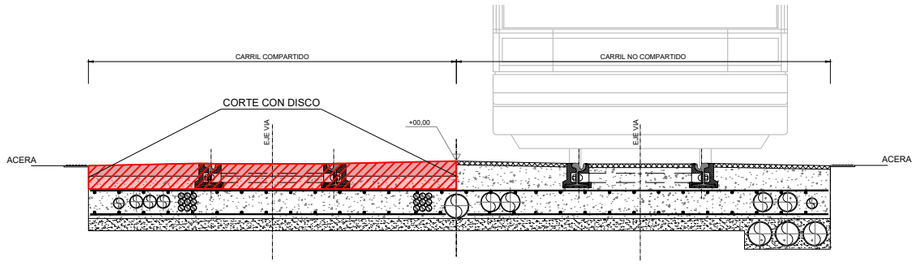


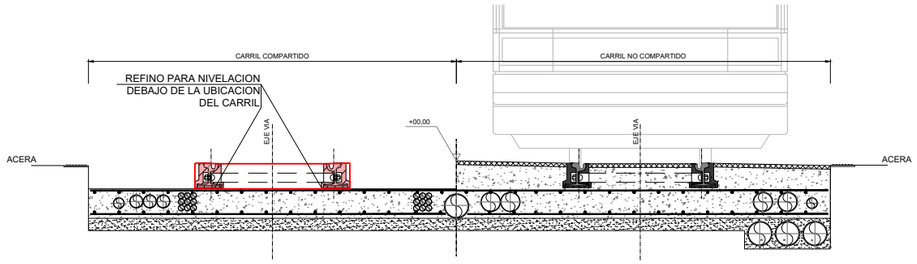
SITUACION INICIAL



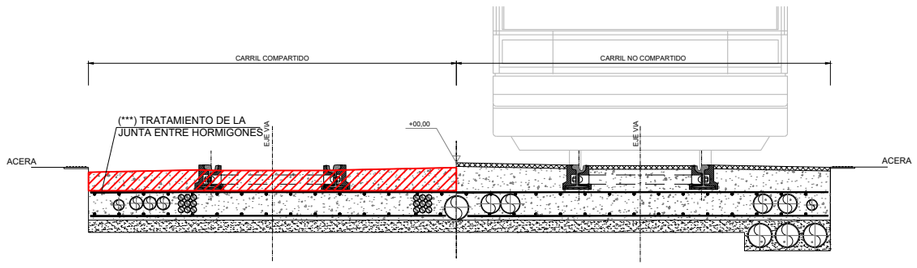
FASE 1: CARRIL COMPARTIDO



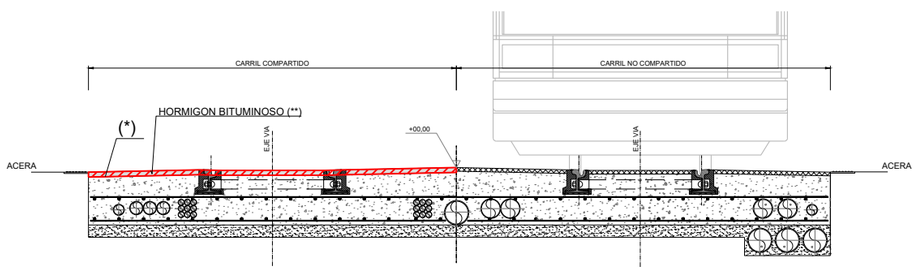
1º- DEMOLER, HASTA LA CARA SUPERIOR DE LA ZONA ARMADA



2º- COLOCAR VIA

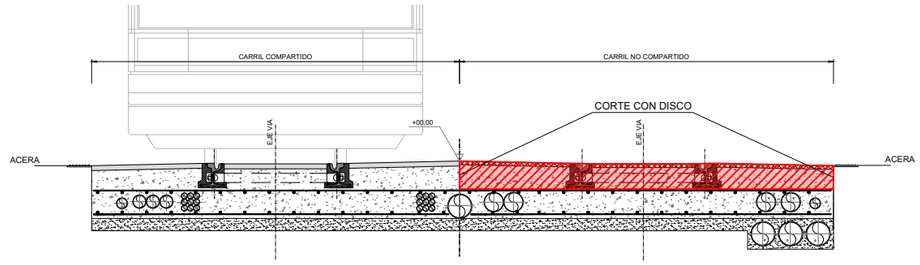


3º- HORMIGONAR HASTA LA -0,04

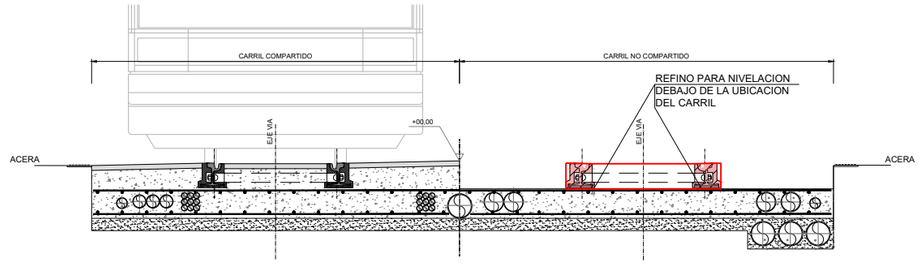


4º- EXTENDER EL HORMIGON BITUMINOSO (**), PREVIO TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE DE HORMIGON (*)

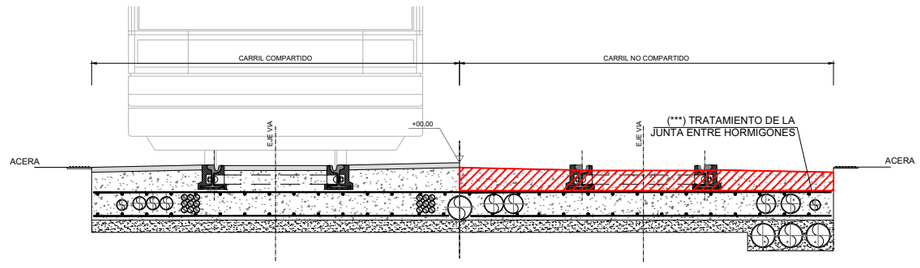
FASE 2:CARRIL NO COMPARTIDO



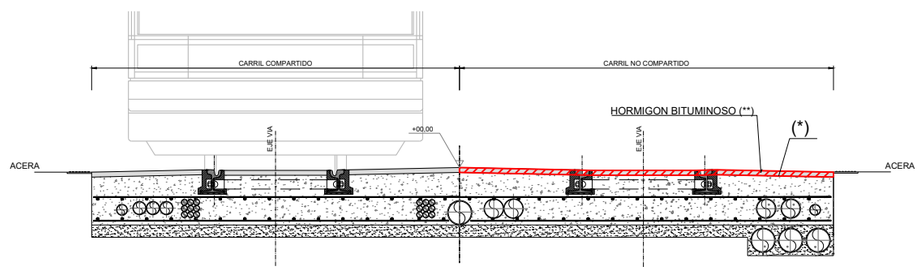
1º- DEMOLER, HASTA LA CARA SUPERIOR DE LA ZONA ARMADA



2º- COLOCAR VIA



3º- HORMIGONAR HASTA LA -0,04



4º- EXTENDER EL HORMIGON BITUMINOSO (**) PREVIO TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE DE HORMIGO N (*)

OHARRAK :

NOTAS :

(*) Tratamiento de la superficie de hormigón, antes del extendido del hormigón bituminoso.

- Preparación de la superficie del hormigón de la base:

·Fresado (o granallado) de la superficie del hormigón de la base.

·Limpieza a fondo de la superficie fresada.

·La superficie del hormigón de base deberá quedar:

- Rugosa.
- Sana.
- Muy limpia.





Aplicación de un riego de adherencia con emulsión bituminosa modificada C60BP3 TER. La dotación de emulsión bituminosa modificada con polímeros será como mínimo de trescientos gramos por metro cuadrado (≥ 300 g/cm²)

(**) Características del hormigón bituminoso AC16 D:

- Dosificación:

·Betún modificado con polímeros PBM 45/80-65.

·Granulometría:

- Mínimo porcentaje del árido pasando por el tamiz de 4 mm del 52%.
- El 100% del árido deberá pasar por el tamiz de 16 mm.

·Dosificación de betún modificado del 5% sobre el total de la mezcla bituminosa, incluido el cemento.

·El contenido de huecos en mezcla será del 4%.

- El polvo mineral (filler) será obligatoriamente cemento. La cantidad de cemento será de 60 kg/t de mezcla bituminosa. Los cementos a utilizar podrán ser los del tipo CEM I, CEM II/A-L y CEM III/A.
- La resistencia conservada en el ensayo de tracción indirecta tras inmersión UNE-EN 12697- mínimo del noventa y cinco por ciento ITSR ≥ 95% (artículo 542.5.1.4 del vigente PG-3).
- Pendiente media de deformación en pista (ensayo en pista de laboratorio) de 0,07, según el artículo 542.5.1.4 "Resistencia a la deformación permanente", del vigente PG-3. Por tema de Durabilidad, se prescribe la pendiente media de deformación en pista para tráfico T1 y zona térmica cálida. Este ensayo garantiza que no se produzcan deformaciones plásticas ("roderas").
- En el extendido se prescribe que la temperatura del hormigón bituminoso AC16 D sea de 165-170ºC en la obra para tratar de facilitar la compactación y, finalmente, la densidad que se va a conseguir en la obra.
- Para el resto de prescripciones se cumplirá el artículo 542 del vigente Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG-3), del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA).

(***)Tratamiento de la junta entre hormigones.

La superficie resultante de la demolición, o fresado, de la losa de vía, se dejará limpia de polvo, con el árido visto, rugosa, sana y **seca.** La junta se tratará adecuadamente con un puente de unión, antes de verter el hormigón en el que queda embebida la vía. Este puente de unión será a base de resina epoxi, tipo MasterEmaco P 200 BP o similar, con una dotación de 1,5 Kg/m². El vertido del hormigón se debe extender durante el tiempo abierto (periodo de trabajabilidad) de la resina epoxi.

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	DIC. 25	EPTISA	ETS	

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
eptisa
INGENIARI EGILEAK
INGENIEROS AUTORES
MIGUEL A. HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos.
Colegiado nº 9365

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA / REFERENCIA

TV-PAVGAI-25-101-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA / ESCALA ORIGINAL: INDICADAS
ORIGINAL A3

ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO:
GASTEIZKO (ARABA) GENERAL ALAVA ETA INDEPENDENTZIA KALEAK URBANIZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE URBANIZACIÓN DE LAS CALLES GENERAL ÁLAVA E INDEPENDENCIA EN VITORIA (ALAVA).

PLANOAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO:
TRANBIA-PLATAFORMAKO JARD. KURBA. FORUEN K ACT EN PLATAFORMA TRANVIARIA. CURVA. C/FUEROS ERAIKUNTZA-PROZESUA/PROCESO CONSTRUCTIVO

PLANO ZK. / N. PLANO: 4.2

ORRIA / HOJA: 2 Sigue FIN