SOLAPE

CALLE INDEPENDENCIA

S.A N° C312
3 TRITUBOS P.E ø50 mm
2 TUBOS P.E DN63 mm
P.K. 12+332
REPOSICION L=38M
2 ARQUETAS NUEVAS
REFUERZO L=10.5M

S.A N° C313
3 TRITUBOS P.E ø50 mm
2 TUBOS P.E DN63 mm
P.K. 12+357
REPOSICION L=36M
DESPLAZAR ARQUETA

S.A N° C814
12 TUB. PVC ø110
2 SUB. PVC ø40
P.K. 12+460
REPOSICIÓN L=10.5M
REFUERZO L=10.5M

S.A N° C813
12 TUB. PVC ø110
4 SUB. PVC ø40
P.K. 12+292
REPOSICIÓN L=30M
REFUERZO L=30M

Z=522.32
Z=522.30
Z=522.28
Z=522.59
Z=522.64
Z=522.68
Z=523.30

112m.
2c. PVC 110 42m.
2c. PVC 110 42m.
2c. *** *** 0m.
12c. PVC 110 4sub. PVC 40 115m.
12c. PVC 110 2sub. PVC 40 170m.
12c. PVC 110 3sub. PVC 40 68m.

CALLE DE LOS FUEROS
CALLE INDEPENDENCIA
ETL

LEYENDA SERVICIOS EXISTENTES

SERVICIO ACTUAL RED DE CCOMUNICACIONES

- EUSKALTEL
- REFUERZO EUSKALTEL
- TELEFONICA
- REFUERZO TELEFONICA

DATOS SACADOS DEL PROYECTO DE LIQUIDACION MODIFICADO Nº2 DEL TRANVIA DE VITORIA-GASTEIZ. 1ºFASE RAMAL CENTRO

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	DIC. 25	EPTISA	ETS	

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
eptisa

INGENIARI EGILEAK
INGENIEROS AUTORES
MIGUEL A. HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos.
Colegiado nº 9365

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
TV-PAVGAI-25-025-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:500
ORIGINAL A3

0 2.5 5 7.5 10 12.5 15 17.5 20 22.5 25
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
GASTEIZKO (ARABA) GENERAL ALAVA ETA INDEPENDENTZIA KALEAK URBANIZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE URBANIZACIÓN DE LAS CALLES GENERAL ÁLAVA E INDEPENDENCIA EN VITORIA (ALAVA).

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
URB. EGUNGO EGOERA/DAUDEN ZERBITZUAK
ESTADO ACTUAL URBANIZACIÓN/SER EXISTENTES KOMUNIKAZIOAK/COMUNICACIONES

PLANO ZK. / N. PLANO
2.5.2
ORRIA / HOJA
3 Sigue FIN