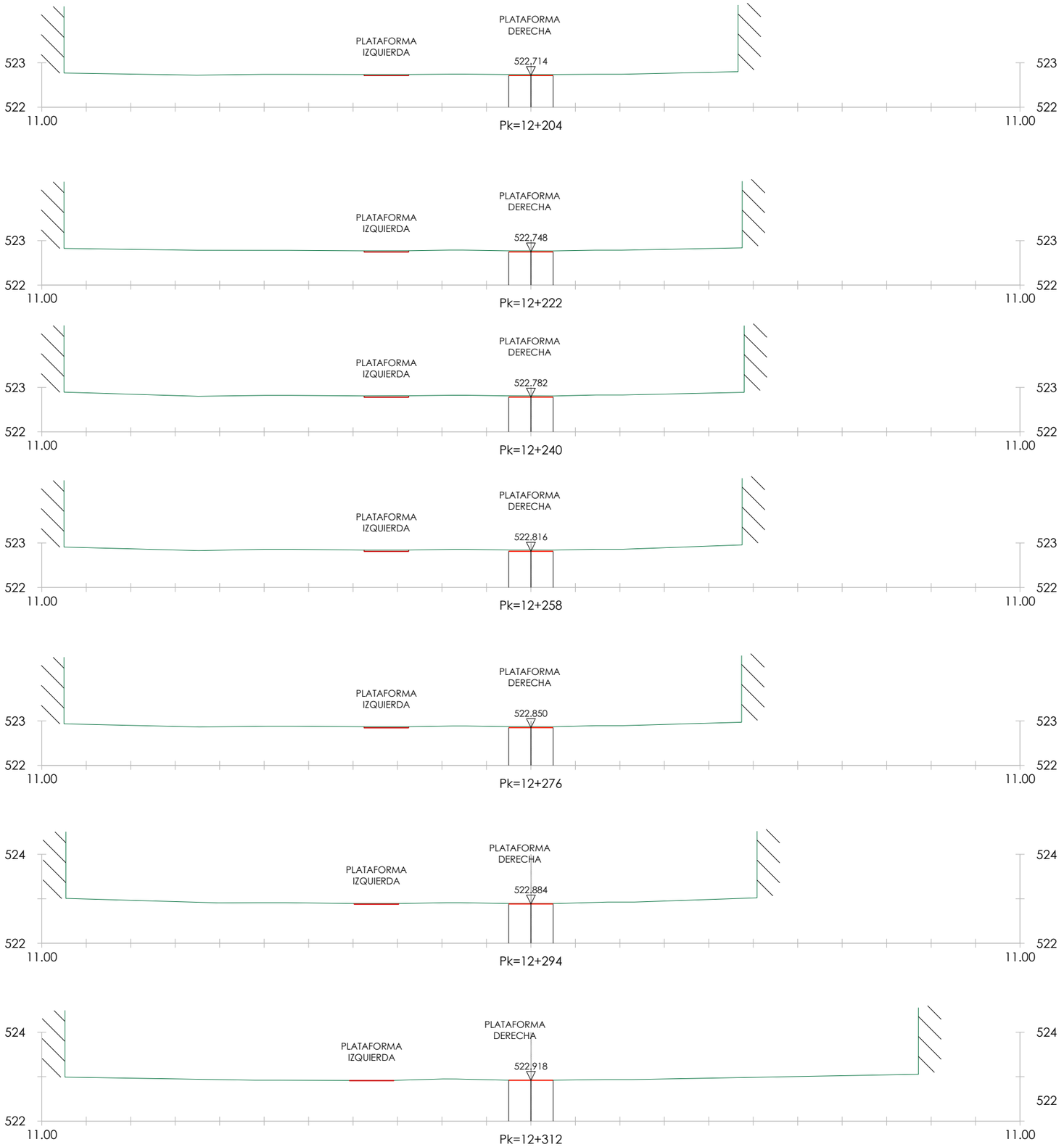


**OHARRAK :**

NOTAS :

PLATAFORMA DERECHA → CARRIL COMPARTIDO

PLATAFORMA IZQUIERDA → CARRIL DE USO EXCLSIVO TRANVIARIO

| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. | OBRA |
|---|---|---|---|---|---|
| A | PRIMERA EMISION | DIC. 25 | EPTISA | ETS | |

**BERRIKUSPENAK** / REVISIONES

**AHOLKULARIA** / CONSULTOR

eptisa

**INGENIARI EGILEAK** INGENIEROS AUTORES

MIGUEL A. HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos.
Colegiado nº 9365

**AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA** REFERENCIA CONSULTOR

**ERREFERENTZIA** REFERENCIA

TV-PAVGAI-25-010-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

**PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA**
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

**ESKALA ORIGINALA** ESCALA ORIGINAL
1:100
ORIGINAL A3

0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4 4.5 5
**ESKALA GRAFIKOA** ESCALA GRAFICA

**PROIEKTUAREN IZENBURUA** TITULO DEL PROYECTO
GASTEIZKO (ARABA) GENERAL ALAVA ETA INDEPENDENTZIA KALEAK URBANIZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE URBANIZACIÓN DE LAS CALLES GENERAL ÁLAVA E INDEPENDENCIA EN VITORIA (ALAVA).

**PLANOAREN IZENBURUA** TITULO DEL PLANO
URBANIZAZIOAREN EGUNGO EGOERA
ESTADO ACTUAL URBANIZACIÓN
ZEHARKAKO PROFILAK/PERFILES TRANSVERSALES

**PLANO ZK.** / N. PLANO 2.3

**ORRIA** / HOJA 3 Sigue 4