Anexo Nº 23

SEGURIDAD Y SALUD

© Sener Mobility, S.A. - 2024

ÍNDICE

SEGURIDAD Y SALUD 1

1 INTRODUCCIÓN 1

© Sener Mobility, S.A. - 2024

1 INTRODUCCIÓN

El proyecto base a partir del cual se redacta el presente Proyecto Modificado nº1 es el "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO".

En fase de ejecución el "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO" cuenta con un Plan de Seguridad y Salud aprobado en fecha 6 de octubre de 2023 y 2 anexos, todos ellos aprobados por ETS:

- Anexo nº1: "Estrés térmico" aprobado el 9 de agosto de 2024.
- Anexo nº2: "Colocación de Barreras de Hormigón" aprobado el 12 de septiembre de 2024.

Para el desarrollo del "PROYECTO MODIFICADO Nº1 DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI-GALDAKAO" por tanto, se dispone de un Plan de Seguridad y Salud aprobado y dos anexos. En el caso que fuera necesario desarrollar alguna unidad no contemplada en el Plan de Seguridad y Salud aprobado se realizaría el correspondiente anexo y se tramitaría su aprobación.

El documento Presupuesto del Proyecto Modificado nº1 contempla un incremento porcentual del capítulo de Seguridad y Salud en función del incremento global del presupuesto del Proyecto Modificado nº1

© Sener Mobility, S.A. - 2024