7.6 Muro p.k. 1+434

7.5 o.d.t p.k. 1+380

7.8 pasarela p.k. 1+280

7.4 o.d.t p.k. 1+250

7.3 puente p.k. 1+280

7.7 pasarela p.k. 1+130

7.2 puente p.k. 1+130

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: TYPSA

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR: JESUS MUNGUIRA HERNANDO, Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR:

ERREFERENTZIA / REFERENCIA: 4-PADE-25-062-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA / ESCALA ORIGINAL: 1:2.000

ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA: 50 0 50 100 m

PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO:
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO:
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK EGOERAREN PLANTA
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PLANTA DE SITUACION

PLANO ZK. / N. PLANO: 7.1

ORRIA / HOJA: 1 Sigue 2

CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

Cod E-21

Nº	HORMIGÓN	TIPIFICACIÓN (art. 33.6)	COMPOSICIÓN			REC. mm	Mod. Control Resistencia (art. 57.5.3)	NIVEL DE CONTROL DE LA EJECUCIÓN (art. 14.3)	Coeficiente Parcial Seguridad Yc (Tabla A19 2.1)
			Tipo de Cemento	Cont. Mínimo kg/m³	Máxima Relación A/C				
1	Limpieza	HL-15/B/20	CEM I	150	0,65	-	-	-	-
2	Micropilotes	HA-30/F/20/XC2	lechada fck=30 Mpa	275	0,60	30	Estadístico	Normal	1,50
3	Pilotes	HA-30/L/20/XC2	CEM I	275	0,60	30	Estadístico	Normal	1,50
4	Forro hormigón pilotes	HA-30/F/20/XC2	CEM I	275	0,60	30	Estadístico	Normal	1,50
5	Zapatas y/o encepados	HA-30/B/20/XC2	CEM I	275	0,60	30*	Estadístico	Normal	1,50
6	Muros	HA-30/B/20/XC4	CEM I	300	0,55	35	Estadístico	Normal	1,50
7	Pilares	HA-30/B/20/XC4	CEM I	300	0,50	35	Estadístico	Normal	1,50
8	Vigas hormigón armado	HA-30/B/20/XC4	CEM I	300	0,55	35	Estadístico	Normal	1,50
9	Vigas hor. prefabricadas	HA-30/B/17/XC4	CEM I	s/ fabricante		35	Estadístico	Normal	1,50
10	Teclas prefabricadas	HA-30/B/17/XC4	CEM I	s/ fabricante		35	Estadístico	Normal	1,50
11	Losas tableros	HA-30/B/20/XC4	CEM I	300	0,55	35-70*	Estadístico	Normal	1,50
	Elementos Prefabricados	SEGÚN FICHA DE AUTORIZACIÓN DE USO DEL FABRICANTE Y/O MARCADO DE PRODUCTO							

*En elementos hormigonados contra el terreno, el recubrimiento será de 70mm. En cimentación, el recubrimiento de las caras laterales será 70mm

NOTAS:
El empleo de cualquier tipo de aditivo en la confección de hormigones, requiere autorización expresa de la Dirección Facultativa, quien podrá exigir la realización de los ensayos que considere necesarios.

CONSISTENCIA DEL HORMIGON Y TAMAÑO DE ARIDO:
La consistencia del hormigón y tamaño del árido deberán ser revisados in situ según densidad de armaduras y aprobados por la dirección facultativa.

CURADO:
Curado efectivo del hormigón mediante, regado constantemente con agua (7 días), protegiendo con láminas de plástico, arpilleras húmedas u otros métodos que garanticen un correcto curado del hormigón (7 días).

Nº	ACERO ARMADURA	DESIGNACIÓN (art. 34) (art. 35) (art. 36) (art. 37)	CONTROL DEL ACERO		CONTROL DE LAS ARMADURAS PASIVAS	NIVEL DE CONTROL DE LA EJECUCIÓN (art. 14.3)	Coeficiente Parcial Seguridad Ys (Tabla A19 2.1)
			ARMADURAS PASIVAS (art. 58 y 59)	ARMADURAS ACTIVAS (art. 60 y 61)			
12	Armadura pasiva	B-500-S	SEGÚN DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIAL DEL FABRICANTE			Intenso	1,15
13	Armadura activa	Y 1860 S7	SEGÚN FICHA DE AUTORIZACIÓN DE USO DEL FABRICANTE			Intenso	1,15

Vida útil del proyecto tg = 100 años

RESUMEN MATERIALES

Nº	HORMIGÓN ACERO	PUENTE P.K.1+130	PUENTE P.K.1+280	ODT P.K.1+250 P.K.1+380	MURO P.K.1+434	PASARELA P.K.1+250 P.K.1+380
1	Limpieza	✓	✓	✓	✓	✓
2	Micropilotes					✓
3	Pilotes		✓		✓	
4	Forro hormigón pilotes		✓		✓	
5	Zapatas y/o encepados	✓		✓	✓	✓
6	Muros	✓	✓	✓	✓	✓
7	Pilares					✓
8	Vigas hor. armado		✓		✓	✓
9	Vigas prefabricadas	✓				✓
10	Teclas prefabricadas		✓			
11	Losas tableros	✓				✓
12	Armadura pasiva	✓	✓	✓	✓	✓
13	Armadura activa	✓	✓			

LONGITUDES DE SOLAPE Y ANCLAJE PARA ARMADURAS PASIVAS SEGUN CodE-21 (A19 cap.8), EN CM.

HA-30

ARMADURA B-500-S	LONGITUD DE SOLAPE (A19 art.8.7)				LONGITUD DE ANCLAJE (A19 art.8.4)					
	BARRAS TRACC.		BARRAS COMP.		PROLONGACIÓN RECTA (Lb)		PATILLA, GANCHO, U (Lb x ...)		BARRA SOLDADA (Lb x ...)	
	Pos. I	Pos. II	Pos. I	Pos. II	Pos. I	Pos. II	Tracc.	Comp.	Tracc.	Comp.
Ø6	30	45	15	20	15	21	x 0,70	x 1,00	x 0,70	x 0,70
Ø8	40	60	20	30	20	29				
Ø10	50	70	25	35	25	36				
Ø12	60	85	30	45	30	43	x 1,00			
Ø16	80	115	40	60	40	57				
Ø20	105	145	55	75	52	73				
Ø25	165	230	80	115	81	114				
Ø32	265	375	135	185	133	186				
Ø40	415	585	210	290	208	291				

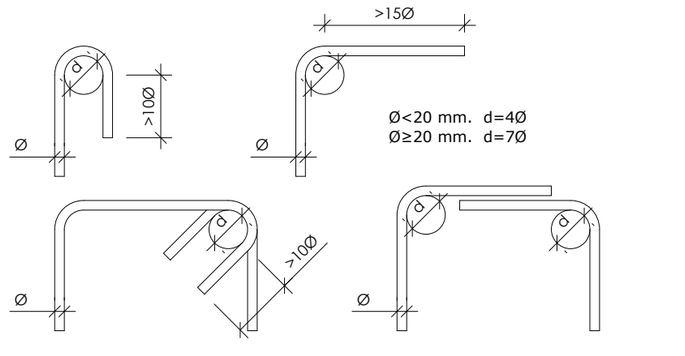
Barras en posición I:
- -Armadura de cara inferior de forjados y vigas
- -Armadura de pilares
- -Armadura vertical de muros
- -Armadura horizontal de muros (excepto 30cm superiores)

Barras en posición II:
- -Resto de armaduras

Las barras se considerarán siempre traccionadas, excepto indicación expresa de la Dirección Facultativa

armadura transversal

salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema:



OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: TYPSA

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR: JESÚS MUNGUIRA HERNANDO, Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR:

ERREFERENTZIA / REFERENCIA: 4-PADE-25-063-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

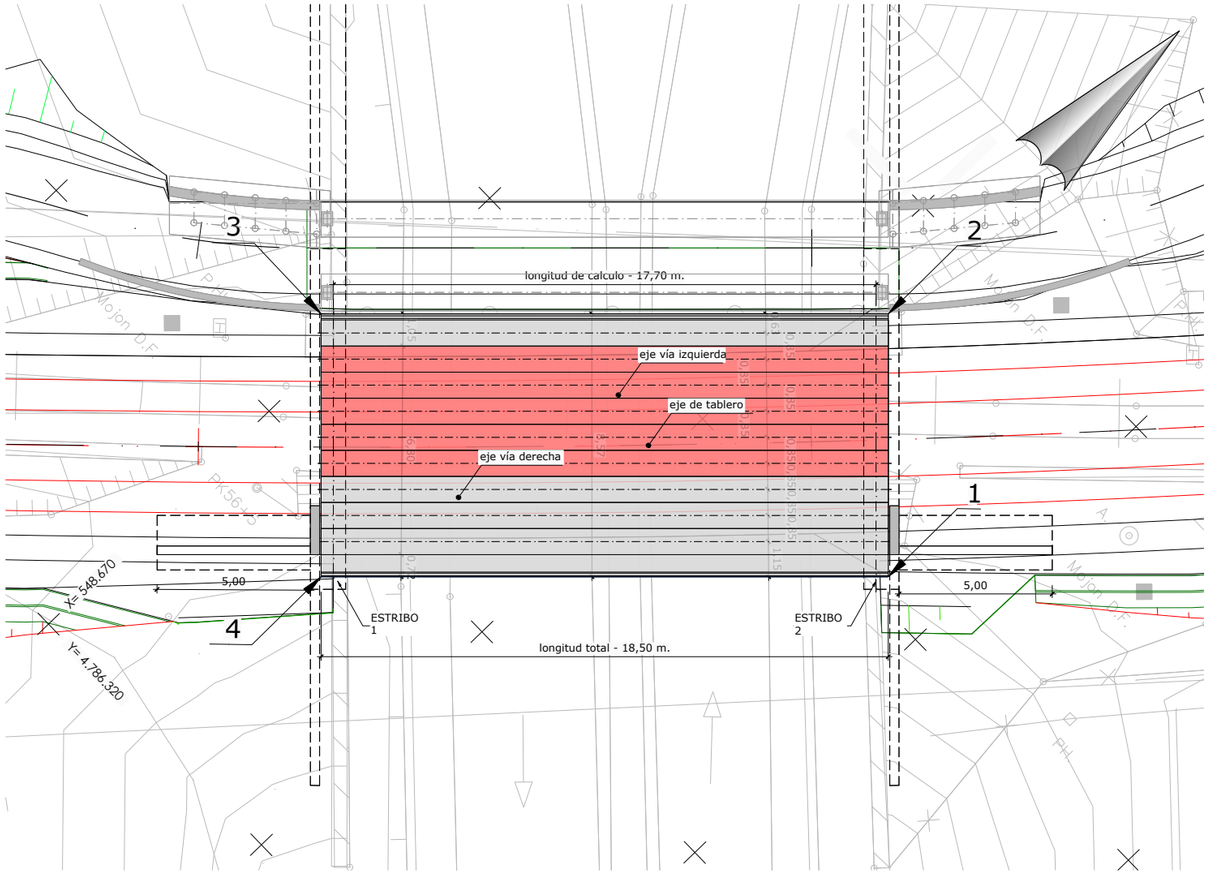
ESKALA ORIGINALA / ESCALA ORIGINAL: SIN ESCALA

ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA

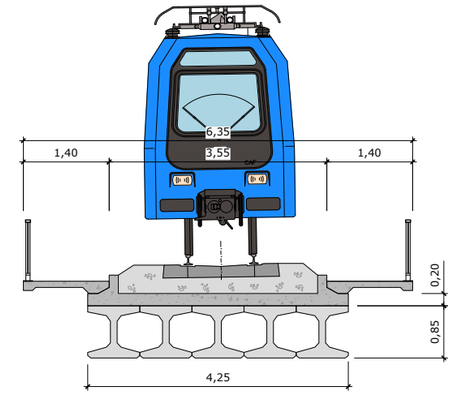
PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO:
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO:
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK MATERIALEN KOADROAK
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA CUADROS DE MATERIALES

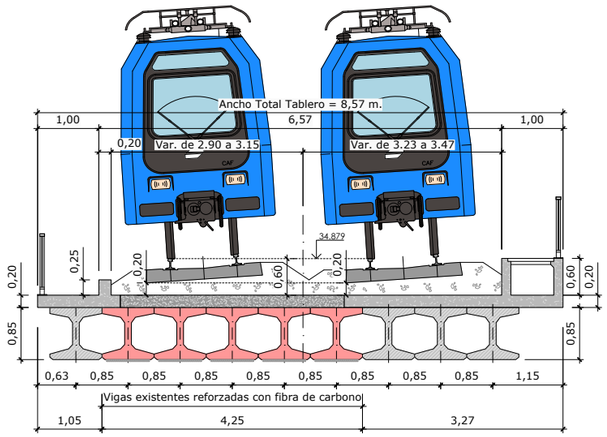
PLANO ZK. / N. PLANO: 7.1
ORRIA / HOJA: 2 Sigue FIN



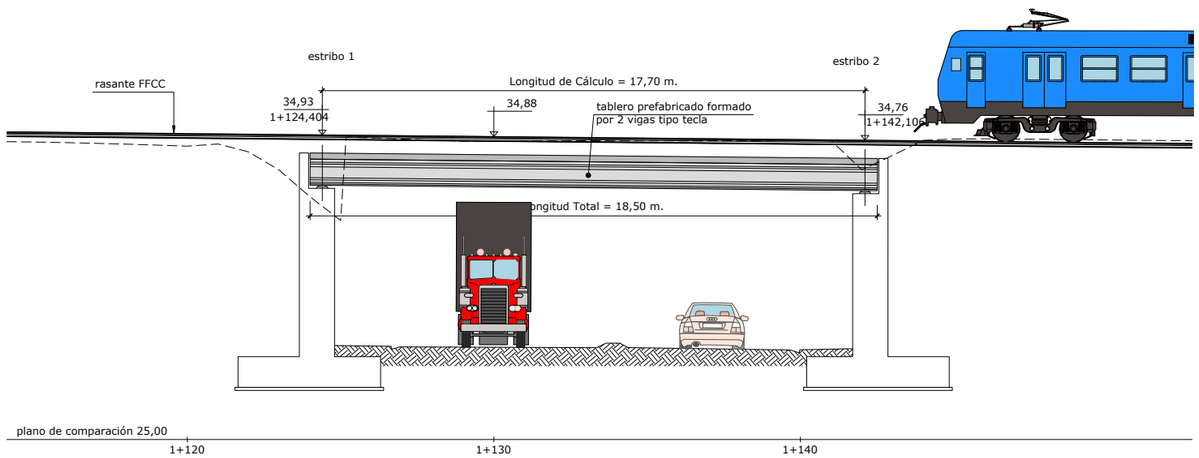
planta
escala 1/200



sección actual
escala 1/100



sección nueva
escala 1/100



alzado longitudinal por eje de trazado y p.k.
escala 1/200

replanteo de tablero			
punto	x	y	z
1	548.687,911	4.786.340,784	34,16
2	548.681,744	4.786.346,736	34,16
3	548.668,897	4.786.333,424	34,34
4	548.675,063	4.786.327,473	34,34

NOTA MATERIALES Y CONTROL:
Para características de materiales y control de la ejecución, ver plano 7.1 (hoja 2)

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov 25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: TYPSA

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR: JESÚS MUNGUIRA HERNANDO, Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA / REFERENCIA: 4-PADE-25-064-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

eusko trenbide sareа
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA / ESCALA ORIGINAL: 1:100 / 1:200
ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA: 1 0 1 2 3 4 5 m; 5 0 5 10 m

PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

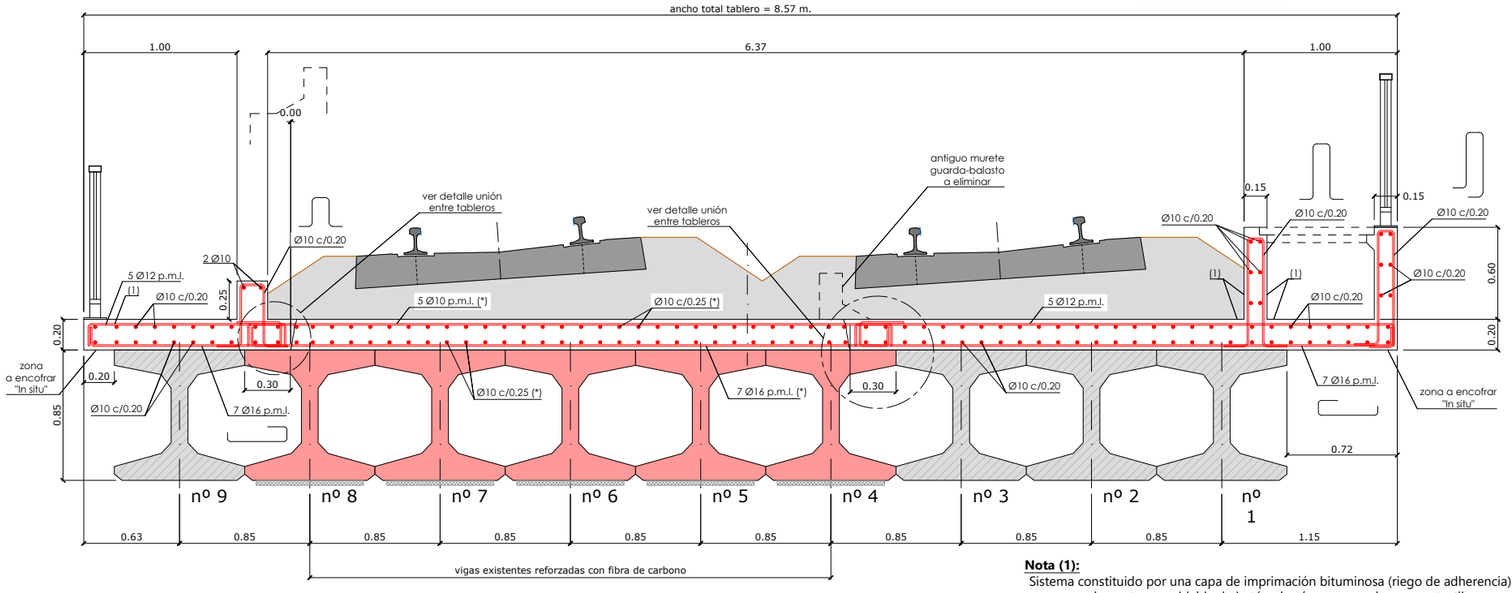
PLANOAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAKZUBIA P.K. 1+130.
OINPLANOA, LUZETARAKO PROFILA ETA SEKZIO TIPOA
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA. PUENTE P.K. 1+130.PLANTA, PERFIL LONGITUDINAL Y SECCIÓN TIPO

PLANO ZK. / N. PLANO: 7.2
ORRIA / HOJA: 1 Sigue 2

armadura de losa. sección transversal

escala 1/40

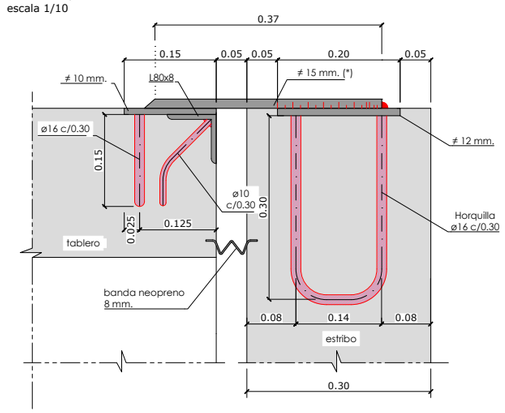
(*).- armadura existente



Nota (1):
Sistema constituido por una capa de imprimación bituminosa (riego de adherencia) y una membrana termosoldable de betún elastómero armada con geotextil y autoprotegida en superficie por una capa de gránulos minerales de naturaleza silícea.

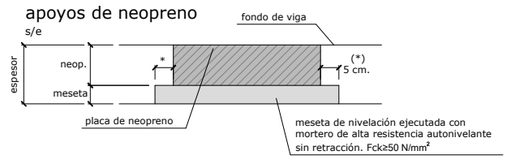
detalle junta estribo

escala 1/10



apoyos de neopreno

s/e



nota (I): - mesetas de mortero de alta resistencia sin retracción.
- La dimensión de la meseta (*) 5 cm por cada lado a la placa de neopreno.

importante: - cara superior plana y horizontal en las dos direcciones. Acabado superficial con rugosidad fina.

nota (II): - no montar los neoprenos en seco.
- extender una capa de lechada con consistencia plastica-fluida de espesor 0.5-1 cm., sobre la meseta de nivelación al colocar el apoyo.
- acabado el montaje de la viga limpiar el entorno del neopreno, para dejar libertad de distorsión horizontal al mismo.

nota (III): - dado que las vigas prefabricadas tendrán una contraflecha en el instante del montaje, será necesario disminuir la cota teorica de las mesetas de apoyo:
-vano: 2 cm.

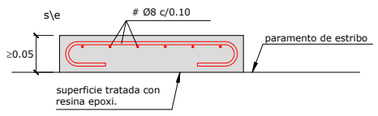
armadura de losa. sección transversal

escala 1/120

sección en estribos

escala 1/30

detalle de armado de meseta



detalle de apoyo en planta

escala 1/30

detalle unión entre tableros

escala 1/15

sistema impermeabilización

escala s/e

NOTA MATERIALES Y CONTROL:
Para características de materiales y control de la ejecución, ver plano 7.1 (hoja 2)

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR — TYPSA

INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
JESUS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA REFERENCIA
4-PADE-25-065-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA ESCALA ORIGINAL
1:100
1:200
ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

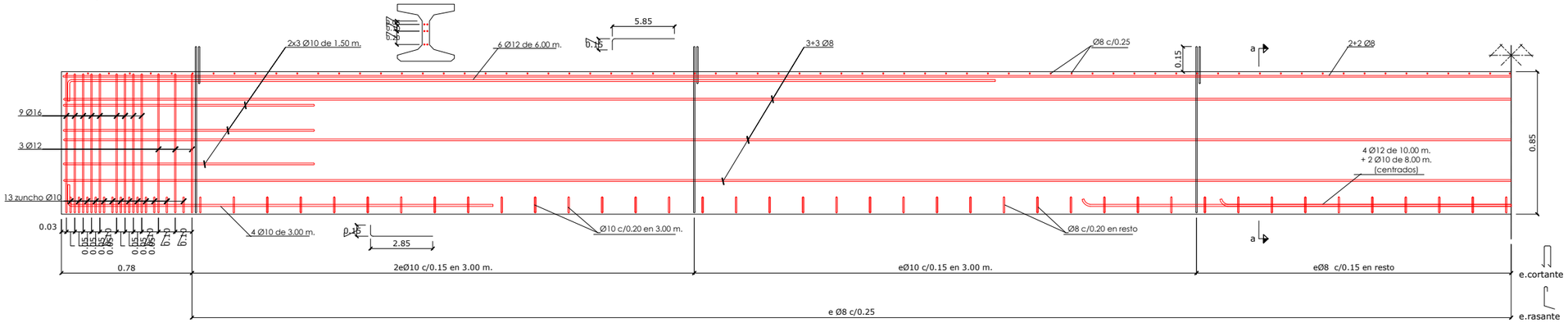
PLANOAREN IZENBURUA TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
ZUBIA P.K. 1+130. LAUZAZKO ARMADURA ETA XEHETASUNAK
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PUENTE P.K. 1+130. ARMADURA DE LOSA Y DETALLES

PLANO ZK. / N. PLANO
7.2

ORRIA / HOJA
2 Sigue 3

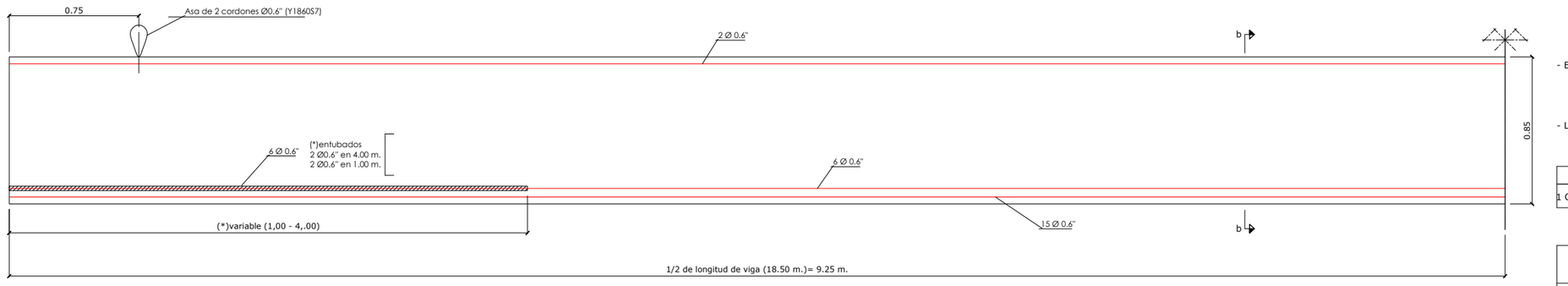
semi-sección longitudinal armadura pasiva

escala 1/30



semi-sección longitudinal armadura activa

escala 1/30



Notas de pretensado

- El pretensado se efectuará mediante cordones de acero superestabilizado de 15.3 mm de diámetro nominal y de área 140.0 mm² (0.6" por cordón según norma UNE-36094 y EN 10138-3), con una carga de rotura de fpmáx > 1860 Mpa y relajación garantizada a 1000 h del 2% al 70% de la carga de rotura y 20ºC +/-
- Los tipos de cordones son los siguientes:

caracteristicas de los cordones

tipo de cordón	área neta del acero	peso por metro
1 Cordón de 0.6" (15.3 mm)	140 mm^2	1.105 Kg/m.

caracteristicas del acero

tensión garantizada de rotura (fpmax)	Límite elástico (fpk)	relajación máxima a las 1.000 horas
1860 MPa	1674 MPa	2 %

valores considerados en el cálculo de las pérdidas de tensiones de las armaduras activas:

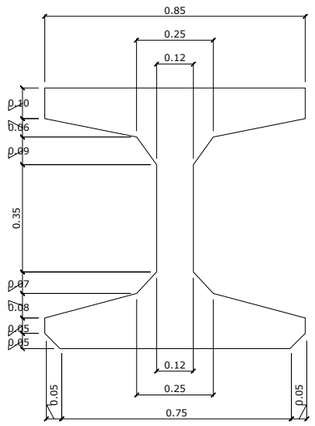
- Perdidas instantáneas: 10%.
- Perdidas diferidas: 15%.
- Tensión de tesado: 1395 MPa
- El esfuerzo inicial de tesado será de 195,3 KN por cordón de 0,6".
- El destesado se realizará cuando el hormigón de la viga alcance una resistencia característica superior a 45 N/mm².
- Todo lo que no se indica explícitamente en los planos, se regirá por la CodE-21.

nota :

- Los recubrimientos y las longitudes de solape serán los correspondientes indicados en la CodE-21, y en los cuadros de materiales (plano 7.1, hoja 2).

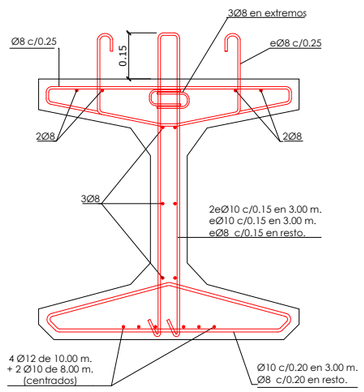
definición geométrica viga h-85e

escala 1/20



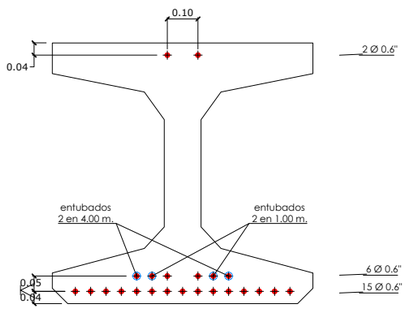
sección a-a. armadura pasiva

escala 1/20



sección b-b. armadura activa

escala 1/20



NOTA MATERIALES Y CONTROL:
Para características de materiales y control de la ejecución, ver plano 7.1 (hoja 2)

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR — TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-066-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:30
1:20

0.5 0 0.5 1 1.5 2 m
0.5 0 0.5 1 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK. ZUBIA P.K. 1+130. H-85 E HABEA, DEFINIZIO GEOMETRIKOA ETA ARMADURA
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA. PUENTE P.K. 1+130. VIGA H-85 E DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y ARMADURA

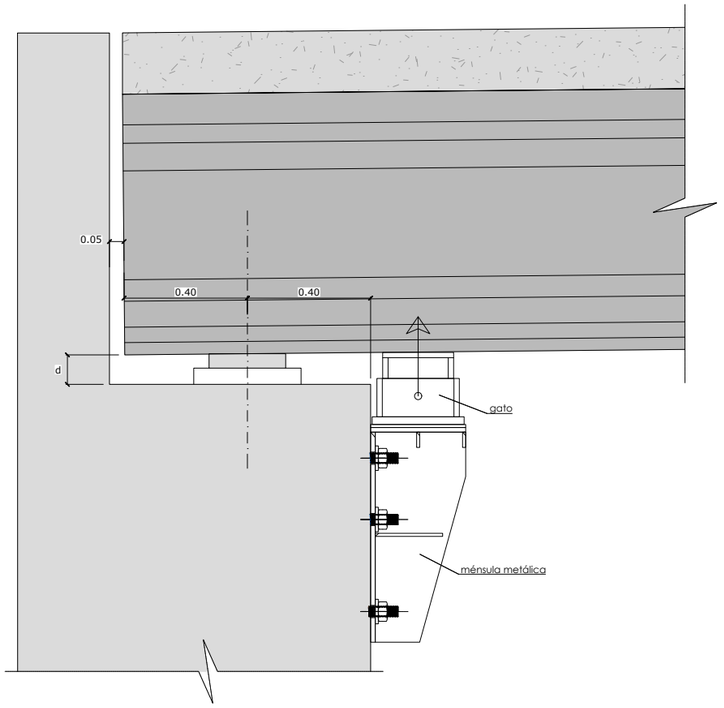
PLANO ZK. / N. PLANO
7.2
ORRIA / HOJA
3 Sigue 4

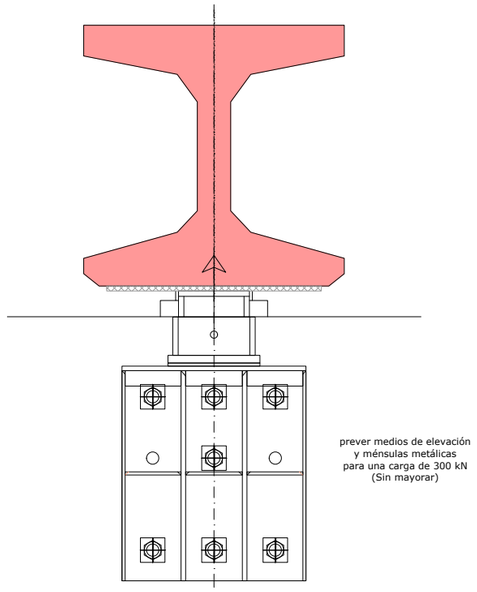
actuaciones necesarias en la estructura existente

a).- cambio aparatos de apoyos

existentes 150x300x31 mm. --------> nuevos 250x300x47 mm.

1.- elevación del tablero mediante gatos hidráulicos en cada viga (5 gatos por extremo de tablero).



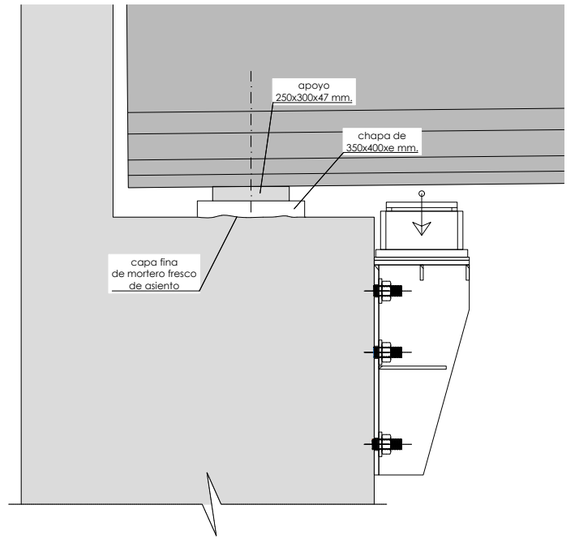


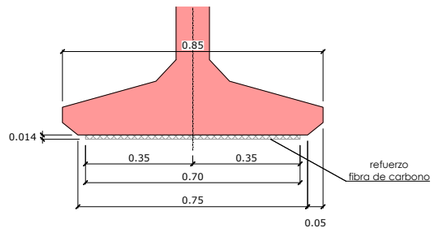
2.- retirar los aparatos de apoyo y demoler mesetas.

3.- colocar nuevas mesetas de sobre mortero de asiento (capa fina).

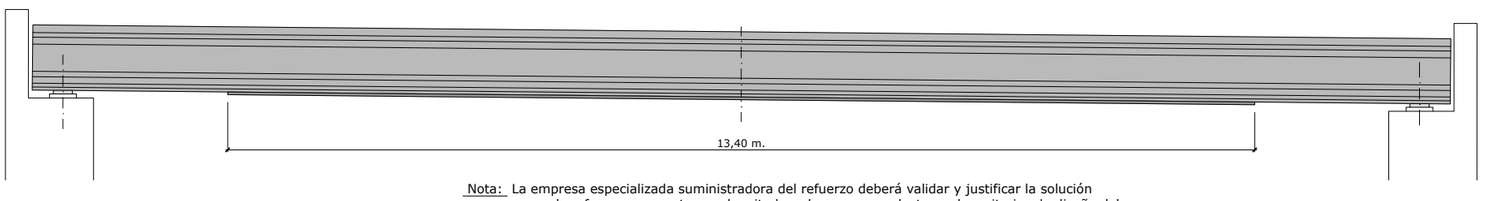
chapas 350x400x (e=d-47) mm.

4.- posicionar nuevos apoyos y descender tablero.





b).- refuerzo a flexión de vigas h-85e con bandas de fibra de carbono



Nota: La empresa especializada suministradora del refuerzo deberá validar y justificar la solución de refuerzo propuesta y su longitud, en base a su producto y a los criterios de diseño del proyecto

material de refuerzo:

- bandas tipo "carboplate e250-mapei" ó similar.
- área mínima de refuerzo= 700x1.40= 980 mm².
- modulo de elasticidad= 250000 mpa.
- tensión máxima de rotura= 2500 mpa.
- deformación máxima en rotura= 0.9%

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: TYPSA

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR: JESÚS MUNGUIRA HERNANDO, Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR:

ERREFERENTZIA / REFERENCIA: 4-PADE-25-067-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA / ESCALA ORIGINAL: SIN ESCALA

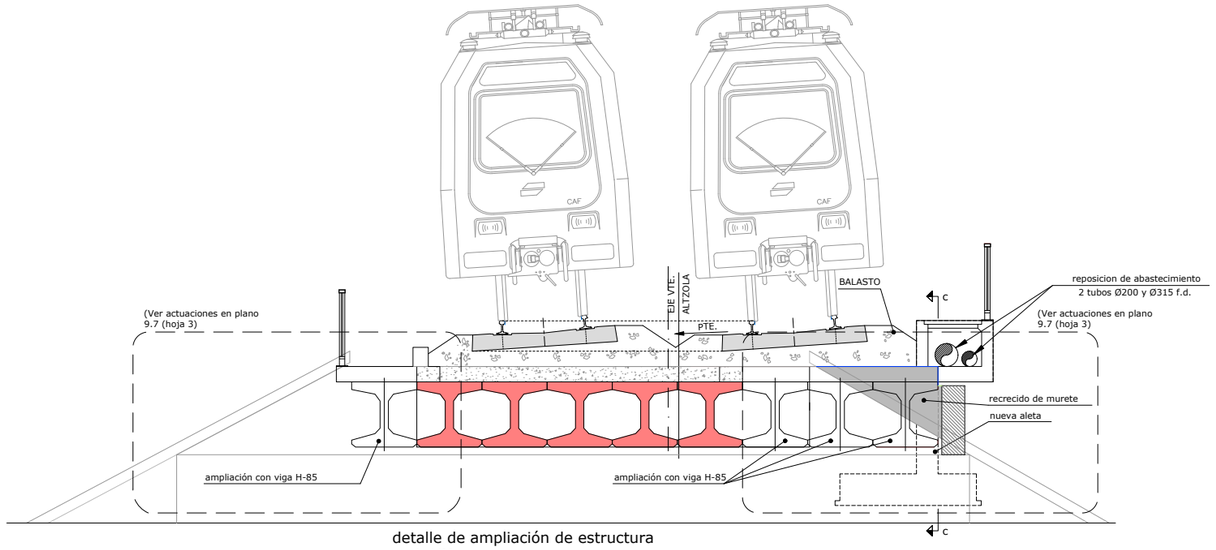
ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO:
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

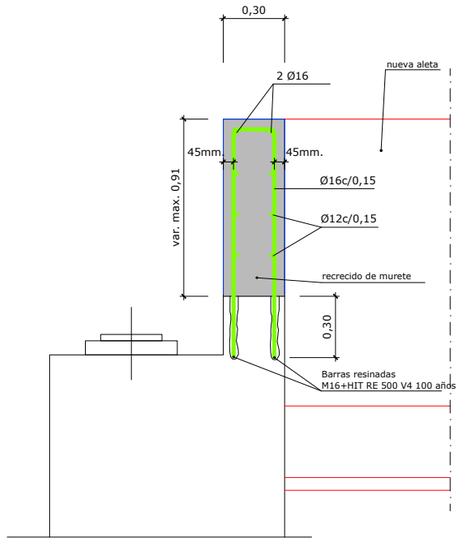
PLANOAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO:
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK. ZUBIA P.K. 1+130. EGUNGO EGITURAN EGIN BEHARREKO JARDUKETAK
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA. PUENTE P.K. 1+130. ACTUACIONES NECESARIAS EN LA ESTRUCTURA EXISTENTE

PLANO ZK. / N. PLANO: 7.2

ORRIA / HOJA: 4 Sigue 5



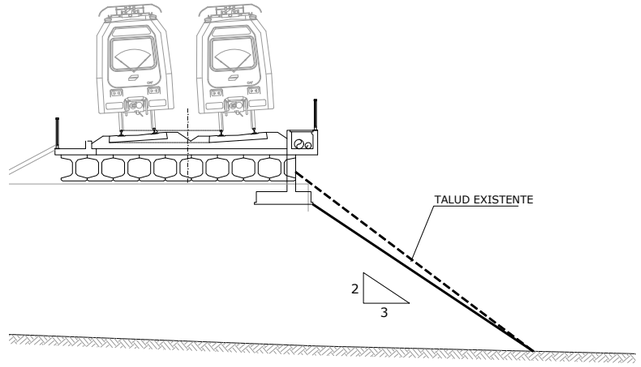
detalle de ampliación de estructura
escala 1/80



sección c-c. armado
escala 1/30

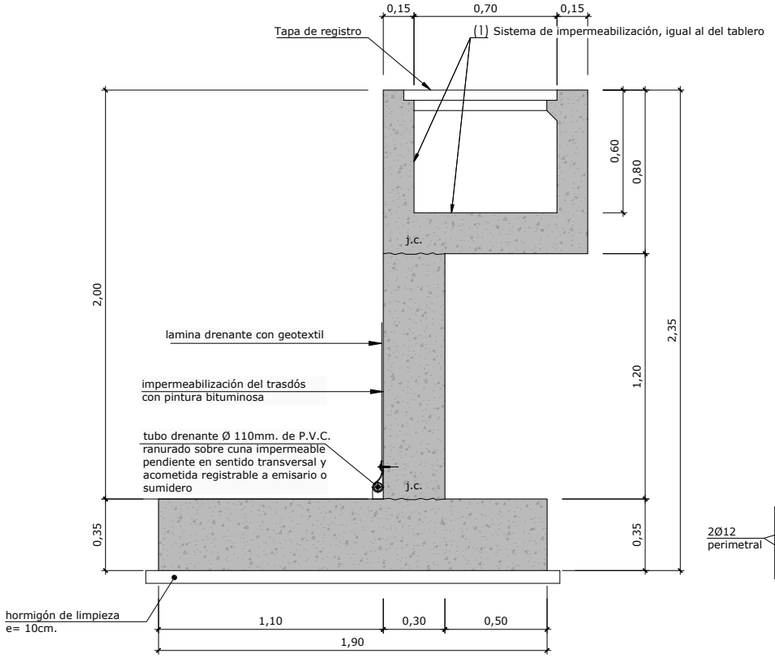
nota:
- Deberá prestarse especial atención al curado del hormigón siguiendo lo prescrito al respecto en la EHE-08.
- Es muy importante que todos los elementos de hormigón armado se rieguen profusamente durante los 4 días posteriores a su hormigonado.
- En todas las juntas de hormigonado, tanto horizontales como verticales se dispondrán perfiles elásticos de PVC water-stop.
- Todas las juntas de hormigonado deberán recibir el tratamiento adecuado a fin de garantizar una buena unión entre los dos hormigones.(de rugosidad alta según CodE-21).
- Se deberán exigir separadores comerciales para garantizar el recubrimiento de las armaduras.

j.c.: junta de construcción

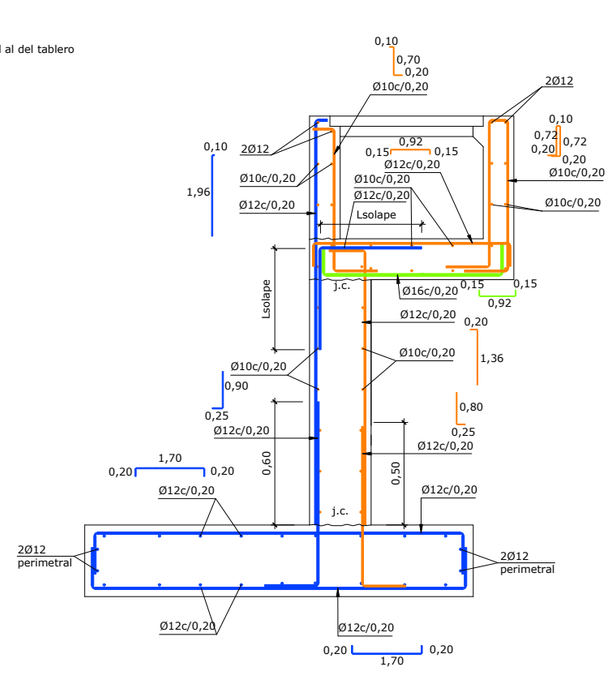


NOTA:

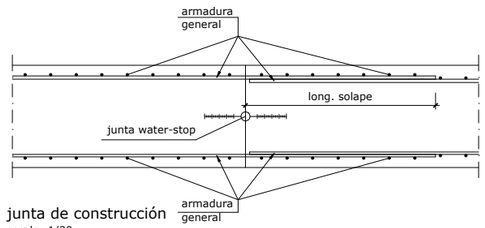
PREVIAMENTE A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, SE DEBERÁ REVISAR LA COTA DE APOYO DE LA ZAPATA DE LA ALETA , MANTENIENDO EL EMPOTRAMIENTO MÍNIMO DE ESTA , SEGÚN EL ESQUEMA ADJUNTO



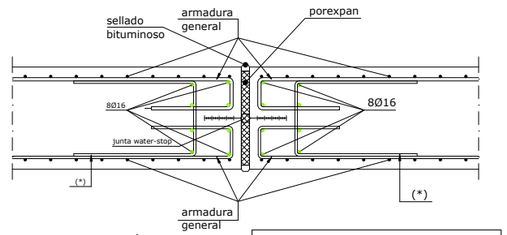
aleta. formas
escala 1/30



aleta. armado
escala 1/30



junta de construcción
escala: 1/30



junta de dilatación
escala 1/30

(*) acompañando a la armadura que se corta

NOTA MATERIALES Y CONTROL:
Para características de materiales y control de la ejecución, ver plano 7.1 (hoja 2)

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov 25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR — TYPSA

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR — JESÚS MUNGUIRA HERNANDO, Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA / REFERENCIA: 4-PADE-25-068-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA / ESCALA ORIGINAL: INDICADAS

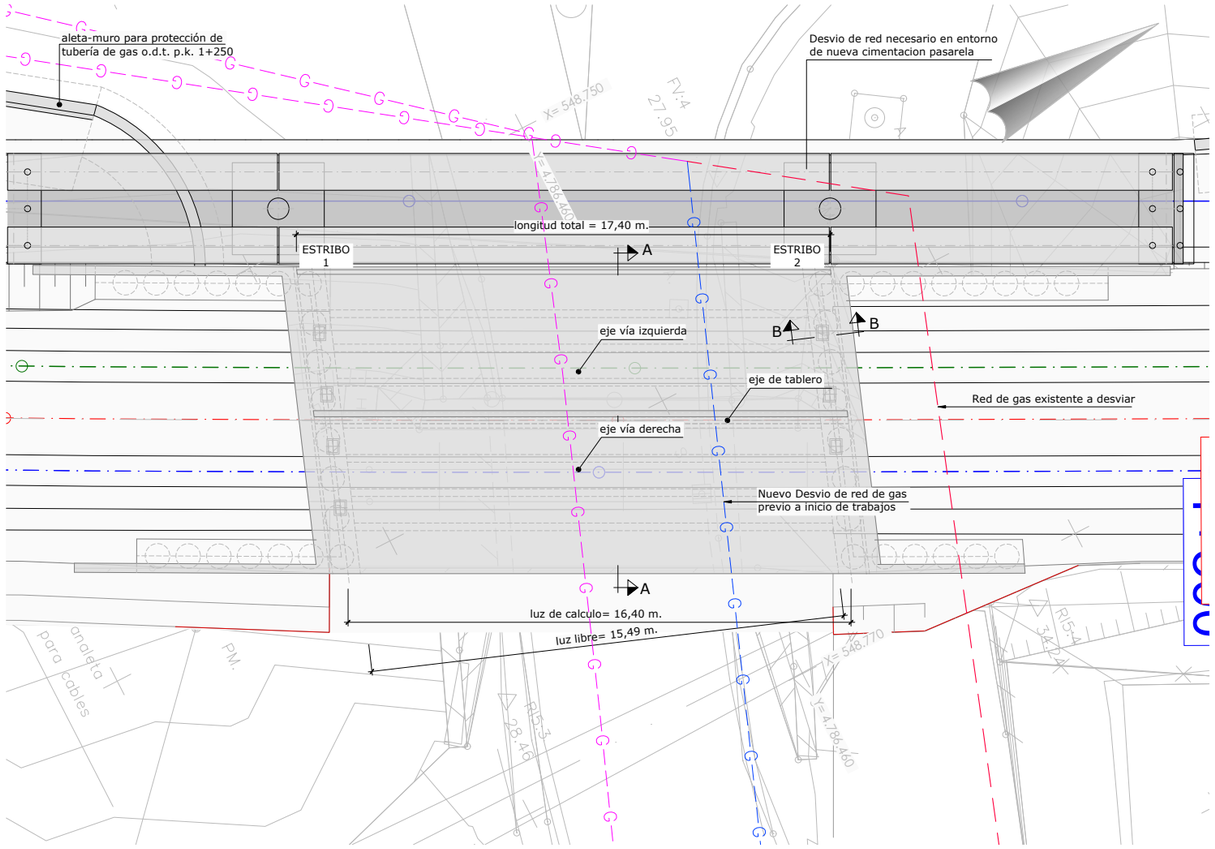
ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

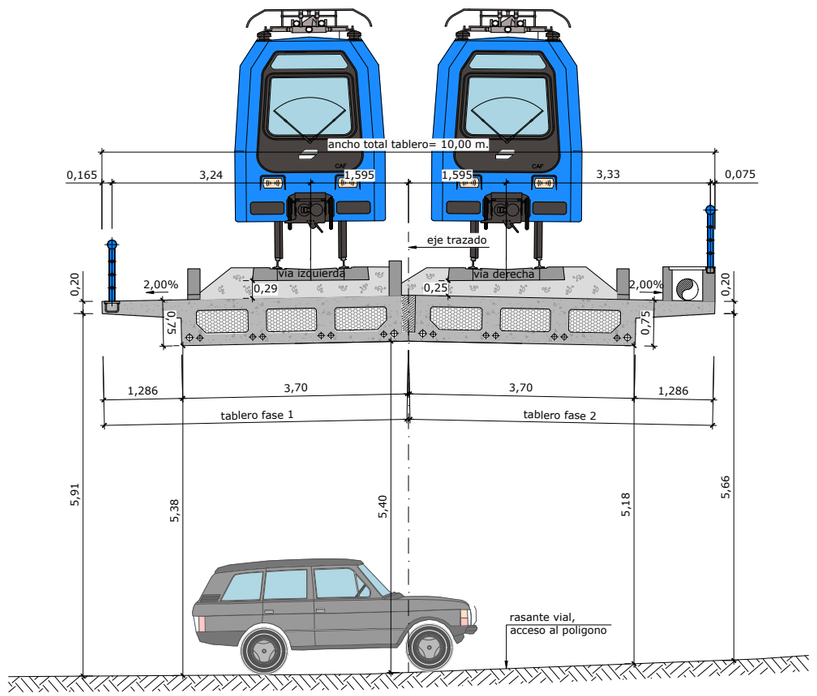
PLANOAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK. ZUBIA P.K. 1+130. HORMATXOA ETA HEGALA FORMAK ETA ARMATZEA
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PUENTE P.K. 1+130. MURETE Y ALETA. FORMAS Y ARMADO

PLANO ZK. / N. PLANO: 7.2

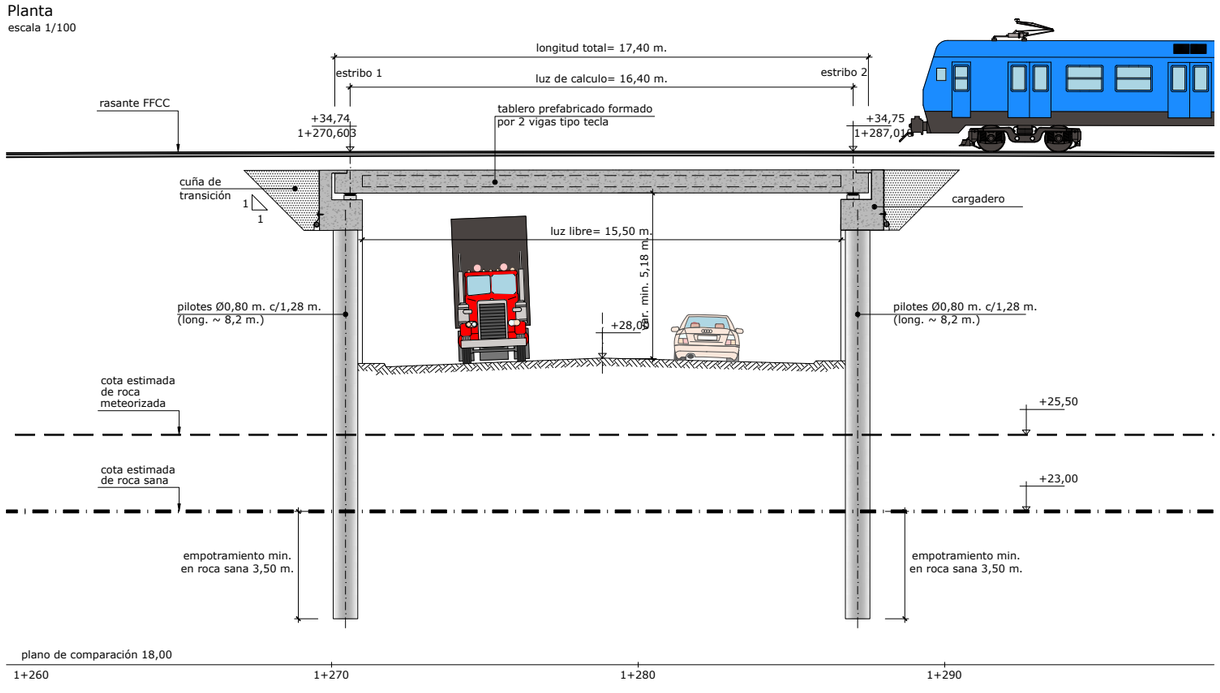
ORRIA / HOJA: 5 — Sigue — FIN



Planta
escala 1/100



sección tipo
escala 1/50



perfil longitudinal por eje de trazado
escala 1/100

nota cimentación:
- La estructura se cimentará mediante pilotes Ø0,80m. empotrados 3,50m.(estribos) y 2,00m. (aletas) en el sustrato de roca sana.

nota de construcción:
- El nuevo tablero se construirá en 2 fases, según se indica en los planos correspondientes.
  En ningún caso se podrá rellenar de tierras el trasdós de los cargaderos ni proceder a demoler los estribos del puente existente hasta no haber ejecutado el nuevo tablero y materializado el acodalamiento en coronación de los estribos-pantalla.

nota conducción de gas:
- Desvio de red de gas existente previo a inicio de trabajos

NOTA MATERIALES Y CONTROL:
Para características de materiales y control de la ejecución, ver plano 7.1 (hoja 2)

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-069-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:100

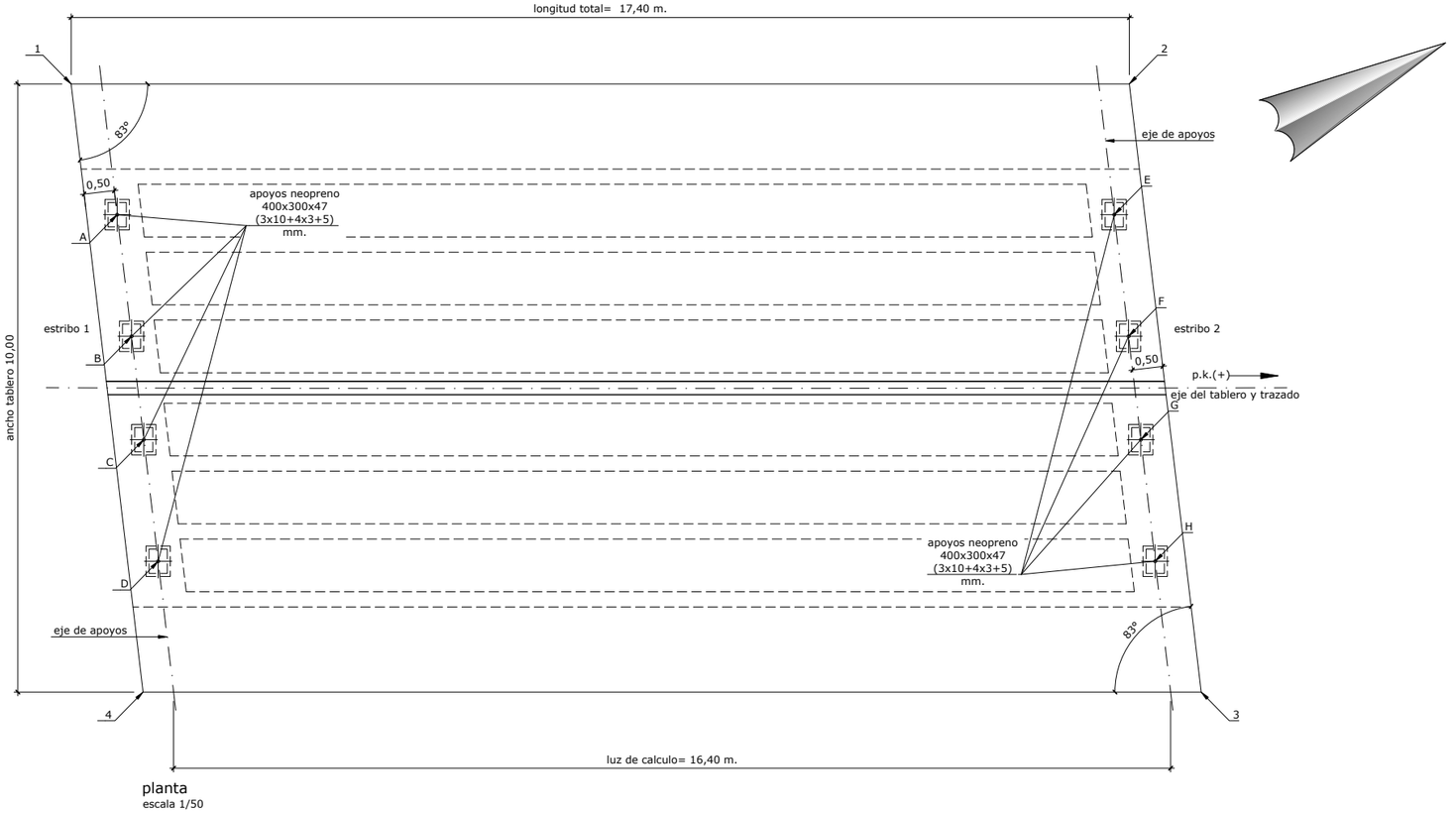
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA
1 0 1 2 3 4 5 m

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK. ZUBIA P.K. 1+280. OINPLANOA, LUZETARAKO PROFILA ETA SEKZIO TIPOA
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PUENTE P.K. 1+280.PLANTA, PERFIL LONGITUDINAL Y SECCIÓN TIPO

PLANO ZK. / N. PLANO
7.3

ORRIA / HOJA
1 Sigue 2



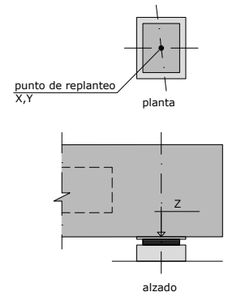
planta
escala 1/50

replanteo de apoyos de neopreno

punto	x	y	z
A	548.752,919	4.786.451,063	33,32
B	548.754,805	4.786.450,359	33,36
C	548.756,409	4.786.449,761	33,36
D	548.758,295	4.786.449,058	33,32
E	548.760,418	4.786.465,656	33,33
F	548.762,305	4.786.464,952	33,37
G	548.763,909	4.786.464,354	33,37
H	548.765,795	4.786.463,651	33,33

replanteo de tablero

punto	x	y	z
1	548.750,659	4.786.451,372	34,03
2	548.758,619	4.786.466,860	34,02
3	548.768,054	4.786.463,342	34,04
4	548.760,094	4.786.447,853	34,04



detalle replanteo de neoprenos
escala 1/25

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-070-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

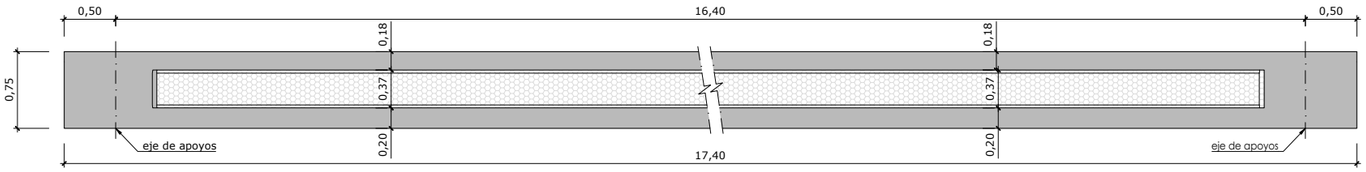
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:50
0.5 0 0.5 1 1.5 2 2.5 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

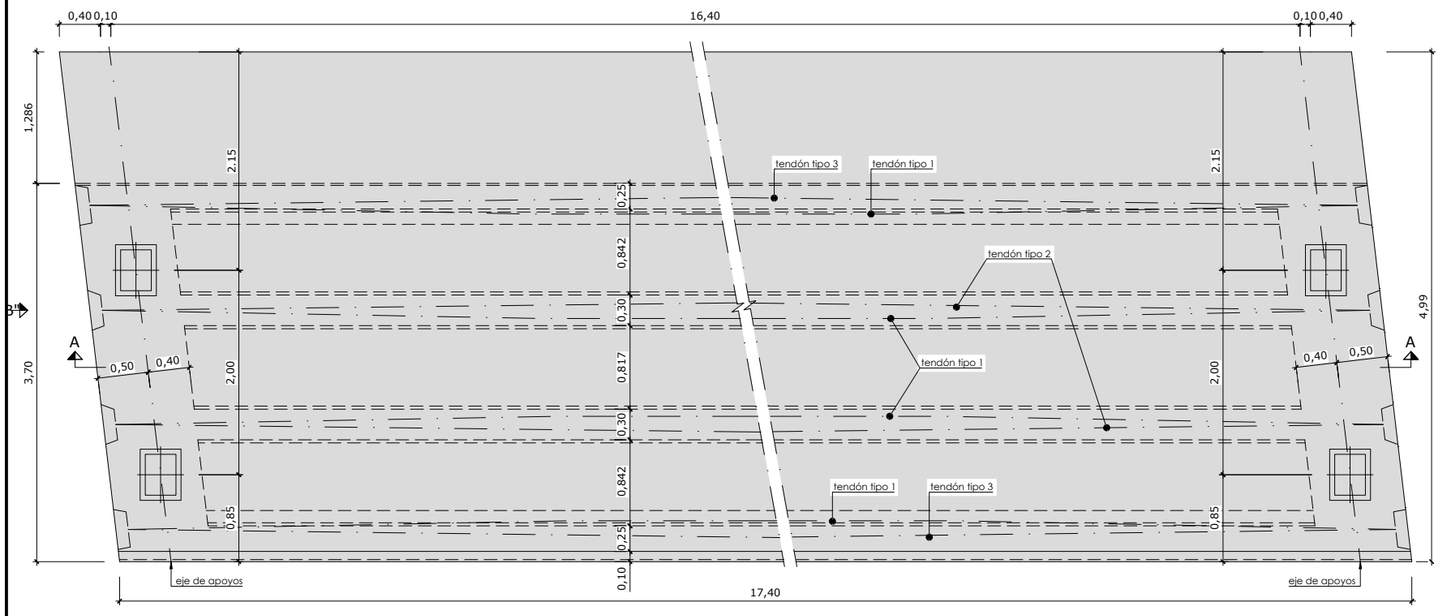
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
ZUBIA P.K. 1+280. ZUINKETA TAULA
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PUENTE P.K. 1+280. TABLERO. REPLANTEO

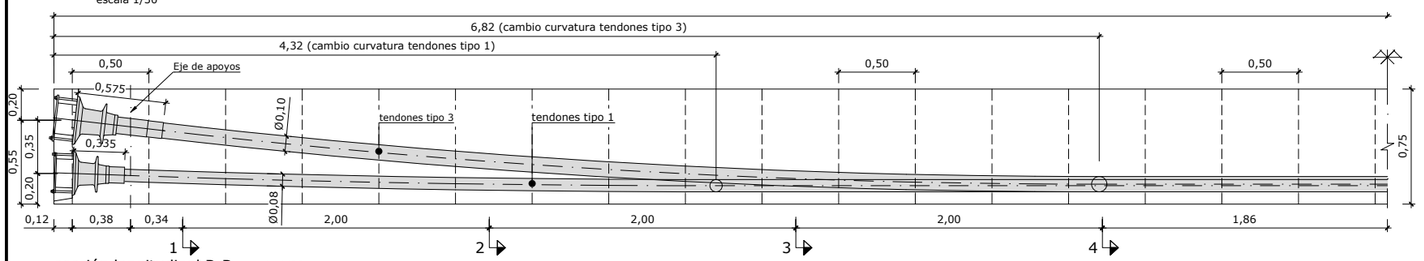
PLANO ZK. / N. PLANO
7.3
ORRIA / HOJA
2 3
Sigue



sección longitudinal A-A
escala 1/30

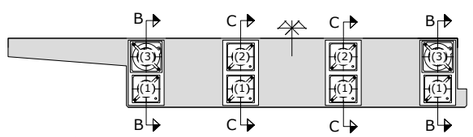


planta tecla izquierda
escala 1/30



sección longitudinal B-B escala 1/20

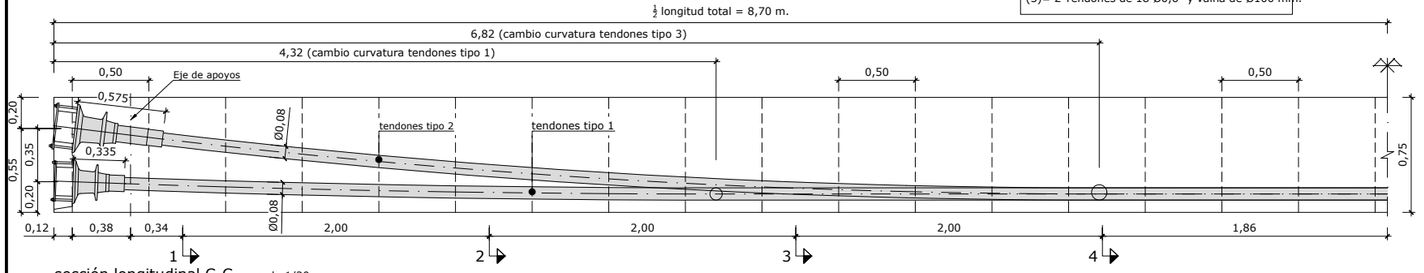
trazado de tendones tipo																		
X	0.000	0.500	1.000	1.500	2.000	2.500	3.000	3.500	4.000	4.500	5.000	5.500	6.000	6.500	7.000	7.500	8.000	8.500
tipo 1	0.200	0.182	0.166	0.153	0.142	0.133	0.127	0.122	0.120	0.120	0.120	0.120	0.120	0.120	0.120	0.120	0.120	0.120
tipo 2	0.550	0.488	0.431	0.379	0.332	0.289	0.251	0.218	0.190	0.166	0.148	0.134	0.125	0.120	0.120	0.120	0.120	0.120
tipo 3	0.550	0.490	0.434	0.383	0.337	0.295	0.258	0.226	0.198	0.175	0.157	0.143	0.135	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130



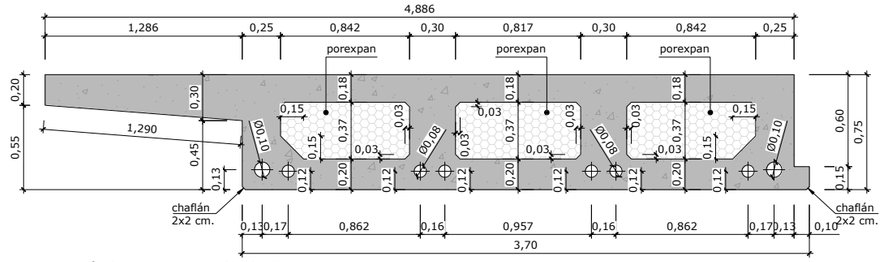
croquis tendones tipo

(1)= 4 Tendones de 15 Ø0,6" y vaina de Ø80 mm.
(2)= 2 Tendones de 15 Ø0,6" y vaina de Ø80 mm.
(3)= 2 Tendones de 18 Ø0,6" y vaina de Ø100 mm.

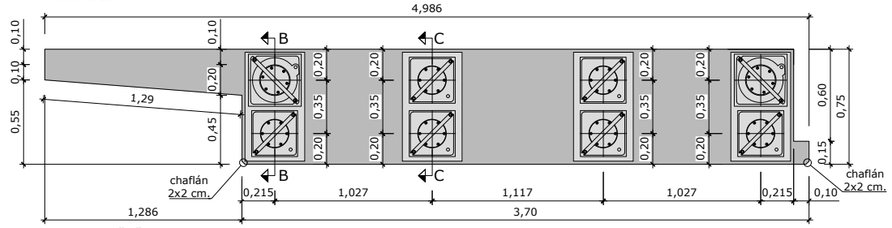
½ longitud total = 8,70 m.



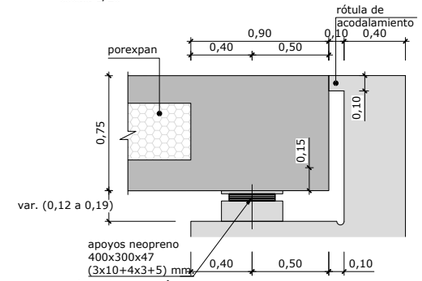
sección longitudinal C-C escala 1/20



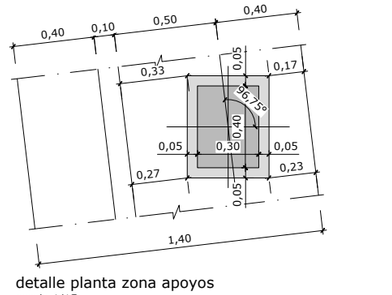
sección transversal centro tecla
escala 1/20



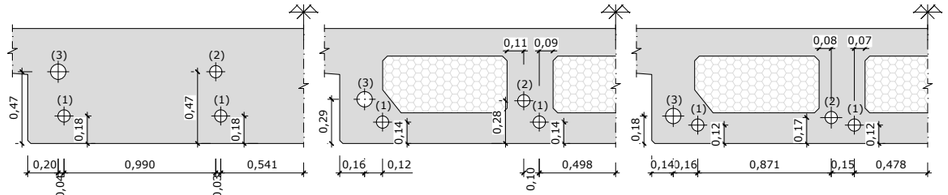
vista por "B"
escala 1/20



detalle sección zona apoyos
escala 1/20



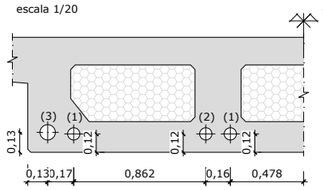
detalle planta zona apoyos
escala 1/15



sección 1
escala 1/20

sección 2
escala 1/20

sección 3
escala 1/20



sección 4
escala 1/20

NOTA MATERIALES Y CONTROL:
Para características de materiales y control de la ejecución, ver plano 7.1 (hoja 2)

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov 25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-071-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

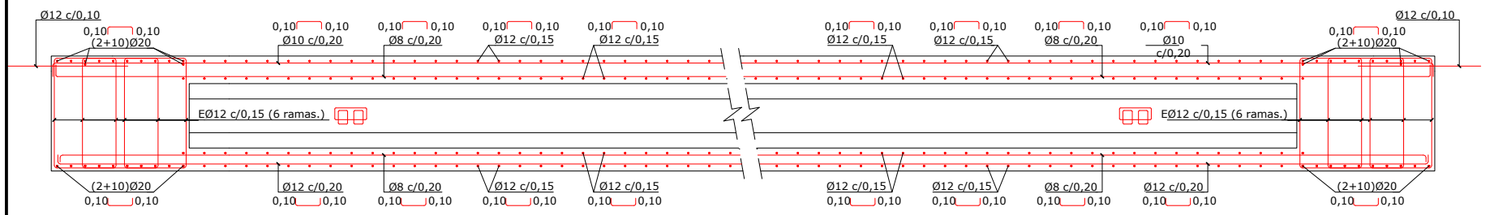
ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
INDICADAS

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

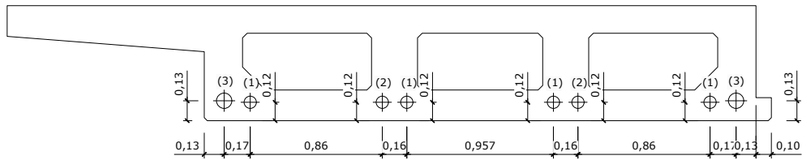
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
ZUBIA P.K. 1+280. TAULAK. TEKLAK (I)
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PUENTE P.K. 1+280. TABLERO. TECLAS (I)

PLANO ZK. / N. PLANO
7.3
ORRIA / HOJA
3 Sigue 4

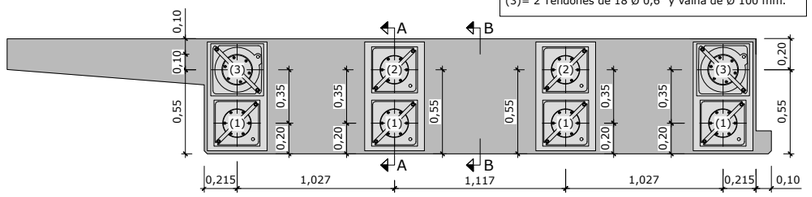


sección longitudinal B-B. armadura pasiva
escala 1/20

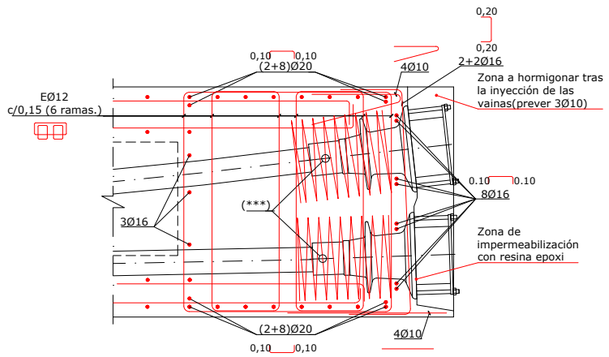


sección transversal armadura activa (centro tecla)
escala 1/20

(1)= 4 Tendones de 15 Ø 0,6" y vaina de Ø 80 mm.
(2)= 2 Tendones de 15 Ø 0,6" y vaina de Ø 80 mm.
(3)= 2 Tendones de 18 Ø 0,6" y vaina de Ø 100 mm.



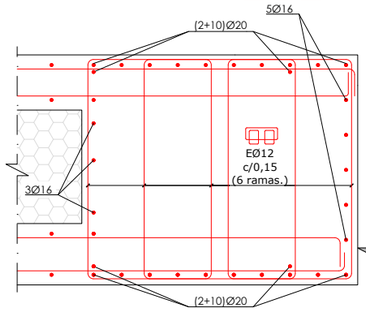
alzado armadura activa
escala 1/20



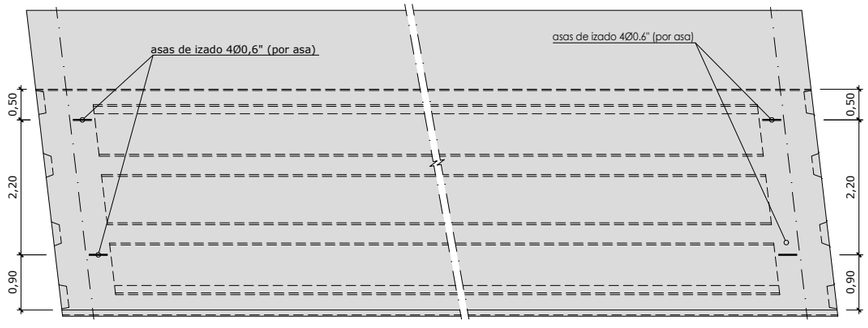
detalle sección A-A
escala 1/10

(***) espiral Ø12 paso 3,5 cm.

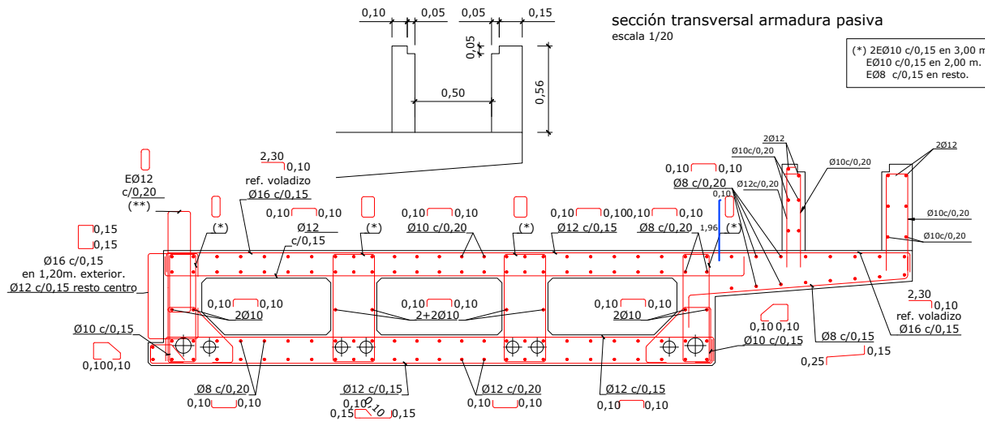
*Nota: Verificar dimensiones de cajetines según gatos de tesado



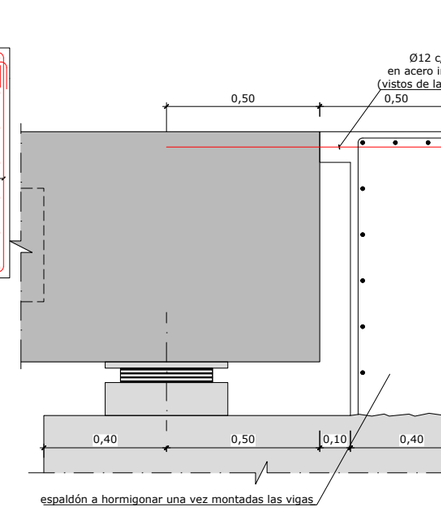
detalle sección B-B
escala 1/10



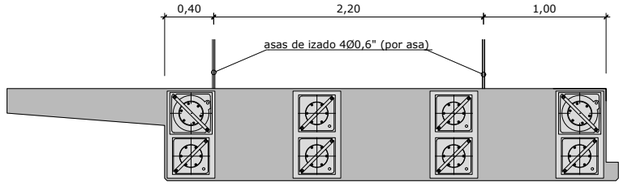
planta asas transporte
escala 1/50



sección transversal armadura pasiva
escala 1/20



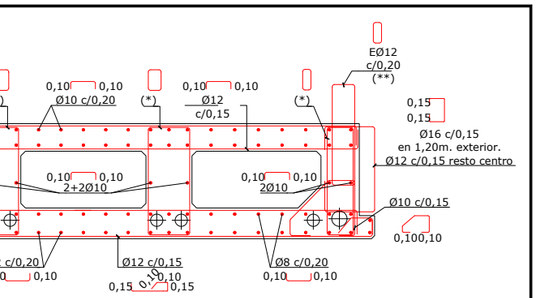
detalle encuentro viga con estribo
escala 1/10



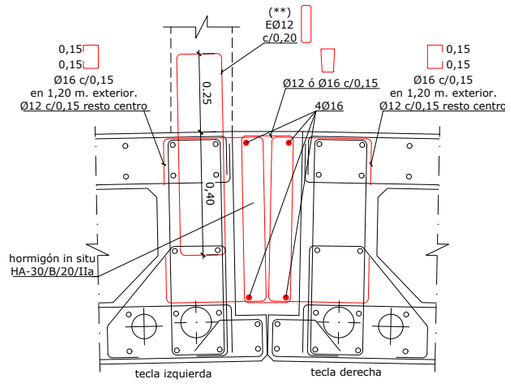
alzado asas transporte
escala 1/25

(*) 2EØ10 c/0,15 en 3,00 m.
EØ10 c/0,15 en 2,00 m.
EØ8 c/0,15 en resto.

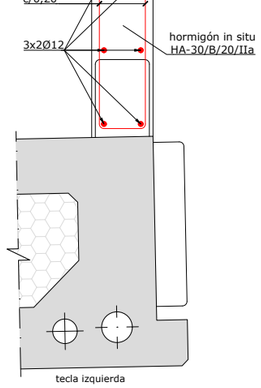
(**) estribos situados solo en la tecla izquierda, a modo de esperas para el resguardo del balasto. (ver detalle de unión de teclas.)



sección transversal armadura pasiva
escala 1/20



detalle de unión teclas
escala 1/10



Armado guardabalasto
escala 1/10

notas de pretensado (1)

- El pretensado es adherente, y se efectuará mediante tendones formados por cordones de acero superestabilizado de 15,3 mm. de diámetro nominal y de área 140,0 mm2 (0,6" por cordón según norma UNE-36094 y EN 10138-3), con una carga de rotura de fpmáx > 1860 Mpa y relajación garantizada a 1000 h. del 2% al 70% de la carga de rotura y 20ºC +/-1ºC.

- Los tipos de cordones son los siguientes:

tipo	Ø nominal (mm.)	área (mm².)	carga de Rotura (KN)
1 cordón de 0,6"	15,30	140	260

- Las características del acero son las siguientes:

tensión garantizada de rotura (fpmax)	Límite elástico (fpk)	relajación máxima a las 1.000 horas
1860 MPa	1674 MPa	2 %

notas de pretensado (2)

- A los 28 días del hormigonado de la tecla, y siempre que el hormigón haya alcanzado una resistencia característica mínima de 50 MPa, se procederá al tesado de los tendones, de forma que, tras la penetración de cuñas, que será de 4 mm como máximo, la tensión máxima en el tendón no supere los 1395 MPa. Con ello, el esfuerzo inicial de tesado será de 195,3 kN por cordón. Los tendones se tesarán según la tabla adjunta (carga tras el anclaje):

tipo de tendón	Ft (KN)
18 Ø 0,6"	3515
15 Ø 0,6"	2930

- El tesado se realizará mediante el tesado conjunto de mínimo 2 tendones a la vez, de forma simétrica respecto al eje vertical de simetría, y desde un lado. Preferiblemente se colocarán 4 anclajes activos, y 4 anclajes pasivos en cada lado

- Se comprobará que los alargamientos obtenidos durante la puesta en carga coinciden con los teóricos calculados por la D.O.

- Una vez aprobado el tesado por la D.O, se procederá a la inyección de todos los tendones con lechada de cemento sin retracción. Una vez inyectadas las vainas, se hormigonarán y sellarán los cajetines de anclaje con mortero sin retracción, garantizándose la adherencia entre hormigones mediante la aplicación de un puente de unión epoxídico impermeable al agua y al aceite.

- Parámetros considerados para el cálculo de las pérdidas:

μ = 0,19, K/μ = 0,006, α = 4 mm

OHARRAK :
NOTAS :

NOTA MATERIALES Y CONTROL:
Para características de materiales y control de la ejecución, ver plano 7.1 (hoja 2)

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: TYPSA

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR: JESÚS MUNGUIRA HERNANDO, Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR:

ERREFERENTZIA / REFERENCIA: 4-PADE-25-072-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

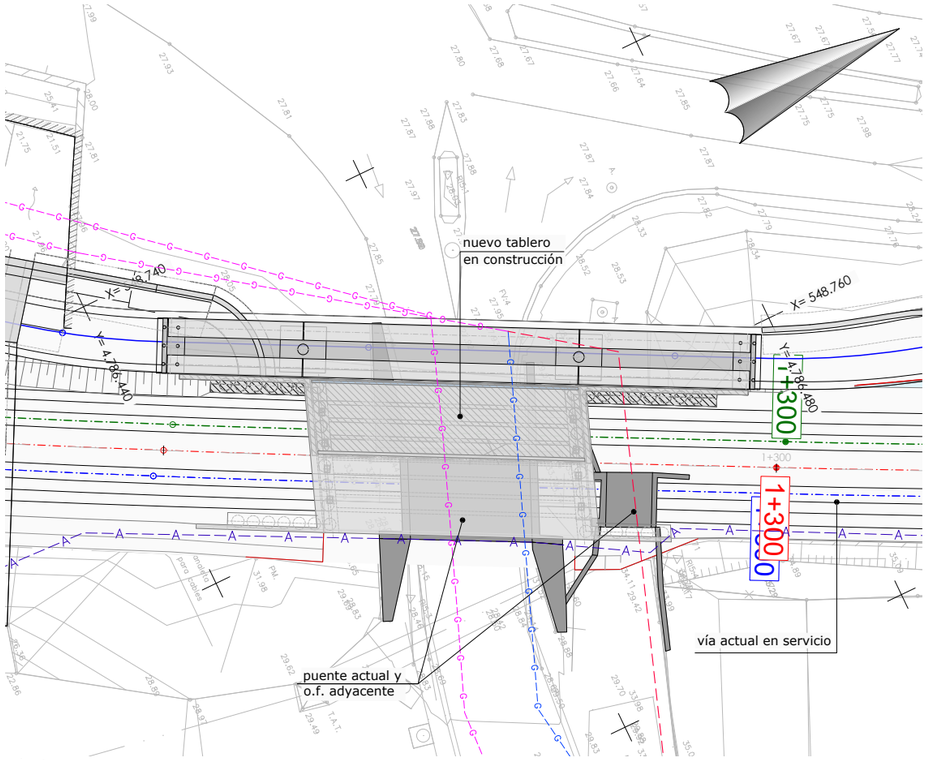
ESKALA ORIGINALA / ESCALA ORIGINAL: INDICADAS

ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA: 1/25

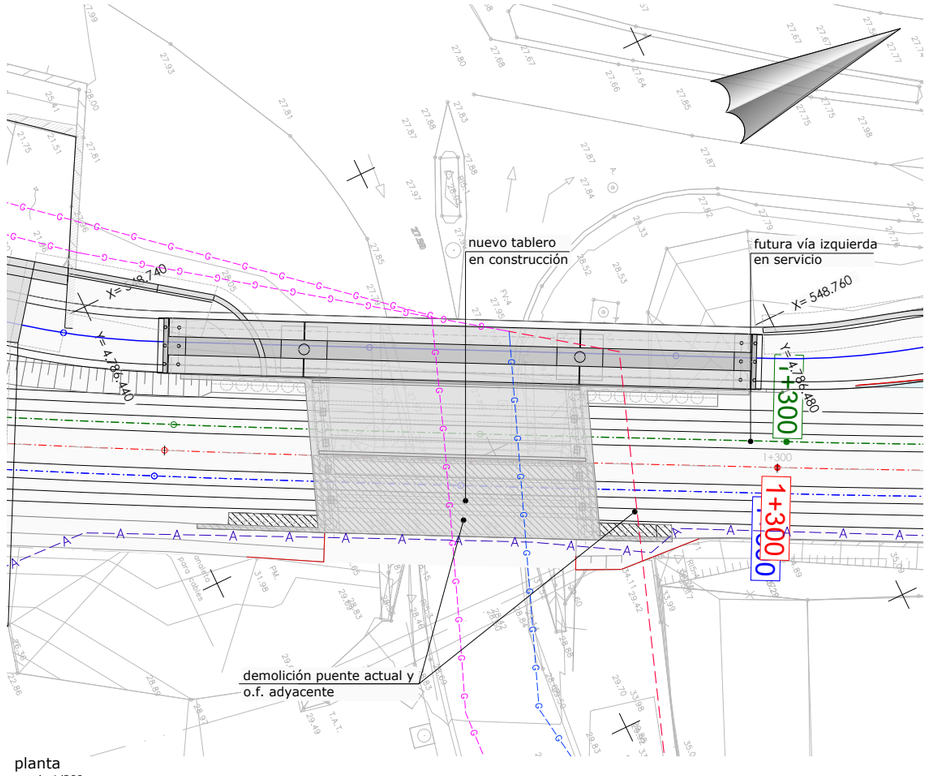
PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO:
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO:
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
ZUBIA P.K. 1+280. TAULAK. TEKLAK (II)
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PUENTE P.K. 1+280. TABLERO. TECLAS (II)

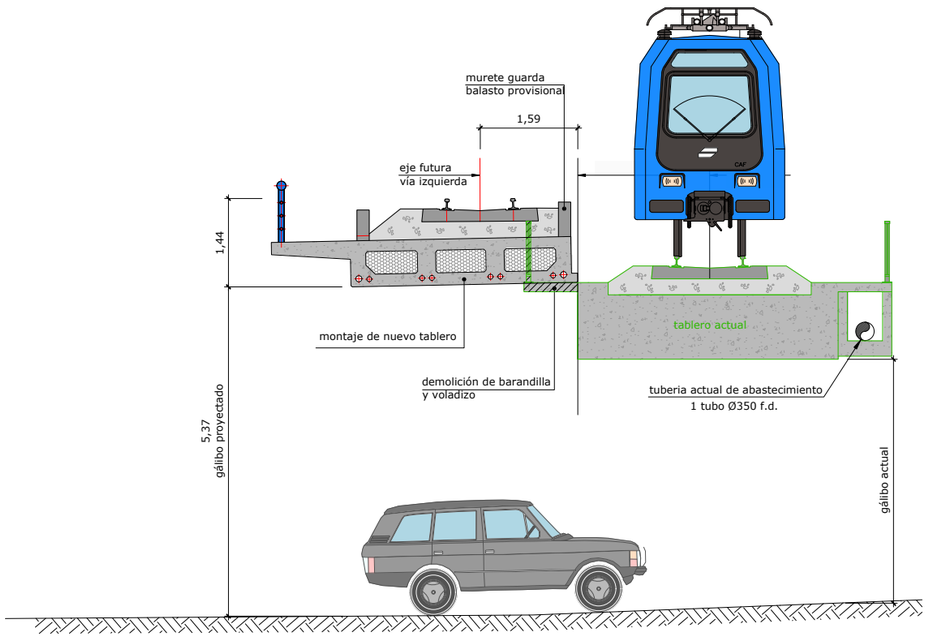
PLANO ZK. / N. PLANO: 7.3
ORRIA / HOJA: 4 Sigue 5



planta
escala 1/200

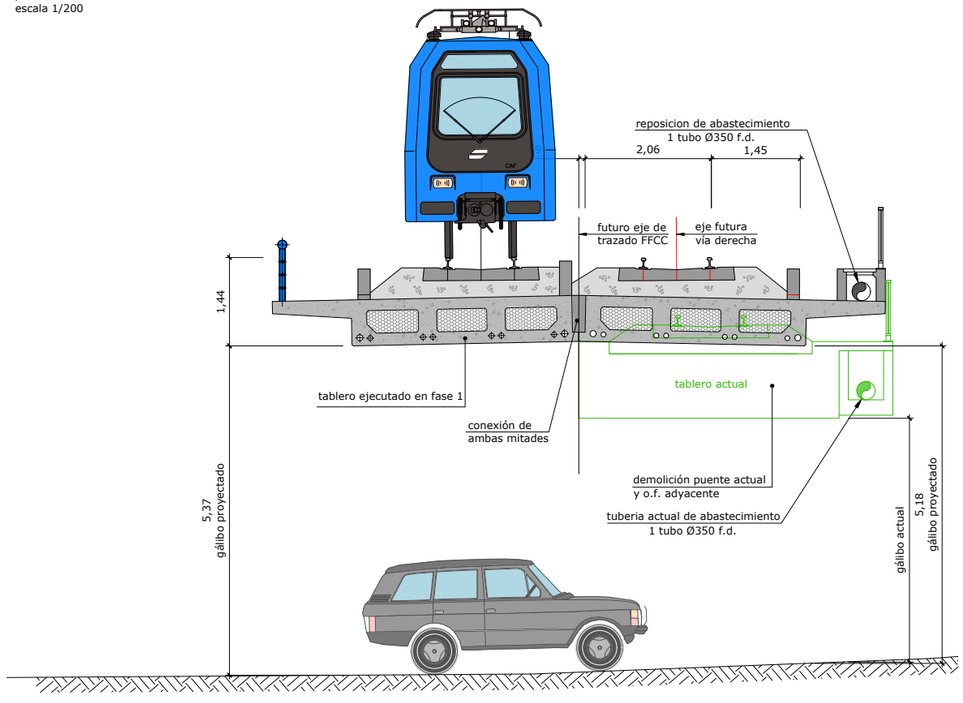


planta
escala 1/200



sección PK 1+280
escala 1/75

Fase 1
construcción tablero vía izquierda



sección PK 1+280
escala 1/75

Fase 2
construcción tablero vía derecha

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-073-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:200

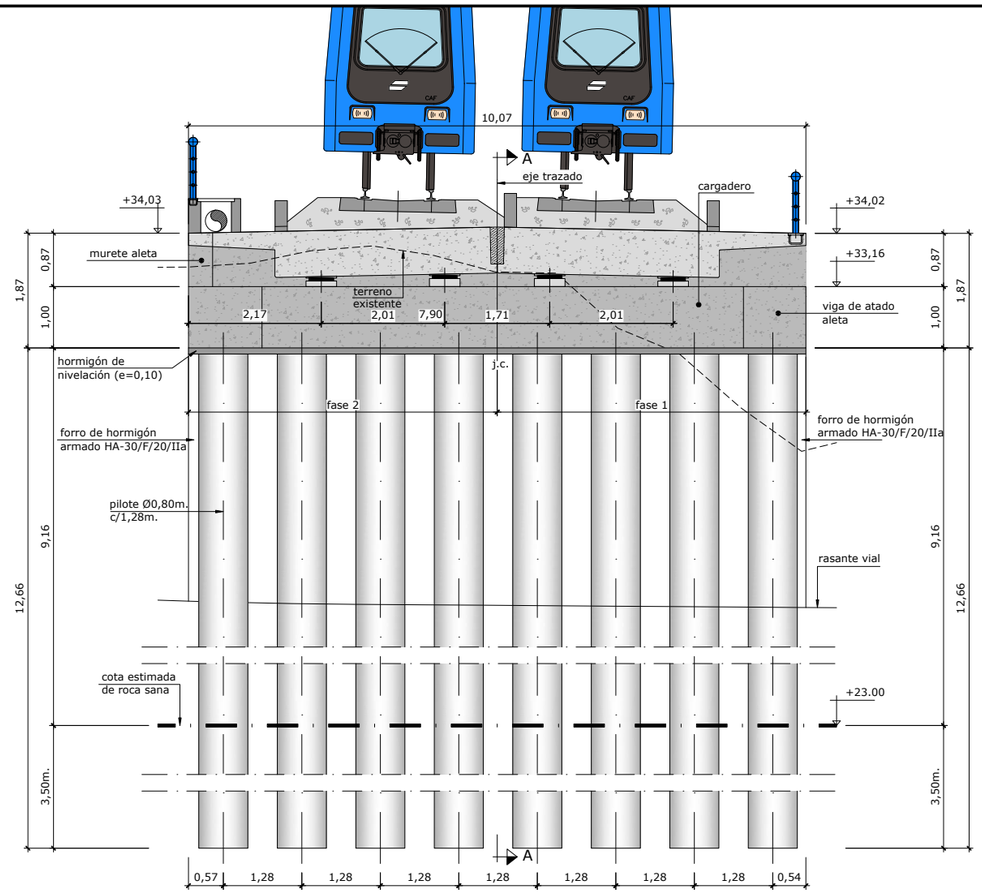
5 0 5 10 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
ZUBIA P.K. 1+280. TAULAK. GAUZATZE-FASEAK
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PUENTE P.K. 1+280. TABLERO. FASES DE EJECUCION

PLANO ZK. / N. PLANO
7.3

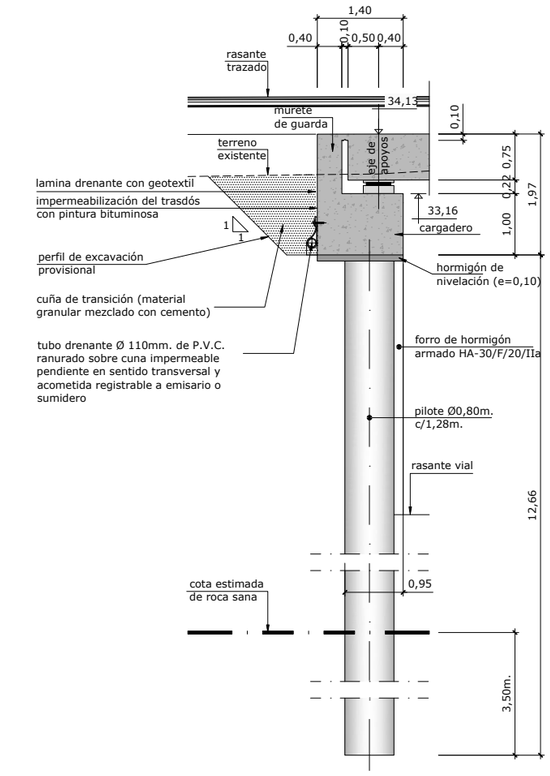
ORRIA / HOJA
5 Sigue 6



plano de comparación 18,00

estribo 1 perfil longitudinal por eje de apoyos

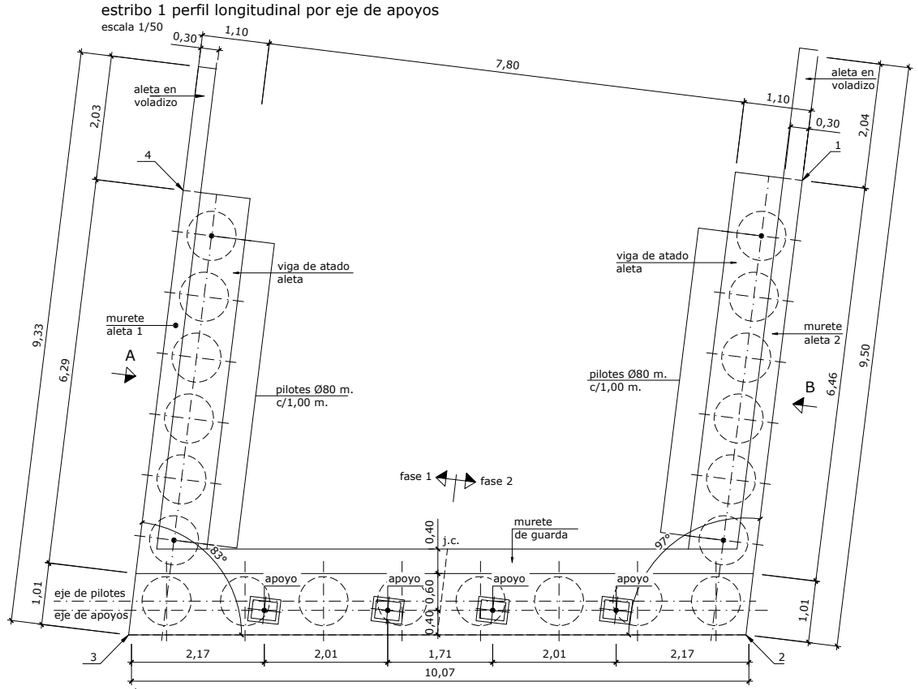
escala 1/50



plano de comparación 18,00

sección A-A

escala 1/50



planta

escala 1/50

j.c.: junta de construcción

replanteo estribo 1

punto	x	y
1	548.747,624	4.786.445,557
2	548.751,074	4.786.452,178
3	548.760,509	4.786.448,659
4	548.757,143	4.786.442,180

nota cimentación:
- La estructura se cimentará mediante pilotes Ø0,80m. empotrados 3,50m.(estribos) y 2,00m. (aletas) en el sustrato de roca sana.

nota de construcción:
- El nuevo tablero se construirá en 2 fases, según se indica en los planos correspondientes.
  En ningún caso se podrá rellenar de tierras el trasdós de los cargaderos ni proceder a demoler los estribos del puente existente hasta no haber ejecutado el nuevo tablero y materializado el acodalamiento en coronación de los estribos-pantalla.

nota de acabados:
- El forro de hormigón se deberá disponer, como mínimo, en todo el alzado visto de estribos y aletas

OHARRAK :

NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov 25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR — TYPSA

INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR — JESÚS MUNGUIRA HERNANDO, Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA REFERENCIA

4-PADE-25-074-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA ESCALA ORIGINAL 1:50

0.5 0 0.5 1 1.5 2 2.5 m

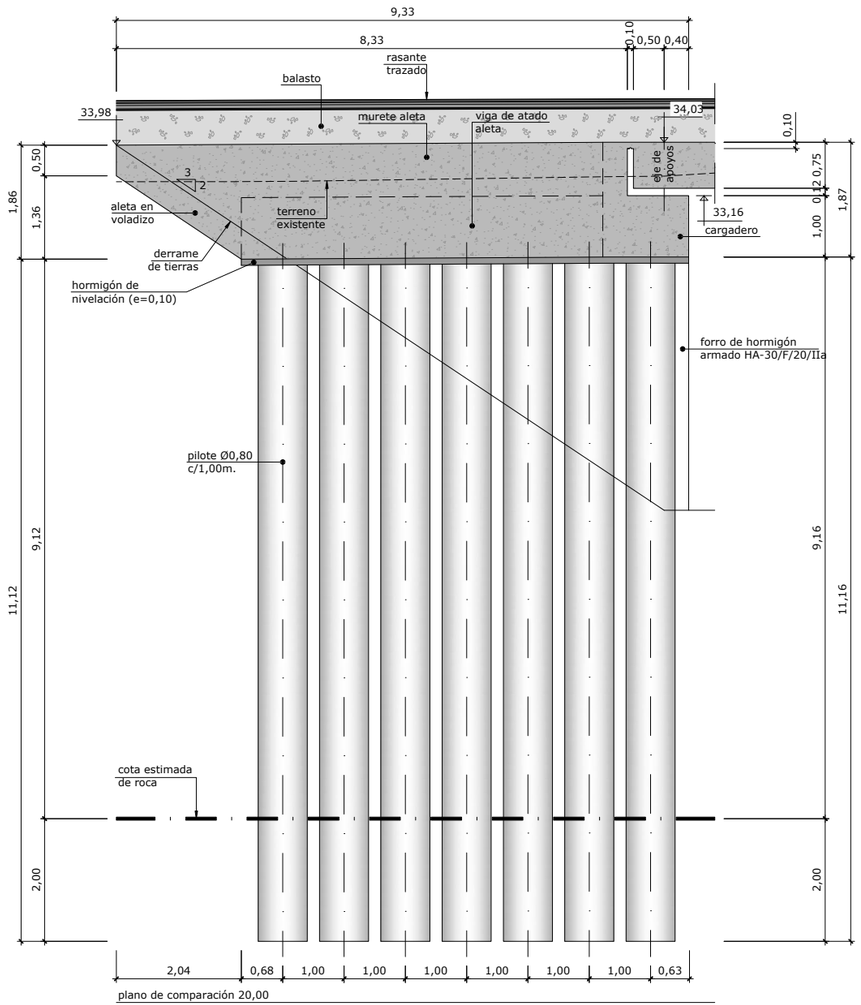
ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
ZUBIA P.K. 1+280. TAULAK. ESTRIBO 1. FORMAK (I)
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PUENTE P.K. 1+280. ESTRIBO 1. FORMAS (I)

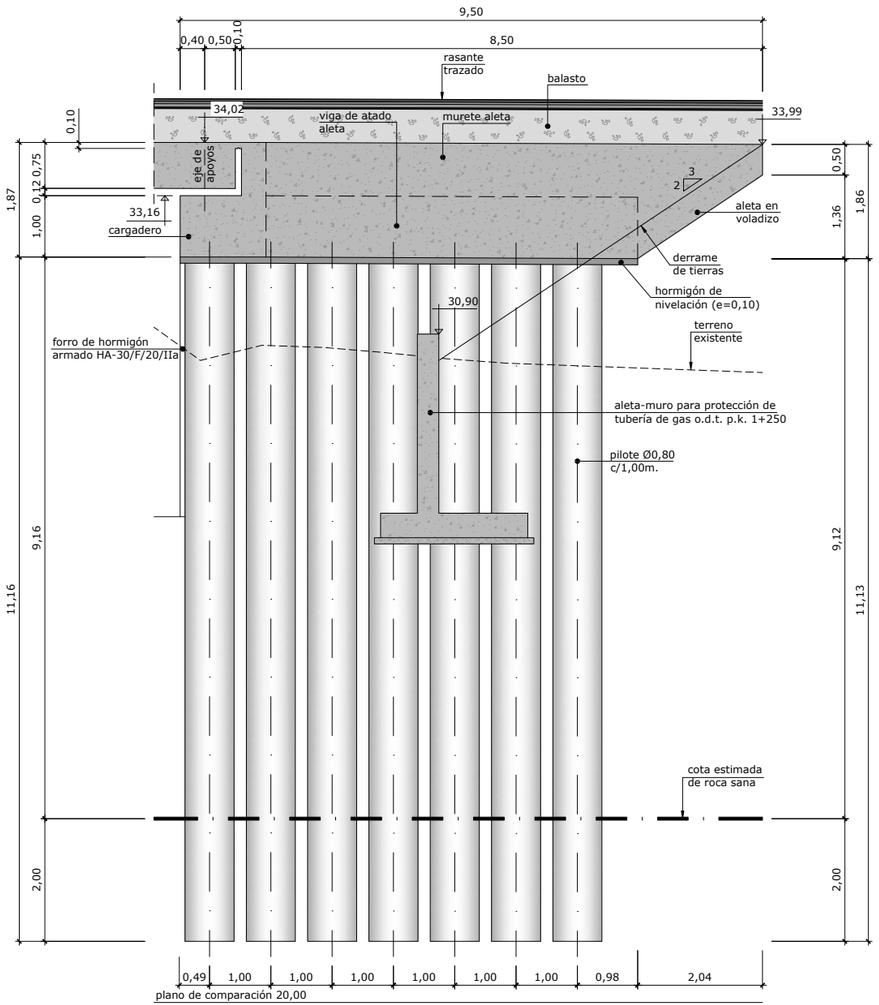
PLANO ZK. / N. PLANO 7.3

ORRIA / HOJA 6 / 7 Sigue



alzado vista por A
escala 1/50

ESTRIBO 1 -ALETA 1-



alzado vista por B
escala 1/50

ESTRIBO 1 -ALETA 2-

nota cimentación:
- La estructura se cimentará mediante pilotes Ø0,80m. empotrados 3,50m.(estribos) y 2,00m. (aletas) en el sustrato de roca sana.

nota de construcción:
- El nuevo tablero se construirá en 2 fases, según se indica en los planos correspondientes.
  En ningún caso se podrá rellenar de tierras el trasdós de los cargaderos ni proceder a demoler los estribos del puente existente hasta no haber ejecutado el nuevo tablero y materializado el acodalamiento en coronación de los estribos-pantalla.

nota de acabados:
- El forro de hormigón se deberá disponer, como mínimo, en todo el alzado visto de estribos y aletas

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-075-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:50

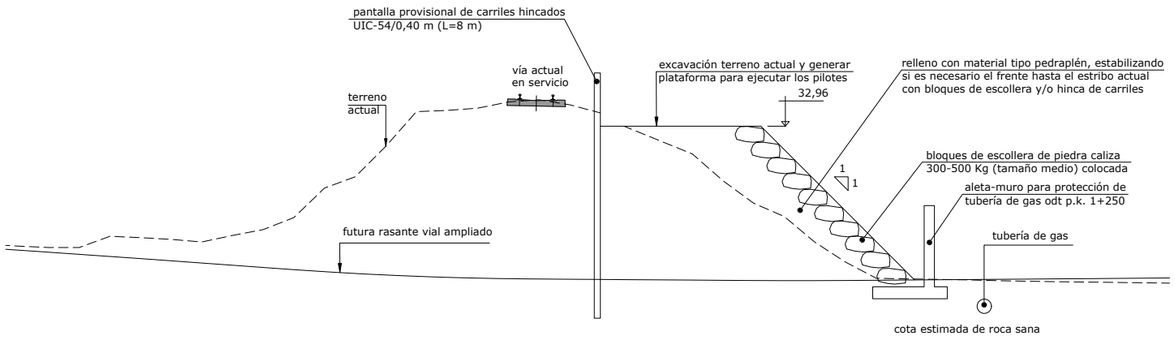
0.5 0 0.5 1 1.5 2 2.5 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
ZUBIA P.K. 1+280. TAULAK. ESTRIBO 1. FORMAK (II)
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PUENTE P.K. 1+280. ESTRIBO 1. FORMAS (II)

PLANO ZK. / N. PLANO
7.3

ORRIA / HOJA
7 Sigue 8

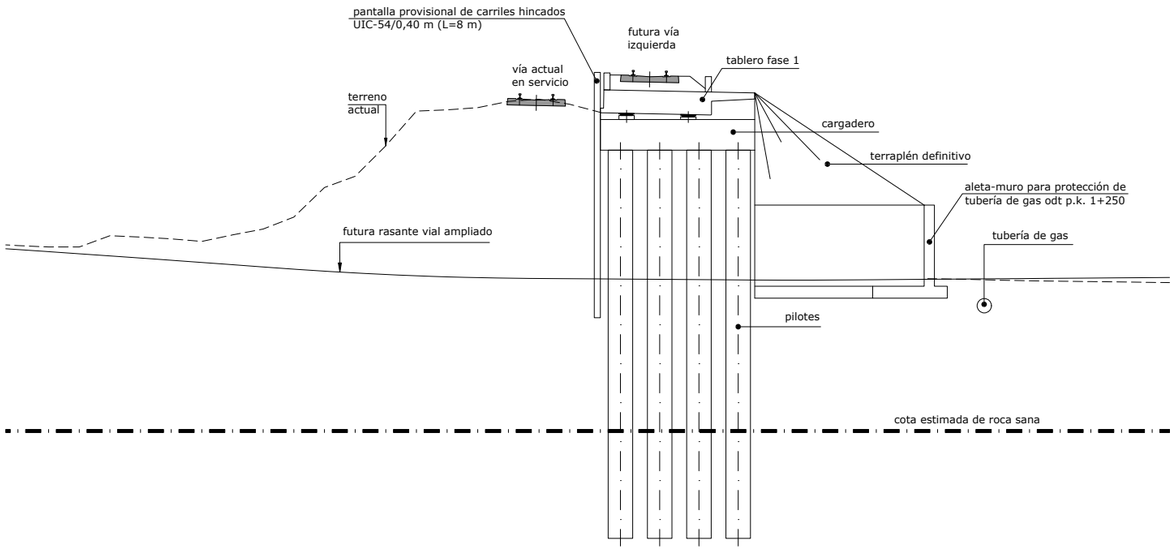


plano de comparación 18,00

Fase I

escala 1 / 100

preparación de plataforma para ejecución de estribo y aleta correspondiente al tablero de futura vía izquierda (Fase 1)

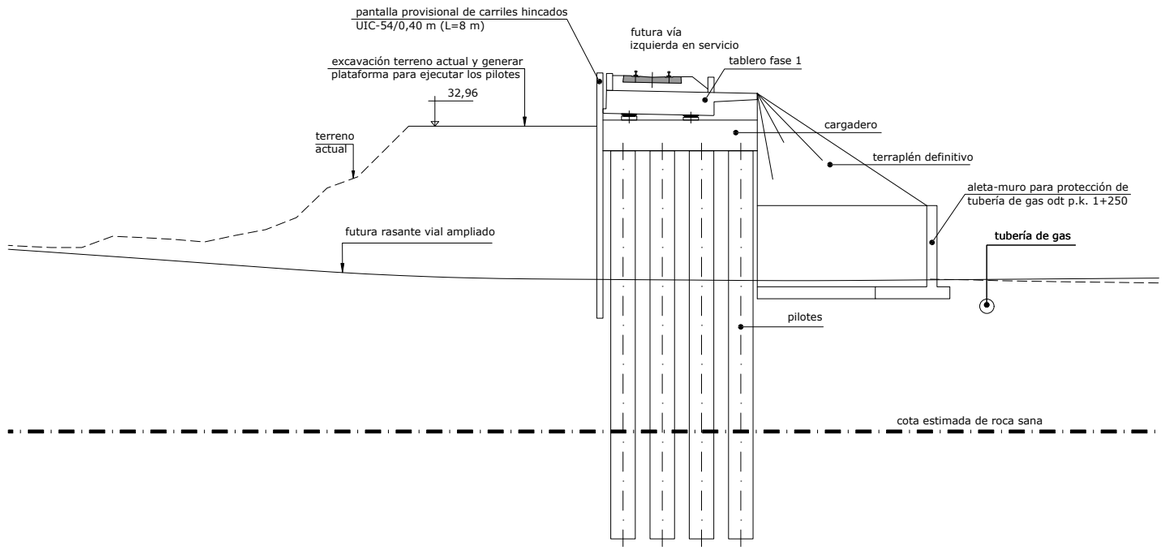


plano de comparación 18,00

Fase II

escala 1 / 100

ejecución de estribo, aleta y tablero de la futura vía izquierda (Fase 1)

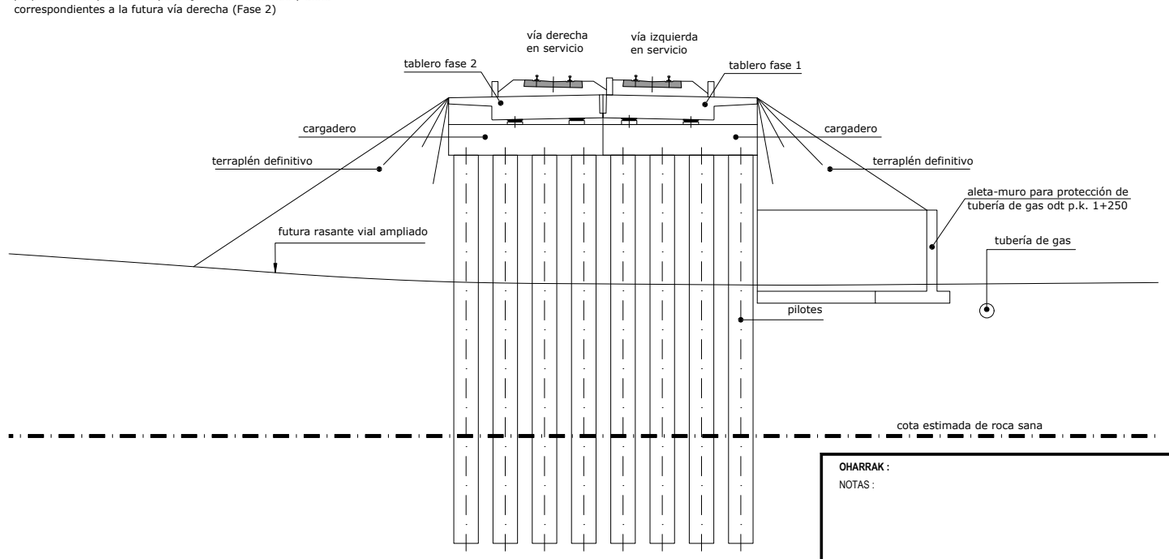


plano de comparación 18,00

Fase III

escala 1 / 100

puesta en servicio de la futura vía izquierda.
demolición del tablero actual.
preparación de plataforma para ejecución de estribo y aleta correspondientes a la futura vía derecha (Fase 2)



plano de comparación 18,00

Fase IV

escala 1 / 100

ejecución de estribo, aleta y tablero de la futura via derecha
puesta en servicio de ambas vías y demolición de los estribos actuales para acondicionar el vial inferior

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov 25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: TYPSA

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR: JESÚS MUNGUIRA HERNANDO, Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA / REFERENCIA: 4-PADE-25-076-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA / ESCALA ORIGINAL: 1:100

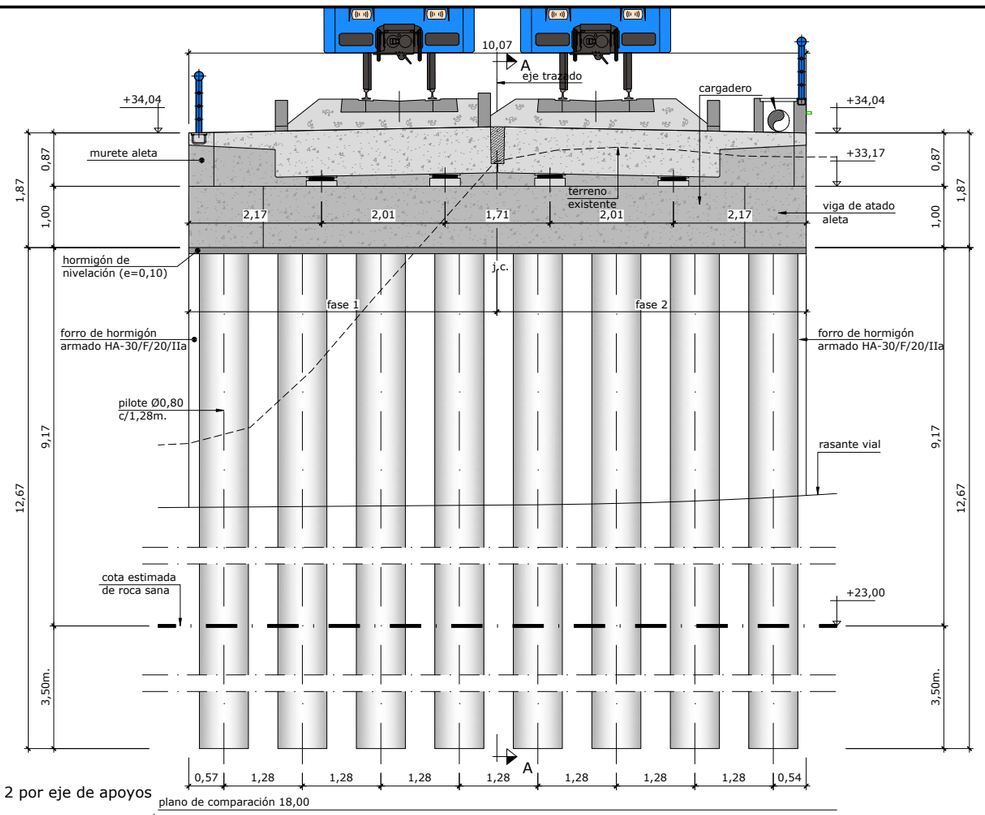
ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA: 1 0 1 2 3 4 5 m

PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

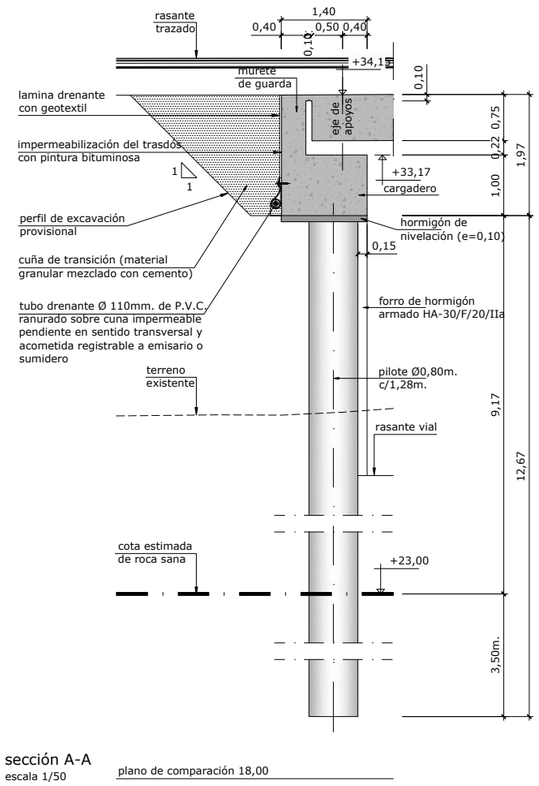
PLANOAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
ZUBIA P.K. 1+280. TAULAK. ESTRIBO 1. EGIKARITZE-FASEAK
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PUENTE P.K. 1+280. ESTRIBO 1. FASES DE EJECUCION

PLANO ZK. / N. PLANO: 7.3

ORRIA / HOJA: 8 Sigue 9

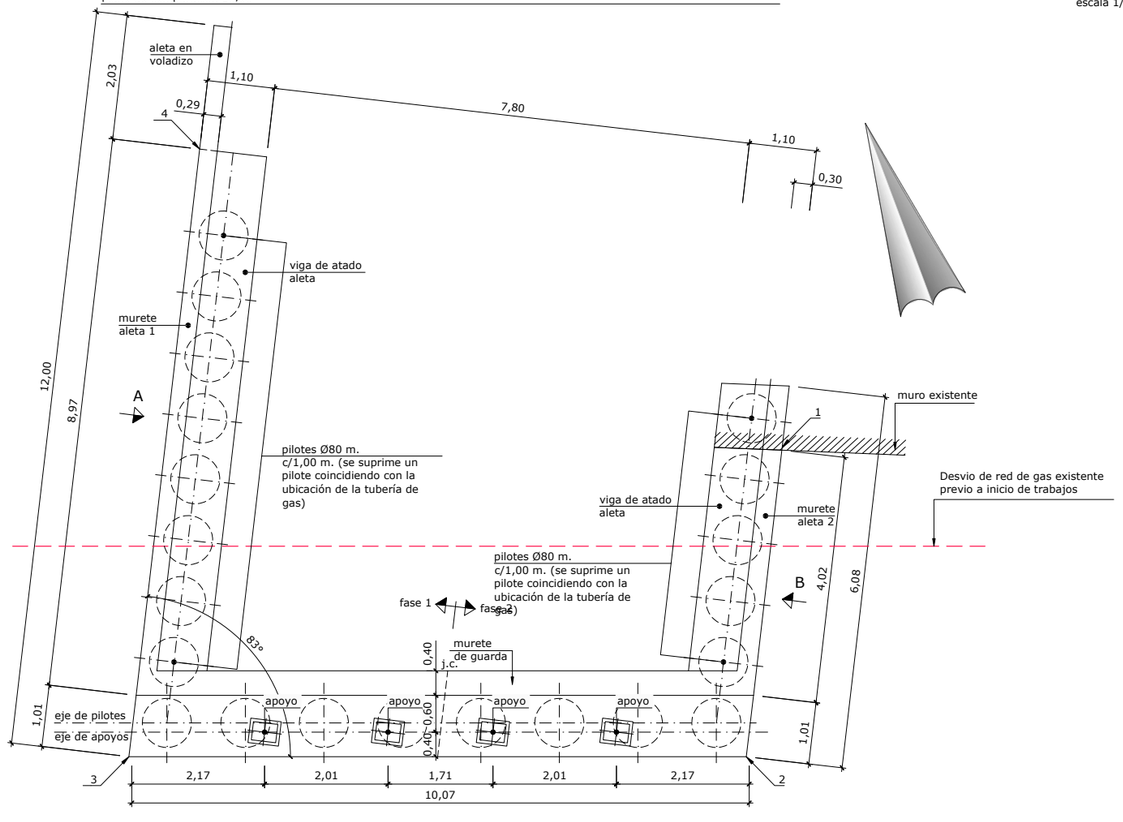


alzado estribo 2 por eje de apoyos
escala 1/50



sección A-A
escala 1/50

plano de comparación 18,00



planta
escala 1/50

nota cimentación:
- La estructura se cimentará mediante pilotes Ø0,80m. empotrados 3,50m.(estribos) y 2,00m. (aletas) en el sustrato de roca sana.

nota de construcción:
- El nuevo tablero se construirá en 2 fases, según se indica en los planos correspondientes.
  En ningún caso se podrá rellenar de tierras el trasdós de los cargaderos ni proceder a demoler los estribos del puente existente hasta no haber ejecutado el nuevo tablero y materializado el acodalamiento en coronación de los estribos-pantalla.

nota de acabados:
- El forro de hormigón se deberá disponer, como mínimo, en todo el alzado visto de estribos y aletas

nota conducción de gas:
- Desvio de red de gas existente previo a inicio de trabajos

j.c.: junta de construcción

replanteo estribo 2

punto	x	y
1	548.769,953	4.786.467,061
2	548.767,640	4.786.462,536
3	548.758,205	4.786.466,054
4	548.762,748	4.786.474,932

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-077-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:50

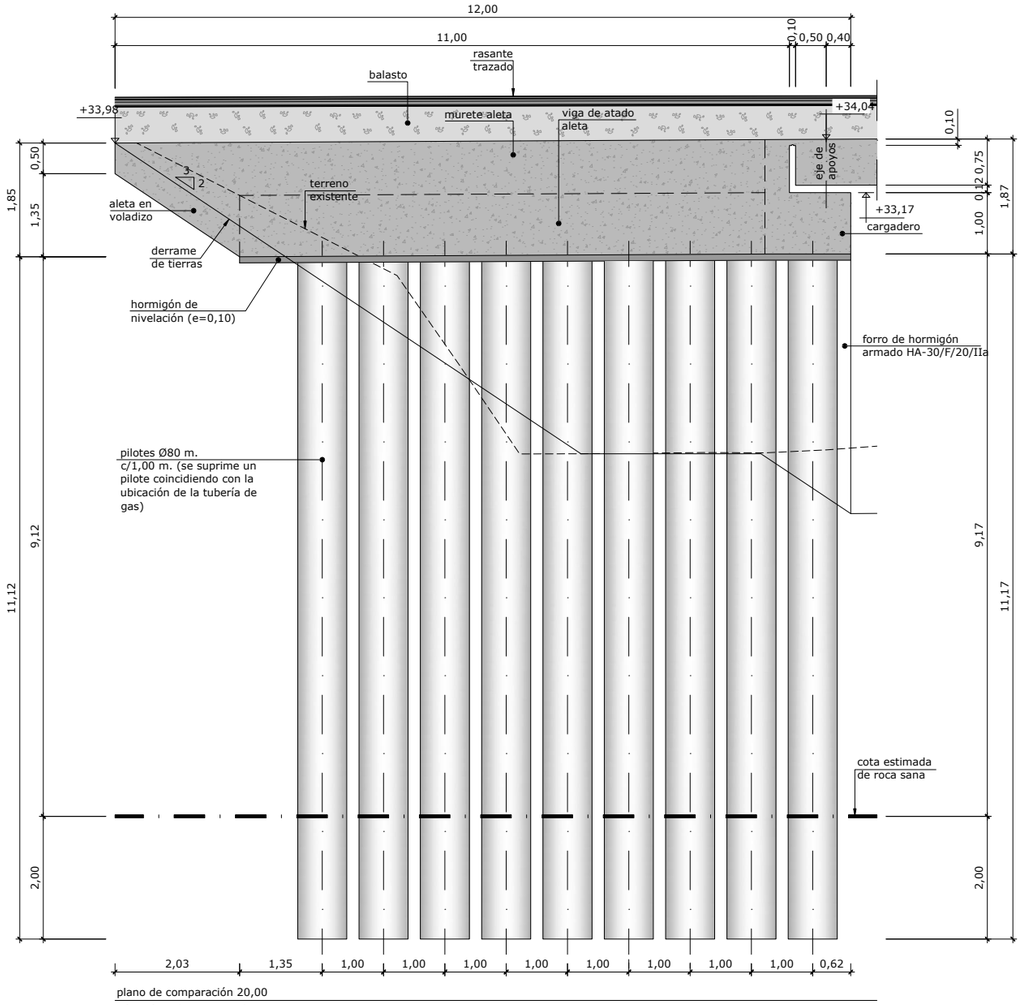
0.5 0 0.5 1 1.5 2 2.5 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
ZUBIA P.K. 1+280. ESTRIBO 2. FORMAK (I)
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PUENTE P.K. 1+280. ESTRIBO 2. FORMAS (I)

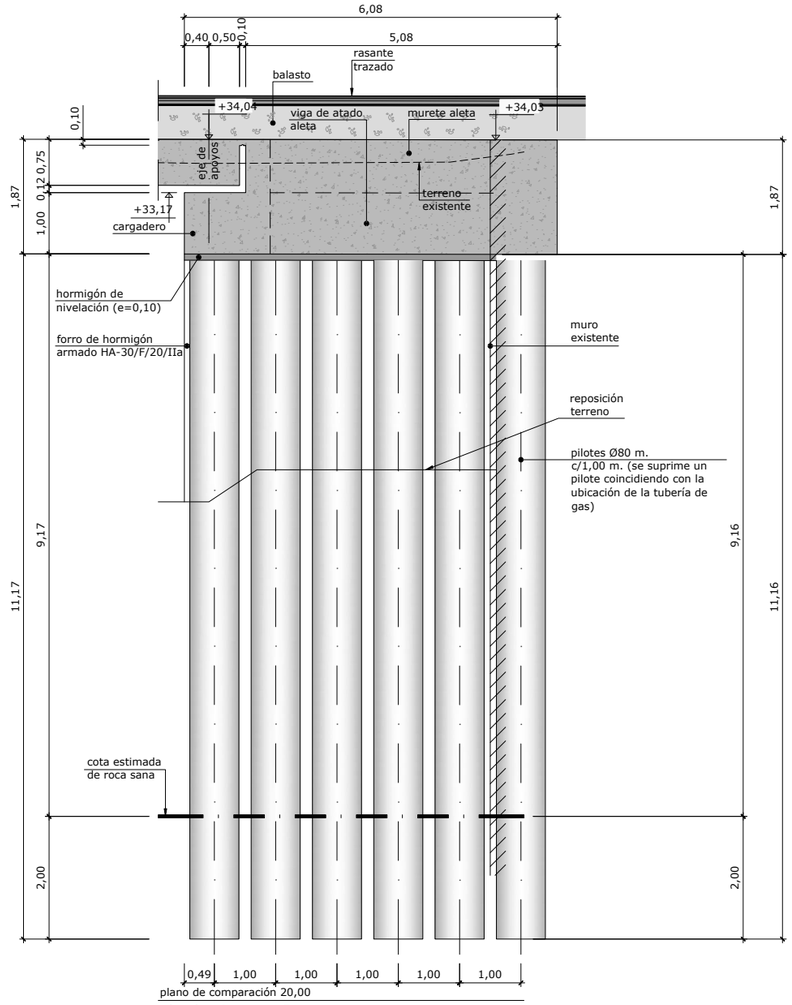
PLANO ZK. / N. PLANO
7.3

ORRIA / HOJA
9 Sigue 10



alzado vista por A
escala 1/50

ESTRIBO 2 -ALETA 1-



alzado vista por B
escala 1/50

ESTRIBO 2 -ALETA 2-

nota cimentación:
- La estructura se cimentará mediante pilotes Ø0,80m. empotrados 3,50m.(estribos) y 2,00m. (aletas) en el sustrato de roca sana.

nota de construcción:
- El nuevo tablero se construirá en 2 fases, según se indica en los planos correspondientes.
  En ningún caso se podrá rellenar de tierras el trasdós de los cargaderos ni proceder a demoler los estribos del puente existente hasta no haber ejecutado el nuevo tablero y materializado el acodalamiento en coronación de los estribos-pantalla.

nota de acabados:
- El forro de hormigón se deberá disponer, como mínimo, en todo el alzado visto de estribos y aletas

nota conducción de gas:
- Desvio de red de gas existente previo a inicio de trabajos

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: TYPSA

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR: JESÚS MUNGUIRA HERNANDO, Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR:

ERREFERENTZIA / REFERENCIA: 4-PADE-25-078-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA / ESCALA ORIGINAL: 1:50

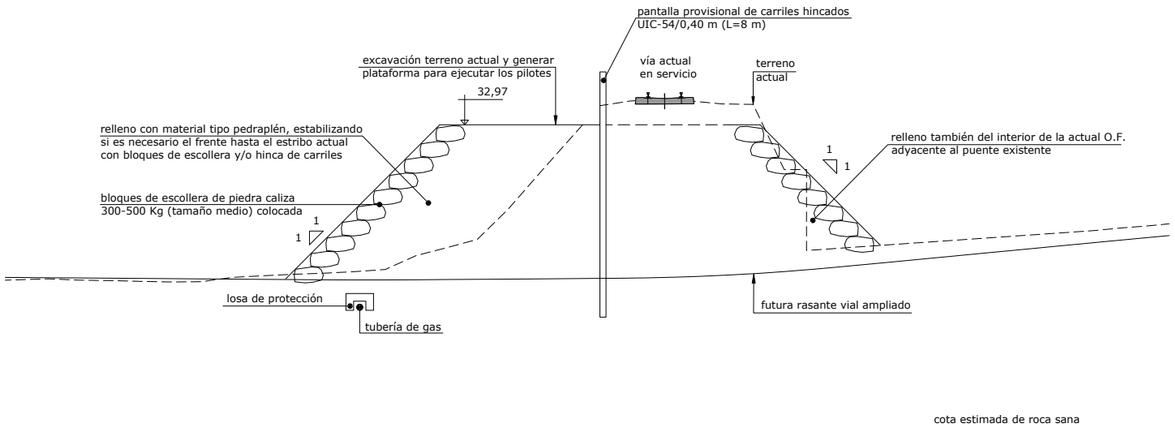
ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA: 0.5 0 0.5 1 1.5 2 2.5 m

PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
ZUBIA P.K. 1+280. ESTRIBO 2. FORMAK (II)
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PUENTE P.K. 1+280. ESTRIBO 2. FORMAS (II)

PLANO ZK. / N. PLANO: 7.3

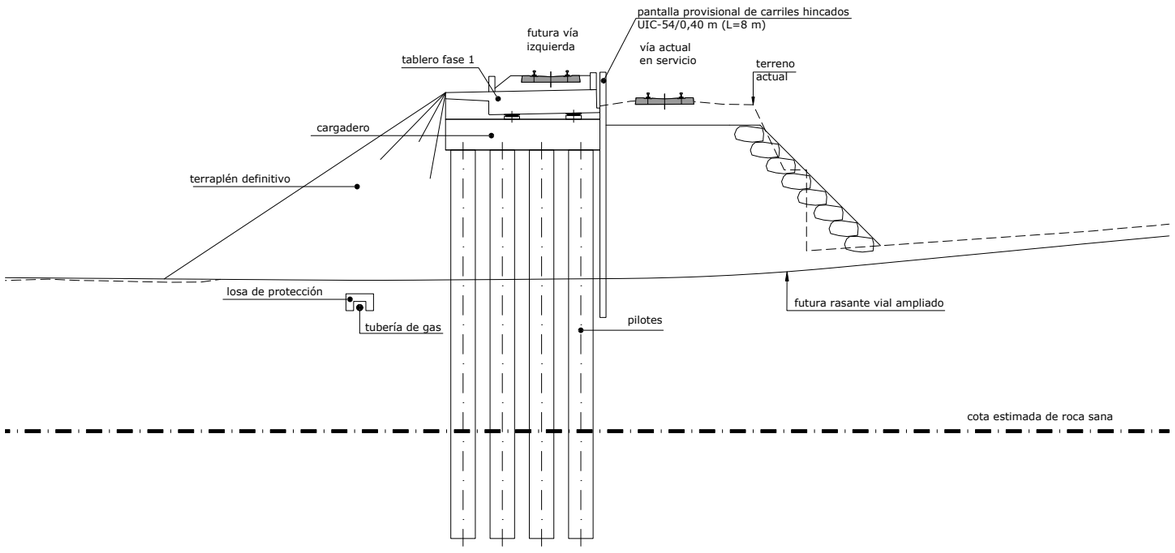
ORRIA / HOJA: 10 Sigue 11



plano de comparación 18,00

Fase I
escala 1 / 100

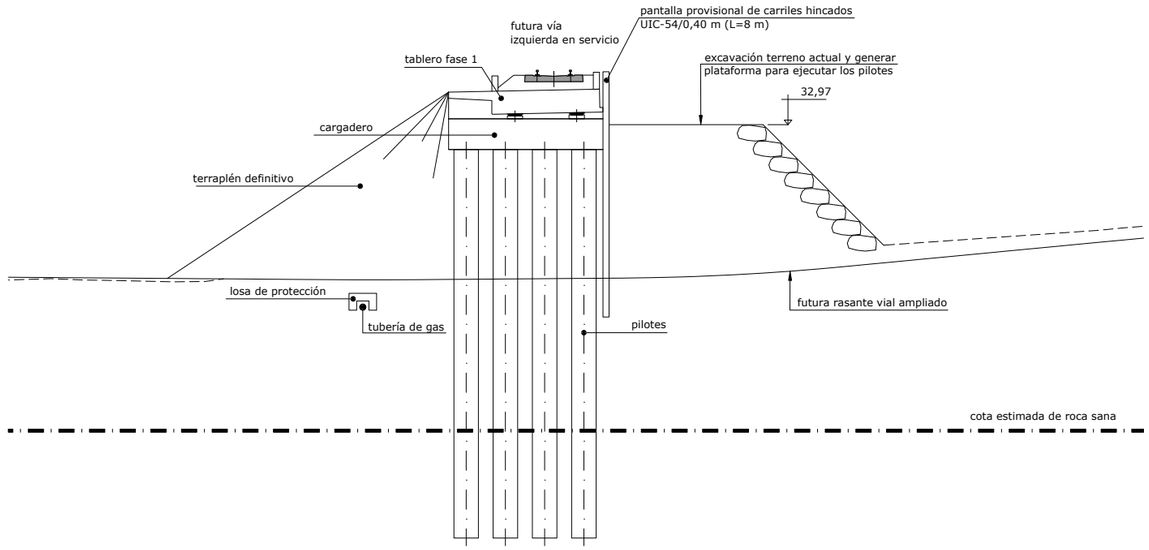
protección de tubería de gas y preparación de plataforma para ejecución de estribo y aleta correspondiente al tablero de futura vía izquierda (Fase 1)



plano de comparación 18,00

Fase II
escala 1 / 100

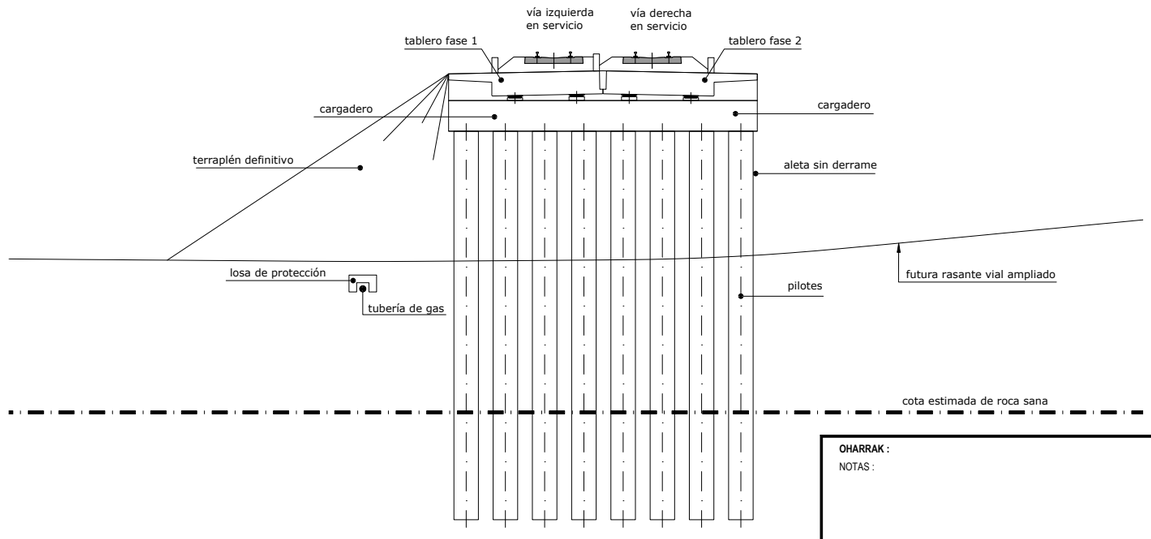
ejecución de estribo, aleta y tablero de futura vía izquierda (Fase 1)



plano de comparación 18,00

Fase III
escala 1 / 100

puesta en servicio de la futura vía izquierda.
demolición del tablero actual y bóveda O.F. adyacente.
preparación de plataforma para ejecución de estribo y aleta correspondientes a la futura vía derecha (Fase 2)



plano de comparación 18,00

Fase IV
escala 1 / 100

ejecución de estribo, aleta y tablero de la futura via derecha
puesta en servicio de ambas vías y demolición de los estribos
actuales para acondicionar el vial inferior

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-079-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:100

1 0 1 2 3 4 5 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

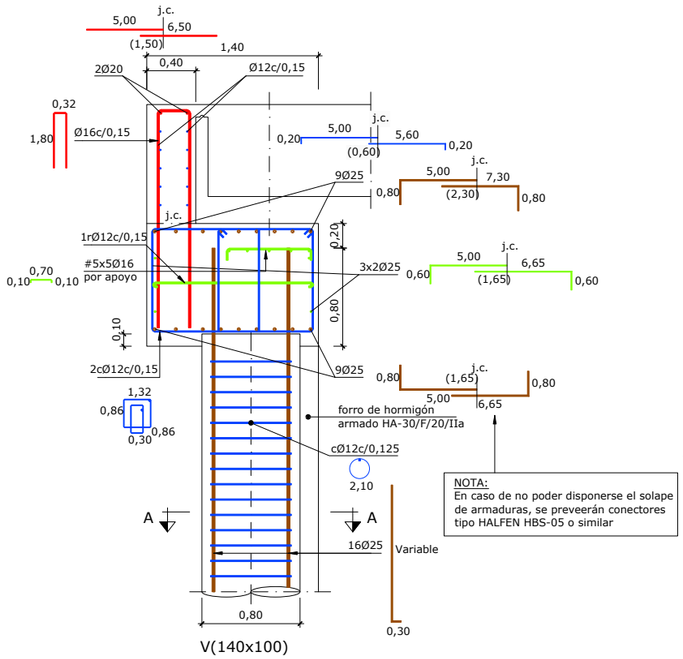
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
ZUBIA P.K. 1+280. ESTRIBO 2. EGIKARITZE-FASEAK
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PUENTE P.K. 1+280. ESTRIBO 2. FASES DE EJECUCION

PLANO ZK. / N. PLANO
7.3

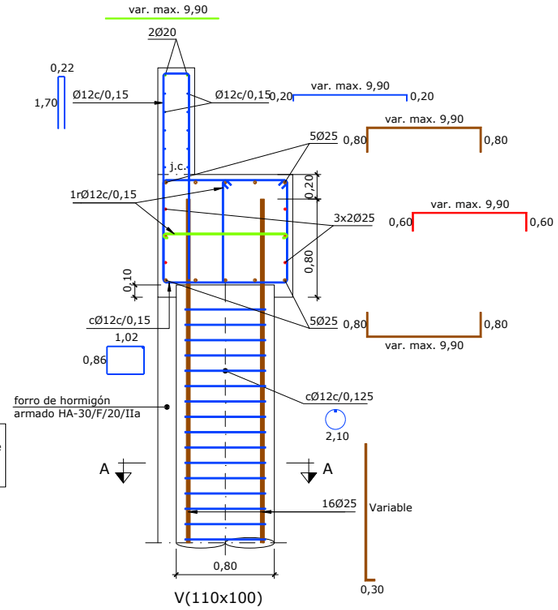
ORRIA / HOJA
11 Sigue 12

j.c.: junta de construcción



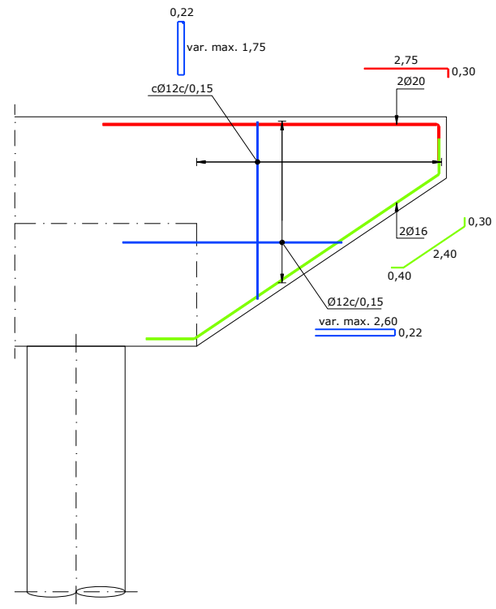
V(140x100)

sección tipo estribo. armado
escala 1/25

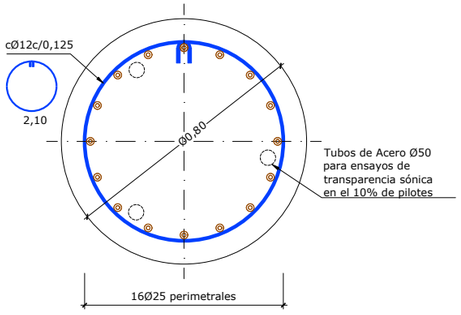


V(110x100)

sección tipo aleta. armado
escala 1/25

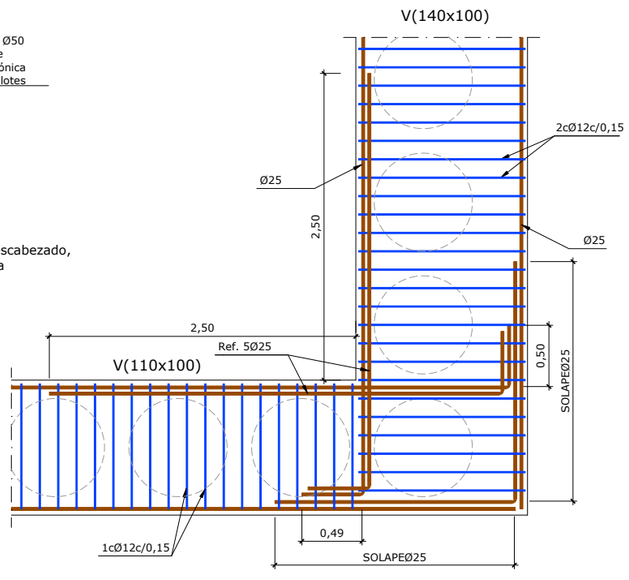


aleta en voladizo. armado
escala 1/25

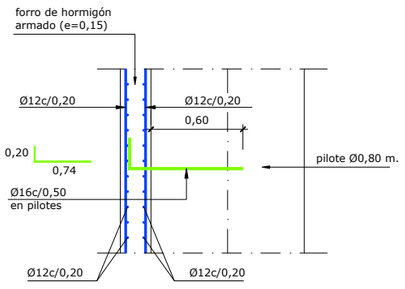


sección A-A
armado de pilote
escala 1/10

Nota:
El pilote, una vez descabezado,
entra 10 cm. en viga



Detalle encuentro de vigas (Planta)
escala 1/25



detalle enganche
forro a pilotes
escala: 1/50

Nota sobre perforación de los taladros:

- El procedimiento de perforación y anclaje deberá estar contrastado, de forma que sea posible, en todos los casos, alcanzar la capacidad máxima de la armadura en estado limite ultimo.

- La colocación se realizará de la siguiente forma:

1.- Realizar una pequeña roza en los pilotes con el fin de identificar la posición de la armadura vertical del pilote al objeto de no afectarla con los taladros.
2.- Realizar el taladro.
3.- Limpiar perfectamente.
4.- Soplado del polvo restante.
5.- Relleno desde el fondo del taladro con un mortero de altas resistencias mecánicas y sin retracción a base de resinas epoxi que garantice una tensión de adherencia $Z \geq 35$ Kp/cm².
6.- Insertar la barra corrugada y mantener el tiempo de curado.

Nota:
- En los pilotes se dejaran alojados tubos para la realización de ensayos sónicos

NOTA MATERIALES Y CONTROL:
Para características de materiales y control de la ejecución, ver plano 7.1 (hoja 2)

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-080-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

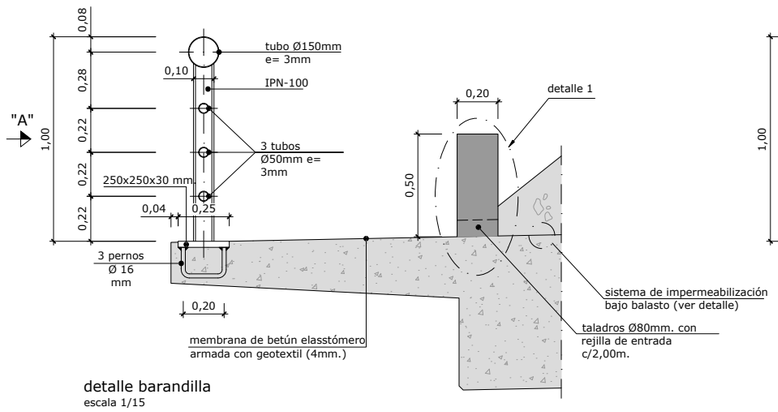
ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:25

0.5 0 0.5 1 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

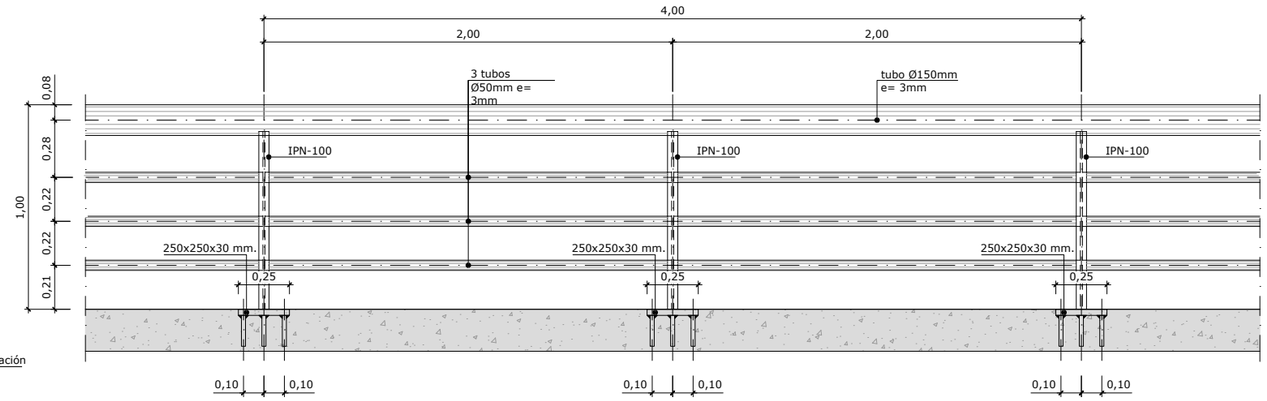
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
ZUBIA P.K. 1+280. ESTRIBOAK. ARMATUA
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PUENTE P.K. 1+280. ESTRIBOS. ARMADO

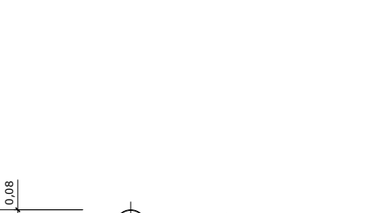
PLANO ZK. / N. PLANO
7.3
ORRIA / HOJA
12 Sigue 13



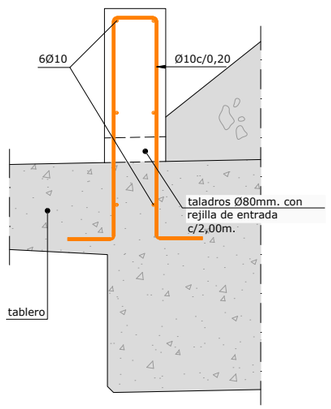
detalle barandilla
escala 1/15



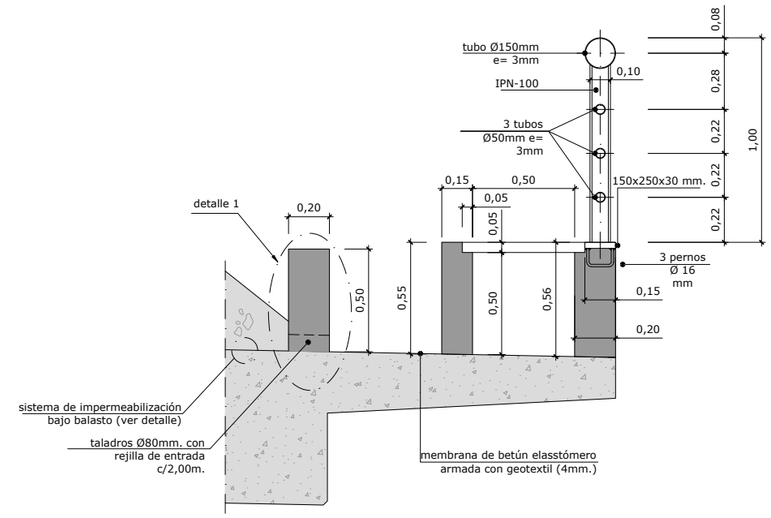
alzado "A"
escala 1/15



sistema impermeabilización
escala s/e



detalle 1. murete guardabalasto
escala 1/10



detalle barandilla
escala 1/15

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-081-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
INDICADAS

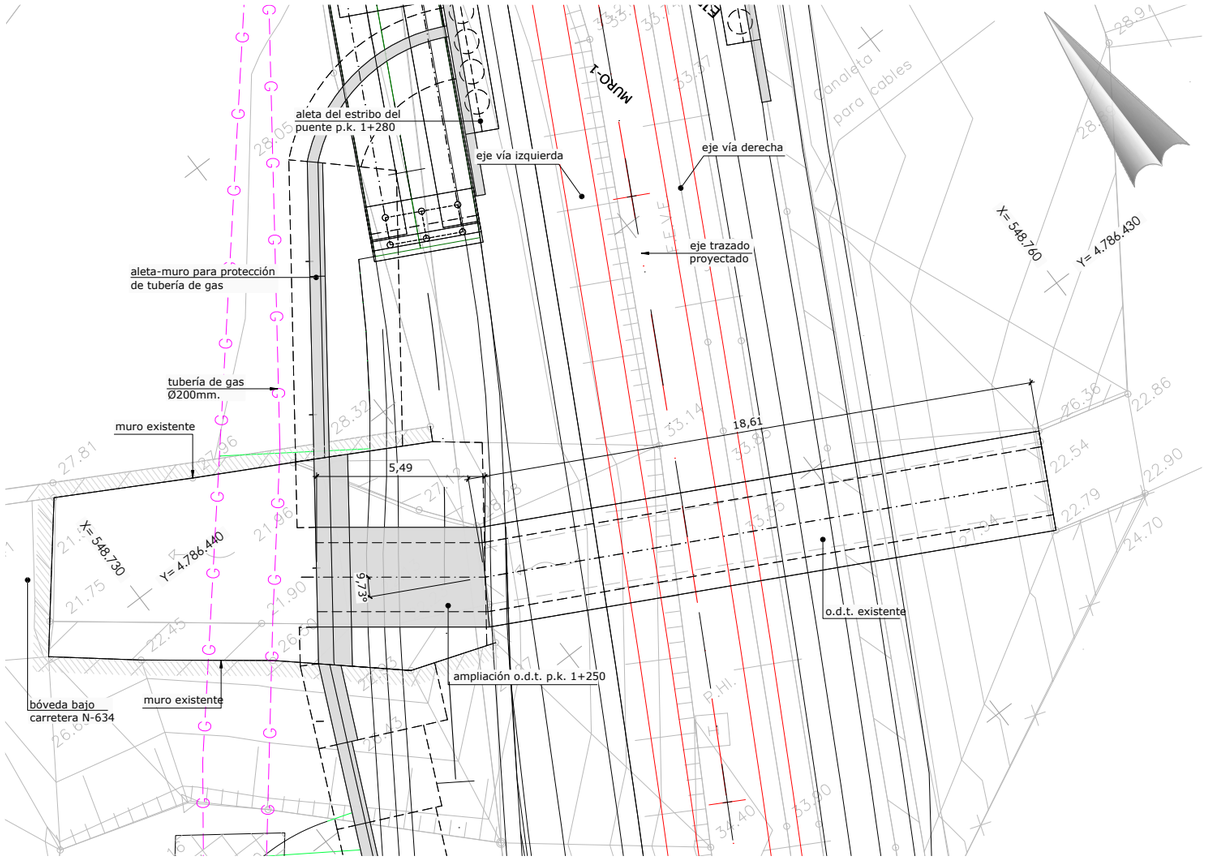
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

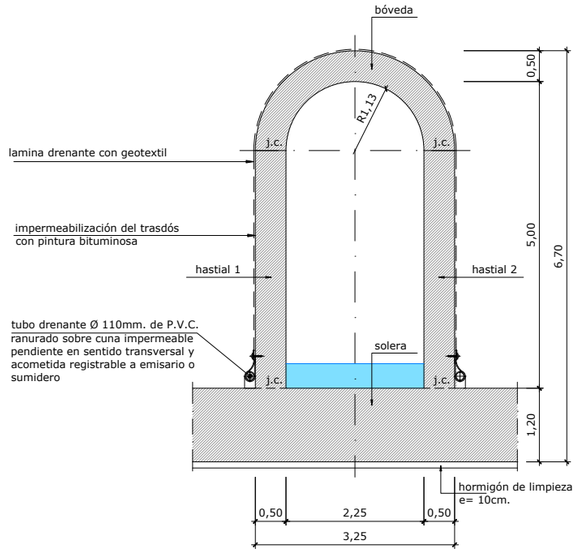
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
ZUBIA P.K. 1+280. XEHETASUNAK ETA AKABERAK
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PUENTE P.K. 1+280. DETALLES Y ACABADOS

PLANO ZK. / N. PLANO
7.3

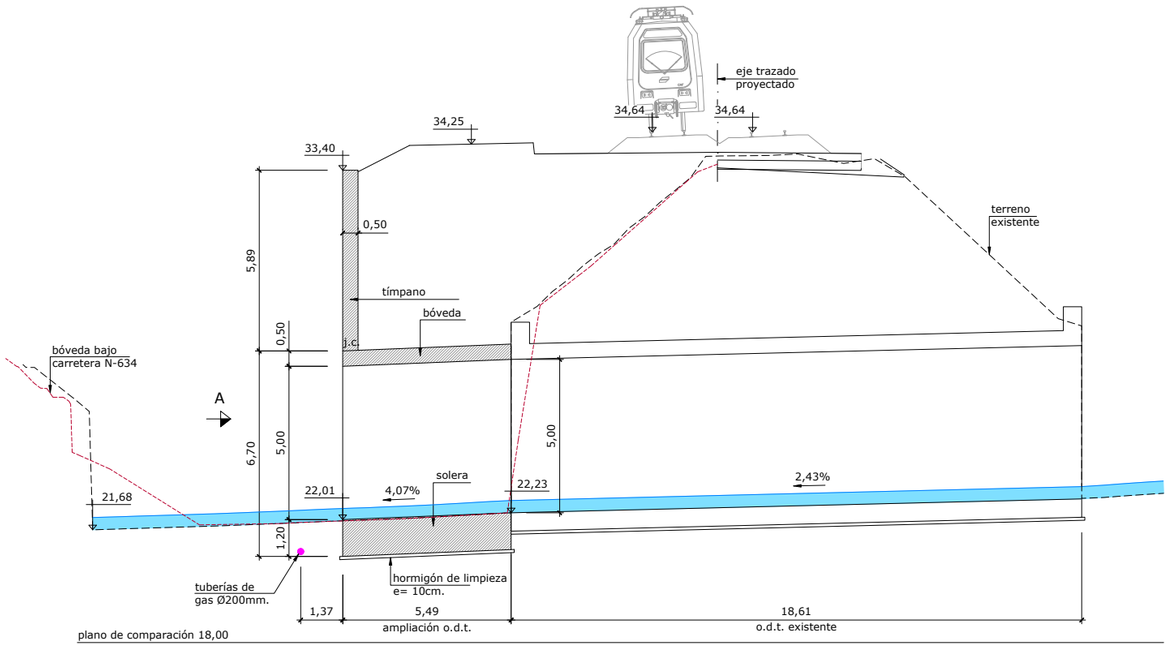
ORRIA / HOJA
13 Sigue FIN



planta
escala 1/100



sección tipo
escala 1/50



perfil longitudinal
escala 1/100

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov 25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: TYPSA

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR: JESÚS MUNGUIRA HERNANDO, Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR:

ERREFERENTZIA / REFERENCIA: 4-PADE-25-082-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA / ESCALA ORIGINAL: 1:100

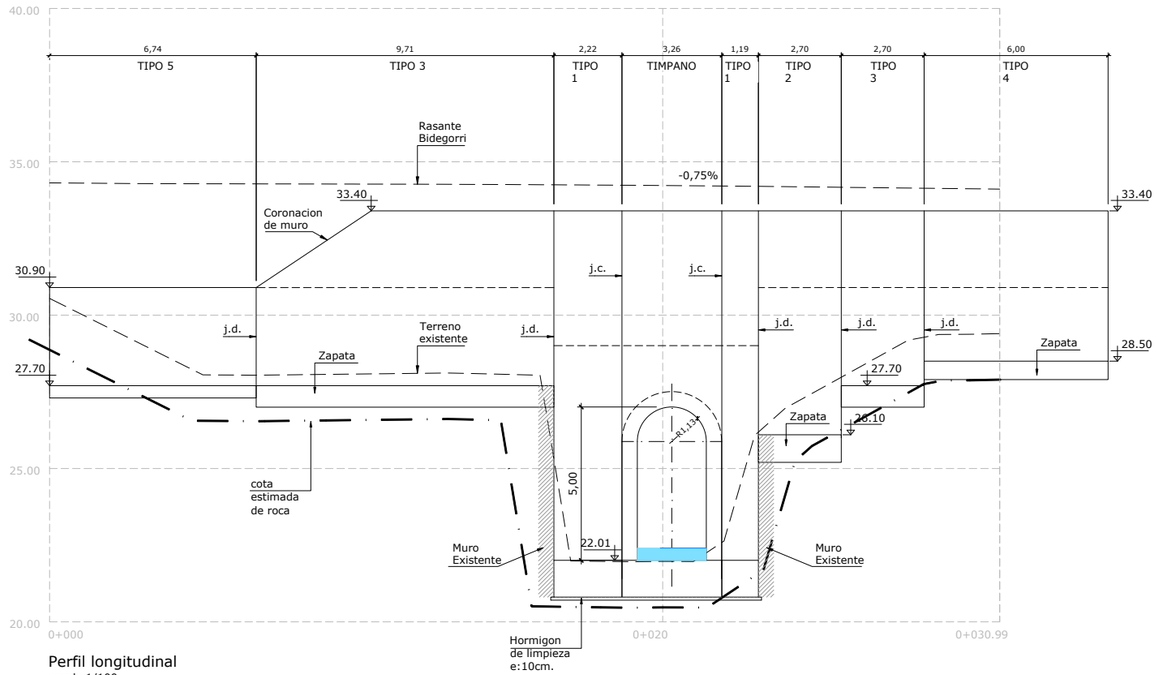
ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA: 1 0 1 2 3 4 5 m

PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO:
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

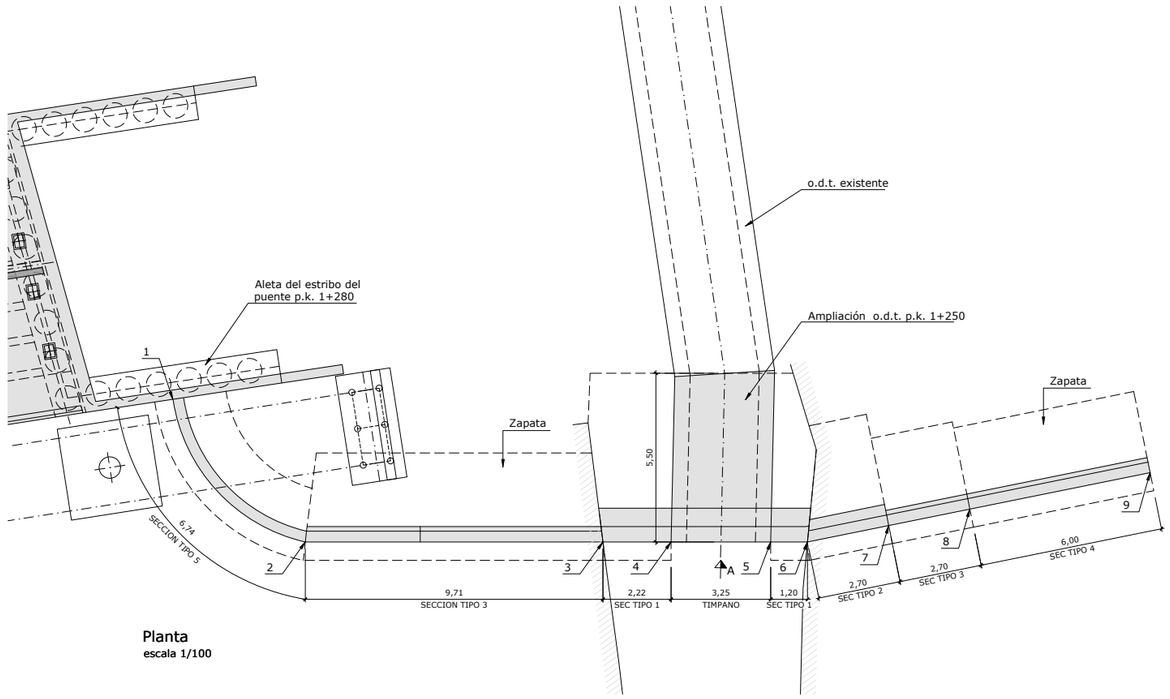
PLANOAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO:
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
O.D.T. P.K. 1+250. OINPLANOA, LUZERAKOA ETA SEKZIO TIPOA
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
O.D.T P.K. 1+250. PLANTA, LONGITUDINAL Y SECCIÓN TIPO

PLANO ZK. / N. PLANO: 7.4

ORRIA / HOJA: 1 Sigue 2



Perfil longitudinal
escala 1/100



Planta
escala 1/100

replanteo cajón y aletas		
punto	x	y
1	548.749,2852	4.786.448,7382
2	548.742,9838	4.786.447,9912
3	548.737,2638	4.786.440,1452
4	548.735,9547	4.786.438,3499
5	548.734,0397	4.786.435,7230
6	548.733,3327	4.786.434,7532
7	548.732,2046	4.786.432,2970
8	548.731,0777	4.786.429,8435
9	548.728,5735	4.786.424,3910

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-083-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

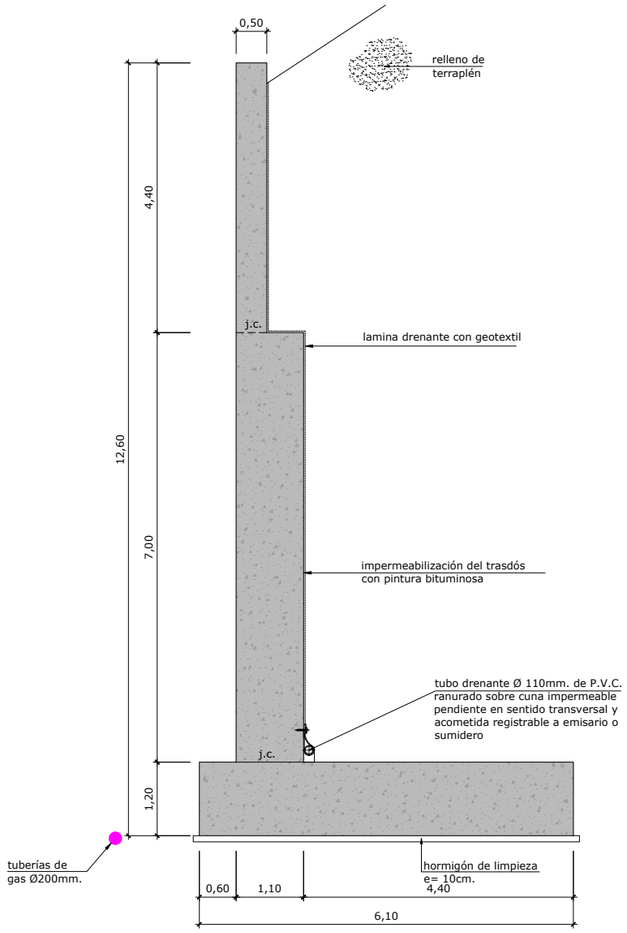
ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA
1 0 1 2 3 4 5 m

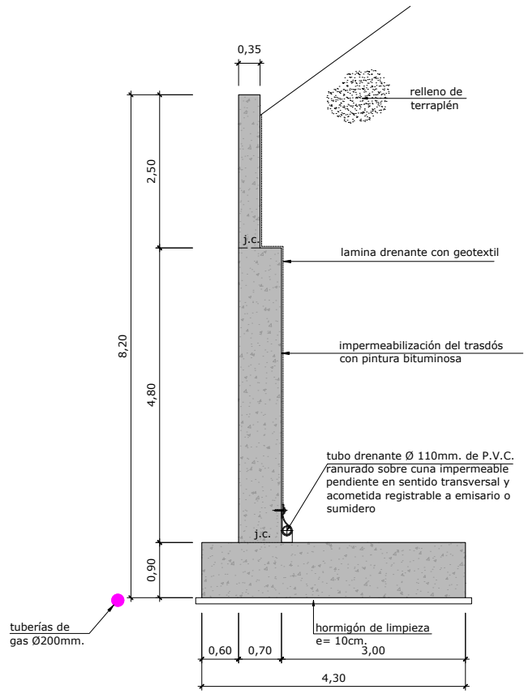
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
O.D.T. P.K. 1+250. OINPLANOA ETA ALTXAERA
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
O.D.T P.K. 1+250. PLANTA Y ALZADO

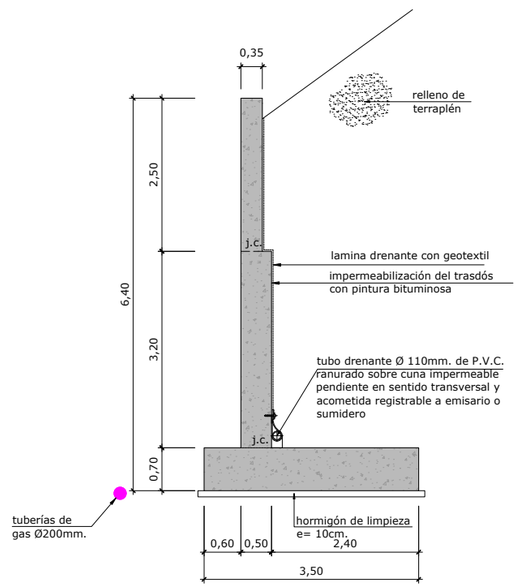
PLANO ZK. / N. PLANO
7.4
ORRIA / HOJA
2 3
Sigue



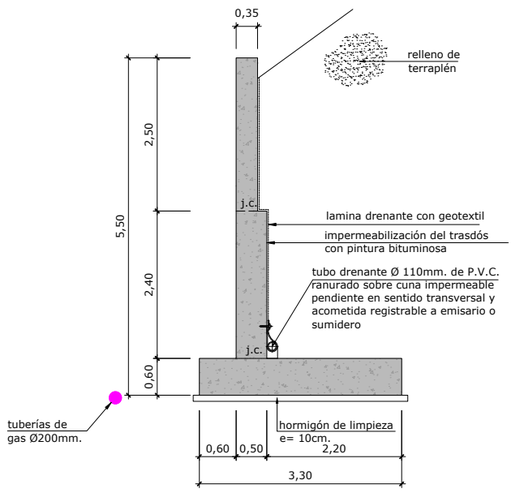
sección tipo 1
escala 1/50



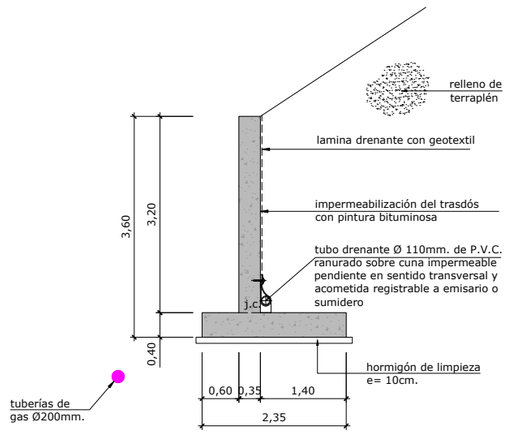
sección tipo 2
escala 1/50



sección tipo 3
escala 1/50



sección tipo 4
escala 1/50



sección tipo 5
escala 1/50

j.c.: junta de construcción

nota:
- La o.d.t. y el muro se cimentarán directamente sobre el terreno natural (sustrato de roca).
- Se ha considerado una tensión admisible en el terreno de apoyo de hasta 5kp/cm².

nota:
- Se impermeabilizarán todos los paramentos en contacto con el terreno (e=300µ).

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-084-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

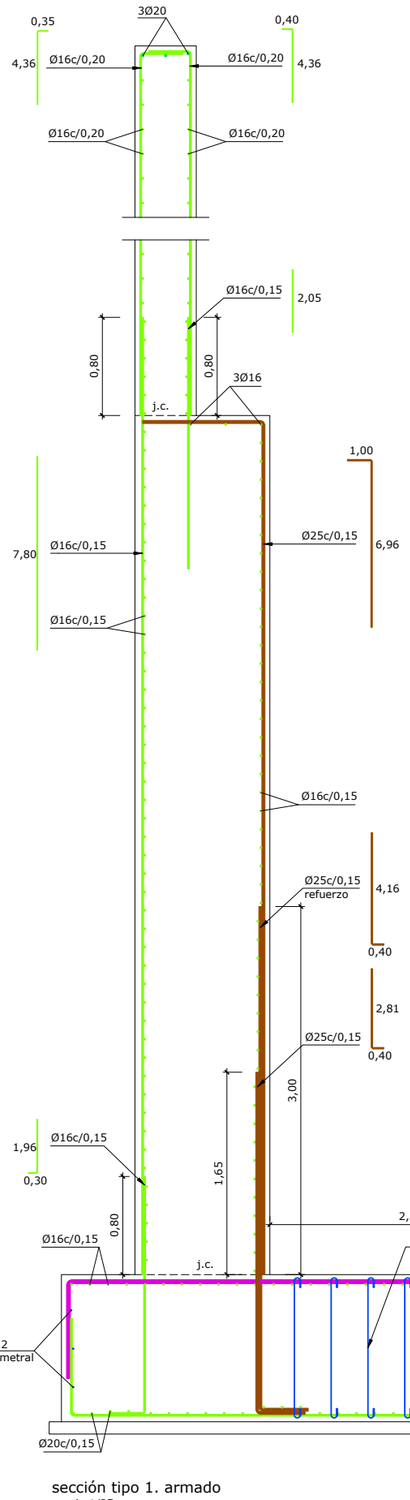
ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:50

0.5 0 0.5 1 1.5 2 2.5 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

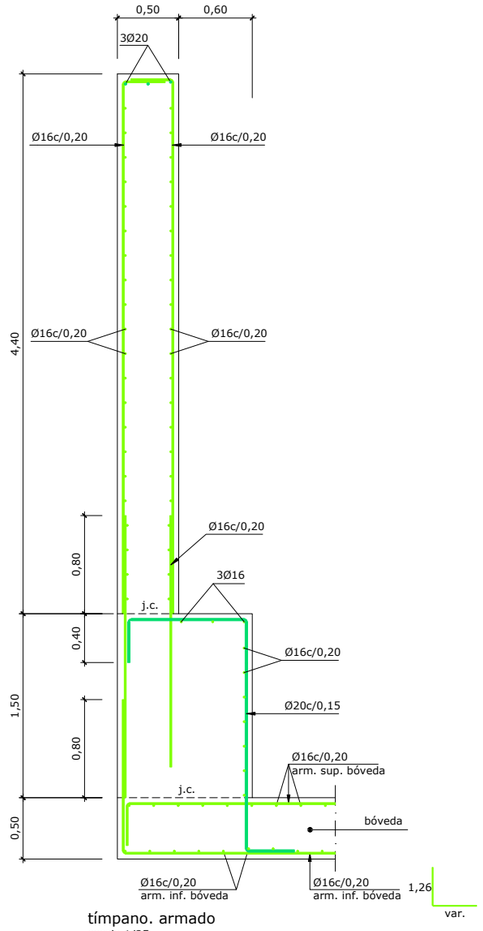
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
O.D.T. P.K. 1+250. SEKZIO TIPOAK
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
O.D.T P.K. 1+250. SECCIONES TIPO

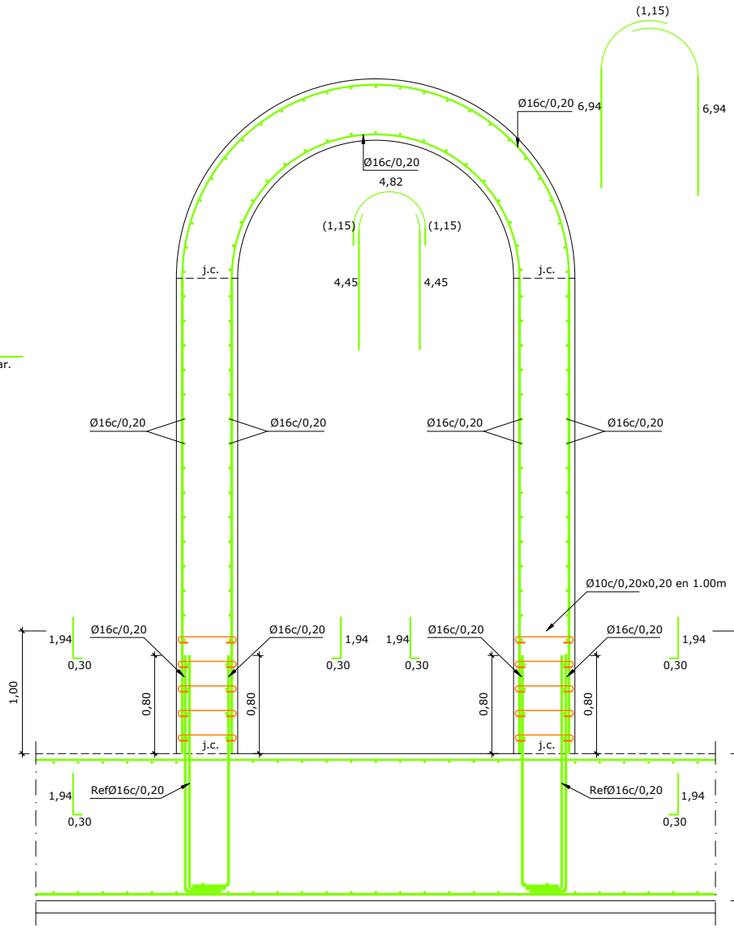
PLANO ZK. / N. PLANO
7.4
ORRIA / HOJA
3 Sigue 4



sección tipo 1. armado
escala 1/25



tímpano. armado
escala 1/25



Bóveda. armado
escala 1/25

j.c.: junta de construcción

nota:
- La o.d.t. y el muro se cimentarán directamente sobre el terreno natural (sustrato de roca).
- Se ha considerado una tensión admisible en el terreno de apoyo de hasta 5kp/cm².

nota:
- Deberá prestarse especial atención al curado del hormigón siguiendo lo prescrito al respecto en la CodE-21.
- Es muy importante que todos los elementos de hormigón armado se rieguen profusamente durante los 4 días posteriores a su hormigonado.
- En todas las juntas de hormigonado, tanto horizontales como verticales se dispondrán perfiles elásticos de PVC water-stop.
- Todas las juntas de hormigonado deberán recibir el tratamiento adecuado a fin de garantizar una buena unión entre los dos hormigones.(de rugosidad alta según CodE-21).
- Se deberán exigir separadores comerciales para garantizar el recubrimiento de las armaduras.

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-085-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:25

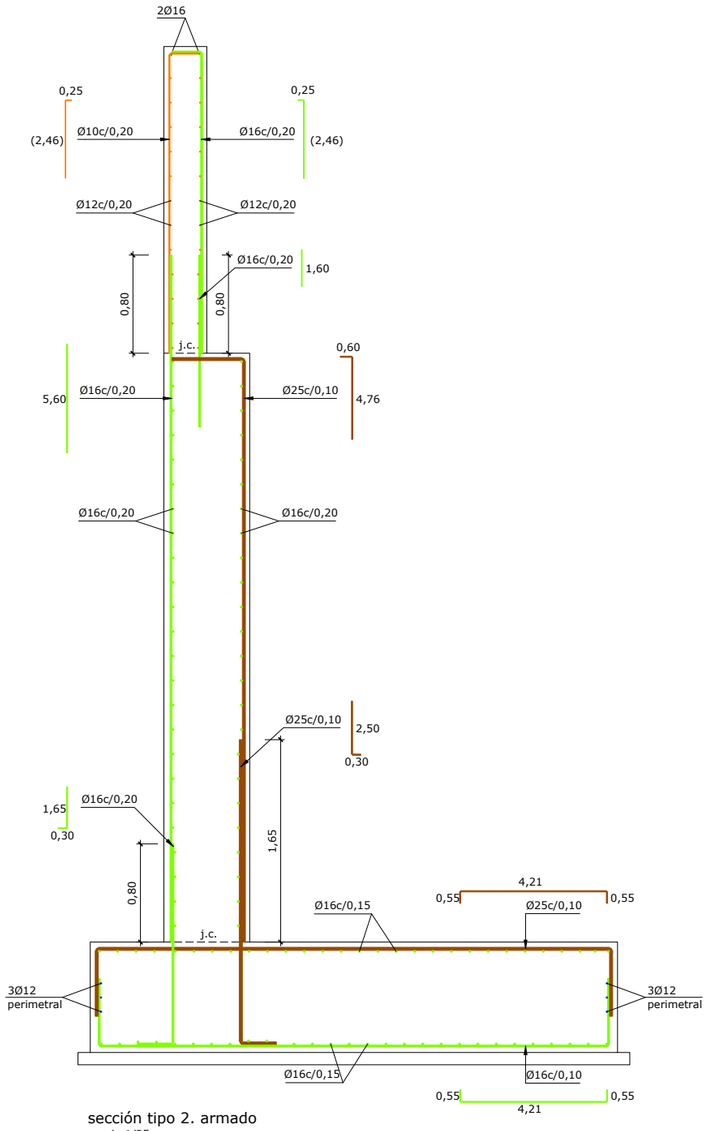
0.5 0 0.5 1 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

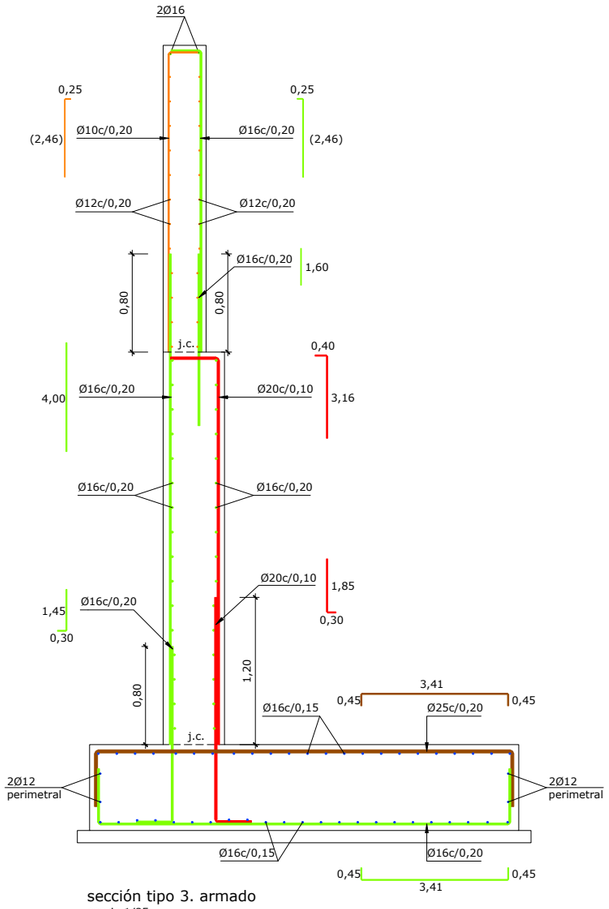
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
O.D.T. P.K. 1+250. ARMATUA (I)
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
O.D.T P.K. 1+250. ARMADO (I)

PLANO ZK. / N. PLANO
7.4

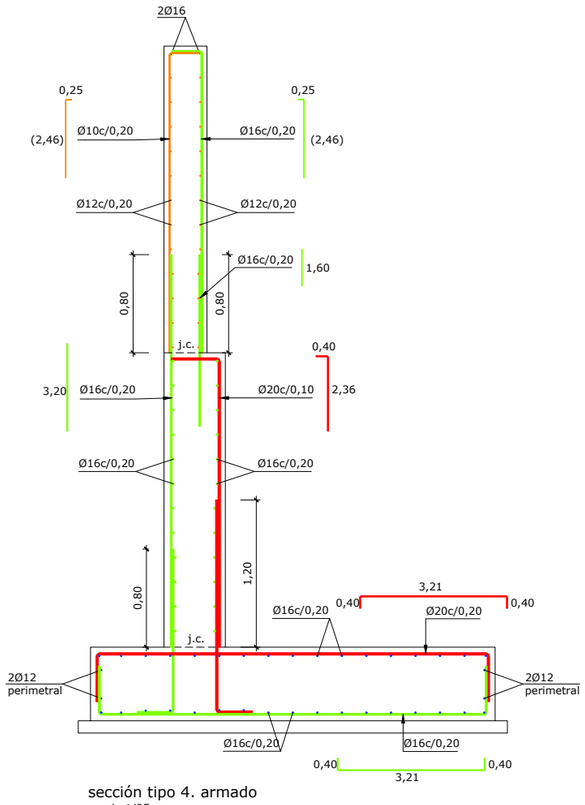
ORRIA / HOJA
4 Sigue 5



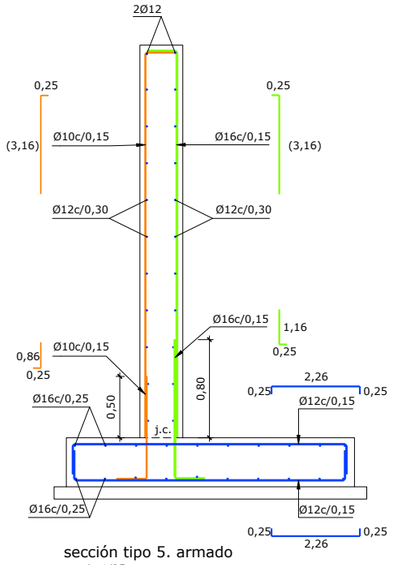
sección tipo 2. armado
escala 1/25



sección tipo 3. armado
escala 1/25



sección tipo 4. armado
escala 1/25



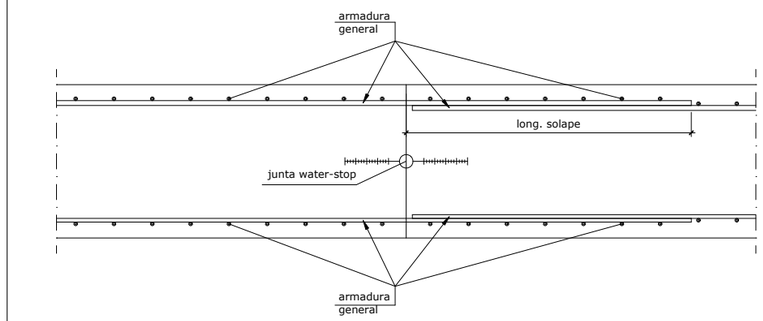
sección tipo 5. armado
escala 1/25

j.c.: junta de construcción

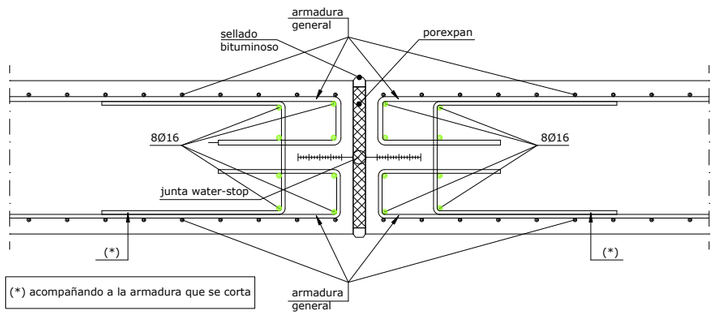
nota:
- La o.d.t. y el muro se cimentarán directamente sobre el terreno natural (sustrato de roca).
- Se ha considerado una tensión admisible en el terreno de apoyo de hasta 5kp/cm².

nota:
- Deberá prestarse especial atención al curado del hormigón siguiendo lo prescrito al respecto en la Code-21.
- Es muy importante que todos los elementos de hormigón armado se rieguen profusamente durante los 4 días posteriores a su hormigonado.
- En todas las juntas de hormigonado, tanto horizontales como verticales se dispondrán perfiles elásticos de PVC water-stop.
- Todas las juntas de hormigonado deberán recibir el tratamiento adecuado a fin de garantizar una buena unión entre los dos hormigones.(de rugosidad alta según Code-21).
- Se deberán exigir separadores comerciales para garantizar el recubrimiento de las armaduras.

NOTA MATERIALES Y CONTROL:
Para características de materiales y control de la ejecución, ver plano 7.1 (hoja 2)



junta de construcción
escala: 1/10



(*) acompañando a la armadura que se corta

junta de dilatación
escala 1/10

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov 25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-086-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
INDICADAS

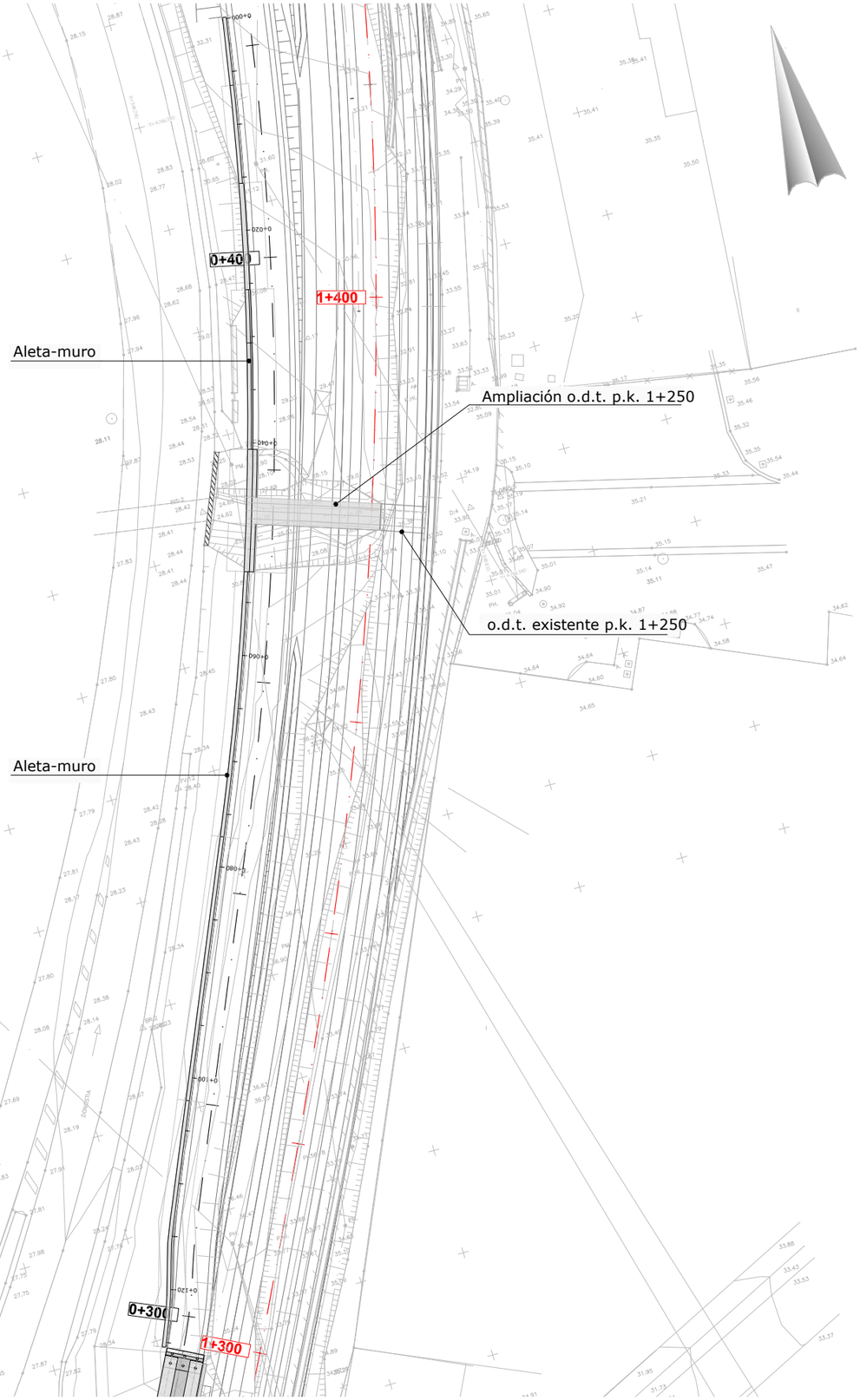
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
O.D.T. P.K. 1+250. ARMATUA (II)
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
O.D.T P.K. 1+250. ARMADO (II)

PLANO ZK. / N. PLANO
7.4

ORRIA / HOJA
5 Sigue
FIN



OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-087-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:250

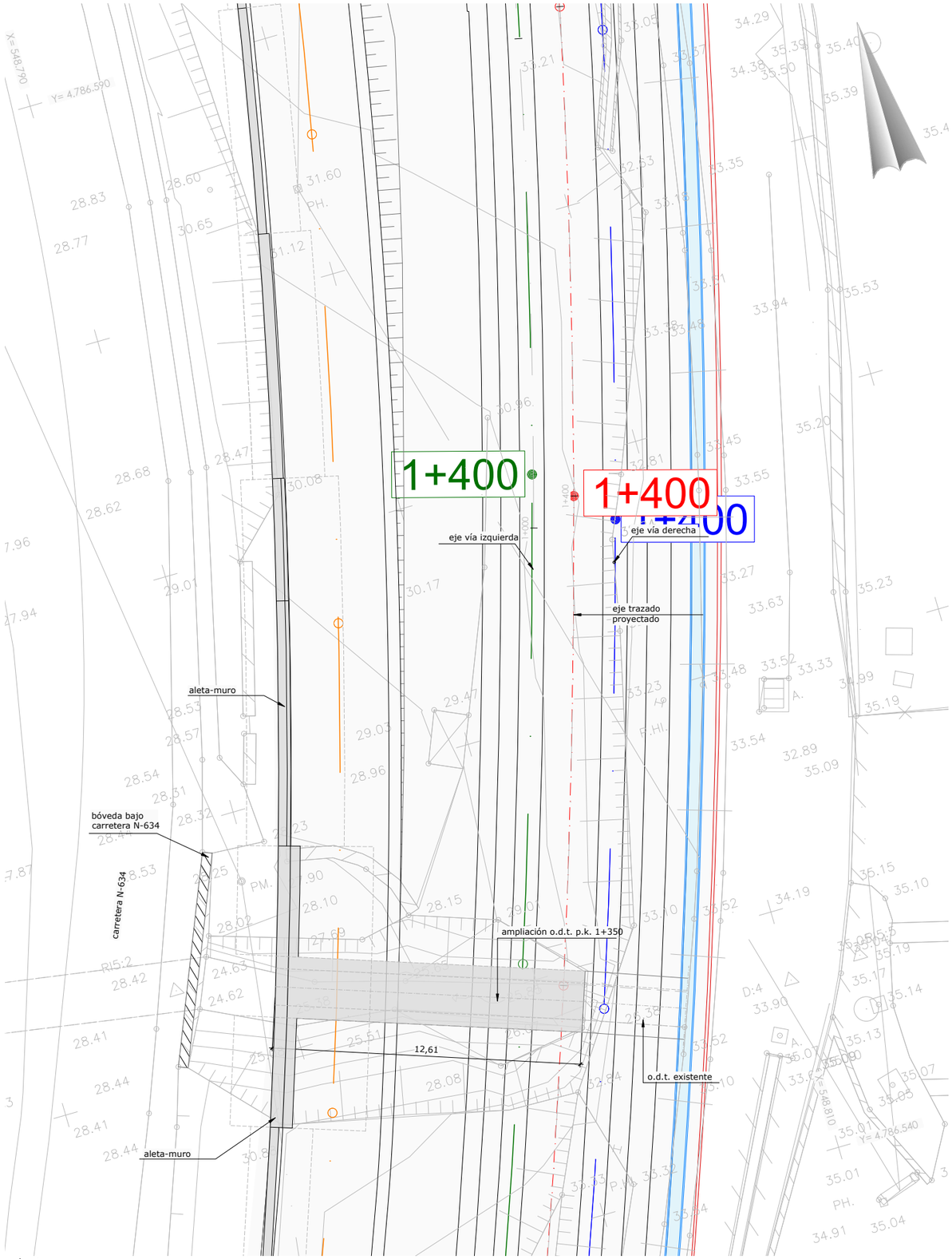
5 0 5 10 15 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

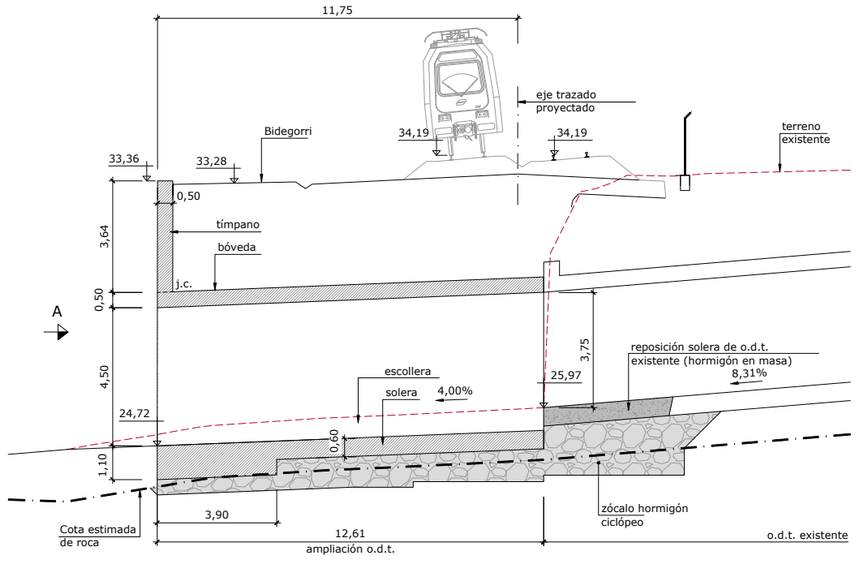
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
O.D.T. P.K. 1+380. OINPLANO OROKORRA
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
O.D.T P.K. 1+380. PLANTA GENERAL

PLANO ZK. / N. PLANO
7.5

ORRIA / HOJA
1 2
Sigue

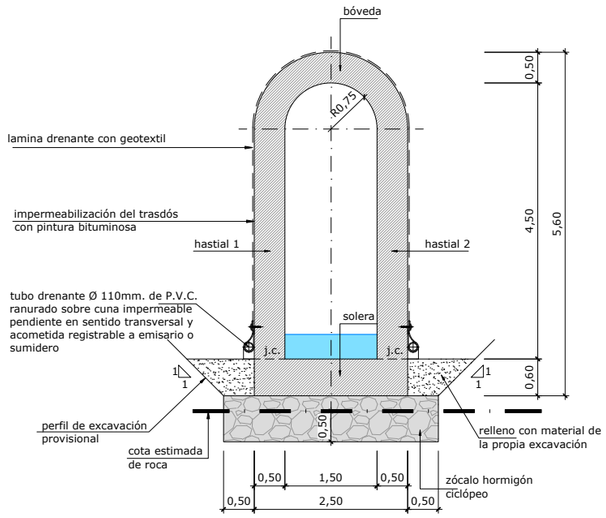


planta
escala 1/100



plano de comparación 20,00

perfil longitudinal
escala 1/100



sección tipo ampliación o.d.t
escala 1/50

j.c.: junta de construcción

nota:
- Será necesario recalzar la o.d.t. existente mediante un zócalo de hormigón ciclópeo, de manera que sea posible reparar la parte de solera que falta con hormigón en masa.

nota:
- La o.d.t. y el muro se cimentarán sobre el sustrato de roca, bien directamente, bien a través de zócalos de hormigón ciclópeo empotrados un mínimo de 0,50m en ese nivel .
- Se ha considerado una tensión admisible en el terreno de apoyo de hasta 5kp/cm².

nota:
- Se impermeabilizarán con pintura bituminosa todos los paramentos en contacto con el terreno (e=300µ).

NOTA MATERIALES Y CONTROL:
Para características de materiales y control de la ejecución, ver plano 7.1 (hoja 2)

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov 25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR — TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-088-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

eusko trenbide sareа
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:100

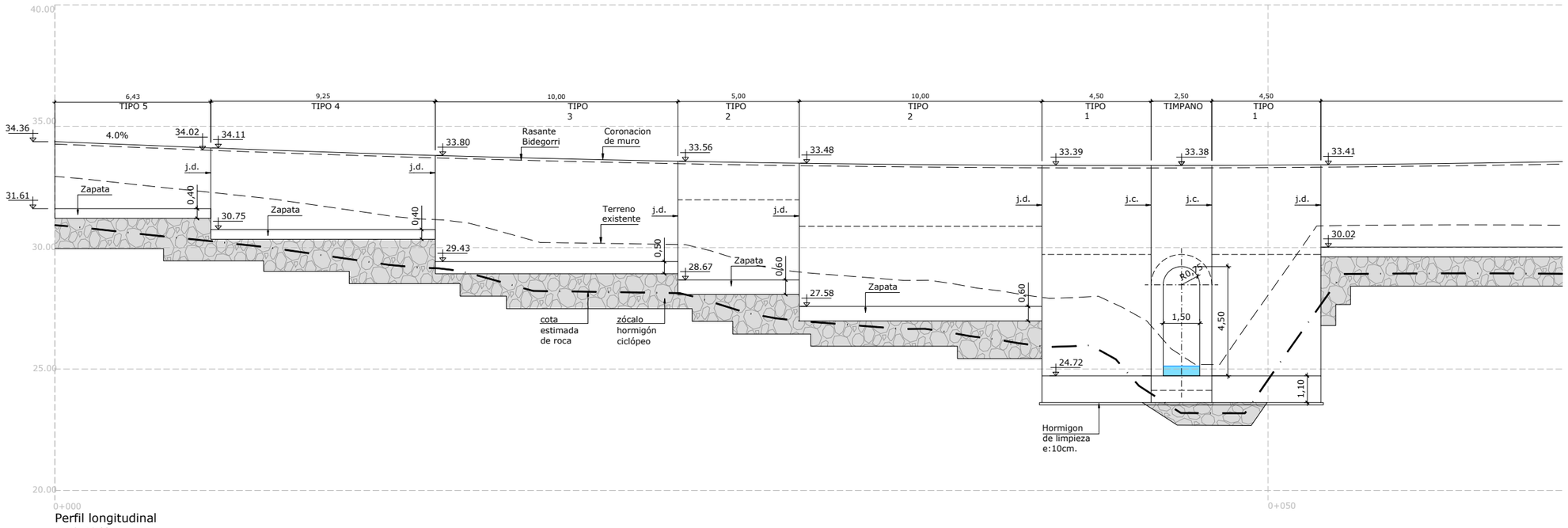
1 0 1 2 3 4 5 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

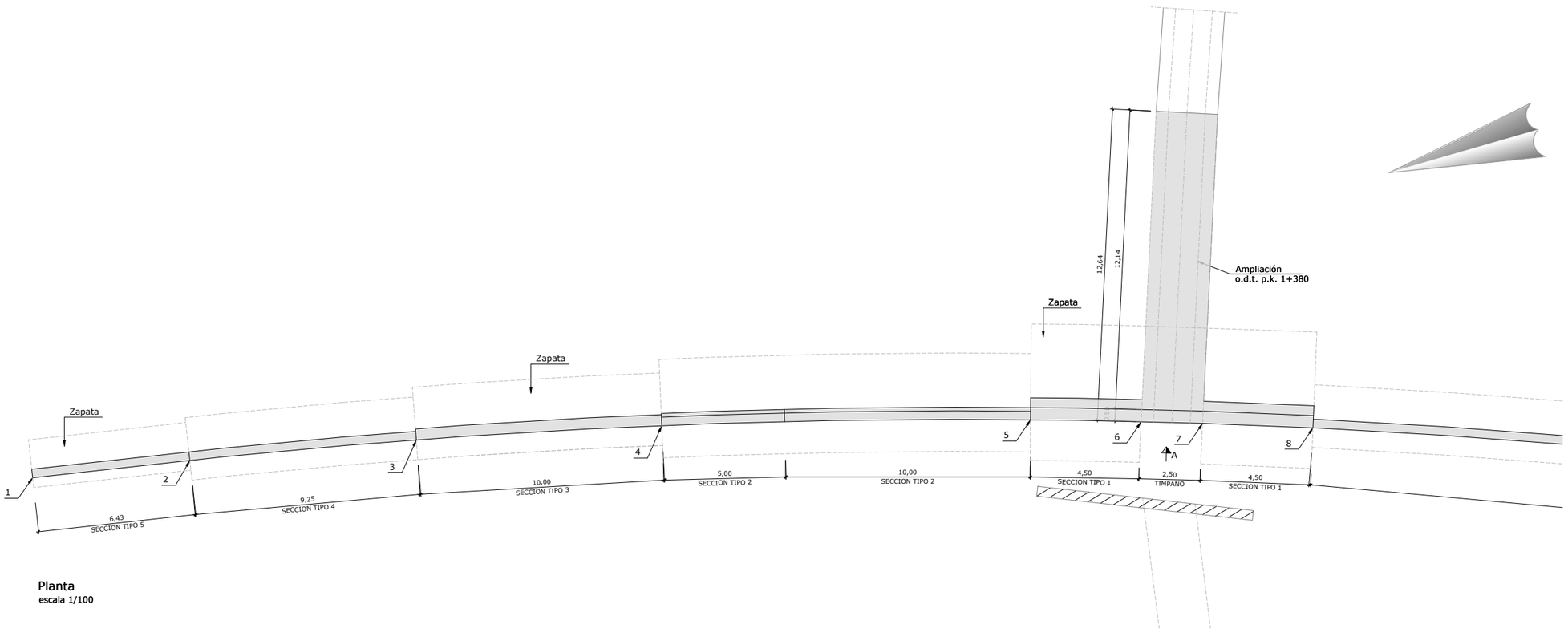
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK. O.D.T. P.K. 1+380
OINPLANOA, LUZETARAKO SEKZIOA ETA SEKZIO TIPOA
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA. O.D.T P.K. 1+380.
PLANTA, SECCIÓN LONGITUDINAL Y SECCIÓN TIPO

PLANO ZK. / N. PLANO
7.5

ORRIA / HOJA
2 3
Sigue



Perfil longitudinal
escala 1/100



Planta
escala 1/100

replanteo cajón y aletas

punto	x	y
1	548.800,3556	4.786.597,8143
2	548.799,2615	4.786.591,4780
3	548.797,5129	4.786.582,3948
4	548.795,3077	4.786.572,6410
5	548.791,3885	4.786.558,1631
6	548.790,0708	4.786.553,8619
7	548.789,3192	4.786.551,4768
8	548.787,9015	4.786.547,2130
9	548.778,8585	4.786.523,9058
10	548.774,1722	4.786.513,5704
11	548.764,1806	4.786.490,6817
12	548.760,3371	4.786.479,3267

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov ,25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-089-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:100

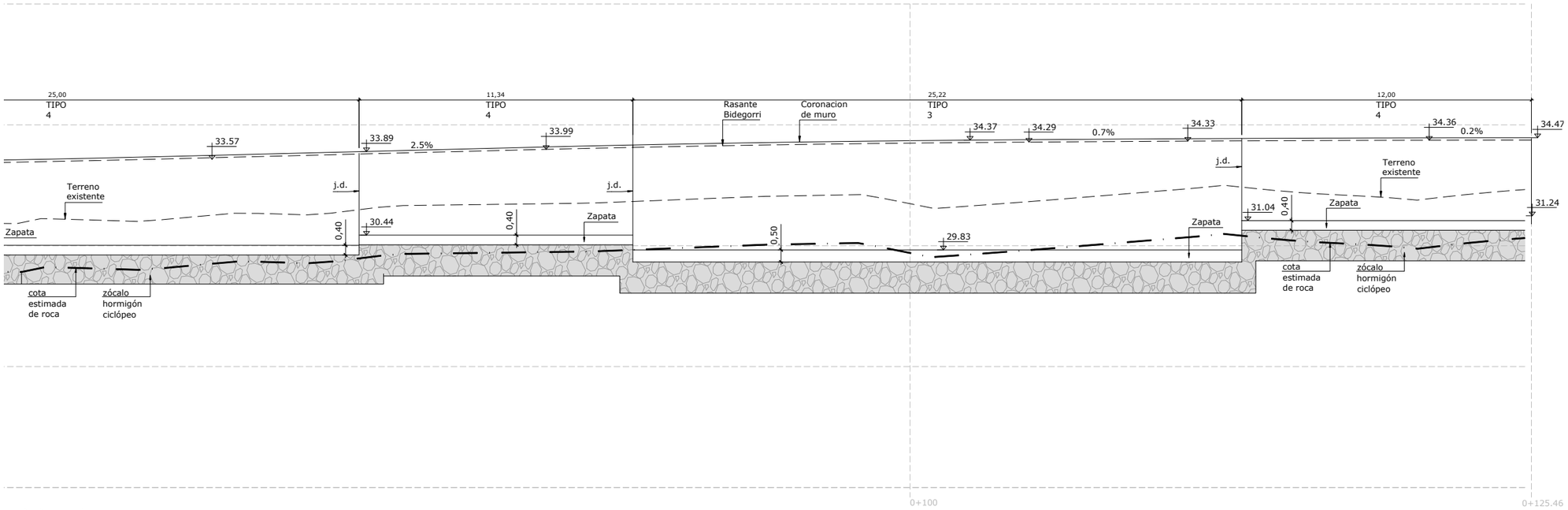
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA
1 0 1 2 3 4 5 m

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

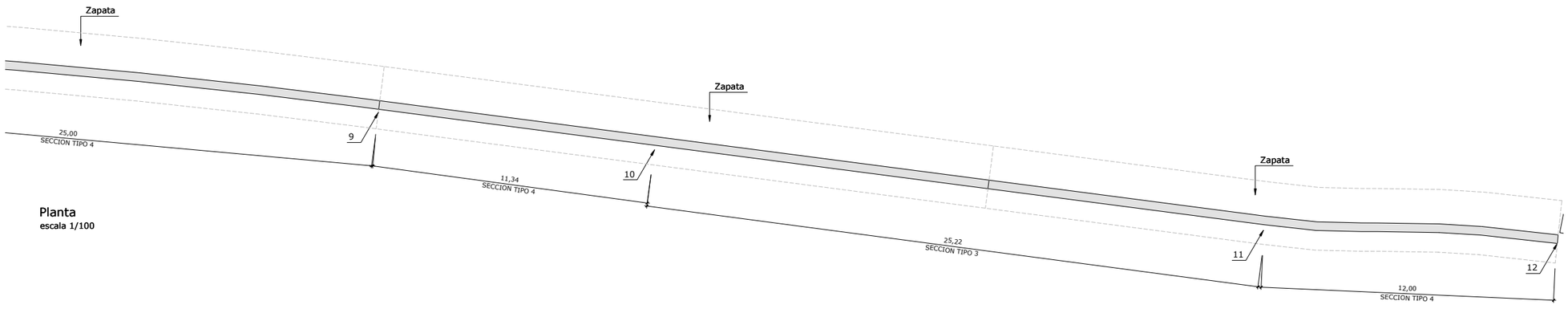
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
O.D.T. P.K. 1+380. OINPLANOA ETA ALTXAERA (I)
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
O.D.T P.K. 1+380.PLANTA Y ALZADO (I)

PLANO ZK. / N. PLANO
7.5

ORRIA / HOJA
3 Sigue 4



Perfil longitudinal
escala 1/100



Planta
escala 1/100

replanteo cajón y aletas

punto	x	y
1	548.800,3556	4.786.597,8143
2	548.799,2615	4.786.591,4780
3	548.797,5129	4.786.582,3948
4	548.795,3077	4.786.572,6410
5	548.791,3885	4.786.558,1631
6	548.790,0708	4.786.553,8619
7	548.789,3192	4.786.551,4768
8	548.787,9015	4.786.547,2130
9	548.778,8585	4.786.523,9058
10	548.774,1722	4.786.513,5704
11	548.764,1806	4.786.490,6817
12	548.760,3371	4.786.479,3267

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov ,25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-090-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:100

1 0 1 2 3 4 5 m

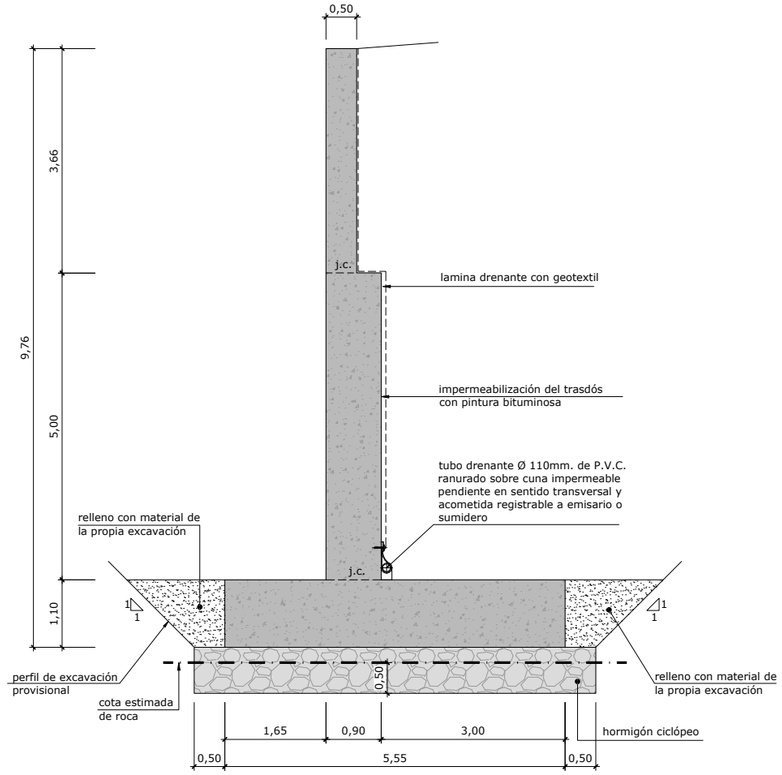
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

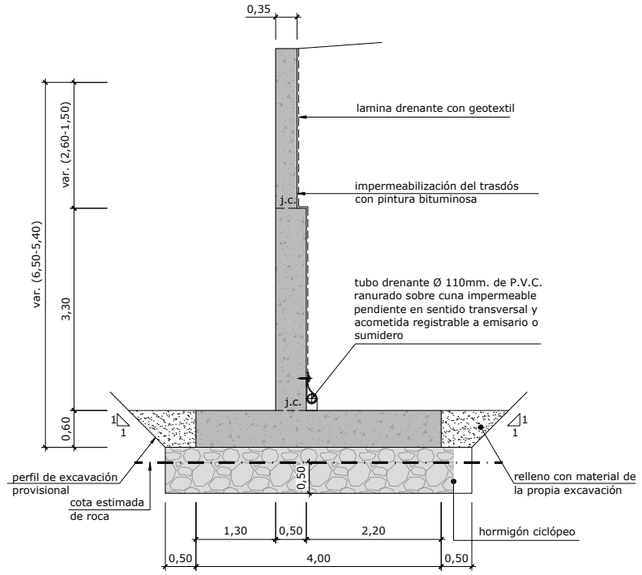
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
O.D.T. P.K. 1+380. OINPLANOA ETA ALTXAERA (II)
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
O.D.T P.K. 1+380.PLANTA Y ALZADO (II)

PLANO ZK. / N. PLANO
7.5

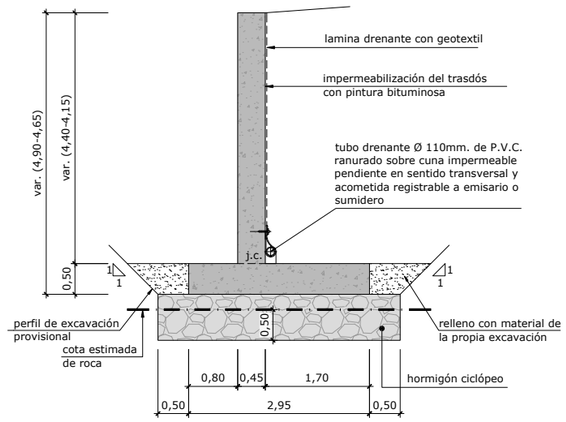
ORRIA / HOJA
4 Sigue 5



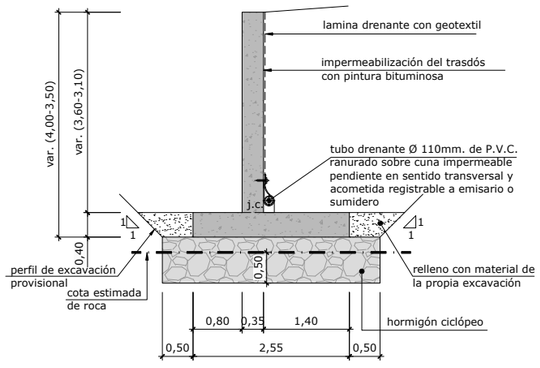
sección tipo 1
escala 1/50



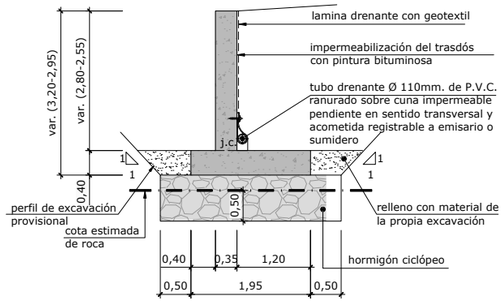
sección tipo 2
escala 1/50



sección tipo 3
escala 1/50



sección tipo 4
escala 1/50



sección tipo 5
escala 1/50

j.c.: junta de construcción

nota:
- La o.d.t. y el muro se cimentarán sobre el sustrato de roca, bien directamente, bien a través de zócalos de hormigón ciclópeo empotrados un mínimo de 0,50m en ese nivel .
- Se ha considerado una tensión admisible en el terreno de apoyo de hasta 5kp/cm².

nota:
- Se impermeabilizarán con pintura bituminosa todos los paramentos en contacto con el terreno (e=300µ).

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-091-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

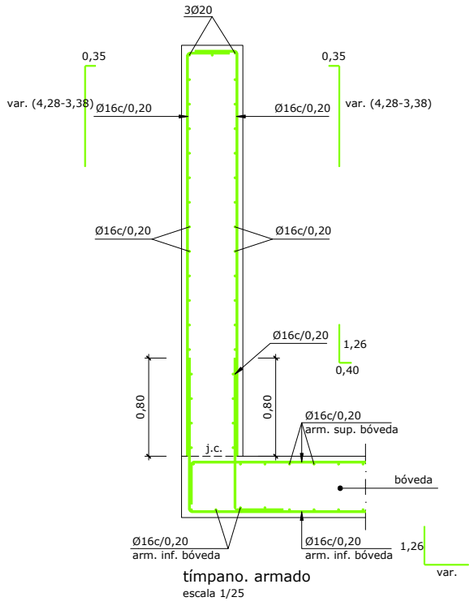
ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:50

0.5 0 0.5 1 1.5 2 2.5 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

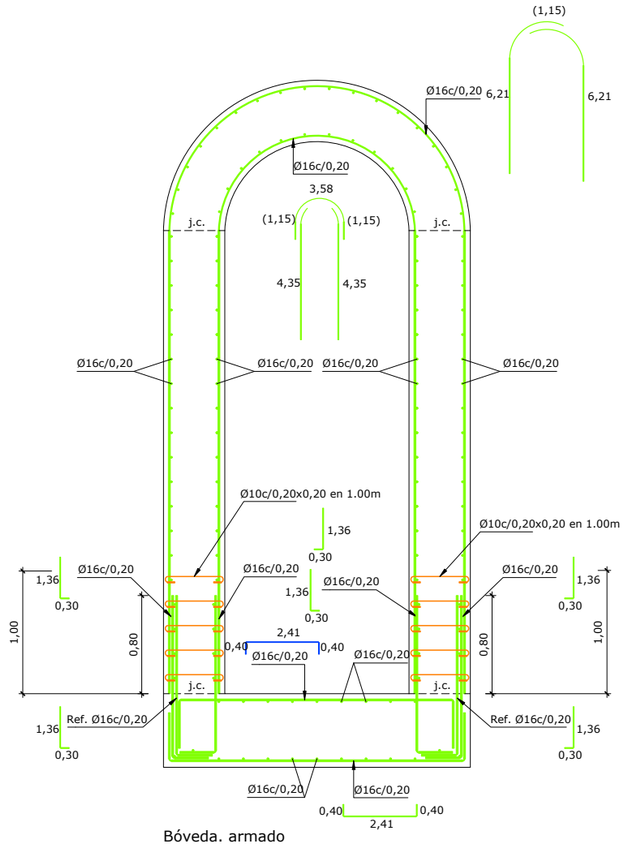
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
O.D.T. P.K. 1+380. SEKZIO TIPOAK
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
O.D.T P.K. 1+380. SECCIONES TIPO

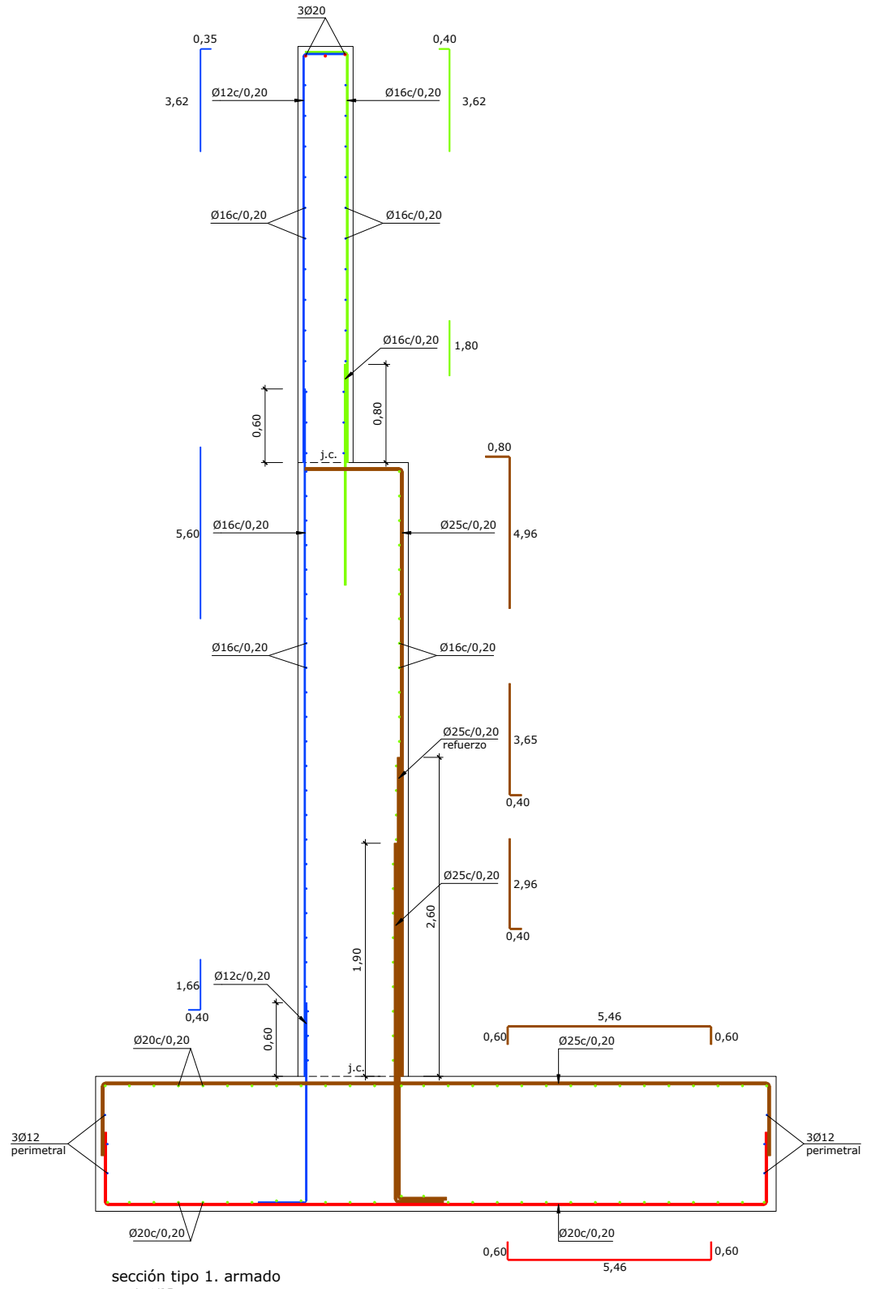
PLANO ZK. / N. PLANO
7.5
ORRIA / HOJA
5 / 6
Sigue



tímpano. armado
escala 1/25



Bóveda. armado
escala 1/25



sección tipo 1. armado
escala 1/25

j.c.: junta de construcción

nota:
- La o.d.t. y el muro se cimentarán sobre el sustrato de roca, bien directamente, bien a través de zócalos de hormigón ciclópeo empotrados un mínimo de 0,50m en ese nivel .
- Se ha considerado una tensión admisible en el terreno de apoyo de hasta 5kp/cm².

nota:
- Se impermeabilizarán con pintura bituminosa todos los paramentos en contacto con el terreno (e=300µ).

nota:
- Deberá prestarse especial atención al curado del hormigón siguiendo lo prescrito al respecto en la CodE-21.
- Es muy importante que todos los elementos de hormigón armado se rieguen profusamente durante los 4 días posteriores a su hormigonado.
- En todas las juntas de hormigonado, tanto horizontales como verticales se dispondrán perfiles elásticos de PVC water-stop.
- Todas las juntas de hormigonado deberán recibir el tratamiento adecuado a fin de garantizar una buena unión entre los dos hormigones.(de rugosidad alta según CodE-21).
- Se deberán exigir separadores comerciales para garantizar el recubrimiento de las armaduras.

NOTA MATERIALES Y CONTROL:
Para características de materiales y control de la ejecución, ver plano 7.1 (hoja 2)

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

4-PADE-25-092-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:25

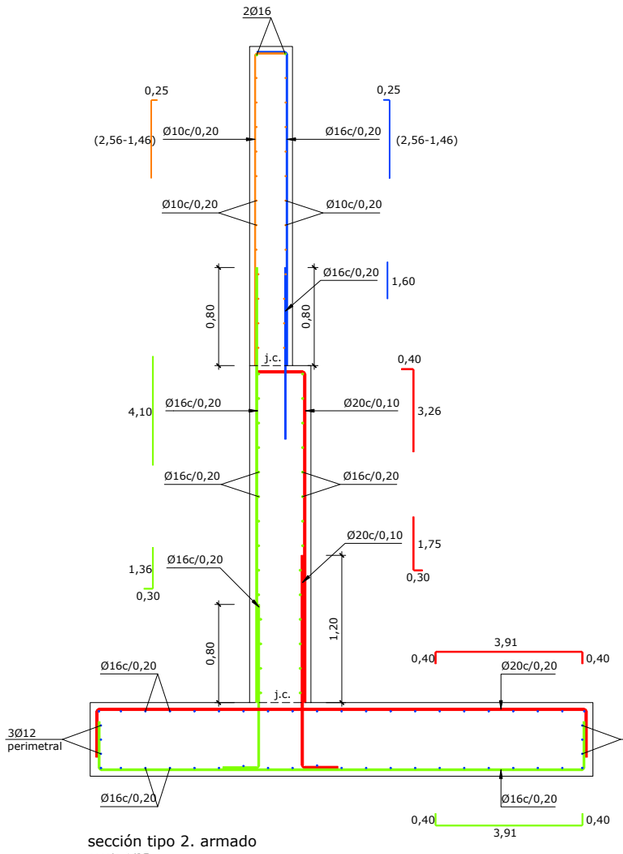
0.5 0 0.5 1 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

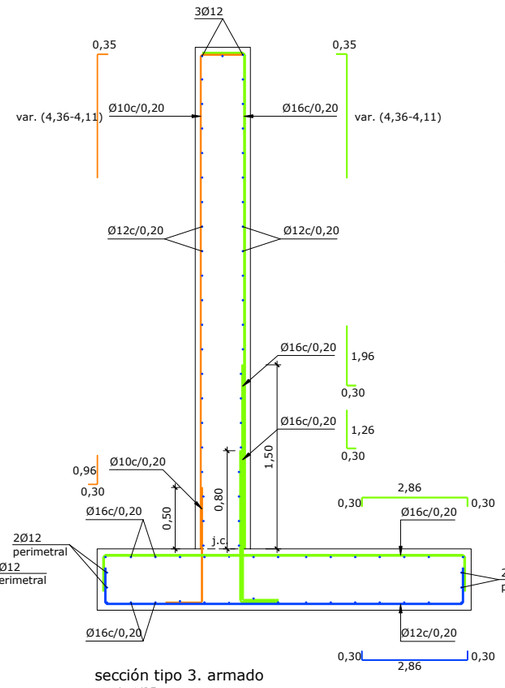
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
O.D.T. P.K. 1+380. ARMATUA (I)
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
O.D.T P.K. 1+380. ARMADO (I)

PLANO ZK. / N. PLANO
7.5

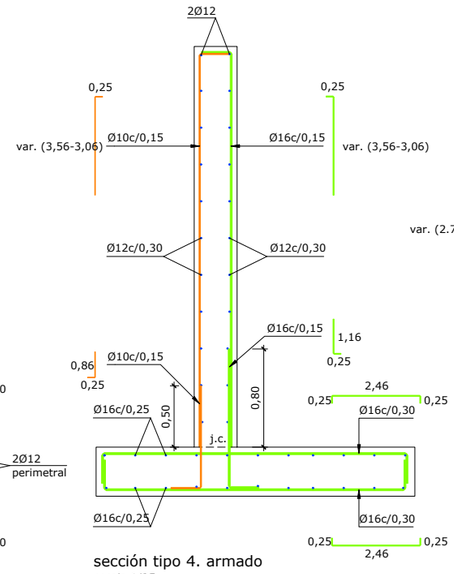
ORRIA / HOJA
6 Sigue 7



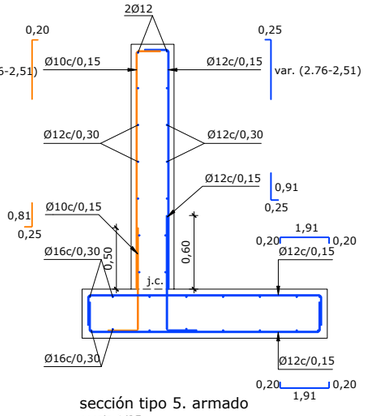
sección tipo 2. armado
escala 1/25



sección tipo 3. armado
escala 1/25



sección tipo 4. armado
escala 1/25



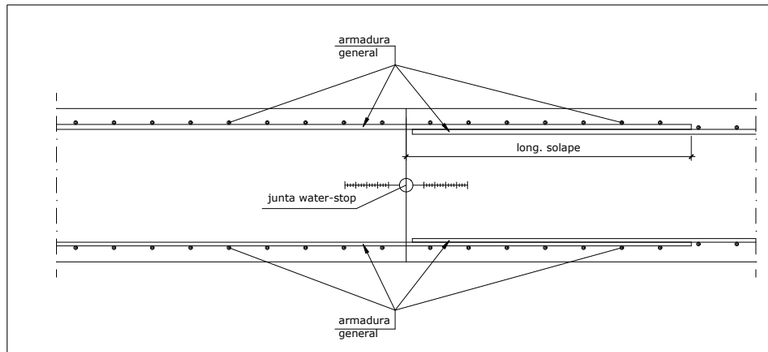
sección tipo 5. armado
escala 1/25

j.c.: junta de construcción
nota:
- La o.d.t. y el muro se cimentarán sobre el sustrato de roca, bien directamente, bien a través de zócalos de hormigón ciclópeo empotrados un mínimo de 0,50m en ese nivel .
- Se ha considerado una tensión admisible en el terreno de apoyo de hasta 5kp/cm².

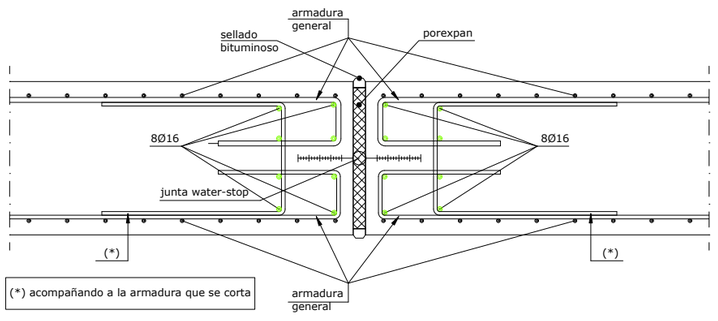
nota:
- Se impermeabilizarán con pintura bituminosa todos los paramentos en contacto con el terreno (e=300µ).

nota:
- Deberá prestarse especial atención al curado del hormigón siguiendo lo prescrito al respecto en la CodE-21.
- Es muy importante que todos los elementos de hormigón armado se rieguen profusamente durante los 4 días posteriores a su hormigonado.
- En todas las juntas de hormigonado, tanto horizontales como verticales se dispondrán perfiles elásticos de PVC water-stop.
- Todas las juntas de hormigonado deberán recibir el tratamiento adecuado a fin de garantizar una buena unión entre los dos hormigones.(de rugosidad alta según CodE-21).
- Se deberán exigir separadores comerciales para garantizar el recubrimiento de las armaduras.

NOTA MATERIALES Y CONTROL:
Para características de materiales y control de la ejecución, ver plano 7.1 (hoja 2)



junta de construcción
escala: 1/10



(*) acompañando a la armadura que se corta

junta de dilatación
escala 1/10

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-093-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
INDICADAS

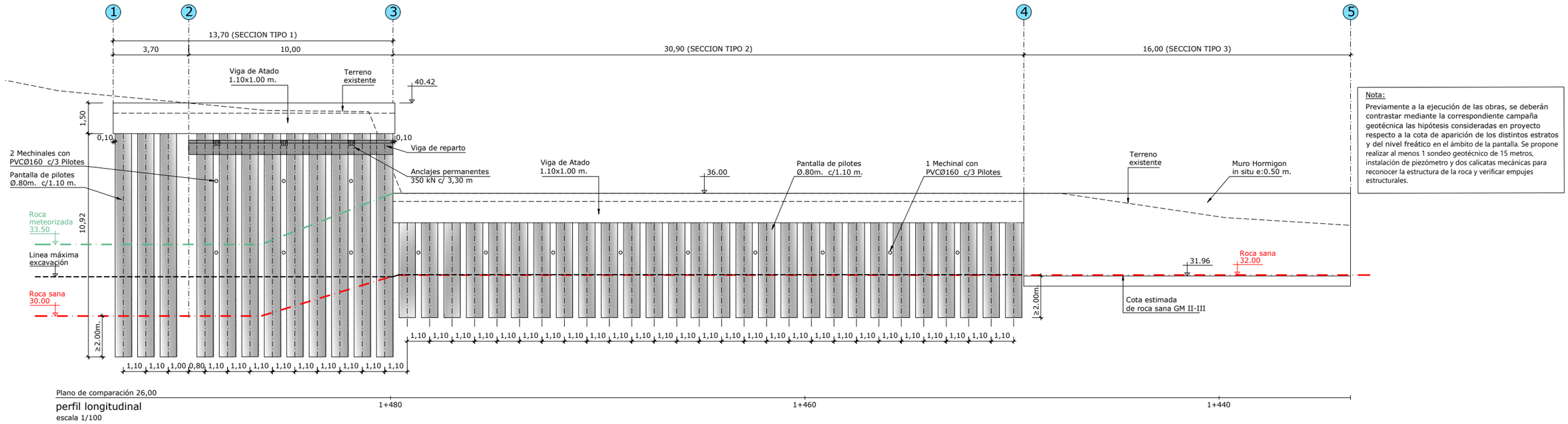
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
O.D.T. P.K. 1+380. ARMATUA (II)
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
O.D.T P.K. 1+380. ARMADO (II)

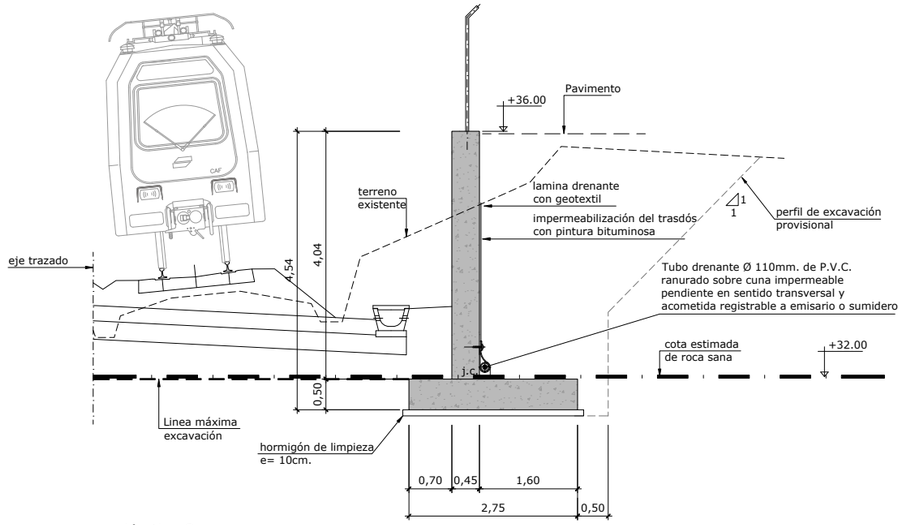
PLANO ZK. / N. PLANO
7.5

ORRIA / HOJA
7 Sigue
FIN

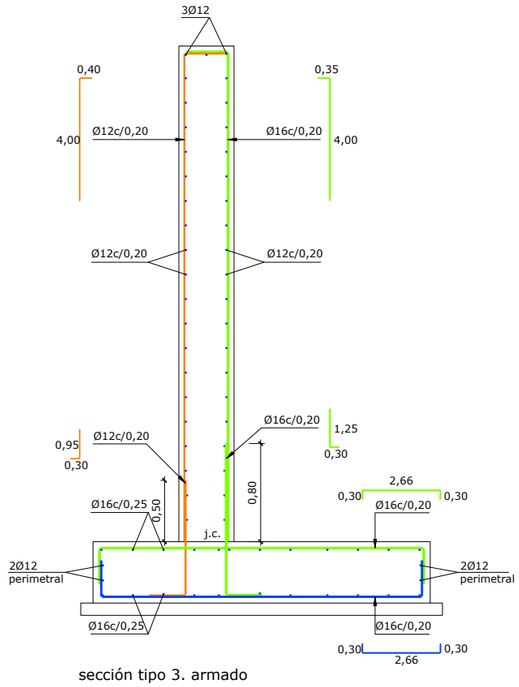

1
2
3
4
5
13,70 (SECCION TIPO 1)
3,70
10,00
30,90 (SECCION TIPO 2)
16,00 (SECCION TIPO 3)
Viga de Atado
1.10x1.00 m.
Terreno
existente
40.42
1,50
0,10
0,10
Viga de reparto
2 Mechinales con
PVCØ160 c/3 Pilotes
Pantalla de pilotes
Ø.80m. c/1.10 m.
Anclajes permanentes
350 kN c/ 3,30 m
Viga de Atado
1.10x1.00 m.
36.00
Pantalla de pilotes
Ø.80m. c/1.10 m.
1 Mechinal con
PVCØ160 c/3 Pilotes
Terreno
existente
Muro Hormigon
in situ e:0.50 m.
Roca
meteorizada
33.50
10,92
Linea máxima
excavación
Roca sana
30.00
31.96
Roca sana
32.00
≥2.00m.
≥2.00m.
Cota estimada
de roca sana GM II-III
1,10 1,10 1,10

Nota:
- Deberá prestarse especial atención al curado del hormigón siguiendo lo prescrito al respecto en la EHE-08.
- Es muy importante que todos los elementos de hormigón armado se rieguen profusamente durante los 4 días posteriores a su hormigonado.
- En todas las juntas de hormigonado, tanto horizontales como verticales se dispondrán perfiles elásticos de PVC water-stop.
- Todas las juntas de hormigonado deberán recibir el tratamiento adecuado a fin de garantizar una buena unión entre los dos hormigones.(de rugosidad alta según CodE-21).
- Se deberán exigir separadores comerciales para garantizar el recubrimiento de las armaduras.

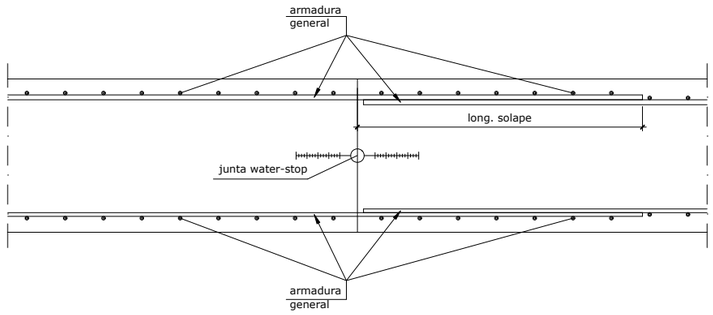
j.c.: junta de construcción



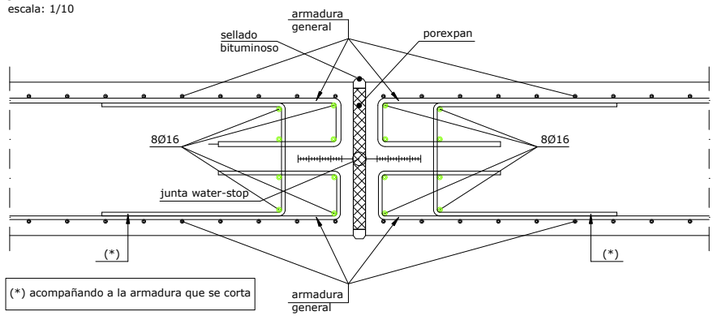
sección tipo 3
escala 1/50



sección tipo 3. armado
escala 1/25



junta de construcción
escala: 1/10



(*) acompañando a la armadura que se corta

junta de dilatación
escala 1/10

NOTA MATERIALES Y CONTROL:
Para características de materiales y control de la ejecución, ver plano 7.1 (hoja 2)

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-095-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
INDICADAS

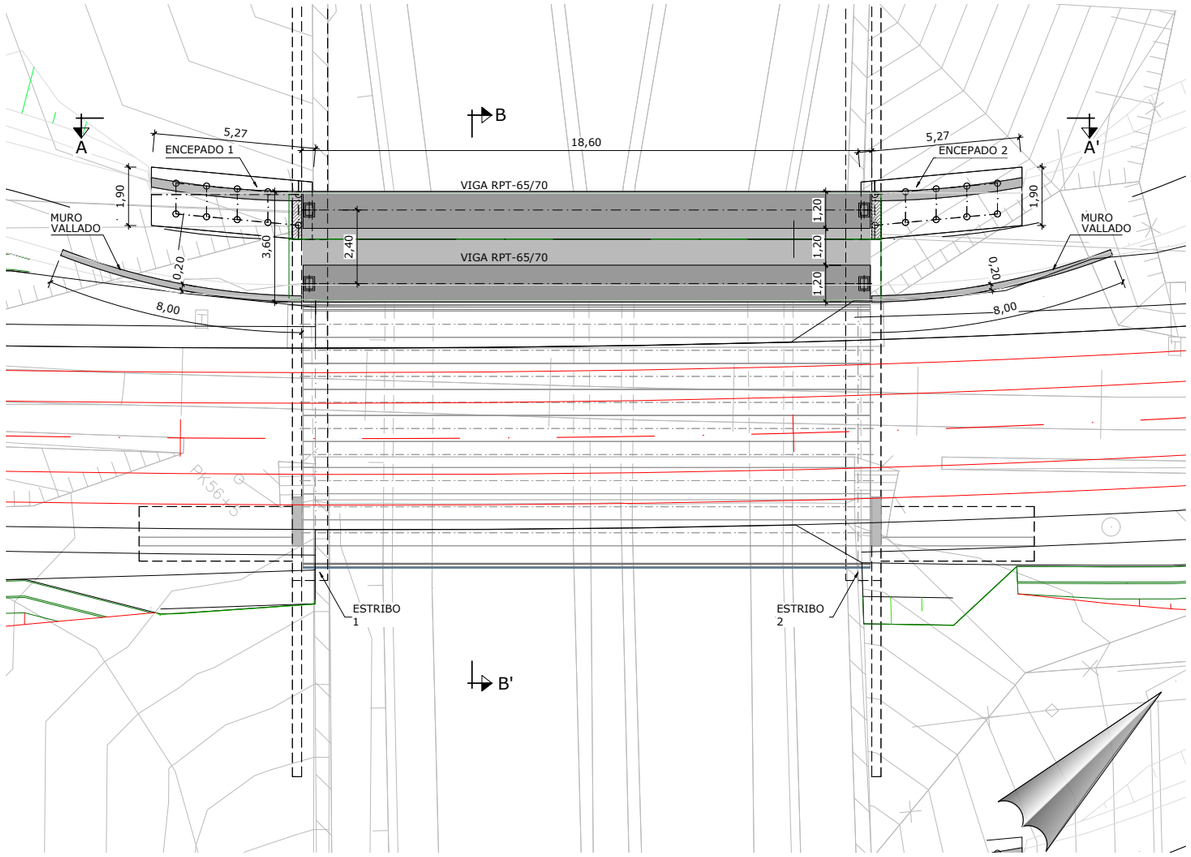
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

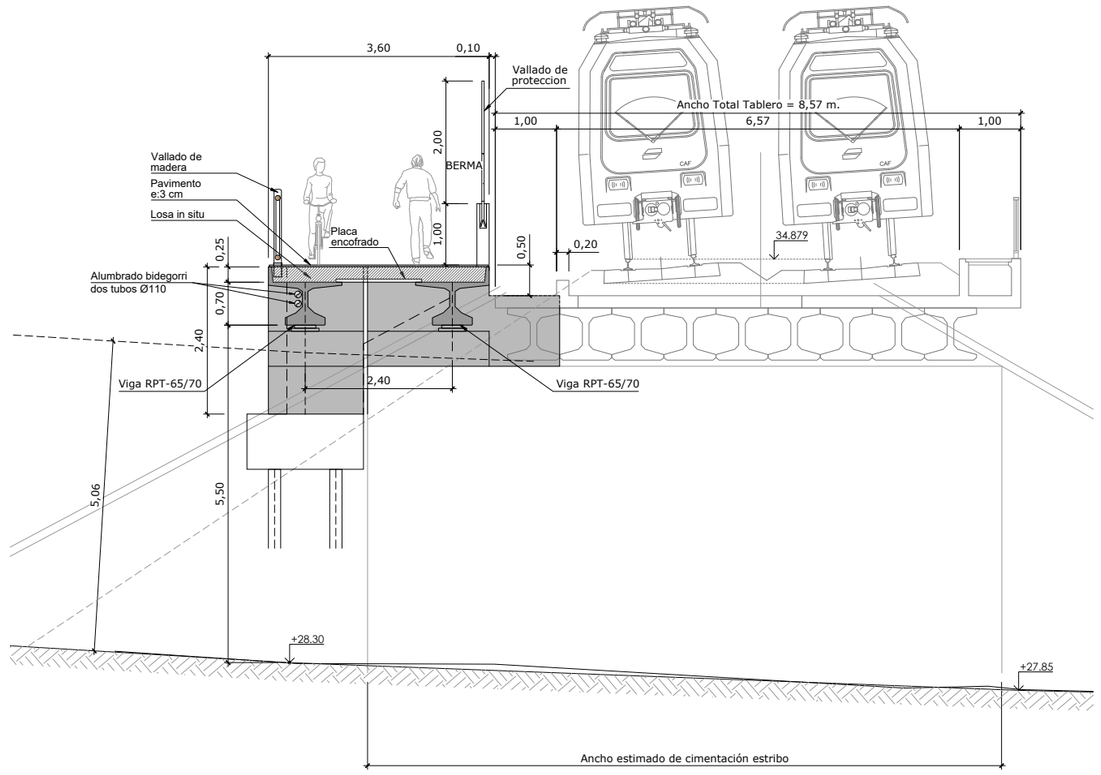
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
MURO P.K. 1+434. SEKZIO TIPOAK. ARMATUA
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
MURO P.K. 1+434. SECCIONES TIPO. ARMADO

PLANO ZK. / N. PLANO
7.6

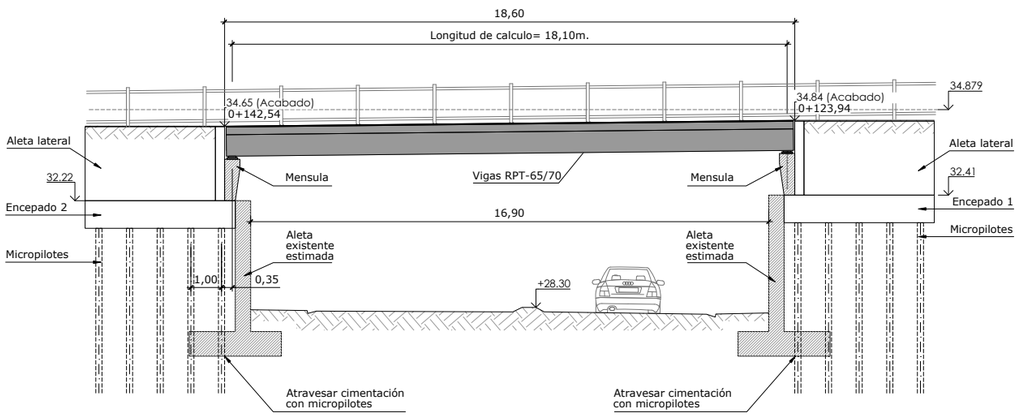
ORRIA / HOJA
2 Sigue FIN



Planta
escala 1/200



Seccion trasversal B-B'
escala 1/100



Perfil Longitudinal A-A'
escala 1/200

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-096-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

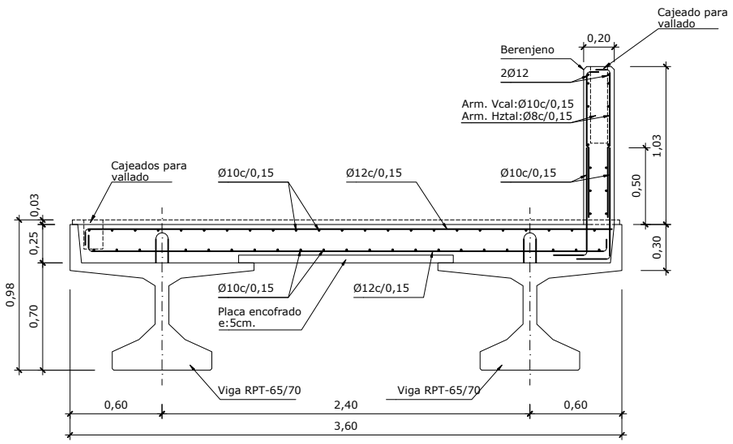
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA / ESCALA ORIGINAL
1:100
1:200
ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA
1 0 1 2 3 4 5 m
5 0 5 10 m

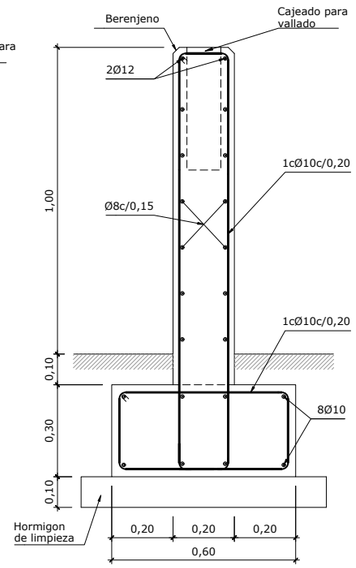
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK. ZALDAIN P.K. 1+130. OINPLANOA, LUZETARAKO PROFILA ETA ZEHARKAKO SEKZIOA
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PASARELA P.K. 1+130. PLANTA, PERFIL LONGITUDINAL Y SECCIÓN TRASVERSAL

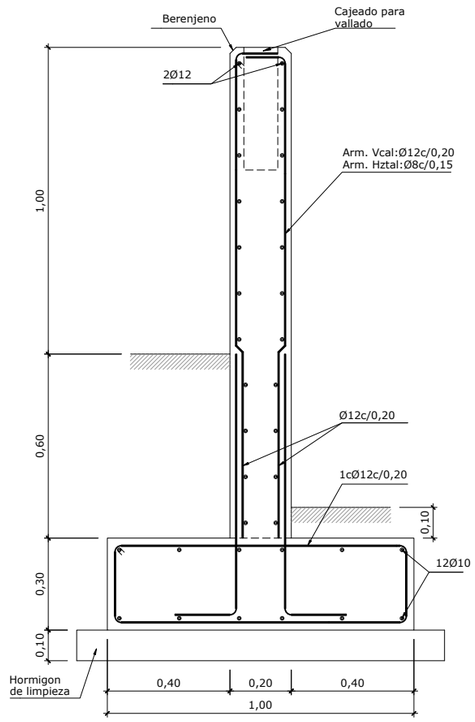
PLANO ZK. / N. PLANO
7.7
ORRIA / HOJA
1 Sigue 2



Seccion Pasarela
escala 1/20



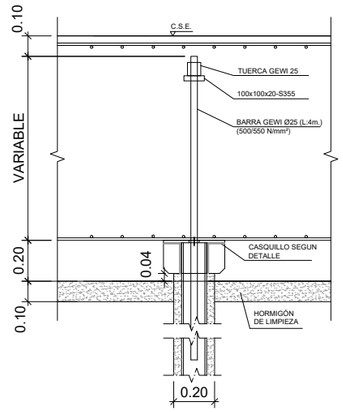
Muro Vallado (h=1,00m.)
escala 1/10



Muro Vallado (h=1,50m.)
escala 1/10

DETALLES MICROPILOTES ESTRIBOS PASARELA

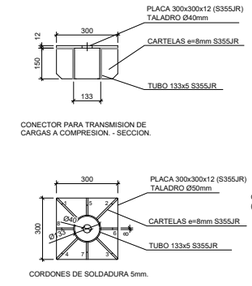
DETALLE UNION ENCEPADO MICROPILOTE GENERAL
ESCALA: 1/10

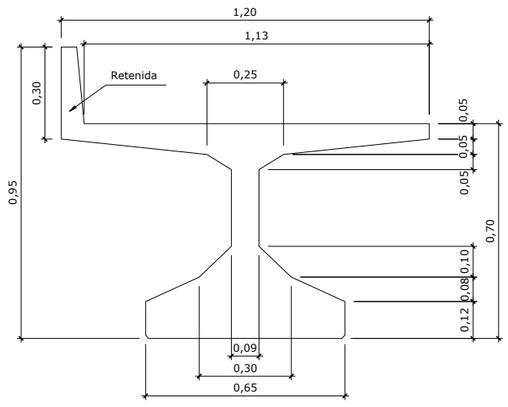


MICROPILOTE

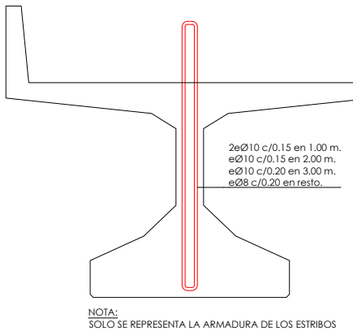


DETALLE CASQUILLO MICROPILOTE
ESCALA: 1/10

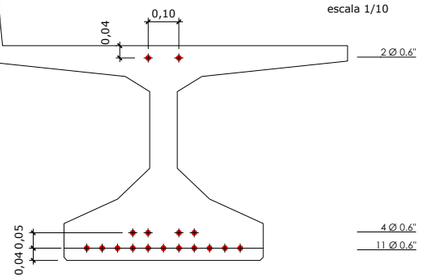




Viga RPT-65/70
escala 1/10
(Cotas en cm.)

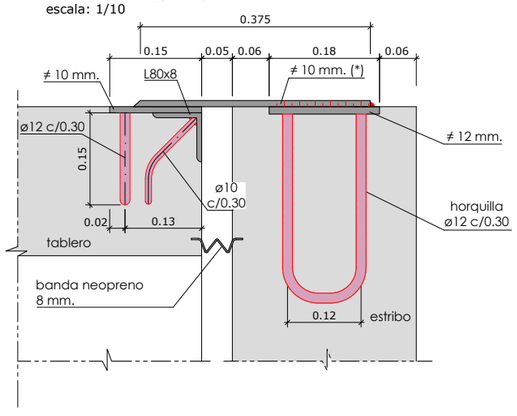


sección a-a. estribos
escala 1/10
(Cotas en cm.)

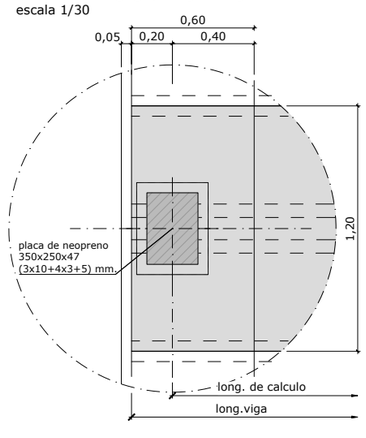


sección b-b. armadura activa
escala 1/10
(Cotas en cm.)

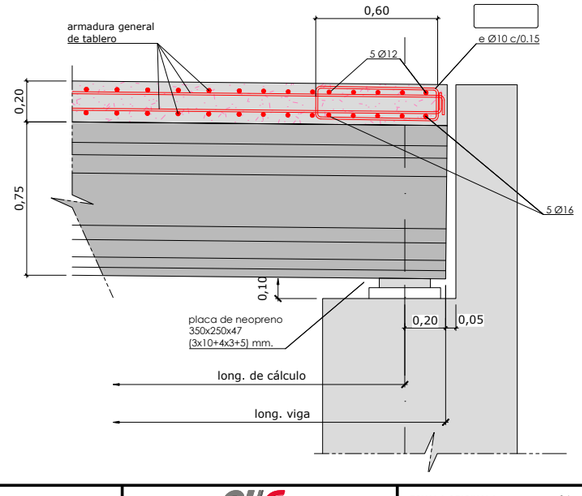
DETALLE JUNTA ESTRIBO
escala: 1/10



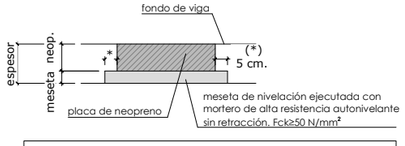
DETALLE DE APOYO DE PASARELAS
escala 1/30



SECCION EN ESTRIBOS
escala 1/30



APOYOS DE NEOPRENO
s/e

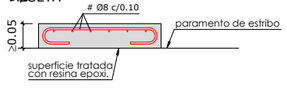


nota (I): - mesetas de mortero de alta resistencia sin retracción.
- La dimensión de la meseta (*) 5 cm por cada lado a la placa de neopreno.

importante: - cara superior plana y horinzontal en las dos direcciones. Acabado superficial con rugosidad fina.

nota (II): - no montar los neoprenos en seco.
- extender una capa de lechada con consistencia plastica-fluida de espesor 0.5-1 cm., sobre la meseta de nivelación al colocar el apoyo.
- acabado el montaje de la viga limpiar el entorno del neopreno, para dejar libertad de distorsión horizontal al mismo.

DETALLE DE ARMADO DE MESETA



NOTA MATERIALES Y CONTROL:
Para características de materiales y control de la ejecución, ver plano 7.1 (hoja 2)

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: TYPSA

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR: JESÚS MUNGUIRA HERNANDO, Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR:

ERREFERENTZIA / REFERENCIA: 4-PADE-25-097-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

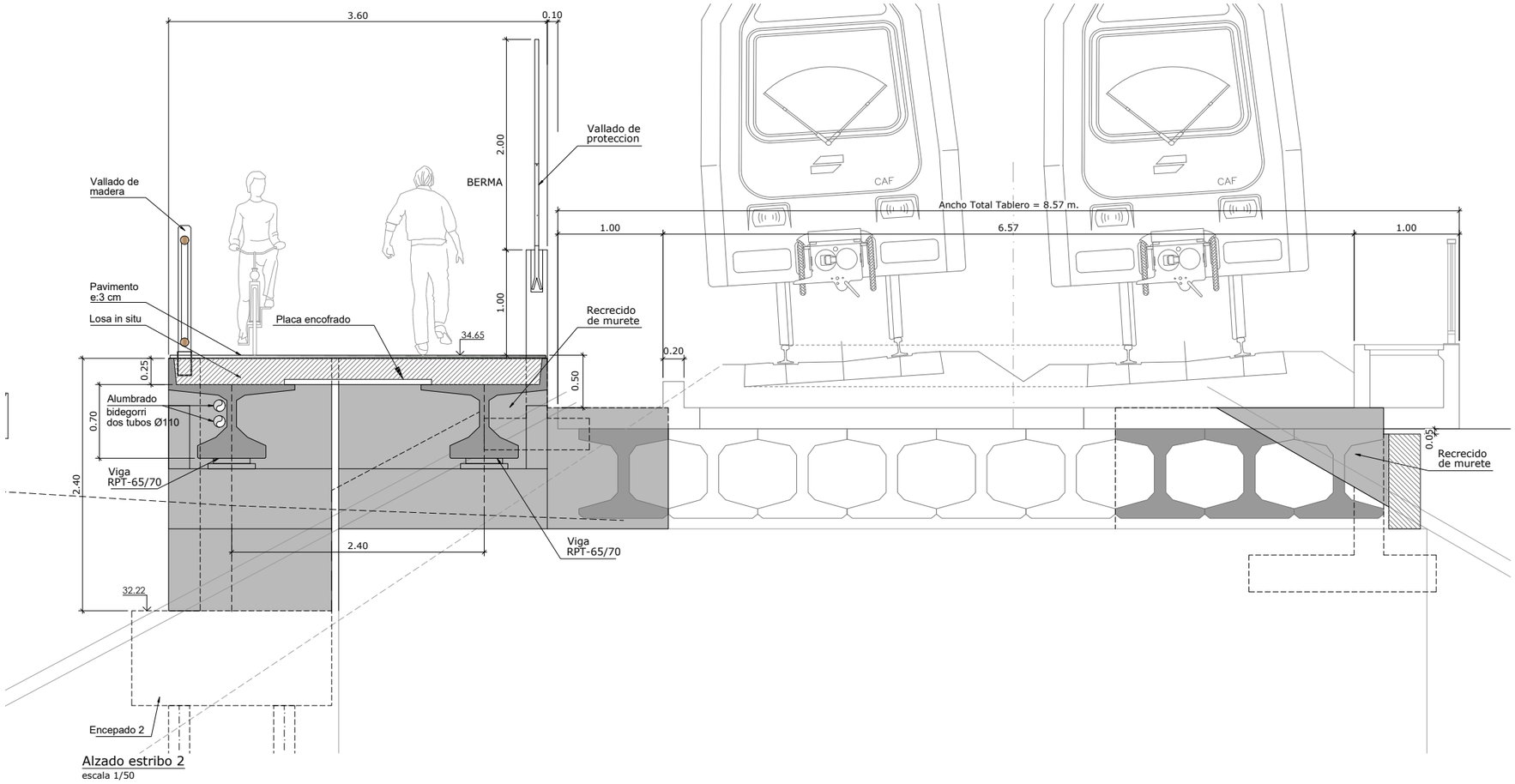
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA / ESCALA ORIGINAL: 1:10 / 1:20
ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA: 0.1 0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 m; 0.5 0 0.5 1 m

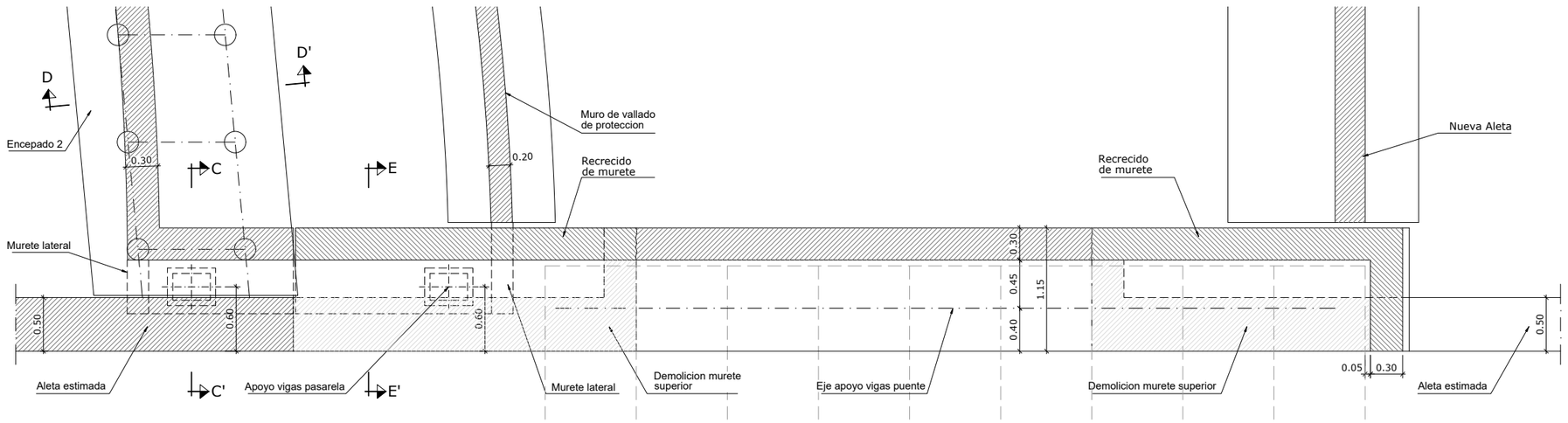
PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO:
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO:
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK ZALDAIN P.K. 1+130. DETALLEAK
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PASARELA P.K. 1+130. DETALLES

PLANO ZK. / N. PLANO: 7.7
ORRIA / HOJA: 2 Sigue 3



Alzado estribo 2
escala 1/50



Planta estribo 2
escala 1/50

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-098-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:50

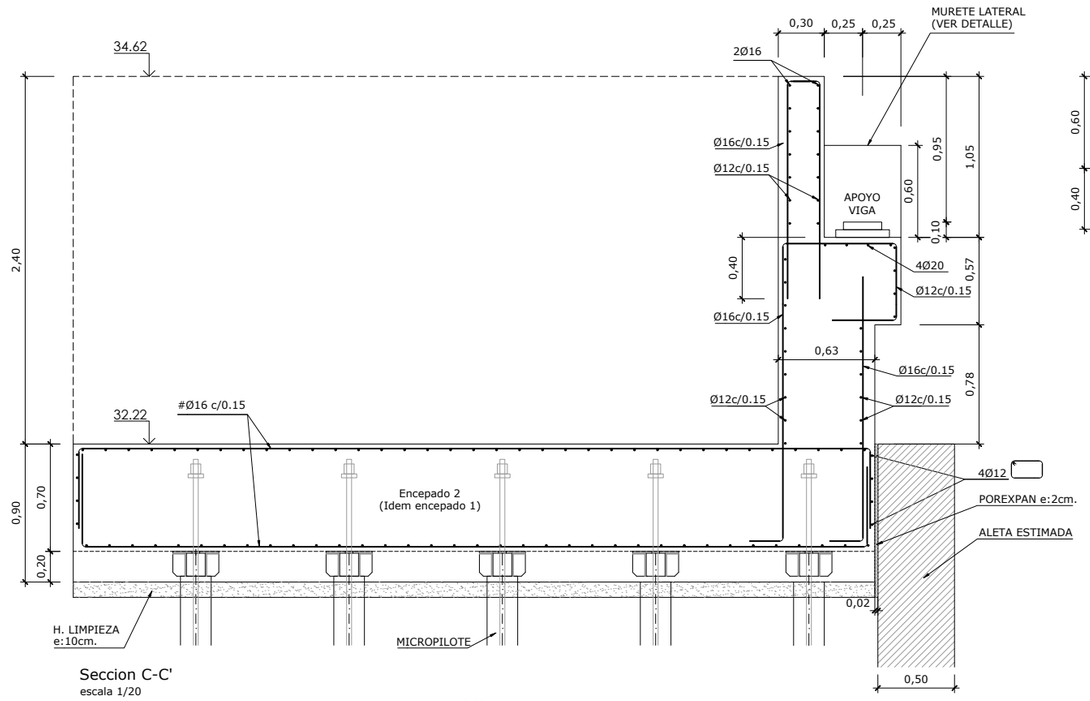
0.5 0 0.5 1 1.5 2 2.5 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

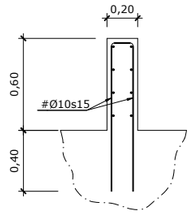
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
ZALDAIN P.K. 1+130. ESTRIBUKO LAGUNTZA
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PASARELA P.K. 1+130. APOYO EN ESTRIBO

PLANO ZK. / N. PLANO
7.7

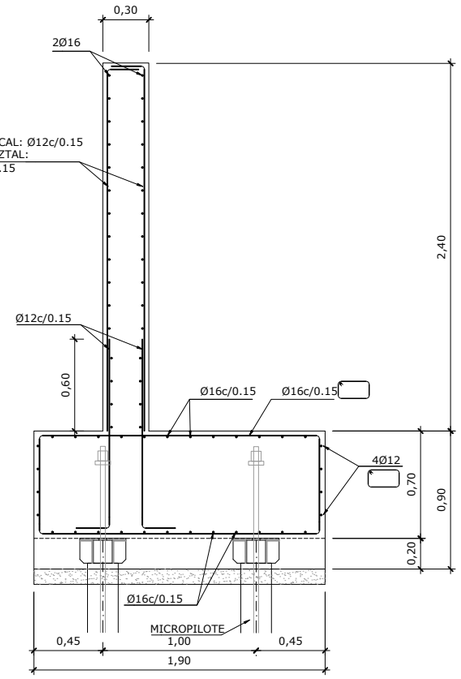
ORRIA / HOJA
3 / 4
Sigue



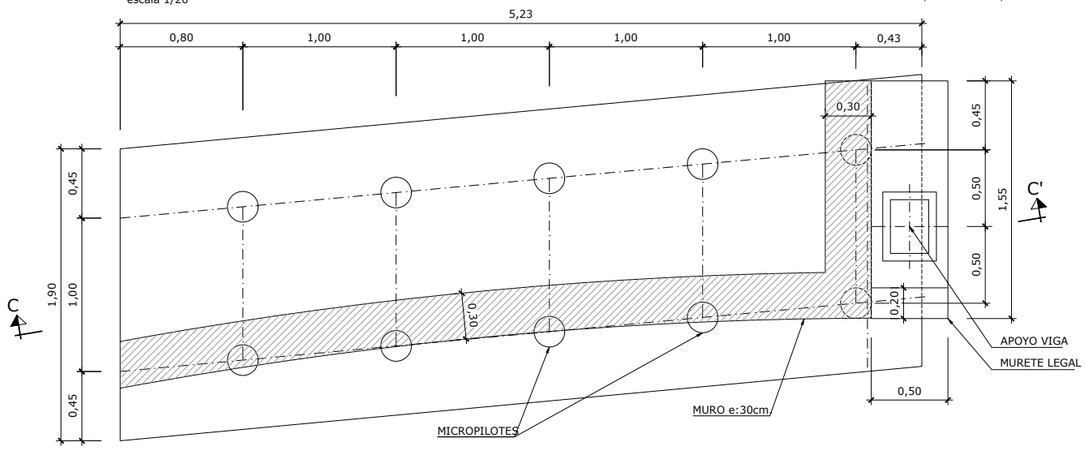
Seccion C-C'
escala 1/20



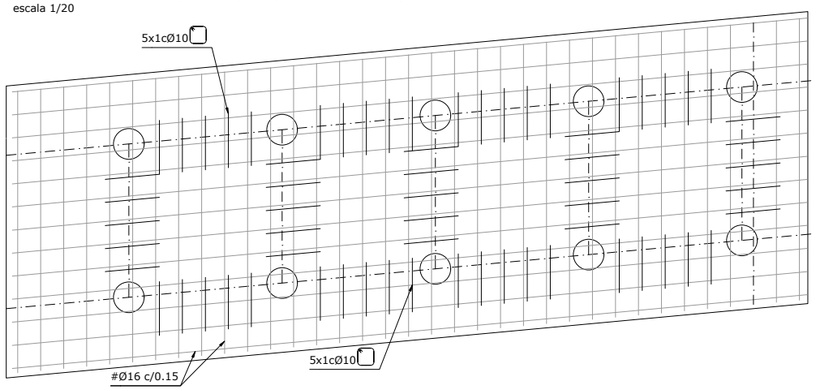
Murete lateral
escala 1/20



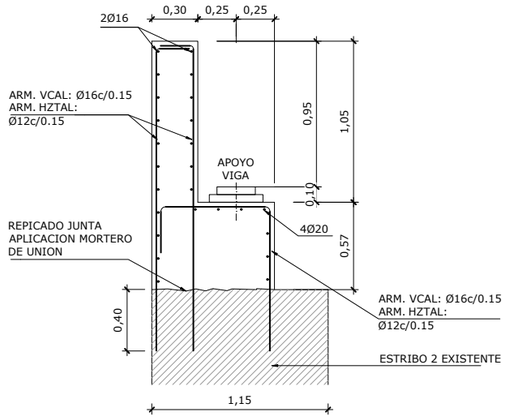
Seccion D-D'
escala 1/20



Planta geometria encepado 2 (encepado 1 simétrico)
escala 1/20



Planta armado superior e inferior encepado 2 (encepado 1 simétrico)
escala 1/20



Seccion E-E'
escala 1/20

NOTA MATERIALES Y CONTROL:
Para características de materiales y control de la ejecución, ver plano 7.1 (hoja 2)

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-099-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

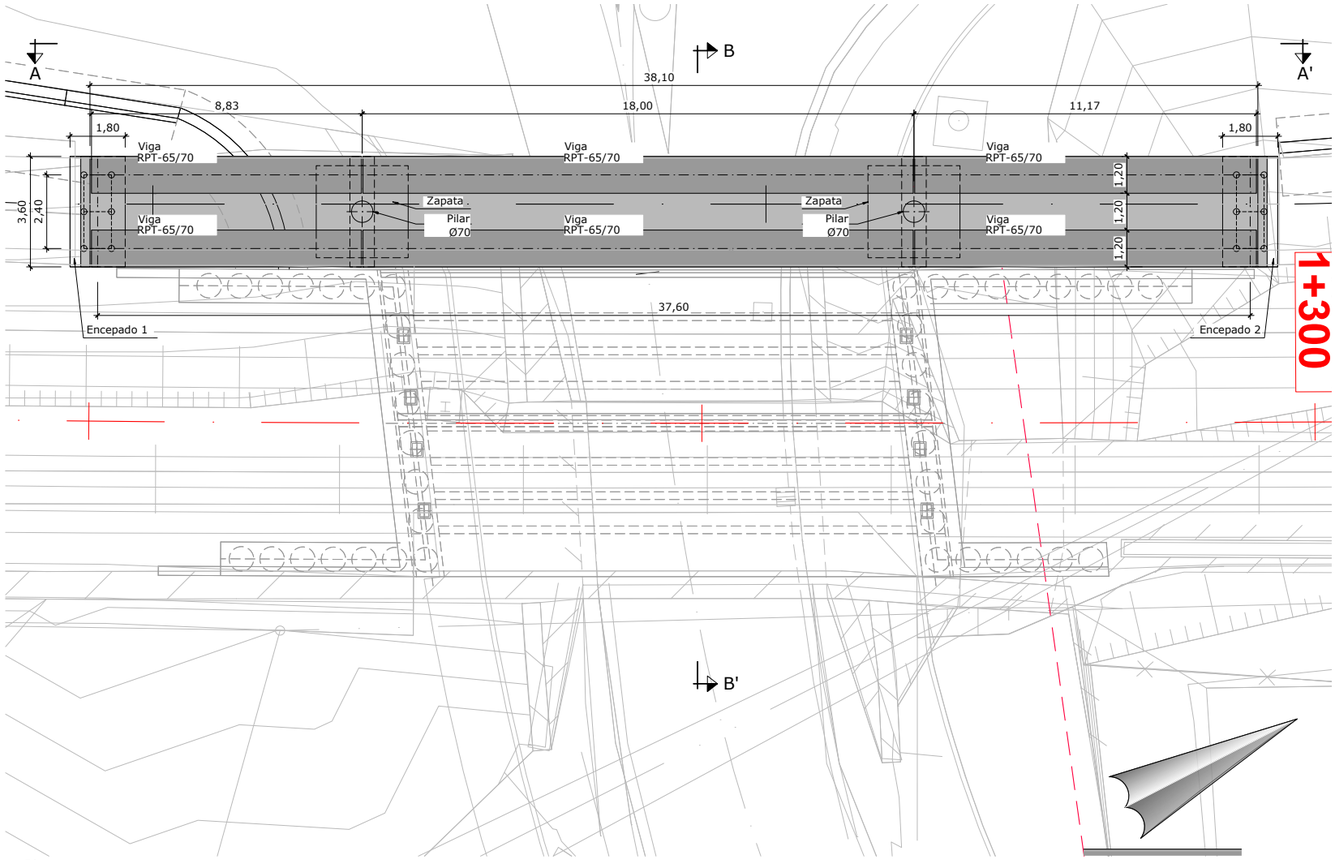
ETS
euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:20
0.5 0 0.5 1 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

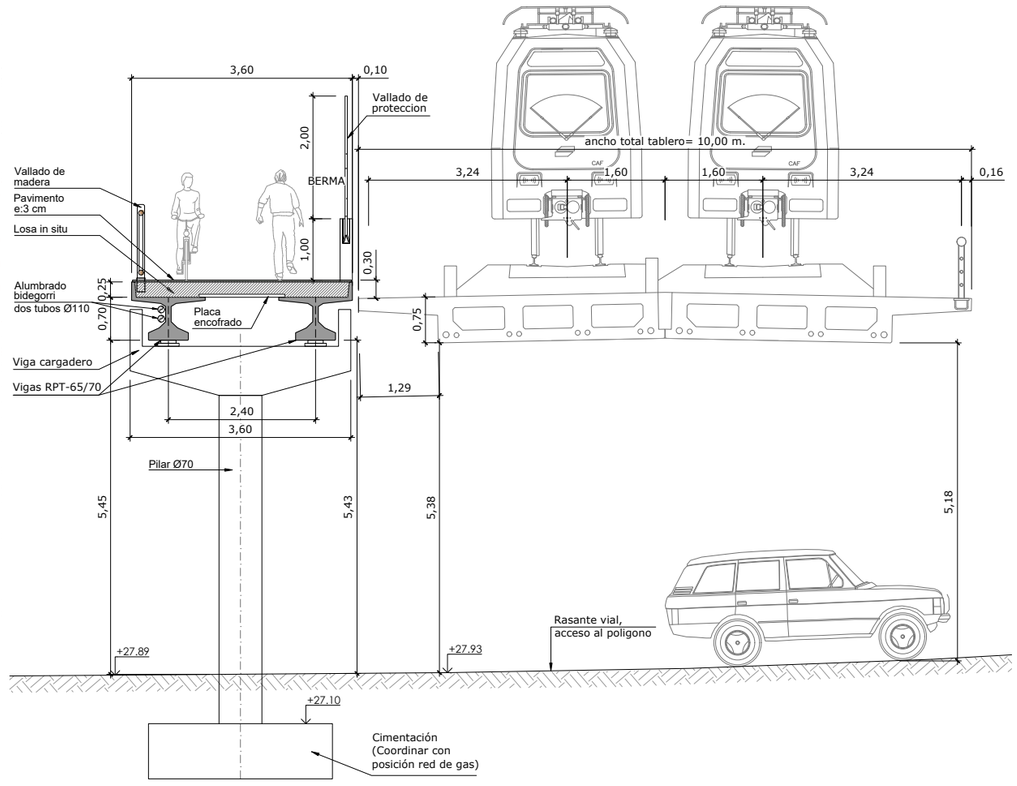
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
ZALDAIN P.K. 1+130. ESTRIBUKO LAGUNTZA. DETALLEAK
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PASARELA P.K. 1+130. APOYO EN ESTRIBO. DETALLES

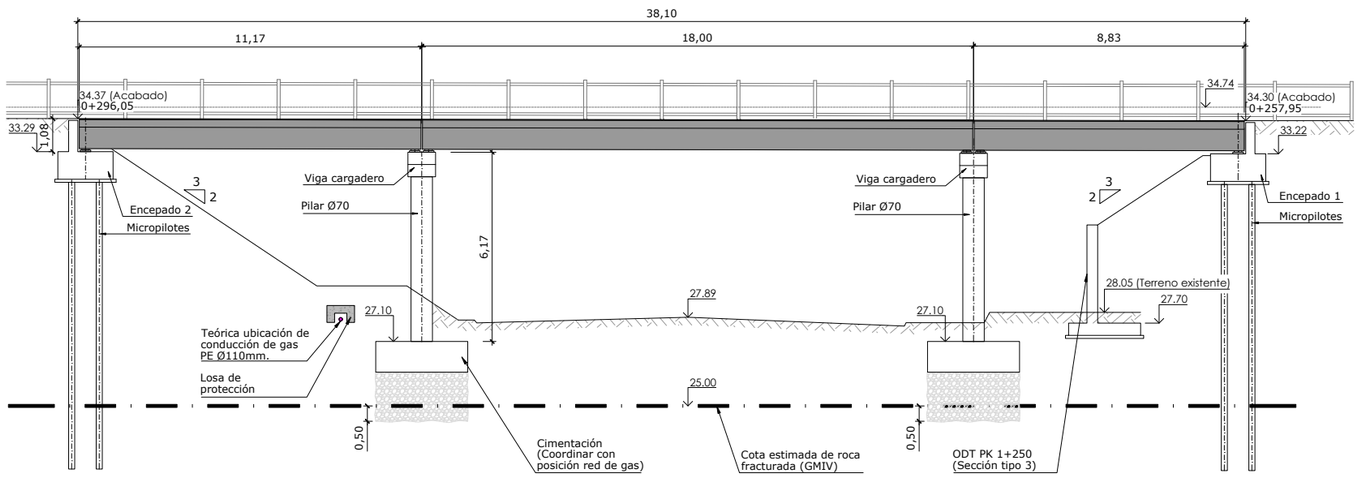
PLANO ZK. / N. PLANO
7.7
ORRIA / HOJA
4 Sigue FIN



Planta
escala 1/200



Seccion trasversal B-B'
escala 1/100



Perfil Longitudinal A-A'
escala 1/200

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov 25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-100-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

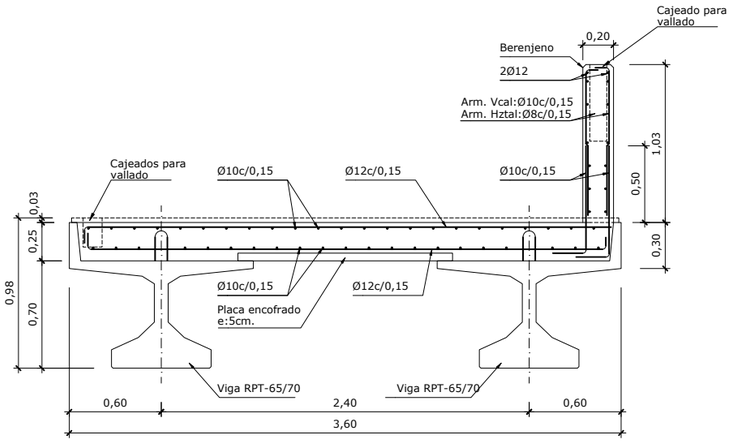
ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:100
1:200

1 0 1 2 3 4 5 m
5 0 5 10 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

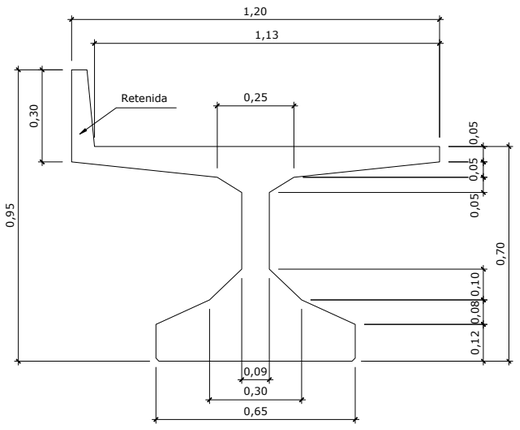
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK. ZALDAIN P.K. 1+280. OINPLANOA, LUZETARAKO PROFILA ETA ZEHARKAKO SEKZIOA
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PASARELA P.K. 1+280. PLANTA, PERFIL LONGITUDINAL Y SECCIÓN TRASVERSAL

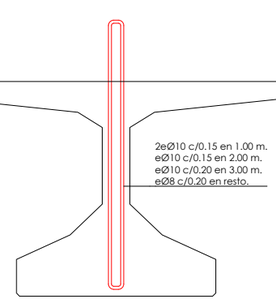
PLANO ZK. / N. PLANO
7.8
ORRIA / HOJA
1 Sigue 2



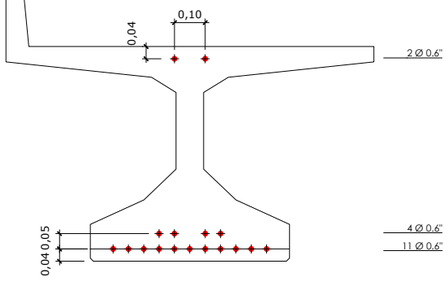
Seccion Pasarela
escala 1/20



Viga RPT-65/70
escala 1/10
(Cotas en cm.)



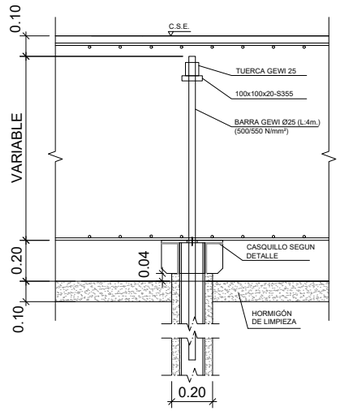
sección a-a. estribos
escala 1/10
(Cotas en cm.)



sección b-b. armadura activa
escala 1/10
(Cotas en cm.)

DETALLES MICROPILOTES ESTRIBOS PASARELA

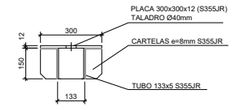
DETALLE UNION ENCEPADO MICROPILOTE GENERAL
ESCALA: 1/10



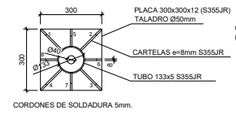
MICROPILOTE



DETALLE CASQUILLO MICROPILOTE
ESCALA: 1/10



CONECTOR PARA TRANSMISION DE CARGAS A COMPRESION. - SECCION.



CONECTOR PARA TRANSMISION DE CARGAS A COMPRESION. VISTA INFERIOR.

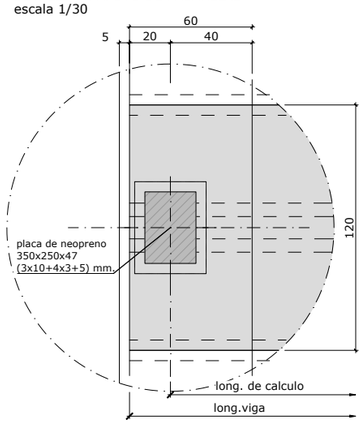


CARTELAS DE REFUERZO 1,2,3 Y 4 (e=8mm.) ACERO S355JR

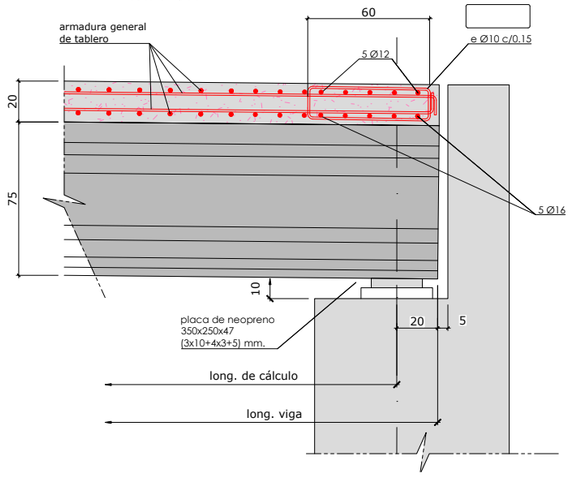
CARTELAS DE REFUERZO 5,6,7 Y 8 (e=8mm.) ACERO S355JR

DETALLE JUNTA
escala: 1/10

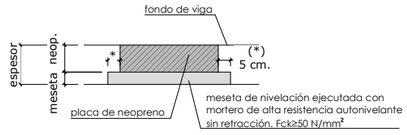
DETALLE DE APOYO DE PASARELAS
escala 1/30



SECCION EN ESTRIBOS
escala 1/30



APOYOS DE NEOPRENO
s/e

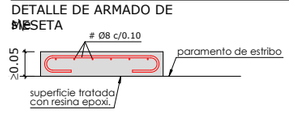


nota (I): - mesetas de mortero de alta resistencia sin retracción.
- La dimensión de la meseta (*) 5 cm por cada lado a la placa de neopreno.

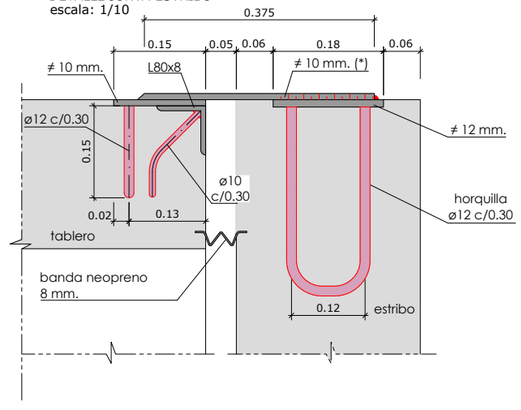
importante: - cara superior plana y horinzontal en las dos direcciones. Acabado superficial con rugosidad fina.

nota (II): - no montar los neoprenos en seco.
- extender una capa de lechada con consistencia plastica-fluida de espesor 0.5-1 cm., sobre la meseta de nivelación al colocar el apoyo.
- acabado el montaje de la viga limpiar el entorno del neopreno, para dejar libertad de distorsión horizontal al mismo.

DETALLE DE ARMADO DE MESETA



DETALLE JUNTA ESTRIBO
escala: 1/10



OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov .25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-101-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

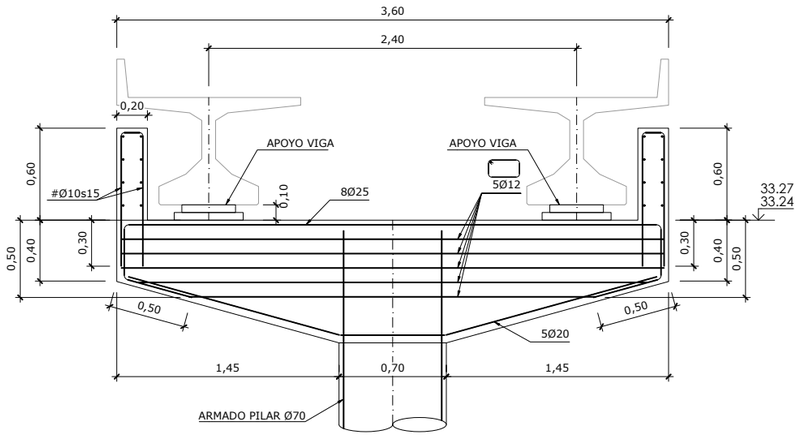
ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:10
1:20

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

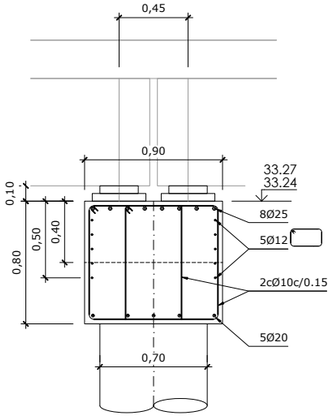
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
ZALDAIN P.K. 1+280. DETALLEAK (I)
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PASARELA P.K. 1+280. DETALLES (I)

PLANO ZK. / N. PLANO
7.8
ORRIA / HOJA
2 Sigue 3

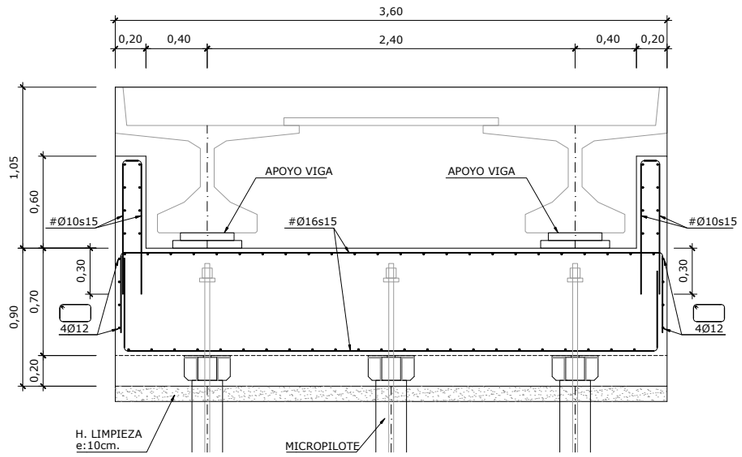


Viga cargadero -Alzado-
escala 1/20

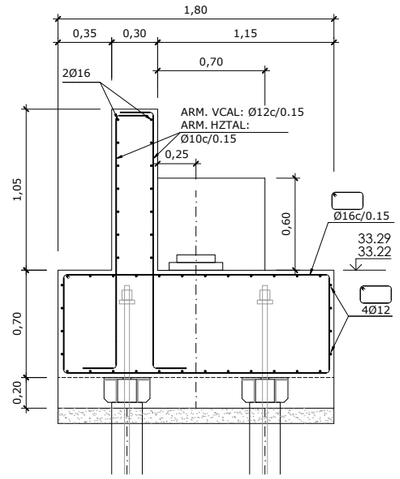
Nota: En alzado no se representan los cercos de la viga



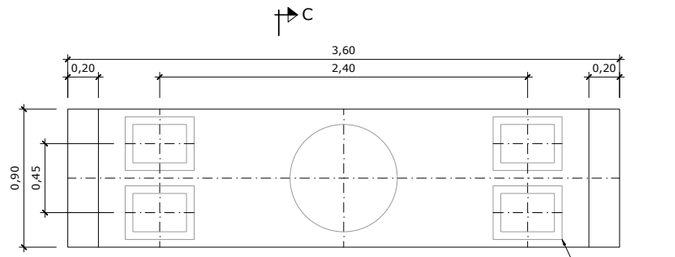
Sección C-C'
escala 1/20



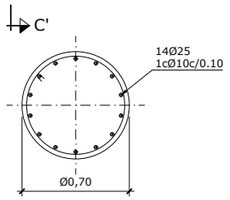
Encepado -Alzado-
escala 1/20



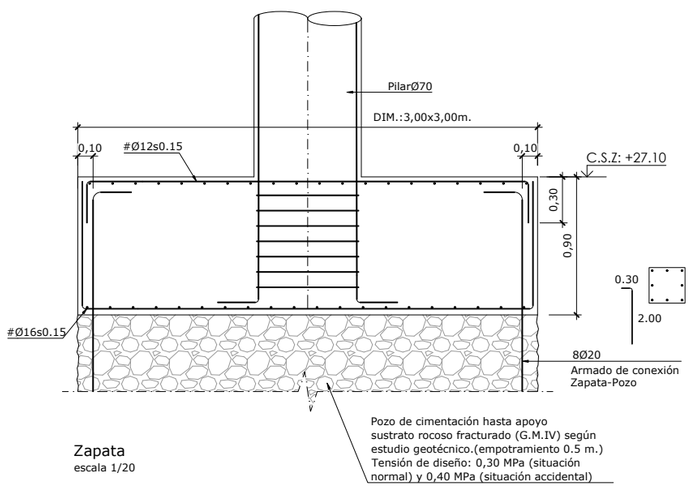
Sección D-D'
escala 1/20



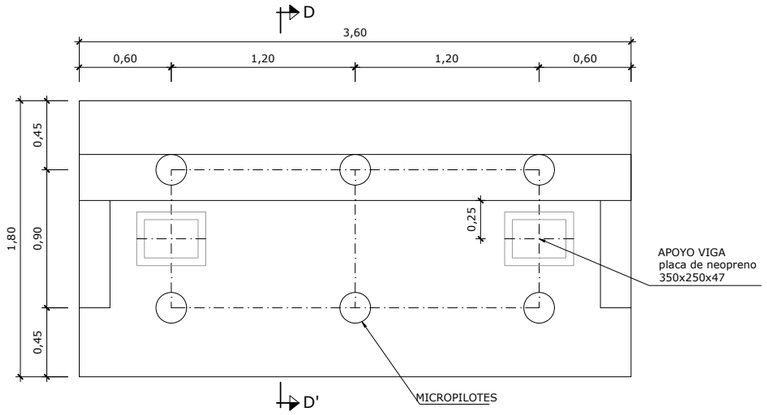
Viga cargadero -Planta-
escala 1/20



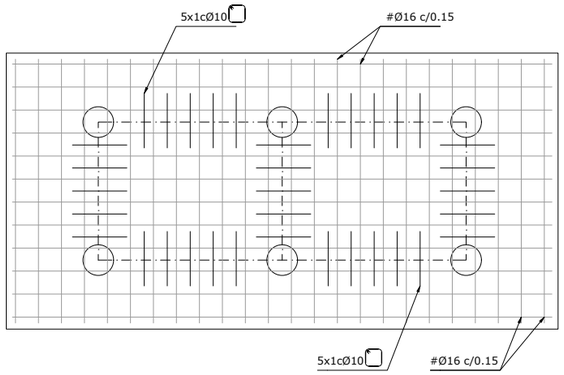
Pilar sección
escala 1/20



Zapata
escala 1/20



Planta geometria encepado
escala 1/20



Planta armado superior e inferior encepado
escala 1/20

NOTA MATERIALES Y CONTROL:
Para características de materiales y control de la ejecución, ver plano 7.1 (hoja 2)

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov 25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JESÚS MUNGUIRA HERNANDO
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
4-PADE-25-102-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:10
1:20

0.1 0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 m
0.5 0 0.5 1 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ELGOIBARKO (GIPUZKOA) ARRIAGA POLIGONORA SARTZEKO ETA TRENBIDEA BIKOIZTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA EGUNERATZEA
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
EGITURAK ETA FABRIKAKO LANAK
ZALDAIN P.K. 1+280. DETALLEAK (II)
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FABRICA
PASARELA P.K. 1+280. DETALLES (II)

PLANO ZK. / N. PLANO
7.8
ORRIA / HOJA
3 Sigue FIN