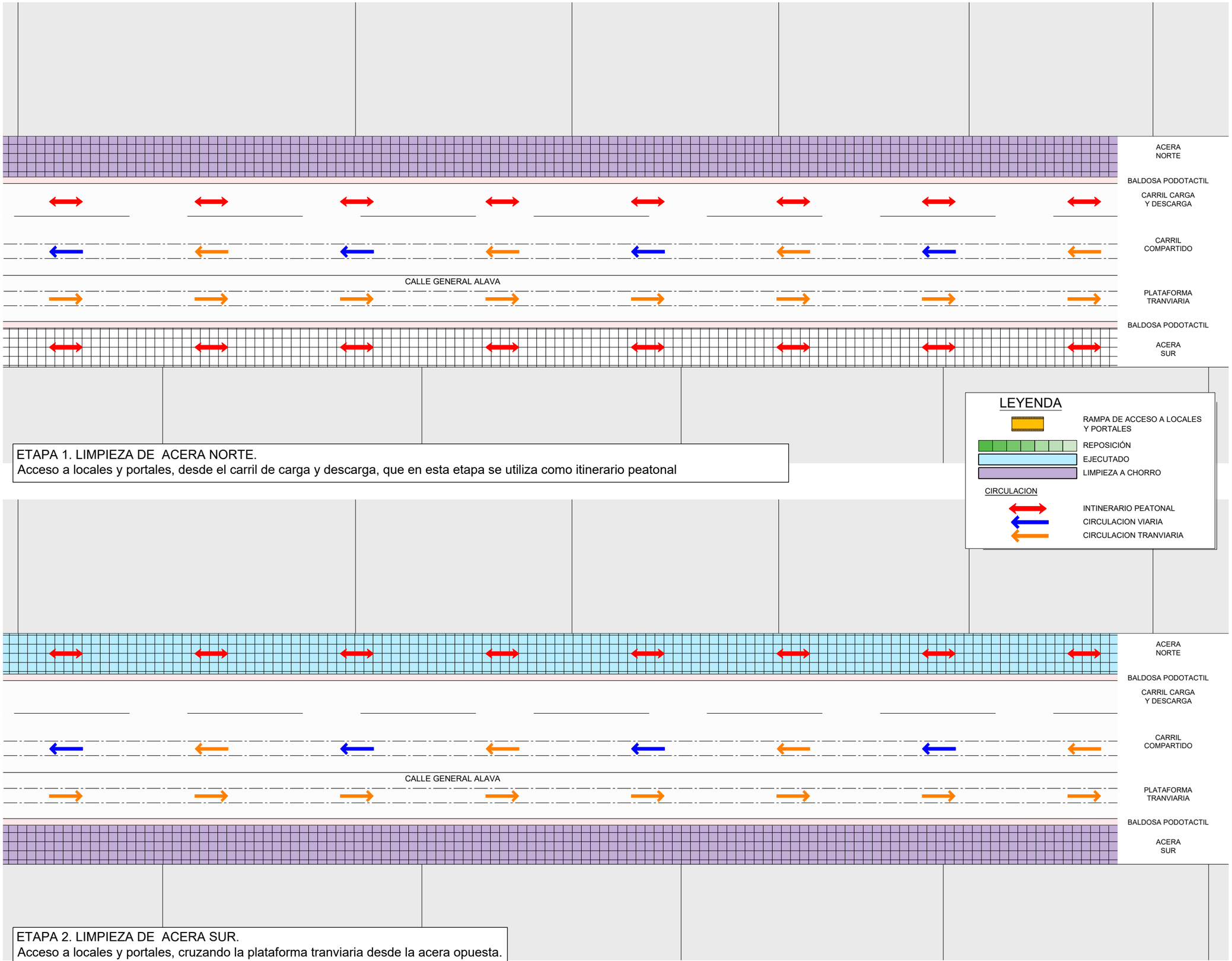

ETAPA 1. LIMPIEZA DE ACERA NORTE.
Acceso a locales y portales, desde el carril de carga y descarga, que en esta etapa se utiliza como itinerario peatonal

ETAPA 2. LIMPIEZA DE ACERA SUR.
Acceso a locales y portales, cruzando la plataforma tranviaria desde la acera opuesta.

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	DIC. 25	EPTISA	ETS	

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
eptisa

INGENIARI EGILEAK
INGENIEROS AUTORES
MIGUEL A. HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos.
Colegiado nº 9365

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
TV-PAVGAI-25-111-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:250
ORIGINAL A3

0 2.5 5 7.5 10 12.5
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
GASTEIZKO (ARABA) GENERAL ALAVA ETA INDEPENDENTZIA KALEAK URBANIZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE URBANIZACIÓN DE LAS CALLES GENERAL ÁLAVA E INDEPENDENCIA EN VITORIA (ALAVA).

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
2. FASEA: OINEZKOEN GUNEA URBANIZATZEA
FASE 2: URBANIZACIÓN ZONA PEATONAL
ARABAKO G. KALEKO OBRAK (Eduardo Dato-San Antonio)

PLANO ZK. / N. PLANO
5.3

ORRIA / HOJA
3 Sigue 4