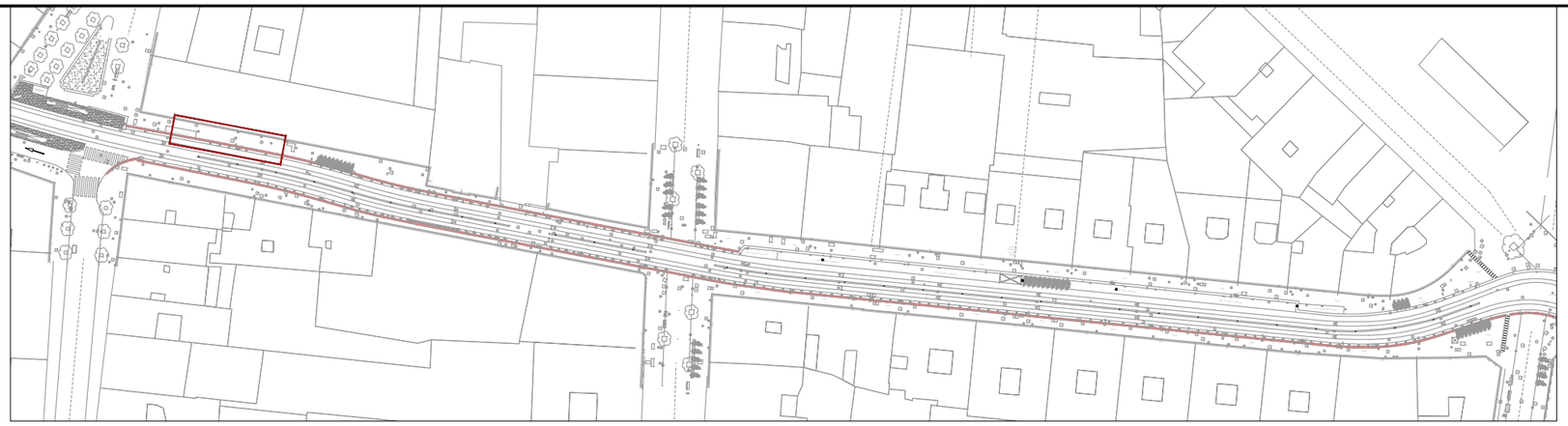
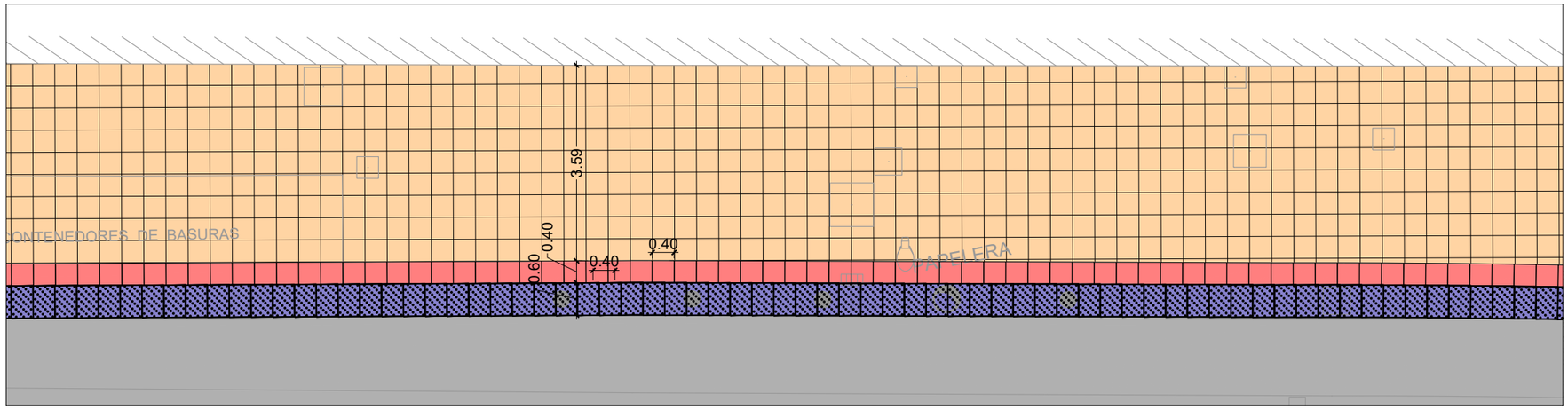
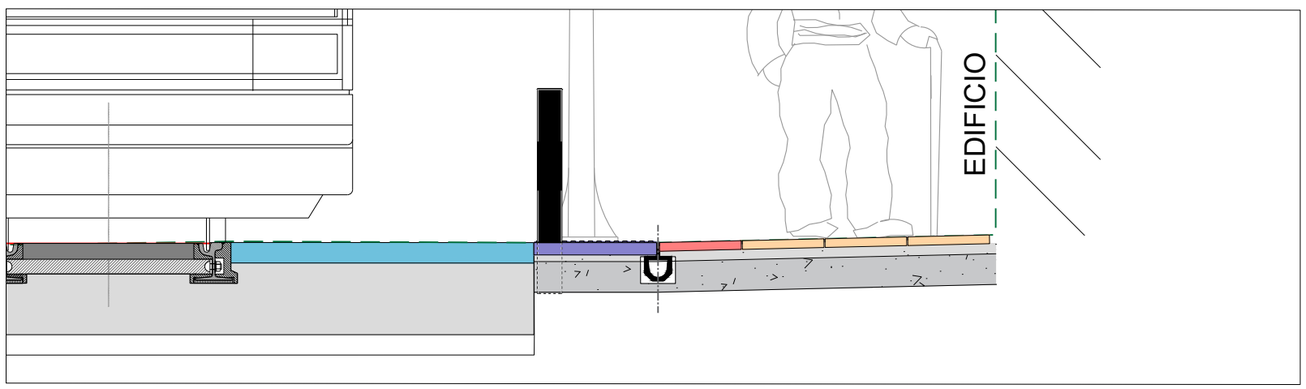




ESCALA 1:100

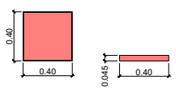


ESCALA 1:30

ACERAS

Sup. DE REPOSICION:196,04 m²

BALDOSA ACTUAL

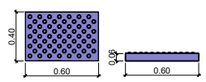


ESCALA 1:50

ACERAS. FRANJAS SEÑALIZACION

Sup. DE REPOSICION:613,16 m²

FRANJA SEGURIDAD BOTONADA



ESCALA 1:50

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	DIC. 25	EPTISA	ETS	

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
eptisa

INGENIARI EGILEAK
INGENIEROS AUTORES
MIGUEL A. HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos.
Colegiado nº 9365

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
TV-PAVGAI-25-096-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
INDICADAS
ORIGINAL A3

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
GASTEIZKO (ARABA) GENERAL ALAVA ETA INDEPENDENTZIA KALEAK URBANIZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE URBANIZACIÓN DE LAS CALLES GENERAL ÁLAVA E INDEPENDENCIA EN VITORIA (ALAVA).

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
URBANIZAZIO EGOERA ERABERRITUA. AKABERA
ESTADO REFORMADO URBANIZACIÓN. ACABADOS ACERAS C/GENERAL ALAVA KALEA ESPALOIAK

PLANO ZK. / N. PLANO
3.6

ORRIA / HOJA
3 Sigue FIN