PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVÍA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL ALDAIA

ANEJO Nº10. ESTRUCTURAS

IDOM

NOVIEMBRE 2025

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 3
2. PARADAS 4
3. PLATAFORMA DE VÍA 5

1. INTRODUCCIÓN

El presente anejo tiene como objeto describir los criterios de cálculo y las soluciones de las estructuras que componen Proyecto Constructivo de la Ampliación del Tranvía de Gasteiz a Zabalgana: Ramal Aldaia.

Los principales elementos estructurales que conforman el presente proyecto son los siguientes:

- Las paradas y elementos estructurales incorporados en ellas, tales como los elementos publicitarios.
- Las losas que componen las diferentes superestructuras de vía a lo largo de la plataforma del tranvía, las cuales se encargan de soportar los esfuerzos del paso de los tranvías y transmitirlos a la superficie.

2. PARADAS

En la ampliación del tranvía hacia Zabalgana, se contempla la construcción de once nuevas estaciones a lo largo del trazado. Para garantizar la protección de los usuarios frente a las condiciones meteorológicas, se instalarán marquesinas que ofrecerán resguardo mientras esperan la llegada del tranvía. Asimismo, los andenes contarán con Objetos Publicitarios Iluminados (OPI), que se dispondrán de forma independiente a las marquesinas para no interferir en la circulación de los pasajeros.

Los elementos estructurales de las paradas incluyen:

- Marquesinas con una estructura metálica robusta, en forma de "L" invertida para andenes laterales.
- Cimentación de las marquesinas.
- Cimentación de los OPI en los andenes.

El cálculo detallado del diseño de estos elementos se explica detalladamente en el ANEJO Nº5. PARADAS, más concretamente en el Anexo 1. Cálculos estructurales incluido en dicho anejo.

3. PLATAFORMA DE VÍA

El tranvía circulará sobre vía en placa en todas sus soluciones, que será la encargada de resistir y transmitir las cargas tranviarias al terreno. Dentro de las diferentes opciones sobre está vía en placa, se priorizará el diseño de vía verde con el fin de mejorar la integración urbanística del tranvía en la ciudad y resaltar la exclusividad del paso de los tranvías por dicha plataforma. En consecuencia, la plataforma compartirá espacio con vehículos y peatones únicamente en cruces y accesos a paradas.

A modo de resumen, el sistema se construye sobre una losa de hormigón armado tipo HA-30, cuyo espesor varía según la sección tipo implantada.

- En las secciones de vía verde o plataforma compartida, el espesor de la losa resistente es en general de 35 cm.
- En las secciones correspondientes a cruces peatonales y entradas de garajes situadas entre tramos de vía con césped, la losa se incrementa a 50 cm para garantizar la continuidad horizontal de los elementos embebidos.

El cálculo detallado del diseño de estos elementos se explica detalladamente en el ANEJO Nº6. SUPERESTRUCTURA DE VÍA, más concretamente en el Anexo 1. Cálculos estructurales incluido en dicho anejo.