
3.5.3.3	**SOSTENIMIENTO**					
04.UO.AC21	**m² MALLAZO 150X150X6 MM**					
	MALLAZO 150X150X6 MM, INCLUIDAS TODAS LAS OPERACIONES, EQUIPOS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CORRECTA Y COMPLETA COLOCACIÓN					
	ST-IV	2	17,35	17,53		608,29
						608,290

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
04.UO.BU01	**m BULÓN D=25MM. EN ANCLAJE PASIVO, CON RESINA EPOXI EN OBRAS SUBT.**					
	BULÓN D=25MM EN ANCLAJE PASIVO, CON RESINA EPOXI EN OBRAS SUBTERRANEAS, INCLUSO PERFORACIÓN, SUMINISTRO DE MATERIALES, CABEZA DE ANCLAJE, COLOCACIÓN Y RESTO DE OPERACIONES, EQUIPOS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CORRECTA Y COMPLETA COLOCACIÓN					
	ST-IV	352	4,00			1.408,00
						1.408,000
04.UO.CE03	**m CERCHA TIPO TH-21**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CERCHA TIPO TH-21, INCLUSO BULONES DE FIJACIÓN, PERFILES Y CHAPAS DE ARRIOSTRAMIENTO, TRESILLONES, TRANSPORTE, MONTAJE, SISTEMAS DE FIJACIÓN Y RESTO DE OPERACIONES, EQUIPOS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU COMPLETA COLOCACIÓN					
	ST-IV	18	17,53			315,54
						315,540
04.UO.HOP4	**m³ HORMIGÓN HMP-30-QA PROYECTADO, CUALQUIER ESPESOR**					
	HORMIGÓN HMP-30-QA PROYECTADO, PARA CUALQUIER ESPESOR, INCLUSO SUMINISTRO, COLOCACIÓN, COSTOS ADICIONALES POR USO DE ADITIVOS, INSTALACIONES, P.P. DE PÉRDIDAS POR RECHAZO Y CARGA DE MATERIAL SOBRANTE PARA SU GESTIÓN SEGÚN ANEJO DE GESTIÓN DE RESIDUOS					
	ST-IV	1	17,35	17,53	0,18	54,75
	Pozos	2	13,63	11,31	0,03	9,25
						64,000
N.PA.01	**m³ RELLENO DE HUECOS DE DESPRENDIMIENTOS INEVITABLES**					
	RELLENO DE HUECOS ORIGINADOS POR DESPRENDIMIENTOS INEVITABLES, CONSISTENTE EN LECHADA DE CEMENTO CON ENCOFRADO DE CHAPA BERNOLD					
		1	12,65			12,65
						12,650
3.5.3.4	**REVESTIMIENTO**					
04.UO.AC01	**kg ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**					
	ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
	Bóveda	1	428,41	24,70		10.581,73
	Base	1	321,16	22,92		7.360,99
	Pozos	2	74,06	18,62		2.757,99
						20.700,710
04.UO.EN05	**m² ENCOF. REVST. TÚN. E-2. REC/CUR. CON CARRO**					
	ENCOFRADO DE REVESTIMIENTO DE TÚNEL Y GALERÍAS TIPO E-2 (VISTO) EN TRAMOS RECTOS Y CURVOS, CON CARRO DE ENCOFRADO,INCLUSO P.P. DE APEOS Y CIMBRAS, TAPES LATERALES, ARRIOSTRAMIENTOS, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL.INCLUSO CARRO DE ENCOFRADO. CORRECTAMENTE EJECUTADO					
	Bóveda	1	17,35	14,50		251,58
	Pozos	2	13,63	7,54		205,54
						457,120
04.UO.HN01	**m³ HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO**					
	HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVOS PARA LA PUESTA EN OBRA, EXTENDIDO, NIVELACIÓN SUPERFICIAL, VIBRADO Y CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Base	1	17,35	1,03		17,87

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
						17,870
N.HOR.01	**m³ HORMIGÓN HA-30 EN REVESTIMIENTO**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN REVESTIMIENTO, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO, INCLUSO INYECCIONES DE CONTACTO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Bóveda	1	17,35	6,26		108,61
	Pozos	2	13,63	7,54	0,30	61,66
						170,270
N.HOR.02	**m³ HORMIGÓN HA-30 EN CONTRABÓVEDA, CIMENTACIONES, SOLERAS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS VENT., RELLENOS Y B**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30, EN CONTRABÓVEDA, CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Base	1	17,35	3,96		68,71
						68,710
3.5.3.5	**IMPERMEABILIZACIÓN Y DRENAJE**					
04.UO.DR01	**m BANDA DE DRENAJE TIPO "RODRAIN"**					
	BANDA DE DRENAJE TIPO "RODRAIN" O SIMILAR CON LÁMINA DE POLIETILENO DE 0,50 M DE ANCHO, TOTALMENTE COLOCADA. INCLUSO SELLADO LATERAL CON POLIURETANO.					
		7	17,53			122,71
						122,710
04.UO.IM08	**m² IMPERMEABILIZACIÓN FLEXIBLE CON LÁMINA DE PVC DE 2 MM EN TÚNEL O CAVERNA DE ESTACIÓN. TOTALMENTE COLOCADA.**					
	SECCION TIPO 1	1	8,85		16,76	148,33
	SECCION MIXTO	1	5,00		14,49	72,45
	SECCION TIPO 3	1	9,60		12,22	117,31
						338,090
04.UO.DR02	**m² LÁMINA GEOTEXTIL DE 500 GR/M2.**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE LÁMINA GEOTEXTIL DE 500 GR/M2.					
	SECCION TIPO 1	1	8,85		16,76	148,33
	SECCION MIXTO	1	5,00		14,49	72,45
	SECCION TIPO 3	1	9,60		12,22	117,31
						338,090
04.UO.IM07	**m² LÁMINA PVC 1,5 MM**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE LÁMINA DE PROTECCIÓN DE PVC DE 1,5 MM DE ESPESOR.					
	SECCION TIPO 1	1	8,85		16,76	148,33
	SECCION MIXTO	1	5,00		14,49	72,45
	SECCION TIPO 3	1	9,60		12,22	117,31
						338,090
03.UO.TD06	**m DREN DE TRASDOS D=160 MM**					
	DREN DE TRASDOS D=160 MM					
		2	17,35			34,70
						34,700
11.UO.DR01	**u ACOMETIDA DRENAJE GENERAL**					
	ACOMETIDA A DRENAJE GENERAL DE TUBOS DE DRENAJE DE TRASDÓS, QUE INCLUYE PIEZAS EN T, 5 M DE TUBO DE DIÁMETRO 160 MM Y ACOMETIDA A ARQUETA.					
		2				2,00
						2,000

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD

3.5.3.6 ESTRUCTURA

04.UO.AC01 kg ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS

ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.

Transversal sup.	112,585				112,59
Transversal inf.	139,605				139,61
Longitudinal sup.	110,921				110,92
Longitudinal inf.	131,724				131,72
Esperas	63,048				63,05
	30,153				30,15
Transversal ext. e int.	366,577				366,58
Longitudinal ext. e int.	523,373				523,37
Transversal ext. e int.	175,319				175,32
Longitudinal ext. e int.	253,757				253,76
Transversal inf.	38,768				38,77
Longitudinal inf.	32,894				32,89
Transversal	30,908				30,91
Longitudinal	100,595				100,60
Transversal sup.	112,585				112,59
Transversal inf.	139,605				139,61
Longitudinal sup.	110,921				110,92
Longitudinal inf.	131,724				131,72
Esperas	63,048				63,05
	30,153				30,15
Transversal ext. e int.	328,748				328,75
Longitudinal ext. e int.	348,916				348,92
Transversal ext. e int.	157,227				157,23
Longitudinal ext. e int.	169,171				169,17
Transversal inf.	38,768				38,77
Longitudinal inf.	32,894				32,89
Transversal	30,908				30,91
Longitudinal	100,595				100,60
Transversal sup.	147,73				147,73
Transversal inf.	183,185				183,19
Longitudinal sup. e inf.	167,996				168,00
Esperas	39,943				39,94
Transversal exterior	670,868				670,87
Transversal interior	377,894				377,89
Longitudinal ext. e int.	1.018,16				1.018,16
Transversal sup. e inf.	498,115				498,12
Longitudinal sup. e inf.	447,99				447,99
Longitudinal borde	58,397				58,40
Zuncho de borde	23,232				23,23
MARCO REJILLA	108,8				108,80
Redondeo	-1	0,04			-0,04
					7.647,800

04.UO.EN01 m² ENC/DSEN.REC./CURVO E-1 CIMENTACIONES

ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO O CURVO E-1 (OCULTO) EN CIMENTACIONES, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOSTRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL, CORRECTAMENTE EJECUTADO.

Muros	2	18,50		3,56	131,72
	2	18,50		0,40	14,80
	2		4,20	0,30	2,52
	1		4,20	3,77	15,83
	1		4,20	3,35	14,07
	2		4,20	0,15	1,26
					180,200

04.UO.EN03 m² ENC/DSEN.REC.E-2 ALZAD.

ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO TIPO E-2 (VISTO) EN ALZADOS, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOSTRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL, CORRECTAMENTE EJECUTADO.

Paredes interiores muros	2	17,90		3,56	127,45
	1		3,60	3,77	13,57
	1		3,60	3,35	12,06
Canaleta	2	3,60		0,30	2,16
Dado	6	0,40		0,30	0,72

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
		2	0,40		0,21	0,17
	Tapa	1	9,80	4,20		41,16
		2		4,20	0,45	3,78
						201,070
04.UO.HO11	**m³ HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Solera	1	18,50	4,20	0,40	31,08
	Descuento pozos	-2	0,79	9,00	0,40	-5,69
	Muros laterales	2	18,50	0,30	3,56	39,52
		1	3,60	0,30	3,77	4,07
		1	3,60	0,30	3,35	3,62
	Tapa	1	10,40	4,20	0,30	13,10
	Incremento de espsor solera zona pozos	2	3,60	1,10	0,15	1,19
	Dados	2	0,40	0,40	0,30	0,10
		-2	0,40	0,15	0,08	-0,01
	Descuento canaleta	-2	3,60	0,30	0,15	-0,32
		-2	3,60	0,04		-0,29
						86,370
04.UO.IM06	**m² LAMINA DE PVC EN IMPERMEABILIZACION PRINCIPAL**					
	LAMINA DE PVC EN IMPERMEABILIZACION PRINCIPAL					
	Muros	2	18,50		3,56	131,72
		2	18,50		0,40	14,80
		2		4,20	0,30	2,52
		1		4,20	3,77	15,83
		1		4,20	3,35	14,07
		2		4,20	0,15	1,26
						180,200
N16.01.007	**m² IMPERMEABILIZACIÓN TRASDÓS DE MUROS**					
	IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE MUROS, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA.					
	Muros	2	18,50		3,56	131,72
		2	18,50		0,40	14,80
		2		4,20	0,30	2,52
		1		4,20	3,77	15,83
		1		4,20	3,35	14,07
		2		4,20	0,15	1,26
						180,200
N42.02.100	**m JUNTA DE CONSTRUCCION**					
	JUNTA DE CONSTRUCCION					
	ARQUETA DE SALIDA	2	18,50			37,00
		4	4,20			16,80
						53,800
3.5.4	**ESTRUCTURA FALSO TÚNEL TESTERO APERRIBAI**					
04.UO.HN01	**m³ HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO**					
	HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVOS PARA LA PUESTA EN OBRA, EXTENDIDO, NIVELACIÓN SUPERFICIAL, VIBRADO Y CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Falso Túnel Testero Aperribai	1	1,51	14,00	0,10	2,11
						2,110
04.UO.HO11	**m³ HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Falso Túnel Testero Aperribai					
	Cimentación	1	1,51	13,80	1,85	38,55
	Alzado	1	1,51	20,90		31,56
						70,110

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
04.UO.AC01	**kg ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**					
	ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
	Falso Túnel Testero Aperribai					
	Cimentación (100 kg/m3)	100	1,51	13,80	1,85	3.855,03
	Alzados (125 kg/m3)	125	1,51	20,90		3.944,88
						7.799,910
04.UO.HO01	**m³ HM-20 PARA RELLENOS Y/O ENVOLVENTE DE TUBOS**					
	HORMIGÓN EN MASA HM-20/P/35/I PARA RELLENOS, ACERAS Y/O ENVOLVENTE DE TUBOS, INCLUSO SUMINISTRO DE ADITIVOS PARA LA PUESTA EN OBRA, EXTENDIDO, NIVELACIÓN SUPERFICIAL, VIBRADO Y CURADO Y DEMÁS OPERACIONES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CORRECTA Y COMPLETA EJECUCIÓN					
	Falso Túnel Testero Aperribai	2	1,51	8,56	0,15	3,88
						3,880
04.UO.EN05	**m² ENCOF. REVST. TÚN. E-2. REC/CUR. CON CARRO**					
	ENCOFRADO DE REVESTIMIENTO DE TÚNEL Y GALERÍAS TIPO E-2 (VISTO) EN TRAMOS RECTOS Y CURVOS, CON CARRO DE ENCOFRADO,INCLUSO P.P. DE APEOS Y CIMBRAS, TAPES LATERALES, ARRIOSTRAMIENTOS, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL.INCLUSO CARRO DE ENCOFRADO. CORRECTAMENTE EJECUTADO					
	Falso Túnel Testero Aperribai	1	1,51	17,80		26,88
						26,880
04.UO.EN01	**m² ENC/DSEN.REC./CURVO E-1 CIMENTACIONES**					
	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO O CURVO E-1 (OCULTO) EN CIMENTACIONES, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOSTRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL, CORRECTAMENTE EJECUTADO.					
	Falso Túnel Testero Aperribai					
	Zapatas	2	1,51	1,85		5,59
	Alzado Exterior	1	1,51	20,90		31,56
						37,150
04.UO.DR02	**m² LÁMINA GEOTEXTIL DE 500 GR/M2.**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE LÁMINA GEOTEXTIL DE 500 GR/M2.					
	Falso Túnel Testero Aperribai	2,1	1,51	20,90		66,27
						66,270
04.UO.IM07	**m² LÁMINA PVC 1,5 MM**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE LÁMINA DE PROTECCIÓN DE PVC DE 1,5 MM DE ESPESOR.					
	Falso Túnel Testero Aperribai	1,05	1,51	20,90		33,14
						33,140
NCAP04.03	**m PERFIL DE ESTANQUIEDAD**					
	PERFIL DE ESTANQUIEDAD					
	Falso Túnel Testero Aperribai					
	Cimentación	2	1,51			3,02
	Alzado	2	19,35			38,70
						41,720
04.UO.1014	**m³ CIMBRA**					
	CIMBRA INCLUSO PREPARACIONES Y EJECUCION DE SU CIMIENTO Y TODOS LOS MATERIALES, OPERACIONES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CONSTRUCCION, MONTAJE Y RETIRADA					
	Falso Túnel Testero Aperribai	1	1,51	48,75		73,61
						73,610

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
03.UO.TD06	**m DREN DE TRASDOS D=160 MM**					
	DREN DE TRASDOS D=160 MM					
	Falso Túnel Testero Aperribai	2,1	1,51			3,17
						3,170
3.5.5	**ESTRUCTURA FALSO TÚNEL TESTERO GALDAKAO**					
04.UO.HN01	**m³ HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO**					
	HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVOS PARA LA PUESTA EN OBRA, EXTENDIDO, NIVELACIÓN SUPERFICIAL, VIBRADO Y CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Falso Túnel Testero Aperribai	1	1,41	14,00	0,10	1,97
						1,970
04.UO.HO11	**m³ HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Falso Túnel Testero Aperribai					
	Cimentación	1	1,41	13,80	1,85	36,00
	Alzado	1	1,41	20,90		29,47
						65,470
04.UO.AC01	**kg ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**					
	ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
	Falso Túnel Testero Aperribai					
	Cimentación (100 kg/m3)	100	36,00			3.600,00
	Alzados (125 kg/m3)	125	29,47			3.683,75
						7.283,750
04.UO.HO01	**m³ HM-20 PARA RELLENOS Y/O ENVOLVENTE DE TUBOS**					
	HORMIGÓN EN MASA HM-20/P/35/I PARA RELLENOS, ACERAS Y/O ENVOLVENTE DE TUBOS, INCLUSO SUMINISTRO DE ADITIVOS PARA LA PUESTA EN OBRA, EXTENDIDO, NIVELACIÓN SUPERFICIAL, VIBRADO Y CURADO Y DEMÁS OPERACIONES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CORRECTA Y COMPLETA EJECUCIÓN					
	Falso Túnel Testero Aperribai	2	1,41	8,56	0,15	3,62
						3,620
04.UO.EN05	**m² ENCOF. REVST. TÚN. E-2. REC/CUR. CON CARRO**					
	ENCOFRADO DE REVESTIMIENTO DE TÚNEL Y GALERÍAS TIPO E-2 (VISTO) EN TRAMOS RECTOS Y CURVOS, CON CARRO DE ENCOFRADO,INCLUSO P.P. DE APEOS Y CIMBRAS, TAPES LATERALES, ARRIOSTRAMIENTOS, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL.INCLUSO CARRO DE ENCOFRADO. CORRECTAMENTE EJECUTADO					
	Falso Túnel Testero Aperribai	1	1,41	17,80		25,10
						25,100
04.UO.EN01	**m² ENC/DSEN.REC./CURVO E-1 CIMENTACIONES**					
	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO O CURVO E-1 (OCULTO) EN CIMENTACIONES, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOSTRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL, CORRECTAMENTE EJECUTADO.					
	Falso Túnel Testero Aperribai					
	Zapatas	2	1,41	1,85		5,22
	Alzado Exterior	1	1,41	20,90		29,47
						34,690

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
04.UO.DR02	**m² LÁMINA GEOTEXTIL DE 500 GR/M2.**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE LÁMINA GEOTEXTIL DE 500 GR/M2.					
	Falso Túnel Testero Aperribai	2,1	1,41	20,90		61,88
						61,880
04.UO.IM07	**m² LÁMINA PVC 1,5 MM**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE LÁMINA DE PROTECCIÓN DE PVC DE 1,5 MM DE ESPESOR.					
	Falso Túnel Testero Aperribai	1,05	1,41	20,90		30,94
						30,940
NCAP04.03	**m PERFIL DE ESTANQUIEDAD**					
	PERFIL DE ESTANQUIEDAD					
	Falso Túnel Testero Aperribai					
	Cimentación	2	1,41			2,82
	Alzado	2	19,35			38,70
						41,520
04.UO.1014	**m³ CIMBRA**					
	CIMBRA INCLUSO PREPARACIONES Y EJECUCION DE SU CIMIENTO Y TODOS LOS MATERIALES, OPERACIONES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CONSTRUCCION, MONTAJE Y RETIRADA					
	Falso Túnel Testero Aperribai	1	1,41	48,75		68,74
						68,740
03.UO.TD06	**m DREN DE TRASDOS D=160 MM**					
	DREN DE TRASDOS D=160 MM					
	Falso Túnel Testero Aperribai	2,1	1,41			2,96
						2,960
3.5.6	**ESTRUCTURA FALSO TÚNEL TESTERO VE-2**					
04.UO.HN01	**m³ HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO**					
	HORMIGÓN HL-150 PARA NIVELACION Y LIMPIEZA, INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVOS PARA LA PUESTA EN OBRA, EXTENDIDO, NIVELACIÓN SUPERFICIAL, VIBRADO Y CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Falso Túnel VE-2 Bengoetxe	1	7,46	14,00	0,10	10,44
						10,440
04.UO.HO11	**m³ HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA**					
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30/B/20/IIIA, CON DIÁMETRO MÁXIMO DEL ÁRIDO DE 20 MM, EN CIMENTACIONES, SOLERAS, MUROS, VIGAS, PILARES, FORJADOS, MENSULAS, POZOS, CHIMENEAS DE VENTILACIÓN, RELLENOS Y BATACHES, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Falso Túnel VE-2 Bengoetxe					
	Cimentación	1	7,46	13,80	1,85	190,45
	Alzado	1	7,46	20,90		155,91
						346,360
04.UO.AC01	**kg ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS**					
	ACERO B-500-S EN BARRA CORRUGADA PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES Y DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
	Falso Túnel VE-2 Bengoetxe					
	Cimentación (100 kg/m3)	100	190,45			19.045,00
	Alzados (125 kg/m3)	125	155,91			19.488,75
						38.533,750
04.UO.HO01	**m³ HM-20 PARA RELLENOS Y/O ENVOLVENTE DE TUBOS**					
	HORMIGÓN EN MASA HM-20/P/35/I PARA RELLENOS, ACERAS Y/O ENVOLVENTE DE TUBOS, INCLUSO SUMINISTRO DE ADITIVOS PARA LA PUESTA EN OBRA, EXTENDIDO, NIVELACIÓN SUPERFICIAL, VIBRADO Y CURADO Y DEMÁS OPERACIONES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CORRECTA Y COMPLETA EJECUCIÓN					

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Falso Túnel VE-2 Bengoetxe	2	7,46	8,56	0,15	19,16
						19,160
04.UO.EN05	**m² ENCOF. REVST. TÚN. E-2. REC/CUR. CON CARRO**					
	ENCOFRADO DE REVESTIMIENTO DE TÚNEL Y GALERÍAS TIPO E-2 (VISTO) EN TRAMOS RECTOS Y CURVOS, CON CARRO DE ENCOFRADO,INCLUSO P.P. DE APEOS Y CIMBRAS, TAPES LATERALES, ARRIOSTRAMIENTOS, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL.INCLUSO CARRO DE ENCOFRADO. CORRECTAMENTE EJECUTADO					
	Falso Túnel VE-2 Bengoetxe	1	7,46	17,80		132,79
						132,790
04.UO.EN01	**m² ENC/DSEN.REC./CURVO E-1 CIMENTACIONES**					
	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO O CURVO E-1 (OCULTO) EN CIMENTACIONES, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOSTRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL, CORRECTAMENTE EJECUTADO.					
	Falso Túnel VE-2 Bengoetxe					
	Zapatas	2	7,46	1,85		27,60
	Alzado Exterior	1	7,46	20,90		155,91
						183,510
04.UO.DR02	**m² LÁMINA GEOTEXTIL DE 500 GR/M2.**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE LÁMINA GEOTEXTIL DE 500 GR/M2.					
	Falso Túnel VE-2 Bengoetxe	2,1	7,46	20,90		327,42
						327,420
04.UO.IM07	**m² LÁMINA PVC 1,5 MM**					
	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE LÁMINA DE PROTECCIÓN DE PVC DE 1,5 MM DE ESPESOR.					
	Falso Túnel VE-2 Bengoetxe	1,05	7,46	20,90		163,71
						163,710
NCAP04.03	**m PERFIL DE ESTANQUIEDAD**					
	PERFIL DE ESTANQUIEDAD					
	Falso Túnel VE-2 Bengoetxe					
	Cimentación	2	7,46			14,92
	Alzado	2	19,35			38,70
						53,620
04.UO.1014	**m³ CIMBRA**					
	CIMBRA INCLUSO PREPARACIONES Y EJECUCION DE SU CIMIENTO Y TODOS LOS MATERIALES, OPERACIONES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU CONSTRUCCION, MONTAJE Y RETIRADA					
	Falso Túnel VE-2 Bengoetxe	1	7,46	48,75		363,68
						363,680
03.UO.TD06	**m DREN DE TRASDOS D=160 MM**					
	DREN DE TRASDOS D=160 MM					
	Falso Túnel VE-2 Bengoetxe	2,1	7,46			15,67
						15,670