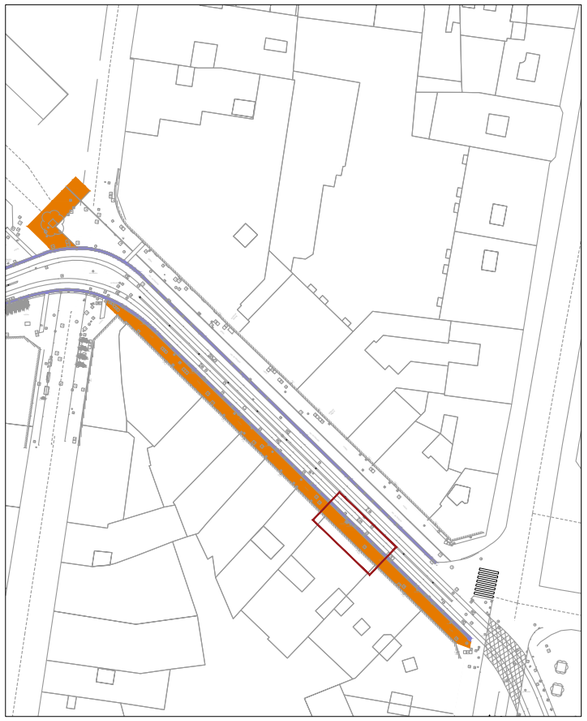
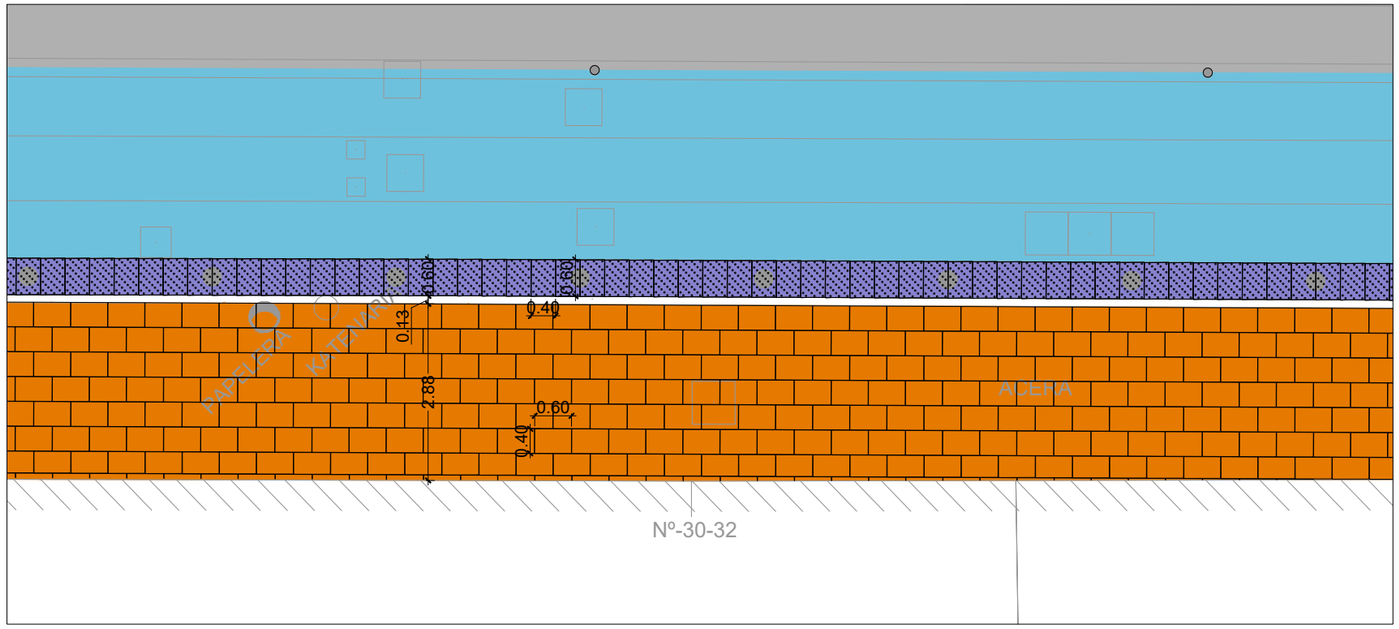
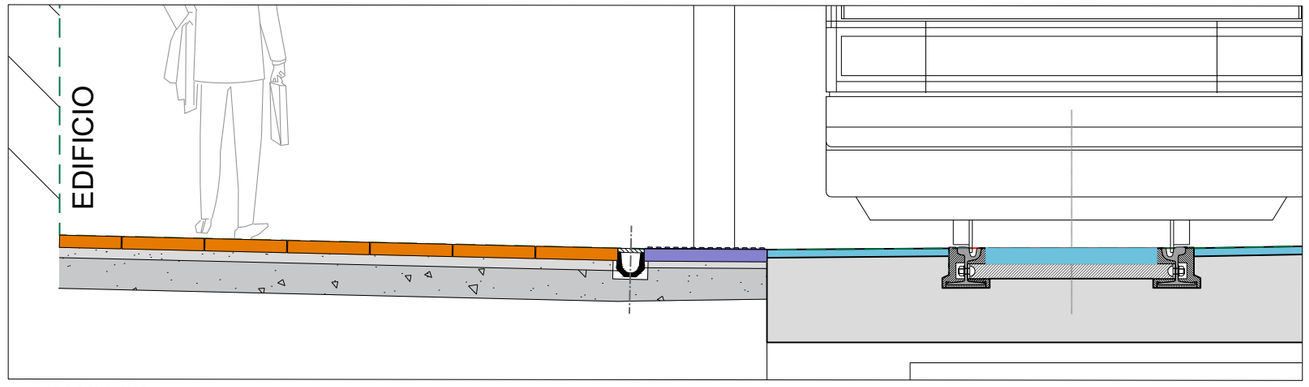





ESCALA 1:100

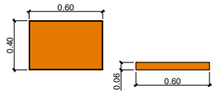



ESCALA 1:30

ACERAS

Sup. DE REPOSICION:445,83 m²

LOSA GRANITO PORRIÑO

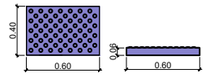



ESCALA 1:50

ACERAS. FRANJAS SEÑALIZACION

Sup. DE REPOSICION:613,16 m²

FRANJA SEGURIDAD BOTONADA




ESCALA 1:50

**OHARRAK :**
NOTAS :

| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. | OBRA |
|---|---|---|---|---|---|
| A | PRIMERA EMISION | DIC. 25 | EPTISA | ETS | |

**BERRIKUSPENAK** / REVISIONES

**AHOLKULARIA** / CONSULTOR
eptisa

**INGENIARI EGILEAK**
INGENIEROS AUTORES
MIGUEL A. HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos.
Colegiado nº 9365

**AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA**
REFERENCIA CONSULTOR

**ERREFERENTZIA**
REFERENCIA
TV-PAVGAI-25-095-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

**PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA**
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

**ESKALA ORIGINALA**
ESCALA ORIGINAL
INDICADAS
ORIGINAL A3

**ESKALA GRAFIKOA**
ESCALA GRAFICA

**PROIEKTUAREN IZENBURUA**
TITULO DEL PROYECTO
GASTEIZKO (ARABA) GENERAL ALAVA ETA INDEPENDENTZIA KALEAK URBANIZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE URBANIZACIÓN DE LAS CALLES GENERAL ÁLAVA E INDEPENDENCIA EN VITORIA (ALAVA).

**PLANOAREN IZENBURUA**
TITULO DEL PLANO
URBANIZAZIO EGOERA ERABERRITUA. AKABERA
ESTADO REFORMADO URBANIZACIÓN. ACABADOS
ACERA SUR C/INDEPENDECIA KALEA ESPALOI HEGOA

**PLANO ZK.** / N. PLANO
3.6

**ORRIA** / HOJA
2 Sigue 3