Anexo Nº 16

AFECCIONES Y EXPROPIACIONES

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ÍNDICE

AFECCIONES Y EXPROPIACIONES

1 INTRODUCCIÓN 1

2 TIPOS DE AFECCIONES 1

3 DESCRIPCIÓN 2

4 CRITERIOS UTILIZADOS PARA LA DEFINICIÓN DE LAS DISTANCIAS OCUPACIONALES 3

5 TABLA RESUMEN 4

APÉNDICE 16.1 – PLANOS EXPROPIACIONES DEFINITIVAS 2023

APÉNDICE 16.2 – PLANOS PARCELARIO PROYECTO MODIFICADO Nº1

© Sener Mobility, S.A. - 2024

1 INTRODUCCIÓN

La disponibilidad del espacio físico material que las obras definidas en el presente Proyecto van a ocupar con mayor o menor duración, exige la afección en mayor o menor medida también, de los derechos y situaciones jurídicas de que aquellos bienes son objeto.

Para conseguir la definición precisa de los bienes y derechos afectados, para poder ocuparlos en su día y para su posterior inventario como dominio público, se ha desarrollado el presente Anejo, en el que se recoge la relación concreta e individualizada de los bienes y derechos afectados por las obras objeto del presente proyecto, con la descripción de los mismos en los cuadros y planos que se adjuntan.

Como criterio general, y según indicaciones de ETS, se sigue lo recogido en el Decreto 41/2001 de 27 de febrero, por el que se aprueba definitivamente el Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Los datos referentes a las propiedades de las parcelas se han obtenido del Catastro de la Diputación Foral de Bizkaia actualizado a fecha de redacción del proyecto, por lo que se entiende que dicha información no deba estar desfasada. No obstante, se deberán contrastar los datos aquí aportados con los disponibles a la fecha de realizar las expropiaciones.

2 TIPOS DE AFECCIONES

Se distinguen los siguientes tipos de actuaciones expropiatorias, tanto en bienes de titularidad pública (mutaciones) como bienes de titularidad privada (ocupaciones):

1) Permanentes o de pleno dominio

   Imposición sobre terrenos en los que se ubican las instalaciones permanentes a cielo abierto del ferrocarril y todos los elementos funcionales que dependan de éste. Se denominan expropiaciones o mutaciones, ya se trate de un bien de propiedad privada o pública, respectivamente.
   Éstas están motivadas por la ejecución de las obras para ubicar instalaciones permanentes en superficie y representan la expropiación o mutación plena del bien afectado y la transmisión de dominio.
   Si bien no se refleja en los planos, ya que en estos se representan las afecciones en superficie, según el Decreto 41/2001 de 27 de febrero, se establece una zona de dominio público alrededor del túnel en mina que limita las actuaciones subterráneas en su entorno.

2) Temporales

   Debidas a las obras y al establecimiento de elementos auxiliares, instalaciones de obra, áreas de trabajo, áreas de acopios y logísticas, etc. durante la ejecución de los trabajos. Afectan a la parcela ocupada, pero únicamente por un periodo de tiempo, y nunca representan una transmisión de dominio.

3) Imposición de servidumbre permanente de uso

   Se incluyen aquí las parcelas que exigen la constitución de una servidumbre perpetua que permita su mantenimiento futuro y garantice la no ejecución de obras o construcciones en esa zona que puedan afectar a las instalaciones de la línea ferroviaria objeto del presente proyecto.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

3 DESCRIPCIÓN

El presente apartado tiene por objeto describir las zonas dentro del ámbito del presente Proyecto de Construcción en las cuales es necesario realizar actuaciones expropiatorias.

Las zonas a considerar son las que se detallan a continuación:

- **Estructuras y Falso Túnel:** se impone una expropiación del perímetro en planta más una banda de 8 m de ancho en suelo urbanizable, 5 m en suelo urbano y 2 m en suelo urbano consolidado (centro urbano), de acuerdo con lo recogido en el Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco en su *Artículo 18.- Definición* en su punto 3: "*3.- Una vez ejecutada la infraestructura de la Nueva Red Ferroviaria, constituye el Sistema General de Comunicaciones de Uso Ferroviario el conjunto de terrenos ocupados por la explanación de la línea férrea, sus elementos funcionales e instalaciones afectas a su correcta explotación, y una franja de ocho (8) metros de anchura en suelo clasificado como urbanizable y no urbanizable, y de cinco (5) metros en suelo urbano, con las especificidades que se indicarán en los artículos siguientes para los supuestos de puentes, túneles, viaductos, y estructuras y obras similares.*". En el *Artículo 19.- Especificaciones de orden técnico*, en su punto 4 se indica: "*4.- En los casos especiales de puentes, viaductos, estructuras y obras similares, se tomará como arista exterior de la explanación la línea de proyección vertical de las obras sobre el terreno…*"
- **Bocas de las galerías de emergencia:** *se impone la expropiación del perímetro de los taludes de desmonte (coronación) correspondientes a las boquillas del túnel en mina más la superficie correspondiente a la plataforma de emergencia adyacente y a su acceso desde el camino más cercano. Se considera también una ocupación temporal de la superficie correspondiente al área de acopios que se ha previsto habilitar durante la fase de obra en la galería de emergencia de Abusu.*
- **Túnel de Línea y galerías de emergencia:** en los tramos donde la cobertera (distancia entre la clave y la superficie del terreno) es inferior a 2H, siendo H la altura exterior de la estructura del túnel respecto a la rasante, se impone la expropiación de la proyección de la superficie en planta del túnel. En los tramos donde la cobertera está entre 2H y 3H se impone la servidumbre de la proyección de la superficie en planta del túnel.
- **Reposición de Servicios:** Se ha impuesto una servidumbre permanente de uso a las reposiciones de servicios proyectadas obteniéndose las superficies ocupadas trazando una paralela a ambos lados del eje del elemento a una distancia de 1 m. Además, para la ejecución de las reposiciones de los servicios en la fase de obra se ha impuesto una ocupación temporal de una banda de 1 m de anchura a ambos lados del eje de la banda de servidumbre.
- **Cañones y Obras Singulares:** A los elementos que queden en superficie se les impone una expropiación sin banda adicional de dominio público. En cuanto a las partes de estos elementos que se ejecutan en mina, donde se encuentren a una profundidad inferior a 2H con respecto a la superficie se impone una expropiación del área correspondiente a la proyección en planta y donde se encuentren a una profundidad entre 2H y 3H se impone una servidumbre del área correspondiente a la proyección en planta.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

- Las construcciones temporales como los accesos a obra, desvíos de tráfico, y áreas de instalación del contratista serán ocupaciones temporales.

4 CRITERIOS UTILIZADOS PARA LA DEFINICIÓN DE LAS DISTANCIAS OCUPACIONALES

En los planos recogidos en el Apéndice 16.1 se recogen las expropiaciones definitivas realizadas en el año 2023 de cara al inicio de las obras de construcción. En los planos recogidos en el Apéndice 16.2 y el Documento nº2 Planos se señalan las ocupaciones correspondientes a las obras definidas en el presente proyecto modificado nº1, de acuerdo con los criterios expuestos. Cada parcela se grafía en los planos de expropiaciones con su Nº de orden dentro del listado de parcelas afectadas del proyecto y con la referencia catastral. Se representan de forma diferenciada las tres afecciones posibles: expropiación (rojo), ocupación temporal (verde) y servidumbre (azul).

En el siguiente capítulo se incluye una tabla con la relación de las parcelas afectadas.

A continuación, se describen las distancias ocupacionales y las consideraciones realizadas en particular para el presente proyecto a la hora de establecer las afecciones.

Expropiaciones

Con carácter general se ha impuesto expropiación (mutación en caso de bienes de propiedad pública) a los terrenos en los que una obra subterránea (túnel de línea, galerías de emergencia, obras singulares, cañones de estación, caverna de estación) transcurre a una profundidad inferior a 2H, siendo H la altura exterior de la estructura del túnel respecto a la rasante. En la tabla siguiente se recogen los valores de H y 2H considerados en cada caso:

Elemento	H (m)	2H (m)
Túnel de línea, galerías de emergencia, ventilación de emergencia, ventilación EBA	6,60	13,20
Caverna de estación	9,95	19,90
Cañones de acceso a estación, acceso caverna-ascensor	4,00	8,00

En cuanto a las obras que se ejecutan desde superficie, se ha impuesto expropiación al área comprendida en su perímetro cuando se trata de obras singulares asociadas a túnel de línea o caverna de estación: por ejemplo en los cañones de acceso a la estación (se expropia la superficie ocupada por el fosterito y el tramo de cañón que se excava a cielo abierto) y también a las obras en superficie como rejillas y arquetas de las ventilaciones de emergencia, EBA, ascensor de estación, etc.

Cuando las obras se ejecutan en falso túnel, o constituye una estructura como elemento funcional de la línea férrea según se describe en el Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco, como ocurre con la estación de Bengoetxe, se ha impuesto expropiación al área comprendida en su perímetro y una banda de 5 m (al encontrarse en suelo residencial urbano).

Ocupaciones temporales

Para las ocupaciones temporales se han considerado las zonas mínimas imprescindibles a ocupar con instalaciones auxiliares de construcción. Se considera conveniente que se adopten las medidas para reservar la ocupación temporal de ciertas superficies destinadas a áreas auxiliares en las que ubicar los medios e instalaciones que necesitarán los contratistas de construcción.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

Las dificultades que una vez adjudicados los contratos de construcción pudieran encontrarse para ubicar las instalaciones auxiliares de obra, podrían acarrear inconvenientes de plazo y movimiento de materiales.

Así, se ha previsto la ocupación temporal de las áreas de instalaciones del contratista y acopios designadas en el proyecto: área de Bengoetxe, zona de Lapurdi en el centro de Galdakao y boca de la galería de emergencia de Abusu. En la boca de la galería de emergencia de Olabarrieta, el área destinada a instalaciones provisionales de obra quedará finalmente destinada a plataforma de emergencia, por lo que se expropiará en su integridad.

Finalmente, se impone ocupación temporal en las reposiciones de servicios (banda de 1 m de ancho a cada lado de la banda de servidumbre prevista).

Servidumbre

El concepto de imposición de servidumbre permanente de uso se aplicará a las superficies que quedarán sometidas a una reserva permanente de uso para permitir su mantenimiento futuro y para garantizar la no ejecución de obras o construcciones en esa zona que puedan afectar a instalaciones enterradas.

En las obras subterráneas este gravamen será aplicado en la zona donde la tapada sea inferior a 3H y superior a 2H, siendo H la altura exterior de la estructura del túnel respecto a la rasante. En la tabla siguiente se recogen los valores de H y el rango 2H – 3H en el que se impone servidumbre en cada caso:

Elemento	H (m)	2H - 3H (m)
Túnel de línea, galerías de emergencia, ventilación de emergencia, ventilación EBA	6,60	13,20 - 19,80
Caverna de estación	9,95	19,90 - 29,85
Cañones de acceso a estación, acceso caverna-ascensor	4,00	8,00 - 12,00

En las reposiciones de servicios se contempla una servidumbre en las superficies ocupadas trazando una paralela a ambos lados del eje del elemento a reponer, a una distancia de 1 m.

5 TABLA RESUMEN

Se adjunta a continuación una tabla resumen que registra las fincas afectadas que tienen lugar con motivo de las obras objeto del presente proyecto.

Se ha dado numeración correlativa a las parcelas, la cual se corresponde con la que figura en los planos. Se indica para cada parcela el número de identificación catastral, el cual también queda reflejado en los planos. Para las parcelas de dominio público no se ha especificado referencia catastral ni naturaleza, ya que no procede.

Para cada parcela se señalan los datos precisos para el expediente de ocupación: número de parcela del proyecto, número de parcela en el catastro, naturaleza del suelo y superficies afectadas para cada tipo de figura expropiatoria.

© Sener Mobility, S.A. - 2024

TERMINO MUNICIPAL DE GALDAKAO/ GALDAKAOKO UDALERRIAN

Finka zk. *Nº de finca*	**Katastroko erref.** *Ref. Catastral*	**Jabea** *Propietario*	**Eragin mota** *Tipo de afección (m²)*			**Izaera** *Naturaleza*
			Erabateko Desjabetzea Pleno Dominio	**Zortasun iraunkorra** ***Servidumbre Permanente***	**Aldi-baterako Okupazioa** ***Ocupación Temporal***	
170	036-1043-01001 036-1043-01002	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	116	0	0	Zona verde / Berdegunea
171	036-1043-01001 036-1043-01002	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	18	0	0	Zona verde / Berdegunea
173 MOD	1043-04001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	71	127	273	Vial al barrio Olabarrieta / Olabarrieta auzorako bidea
178 MOD	009-157	DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA – BIZKAIKO FORU ALDUNDIA - DPTO DE OBRAS PÚBLICAS	4.684	557	1.941	Huerta y pradera / Baratza eta belardia
192 MOD	1011-46001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	1.272	429	1.750	Pradera / Belardia
192-1 MOD	1011-46001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	0	20	308	Pradera / Belardia
192-2 MOD	1011-46001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	0	190	349	Calle Sixta Barrenetxea /Sixta Barrenetxea kalea
192-3 MOD	1011-46001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	0	10	55	Calle Sixta Barrenetxea /Sixta Barrenetxea kalea
192-4 MOD	1011-46001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	746	428	5184	Pradera / Belardia
192-5 MOD	1011-46001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	2.628	398	2007	Bosque de frondosas / Hostozabalen basoa
192-6 MOD	1011-46001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	0	8	80	Pradera / Belardia
192-7	1011-46001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	197	0	13	Vialidad / Bidea
194 MOD	1011-43002	SAEMA S.L. ZUATZAURRE URBAN, S.L. ZELETXE 2005 S.L. AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	0	0	358	Pradera / Belardia
193 MOD	1011-43001	SAEMA S.L.	0	0	300	Pradera / Belardia
195 MOD	1011-43006	SAEMA S.L. ZUATZAURRE URBAN, S.L. ZELETXE 2005 S.L. AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	0	14	152	Pradera / Belardia
196 MOD	1011-43003	SAEMA S.L.	0	0	32	Pradera / Belardia
197 MOD	1011-43004	SAEMA S.L. AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	0	0	369	Pradera / Belardia
198 MOD	1011-43005	ZELETXE 2005 S.L. ZUATZAURRE URBAN, S.L. AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO/GALDAKAOKO UDALA	0	10	357	Pradera / Belardia

199 MOD	1011-32001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	30	0	232	Solar Escuela de Hosteleria / Hostalaritza eskola orubea
200 MOD	1011-44001	SAEMA S.L.	0	0	2.629	Pradera / Belardia
201 MOD	1011-44002	SAEMA S.L. AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	0	0	1.677	Pradera / Belardia
202 MOD	1011-44003	ZELETXE 2005 S.L. ZUATZAURRE URBAN, S.L.	0	0	941	Pradera / Belardia
208 MOD	1011-41001	MARIA CARMEN MURILLO CELAYA HDROS DE JUAN MARIA MURILLO CELAYA: BEGOÑE Y AINTZANE MURILLO LARRAGOITIA AMELIA BASAGOITI CELAYA	0	0	65	Pradera con arbolado/ Belardia eta zuhaitzak
210 MOD	1011-42-001	MARIA CARMEN MURILLO CELAYA HDROS DE JUAN MARIA MURILLO CELAYA: BEGOÑE Y AINTZANE MURILLO LARRAGOITIA AMELIA BASAGOITI CELAYA	0	0	16	Pradera / Belardia
225 MOD	1016-53001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	69	192	354	Calle Nafarroa / Nafarroa kalea
225-1 MOD	1016-53001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	102	167	562	Zona verde y acera Calle Nafarroa / Nafarroa kalea berdegune eta espaloia
225-2 MOD	1016-53001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	599	565	869	Calle Euskadi / Euskadi kalea
225-4 MOD	1016-53001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	0	31	52	Calle Juan Bautista Uriarte /Juan Bautista Uriarte kalea
227 MOD	1018-10001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	315	302	449	Plaza Lehendakari Agirre / Lehendakarri Agirre enparantza
232 MOD	1019-20001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	35	86	341	Calle Zamakoa /Zamakoa kalea
232-1 MOD	1019-20001/ 1018-10001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	46	244	364	Calle Bernard Etxepare / Bernard Etxepare kalea
234 MOD	1026-01003	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	870	847	3.065	Viales y zona verde / Bideak eta berdegunea
234-2 MOD	012-153	DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA – BIZKAIKO FORU ALDUNDIA - DPTO DE OBRAS PÚBLICAS	103	0	727	Viales y zona verde / Bideak eta berdegunea
235-1	1026-01030	HDROS. DE ENCARNACIÓN EREÑO AROSTEGUI			339	Pradera con arbolado / Belardia zuhaitzekin
235-2	1026-01031	MARIA ANGELES OLEAGA FERNANDEZ			337	Pradera con arbolado / Belardia zuhaitzekin
235-3	1026-01029	JUAN JAVIER, ELENA, BEGOÑA Y ELISABETH DIAZ EREÑO Mª DEL CARMEN CORCUERA GONZALEZ Mª VICTORIA Y ANA Mª IRIGOYEN EREÑO Mª CARMEN, Mª ASUNCIÓN Y Mª TERESA ACEBEDO EREÑO Mª MERCEDES, JUAN ANTONIO Y ENRIQUE EREÑO ALBA			356	Pradera con arbolado / Belardia zuhaitzekin
235-4	1026-01002	JUAN JAVIER, ELENA, BEGOÑA Y ELISABETH DIAZ EREÑO JOSE Mª ARENAZA EREÑO			674	Monte de frondosas / Hostozabalen basoa

		Mª VICTORIA Y ANA Mª IRIGOYEN EREÑO Mª CARMEN, Mª ASUNCIÓN Y Mª TERESA ACEBEDO EREÑO Mª MERCEDES, JUAN ANTONIO Y ENRIQUE EREÑO ALBA Mª BEGOÑA FERNANDEZ OLEAGA Mª ANGELES OLEGA FERNANDEZ				
235-5	12 - 153	DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA – BIZKAIKO FORU ALDUNDIA - DPTO DE OBRAS PÚBLICAS			18	Vialidad y aceras / Bidea eta espaloia
235-5 INT	12 - 153	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA			18	Vialidad y aceras / Bidea eta espaloia
235-6	013-044	Mª DEL CARMEN RODRIGUEZ LEGORBURU			75	Camino / Bidea

TERMINO MUNICIPAL DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALERRIAN

Finka zk. ***Nº de finca***	**Katastroko erref.** ***Ref. Catastral***	**Jabea** ***Propietario***	**Ejecución en Túnel** **Metros lineales**	**Izaera** ***Naturaleza***
192_T_MOD	1011-46001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	84	Pradera / Belardia
192-1_T_MOD	1011-46001	AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO / GALDAKAOKO UDALA	16	Pradera / Belardia
210_T	1011-42-001	MARIA CARMEN MURILLO CELAYA BEGOÑE Y AINTZANE MURILLO LARRAGOITIA AMELIA BASAGOITI CELAYA	15	Pradera / Belardia
211_T_MOD	1011-42002	MARIA CARMEN MURILLO CELAYA BEGOÑE Y AINTZANE MURILLO LARRAGOITIA AMELIA BASAGOITI CELAYA	27,5	Pradera / Belardia
215_T	1011-42003	ALBERTO SALTERAIN GONZÁLEZ y MARÍA CRUZ CAPANAGA MAGUNACELAYA	7	Pradera / Belardia

OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

TRENBIDEKO MUGA
LIMITE DE FERROCARRIL

LURZATIKO MUGA
LIMITE DE PARCELA

DESJABETZAPENEKO MUGA
LIMITE DE EXPROPIACION

ZORTASUNEKO MUGA
LIMITE DE SERVIDUMBRE

ALDI-BATERAKO OKUPAZIOKO MUGA
LIMITE DE OCUPACION TEMPORAL

Proiektuko Finka zk.
Nº Finca Proyecto
001
01-08-001

Katastroko erref.
Ref. Catastral

171
1043-1002

170
1043-1002

172
007-181

173

+600

+700

+800

HOJA 1 HOJA 2 HOJA 3 HOJA 4 HOJA 5 HOJA 6 HOJA 7 HOJA 8 HOJA 9 HOJA 10 HOJA 11 HOJA 12

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	MODIFICADO Nº1	FEB.25	DYE	ETS	
A	PROYECTO - PRIMERA EMISION	JUL.21	MAHC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

KONTRATISTA ADOS
CONFORME EL CONTRATISTA

acciona · ALTUNA Y URIA · BYCAM · sacyr

AHOLKULARIA
CONSULTOR

sener

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
202225_L5-T2_MOD_APROB	

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

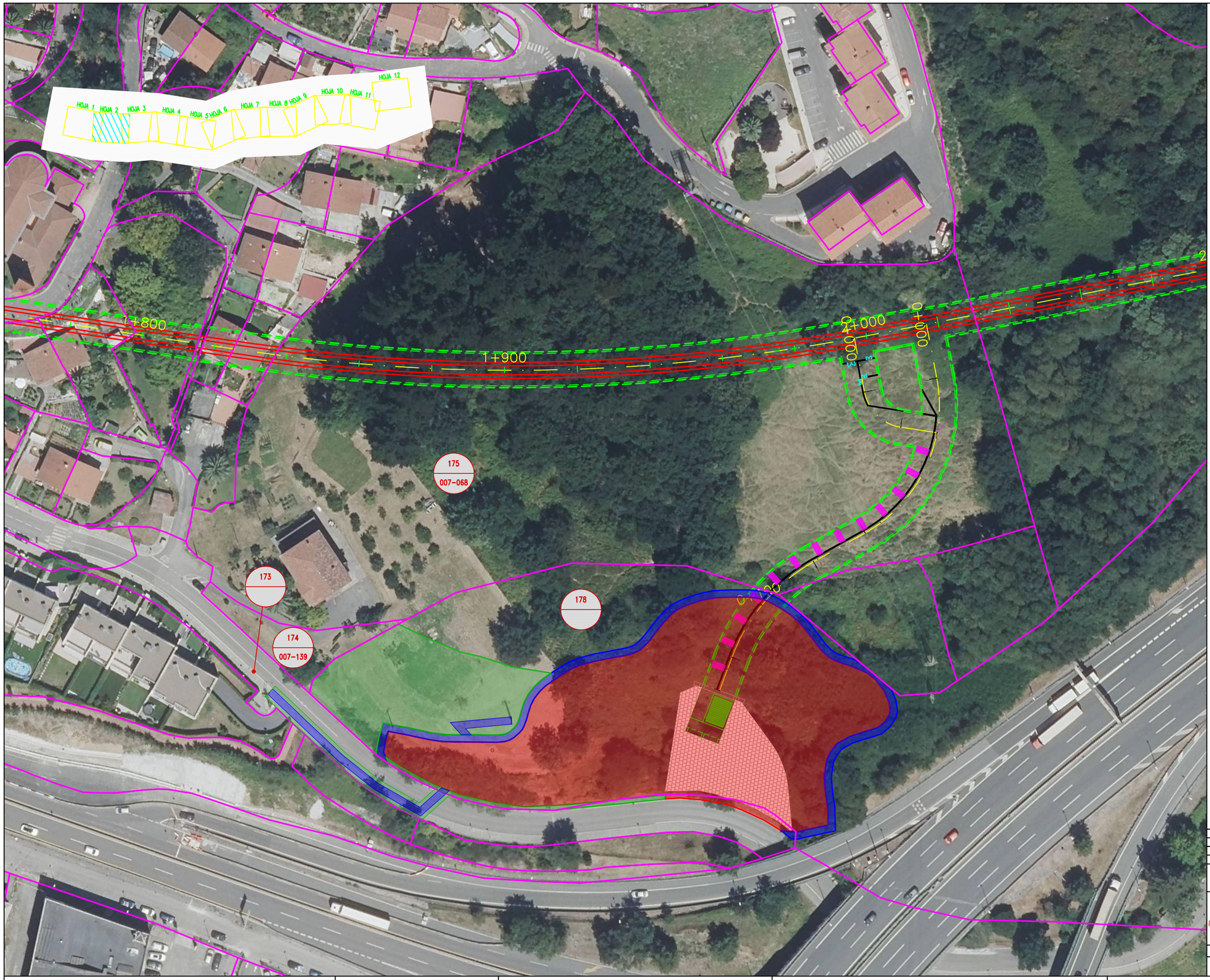
ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
1/1000
EN DIN A3

0 5 15 25m.
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROJEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
PARCELARIO
PLANTA

PLANO ZK / N. PLANO
Anejo 16.2
ORRIA / HOJA
1 SIGUE 2



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- TRENBIDEKO MUGA — LIMITE DE FERROCARRIL
- LURZATIKO MUGA — LIMITE DE PARCELA
- DESJABETZAPENEKO MUGA — LIMITE DE EXPROPIACION
- ZORTASUNEKO MUGA — LIMITE DE SERVIDUMBRE
- ALDI-BATERAKO OKUPAZIOKO MUGA — LIMITE DE OCUPACION TEMPORAL

Proiektuko Finka zk.
Nº Finca Proyecto
001
01-08-001

Katastroko erref.
Ref. Catastral

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	MODIFICADO Nº1	FEB/25	OIE	ETS	
A	PROYECTO – PRIMERA EMISION	JUL/21	MAR/	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

KONTRATISTA ADOS
CONFORME EL CONTRATISTA

AHOLKULARIA
CONSULTOR

REFERENCIA CONSULTOR: 202225_L5-T2_MOD_APROB

REFERENCIA:

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL: 1/1000 EN DIN A3

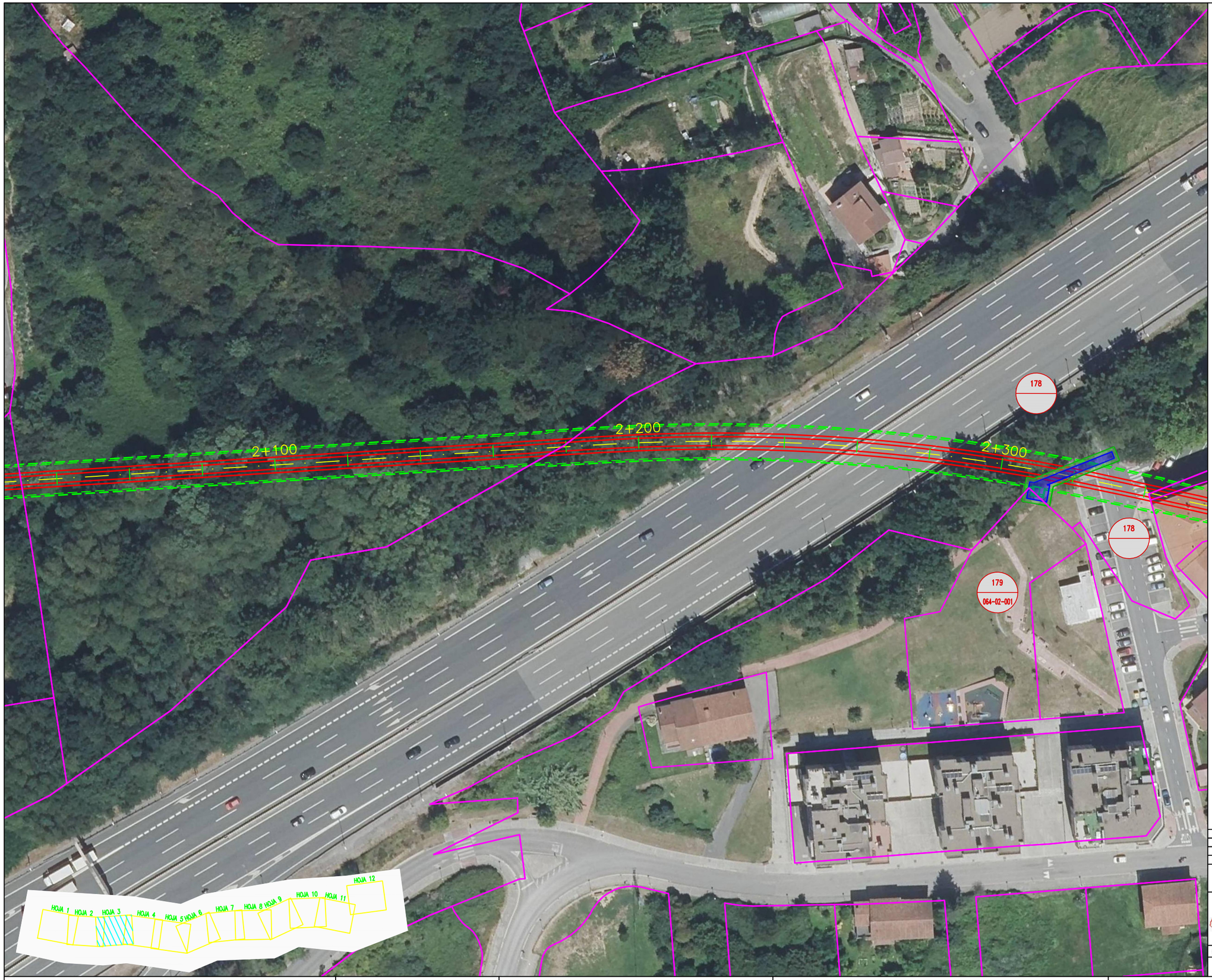
0 5 15 25m.

ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROJEKTUAREN IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO:
BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANOAREN IZENBURUA TITULO DEL PLANO:
PARCELARIO
PLANTA

PLANO ZK / N. PLANO: Anejo 16.2
ORRIA / HOJA: 2 SIGUE 3



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

TRENBIDEKO MUGA
LIMITE DE FERROCARRIL

LURZATIKO MUGA
LIMITE DE PARCELA

DESJABETZAPENEKO MUGA
LIMITE DE EXPROPIACION

ZORTASUNEKO MUGA
LIMITE DE SERVIDUMBRE

ALDI-BATERAKO OKUPAZIOKO MUGA
LIMITE DE OCUPACION TEMPORAL

Proiektuko Finka zk.
Nº Finca Proyecto
001
01-08-001

Katastroko erref.
Ref. Catastral

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	MODIFICADO Nº1	FEB.25	OTE	ETS	
A	PROYECTO - PRIMERA EMISION	JUL.21	MARC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

KONTRATISTA ADOS
CONFORME EL CONTRATISTA

AHOLKULARIA
CONSULTOR

REFERENCIA CONSULTOR: 202225_L5-T2_MOD_APROB

REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

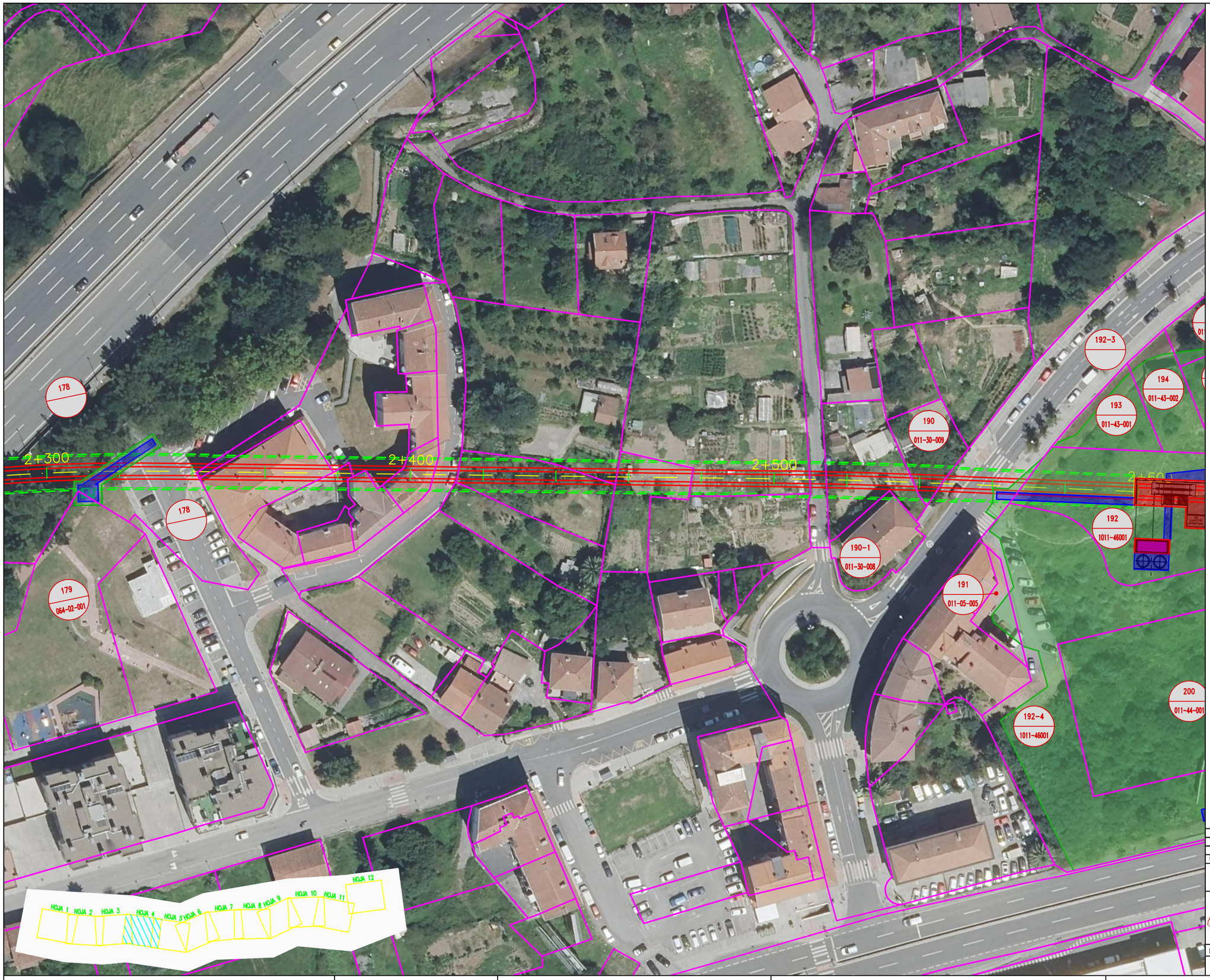
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL 1/1000
EN DIN A3
0 5 15 25m.
ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROJEKTUAREN IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANOAREN IZENBURUA TITULO DEL PLANO
PARCELARIO
PLANTA

PLANO ZK / N. PLANO
Anejo 16.2
ORRIA / HOJA
3 SIGUE 4



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- TRENBIDEKO MUGA / LIMITE DE FERROCARRIL
- LURZATIKO MUGA / LIMITE DE PARCELA
- DESJABETZAPENEKO MUGA / LIMITE DE EXPROPIACION
- ZORTASUNEKO MUGA / LIMITE DE SERVIDUMBRE
- ALDI-BATERAKO OKUPAZIOKO MUGA / LIMITE DE OCUPACION TEMPORAL

Proiektuko Finka zk.
Nº Finca Proyecto
001
01-08-001

Katastroko erref.
Ref. Catastral

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	MODIFICADO Nº1	FEB.25	UTE	ETS	
A	PROYECTO - PRIMERA EMISION	JUL.21	MARC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

KONTRATISTA ADOS
CONFORME EL CONTRATISTA

AHOLKULARIA
CONSULTOR

REFERENCIA CONSULTOR: 202225_L5-T2_MOD_APROB

REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL 1/1000 EN DIN A3

0 5 15 25m.
ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROJEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
PARCELARIO
PLANTA

PLANO ZK / N. PLANO
Anejo 16.2
ORRIA / HOJA
4 SIGUE 5

OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

TRENBIDEKO MUGA
LIMITE DE FERROCARRIL

LURZATIKO MUGA
LIMITE DE PARCELA

DESJABETZAPENEKO MUGA
LIMITE DE EXPROPIACION

ZORTASUNEKO MUGA
LIMITE DE SERVIDUMBRE

ALDI-BATERAKO OKUPAZIOKO MUGA
LIMITE DE OCUPACION TEMPORAL

Proiektuko Finka zk.
Nº Finca Proyecto
001
01-08-001

Katastroko erref.
Ref. Catastral

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	MODIFICADO Nº1	FEB'25	OTE	ETS	
A	PROYECTO - PRIMERA EMISION	JUL'21	MARC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

KONTRATISTA ADOS
CONFORME EL CONTRATISTA

AHOLKULARIA
CONSULTOR

REFERENCIA CONSULTOR: 202225_L5-T2_MOD_APROB

REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

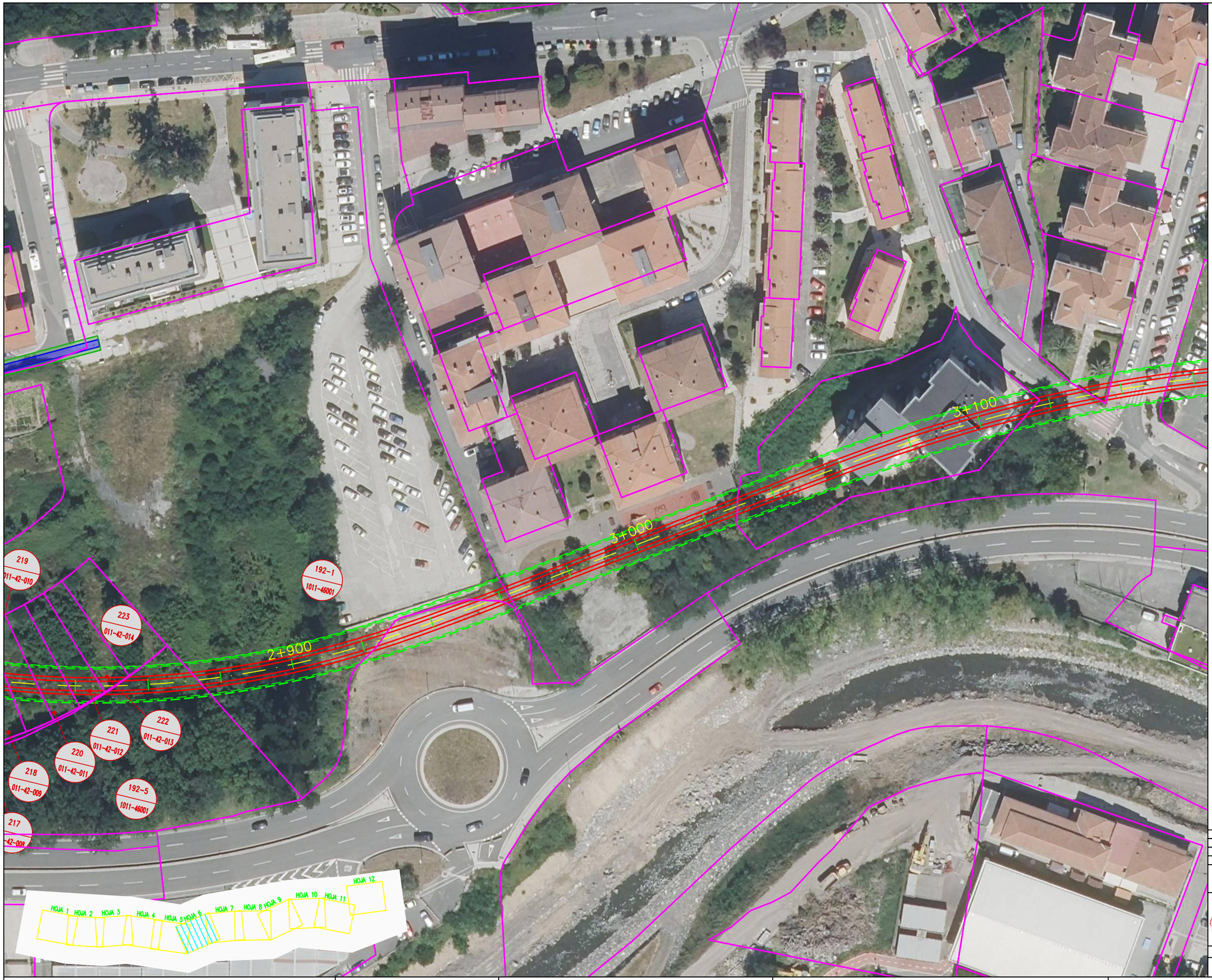
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL 1/1000
EN DIN A3
0 5 15 25m.
ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROJEKTUAREN IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANOAREN IZENBURUA TITULO DEL PLANO
PARCELARIO
PLANTA

PLANO ZK / N. PLANO
Anejo 16.2
ORRIA / HOJA
5 SIGUE 6



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

TRENBIDEKO MUGA
LIMITE DE FERROCARRIL

LURZATIKO MUGA
LIMITE DE PARCELA

DESJABETZAPENEKO MUGA
LIMITE DE EXPROPIACION

ZORTASUNEKO MUGA
LIMITE DE SERVIDUMBRE

ALDI-BATERAKO OKUPAZIOKO MUGA
LIMITE DE OCUPACION TEMPORAL

Proiektuko Finka zk.
Nº Finca Proyecto
001
01-08-001

Katastroko erref.
Ref. Catastral

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	MODIFICADO Nº1	FEB'25	UTE	ETS	
A	PROYECTO - PRIMERA EMISION	JUL'24	MARC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

KONTRATISTA ADOS CONFORME EL CONTRATISTA

AHOLKULARIA CONSULTOR

REFERENCIA CONSULTOR: 202225_L5-T2_MOD_APROB

REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

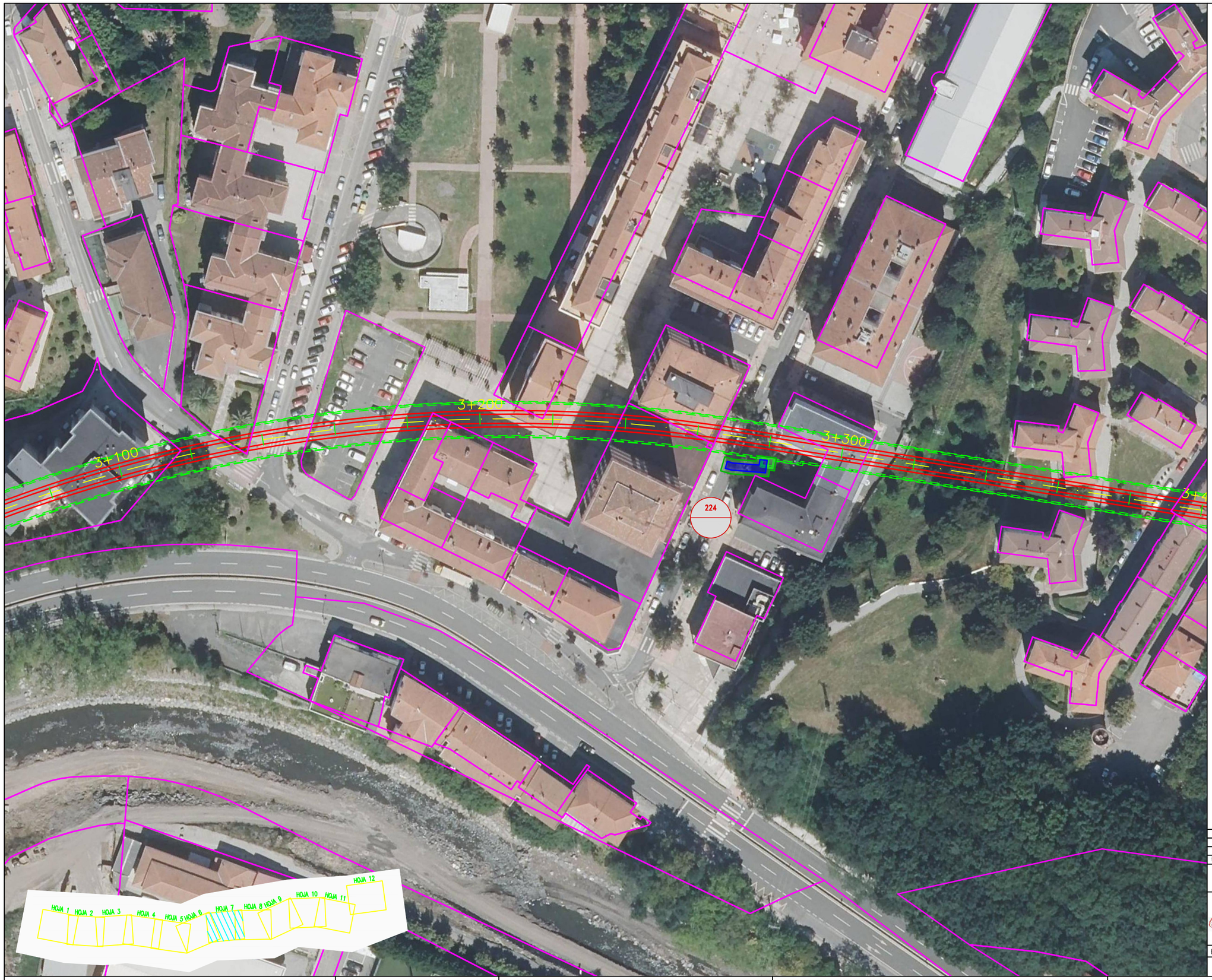
ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL 1/1000 EN DIN A3

0 5 15 25m.
ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROJEKTUAREN IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANOAREN IZENBURUA TITULO DEL PLANO
PARCELARIO
PLANTA

PLANO ZK / N. PLANO
Anejo 16.2
ORRIA / HOJA
6 SIGUE 7



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

TRENBIDEKO MUGA
LIMITE DE FERROCARRIL

LURZATIKO MUGA
LIMITE DE PARCELA

DESJABETZAPENEKO MUGA
LIMITE DE EXPROPIACION

ZORTASUNEKO MUGA
LIMITE DE SERVIDUMBRE

ALDI–BATERAKO OKUPAZIOKO MUGA
LIMITE DE OCUPACION TEMPORAL

Proiektuko Finka zk.
Nº Finca Proyecto
001
01-08-001

Katastroko erref.
Ref. Catastral

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	MODIFICADO Nº1	FEB/25	DTE	ETS	
A	PROYECTO – PRIMERA EMISION	JUL/21	MARC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

KONTRATISTA ADOS
CONFORME EL CONTRATISTA

AHOLKULARIA
CONSULTOR

REFERENCIA CONSULTOR: 202225_L5-T2_MOD_APROB

REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
1/1000
EN DIN A3

0 5 15 25m.
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROJEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
PARCELARIO
PLANTA

PLANO ZK / N. PLANO
Anejo 16.2
ORRIA / HOJA
7 SIGUE 8

OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

TRENBIDEKO MUGA
LIMITE DE FERROCARRIL

LURZATIKO MUGA
LIMITE DE PARCELA

DESJABETZAPENEKO MUGA
LIMITE DE EXPROPIACION

ZORTASUNEKO MUGA
LIMITE DE SERVIDUMBRE

ALDI-BATERAKO OKUPAZIOKO MUGA
LIMITE DE OCUPACION TEMPORAL

Proiektuko Finka zk.
Nº Finca Proyecto

Katastroko erref.
Ref. Catastral

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	MODIFICADO Nº1	FEB.25	DTE	ETS	
A	PROYECTO - PRIMERA EMISION	JUL.24	MARC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

KONTRATISTA ADOS
CONFORME EL CONTRATISTA

AHOLKULARIA
CONSULTOR

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
202225_L5-T2_MOD_APROB	

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

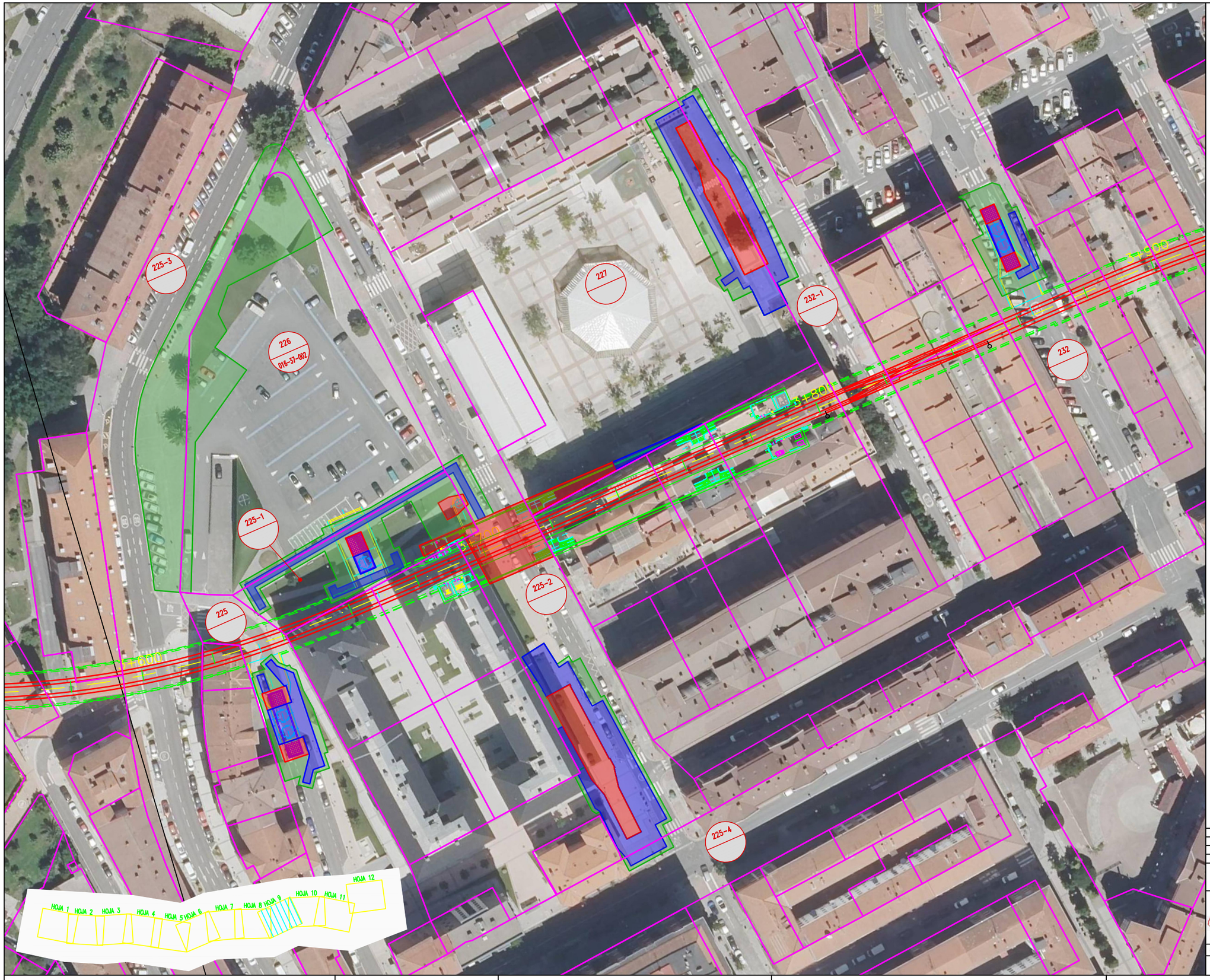
ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
1/1000
EN DIN A3

0 5 15 25m.
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROJEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
PARCELARIO
PLANTA

PLANO ZK / N. PLANO
Anejo 16.2
ORRIA / HOJA
8 SIGUE 9



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

TRENBIDEKO MUGA
LIMITE DE FERROCARRIL

LURZATIKO MUGA
LIMITE DE PARCELA

DESJABETZAPENEKO MUGA
LIMITE DE EXPROPIACION

ZORTASUNEKO MUGA
LIMITE DE SERVIDUMBRE

ALDI-BATERAKO OKUPAZIOKO MUGA
LIMITE DE OCUPACION TEMPORAL

Proiektuko Finka zk.
Nº Finca Proyecto
001
01-08-001

Katastroko erref.
Ref. Catastral

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	MODIFICADO Nº1	FEB'25	OTE	ETS	
A	PROYECTO - PRIMERA EMISION	JUL'21	MARC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

KONTRATISTA ADOS
CONFORME EL CONTRATISTA

acciona · ALTUNA Y URIA · BYCAM · sacyr

AHOLKULARIA
CONSULTOR

sener

REFERENCIA CONSULTOR: 202225_L5-T2_MOD_APROB

REFERENCIA:

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL: 1/1000 EN DIN A3

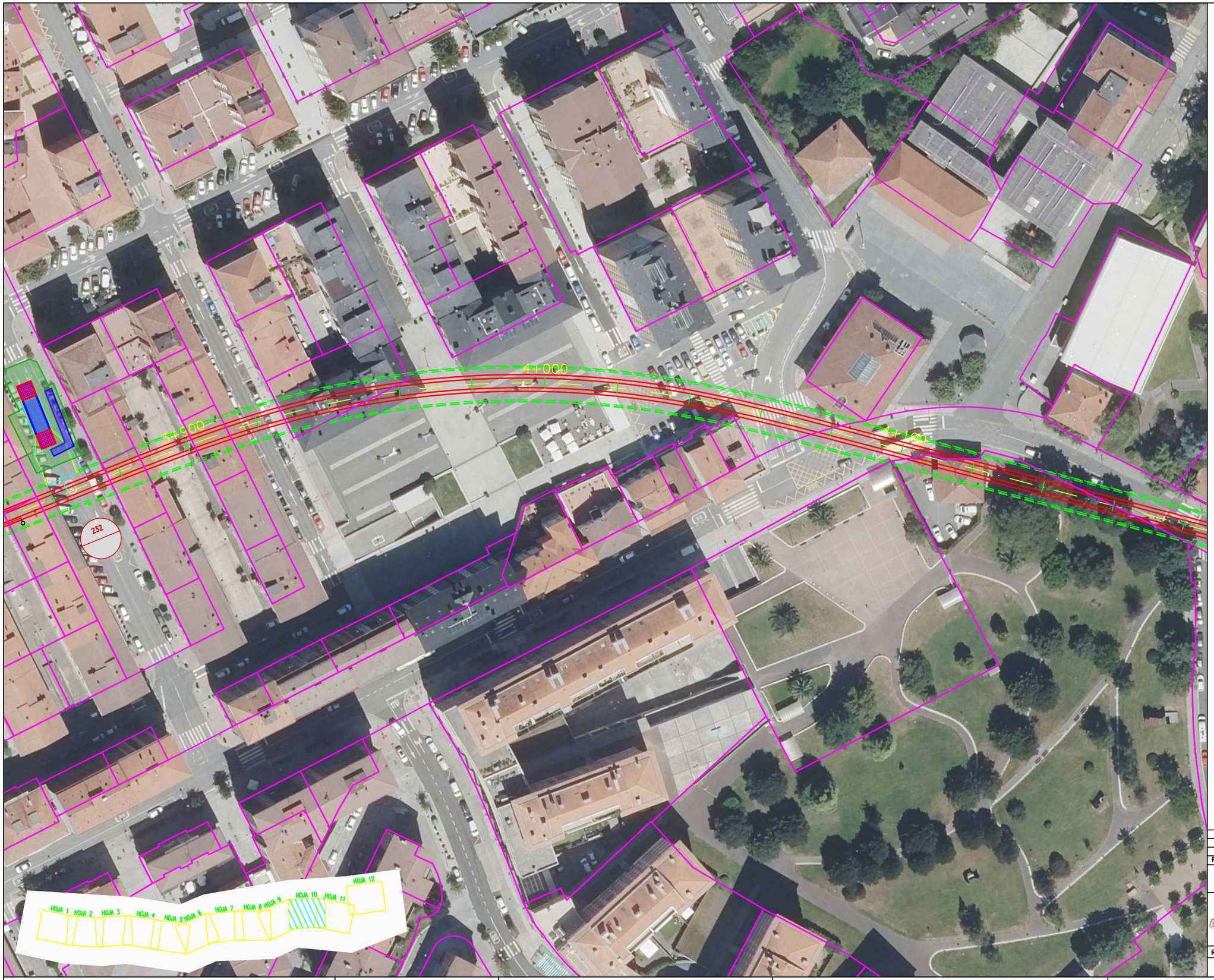
0 5 15 25m.
ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROJEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
PARCELARIO
PLANTA

PLANO ZK / N. PLANO
Anejo 16.2

ORRIA / HOJA
9 SIGUE 10



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

TRENBIDEKO MUGA
LIMITE DE FERROCARRIL

LURZATIKO MUGA
LIMITE DE PARCELA

DESJABETZAPENEKO MUGA
LIMITE DE EXPROPIACION

ZORTASUNEKO MUGA
LIMITE DE SERVIDUMBRE

ALDI-BATERAKO OKUPAZIOKO MUGA
LIMITE DE OCUPACION TEMPORAL

Proiektuko Finka zk.
Nº Finca Proyecto
001
01-08-001

Katastroko erref.
Ref. Catastral

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	MODIFICADO Nº1	FEB'25	UTE	ETS	
A	PROYECTO - PRIMERA EMISION	JUL'21	MAPIC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

KONTRATISTA ADOS
CONFORME EL CONTRATISTA

acciona · ALTUNA Y URIA · BYCAM · sacyr · sener

AHOLKULARIA
CONSULTOR

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
202225_L5-T2_MOD_APROB	

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

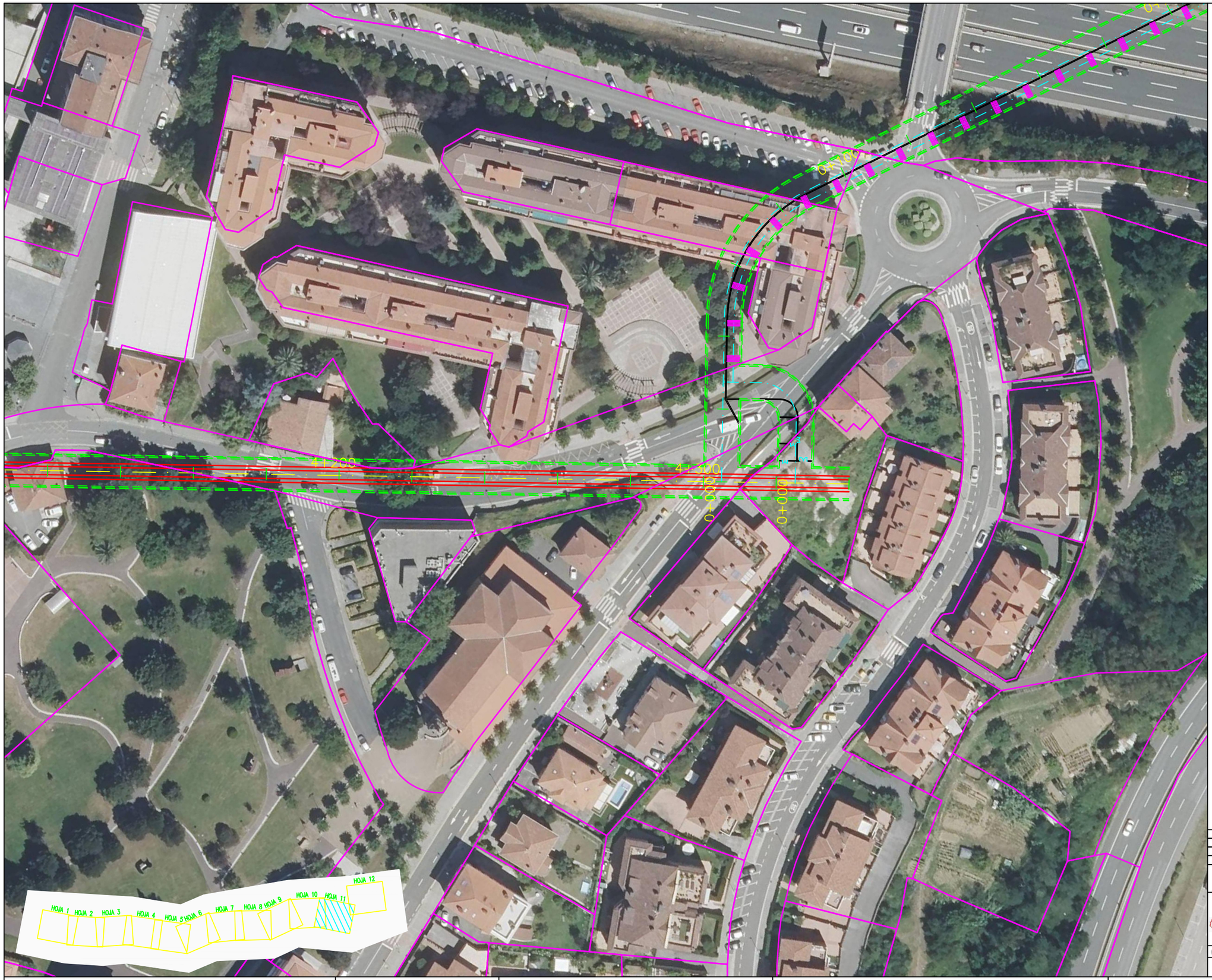
ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
1/1000
EN DIN A3

0 5 15 25m.
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROJEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
PARCELARIO
PLANTA

PLANO ZK / N. PLANO
Anejo 16.2
ORRIA / HOJA
10 SIGUE 11



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

TRENBIDEKO MUGA
LIMITE DE FERROCARRIL

LURZATIKO MUGA
LIMITE DE PARCELA

DESJABETZAPENEKO MUGA
LIMITE DE EXPROPIACION

ZORTASUNEKO MUGA
LIMITE DE SERVIDUMBRE

ALDI-BATERAKO OKUPAZIOKO MUGA
LIMITE DE OCUPACION TEMPORAL

Proiektuko Finka zk.
Nº Finca Proyecto
001
01-08-001

Katastroko erref.
Ref. Catastral

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	MODIFICADO Nº1	FEB.25	UTE	ETS	
A	PROYECTO - PRIMERA EMISION	JUL.21	MARC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

KONTRATISTA ADOS
CONFORME EL CONTRATISTA

AHOLKULARIA
CONSULTOR

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
202225_L5-T2_MOD_APROB	

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

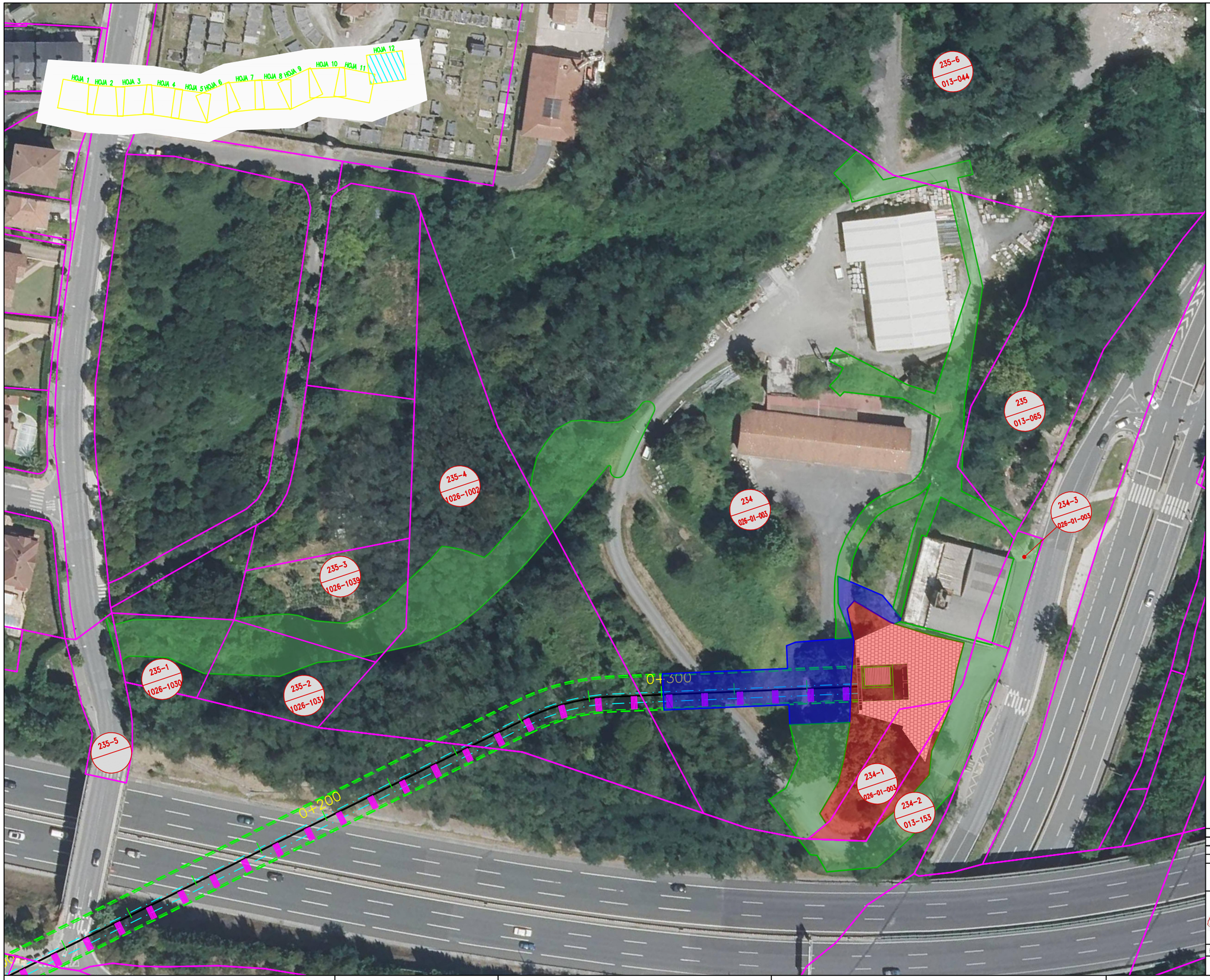
ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
1/500
EN DIN A3

0 5 15 25m.
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROJEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
PARCELARIO
PLANTA

PLANO ZK / N. PLANO
Anejo 16.2
ORRIA / HOJA
11 SIGUE 12



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

TRENBIDEKO MUGA
LIMITE DE FERROCARRIL

LURZATIKO MUGA
LIMITE DE PARCELA

DESJABETZAPENEKO MUGA
LIMITE DE EXPROPIACION

ZORTASUNEKO MUGA
LIMITE DE SERVIDUMBRE

ALDI-BATERAKO OKUPAZIOKO MUGA
LIMITE DE OCUPACION TEMPORAL

Proiektuko Finka zk.
Nº Finca Proyecto
001
01-08-001

Katastroko erref.
Ref. Catastral

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	MODIFICADO Nº1	FEB'25	OTE	ETS	
A	PROYECTO - PRIMERA EMISION	JUL'24	MARC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

KONTRATISTA ADOS
CONFORME EL CONTRATISTA

AHOLKULARIA
CONSULTOR

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
202225_L5-T2_MOD_APROB	

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
1/500
EN DIN A3

0 5 15 25m.
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROJEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
PARCELARIO
PLANTA

PLANO ZK / N. PLANO
Anejo 16.2
ORRIA / HOJA
12 SIGUE FIN