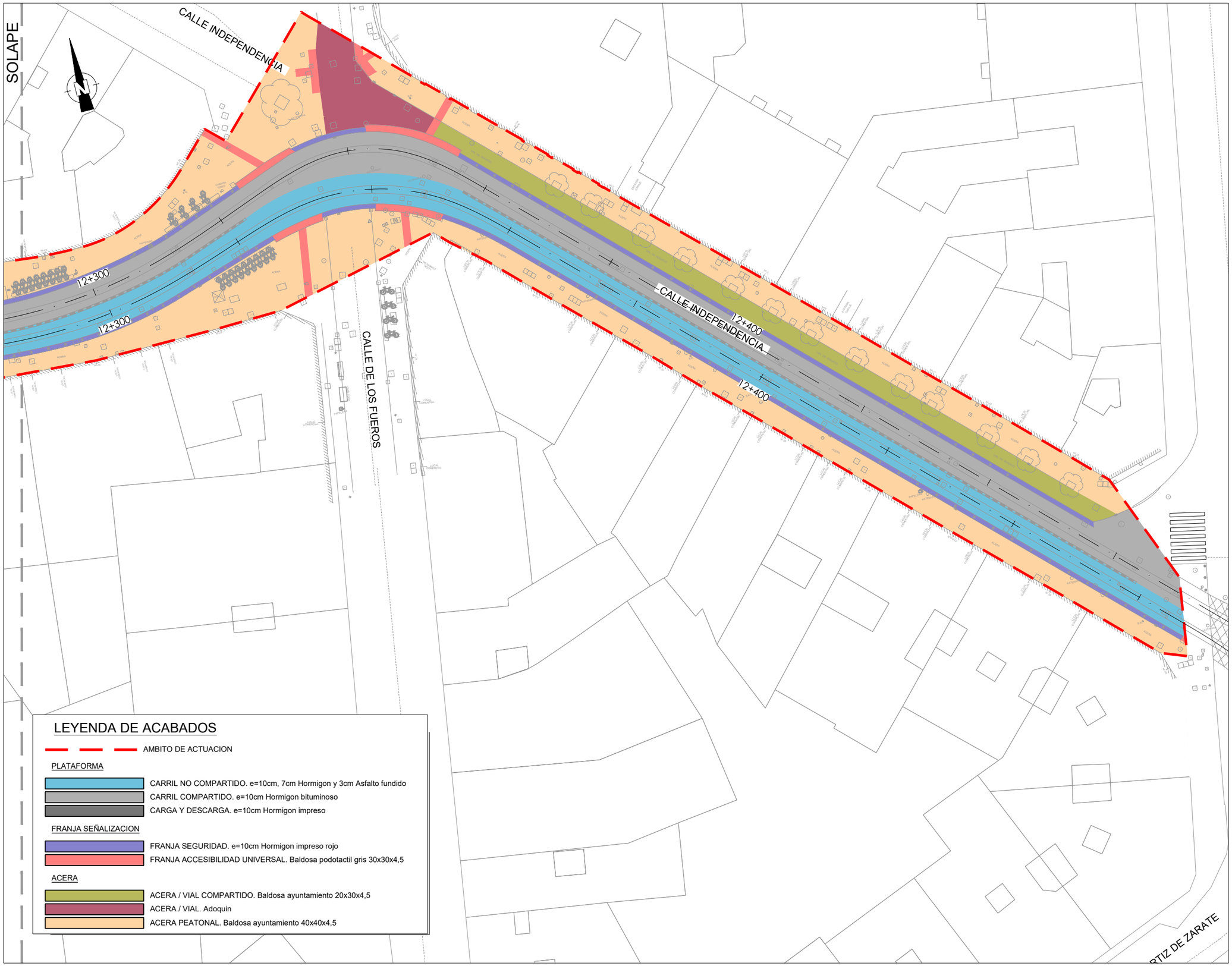

LEYENDA DE ACABADOS

AMBITO DE ACTUACION

PLATAFORMA

- CARRIL NO COMPARTIDO. e=10cm, 7cm Hormigon y 3cm Asfalto fundido
- CARRIL COMPARTIDO. e=10cm Hormigon bituminoso
- CARGA Y DESCARGA. e=10cm Hormigon impreso

FRANJA SEÑALIZACION

- FRANJA SEGURIDAD. e=10cm Hormigon impreso rojo
- FRANJA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL. Baldosa podotactil gris 30x30x4,5

ACERA

- ACERA / VIAL COMPARTIDO. Baldosa ayuntamiento 20x30x4,5
- ACERA / VIAL. Adoquin
- ACERA PEATONAL. Baldosa ayuntamiento 40x40x4,5

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	DIC. 25	EPTISA	ETS	

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
eptisa

INGENIARI EGILEAK
INGENIEROS AUTORES
MIGUEL A. HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos.
Colegiado nº 9365

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
TV-PAVGAI-25-007-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:500
ORIGINAL A3

0 2.5 5 7.5 10 12.5 15 17.5 20 22.5 25
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
GASTEIZKO (ARABA) GENERAL ALAVA ETA INDEPENDENTZIA KALEAK URBANIZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE URBANIZACIÓN DE LAS CALLES GENERAL ÁLAVA E INDEPENDENCIA EN VITORIA (ALAVA).

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
URBANIZAZIOAREN EGUNGO EGOERA
ESTADO ACTUAL URBANIZACIÓN
OINPLANOA/PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO
2.2
ORRIA / HOJA
4 Sigue FIN